

ด่วนที่สุด

ທີ່ ການ (ກວຈ) ០៩០៥.៣ / ໂມ ຜູ້ອໍານວຍ



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ  
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
กรรมบัญชีกลาง  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

សិក្សាអាជីវិទ្យាល័យ នគរបាល ភ្នំពេញ

เรื่อง ข้อหารือการตรวจรับครุภัณฑ์ตามสัญญาซื้อ

## เรียน

ອ້າງຄົງ

ตามหนังสือที่อ้างถึง

๗๖

ได้ทำสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์รถน้ำดับเพลิงของเบกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า โดยวิธีคัดเลือก จำนวน ๑ คัน ในวงเงินจำนวน ๒,๗๔๒,๐๐๐ บาท กับ ตามสัญญาเลขที่

ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดย ได้ส่งมอบพัสดุเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ได้ยื่นเรื่องขอรับความช่วยเหลือตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๗๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ดำเนินการตรวจสอบพัสดุแล้วพบว่า ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบไม่ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถนำด้วยเพลิงอุกกลางประสงค์ที่แนบท้ายสัญญาที่กำหนดไว้ดังนี้ “ข้อ ๒.๙ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกแยก ๒ วงจร อิสระ โดยใช้กระบอกนิรภัย มีสัญญาค่าช่วยเหลือเบรกໄอิเสียพร้อมเบรกมือ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต” แต่ ได้ส่งมอบรถยกตัวล้อและมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดเป็นระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) และ “ข้อ ๓.๑ ถังบรรจุน้ำตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้าย (TOR) แบบห้ามสัญญาซึ่ง ได้กำหนดถังน้ำบรรจุขนาดไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร รูปทรงมีรูปไข่” ประกอบกับในวันนี้ข้อเสนอ ได้ยื่นรายละเอียดแบบพิมพ์เขียวรูปแบบรถบรรทุกน้ำด้วยเพลิงอุกกลางประสงค์ ขนาดถังบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ขนาดถังบรรจุน้ำขนาดกว้าง ๑.๘๕ เมตร สูง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๔.๑๐ เมตร พร้อมวิศวกรรมรับรองแบบพิมพ์เขียวตามขนาดและตามหมายเหตุแนบท้ายแบบพิมพ์เขียวว่า “หมายเหตุ” เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น สามารถเปลี่ยนแปลงได้ในส่วนของอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ฯ แบบห้ามสัญญาในส่วนอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้เสนอรูปแบบถังกล่าวต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ เทืนชอบด้วยแล้ว แต่ ได้ส่งมอบพัสดุในส่วนของตัวถังบรรจุน้ำ และคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจสอบขนาดตัวถังบรรจุน้ำแล้วปรากฏว่า ไม่เป็นไปตามรูปแบบพิมพ์เขียวที่ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุตรวจจัดได้ดังนี้ ขนาดถังบรรจุน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๘๐ เมตร สูง ๑.๓๗ เมตร ยาว ๓.๖๐ เมตร ต่อมาก ได้ชี้แจงว่า ในรูปแบบพิมพ์เขียวที่เสนอไว้ได้ “หมายเหตุ” ไว้ว่าเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น และสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในส่วนของอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ฯ แบบห้ามสัญญาในส่วนอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต หมายความว่า การปรับเปลี่ยน เป็นไปตามรูปแบบพิมพ์เขียวที่ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุตรวจจัดได้ดังนี้ ขนาดถังบรรจุน้ำ ขนาดกว้าง x ยาว x สูง ในการผลิต ประกอบและติดตั้งรถนำด้วยเพลิงอุกกลางประสงค์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยยึดตามขอบเขตของงาน (TOR) ซึ่งไม่ได้ทำให้คุณสมบัติของรถนำด้วยเพลิงอุกกลางประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ขนาด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ลดน้อยลง และเป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญาแล้ว จึงขอหารือแนวทางการดำเนินการดังนี้

