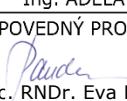
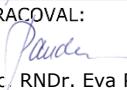


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNÁVATEĽ:		ZHOTOVITEĽ:		
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRÁ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
ČÍSLO OBJEDNÁVATEĽA: ZM/2021/0386				
PODZHOTOVITEĽ:	EPIS s.r.o. PEČNIAŃSKA 3 BRATISLAVA 851 01	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:  Ing. ADÉLA KRENKOVÁ ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:  doc. RNDr. Eva Pajditschová, PhD. VYPRACOVAL:  doc. RNDr. Eva Pajditschová, PhD.		
ZÁSTUPCA HL. INŽINIERA PROJEKTU:	 Ing. PROKOP NEDBAL	ZÁSTUPCA ZODPOV. PROJEKTANTA:		
ZÁSTUPCA:	KONTROLÓVAL:			
NÁZOV PROJEKTU:	DIAĽNICA D3 ŽILINA (BRODNO) - ČADCA			
ETAPA:	I. ETAPA			
ČASŤ:	PODKLADY A PRIESKUMY			
PRÍLOHA:	VYHODNOTENIE VPLYVOV NA ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000			
KRAJ:	ŽILINSKÝ KRAJ	ČASŤ:	PRÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARÉ:
DÁTUM:	01/2023	C.1	11	
STUPEŇ:	ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI			
MIERKA:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2021/0197			

Vyhodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000 diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto

**na územia sústavy Natura 2000
spracované podľa ustanovení článku 6(3) Smernice Rady 92/43/EHS o ochrane biotopov,
voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín**

VYPRACOVANIE ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI PRE STAVBU DIAĽNICE D3 ŽILINA (BRODNO) – ČADCA

I. ETAPA: ŽILINA (BRODNO) – KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

OBSAH

1	ÚVOD	1
1.1	Potreba posúdenia predpokladaných vplyvov diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto	1
1.2	Legislatívny rámec posúdenia vplyvov projektu (investičného zámeru) na územia Natura 2000	1
2	VYHODNOTENIE PODKLADOV PRE POSÚDENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV	3
3	OPIS POSTUPU PRI SPRACOVANÍ POSÚDENIA VPLYVOV	4
3.1	Metodický postup hodnotenia biotopov a druhov	5
4	INFORMÁCIE O PROJEKTE (INVESTIČNOM ZÁMERE)	5
4.1	Základné údaje o projekte (investičnom zámere)	5
5	IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	6
5.1	SKÚEV0834 Ľadonhora	8
5.2	SKÚEV0256 Strážovské vrchy	10
5.3	SKÚEV0252 Malá Fatra	14
5.4	SKÚEV0288 Kysucké Beskydy	17
5.5	SKCHVÚ028 Strážovské vrchy	20
5.6	SKCHVÚ013 Malá Fatra	22
6	PREHĽAD VÝZNAMNOSTI VPLYVOV NA JEDNOTLIVÉ PREDMETY OCHRANY ÚZEMÍ NATURA 2000	25
7	VYHODNOTENIE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV	26
8	VYHODNOTENIE VPLYVOV PROJEKTU NA INTEGRITU ÚZEMÍ NATURA 2000	27
9	NÁVRH ZMIERŇUJUCICH OPATRENÍ	28
10	ZÁVER	28
11	POUŽITÁ LITERATÚRA	30

1 Úvod

1.1 Potreba posúdenia predpokladaných vplyvov diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto

Potreba vypracovania predbežného hodnotenia vplyvov projektu diaľnice D3 v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto na územia Natura 2000 vyplýnula z požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti a. s. spracovať daný dokument ako prílohu k Štúdii realizovateľnosti projektu diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Čadca – I. etapa. Cieľom hodnotenia vplyvov daného projektu je zistiť, či bude mať diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto nepriaznivý vplyv na predmety ochrany území Natura 2000, ktoré sa nachádzajú v okolí plánovaného úseku diaľnice a zároveň, či bude mať daný projekt dopad na integritu území Natura 2000.

1.2 Legislatívny rámec posúdenia vplyvov projektu (investičného zámeru) na územia Natura 2000

Natura 2000 predstavuje sústavu chránených území členských krajín Európskej únie (EÚ). Jej hlavným cieľom je zachovať prírodné dedičstvo, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale aj pre krajiny EÚ. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov EÚ a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej EÚ.

Základom pre vytvorenie sústavy Natura 2000 sú dve právne normy EÚ:

- Smernica Rady Európskych spoločenstiev č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (známa tiež ako Smernica o vtácoch – Birds Directive), ktorou sa vyhlasujú osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA), v národnej legislatíve ide o **chránené vtáchie územia** (CHVÚ).
- Smernica Rady Európskych spoločenstiev č. 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (známa tiež ako Smernica o biotopoch – Habitats Directive), ktorou sa vyhlasujú osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC). V národnej legislatívne ide o **územia európskeho významu** (ÚEV), ktoré sa následne vyhlasujú v príslušnej národnej kategórii chránených území.

Potreba a postup hodnotenia vplyvov plánov a projektov na územia Natura 2000 vyplýva zo Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, konkrétnie z článku 6 ods. 3) a 6 ods. 4).

Článok 6 ods. 3) – Akýkoľvek plán alebo projekt, ktorý priamo nesúvisí s určitou lokalitou alebo nie je pre starostlivosť o ňu nevyhnutný, ale pravdepodobne bude mať na túto lokalitu významný vplyv buď samostatne alebo v kombinácii s inými plánmi a projektmi, bude predmetom hodnotenia jeho dopadov na lokalitu z hľadiska cieľov ochrany lokality. Z hľadiska záverov hodnotenia dopadov na lokalitu a s ohľadom na ustanovenia v článku 6 ods. 4 príslušné národné orgány schvália tento

plán alebo projekt len vtedy, keď zistia, že nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu príslušnej lokality a v prípade, že je to vhodné, prihliadnu tiež na stanovisko verejnosti.

Článok 6 ods. 4) – Ak sa aj napriek negatívnomu hodnoteniu dopadov na lokalitu a neexistenciu alternatívnych riešení musí plán alebo projekt realizovať z naliehavých dôvodov prvoradého verejného záujmu vrátane sociálnych a ekonomických dôvodov, členský štát príjme všetky kompenzačné opatrenia nevyhnutné na zabezpečenie ochrany celkovej spojitosti sústavy Natura 2000. O prijatých kompenzačných opatreniach bude informovať Európsku komisiu (EK). Ak sa na príslušnej lokalite vyskytujú prioritné typy biotopov a / alebo prioritné druhy, jediné dôvody, na ktoré je možné prihliadať sú tie, ktoré sa týkajú ľudského zdravia alebo verejnej bezpečnosti, priaznivých dôsledkov prvoradého významu z hľadiska životného prostredia alebo podľa stanoviska EK iných naliehavých dôvodoch prevažujúceho verejného záujmu.

Posúdenie vplyvov investičného zámeru na územie sústavy Natura 2000 sa vypracováva v zmysle § 28 zákona č. 543/200 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín. Dokument rieši hodnotenie vplyvov na územia Natura 2000, t.j. územia európskeho významu a chránené vtáčie územia.

2 Vyhodnotenie podkladov pre posúdenie predpokladaných vplyvov

Pri posúdení predpokladaných vplyvov diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto na územia Natura 2000 boli použité údaje z existujúcich databáz a katalógov o faune, flóre a biotopoch týkajúcich sa posudzovaného územia, boli využité poznatky z odbornej a vedeckej literatúry týkajúcej sa výskumov a sledovaní druhov rastlín, živočíchov a biotopov a tiež informácie z vlastného terénneho prieskumu realizovanom v r. 2017.

Zdrojom informácií boli údaje z projektovej dokumentácie a z dokumentácií procesov posudzovania vplyvov činností na životné prostredie, ktoré boli vypracované k posudzovanému investičnému zámeru:

- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto; Dokumentácia pre stavebné povolenie; spracovanú spoločnosťou Geoconsult, spol. s r.o.; 2007- 2011
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto - privádzca; Dokumentácia pre stavebné povolenie; Geoconsult, spol. s r.o.; 02/2020
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR od km 16,880 do km 19,280“; Dokumentácia pre územné rozhodnutie; spracovanú spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s.; 04/2020
- Koncept: Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby; Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti DRS; spracovanú spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s.; 12/2021-06/2022
- Migračná štúdia pre diaľničný úsek D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto; spracovaná spoločnosťou HBH Projekt spol. s r.o., 2020
- Primerané posúdenie „Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto v km od 16,880 do km 19,280“, príloha k Správe o hodnotení „Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto v km od 16,880 do km 19,280“; 08/2017
- Koncept: Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby; Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti DRS; spracovanú spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s.; 12/2021-06/2022.

3 Opis postupu pri spracovaní posúdenia vplyvov

Základným metodickým rámcom pre posúdenie predpokladaných vplyvov projektu – diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto bola Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike (ŠOP SR, 2016), podľa ktorej sa vypracováva primerané hodnotenie. Metodika bola na účely primeraného hodnotenia vplyvov modifikovaná, a to z toho dôvodu, že príslušná dokumentácia nie je plnohodnotným primeraným posúdením pre projekt diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Čadca. Cieľom dokumentácie je vyhodnotiť pravdepodobné vplyvy na územia Natura 2000. Z časového hľadiska sú vplyvy na územia patriace do európskej sústavy Natura 2000 hodnotené spolu, t.j. počas výstavby aj počas prevádzky a sú rozlíšené na priame a nepriame. Pri hodnotení významnosti vplyvov bola použitá stupnica uvedená v tabuľke č. 1.

