

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กจ) ๐๔๐๕.๓/ แบบที่๑



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ^{*}
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อหารือการขออนุมัติการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ กค ๐๖๐๐๔/๔๗๙๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่ อ้างถึง กรมทางหลวง แจ้งว่า กรมฯ ได้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

๑. เครื่องพิมพ์แบบ Laser ขนาด A0 ยี่ห้อ KIP แบบ/รุ่น ๘๗๐, ๒๓๐๐ ผลิตภัณฑ์ประเทศไทยปูน ประกอบในประเทศไทยตัวหัววน จำนวน ๑ ชุด เป็นเงินจำนวน ๔,๓๕๕,๐๐๐ บาท จากบริษัท เอ็น.เอส.เอฟ กรุ๊ฟ จำกัด (มหาชน) กำหนดเวลาส่งมอบ ๓๐ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา

๒. รถบดสันสะเทือนล้อหน้าเหล็กล้อหลังยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ยี่ห้อ VOLVO แบบ/รุ่น CR๓๐ ประเทศไทยหรือเมริกา จำนวน ๑๙ คัน ราคากันละ ๒,๒๗๘,๐๐๐ บาท เป็นเงินจำนวน ๔๑,๐๐๔,๐๐๐ บาท จากบริษัท อิตัลไทยอุตสาหกรรม จำกัด กำหนดเวลาส่งมอบ ๑๕๐ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา

๓. รถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ยี่ห้อ แคตเตอร์พิลลาร์ แบบ/รุ่น ๓๒๓ GC ผลิตภัณฑ์ประเทศไทยหรือเมริกา ผลิตที่ประเทศไทย จำนวน ๕ คัน ราคากันละ ๔,๗๙๑,๔๐๐ บาท เป็นเงินจำนวน ๒๓,๔๙๕,๐๐๐ บาท จากบริษัท ยูซีโอ คอนสตรัคชั่น จำกัด กำหนดเวลาส่งมอบ ๑๙๐ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา

๔. รถบดสันสะเทือนล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน ยี่ห้อ DYNAPAC แบบ/รุ่น CA๓๕D ผลิตภัณฑ์ประเทศไทยสวีเดน ผลิตและประกอบในประเทศไทยเดียว จำนวน ๕ คัน ราคากันละ ๓,๒๗๗,๐๐๐ บาท เป็นเงินจำนวน ๑๖,๓๓๕,๐๐๐ บาท จาก บริษัท รียูซิท (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดเวลาส่งมอบ ๑๙๐ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา

จากการดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ทั้ง ๔ รายการ เป็นครุภัณฑ์ที่ผลิตจากต่างประเทศ และจากการปฏิบัติที่ผ่านมา กรมฯ จะดำเนินการขออนุมัติการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แจ้งตามหนังสือสำเนาเลขาริการคณะรัฐมนตรีที่ ๙๙ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ข้อ ๑.๒ “ในกรณีที่มีพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยแล้ว แต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศไทยหรือมีจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ หรือจะต้องมีการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ในกรณีที่เป็นประโยชน์ยิ่งกว่า ให้หน่วยงานของรัฐนำเสนอรัฐมนตรีพิจารณา...” โดยการดำเนินการจัดหา

/ครุภัณฑ์ ...

ครุภัณฑ์ดังกล่าว กรมฯ ได้เผยแพร่เอกสารเชิญชวนซึ่งเป็นการดำเนินการก่อนที่กฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ กรมฯ จึงขอหารือว่า ผู้มีอำนาจในการพิจารณาเรื่องดังกล่าว กรมฯ จะต้อง พิจารณาตามกฎกระทรวงฯ คือ ผู้มีอำนาจหนេือขึ้นไปหนึ่งชั้น หรือตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี คือ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๒ วรรคหนึ่ง บัญญัติว่า “ให้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และบรรดา率为เบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใด ๆ เกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐอื่น ที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ แล้วแต่กรณี รวมทั้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับพัสดุ การจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศ ในเรื่องนั้น ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ” ประกอบกับตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ กำหนดแนวทางปฏิบัติไว้ ในกรณีที่มีพัสดุที่มีผลิตในประเทศแล้ว แต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ หรือมีจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ หรือจะต้องมีการนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ ในกรณีที่เป็นประโยชน์ยิ่งกว่า ให้หน่วยงานของรัฐนำเสนอรัฐมนตรีพิจารณา เว้นแต่เป็นการจัดหา ที่มีวงเงินไม่สูง ให้เป็นความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะพิจารณาอนุมัติได้ ๒ กรณี คือ (๑) เป็นการจัดหาอะไรใหม่ซึ่งมีความจำเป็นจะต้องระบุยี่ห้อหรือคุณลักษณะเฉพาะ และจำเป็นต้องนำเข้า จากต่างประเทศ หรือ (๒) เป็นการจัดหาครั้งหนึ่งที่มีวงเงินไม่เกินสองล้านบาทหรือราคាទัพัสดุที่นำเข้า จากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วยไม่เกินสองล้านบาท โดยกรณีที่กรมทางหลวงดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ จำนวน ๔ รายการ เป็นการดำเนินการก่อนที่มีการออกกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการวินิจฉัยได้มีหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ) ๐๕๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้หน่วยงานของรัฐ ถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน กรณีนี้กรมฯ จึงต้องพิจารณาตามนัยหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ

ดังนั้น กรณีที่กรมฯ ประสงค์จะจัดซื้อพัสดุที่มีผลิตในประเทศไทยแล้ว แต่ไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ หรือมีจำนวนน้อยราย หรือมีความจำเป็นจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ หรือจะต้องมีการนำเข้าพัสดุ จากต่างประเทศ ในกรณีที่เป็นประโยชน์ยิ่งกว่า ให้กรมฯ เสนอผู้มีอำนาจพิจารณาตามนัยมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ข้อ ๑.๒ แล้วแต่กรณี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภาศ คงเอียด)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๕๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