## จังหวะการดำเนินการดังนี้

๑. ผู้ขายสามารถส่งมอบครุภัณฑ์รถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถตรวจรับครุภัณฑ์ดังกล่าวได้หรือไม่ อ่าย่างไร

๒. กรณีค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากสัญญาซื้อขายเลขที่ ๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สินสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และมีการแก้ไขสัญญาซื้อขาย (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) สัญญาเลขที่ ๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่ง ได้ยืนเรื่องขอรับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ทั้งนี้ ได้ส่งมอบพัสดุในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถตรวจรับได้ เนื่องจากไม่เป็นไปตามรายละเอียดแบบท้ายสัญญาและได้แจ้งให้ ดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรายละเอียดแบบท้ายในสัญญาแล้ว ซึ่ง ได้ยืนยันว่าได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้กับ ถูกต้องตามรายละเอียดแบบท้ายในสัญญาแล้ว แต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุยืนยันว่าพัสดุดังกล่าวไม่เป็นไปตามคุณลักษณะที่แนบท้ายตามสัญญา จึงขอหารือว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จะต้องชำระค่าปรับตามสัญญาซื้อขาย (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) สัญญาเลขที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ หรือไม่ อ่าย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย)  
พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. กรณีข้อหารือ ๑ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗ กำหนดว่า “คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานซื้อหรืองานจ้าง มีหน้าที่ดังนี้ (๓) ให้ตรวจรับพัสดุในวันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่งและให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้น โดยเร็วที่สุด (๔) เมื่อตรวจถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้รับพัสดุไว้และถือว่าผู้ขายหรือผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุ ถูกต้องครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุนั้นมาส่ง แล้วมอบแก่เจ้าหน้าที่พร้อมกับทำใบตรวจรับ โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบแก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบของหน่วยงานของรัฐและรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ...”  
จากหลักการของระเบียบฯ ข้อดังกล่าว หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ได้ทำสัญญาซื้อขาย ครุภัณฑ์รถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ส้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ในวงเงินจำนวน ๒,๗๔๒,๐๐๐ บาท กับ ตามสัญญาเลขที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สินสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่ง ได้ส่งมอบพัสดุเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการ ตรวจรับพัสดุพบว่า ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบไม่ตรงกับคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนาดรถน้ำดับเพลิง อเนกประสงค์ที่แนบท้ายตามสัญญา โดยได้ตรวจสอบขนาดตัวถังบรรจุน้ำแล้วปรากฏว่า ไม่เป็นไปตามรูปแบบพิมพ์ที่เขียน ที่ยื่นข้อเสนอไว้กับคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามสัญญา ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา วรรคหนึ่ง กำหนดว่า “เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ แค็ตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนาดรถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ส้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า” ประกอบกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๒.๙ กำหนดว่า “ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกแยก ๒ วงจร อิสระ โดยใช้ระบบอันรักษ์สัญญาภาคช่วย และเบรกไฮเดรลิกพร้อมเบรกมือ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต” และข้อ ๓.๑ กำหนดว่า “ถังบรรจุน้ำ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร รูปทรงถังรีรูปไข่ สร้างด้วยวัสดุคุณภาพแผ่นเหล็กชุบชิงค์หนา ทนการกัดกร่อนต่อความเค็ม ไม่ทำให้เกิดสนิมแดงตามมาตรฐานสากล โดยมีผลการทดสอบไม่น้อยกว่า

๑,๐๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา และมาแสดงในวันส่งมอบพัสดุ ถังเป็นเหล็กอย่างดีหนามีน้ำหนักกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร แผ่นเหล็กขับซิงค์ที่นำมาติดต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพจากโรงงานผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายเหล็กขับซิงค์” กรณีนี้เมื่อ “ได้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงกับ ยื่มก่อให้เกิด สิทธิและหน้าที่ระหว่างคู่สัญญา โดยต้องผูกพันตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง ดังนั้น คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุจึงต้องดำเนินการตรวจสอบพัสดุให้เป็นไปตามระเบียบฯ ข้อ ๑๙ โดยตรวจสอบให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงต่อไป