Tab. č. 1: Stupnica významnosti vplyvov

Číselná hodnota vplyvu	Významnosť vplyvu	Opis významnosti vplyvu
-2	významný negatívny vplyv	Významný negatívny vplyv = nepriaznivý dôsledok na integritu lokality vo vzťahu k posudzovanému typu európskeho stanovišta alebo európsky významnému druhu. Významný rušivý až likvidačný vplyv na biotop alebo populáciu druhu, alebo ich podstatnú časť; významné narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Vylučuje realizáciu zámeru, resp. zámer je možné realizovať len v určených prípadoch.
-1	mierne negatívny vplyv	Mierny, nevýznamný negatívny vplyv znamená, že integrita lokality vo vzťahu k stanovištu alebo druhu nebude narušená. Mierne rušivý vplyv na biotop či populáciu druhu; mierne narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, okrajový zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Vplyv je možné zmierniť alebo vylúčiť navrhnutými zmierňujúcimi opatreniami. Nevylučuje realizáciu zámeru.
0	nulový vplyv	Zámer nemá žiadny preukázateľný vplyv.
+1	mierne pozitívny vplyv	Mierne priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu; mierne zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, mierne priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
+2	významný pozitívny vplyv	Významne priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu; významné zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
?	nevhodnotiteľný vplyv	Vzhľadom na nedostatok údajov nie je možné vyhodnotiť vplyv zámeru.

3.1 Metodický postup hodnotenia biotopov a druhov

Podklady pre hodnotenie biotopov a druhov rastlín a živočíchov pochádzali z dostupnej odbornej a vedeckej literatúry, z prístupných údajových báz, z poznatkov z terénnego prieskumu posudzovaného územia a z predchádzajúcich spracovaných štúdií k danému projektu.

Pri vyhodnocovaní vplyvov na lokality sústavy chránených území Natura 2000 nachádzajúcich sa v širokom okolí investičného zámeru boli uplatnené nasledovné ukazovatele:

- charakter stretu
- posúdenie vplyvu na predmet ochrany
- vyjadrenie k možnosti alternatívneho riešenia projektu
- potenciálne kumulatívne vplyvy na územia Natura 2000
- stav posúdenia podľa čl. 6(3) a 6(4)
- odporúčaný ďalší postup v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6(3) a 6(4).

Názvy rastlín sú uvedené podľa práce Marhold, Hindák a kol. (1998), názvy biotopov sú uvedené v súlade s prácou Stanová, Valachovič (2002).

Na identifikáciu chránených území Natura 2000 bola použitá databáza chránených území, ktorú spravuje a aktualizuje Štátна ochrana prírody SR.

4 Informácie o projekte (investičnom zámere)

Predmetom posúdenia vplyvov na územia Natura 2000 sa týkajú dostavby chýbajúcej časti diaľnice D3 medzi mestami Žilina a Čadca. Štúdia realizovateľnosti, pre ktorú je spracovaná aktualizácia hodnotenia vplyvov na územia Natura 2000 je rozdelená na 4 etapy, pričom predmetom tejto sprievodnej správy je I. etapa: úsek Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto. Nadväzujúcimi etapami sú III. a II. etapa. IV. etapa sa zaobera vyhodnotením celého riešeného úseku D3.

Záujmové územie, ktorým prechádza riešená trasa diaľnice D3 začína napojením na existujúci diaľničnú križovatku Žilina (Brodno) tesne po vyústení z tunelu Považský Chlmec a pokračuje ďalej v údolí rieky Kysuca, okolo obce Kysucké Nové Mesto až k obci Kysucký Lieskovec, kde ďalej pokračuje smerom na Krásno nad Kysucou, kde je riešený úsek trasy ukončený dostavbou druhého profilu tunelu Horelica.

4.1 Základné údaje o projekte (investičnom zámere)

Vedenie riešeného variantu diaľnic D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto má nasledovné hlavné charakteristiky:

• Kategórie	D 24,5/80
• Začiatok stavby	11,100 km diaľnice D3
• Koniec stavby	22,225 km diaľnice D3
• Dĺžka D3	11,125 km
• Existujúci štvorpruh/11	1,900 km
• Novostavba	9,225 km
• Rampy MÚK	2,108 km
• Počet mimoúrovňových križovatiek na trase:	2
• Dĺžka dotknutých ostatných ciest	25,925 km
• Dĺžka dotknutých polných ciest	5,140 km

- Dĺžka mostov na hlavnej trase D3 4,081 km
- Dĺžka mostov na ostatných komunikáciách: 1,237 km
- Počet ekoduktov 1
(Vybudovanie druhého potenciálneho ekoduktu prichádza do úvahy nad cestou I/11, ktorého potreba vybudovania súvisí s funkčnosťou migračných objektov SO Most 201 a SO Most 238 diaľnice D3, ak sa preukáže nedostatočnosť výstražného svetelného systému pri ceste I/11 v km 20,30-21,18)
- Dĺžka oporných stien 3,672 km
- Dĺžka protihlukových stien 19834,0 m.

5 Identifikácia dotknutých území Natura 2000

Posudzovaný úsek diaľnice D3 sa rozprestiera v k. ú.: Vranie, Brodno, Rudinka, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Radoľa, Budatínska Lehota, Povina, Kysucký Lieskovec. Priamo v dotknutom území diaľnice D3 v hodnotenom úseku (I. etapa) sa nenachádzajú žiadne chránené územia patriace do európskej sústavy chránených území Natura 2000. Vzdialenosť D3 (úsek I. etapy) k okolitým územiam európskeho významu a k chráneným vtáčím územiam sú uvedené v tabuľke č. 2.

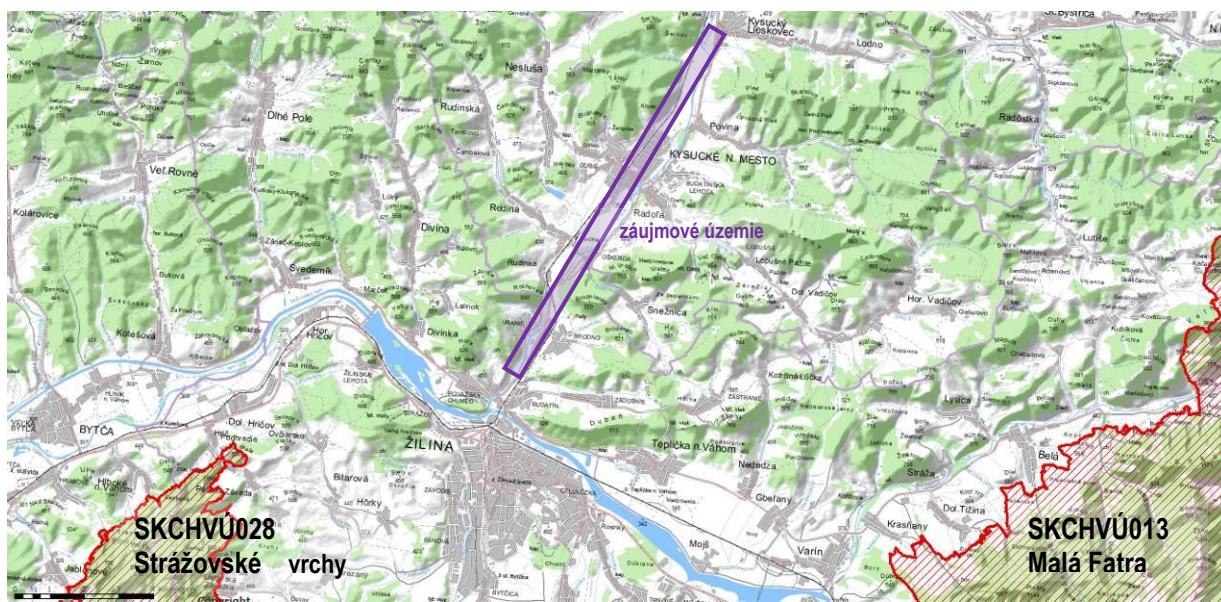
Tab. č. 2: Vzdialenosť území Natura 2000 od posudzovaného úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto – I. etapa

Názov chráneného územia Natura 2000	Vzdialenosť územia Natura 2000 od úseku diaľnice D3
SKÚEV0256 Strážovské vrchy	13 km
SKÚEV0221 Varínka	14 km
SKÚEV0252 Malá Fatra	15 km
SKÚEV0288 Kysucké Beskydy	16,0 km
SKÚEV0667 Slnečné skaly	16,0 km
SKÚEV0641 Papradnianka	28,0 km
SKÚEV0642 Javornícky hrebeň	26,0 km
SKÚEV0643 Ráztocké penovcové pramenisko	27,0 km
SKÚEV0644 Petrovička	22,0 km
SKÚEV0647 Bystrické sihly	15,0 km
SKÚEV0777 Starobystrické prenovcové pramenisko	11,0 km
SKÚEV0839 Kolárovické lúky	20,0 km
SKÚEV0834 Ľadonhora	2,5 km
SKÚEV0836 Zákopčianske lúky	6,8 km
SKÚEV0835 Stredný tok Bystrice	8,1 km
SKÚEV0289 Chmúra	22,0 km
SKÚEV0660 Macangov Beskyd	14,3 km
SKÚEV0251 Zázrivské lazy	22,7 km

