

Faculteit Ingenieurswetenschappen en Architectuur  
  
Schakelprogramma tot Master of Science in de   
Industriële Wetenschappen: Informatica

Vakoverschrijdend project (E767014)

Projectgroep 3

VOP Verkeerscentrum:

Software-Analyse

De Bock Jelle

Floré Brent

Stofferis Jeroen

Vandemoortele Simon

Vervenne Jan



Academiejaar 2015-2016



Faculteit Ingenieurswetenschappen en Architectuur  
  
Schakelprogramma tot Master of Science in de   
Industriële Wetenschappen: Informatica

Vakoverschrijdend project (E767014)

Projectgroep 3

VOP Verkeerscentrum:

Softwareanalyse

De Bock Jelle

Floré Brent

Stofferis Jeroen

Vandemoortele Simon

Vervenne Jan

Academiejaar 2015-2016

Inhoud

[Inleiding 3](#_Toc445117851)

[1 User Stories 4](#_Toc445117852)

[2 Use cases diagram 5](#_Toc445117853)

[3 Use cases 5](#_Toc445117854)

[3.1 Use Case 1: Meld abnormaliteiten 5](#_Toc445117855)

[3.2 Use Case 2: Bekijk reistijden 7](#_Toc445117856)

[3.3 Use Case 3: Controleer data 8](#_Toc445117857)

[3.4 Use Case 4: Bekijk actuele verkeerssituatie 9](#_Toc445117858)

[3.5 Use Case 5: Vergelijk verkeersinformatie 10](#_Toc445117859)

[3.6 Use Case 6: Data ophalen en hergebruiken 11](#_Toc445117860)

[4 DCD 12](#_Toc445117861)

[5 ERD 12](#_Toc445117862)

[6 Aandachtspunten volgende sprint 13](#_Toc445117863)

# Inleiding

Deze softwareanalyse is er gekomen naar aanleiding van het vakoverschrijdend eindproject. Dit is een vak in Hierbij is het de bedoeling om in teamverband een reëel project uit te werken. Het project dat ons toegewezen werd is in opdracht van stad Gent.

Dit document is het resultaat van de software analyse. Het is specifiek gericht tot de vereisten van de te ontwerpen software en de daarbij horende functionaliteiten. Het bevat onder meer het ontwerpdocumenten van het ontwikkelingsproces.

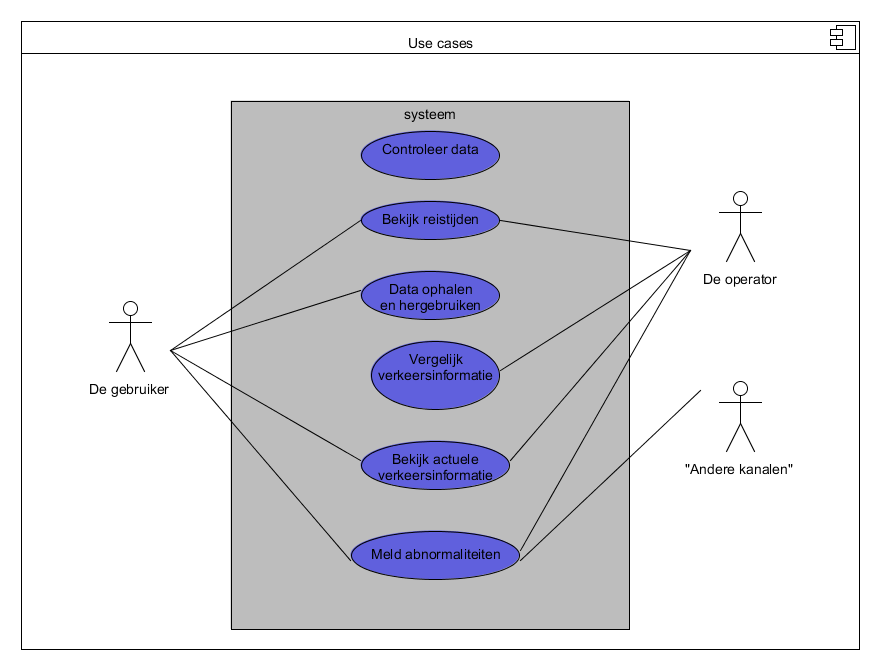
Het doel van deze analyse is om de vereisten van de klant te gaan vertalen is deelproblemen en deze zo beknopt mogelijk te formuleren. Het herwerken van deze bundel van vereisten is essentieel om een goeie oplossing te bekomen.

