

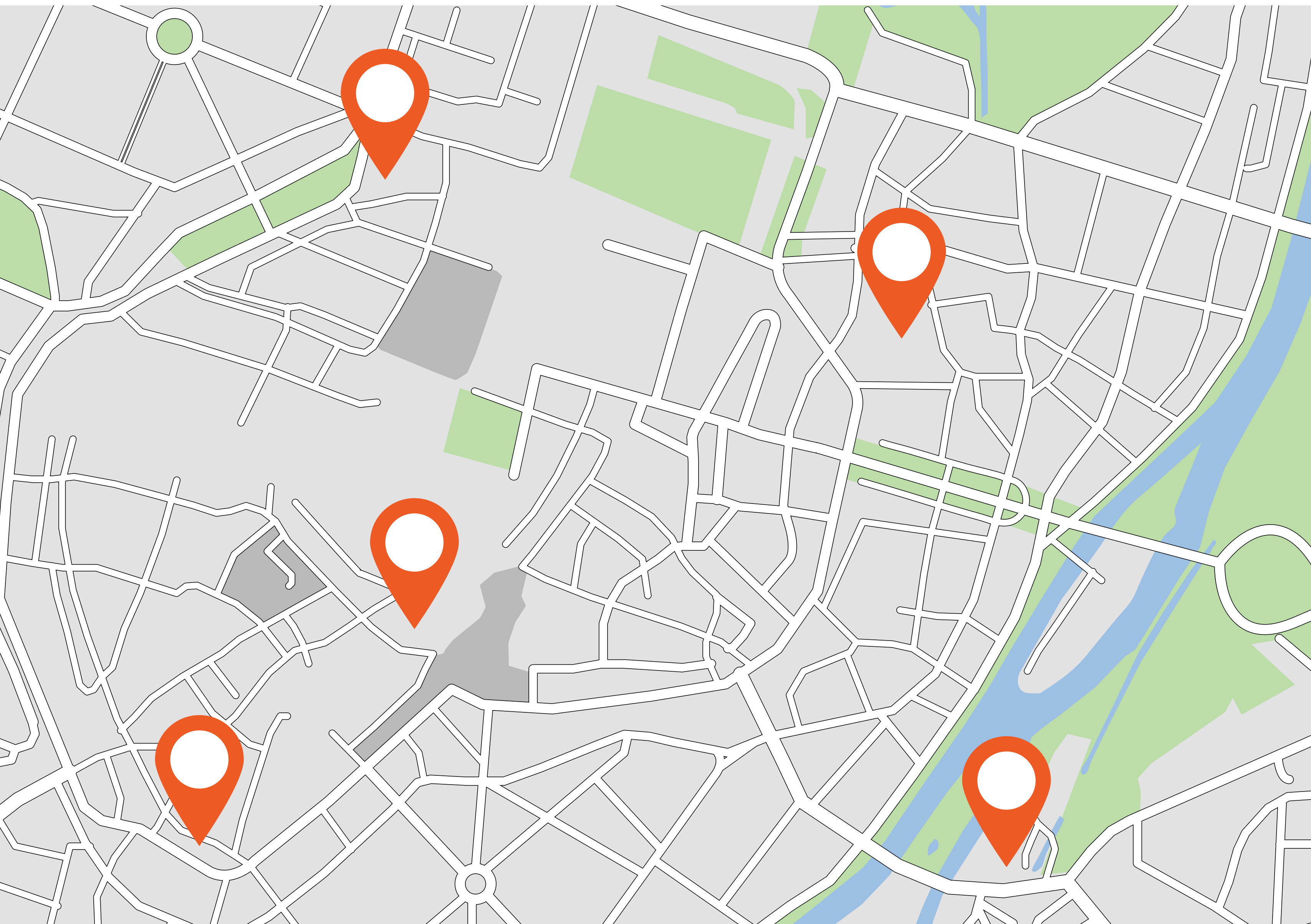


Etape 1

Mode Existant

C'est ce qui existe sur le terrain, l'état « 0 ». Suspendisse potenti. Proin elementum erat vitae dictum aliquet. Aenean porta posuere mi, ut hendrerit arcu malesuada a. Etiam et porttitor turpis. Aenean efficitur id nisl sed ultrices. Suspendisse porttitor mollis ornare.

Mauris pharetra porttitor ipsum ac lobortis. Donec sed condimentum erat. Nullam pretium rutrum finibus. Pellentesque dui urna, luctus at rutrum a, condimentum sit amet orci. Nulla facilisi.