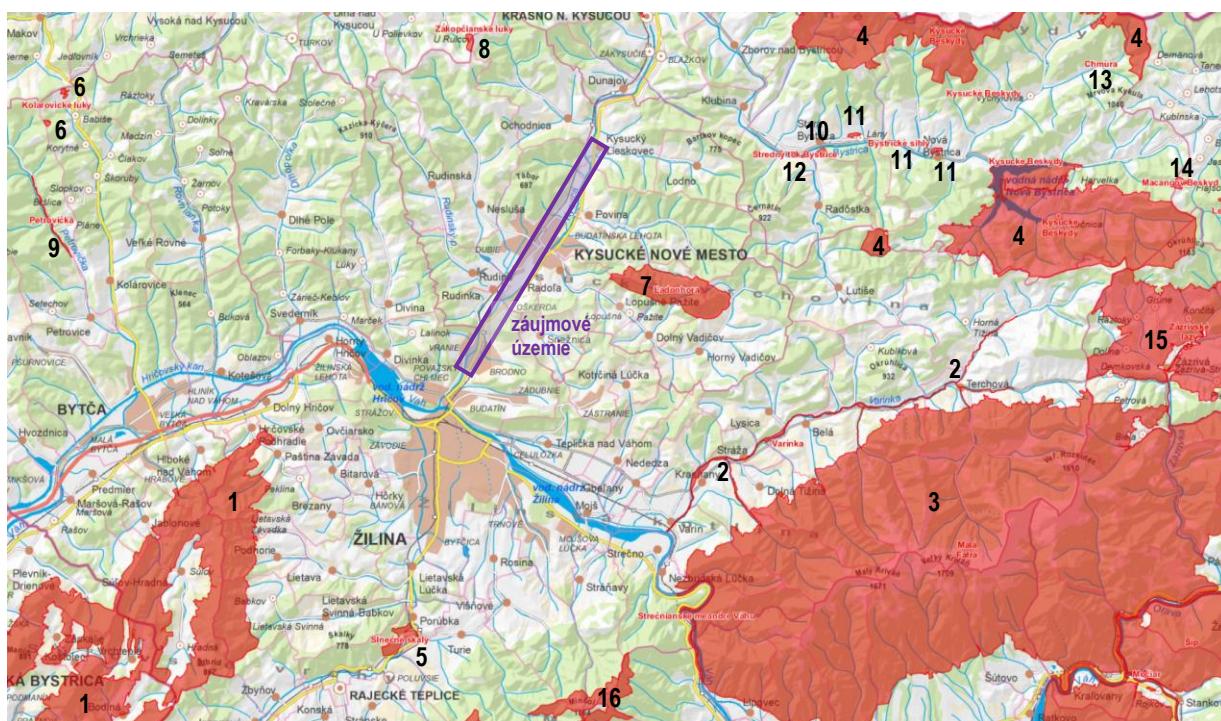


Názov chráneného územia Natura 2000	Vzdialenosť územia Natura 2000 od úseku diaľnice D3
SKÚEV0930 Lúčanská Fatra	13,4 km
SKCHVÚ028 Strážovské vrchy	13,0 km
SKCHVÚ013 Malá Fatra	13,0 km

Obrázky č. 1 a č. 2 znázorňujú lokalizáciu záujmového územia – úsek diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto voči okolitým územiam patriacim do európskej sústavy chránených území Natura 2000.



Obr. č. 1: Chránené vtácie územia a lokalizácia posudzovaného úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto (zdroj: www.sopsr.sk/natura)



Vysvetlivky:

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1 – SKÚEV0256 Strážovské vrchy | 9 – SKÚEV0644 Petrovička |
| 2 – SKÚEV0221 Varínka | 10 – SKÚEV0777 Starobystrické prenovcové pramenisko |
| 3 – SKÚEV0252 Malá Fatra | 11 – SKÚEV0647 Bystrické sihly |
| 4 – SKÚEV0288 Kysucké Beskydy | 12 – SKÚEV0835 Stredný tok Bystrice |
| 5 – SKÚEV0667 Slnečné skaly | 13 – SKÚEV0289 Chmúra |
| 6 – SKÚEV0839 Kolárovické lúky | 14 – SKÚEV0660 Macangov Beskyd |
| 7 – SKÚEV0834 Ľadonhora | 15 – SKÚEV0251 Zázrivské lazy |
| 8 – SKÚEV0836 Zákopčianske lúky | 16 – SKÚEV0930 Lúčanská Fatra |

Obr. č. 2: Územia európskeho významu a lokalizácia posudzovaného úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto (zdroj: <https://webgis.biomonitoring.sk/>)

Z uvedených území Naura 2000 boli na základe predmetov ochrany a vzdialenosť od línie diaľnice D3 vybrané relevantné územia pre ďalšie hodnotenie vplyvov. Ako relevantné boli vybrané nasledovné územia:

- SKÚEV0834 Ľadonhora
- SKÚEV0256 Strážovské vrchy
- SKÚEV0252 Malá Fatra
- SKÚEV0288 Kysucké Beskydy
- SKCHVÚ028 Strážovské vrchy
- SKCHVÚ013 Malá Fatra.

5.1 SKÚEV0834 Ľadonhora

Charakteristika územia

SKÚEV0834 Ľadonhora predstavuje hornatinovú neosídlenú lesnatú krajinu, doplnenú plochami suchomilných travinobylinných a krovinových porastov. Je to ÚEV, ktoré je situované najbližšie k líniu diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto – I. etapa.

Predmet ochrany

Predmetom ochrany územia európskeho významu SKÚEV0834 Ľadonhora sú biotopy:

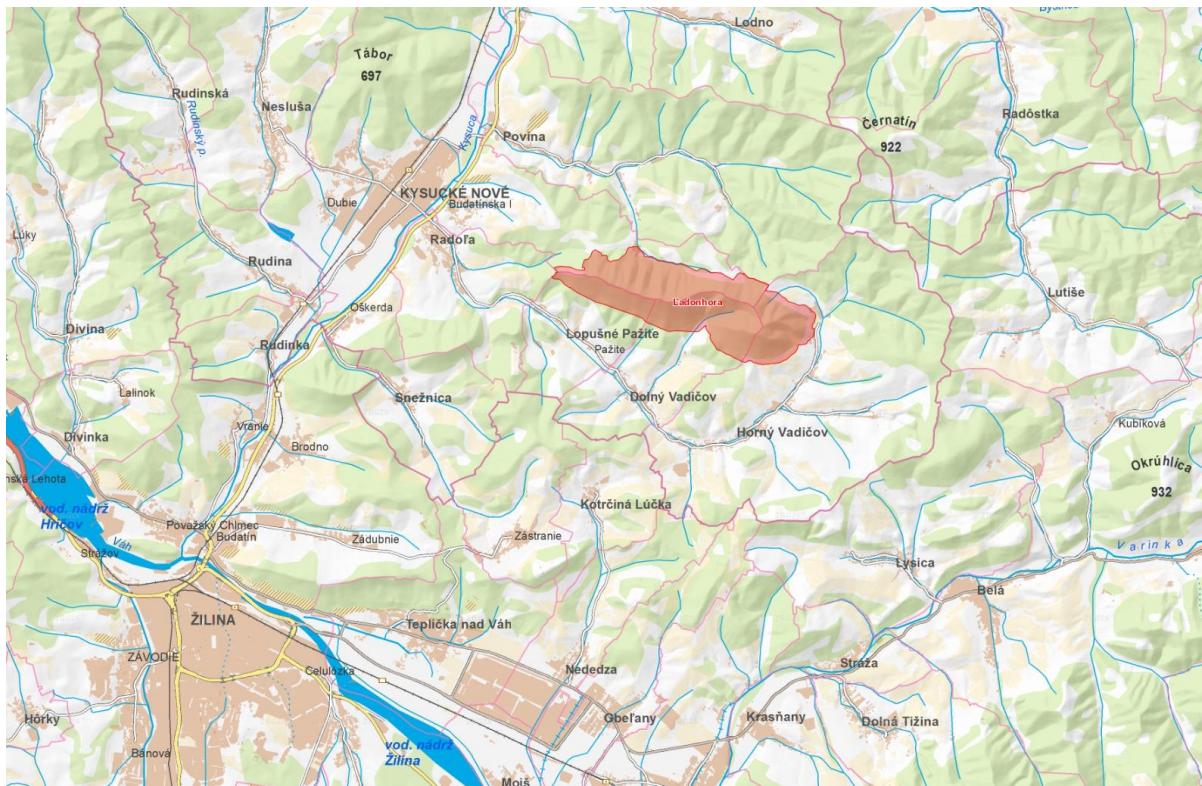
- 9180 Lipovo-javorové sutinové lesy
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9150 Vápnomilné bukové lesy
- 5130 Porasty borievky obyčajnej

Predmet ochrany SKÚEV0834 Ľadonhora zahŕňa aj úroveň druhov, a to:

- kunka žltobruchá (*Bombina variegata*)
- rys ostrovid (*Lynx lynx*)
- medveď hnedý (**Ursus arctos*)
- vlk dravý (**Canis lupus*).

Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy vplyvy na šelmy, z uvedených druhov sú to: rys ostrovid (*Lynx lynx*),

medveď hnedý (*Ursus arctos*) a vlk dravý (*Canis lupus*). Vplyvy posudzovaného úseku diaľnice D3 na obojživelníky a biotopy sa nepredpokladajú.



Obr. č. 3: SKÚEV0834 Ľadonhora (zdroj: <http://www.sopsr.sk/natura/img/uev/mapy>)

Vybrané činnosti, ktoré sú ŠOP SR uvádzané, že môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia súvisiace s diaľnicou D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto

- diaľnice
- skládky odpadu
- zmena v užívaní stavby, ktorá spočíva v podstatnom zvýšení alebo rozšírení výroby alebo činnosti, ktoré by mohli ohroziť život a zdravie ľudí alebo životné prostredie
- použitie zariadení spôsobujúcich svetelné a hlukové efekty, najmä ohňostroj, laserové zariadenie, reprodukovaná hudba mimo uzavretých
- terénné úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery.

Z uvedených činností sa vplyvom výstavby a prevádzky hodnoteného úseku diaľnice D3 nezmenia podmienky samotného SKÚEV0834 Ľadonhora, a teda sa nepredpokladá negatívny vplyv na toto územie európskeho významu. Realizáciou diaľnice sa však zmenia podmienky pre migráciu šeliem. Výstavba počíta s budovaním ekologických opatrení (migračné objekty, ekodukt, dobudovanie prvkov existujúcich migračných objektov) a tiež ochranných opatrení (oplotenie, svetelné výstražné zariadenie pri ceste I/11), čím sa zvýši priechodnosť územia a zníži sa súčasný bariérový efekt cesty I/11 a železnice. Pre druhy *Canis lupus* a *Lynx lynx* sa zlepšia podmienky pre voľný pohyb, čo môže súvisieť so zlepšením stavu týchto druhov. Pre druh *Ursus arctos* ide o zachovanie súčasného stavu, ktorý je o. i. podmienený možnosťou migrovania. Pre všetky tri šelmy je dôležité prepojenie populácií vyskytujúcimi sa v SKÚEV0834 Ľadonhora s populáciami v SKÚEV0288

Kysucké Beskydy, SKÚEV0642 Javornícky Hrebeň, SKÚEV0102 Čertov, 0657 Malý Polom, 0252 Malá Fatra, 0256 Strážovské vrchy a hraničné UEV v Českej republike a v Poľsku.

