



EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

2016 – Actuel

OFFICE DE L'AVIATION CIVILE ET DES AÉROPORTS (OACA), TUNIS

INGÉNIEUR CHEF DE SALLE ET DÉVELOPPEUR JAVA / J2EE

Depuis 03/2021 au 01/2022

Projet : Participer à l'implantation d'un dépôt central pour la gestion des opérations aéroportuaires (AODB) au bénéfice des aéroports Tunisiens:

Afin de garantir la disponibilité et l'intégrité des données opérationnelles qui ont été interfacées, par la suite, avec des applications externes via une API REST, la Direction Centrale D'Informatique en coordination avec la Direction Centrale D'Exploitation m'ont affecté à l'équipe de travail chargée d'instaurer un système aéroportuaire pour la gestion centralisée des informations opérationnelles (AODB) permettant, par ailleurs, la fourniture des données de vol en temps réel, facilitant l'intégration et le contrôle de la planification des vols réguliers, l'allocation des ressources ainsi que la facturation.

Environnement technique: SPRING BOOT – ANGULAR – BOOTSTRAP – MATERIAL-UI – CSS3 – HTML5 – JS – JWT – JSON – JQUERY – MONGO – REST API – GIT (Bitbucket) – SCRUM – MAVEN.

Environnement logiciel: Visual Studio Code – IntelliJ – PowerAMC – Apache TomCat.

Depuis 11/2020 au 03/2021

Projet : Concevoir et réaliser une application de gestion du parc informatique relevant des différentes unités ATS de l'OACA (unités de la navigation aérienne centrales et locales au sein des aéroports Tunisiens):

Dans le but de renforcer l'infrastructure du système d'information (SI) de l'OACA tout en se basant sur l'adoption de meilleures pratiques en matière de suivi et d'évaluation des ressources matérielles et logicielles, la Direction Centrale D'Informatique m'a confié la tâche de concevoir et de développer une application web centralisée permettant de bien gérer le parc informatique relevant des différentes unités ATS (Air Traffic Services) de l'OACA.

Environnement technique: SPRING BOOT – ANGULAR – BOOTSTRAP – MATERIAL-UI – CSS3 – HTML5 – JS – JWT – JSON – JQUERY – MONGO – REST API – GIT (Bitbucket) – SCRUM – MAVEN.

Environnement logiciel: Visual Studio Code – IntelliJ – PowerAMC – Apache TomCat.

Depuis 05/2020 au 10/2020

Projet : Mise en place d'une solution WebMapping pour la confection des cartes aéronautiques:

Afin d'assurer le bon fonctionnement des procédures de gestion de confection des cartes aéronautiques, la Direction de la Navigation Aérienne (DNA) m'a chargé d'élaborer une plateforme WebMapping permettant l'affichage digitale des procédures de vol (cartes aéronautiques), des informations aéronautiques y afférentes ainsi que des trajectoires des différentes phases de vol des aéronefs ; et ce en vue d'obtenir un affichage optimal des données sur carte.

Environnement technique: JAVA 8 – ANGULAR – NODE JS – EXPRESS JS – JSON – BOOTSTRAP – MATERIAL-UI – CSS3 – HTML5 – JS/TS – JWT – GIT (Bitbucket) – JQUERY – MONGO – REST API – POSTGRESQL – HIBERNATE – LEAFLET API – SHP – SIG – SCRUM.

Environnement logiciel: Visual Studio Code – Robo 3T – PowerAMC – Postman – ArcGis.

Depuis 01/2020 au 05/2020

Projet : Élaboration d'une application WebMapping qui permet la gestion des plans de servitudes aéronautiques relatifs aux aéroports Tunisiens :

Étant donné la multiplication excessive des demandes de constructions et vu l'absence d'un système informationnel interactif spécifiant les zones d'interdiction ainsi que les hauteurs maximales admissibles, la Direction d'Exploitation des Aéroports (DEA) m'a chargé d'implémenter une solution WebMapping permettant de délimiter les zones à l'intérieur desquelles les hauteurs des différentes constructions seront réglementées.

Environnement technique: SPRING BOOT – ANGULAR – BOOTSTRAP – CSS3 – HTML5 – JS – JWT – JSON – JQUERY – POSTGRESQL – LEAFLET API – SHP – GIT (Bitbucket) – SIG – SCRUM – MAVEN.

Environnement logiciel: Visual Studio Code – IntelliJ – PowerAMC – Apache TomCat – ArcGis.