Hoofdstuk een behandelt de user stories. Deze pagina bevat een korte beschrijving van de vereisten, gecombineerd met hun gewicht en prioriteit. De twee volgende hoofdstukken, use case diagram en use cases, beschrijven dan weer concrete handelingen die de gebruikers uitvoeren op het systeem. Hoofdstuk vier en vijf bevatten respectievelijk het klassediagram en het databaseschema. Het document eindigt met enkele aandachtspunten voor de volgende sprint.

# User Stories

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Prioriteit | Gewicht | Opgenomen als issue | User | Story |
| 1 | 10 | x | Gebruiker | De reistijden van trajecten afkomstig van verschillende providers kunnen vergelijken. |
| 2 | 3 | x | Gebruiker | De historiek van de reistijden kunnen vergelijken. |
| 3 | 4 |  | Operator | De actuele verkeersituatie raadplegen op een kaart. |
| 4 | 4 |  | Operator | De ideale reistijden van trajecten vergelijken met de huidige reistijden. |
| 5 |  |  | ontwikkelaar | Ophalen van verschillende gegevens via een API. |
| 6.1 |  |  | Operator | Raadplegen van een dashboard om trajecten op verschillende momenten, verschillende trajecten,… te vergelijken. |
| 6.2 |  |  | Operator | Verwittiging ontvangen bij ernstige gebeurtenissen. |
| 6.3 |  |  | Operator | Instellen na hoeveel minuten een boodschap verstuurd wordt als er vertragingen zijn. |

# Use cases diagram



# Use cases

## Use Case 1: Meld abnormaliteiten

|  |  |
| --- | --- |
| **Use Case naam** | Meld abnormaliteiten |
| **Use case nummer** | 1 |
| **Toepassing** | Back-end |
| **Beschrijving** | Een abnormaliteit wordt automatisch gemeld via de beschikbare kanalen. |
| **Primaire Actoren** | het systeem |
| **Stakeholders** | De gebruikers van de communicatiekanalen en operator. |
| **Precondition** | nvt |
| **Trigger** | Een bepaalde hoeveelheid vertraging werd overschreden op een welbepaald traject. |
| **Basisverloop** | 1. Het systeem detecteert een abnormale vertraging. |
|  | 2. Het systeem selecteert de beschikbare kanalen die verwittigd moeten worden. |
|  | 3. Het systeem stuurt een melding naar de beschikbare kanalen. |
|  | 4. Het systeem rapporteert zijn tussenkomst. |
| **Alternatief verloop** | nvt |
| **Domeinregels** | 1. De drempel waarop een vertraging abnormaal wordt kan door een operator ingesteld worden. |
|  | 2. Mogelijke kanalen zijn |
|  | - Twitter |
|  | - Opvallende plaats op de website |
|  | - Native apps |