Numerické vyjadrenie predpokladaných vplyvov je uvedené v tabuľke č. 3, vyjadrenie k vplyvom investičného zámeru na územie Natura 2000 je nasledovné:

Dotknuté územie Natura 2000	SKÚEV0834 Ľadonhora
Charakter stretu	Trasa diaľnice D3, úsek Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto do územia Natura 2000 nezasahuje, prechádza vo vzdialosti cca 2,5 km (priama vzdialenosť – vzdušná čiara).
Posúdenie vplyvu na predmet ochrany	<p>Negatívne vplyvy na biotopy počas výstavby ani prevádzky nie sú. Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy vplyvy na šelmy, z uvedených druhov sú to: rys ostrovid, medveď hnedý a vlk dravý. Na obojživelníky a biotopy sa vplyvy výstavby a prevádzky diaľnice D3 neočakávajú (nulový vplyv).</p> <p>Bezkonfliktné migrácie druhov európskeho významu (medveď, vlk, rys) umožňujú migračné objekty v identifikovaných migračných profiloach a potenciálny ekodukt nad cestou I/11, ktorého potreba vybudovania súvisí s funkčnosťou migračných objektov (Most 201, Most 238) diaľnice D3, ak sa preukáže nedostatočnosť výstražného svetelného systému pri ceste I/11 v km 20,30-21,18. V nulovom variante predstavuje bariéru a zdroj stretu záujmov automobilov a zveri intenzívna doprava na ceste I/11 (priamy mierny negatívny vplyv).</p>
Potenciálne kumulatívne vplyvy na územie Natura 2000	Posudzovaný úsek diaľnice vedie v danom priestore v súbehu s cestou I/11, pričom preberá časť jej dopravnej zátaha. V území nie sú plánované iné investičné aktivity, ktoré by sa prejavili v kumulácii negatívnych vplyvov. Kumulatívne vplyvy na predmet ochrany SKÚEV0834 Ľadonhora sa nepredpokladajú.
Stav posúdenia podľa čl. 6(3) a 6(4)	Navrhovaná trasa diaľnice D3 nezasahuje do územia Natura 2000, potenciálne vplyvy výstavby a prevádzky na predmet ochrany sú hodnotené ako menej významné až nulové, resp. z hľadiska zlepšenia priechodnosti krajiny je možné očakávať pre šelmy aj mierne pozitívne vplyvy.
Odporučaný ďalší postup v zmysle Metodiky k ustanove- niám čl. 6(3) a 6(4)	Postupovať podľa výsledkov v súčasnosti prebiehajúceho hodnotenia.

5.2 SKÚEV0256 Strážovské vrchy

Charakteristika územia

SKÚEV0256 Strážovské vrchy (obr. č. 4) je súčasťou pohorí západných Karpát a je tvorené sústavou kotlín a údolí. Prevažnú časť územia tvorí vrchovinná až hornatinová neosídlená lesnatá krajina (90 %), nižšie časti sú odlesnené a premenené na lúky a pasienky (10 %). Územie európskeho významu Strážovské vrchy sa vyznačuje nevšednou geologickou rozmanitosťou, veľkou členitostou

terénu a orientáciou pohoria v severojužnom smere, čo umožňuje výskyt teplomilných, ale i horských druhov rastlín a živočíchov.

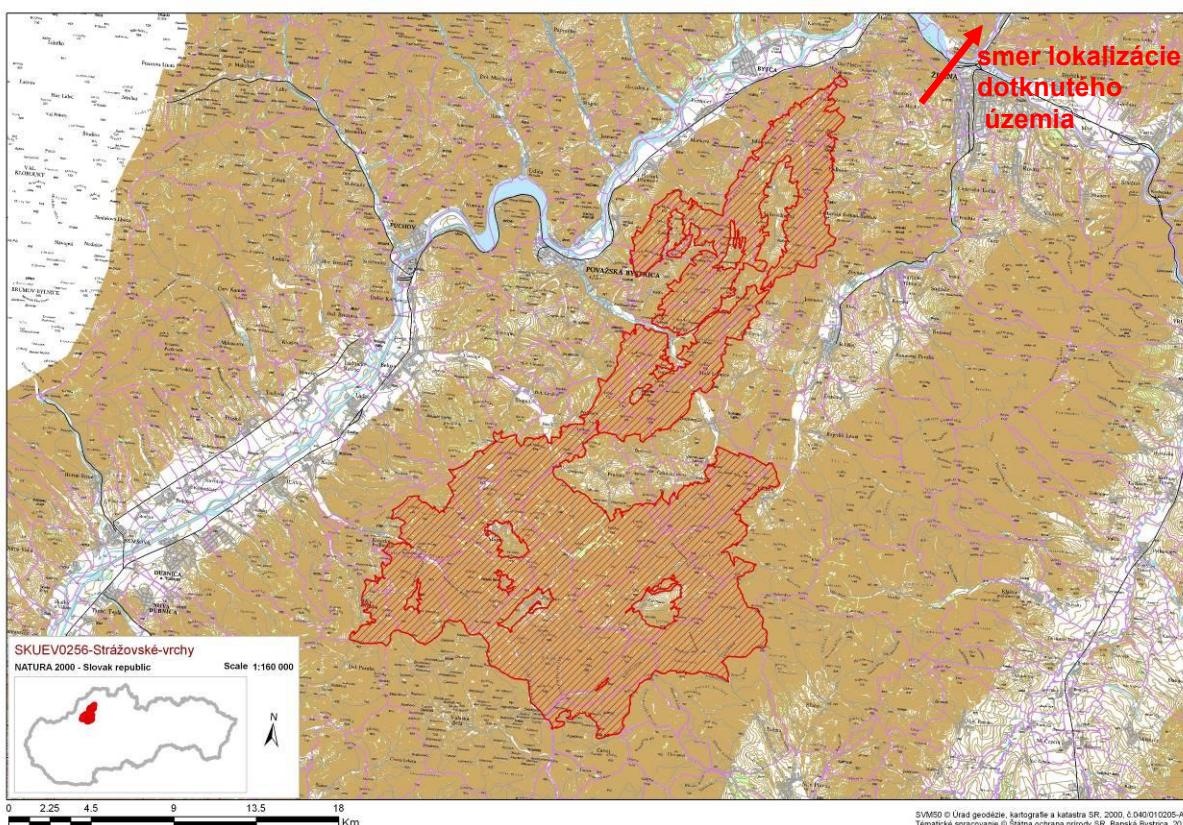


FIG. 4: SKÚEV0256 STRÁŽOVSKÉ VRCHY (Zdroj: <http://www.sopst.sk/natura2000/guuv/mapy>)

Predmet ochrany

Predmetom ochrany územia európskeho významu SKÚEV0256 Strážovské vrchy sú biotopy (*prioritné biotopy):

- 91E0* Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy
- 5130 Porasty borievky obyčajnej
- 6110* Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu Alyss-Sedion albi
- 6190 Dealpínske travinnobylinné porasty
- 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (*dôležité stanovištia Orchideaceae)
- 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 7220* Penovcové prameniská
- 7230 Slatiny s vysokým obsahom báz
- 8160* Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa
- 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary
- 9110 Kyslomilné bukové lesy
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9140 Javorovo-bukové horské lesy

- 9150 Vápnomilné bukové lesy
- 9180* Lipovo-javorové sutinové lesy
- 91H0* Teplomilné panónske dubové lesy
- 91Q0 Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy.

Predmet ochrany SKÚEV0256 Strážovské vrchy zahŕňa aj úroveň druhov (*prioritné druhy), a to:

- plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*)
- kunka žltobruchá (*Bombina variegata*)
- vydra riečna (*Lutra lutra*)
- fúzač alpský (**Rosalia alpina*)
- rys ostrovid (*Lynx lynx*)
- bystruška potočná (*Carabus variolosus*)
- ohniváčik veľký (*Lycaena dispar*)
- spriadač kostihojový (**Callimorpha quadripunctaria*)
- podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*)
- netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*)
- uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*)
- netopier obyčajný (*Myotis myotis*)
- medveď hnedý (**Ursus arctos*)
- netopier brvitý (*Myotis emarginatus*)
- podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*)
- poniklec prostredný (**Pulsatilla subslavica*)
- poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*)
- vlk bravý (**Canis lupus*)
- črevičník papučkový (*Cypripedium calceolus*)
- poniklec slovenský (**Pulsatilla slavica*)
- klinček lesklý (**Dianthus nitidus*)
- korýtko riečne (*Unio crassus*)
- pimprík mokraďaný (*Vertigo angustior*)
- prilbica tuhá moravská (*Aconitum firmum* subsp. *moravicum*)
- pimprík močiarny (*Vertigo geyeri*).

Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy vplyvy na šelmy, z uvedených druhov sú to: rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*) a vlk bravý (*Canis lupus*), prípadne vydra riečna (*Lutra lutra*). Vplyvy posudzovaného úseku diaľnice D3 na bezstavovce, mäkkýše, obojživelníky a uvedené rastlinné druhy sa nepredpokladajú.

Vybrané činnosti, ktoré sú ŠOP SR uvádzané, že môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia súvisiace s diaľnicou D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto

- povrchové malé vápencové a dolomitové lomy ak ide o ťažbu odstrelom
- diaľnice
- skládky odpadu
- zmena v užívaní stavby, ktorá spočíva v podstatnom zvýšení alebo rozšírení výroby alebo činnosti, ktoré by mohli ohrozíť život a zdravie ľudí alebo životné prostredie
- použitie zariadení spôsobujúcich svetelné a hlukové efekty, najmä ohňostroj, laserové zariadenie, reprodukovaná hudba mimo uzavretých
- terénné úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery.