Depuis 03/2019 au 11/2019

Projet : Implémentation d'une plateforme WebMapping qui génère les zones d'interdictions ou de restrictions de survol des drones sur la carte web (API Leaflet) de la FIR (Flight Information Region) de Tunis :

Afin d'assurer aux exploitants des drones une meilleure visualisation des zones d'interdiction (à statut particulier et réglementées) de la carte FIR (Flight Information Region) de Tunis et en vue de tracer les portions d'espace aérien dans lesquelles ils souhaitent exploiter leurs propres drones ; on m'a confié de concevoir et implémenter une solution WebMapping permettant de bien gérer les activités des drones à l'intérieur de l'espace aérien Tunisien.

Environnement technique: JSP – BOOTSTRAP – CSS3 – HTML5 – JS – AJAX – JQUERY – POSTGRESQL – LEAFLET API – SHP – GIT (Bitbucket) – SIG – 2TUP.

Environnement logiciel: Eclipse STS – PowerAMC – Apache TomCat – ArcGis.

Depuis 02/2018 au 07/2018

Projet : Conception et réalisation d'une application WebMapping permettant aux aiguilleurs de ciel de visualiser les différentes portions d'espace aérien annoncées par NOTAM :

Dans le but d'améliorer le processus d'élaboration des cartes de protection aéronautique destinées aux contrôleurs aériens, on m'a confié de mettre en place une application WebMapping visualisant les différentes portions d'espace aérien annoncées par les NOTAM (Notice To Air men) de portée « W » (Avertissement de la navigation).

Environnement technique: JAVA 7 – JSP – BOOTSTRAP – CSS3 – HTML5 – JS – AJAX – JQUERY – MySQL – HIBERNATE – GOOGLEMAPS API – SHP – GIT (Bitbucket) – SIG – 2TUP.

Environnement logiciel: Eclipse Oxygen – PowerAMC – Apache TomCat – Xampp – Notepad++.

Depuis 06/2017 au 12/2017

Projet : Mise en place d'une application JAVA WEB de gestion du personnel de la navigation aérienne:

En vue d'améliorer les méthodes de travail adoptées par l'ensemble du personnel de la navigation aérienne au sein des différentes unités ATS (Air Traffic Services) et qui sont actuellement basées sur :

- ❖ La collecte et le stockage des données personnelles des agents,
- ❖ La planification et le suivi des actions de formations (programme de formation, fiches d'évaluation...),
- ❖ L'acquisition et le maintien des qualifications (visites médicales et tests linguistiques) ;

la direction de la Navigation Aérienne (DNA) m'a engagé dans l'élaboration et la mise en place d'une application web interactive permettant de gérer plus efficacement les trois modules ci-dessus cités.

Environnement technique: JAVA 7 – JSP – SPRING CORE – SPRING MVC – SPRING IoC – SPRING SECURITY – i18n – GIT (Bitbucket) – BOOTSTRAP – CSS3 – HTML5 – XML – JS – AJAX – JQUERY – MySQL – JPA/(HIBERNATE) – MAVEN – 2TUP.

Environnement logiciel: Eclipse STS – PowerAMC – Apache TomCat – Xampp.

Depuis 10/2016 au 05/2017

Missions : Mise en place d'une application d'analyse et de traitement des filets de sauvegarde (Radar Safety-Nets) ; déploiement de l'application de gestion des mouvements des aéronefs (NAVIX) et participation aux travaux de l'équipe de formation, de configuration et de paramétrage du logiciel (Qualipro XL WEB) de gestion du système documentaire qualité. A cet effet, il était objet de :

- ❖ Concevoir et développer une application JAVA SWING permettant la collecte et l'analyse des données brutes relatives aux filets de sauvegarde issues du système de traitement radar AIRCON2100 (STCA: Short Term Conflict Alert, MSAW : Minimum Safe Altitude Warning et APW: Area Proximity Warning),
- ❖ Intégrer l'équipe informatique chargée du déploiement de l'application (NAVIX) relative à la gestion des mouvements des aéronefs au profit du bureau de control local ARO de l'aéroport international de Tunis-Carthage (AITC). Cette application est développée en PL/SQL sur Oracle 10,
- ❖ Intégrer l'équipe de formation et de paramétrage du logiciel (Qualipro XL WEB) de gestion du système documentaire qualité. Ce logiciel est développé en C#,
- ❖ Travailler en freelance sur des applications JAVA desktop et JAVA WEB (gestion de stocks/produits, gestion des employés, gestion des traites, gestion des retenues à la source ...),
- ❖ Encadrer des étudiants en licence, en master et des ingénieurs dans diverses spécialités : Filières informatique, géomatique et topographie; et ce dans le cadre de réalisation de projets de fin d'études PFEs.

Environnement technique: JAVA 6, 7 et 8 – SERVLET – JSP – JSF– JSTL – BOOTSTRAP – CSS3 – HTML5 – JS – JQUERY – GIT (Bitbucket) – PL/SQL – MySQL – SQL SERVER – ORACLE – JPA(HIBERNATE) – C++ – C# – i18n – XML – MAVEN ...

