

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ มอ ๘๕๕



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ  
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
กรมบัญชีกลาง  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรื้อการตรวจรับครุภัณฑ์ตามสัญญาซื้อ

เรียน

อ้างถึง

ตามหนังสือที่อ้างถึง

แจ้งว่า

ได้ทำสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์รถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า โดยวิธีคัดเลือก จำนวน ๑ คัน ในวงเงินจำนวน ๒,๗๘๒,๐๐๐ บาท กับ ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดย ได้ส่งมอบพัสดุเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ได้ยื่นเรื่องขอรับความช่วยเหลือตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วพบว่า ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบไม่ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ที่แนบท้ายสัญญาที่กำหนดไว้ดังนี้ “ข้อ ๒.๙ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกแยก ๒ วงจรอิสระ โดยใช้กระบอกนิรภัย มีสัญญาณภาคช่วยและเบรกไอเสียพร้อมเบรกมือ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต” แต่ ได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุก พร้อมแนบแค็ตตาล็อกและมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดเป็นระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) และ “ข้อ ๓.๑ ถึงบรรจุน้ำตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้าย (TOR) แนบท้ายสัญญาซื้อ ได้กำหนดถึงน้ำบรรจุขนาดไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร รูปทรงมีรูปไข่” ประกอบกับในวันยื่นข้อเสนอ ได้ยื่นรายละเอียดแบบพิมพ์เขียวรูปแบบรถบรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดถึงบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ขนาดถึงบรรจุน้ำขนาดกว้าง ๑.๘๕ เมตร สูง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๔.๑๐ เมตร พร้อมวิศวกรรับรองแบบพิมพ์เขียวตามขนาด และตามหมายเหตุแนบท้ายแบบพิมพ์เขียวว่า “หมายเหตุ” เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ในส่วนของอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ฯ แนบท้ายสัญญาในส่วนอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้เสนอรูปแบบดังกล่าวต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ เห็นชอบด้วยแล้ว แต่ ได้ส่งมอบพัสดุในส่วนของตัวถังบรรจุน้ำ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจวัดขนาดตัวถังบรรจุน้ำแล้วปรากฏว่า ไม่เป็นไปตามรูปแบบพิมพ์เขียวที่ยื่นข้อเสนอไว้ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจวัดได้ดังนี้ ขนาดถึงบรรจุน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๙๐ เมตร สูง ๑.๓๗ เมตร ยาว ๓.๖๐ เมตร ต่อมา ได้ชี้แจงว่า ในรูปแบบพิมพ์เขียวที่เสนอไว้ได้ “หมายเหตุ” ไว้ว่าเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น และสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ในส่วนของอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ฯ แนบท้ายสัญญาในส่วนอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต หมายความว่า การปรับเปลี่ยน เปลี่ยนแปลง แกะไขอุปกรณ์ต่าง ๆ และขนาดปริมาตรความจุ กว้าง x ยาว x สูง ในการผลิต ประกอบและติดตั้งรถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยยึดตามขอบเขตของงาน (TOR) ซึ่งไม่ได้ทำให้คุณสมบัติของรถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ลดน้อยลง และเป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญาแล้ว จึงขอหารือแนวทางการดำเนินการดังนี้

๑. ผู้ขายสามารถส่งมอบครุภัณฑ์น้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถตรวจรับครุภัณฑ์ดังกล่าวได้หรือไม่ อย่างไร

๒. กรณีค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากสัญญาซื้อขายเลขที่ ๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และมีการแก้ไขสัญญาซื้อขาย (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) สัญญาเลขที่ ๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่ง ได้ยื่นเรื่องขอรับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ทั้งนี้ ได้ส่งมอบพัสดุในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถตรวจรับได้ เนื่องจากไม่เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาและได้แจ้งให้ ดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายในสัญญาแล้ว ซึ่ง ได้ยืนยันว่าได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้กับ ถูกต้องตามรายละเอียดแนบท้ายในสัญญาแล้ว แต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุยืนยันว่าพัสดุดังกล่าวไม่เป็นไปตามคุณลักษณะที่แนบท้ายตามสัญญา จึงขอหารือว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

จะต้องชำระค่าปรับตามสัญญาซื้อขาย (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) สัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ หรือไม่ อย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. กรณีข้อหารือ ๑ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ กำหนดว่า “คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานซื้อหรืองานจ้าง มีหน้าที่ดังนี้ (๓) ให้ตรวจรับพัสดุในวันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุนำมาส่งและให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นโดยเร็วที่สุด (๔) เมื่อตรวจถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้รับพัสดุไว้และถือว่าผู้ขายหรือผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุนั้นมาส่ง แล้วมอบแก่เจ้าหน้าที่พร้อมกับทำใบตรวจรับโดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบแก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบของหน่วยงานของรัฐและรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ...” จากหลักการของระเบียบฯ ข้อดังกล่าว หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ได้ทำสัญญาซื้อขาย