## Use Case 2: Bekijk reistijden

|  |  |
| --- | --- |
| **Use Case naam** | Bekijk reistijden |
| **Use case nummer** | 2 |
| **Toepassing** | front end |
| **Beschrijving** | De actor bekijkt de reistijden die voor hem relevant zijn. |
| **Primaire Actoren** | Gebruiker, operator |
| **Precondition** | nvt |
| **Postcondition** | De actor heeft een overzicht van de reistijden. |
| **Trigger** | nvt |
| **Basisverloop** | 1. De actor wenst een reistijd te bekijken. |
|  | 2. Het systeem retourneert een overzicht van de beschikbare trajecten. |
|  | 3. De actor kiest het gewenste traject. |
|  | 4. Het systeem retourneert het overzicht van het geselecteerde traject. |
|  | 5. De actor bekijkt de gewenste reistijden. |
| **Alternatief verloop** | 5A. De actor wenst uitgebreide informatie van het traject. |
|  | 6. Het systeem retourneert de beschikbare opties. |
|  | 7. De actor kiest de gewenste opties. |
|  | 8. Het systeem retourneert de uitgebreide informatie van het geselecteerde traject. |
|  | 9. De actor bekijkt de uitgebreide informatie. |
| **Domeinregels** | 1. Beschikbare uitgebreide opties zijn: |
|  | - Historische reistijden, te selecteren voor een bepaalde periode |
|  | - Filter reistijden op basis van provider |
|  | 2. De reistijden worden gepresenteerd in het volgende formaat: [hh:mm:ss] |

## Use Case 3: Controleer data

|  |  |
| --- | --- |
| **Use Case naam** | Controleer data |
| **Use case nummer** | 3 |
| **Toepassing** | back-end |
| **Beschrijving** | Periodiek de data in de database controleren en corrigerende updates doorvoeren. |
| **Primaire Actoren** | systeem |
| **Preconditie** | nvt |
| **Postconditie** | De optimale reistijden zijn represenatief voor de huidige verkeerssituatie op macroniveau. |
| **Trigger** | Elke week op middernacht. |
| **Basisverloop** | 1. Het systeem verzamelt de reistijden van alle providers voor de trajecten. |
|  | 2. Het systeem herberekend de optimale reistijden voor de trajecten op basis van de reistijden. |
|  | 3. Het systeem corrigeert de optimale reistijden indien nodig. |
| **Alternatief verloop** | nvt |
| **Domeinregels** | 1. Voor de herberekening van de optimale reistijd moet met volgende factoren rekening gehouden worden: |
|  | \* Voorzien de providers al dan niet een optimale reistijd voor de trajecten. |
|  | \* Enkel de realtime reistijden op een rustiger tijdstip (21u tot 6u) zijn bruikbaar voor de analyse. |
|  | 2. De optimale reistijd wordt berekend aan de hand van de gemiddelde van de bruikbare data |

## Use Case 4: Bekijk actuele verkeerssituatie

|  |  |
| --- | --- |
| **Use Case naam** | Bekijk actuele verkeerssituatie |
| **Use case nummer** | 4 |
| **Toepassing** | front end |
| **Beschrijving** | De actor bekijkt de actuele verkeerssituatie |
| **Primaire Actoren** | Gebruiker, Operator |
| **Stakeholders** | / |
| **Precondition** | / |
| **Postcondition** | De actor beschikt over de actuele verkeerssituatie. |
| **Basisverloop** | 1. De actor wenst de actuele verkeersituatie te bekijken. |
|  | 2. Het systeem haalt de reistijden en gebeurtenissen van de routes op. |
|  | 3. Het systeem geeft de routes met bijhorende reistijden en eventuele gebeurtenissen weer. |
| **Alternatief verloop** | 2A. Het systeem kan geen routes met bijhorende data ophalen. |
|  | 2A1. Het systeem geeft een foutboodschap weer. |
|  | 2A2. Einde use case zonder bereiken postconditie. |
| **Domeinregels** | 1. Verkeersituatie wordt weergegeven op een kaart. |