Environnement logiciel: Eclipse – Eclipse STS – NetBeans – ORACLE SQL Developer – CodeBlocks – Visual Studio –Xampp – PowerAMC – EasyPHP – GlassFish – Apache TomCat – Notepad++ ...

2013 – 2016

CHEF DE SECTION D'ANALYSE DES ÉVÉNEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

Depuis mi-novembre 2013, maîtrisant le travail en tant qu'investigateur dans le service Enquête sur les accidents et les incidents aéronautiques, j'occupe le poste de chef de section d'analyse des événements liés à la sécurité, tout en assurant l'analyse, la classification, le traitement, le contrôle et le suivi de l'occurrence des événements liés à la sécurité ; et ce en utilisant la plateforme ECCAIRS V5 élaborée par le Comité européen qui nous permet de prendre les mesures nécessaires et optimales et d'élaborer les rapports d'enquête y afférents.

2012 – 2013

STAGIAIRE RÉMUNÉRÉ

Recruté en 2012 par l'Office de l'Aviation Civile et des Aéroports (OACA), en tant que stagiaire rémunéré au sein de la DNA (Direction de la Navigation Aérienne), j'ai effectué une tournée de familiarisation entre les différents départements de la direction en question. Cette tournée m'a permis de connaître de près les procédures de travail adoptées par les différents services, de passer en revue les principales activités de la direction et de comprendre les objectifs qui en découlent.

DIPLÔMES

2016

INGÉNIERIE INFORMATIQUE

ESIET - Tunis

J'étais major de promotion en génie informatique à L'École Supérieure D'Ingénieurs et des Études Technologiques (ESIET), diplômé avec mention « Très Honorable et félicitations du jury ».

2012

LICENCE EN CIRCULATION AÉRIENNE

EABA -Tunis

J'étais le premier de ma classe en Circulation Aérienne à L'École de l'Aviation Borj el Amri (EABA), diplômé avec mention « Très Bien et félicitations du jury ».

2009

BACCALAURÉAT

Lycée 14 Janvier - Nabeul

Baccalauréat - Section Maths obtenue auprès du lycée 14 janvier, Dar Chaabâne et Fehri, Nabeul.

FORMATIONS CERTIFIANTES

2019

Formation Dot Net (C#) - ST

Attestation de formation approuvée par Mme. Nedia BEN AMEU, responsable de formation de SOFTWAY TUNISIE (ST).

Distribution GNU/LINUX Red Hat CentOS

Cloud Computing – SF

Attestation de formation en intra-entreprise portant sur Cloud Computing organisée à SAFIR Formation (SF).

2018

ATM Occurrence Investigation and Analysis – EUROCONTROL

Certificat de participation approuvé par Mr.A.Wandels le chef de l'institut des Services de la Navigation Aérienne.

2017

State Safety Program (SSP) – UAEGCAA - AFCAC

Certificat de participation dans la mise en place d'un système SSP, approuvé par L'Autorité générale de l'aviation civile des Émirats Arabes Unis.

2014

Technique et Référentiel d'Audits Navigation Aérienne (TANA-RANA) –ENAC

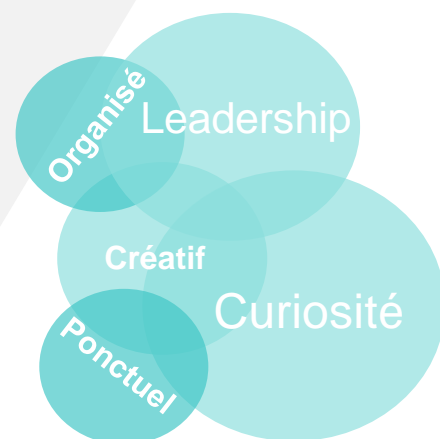
Certificats d'achèvement approuvés par Mr.Marc FOURNIÉ.

2013

Anglais Technique de l'Aéronautique –TANDEM

Certificat d'achèvement approuvé par le centre TANDEM (Niveau4).

PERSONNALITÉ

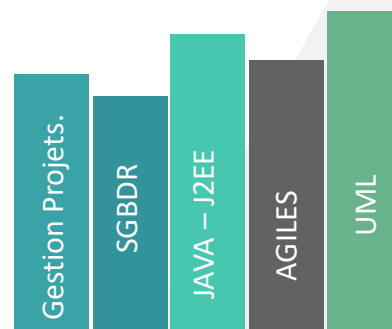


LANGUES



Chinois
Français
Anglais

COMPETENCES



HOBBIES



216.58.37.47.26

ghassendna@hotmail.fr

Rue Talha Ibn Oubaid, Dar Chaabâne El Fehri

www.linkedin.com/in/ghassen-ben-cheikh-brahim-932653141