TECHNICKÉ RIEŠENIE PREVZATÉ Z DOKUMENTÁCIÍ:

I. Etapa:

- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto; DSP; Geoconsult, spol. s r.o.; 2007-2011
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto privádzač; DSP; Geoconsult, spol. s r.o.; 02/2020
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR od km 16,880 do km 19,280"; DÚR; Dopravoprojekt, a.s.; 04/2020
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto; Koncept dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby; Dopravoprojekt, a.s.; 2021-2022

| | | | ZHOTOVI | ITEĽ: | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|--|-----------------|-------------------------|---|--|--|--|
| | NÁRODNÁ | NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ | | | AFRY CZ s.r.o. | | | |
| | DIAĽNIČNÁ | SPOLOČNOSŤ, a.s. | | | MAGISTRŮ 1275/13 | | | |
| 72 | SPOLOČNOSŤ | DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA | | AFRY | 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz | | | |
| ČÍSLO OBJEDNÁVA | TEĽA: ZM/2021/0386 | | | , , , , , , | · | | | |
| HLAVNÝ INŽINIER | PROJEKTU: | ZÁSTUPCA HLAVNÉHO INŽINIERA PRO | | | | | | |
| Ing. / | Scul ADÉLA KRENKOVÁ | Ing. PROKOP NEDBAL | | 1 | <i>Yawa</i> jbomír macura | | | |
| ZODPOVEDNÝ PRO | | ZÁSTUPCA ZODPOVEDNÉHO PROJEKTA | NTA: | KONTROLOVAL: | . /. | | | |
| Ing. | VLADIMÍR PITÁK | Ing. VLADIMÍR PITÁK | | Ing. VLADIMÍR PITÁK | | | | |
| NÁZOV PROJEKTU: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | DIAĽNIC | A D3 ŽILINA (BRO | DNO) | - ČADCA | | | | |
| ETAPA: | DIAĽNICA | | DNO) | | | | | |
| ETAPA: ČASŤ: | DIAĽNICA | I | | Α | | | | |
| ČASŤ: | DIAĽNICA | I | . ETAP ÝKRES | A SY | NELOV | | | |
| ČASŤ: PRÍLOHA: | DIAĽNICA ŽILINSKÝ KRAJ | I | . ETAP ÝKRES | A SY | NELOV ČÍSLO PARÉ: | | | |
| ČASŤ: PRÍLOHA: KRAJ: | | I V TABUĽKOVÁ SCHÉ ČASŤ: | . ETAP ÝKRES | 'A SY DSTOV A TUI | | | | |
| ČASŤ: PRÍLOHA: KRAJ: DÁTUM: | ŽILINSKÝ KRAJ | I V TABUĽKOVÁ SCHÉ ČASŤ: | . ETAP ÝKRES | 'A SY DSTOV A TUI | | | | |
| | ŽILINSKÝ KRAJ 01/2023 | TABUĽKOVÁ SCHÉ | . ETAP ÝKRES | 'A SY DSTOV A TUI | | | | |