Z uvedených činností sa vplyvom výstavby a prevádzky posudzovaného úseku diaľnice D3 nezmenia podmienky SKÚEV0256 Strážovské vrchy, nepredpokladá sa negatívny vplyv na toto územie európskeho významu.

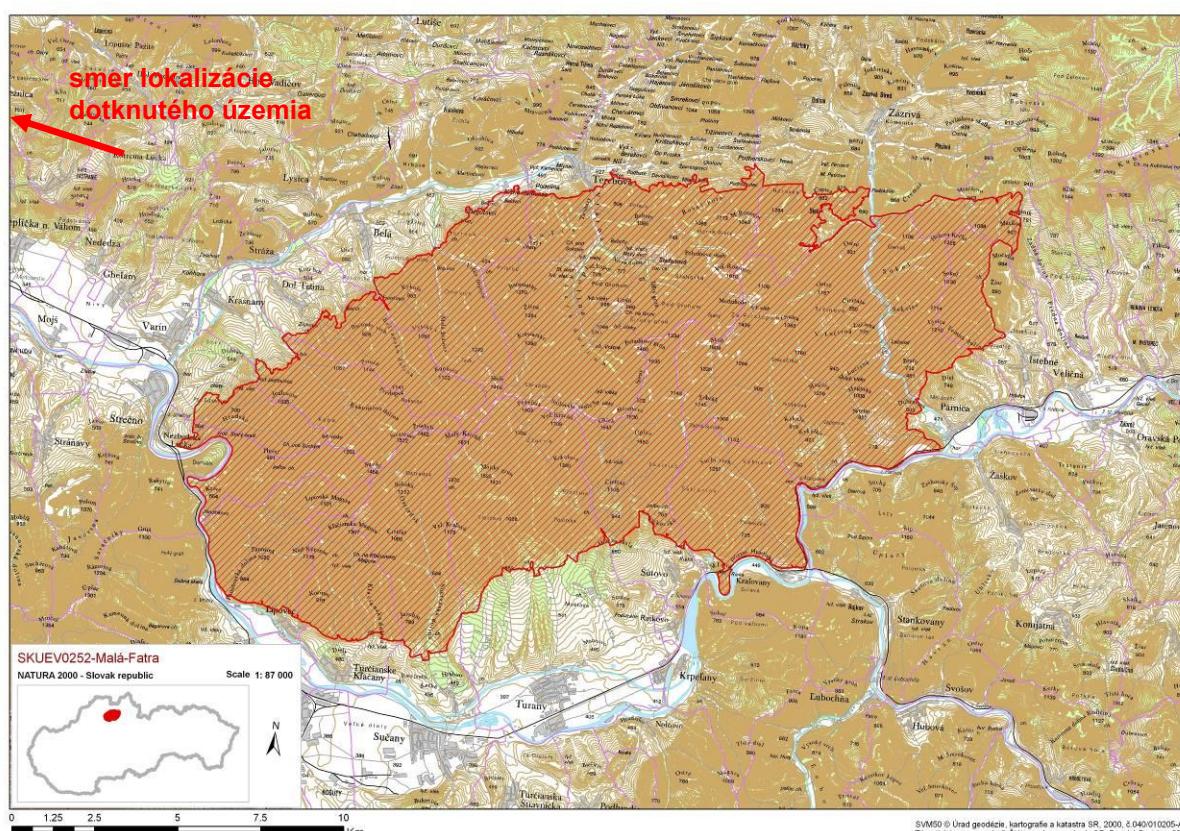
Numerické vyjadrenie predpokladaných vplyvov ja uvedené v tabuľke č. 3, vyjadrenie k vplyvom investičného zámeru na územie Natura 2000 je nasledovné:

Dotknuté územie Natura 2000	SKÚEV0256 Strážovské vrchy
Charakter stretu	Trasa diaľnice D3, úsek Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto do územia Natura 2000 nezasahuje, prechádza vo vzdialosti cca 13 km (priama vzdialenosť – vzdušná čiara).
Posúdenie vplyvu na predmet ochrany	<p>Negatívne vplyvy na biotopy počas výstavby ani prevádzky nie sú pravdepodobné. Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – dobudovanie diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy vplyvy na šelmy, z uvedených druhov sú to: rys ostrovid, medveď hnedý a vlk bravý. Na uvedené druhy bezstavovcov, obojživelníkov a rastlín sa vplyvy výstavby a prevádzky diaľnice D3 neočakávajú (nulový vplyv).</p> <p>Bezkonfliktné migrácie druhov európskeho významu (medveď, vlk, rys, prípadne aj vydra) umožňujú mostné objekty a priestor pod nimi, ako aj navrhnuté ekologické opatrenia (ekologizácia existujúcich migračných objektov v identifikovaných migračných profiloch).</p> <p>Nepredpokladáme žiadny negatívny vplyv na zimovištia netopierov. Na populáciu netopierov vplýva mortalita pri preletech ponad diaľnicu. Druhy európskeho významu: podkovár malý, netopier veľkouchý, uchaňa čierna, netopier obyčajný, netopier brvitý, podkovár veľký môžu byť ohrozené predovšetkým priamym zabíjaním pri preletech cez diaľnicu. V posudzovanom koridore v súčasnosti viedie cesta I/11. Vplyv diaľnice D3, ktorá preberie časť dopravnej zátaha z cesty I/11 preto hodnotíme ako priamy mierny vplyv.</p> <p>Počas prevádzky diaľnice D3 je možné ovplyvnenie druhov netopierov hlukom a osvetlením, ale je ľahko preukázateľné, že druhy sú z lokality SKÚEV Strážovské vrchy.</p>
Potenciálne kumulatívne vplyvy na územie Natura 2000	Posudzovaný úsek diaľnice viedie v danom priestore v súbehu s cestou I/11, pričom preberá časť jej dopravnej zátaha. V území nie sú plánované iné investičné aktivity, ktoré by sa prejavili v kumulácii negatívnych vplyvov. Kumulatívne vplyvy na predmet ochrany SKÚEV0256 Strážovské vrchy sa nepredpokladajú.
Stav posúdenia podľa čl. 6(3) a 6(4)	Navrhovaná trasa diaľnice D3 nezasahuje do územia Natura 2000, potenciálne vplyvy výstavby a prevádzky na predmet ochrany sú hodnotené ako menej významné až nulové.
Odporúčaný ďalší postup v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6(3) a 6(4)	Postupovať podľa výsledkov v súčasnosti prebiehajúceho hodnotenia.

5.3 SKÚEV0252 Malá Fatra

Charakteristika územia

SKÚEV0252 Malá Fatra (obr. č. 5) je územím, v ktorom sa nachádzajú pôvodné a relatívne dobre zachovalé ekosystémy, v ktorých sa ešte udržujú základné ekologické a evolučné procesy. Preto dané územie reprezentuje dôležitý ekostabilizačný prvok nadnárodného významu. Umožňuje totiž prenikanie západokarpatských druhov do susedných území, kde mnoho druhov v dôsledku intenzívnej ľudskej činnosti ustúpilo, alebo bolo v minulosti vyhubených (www.npmalafatra.sk).



Obr. č. 5: SKÚEV0252 Malá Fatra (zdroj: <http://www.sopsr.sk/natura/img/uev/mapy>)

Predmet ochrany

Predmetom ochrany územia európskeho významu SKÚEV0252 Malá Fatra sú biotopy (*prioritné biotopy):

- 91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
- 3240 Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so *Salix eleagnos*
- 4060 Vresoviská a spoločenstvá kríčkov v subalpínskom a alpínskom stupni
- 4070* Kosodrevina
- 4080 Spoločenstvá subalpínskych krovín
- 5130 Porasty borievky obyčajnej
- 6170 Alpínske a subalpínske vápnomilné travinnobylinné porasty
- 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (*dôležité stanovištia Orchideaceae)
- 6230* Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte

- 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 6520 Horské kosné lúky
- 7140 Prechodné rašeliniská a trasoviská
- 7220* Penovcové prameniská
- 7230 Slatiny s vysokým obsahom báz
- 8120 Karbonátové skalné sutiny alpínskeho až montánneho stupňa
- 8160* Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa
- 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 8220 Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary
- 9110 Kyslomilné bukové lesy
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9140 Javorovo-bukové horské lesy
- 9150 Vápnomilné bukové lesy
- 9180* Lipovo-javorové sutinové lesy
- 9410 Horské smrekové lesy
- 91Q0 Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy.

Predmet ochrany SKÚEV0252 Malá Fatra zahŕňa aj úroveň druhov (*prioritné druhy), sú to:

- plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*)
- kunka žltobruchá (*Bombina variegata*)
- mlok karpatský (*Triturus montandoni*)
- vydra riečna (*Lutra lutra*)
- fúzač alpský (**Rosalia alpina*)
- rys ostrovid (*Lynx lynx*)
- bystruška potočná (*Carabus variolosus*)
- roháč obyčajný (*Lucanus cervus*)
- spriadač kostihojový (**Callimorpha quadripunctaria*)
- podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*)
- netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*)
- uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*)
- netopier obyčajný (*Myotis myotis*)
- medved' hnedý (**Ursus arctos*)
- podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*)
- vlk bravý (**Canis lupus*)
- črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*)
- zvonček hrubokoreňový (**Campanula serrata*)
- poniklec slovenský (**Pulsatilla slavica*)
- klinček lesklý (**Dianthus nitidus*)
- kyjanôčka zelená (*Buxbaumia viridis*)
- fúzač karpatský (**Pseudogaura rotina excellens*)
- bystruška Zawadského (*Carabus zawadzskii*)
- pimprlík mokradný (*Vertigo angustior*)
- vrchovka alpínska (*Tozzia carpathica*)

- prilbica tuhá moravská (*Aconitum firmum* subsp. *moravicum*).

Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy priame vplyvy na šelmy, z uvedených druhov sú to: rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*) a vlk bravý (*Canis lupus*), prípadne vydra riečna (*Lutra lutra*) a tiež by mohli byť ovplyvnené netopiere: podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*). Vplyvy posudzovaného úseku diaľnice D3 na uvedené druhy bezstavovcov, obojživelníkov a rastlín sa nepredpokladajú.

Vybrané činnosti, ktoré sú ŠOP SR uvádzané, že môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia súvisiace s posudzovanou činnosťou – diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto

- úpravy tokov, prie hrady, rybníkov a ochranných hrádzí
- použitie zariadení spôsobujúcich svetelné a hlukové efekty, najmä ohňostroj, laserové zariadenie, reprodukovaná hudba mimo uzavretých
- skládky odpadu
- povrchové malé vápencové a dolomitové lomy ak ide o ťažbu odstrelom
- terénné úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery
- diaľnice.

Z uvedených činností sa vplyvom výstavby a prevádzky posudzovaného úseku diaľnice D3 nezmenia podmienky SKÚEV0252 Malá Fatra, nepredpokladá sa negatívny vplyv na toto územie európskeho významu. Migrujúce druhy (najmä šelmy) môžu byť pozitívne ovplyvnené výstavbou a prevádzkou diaľnice D3, a to z hľadiska migračných podmienok. Vybudovaním ekologických prvkov na diaľnici D3 v predmetnom úseku, ktoré sú súčasťou Štúdie realizovateľnosti sa zlepší konektivita krajiny a aj podmienky pre bezpečnú priechodnosť krajiny.

Numerické vyjadrenie predpokladaných vplyvov ja uvedené v tabuľke č. 3, vyjadrenie k vplyvom investičného zámeru na územie Natura 2000 je nasledovné:

Dotknuté územie Natura 2000	SKÚEV0252 Malá Fatra
Charakter stretu	Trasa diaľnice D3, úsek Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto do územia Natura 2000 nezasahuje, prechádza vo vzdialosti cca 15 km (priama vzdialenosť – vzdušná čiara).
Posúdenie vplyvu na predmet ochrany	<p>Negatívne vplyvy na biotopy počas výstavby ani prevádzky nie sú pravdepodobné. Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy vplyvy na šelmy, z uvedených druhov sú to: rys ostrovid, medveď hnedý, vlk bravý a vydra riečna. Na vyššie uvedené druhy bezstavovcov, obojživelníkov a rastlín sa vplyvy výstavby a prevádzky diaľnice D3 neočakávajú (nulový vplyv).</p> <p>Bezkonfliktné migrácie druhov európskeho významu (medveď, vlk, rys, prípadne aj vydra) umožňujú v riešenom variante migračné objekty. Priechodnosť územia je v súčasnosti sťažená vysokou dopravnou zátážou na ceste I/11. Výskyt veľkých šeliem bol v hodnotenom úseku opakovane zaznamenaný a ich pohyb je monitorovaný v rámci vedecko-výskumných aktivít.</p> <p>Nepredpokladáme žiadny negatívny vplyv na zimovištia netopierov. Na</p>

	<p>populácie netopierov vplýva mortalita pri preletech ponad diaľnicu. Druhy európskeho významu: podkovár malý, netopier veľkouchý, uchaňa čierna, netopier obyčajný, podkovár veľký môžu byť ohrozené predovšetkým priamym zabíjaním pri preletech cez diaľnicu (priamy mierny negatívny vplyv). V posudzovanom koridore v súčasnosti viedie cesta I/11, ktorá má z hľadiska hluku, osvetlenia a intenzity dopravy na netopiere priamy mierny negatívny vplyv. Vplyv diaľnice D3, ktorá preberie časť dopravnej záťaže z cesty I/11 spôsobí zmiernenie negatívneho dopadu cesty I/11 na netopiere.</p> <p>Počas prevádzky diaľnice D3 je možné ovplyvnenie druhov netopierov hlukom a osvetlením, ale je obtiažne preukázať, že druhy sú z lokality SKÚEV Malá Fatra.</p> <p>Pre vydru riečnu sa prostredníctvom dobudovania migračných objektov a oplotením dopravnej línie vytvoria podmienky pre zníženie mortality v dôsledku stretu s dopravnými prostriedkami. Avšak teritórium vydry má rozsah niekoľko km pozdĺž vodných tokov, preto nepredpokladáme, že z lokalít v okolí vodných tokov v SKÚEV0252 Malá Fatra budú vydry migrovať až do úseku posudzovaného územia. Preto je vplyv vyhodnotený ako nulový.</p> <p>Biotopy rastlín, bezstavovcov a obojživelníkov nebudú dotknuté, vplyv bude nulový.</p>
Potenciálne kumulatívne vplyvy na územie Natura 2000	Posudzovaný úsek diaľnice viedie v danom priestore v súbehu s cestou I/11, pričom preberá časť jej dopravnej záťaže. V území nie sú plánované iné investičné aktivity, ktoré by sa prejavili v kumulácii negatívnych vplyvov. Kumulatívne vplyvy na predmet ochrany SKÚEV0252 Malá Fatra sa nepredpokladajú.
Stav posúdenia podľa čl. 6(3) a 6(4)	Navrhovaná trasa diaľnice D3 nezasahuje do územia Natura 2000, potenciálne vplyvy výstavby a prevádzky na predmet ochrany sú hodnotené ako menej významné až nulové.
Odporučaný ďalší postup v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6(3) a 6(4)	Postupovať podľa výsledkov v súčasnosti prebiehajúceho hodnotenia.

5.4 SKÚEV0288 Kysucké Beskydy

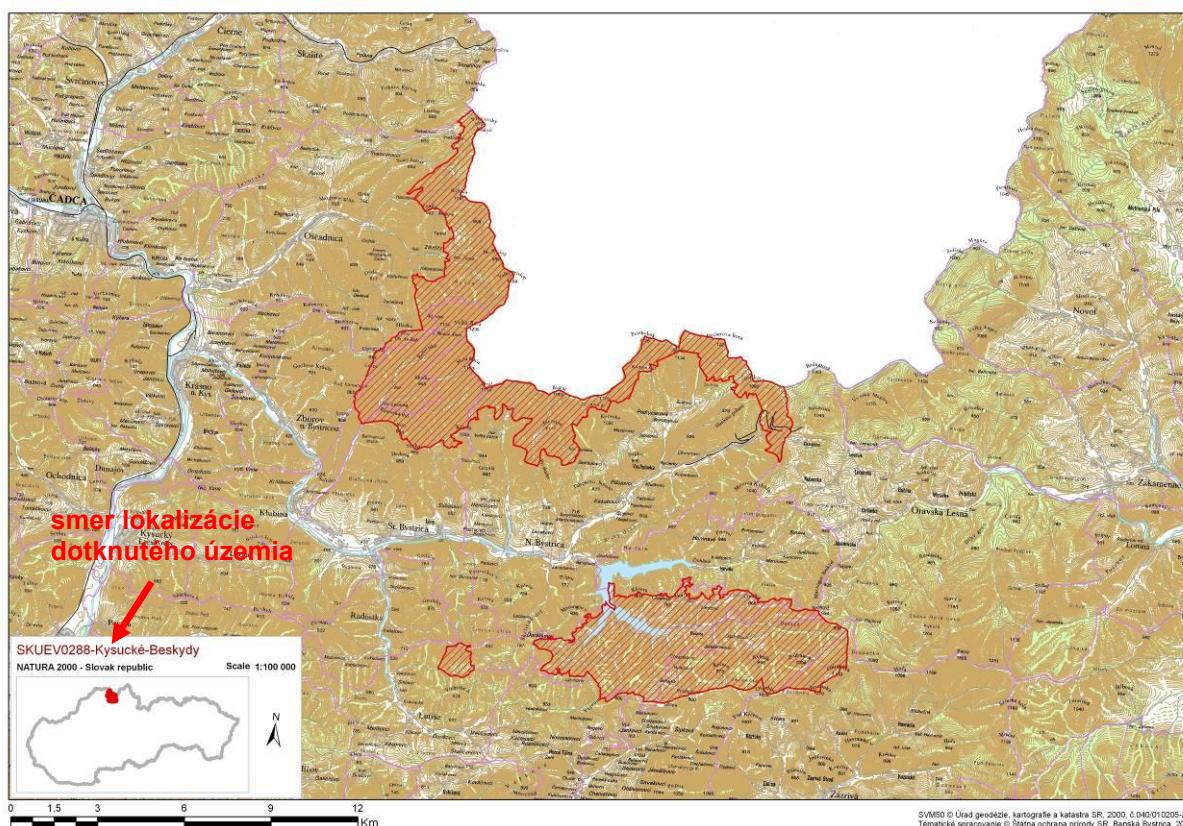
Charakteristika územia

SKÚEV0288 Kysucké Beskydy (obr. č. 6) patrí k západnému úseku Magurského flyša. Celé územie je tvorené mohutným až niekoľko stoviek metrov hrubým súvrstvím viac alebo menej rytmicky sa striedajúcich ílovcov, pieskovcov a zlepencov. Geologická stavba územia ovplyvnila aj jeho hydrologické pomery. Najväčšiu časť územia (cca 79 %) zaberajú lesy, v ktorých sa mestami (najmä vo vyšších polohách) zachovali jedľovo-bukové lesy s primiešaným smrekom, horské javorovo-bukové lesy, vzácné spoločenstvá jarabinnových smrečín a lipových javorín, okolo potokov horské jelšiny. Z nelesných spoločenstiev sú tu najmä pasienkové a lúčne spoločenstvá s horskými druhmi, podmáčané lúky, slatinné lúčky a prameniská. (<http://www.sopsr.sk/natura>)

Predmet ochrany

Predmetom ochrany územia európskeho významu SKÚEV0288 Kysucké Beskydy sú biotopy (*prioritné biotopy):

- 91E0* Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy
- 6230* Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
- 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 6520 Horské kosné lúky
- 7140 Prechodné rašeliniská a trasoviská
- 7230 Slatiny s vysokým obsahom báz
- 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary
- 9110 Kysomilné bukové lesy
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9140 Javorovo-bukové horské lesy
- 9180* Lipovo-javorové sutinové lesy.



