

Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania

Názov projektu			
Nákup 10 ucelených súprav do diaľkovej dopravy			
Stručný opis projektu			
<p>ZSSK používa v medzinárodnej a vnútroštátnej diaľkovej doprave zo svojho vozidlového parku osobných vozňov ešte značný počet vozidiel staršej koncepcie (označených ako MOV), ktoré prešli rôznymi stupňami modernizácie (Apeer / Aeer / WRReer / ARpeer / Beer / Beer / Bmeer / BDsheer) v rokoch 1996 – 2006 s cieľom predĺžiť ich životnosť o 15-20 rokov. V súčasnosti vozne MOV už nie sú vzhľadom na svoj technický stav schopné nasadzovania do diaľkovej dopravy v horizonte viac ako 5 rokov. Pre tieto koncepčne zastarané vozidlá je už problematické zaobstaranie náhradných dielov resp. repas konštrukčných celkov. Obstaranie nových vozidiel cielene umožní zvýšenie denných kilometrických prebehov vozidiel a eliminuje modernizácie jestvujúcich vozidiel. Z hľadiska postavenia dopravcov na železničnom trhu v osobnej doprave v stredoeurópskom regióne si ZSSK zabezpečí dosiahnutie pozície rovnocenného vyrovnávkového partnera, a taktiež adekvátneho uchádzača o vnútroštátne výkony v rámci avizovanej liberalizácie železničnej osobnej dopravy.</p> <p>Predmetom obstarania je dodávka 8ks elektrických jednotiek vrátane 10 ročného servisu (vrátane vybraných typov opráv) určených pre dennú vnútroštátnu a medzinárodnú diaľkovú dopravu s možnosťou dodania ďalších 7ks EJ v rámci opcie. EJ budú nasadené najmä na vlakoch ZSSK s možnosťou prevádzkovania aj na vlakoch vyrovnávkového partnera na vybraných traťových úsekoch v Rakúsku, v Českej republike a Maďarskej republike. Všetky EJ vrátane opčných musia byť identické, t.j. jednotného konceptu, technického prevedenia. Predpokladaná prevádzková životnosť EJ je minimálne 33 rokov odo dňa protokolárneho prevzatia každej jednotlivej EJ.</p> <p>Základná technická špecifikácia vozidla (viď príloha): EJ musí spĺňať technické a prevádzkové požiadavky v zmysle TSI, EN, STN EN, vybraných UIC príp. IRS vyhlášok a hygienických noriem; Minimálna prevádzková rýchlosť EJ je 200km/h; Maximálne zaťaženie na nápravu 20t; Podvozky v rámci EJ musia byť dvojnápravové; Vzduchové (pneumatické) vypruženie skrine voči podvozkom;</p> <p>Plánované nasadenie vozidiel: Košice – Bratislava - Viedeň</p>			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)	270 mil. € bez DPH za 10ks (ucelené jednotky do diaľkovej dopravy)	644 949 460,00 € bez DPH (8ks EJ s možnosťou uplatnenia opcie na 7ks) vrátane servisu na 10	+ 374, 949 mil. € bez DPH (zmene počtu ks) ROZDIEL V CENE ZA 1KS ŽKV = + 8 275 000,00 € bez DPH

		ročné obdobie	
Odôvodnenie zmeny nákladov			
<p>Pôvodná štúdia počítala s nákupom jednotiek pre diaľkovú dopravu v rozsahu 10ks na základe čoho bola stanovená predpokladaná hodnota zákazky na úrovni 270 mil. € bez DPH. Konceptia vozidiel ostáva nezmenená, teda bude sa jednať o ucelené elektrické jednotky s kapacitou 550 miest. Na základe prehodnotenia počtu obstarávaných kusov na úroveň 8 jednotiek s možnosťou uplatnenia opcie na 7 ks jednotiek vrátane 10 ročného servisu vozidiel a vybraných typov opráv bola predpokladaná hodnota zákazky stanovená na úrovni necelých 645 mil. € bez DPH v nasledujúcej štruktúre:</p> <p>Cena za EJ (15ks) 499 125 000,- EUR bez DPH</p> <p>Cena za vybrané typy opráv 4 730 710,-EUR bez DPH</p> <p>Cena za servisnú starostlivosť počas 10 rokov 141 093 750,- EUR bez DPH</p> <p>PHZ pre servisnú starostlivosť počas 10 rokov bola stanovená na základe predložených indikatívnych ponúk, ktoré zohľadňujú náklady na 1 vlkm/EJ pri predpokladanom dennom kilometrickom prebehu 1000 km. Prvotné stanovenie PHZ zohľadňovalo výlučne nákup jednotiek bez prevádzkových nákladov na opravy a servis vozidiel počas 10 ročného obdobia.</p> <p>K zmene počtu vozidiel došlo na základe zavedenia hodinové taktu na tratiach Košice – Bratislava (Viedeň) a potreby modernizácie vozidlového parku s cieľom zabezpečenia výkonov v zmysle ZoDSVZ na tomto úseku.</p>			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie ekonomické prínosy projektu (diskontované)	115 052 279	N/A*	0
Odôvodnenie zmeny prínosov			
<p>*ekonomické prínosy budú kvantifikované na základe doručených ponúk a prijatí rozhodnutia o rozsahu realizácie projektu, resp. prípadnom uplatnení opcie. Realizácia projektu bude financovaná zo zdrojov EÚ v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027.</p>			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie BCR projektu		N/A*	0
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR			
<ul style="list-style-type: none"> - Prehodnotenie množstva obstarávaných vozidiel, úprava z 10ks na 8ks s možnosťou uplatnenia opcie. - Zabezpečenie financovania realizácie projektu z iných zdrojov, ktoré nezaťažia RVS, - Vyhodnotenie potreby, počtu, kvality a kapacity vozidiel podľa liniek a posúdenie relevantných alternatív, ktoré zohľadnia plánovaný proces liberalizáciu, Plán dopravnej obslužnosti a finančné zdroje ZSSK, 			
Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti			

Aktualizácia PHZ – úprava jednotkových cien vozidiel, rozšírenie hodnoty zákazky o servis a opravy vozidiel

Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)

Investor uvedie, ktoré podklady zasiela na hodnotenie MF SR. Materiály ostávajú neverejné. Z pravidla:

- *Finálne znenie vybraných častí súťažných podkladov,*
- *Technická špecifikácia vozidiel,*
- *Kritéria pre vyhodnocovanie ponúk,*
- *Oznámenie o vyhlásení procesu VO*

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)