DIAĽNICA D3 ŽILINA - ČADCA, MOSTNÉ OBJEKTY - I.ETAPA

| Por. č. | Číslo kon. | Staničenie na D3 | Názov objektu | Vzorový priečny rez / schéma | Pozdĺžny rez / schéma | Typ nosnej konštrukcie | Počet; Rozpätie polí /m/ | Šikmosť mosta | Dĺžka mosta /m/ | Šírka mosta /m/ | Voľná šírka /m/ | Šírka medzi zábradliami /m/ | Dĺžka premostenia /m/ | Plocha mosta /m²/ | Výška mosta /m/ |
|------------|---------------|---------------------|---|---------------------------------------|--|--|--|------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|
| | 1.1 | | | | | | 8; 23,86+5x31+ +30,15+23 | | 237,6 | 1x 10,15 | 1x 7,75 | 1x 7,75 | 237,6 | 1x 2412 | 10,8 |
| 1 | 1.2 | 11,586 | Most na preložke cesty I/11 v km 1,03 nad ŽSR a D3 | | | ŽB predpätá komorová | 4; 23+2x33+24 | 40 (prem.) | 118,6 | 1x 13,2 | 1x 10 | 1x 10 | 110,9 | 1x 1566 | 11,8 |
| | 1.A | | | | | | 4; 24,18+31,23+ +30,21+23,12 | | 84,8 | 1x 10,15 | 1x 7,75 | 1x 7,75 | 106,9 | 1x 861 | 11,7 |
| 2 | | 12,510 | Úprava rímsy mosta na D3 v km 12,510 | 4 | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 1; 14,4 | 90 | 20,55 | 2x 13,4 | 2x 11,25 | 2x 11,25 | 13,55 | 2x 275 | 4,2 |
| | 3.P | | Most na D3 v km 13,540 nad | 1.b | | ŽB predpätá | 10; 32+4x42x4x44+ +32 | 27 | 420,0 | 1x 13,7 | 1x 11,25 | 1x 11,25 | 406,0 | 1x 5767 | |
| 3 | 3.L | 13,540 | ŽSR a pozdíž Kysuce | | | komorová | 22; 32+44+46+ +6x48+44+ +2x32+9x40+32 | (prem.) | 926,9 | 1x 13,9 | 1x 11,55 | 1x 11,55 | 912,0 | 1x 12838 | 12,3 |
| 4 | - | 14,650 | Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce | | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 11; 26+9x30+26 | - | 328,7 | 1x 13,7 | 1x 11,25 | 1x 11,25 | 321,3 | 1x 4487 | 9,0 |
| 5 | - | 15,000 | Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou | | | ŽB predpätá komorová | 7; 35+4x50+45+ +35,44 | 32 (prem.) | 330,8 | 2x 13,8 | 2x 11,25 | 2x 11,25 | 316,8 | 2x 4556 | 10,9 |
| 6 | - | 16,600 | Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad C I/11 a Kysucou | | | ŽB predpätá dvojtrámová, zavesená | 3; 43+74+43 | 64,8 | 174,0 | 1x 16,5 | 1x 10,76 | 1x 13,57 | 160,0 | 1x 2876 | 16,0 |
| 7 | - | 16,600 | Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,450 nad D3 | | | ŽB predpätá dvojtrámová | 3; 22+30+22 | 77,07 | 84,2 | 1x 19,4 | 1x 16,50 | 1x 16,50 | 72,2 | 1x 1633 | 7,6 |
| 8 | 8.L | 17,200 | Most na D3 v km 17,200 nad | L | | ŽB predpätá | 8; 46+3x57+3x95+76 | 17,71 | 587,7 | 1x 14,00- 15,00 | 1x 11,25- 1x 12,75 | 1x 11,25- 1x 12,75 | 579,0 | 1x 7052 | - 12,0 |
| J | 8.P | 17,200 | Kysucou | | THE STATE OF THE S | komorová | 8; 76+2x100+76+ +3x58+46 | | 581,7 | 1x 14,00- 1x 15,00 | 11,25- 1x 12,75 | 1x 11,25- 1x 12,75 | 570,0 | 1x 6980 | 12,0 |
| 9 | 9.L | 40.000 | Most na D3 v km 18,900 nad | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | ŽB predpätá | 7; 64+2x95+98+ +64+58+46 | 22 | 529,7 | 1x 13,9 | 1x 11,25 | 1x 11,25 | 518,0 | 1x 7363 | 43.0 |
| 9 | 9.P | 18,900 | Kysucou | | | komorová | 6; 64+3x95+64+58 | 23 | 480,7 | 1x 13,9 | 1x 11,25 | 1x 11,25 | 469,0 | 1x 6682 | 12,0 |
| 10 | - | 19,757 | Most na ceste III/2053 (011064) v km 0,189 nad Kysucou a D3 | | | ŽB predpätá komorová | 8; 26+30+4x33,2+ +30+26 | 85 (prem.) | 260,0 | 1x 12,95- 15,81 | 1x 9,9- 12,76 | 1x 9,9- 12,76 | 243,3 | 1x 3739 | 10,0 |
| 11 | - | 20,270 | Most na D3 v km 20,270 nad poľnou cestou | torrand transmit | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 1; 20 | 82,23 | 37,2 | 2x 13,0 | 2x 11,25 | 2x 11,25 | 18,6 | 2x 482 | 6,3 |
| 12 | - | 12,440 | Most na preložke cesty c. I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne | | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 4; 25,5+2x30+25,5 | 90 | 114,6 | 1x 12,9 | 1x 9,50 | 1x 9,50 | 109,6 | 1x 1475 | 8,9 |
| 13 | - | 15,050 | Most nad potokom Neslušanka | 11111111 | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 1; 17,4 | 90 | 25,0 | 1x 6,6 | 1x 5,00 | 1x 5,00 | 16,4 | 1x 165 | 3,5 |
| 14 | - | 18,100 | Most na pripojení ciest I/11 a MK v km 1,135 nad ŽSR | | | ŽB predpätá trámová | 3; 30+39+30 | 84,63 | 109,0 | 1x 12,6 | 1x 9,50 | 1x 9,50 | 97,4 | 1x 1373 | 11,4 |