Obr. č. 6: SKÚEV0288 Kysucké Beskydy (zdroj: <http://www.sopsr.sk/natura/img/uev/mapy>)

Predmet ochrany SKÚEV0288 Kysucké Beskydy zahŕňa aj úroveň druhov (*prioritných druhov), a to:

- hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*)
- kunka žltobruchá (*Bombina variegata*)
- mlok karpatský (*Triturus montandoni*)
- vydra riečna (*Lutra lutra*)
- rys ostrovid (*Lynx lynx*)
- medved' hnedý (**Ursus arctos*)

- vlk dravý (**Canis lupus*)
- netopier obyčajný (*Myotis myotis*)
- hraboš tatranský (*Microtus tataricus*).
- fúzač alpský (**Rosalia alpina*)
- črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*)
- zvonček hrubokoreňový (**Campanula serrata*).

Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy vplyvy na šelmy, z uvedených druhov sú to: rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*) a vydra riečna (*Lutra lutra*). Vplyvy posudzovaného úseku diaľnice D3 na uvedené druhy bezstavovcov, obojživelníkov, drobných cicavcov, zástupcu ichtyofauny a rastliny sa nepredpokladajú.

Vybrané činnosti, ktoré sú ŠOP SR uvádzané, že môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany mimo chráneného územia súvisiace s posudzovanou činnosťou – diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto

- diaľnice
- úpravy tokov, priehrad, rybníkov a ochranných hrádzí
- skládky odpadu
- terénne úpravy, ktorými sa podstatne mení vzhľad prostredia alebo odtokové pomery.

Dotknuté územie Natura 2000	SKÚEV0288 Kysucké Beskydy
Charakter stretu	Trasa diaľnice D3, úsek Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto do územia Natura 2000 nezasahuje, prechádza vo vzdialosti cca 16 km (priama vzdialenosť – vzdušná čiara).
Posúdenie vplyvu na predmet ochrany	<p>Negatívne vplyvy na biotopy počas výstavby ani prevádzky nie sú pravdepodobné. Z hľadiska posudzovaného investičného zámeru – diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto prichádzajú potenciálne do úvahy vplyvy na šelmy: rys ostrovid, medveď hnedý, vlk dravý a vydra riečna. Na uvedené druhy bezstavovcov, obojživelníkov, drobných cicavcov, zástupcu ichtyofauny a rastlín sa vplyvy výstavby a prevádzky diaľnice D3 neočakávajú (nulový vplyv).</p> <p>Priechodnosť cesty I/11 je pre živočíchy v súčasnosti (t.j. nulový variant) sťažená frekvenciou motorových vozidiel (mierny negatívny vplyv). Bezkonfliktné migrácie druhov európskeho významu (medveď, vlk, rys, prípadne aj vydra) umožňujú v riešenom variante migračné objekty a potenciálny ekodukt nad cestou I/11, ktorého potreba vybudovania súvisí s funkčnosťou migračných objektov (Most 201, Most 238) diaľnice D3, ak sa preukáže nedostatočnosť výstražného svetelného systému pri ceste I/11 v km 20,30-21,18.</p> <p>Výskyt vydry riečnej, ktorá by migrovala z Kysuckých Beskýd do posudzovaného územia je minimálny až nulový. Teritórium vydry riečnej je vymedzené pozdĺž toku, a to v rozsahu 7-15 km. Preto je vplyv projektu diaľnice na vydru riečnu vyhodnotený ako nulový vplyv.</p> <p>Prichádza do úvahy mierny negatívny vplyv diaľnice D3 na populáciu netopiera obyčajného, ktorého lokality výskytu sa vzťahujú ku Kysuckým Beskydom. Početnosť druhu môže byť ovplyvnená priamym zabíjaním pri preletech cez dopravné línie.</p>

Potenciálne kumulatívne vplyvy na územie Natura 2000	Posudzovaný úsek diaľnice vedie v danom priestore v súbehu s cestou I/11, pričom preberá časť jej dopravnej záťaže. V území nie sú plánované iné investičné aktivity, ktoré by sa prejavili v kumulácii negatívnych vplyvov. Kumulatívne vplyvy na predmet ochrany SKÚEV0288 Kysucké Beskydy sa preto nepredpokladajú.
Stav posúdenia podľa čl. 6(3) a 6(4)	Navrhovaná trasa diaľnice D3 nezasahuje do územia Natura 2000, potenciálne vplyvy výstavby a prevádzky na predmet ochrany sú hodnotené ako menej významné až nulové.
Odporúčaný ďalší postup v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6(3) a 6(4)	Postupovať podľa výsledkov v súčasnosti prebiehajúceho hodnotenia.

5.5 SKCHVÚ028 Strážovské vrchy

Charakteristika územia

SKCHVÚ028 Strážovské vrchy (obr. č. 7) sú reprezentované 78 % plochami lesov, 19 % predstavuje poľnohospodárska pôda a 3 % tvoria zastavané a vodné plochy. Od záujmového územia sú vzdialé vzdušnou čiarou 13 km.

Predmet ochrany

Účelom ochrany územia SKCHVÚ028 Strážovské vrchy je zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov stáhovavých druhov vtákov: sokola stáhovavého, výra skalného, žlny sivej, orla skalného, bociana čierneho, včelára lesného, tetrova hlucháňa, kuvika kapcového, lelka lesného, chriašteľa poľného, dátla čierneho, dátla bielochrbtého, jariabka hôrneho, penice jarabej, dátla prostredného, muchárika červenohrdlého, muchárika bielokrkého, strakoša červenochrbtého, strakoša sivého, prepelice poľnej, krutihlava hnedého, príhaviara čiernohlavého, hrdičky poľnej, žltouchvosta lesného a muchára sivého a zabezpečenie podmienok na ich prežitie a rozmnožovanie.

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v SKCHVÚ028 Strážovské vrchy sú podľa vyhlášky č. 434/2009 Z. z. nasledovné:

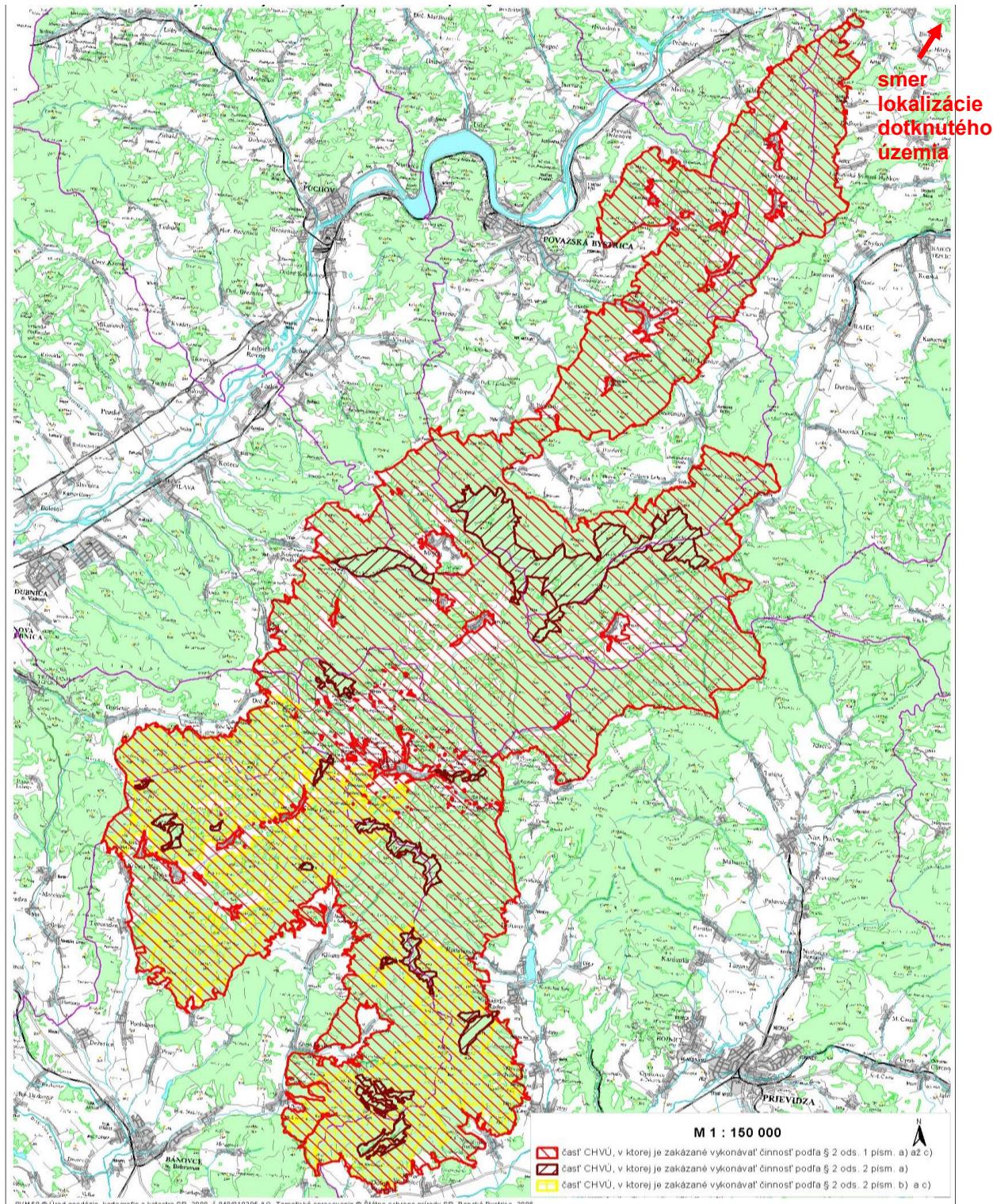
- vykonávanie lesohospodárskej činnosti v blízkosti hniezda orla skalného, sokola stáhovavého, bociana čierneho, včelára lesného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- mechanizované kosenie trvalých trávnych porastov a porastov dátelinovín iným spôsobom, ako od stredu do okrajov od 1. mája do 30. júna,
- realizovanie rekultívácie kameňolomu, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia.

