

Č: SEMaI-195-20/2024

**Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania stavby na
leteckej základni Sliač**

Názov projektu			
<i>Investor uvedie názov projektu podľa zverenej štúdie uskutočniteľnosti. Ak do VO investor predkladá iba časť projektu z pôvodnej ŠU uvedie názov pôvodnej ŠU a doplní názov predmetnej časti, ktorú plánuje predložiť do VO</i>			
Obstarávanie stavby na leteckej základni Sliač Sliač - rekonštrukcia rolovacích dráh a vybudovanie nových rolovacích dráh			
Stručný opis projektu			
<i>Investor uvedie stručný opis predkladaného projektu</i>			
<p>Projekt na západnej strane vzletovej a pristávacej dráhy 18-36 rieši novú paralelnú rolovaciu dráhu Quebec a novú odbavovaciu plochu Yankee. K rolovacej dráhe Quebec prislúchajú rolovacie dráhy Lima, Mike, November a Papa, cez ktoré je prepojená so vzletovou a pristávacou dráhou 18-36. Na zabezpečenie prístupu ku skladu munície a ku skladu hydrazínu bola navrhnutá prístupová cesta. Na východnej strane vzletovej a pristávacej dráhy 18-36 je navrhnuté nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonštrukcia existujúcich rolovacích dráh (Alpha, Bravo, Echo, Foxtrot, Golf, Hotel, Juliet, Kilo).• Rekonštrukcia a rozšírenie existujúcich odbavovacích plôch (Whiskey, Tango).• Rekonštrukcia a rozšírenie oblastí rýchlej reakcie (QRA).• Vybudovanie novej rolovacej dráhy (Charlie), ktorá bude slúžiť na prepojenie existujúcej vzletovej a pristávacej dráhy a rekonštruovanej rolovacej dráhy Hotel.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
<i>Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)</i>			
Sliač - rekonštrukcia rolovacích dráh a vybudovanie nových rolovacích dráh	77 410 844,41 € s DPH	77 410 844,41 € s DPH	0 €
Odôvodnenie zmeny nákladov			
<i>Investor zdôvodní rozdiel vo výške nákladov (napr. zmenu technického riešenia, nárast cien komodít a pod)</i>			
<p>Pred vyhlásením procesu verejného obstarávania nie je rozdiel v investičných nákladoch projektu rekonštrukcie a modernizácie rolovacích dráh a vybudovania nových rolovacích dráh (odbavovacej plochy – stojísk), ktoré vychádzajú z dodanej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie na rekonštrukciu rolovacích dráh v I. Q 2023. Projektovú dokumentáciu zabezpečovala agentúra NATO pre podporu a obstarania (NSPA).</p>			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
<i>Investor uvedie ekonomické prínosy projektu (diskontované)</i>			
-	-	-	-
Odôvodnenie zmeny prínosov			

Investor uvedie odhad ekonomických prínosov projektu, ak sa líšia od pôvodnej štúdie uskutočniteľnosti vzhľadom na zmeny počas ďalšieho procesu (napr. počas posudzovania vplyvov na životné prostredie, vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie alebo vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie) a doloží nový odhad prínosov.

-

Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie BCR projektu	-	-	-

Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR

Investor uvedie odpočet zapracovania odporúčaní MF SR vyplývajúcich z predošlého hodnotenia projektu na základe pôvodnej štúdie uskutočniteľnosti

Odporúčania:

Víťaznú ponuku porovnať s referenčným rozpočtom 92 mil. eur s DPH. V prípade vyššej ceny zvážiť prijatie ponuky, prípadne rokovať s uchádzačmi o možnostiach znížiť cenu.

Uvedené odporúčanie vzhľadom na zmenu projektovej stratégie už nie je relevantné z dôvodu rozdelenia projektu na horizontálne a vertikálne stavby (dráhy a budovy) a zmenu spôsobu obstarania na národné.

Pri určovaní cien stavebných prác a materiálov v ďalších fázach projektu využívať čo najpresnejší odhad podľa bežných cien dostupných na trhu.

MO SR bude pri určovaní cien stavebných prác a materiálov v ďalších fázach projektu využívať dostupné ceny na trhu prostredníctvom stavebného softvéru a prieskumom trhu.

Jasne popísať riziká a dopady neúplného uzatvorenia letiska počas realizácie stavebných prác a navrhnúť opatrenia, aby sa predišlo navýšeniu nákladov či predĺženiu stavebných prác.

MO SR vypracovalo analýzu možností využitia letiskových plôch leteckej základne Sliač počas rekonštrukcie a modernizácie s dôrazom na eliminovanie navyšovania nákladov a predlžovania stavebných prác.

V rámci aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti pred podpisom zmluvy na základe § 19a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy zaslať aj návrh zmluvy.

MO SR je pripravené po ukončení verejného obstarávania poskytnúť v rámci aktualizácie štúdie návrh zmluvy.

Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti

Investor uvedie ďalšie relevantné zmeny projektu oproti predpokladom pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti

Vzhľadom na zmenu projektovej stratégie modernizácie a rekonštrukcie leteckej základne Sliač MO SR už nebude pokračovať v spolupráci s agentúrou NATO pre podporu a obstaranie (NSPA). Projekt rekonštrukcie rolovacích dráh a vybudovania nových rolovacích dráh sa bude obstarávať samostatne národným procesom v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)

Investor uvedie, ktoré podklady zasiela na hodnotenie MF SR. Materiály ostávajú neverejné.

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)