

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ ๕๐๓๗๗



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๖ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอรื้อหรือการขออนุมัติการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๐๔/๔๒๙๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่ อ้างถึง กรมทางหลวง แจ้งว่า กรมฯ ได้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

๑. เครื่องพิมพ์แบบ Laser ขนาด Ao ยี่ห้อ KIP แบบ/รุ่น ๙๗๐, ๒๓๐๐ ผลิตภัณฑ์ประเทศญี่ปุ่น ประกอบในประเทศได้วัน จำนวน ๑ ชุด เป็นเงินจำนวน ๔,๓๕๕,๐๐๐ บาท จากบริษัท เอ็น.เอส.เอฟ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) กำหนดเวลาส่งมอบ ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. รถบดสันสະเทือนล้อหน้าเหล็กล้อหลังยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ยี่ห้อ VOLVO แบบ/รุ่น CR๓๐ ประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑๘ คัน ราคาคันละ ๒,๒๗๘,๐๐๐ บาท เป็นเงินจำนวน ๔๑,๐๐๔,๐๐๐ บาท จากบริษัท อิตาลีไทยอุตสาหกรรม จำกัด กำหนดเวลาส่งมอบ ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. รถชุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ยี่ห้อ แคตเตอร์พิลลาร์ แบบ/รุ่น ๓๒๓ GC ผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกา ผลิตที่ประเทศจีน จำนวน ๕ คัน ราคาคันละ ๔,๗๘๑,๘๐๐ บาท เป็นเงินจำนวน ๒๓,๙๐๙,๐๐๐ บาท จากบริษัท ยูซีไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด กำหนดเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔. รถบดสันสະเทือนล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน ยี่ห้อ DYNAPAC แบบ/รุ่น CA๓๕D ผลิตภัณฑ์ประเทศสวีเดน ผลิตและประกอบในประเทศอินเดีย จำนวน ๕ คัน ราคาคันละ ๓,๒๗๗,๐๐๐ บาท เป็นเงินจำนวน ๑๖,๓๘๕,๐๐๐ บาท จาก บริษัท รียูซีที (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

จากผลการดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ทั้ง ๔ รายการ เป็นครุภัณฑ์ที่ผลิตจากต่างประเทศ และจากการปฏิบัติที่ผ่านมา กรมฯ จะดำเนินการขออนุมัติการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ข้อ ๑.๒ “ในกรณีที่มีพัสดุที่ผลิตในประเทศแล้ว แต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศหรือมีจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ หรือจะต้องมีการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ในกรณีที่เห็นประโยชน์ยิ่งกว่า ให้นำหน่วยงานของรัฐนำเสนอรัฐมนตรีพิจารณา...” โดยการดำเนินการจัดหา

/ครุภัณฑ์ ...

ครุภัณฑ์ดังกล่าว กรมฯ ได้เผยแพร่เอกสารเชิญชวนซึ่งเป็นการดำเนินการก่อนที่กฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ กรมฯ จึงขอหารือว่า ผู้มีอำนาจในการพิจารณาเรื่องดังกล่าว กรมฯ จะต้องพิจารณาตามกฎหมายว่า คือ ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น หรือตามมติคณะรัฐมนตรี คือ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่ง บัญญัติว่า “ให้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และบรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใด ๆ เกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐอื่น ที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ แล้วแต่กรณี รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศ ในเรื่องนั้น ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ” ประกอบกับตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ กำหนดแนวทางปฏิบัติไว้ในกรณีที่มีพัสดุที่มีผลิตในประเทศแล้ว แต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ หรือมีจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ หรือจะต้องมีการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ในกรณีที่เป็นประโยชน์ยิ่งกว่า ให้หน่วยงานของรัฐนำเสนอรัฐมนตรีพิจารณา เว้นแต่เป็นการจัดหา ที่มีวงเงินไม่สูง ให้เป็นความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะพิจารณาอนุมัติได้ ๒ กรณี คือ (๑) เป็นการจัดหาอะไหล่ซึ่งมีความจำเป็นจะต้องระบุยี่ห้อหรือคุณลักษณะเฉพาะ และจำเป็นต้องนำเข้าจากต่างประเทศ หรือ (๒) เป็นการจัดหาครั้งหนึ่งที่มีวงเงินไม่เกินสองล้านบาทหรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกินสองล้านบาท โดยกรณีที่กรมทางหลวงดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ จำนวน ๔ รายการ เป็นการดำเนินการก่อนที่มีการออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการวินิจฉัยได้มีหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้หน่วยงานของรัฐ ถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน กรณีนี้กรมฯ จึงต้องพิจารณาตามนัยหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ

ดังนั้น กรณีที่กรมฯ ประสงค์จะจัดซื้อพัสดุที่มีผลิตในประเทศแล้ว แต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ หรือมีจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ หรือจะต้องมีการนำเข้าพัสดุ จากต่างประเทศ ในกรณีที่เห็นประโยชน์ยิ่งกว่า ให้กรมฯ เสนอผู้มีอำนาจพิจารณาตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ข้อ ๑.๒ แล้วแต่กรณี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