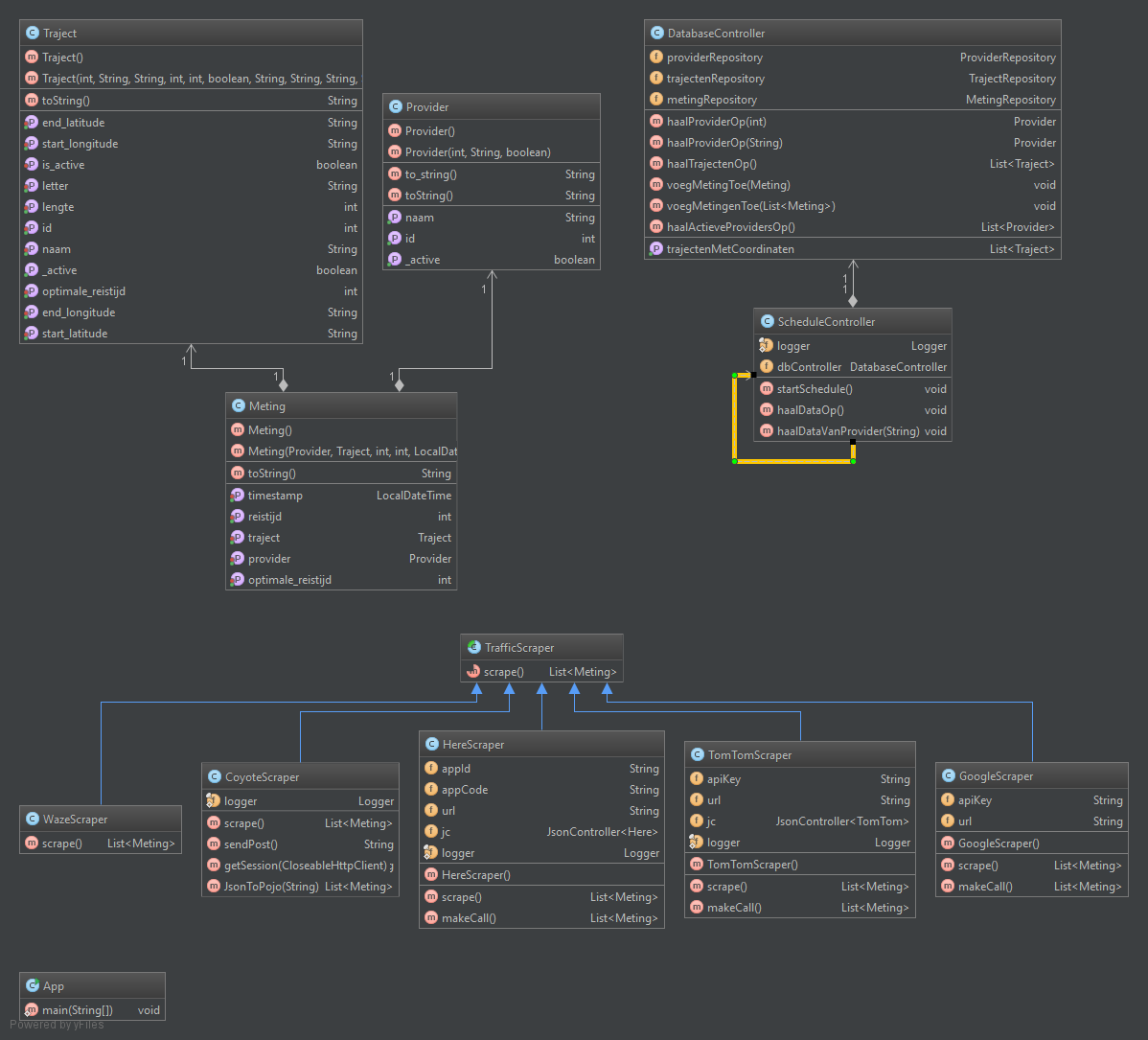
## Use Case 5: Vergelijk verkeersinformatie