ครุภัณฑ์น้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ในวงเงินจำนวน ๒,๗๘๒,๐๐๐ บาท กับ ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่ง ได้ส่งมอบพัสดุเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุพบว่า ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบไม่ตรงกับคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ที่แนบท้ายตามสัญญา โดยได้ตรวจวัดขนาดตัวถังบรรจุน้ำแล้วปรากฏว่า ไม่เป็นไปตามรูปแบบพิมพ์เขียวที่ยื่นข้อเสนอไว้กับคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามสัญญา ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาวรรคหนึ่ง กำหนดว่า “เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ แค็ตตาล็อกรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า” ประกอบกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ข้อ ๒.๙ กำหนดว่า “ระบบเบรกเป็นแบบไฮโดรลิกแยก ๒ วงจร อิสระ โดยใช้กระบอกนิรภัยสัญญาณช่วยและเบรกไอเสียพร้อมเบรกมือ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต” และข้อ ๓.๑ กำหนดว่า “ถังบรรจุน้ำ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร รูปทรงถึงรูปไข่ สร้างด้วยวัสดุคุณภาพแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ทนการกัดกร่อนต่อความเค็ม ไม่ทำให้เกิดสนิมแดงตามมาตรฐานสากล โดยมีผลการทดสอบไม่น้อยกว่า

๑,๐๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา และมาแสดงในวันส่งมอบพัสดุ ถึงเป็นเหล็กอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร แผ่นเหล็กชุบซิงค์ที่นำมาผลิตต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพจากโรงงานการผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายเหล็กชุบซิงค์” กรณีนี้เมื่อ ได้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงกับ ย่อมก่อให้เกิดสิทธิและหน้าที่ระหว่างคู่สัญญา โดยต้องผูกพันตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง ดังนั้น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงต้องดำเนินการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๕ โดยตรวจรับให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อตกลงต่อไป

๒. กรณีข้อหาหรือ ๒ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยข้อ ๑.๒.๒ กำหนดว่า “สัญญาหรือข้อตกลงที่ได้ลงนามหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และสัญญาฯ ครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร แต่ได้มีการส่งมอบงานกรณีสัญญาฯ กำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายหลังวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ แต่ยังมีได้มีการตรวจรับพัสดุ หากสัญญาฯ ดังกล่าวมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาฯ จนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับตามอัตราปกติ” และข้อ ๒ การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ กำหนดว่า “หน่วยงานของรัฐสามารถนำหนังสือแจ้งเวียนฉบับนี้ไปใช้ในการแก้ไขสัญญาฯ ให้สอดคล้องกันต่อไป” โดยในการแก้ไขสัญญา หน่วยงานของรัฐจะดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในช่วงเวลาใดก็ได้ แต่อย่างช้าจะต้องดำเนินการก่อนที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับมอบของหรืองานงวดสุดท้าย และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๑.๑ การสิ้นสุดการนับระยะเวลาการได้อัตราค่าปรับร้อยละ ๐ ตามข้อ ๑.๑.๒ - ข้อ ๑.๑.๖ และข้อ ๑.๒.๑ - ข้อ ๑.๒.๓ จากเดิม “จนถึงวันก่อนวันที่มีการประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ” เป็น “ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕” ซึ่งกรณีนี้จะถือว่ากระบวนการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จและไม่เข้าข่ายที่ผู้ประกอบการจะได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต้องเป็นกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง และทำใบรับรองผลการปฏิบัติงานการส่งมอบงานกรณีสัญญาฯ กำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้าย โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อทำการเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ได้ทำสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์ รถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ฯ กับ ในวงเงินจำนวน ๒,๗๘๒,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่ง ได้ส่งมอบพัสดุเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ต่อมา ได้ยื่นเรื่องขอรับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ข้างต้น และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วพบว่า ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบไม่ตรงกับคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งรถน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ฯ ที่แนบท้ายตามสัญญา กรณีดังกล่าวจึงเป็นสัญญาที่ได้ลงนามหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และ ยังไม่ได้ตรวจรับพัสดุ รวมทั้งยังไม่ได้มีการเบิกจ่ายเงิน กรณีนี้จึงอยู่ในข่ายการได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ข้างต้น

/อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี กรณีที่ ได้มีการแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ ๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนด ตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน และต่อมาคณะกรรมการวินิจฉัย ได้มีหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ กำหนดการสิ้นสุดการนับระยะเวลาการได้อัตราค่าปรับร้อยละ ๐ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยกรณีการให้ความช่วยเหลือตามมาตรการฯ ดังกล่าว ให้นับระยะเวลาที่ผู้ขาย จะได้อัตราค่าปรับร้อยละ ๐ ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามนัยข้อ ๑.๒.๒ ของหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่ง จะต้องนำระยะเวลาดังกล่าวมางดหรือลดค่าปรับให้แก่ หากมีระยะเวลาค่าปรับคงเหลือจากที่ไต่ถาม หรือลดค่าปรับ จึงจะปรับ ตามอัตราค่าปรับที่ได้กำหนดไว้ตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

*กฤษดา ทรัพย์ศิริ*

(นางสาวกฤษดา ตันติเตมิต)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงการคลัง  
ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ  
ฝ่ายเลขานุการ  
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๕๓  
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