DIAĽNICA D3 ŽILINA - ČADCA, MOSTNÉ OBJEKTY - I.ETAPA

| Por č. | Číslo kon. | Staničenie na D3 | Názov objektu | Vzorový priečny rez / schéma | Pozdĺžny rez / schéma | Typ nosnej konštrukcie | Počet; Rozpätie polí /m/ | Šikmosť mosta | Dĺžka mosta /m/ | Šírka mosta /m/ | Voľná šírka /m/ | Šírka medzi zábradliami /m/ | Dĺžka premostenia /m/ | Plocha mosta /m²/ | Výška mosta /m/ |
|-----------|---------------|---------------------|--|--|-----------------------|--|--|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|
| 45 | 15.L | 40,400 | Estakáda na D3 v km 18,100 | . | | ŽB predpätá | 20; 64+3x95+64+ +46+7x58+ +2x46+4x58+46 | 90 | 1246,0 | 1x 13,9 | 1x 11,25 | 1x 11,25 | 1239,0 | 1x 17319 | 11,5 |
| 15 | 15.P | 18,100 | pozdĺž Kysuce | | | komorová | 21; 64+3x95+64+ +46+6x58+ +2x46+6x58+46 | 90 | 1304,0 | 1x 13,9 | 1x 11,25 | 1x 11,25 | 1297,0 | 1x 18126 | 11,5 |
| 16 | - | 13,300 | Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3 | - decourse for a construction of the construct | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 2; 2x17 | 90 | 77,0 | 1x 85,0 | 1x 80,00 | 1x 80,00 | 43,8 | 1x 6545 | 10,0 |
| 17 | - | 21,339 | Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339 | | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 3; 32,25+33+32,25 | 90 | 109,5 | 2x 13,7 | 2x 11,25 | 2x 11,25 | 95,5 | 2x 1495 | 8,2 |
| 18 | - | 22,049 | Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049 | | | ŽB predpätá prefabrikovaná trámová | 5; 35+3x45+35 | 57 | 213,6 | 2x 14,0 | 2x 11,25 | 2x 11,25 | 196,4 | 2x 2980 | 10,2 |

DIAĽNICA D3 ŽILINA - ČADCA, MÚRY - I.ETAPA

| | | | , | |
|------------|------------------|--|-------------------|------------------------|
| Por. č. | Staničenie na D3 | Názov objektu | Dĺžka múru /m/ | Max. výška múru /m/ |
| 1 | 12,620 - 13,095 | Oporný múr v km 12,620-13,095 vľavo | 475,0 | 4,0 |
| 2 | 13,095 - 13,355 | Oporný múr v km 13,095-13,355 vľavo | 260,0 | 3,2 |
| 3 | 13,685 - 14,180 | Oporný múr v km 13,685-14,180 v strede | 495,0 | 9,0 |
| 4 | 14,491 - 14,814 | Oporný múr v km 14,491-14,814 v strede | 323,0 | 2,5 |
| 5 | | Oporný múr na c. I/11 1,643-1,743 vľavo | 100,0 | 7,9 |
| 6 | | Oporný múr na c. I/11 1,667-1,743 vpravo | 76,0 | 7,9 |
| 7 | | Oporný múr na c. I/11 v km 1,845-1,957 obojstranne | 112,0 | 8,1 |
| 8 | | Zárubný múr na c. I/11 km 3,120-3,525 vpravo | 405,0 | 3,0 |
| 9 | 18,760 - 19,760 | Ochranný múr na jestvujúcej ceste I/11 km 18,760-19,760 D3 | 1000,0 | 4,0 |
| 10 | - | Zárubný múr na obj. 113-00 | 53,0 | 5,2 |
| 11 | - | Ochranný múr na c. I/11 km 0,125-0,280 vľavo | 162,0 | 3,6 |
| 12 | - | 112 Preložka cesty I/11, oporný múr v km 0,322-0,533 | 211,0 | 4,4 |