|  |  |
| --- | --- |
| **Use Case naam** | Vergelijk verkeersinformatie |
| **Use case nummer** | 5 |
| **Toepassing** | front end |
| **Beschrijving** | De actor vergelijkt actuele of historische verkeerssituaties |
| **Primaire Actoren** | Operator |
| **Stakeholders** | / |
| **Precondition** | / |
| **Postcondition** | De actor kan verschillende verkeerssituaties met elkaar vergelijken. |
| **Basisverloop** | 1. De actor wenst verkeerssituaties te vergelijken. |
|  | 2. Het systeem geeft de mogelijke vergelijkingen weer. |
|  | 3. De actor selecteert een type vergelijking. |
|  | 4. Het systeem valideert en haalt een overzicht op van de mogelijke verkeersituaties. |
|  | 5. De actor selecteert een aantal verkeerssituaties om te vergelijken. |
|  | 6. Het systeem valideert en haalt de detailgegevens op van de relevante verkeerssituaties |
|  | 7. Het systeem geeft de detailgegevens weer. |
| **Alternatief verloop** | 4A. Het systeem kan geen relevante verkeerssituaties ophalen. |
|  | 4A1. Het systeem geeft een foutboodschap weer. |
|  | 4A2. Ga naar 3 |
|  | 6A. Het systeem kan geen detailgegevens ophalen. |
|  | 6A1. Het systeem geeft een foutboodschap weer. |
|  | 6A2. Ga naar 5 |
| **Domeinregels** | **Mogelijke types vergelijking:** |
|  | 1. Gegevens van verschillende momenten(uren, dagen, speciale perioden) |
|  | 2. Gegevens van verschillende trajecten |
|  | 3. Verkeerssituatie met bezettingsgraad bepaalde parking |

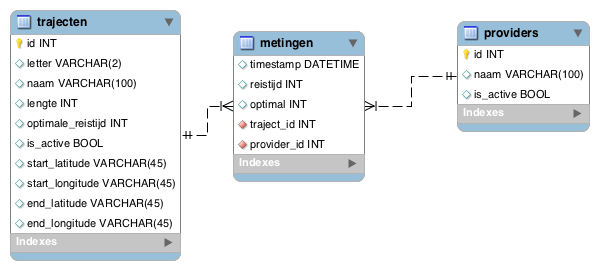
## Use Case 6: Data ophalen en hergebruiken

|  |  |
| --- | --- |
| **Use Case naam** | Data ophalen en hergebruiken |
| **Use case nummer** | 6 |
| **Toepassing** | front end |
| **Beschrijving** | De actor maakt een API call om de verzamelde data te krijgen en te hergebruiken |
| **Primaire Actoren** | Gebruiker |
| **Stakeholders** | / |
| **Precondition** | / |
| **Postcondition** | De actor beschikt over de verzamelde verkeersdata. |
| **Basisverloop** | 1. De actor wenst zelf een nieuwe toepassing te maken adhv de verkeersdata. |
|  | 2. De actor maakt een API call naar de gepaste URL naar gelang de gewenste data. |
|  | 3. De actor krijgt de data terug in JSON formaat. |
| **Alternatief verloop** | 3A. Er is geen data beschikbaar die voldoet aan de eisen van de actor, dus wordt een correcte response teruggestuurd. |
|  | 3B. Er wordt een foutboodschap teruggestuurd. |
| **Domeinregels** | 1. Verkeersituatie wordt weergegeven op een kaart. |

# DCD



# ERD



# Aandachtspunten volgende sprint

* Structuur van domein(en eventueel databank). Elke meting heeft provider => één provider met lijst van metingen is conceptueel logischer.
* Optimalisatie netwerkverkeer: elke meting wordt individueel opgehaald, verwerkt en weggeschreven naar de databank => onnodige overhead, indien mogelijk data in één keer binnenhalen en in groep inserten in databank.
* De gegevens worden momenteel direct gebruikt in de querries. Dit vormt een beveiligingsrisico voor SQL-injection. =>Code herwerken zodat deze gebruik maakt van Prepared Statements.