

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กจ) ๐๔๐๕.๓/๖๖๗๗๗



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ^{จัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ}
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อหารือกรณีการเรียกค่าปรับตามสัญญาซื้อขาย

เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

อ้างถึง หนังสือกรมท่าอากาศยาน ที่ กค ๐๔๐๔/๑๗๗๐ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมท่าอากาศยาน แจ้งว่า ได้จัดทำสัญญาซื้อขายกับบริษัท สยามนิสสัน กรุํงไทย จำกัด ซึ่อรับผิดชอบติดต่อจัดการณ์ ปริมาตรระบบอกรถสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ – ๓,๐๐๐ ซี.ซี เครื่องดีเซล แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒๔ คัน ใช้งาน ณ ท่าอากาศยานละ ๑ คัน ยกเว้นท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ท่าอากาศยานตาก ท่าอากาศยานแม่สะเรียง และท่าอากาศยานปัตตานี วงเงิน ๔๔,๙๙๑,๓๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ๒๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดส่งมอบพัสดุภายในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑๕๐ วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ บริษัทฯ ให้มีหนังสือลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งส่งมอบโดยรถบรรทุกติดต่อ จำนวน ๒๔ คัน โดยส่งมอบ ณ ท่าอากาศยานตามที่กำหนดในสัญญาระหว่างวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ และหน่วยงานได้รับทราบระหว่างวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ บริษัทฯ ดำเนินการจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๔ ถึงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ บริษัทฯ ต้องแนะนำการใช้งาน และการซ่อมบำรุงเบื้องต้น ทดสอบ ทดลอง และการฝึกอบรมให้กับผู้ใช้งานที่ส่งมอบตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึง วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ บริษัทฯ ดำเนินการจดทะเบียนรถบรรทุก พร้อมแนะนำการใช้งาน และการตรวจสอบบำรุงรักษาเบื้องต้นให้กับผู้ใช้งาน ณ ท่าอากาศยานตามสัญญาทุกประการ และได้ส่งมอบพัสดุ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กรมฯ มีหนังสือแจ้งค่าปรับ โดยแจ้งค่าปรับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไปจนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุ และกรมฯ มีหนังสือแจ้งส่วนสิทธิ์การเรียกค่าปรับ โดยแจ้งค่าปรับ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กรมฯ จึงขอหารือ ดังนี้

๑. กรมฯ สามารถเรียกค่าปรับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้หรือไม่

๒. กรมฯ ดำเนินการแจ้งการเรียกค่าปรับล่าช้ากว่าที่กำหนดตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๑ และกรมฯ สามารถดำเนินการปรับผู้ขายได้หรือไม่

ความลับอยู่ด้วยแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีตามข้อหารือ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า กรมท่าอากาศยานทำสัญญาซื้อรถยกต์ตรวจกรณีปริมาณระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ – ๓,๐๐๐ ชีซี เครื่องยนต์ดีเซลแบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๒๕ คัน รวมเป็นราคารหั้งสิบ ๔๔,๘๙๑,๓๖๐ บาท กับบริษัท สยามนิสสัน กรุํงไทย จำกัด ตามสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๒๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรณีดังกล่าว กรมฯ ได้ดำเนินการ ตรวจสอบและเบิกจ่ายเงินให้แก่บริษัทฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งถือได้ว่าสิ้นสุดกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ดังนั้น กรณีนี้จึงไม่มีประเด็นที่คณะกรรมการวินิจฉัยจะต้องพิจารณาแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภากศ คงอุี้ด)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๖๘๗๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