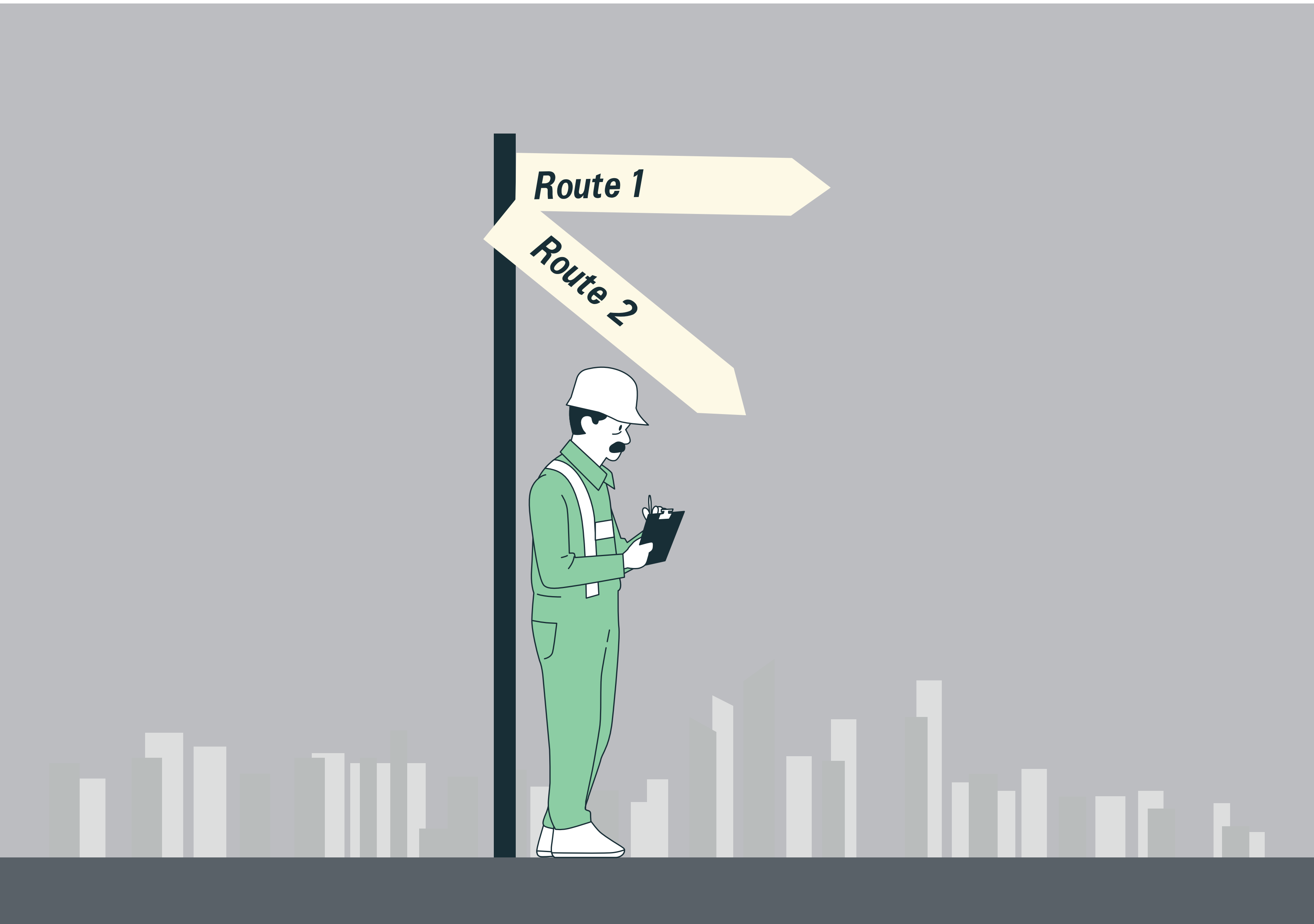


Etape 2

Mode Etude

Il s'agit du fruit de l'expertise de l'existant et la définition de ce qu'il devrait y avoir. Dictum aliquet. Aenean porta posuere mi, ut hendrerit arcu malesuada a. Etiam et porttitor turpis. Aenean efficitur id nisl sed ultrices. Suspendisse porttitor mollis ornare.

Mauris pharetra porttitor ipsum ac lobortis. Donec sed condimentum erat. Nullam pretium rutrum finibus. Pellentesque dui urna, luctus at rutrum a, condimentum sit amet orci. Nulla facilisi.