๒. กรณีข้อหารือ ๒ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (ภา) ๐๘๐๕.๒/ว ๖๘๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยข้อ ๑.๒.๒ กำหนดว่า “สัญญาหรือข้อตกลงที่ได้ลงนามหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และสัญญาฯ ครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตหอที่ตั้วราชอาณาจักร แต่ได้มีการส่งมอบงานกรณีสัญญาฯ กำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายหลังวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ แต่ยังไม่ได้มีการตรวจสอบพัสดุ หากสัญญาฯ ดังกล่าวมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาฯ จนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับตามข้อตกลง” และข้อ ๒ การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐฯ กำหนดว่า “หน่วยงานของรัฐสามารถนำหนังสือแจ้งเวียนฉบับนี้ไปใช้ในการแก้ไขสัญญาฯ ให้สอดคล้องกันต่อไป” โดยในการแก้ไขสัญญา หน่วยงานของรัฐจะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในช่วงเวลาใดก็ได้ แต่อย่างไรจะต้องดำเนินการก่อนที่คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ทำการตรวจสอบของหรืองานงวดสุดท้าย และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (ภา) ๐๘๐๕.๒/ว ๖๘๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (ภา) ๐๘๐๕.๒/ว ๖๘๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑ การสืบสุดการนับระยะเวลาการได้อัตราค่าปรับร้อยละ ๐ ตามข้อ ๑.๑.๒ - ข้อ ๑.๑.๖ และข้อ ๑.๑.๑ - ข้อ ๑.๑.๓ จากเดิม “จนถึงวันก่อนวันที่มีการประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ” เป็น “ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕” ซึ่งกรณีที่จะถือว่ากระบวนการตรวจสอบพัสดุแล้วเสร็จและไม่เข้าข่ายที่ผู้ประกอบการจะได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต้องเป็นกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ดำเนินการตรวจสอบพัสดุถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง และทำใบรับรองผลการปฏิบัติงานการส่งมอบงานกรณีสัญญาฯ กำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้าย โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อทำการเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า “ได้ทำสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ รถนำดับเพลิงอเนกประสงค์ฯ กับ ในวงเงินจำนวน ๒,๗๘๒,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่ง ได้ส่งมอบพัสดุเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ ต่อมา ”ได้ยื่นเรื่องขอรับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ข้างต้น และคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ดำเนินการตรวจสอบพัสดุแล้วพบว่า ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบไม่ตรงกับคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งรถนำดับเพลิงอเนกประสงค์ฯ ที่แนบท้ายตามสัญญา กรณีดังกล่าวจึงเป็นสัญญาฯ ที่ได้ลงนามหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และ ยังไม่ได้ตรวจสอบพัสดุรวมทั้งยังไม่ได้มีการเบิกจ่ายเงิน กรณีนี้จึงอยู่ในข่ายการได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ข้างต้น

อย่างไรก็ดี กรณีที่  
โดยกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราอย่าง ๐ ของราคาน้ำสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน และต่อมาคณะกรรมการวินิจฉัยได้มีหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (瓜) ๐๘๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ กำหนดการสั่งสุดการนับระยะเวลาการได้อัตราค่าปรับร้อยละ ๐ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยกรณีการให้ความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ดังกล่าว ให้นับระยะเวลาที่ผู้ขายจะได้รับอัตราค่าปรับร้อยละ ๐ ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามนัยข้อ ๑.๒.๒ ของหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (瓜) ๐๘๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (瓜) ๐๘๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่ง  
จะต้องนำระยะเวลาดังกล่าวมาดหรือลดค่าปรับให้แก่ หากมีระยะเวลาค่าปรับคงเหลือจากที่ได้คง  
หรือลดค่าปรับ ตามอัตราค่าปรับที่ได้กำหนดไว้ตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาย ทรงศักดิ์

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๕๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