



ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ ๓๐๐๖๕

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ  
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
กรมบัญชีกลาง  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอรื้อการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ บวท ๒๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) แจ้งว่า บวท. ได้พบปัญหาในการพิจารณาตีความเกี่ยวกับการดำเนินการแลกเปลี่ยนอะไหล่อากาศยาน เช่น ใบพัด Fuel Nozzle, Landing Gear, Starter Generator, Flow Pack เป็นต้น เพื่อนำมาซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานที่ใช้ในการกิจการให้บริการบินทดสอบด้วยวิธีการแลกเปลี่ยน ที่ผ่านมา บวท. ดำเนินการโดยนำอะไหล่ที่หมดอายุการใช้งานตามระยะเวลาที่คู่มือซ่อมบำรุงกำหนดหรือชำรุดเสียหาย แลกเปลี่ยนกับอะไหล่ของผู้รับแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นอะไหล่เก่าเช่นกัน แต่ได้ผ่านการซ่อมแซมให้มีสภาพดีสามารถนำกลับมาใช้งานได้ และ บวท. จะต้องจ่ายเงินค่าแลกเปลี่ยนอะไหล่ให้แก่ผู้รับแลกเปลี่ยนตามสภาพของอะไหล่ ทั้งนี้ วิธีการแลกเปลี่ยนดังกล่าว เป็นที่นิยมดำเนินการในแวดวงอุตสาหกรรมการบินแทนการจัดหาใหม่หรือการส่งซ่อม เพราะมีค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่า และสามารถได้รับอะไหล่อากาศยานที่แลกเปลี่ยนมาใช้งานได้อย่างรวดเร็ว บวท. จึงขอหารือดังนี้

๑. อะไหล่อากาศยานซึ่งโดยสภาพมีลักษณะคงทนถาวร มีอายุการใช้งานนานเมื่อครบกำหนดการใช้งานตามที่คู่มือกำหนด หรือเมื่อชำรุดจากการใช้งาน สามารถซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม จัดเป็นครุภัณฑ์หรือวัสดุ

๒. หากพิจารณาแล้วเห็นว่า อะไหล่อากาศยานดังกล่าวเป็นวัสดุแต่เนื่องจากข้อเท็จจริงในการแลกเปลี่ยน บวท. จะต้องจ่ายเงินเพิ่มให้แก่ผู้รับแลกเปลี่ยน จึงไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๙๖ (๓) ได้ ดังนั้น บวท. จึงจำเป็นต้องขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบฯ ข้อ ๙๖ (๓) ตามเหตุผลความจำเป็นดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. กรณีข้อหารือ ๑ เนื่องจากเป็นประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการพิจารณาว่า อะไหล่อากาศยานซึ่งโดยสภาพมีลักษณะคงทนถาวร มีอายุการใช้งานมานาน เมื่อครบกำหนดการใช้งานตามที่คู่มือกำหนดหรือเมื่อชำรุดจากการใช้งาน สามารถซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม จัดเป็นครุภัณฑ์หรือวัสดุ ซึ่งในการพิจารณา

เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวอยู่ในอำนาจของสำนักงบประมาณที่จะเป็นผู้พิจารณา ดังนั้น จึงขอให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) หรือไปยังสำนักงบประมาณ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวโดยตรงต่อไป

๒. กรณีข้อหาข้อ ๒ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๙๖ กำหนดว่า “การแลกเปลี่ยนพัสดุจะกระทำมิได้ เว้นแต่ในกรณีที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเห็นว่ามีความจำเป็นจะต้องแลกเปลี่ยน ให้กระทำได้เฉพาะการแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์กับครุภัณฑ์และการแลกเปลี่ยนวัสดุกับวัสดุ ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้ (๑) - (๓)” ดังนั้น หาก บวท. ได้ข้อยุติตามข้อ ๑ แล้ว ขอให้ บวท. ดำเนินการตามนโยบายข้อ ๙๖ แล้วแต่กรณี ถ้าไม่ใช่เงินงบประมาณก็อยู่ในอำนาจของหน่วยงานของรัฐที่จะพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