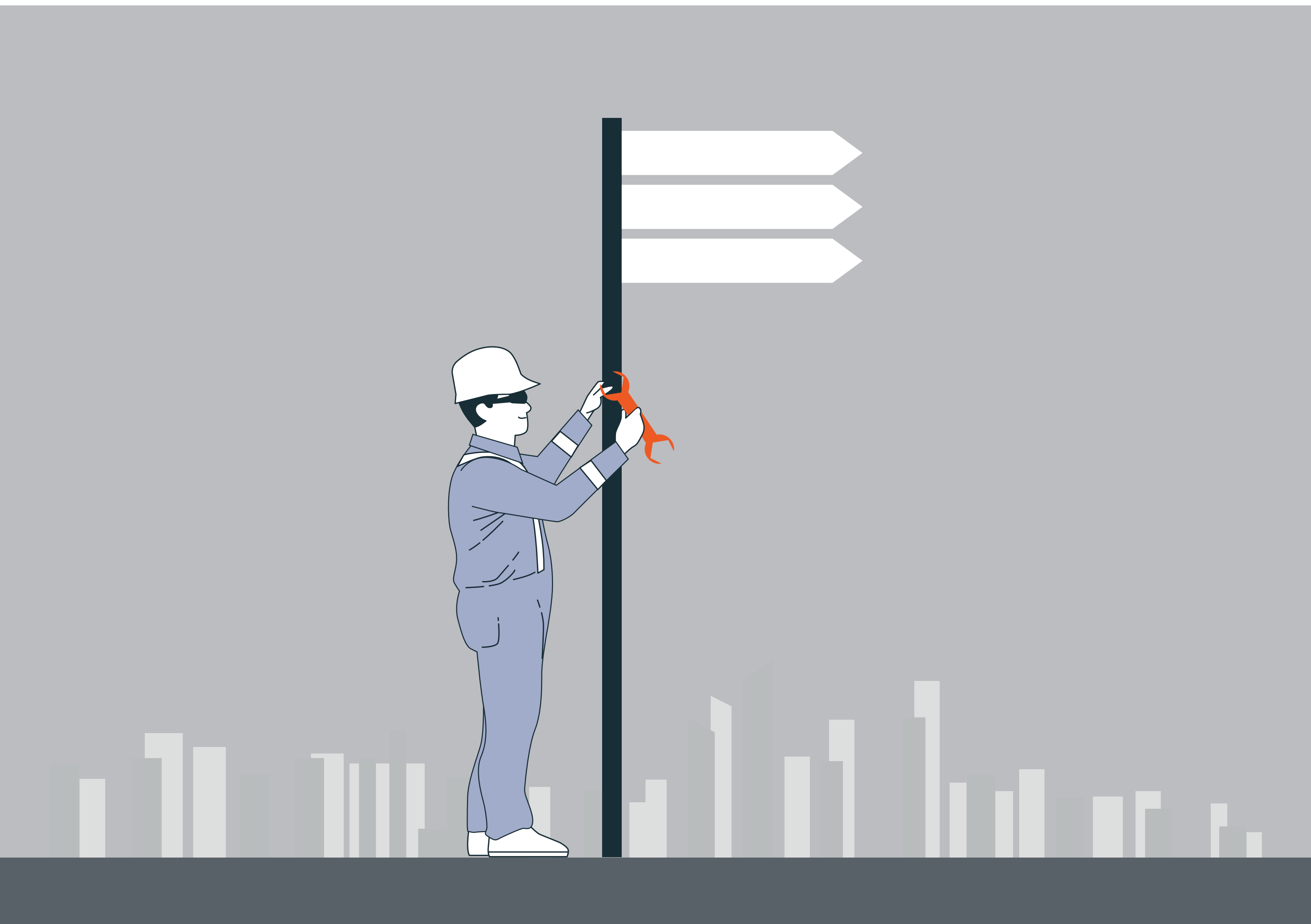


Etape 3

Mode Dépôts

Pour les objets qui le nécessitent, c'est la gestion des équipements qui sont dans des dépôts localisés et qui serviront à des travaux de maintenance.

Mauris pharetra porttitor ipsum ac lobortis. Donec sed condimentum erat. Nullam pretium rutrum finibus. Pellentesque dui urna, luctus at condimentum sit amet orci. Nulla facilisi.

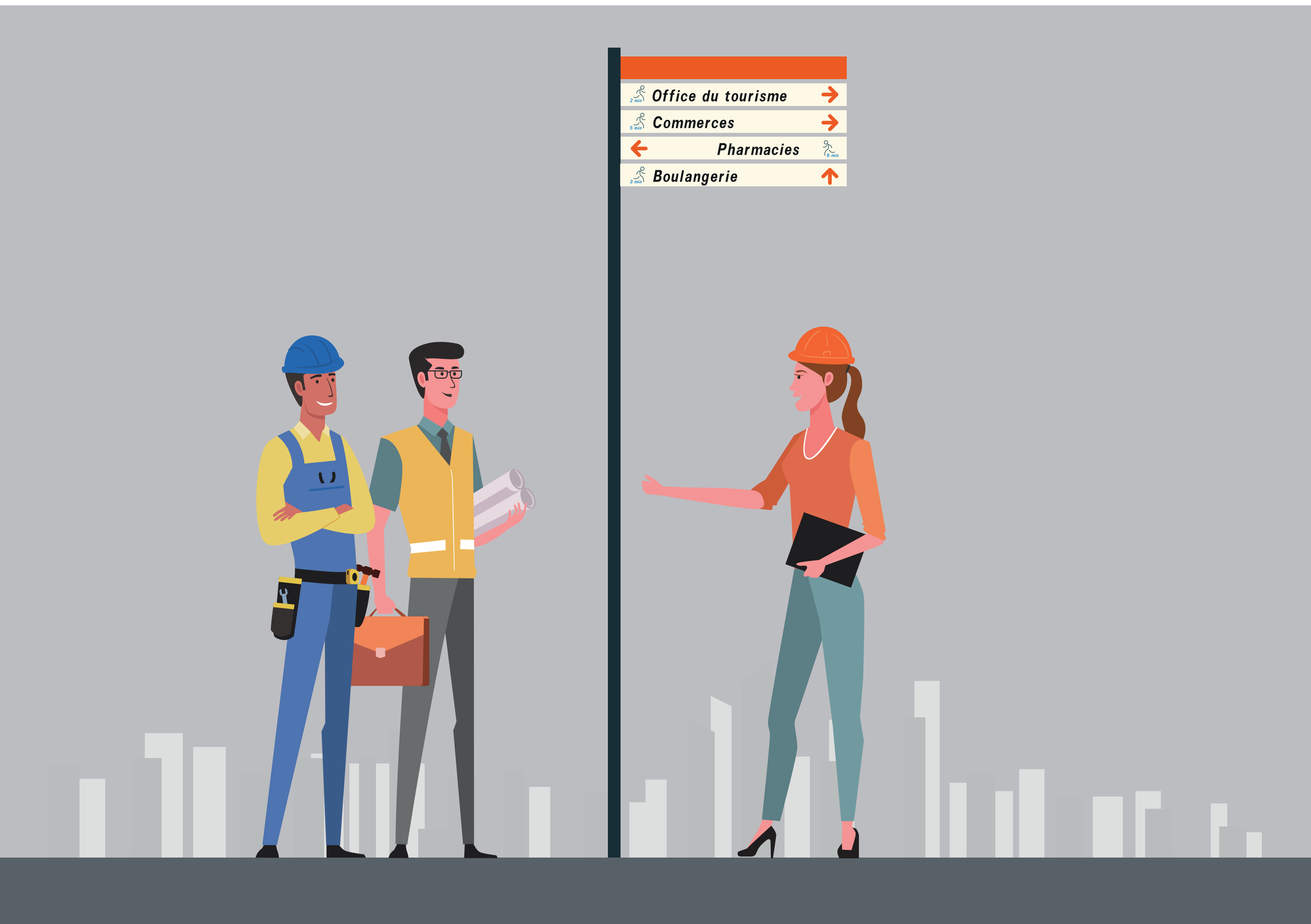


Etape 4

Mode Travaux

La maîtrise d'ouvrage décide d'engager des travaux de changement ou de maintenance ; elle confie une mission à une entreprise ou en régie et le maître d'œuvre va suivre les actions, pas à pas suivant le détail, modulable, défini en amont.

Mauris pharetra porttitor ipsum ac lobortis. Donec sed condimentum erat. Nullam pretium rutrum finibus. Pellentesque dui urna, luctus at rutrum a, condimentum sit amet orci. Nulla facilisi.



Etape 5

Mode Gestion

Le patrimoine doit être surveillé à la fois sur le plan physique et fonctionnel. Des actions de surveillances sont définies sur tout ou une partie du patrimoine et les éventuels besoins d'intervention identifiés puis suivis.

Mauris pharetra porttitor ipsum ac lobortis. Donec sed condimentum erat. Nullam pretium rutrum finibus. Pellentesque dui urna, luctus at rutrum a, condimentum sit amet orci. Nulla facilisi.

Etape 6

Mode Route et Bâtiment

C'est ce qui existe sur le terrain, l'état « 0 ». Suspendisse potenti. Proin elementum erat vitae dictum aliquet. Aenean porta posuere mi, ut hendrerit arcu malesuada a. Etiam et porttitor turpis. Aenean efficitur id nisl sed ultrices. Suspendisse porttitor mollis ornare.

Mauris pharetra porttitor ipsum ac lobortis. Donec sed condimentum erat. Nullam pretium rutrum finibus. Pellentesque dui urna, luctus at rutrum a, condimentum sit amet orci. Nulla facilisi.