Za zakázané činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany chráneného vtáčieho územia, sa považuje:

- uskutočňovanie horolezeckých výstupov alebo skalolezeckých výstupov od 1. marca do 30. júna v časti chráneného vtáčieho územia uvedenej v prílohe č. 2 vyhlášky,



- b) uskutočňovanie športových, turistických a iných verejnosti prístupných aktivít a podujatí od 1. marca do 30. júna v časti chráneného vtáčieho územia uvedenej v prílohe č. 3,
- c) budovanie turistických chodníkov, cyklotrás alebo táborísk od 1. marca do 30. júna v časti chráneného vtáčieho územia uvedenej v prílohe č. 3 vyhlášky.



Obr. č. 7: SKCHVÚ028 Strážovské vrchy (zdroj: http://www.minv.sk/swift_data/source/verejna_sprava/obu_trensic)

Výstavba a ani prevádzka diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto nebude zdrojom vyšie uvedených činností, a teda nebude mať v zmysle týchto aktivít vplyv na ciele ochrany v SKCHVÚ028 Strážovské vrchy.

Dotknuté územie Natura 2000	SKCHVÚ028 Strážovské vrchy
Charakter stretu	Trasa diaľnice D3, úsek Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto do územia Natura 2000 nezasahuje, prechádza vo vzdialosti cca 13 km (priama vzdialenosť – vzdušná čiara).
Posúdenie vplyvu na predmet ochrany	Negatívne vplyvy na biotopy počas výstavby ani prevádzky nie sú pravdepodobné. Diaľnica D3 nezasahuje do hniezdných biotopov druhov, neočakávajú sa preto priame negatívne vplyvy na CHVÚ. Vzhľadom na dostatok lovných teritorií v samotnom CHVÚ nedôjde ani počas výstavby a ani počas prevádzky diaľnice D3 v posudzovanom úseku a jeho okolí k ovplyvneniu potravnej ponuky vtákov. Riziká stretov zástupcov avifauny s automobilmi a s protihlukovými zábranami pri preletech nad diaľnicou D3 v posudzovanom úseku sú vyhodnotené ako mierne negatívne, hoci dokazovanie, že jedince preletavajúce ponad diaľnicu D3 priletavajú z populácií vzťahujúcich sa k CHVÚ Strážovské vrchy sú problematické. Minimalizácia mierneho negatívneho vplyvu na avifaunu bude zabezpečená opatreniami v úsekok, kde budú vybudované protihlukové steny, ktoré zároveň vytvárajú bariéru pre prelet vtákov v nežiaducích výškach nad diaľnicou. Pri budovaní protihlukových stien budú použité také materiály, ktoré budú pre vtáky jasne spozorovateľné.
Potenciálne kumulatívne vplyvy na územie Natura 2000	Posudzovaný úsek diaľnice vedie v danom priestore v súbehu s cestou I/11, pričom preberá časť jej dopravnej zátáže. Kumulatívne vplyvy na predmet ochrany CHVÚ Strážovské vrchy sa nepredpokladajú.
Stav posúdenia podľa čl. 6(3) a 6(4)	Navrhovaná trasa diaľnice D3 nezasahuje priamo do územia Natura 2000, potenciálne vplyvy výstavby a prevádzky na predmet ochrany sú hodnotené ako mierne.
Odporúčaný ďalší postup v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6(3) a 6(4)	Postupovať podľa výsledkov v súčasnosti prebiehajúceho hodnotenia.

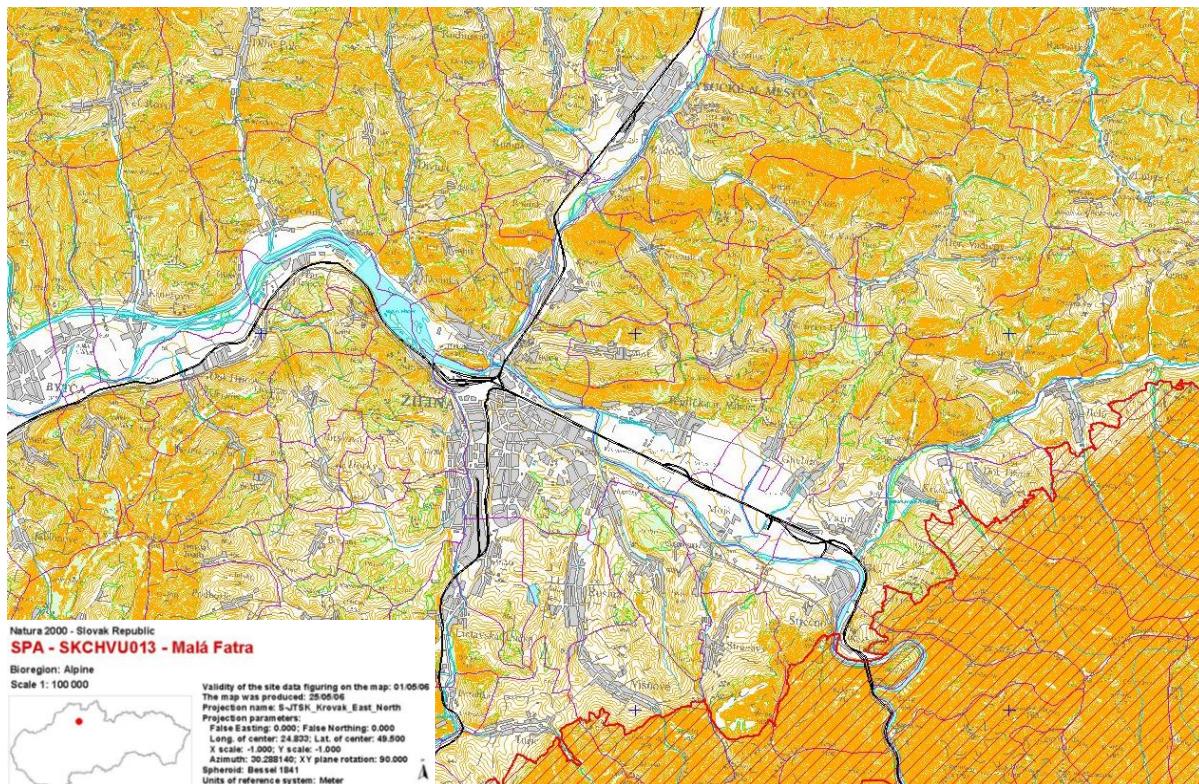
5.6 SKCHVÚ013 Malá Fatra

Charakteristika územia

SKCHVÚ013 Malá Fatra (obr. č. 8) sa nachádza v severnej časti stredného Slovenska, v Žilinskom kraji v okresoch Ružomberok, Martin, Žilina, Dolný Kubín, Námestovo a v Trenčianskom kraji v okrese Prievidza. Územie CHVÚ tvorí pohorie Malej Fatry. Južná časť CHVU – Lúčanská Fatra leží medzi Rajeckou kotlinou na západe a Turčianskou kotlinou na východe. Severná časť - Krivánska Fatra je ohraničená približne údolím Oravy z východu a údolím Varínky zo západu. Obe časti oddeluje tok rieky Váh v Strečniarskej úzine. Z územia sú vyňaté zastavané územia obcí, ktoré ležia vo vnútri. (ŠOP SR, 2015)

Plochu CHVÚ tvoria 78,75 % lesné pozemky, 14,97 % predstavujú lúky a pasienky, 2,87 % orná pôda a 3,41 % tvoria ostatné typy pozemkov. Od záujmového územia je CHVÚ Malá Fatra vzdialené

vzdušnou čiarou 13 km.



Obr. č. 8: SKCHVÚ013 Malá Fatra – časť v okolí dotknutého územia (zdroj: <http://www.sopsr.sk/natura/img/chvu>)

Predmet ochrany

Účelom ochrany územia SKCHVÚ013 Malý Fatra je zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu: orla skalného, sokola stáhovavého, výra skalného, žlny sivej, kuvika kapcavého, ďatľa bielochrbtého, ďatľa čierneho, muchárika bielokrkého, skaliara pestrého, rybárika riečneho, bociana čierneho, včelára lesného, sovy dlhochvostej, lelka lesného, ďatľa hnedkavého, chriaštela poľného, kuvika vrabčieho, jariabka hŕenneho, strakoša sivého, prepelice poľnej, žltochvosta lesného, muchárika sivého, tetrova hlucháňa, tetrova hoľniaka, ďatľa trojprstého a muchárika červenohrdlého a zabezpečenie podmienok ich prežitie a rozmnožovanie.

Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na ciele ochrany v SKCHVÚ013 Malá Fatra sú podľa vyhlášky č. 2/2011 Z. z. nasledovné:

- vykonávanie mechanizovaných prác pri hospodárení v lese okrem ich vykonávania v súvislosti s plnením povinností pri ochrane lesa alebo vykonávanie rekultivácie pozemkov v blízkosti hniezda bociana čierneho od 1. apríla do 31. júla, orla skalného od 15. marca do 31. júla, sokola stáhovavého od 1. apríla do 30. júna, včelára lesného od 1. mája do 31. júla a výra skalného od 1. marca do 31. mája, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- odstraňovanie alebo poškodzovanie hniezdných alebo dutinových stromov žlny sivej, kuvika kapcavého, ďatľa bielochrbtého, ďatľa čierneho, muchárika bielokrkého, sovy dlhochvostej, ďatľa hnedkavého, kuvika vrabčieho, strakoša sivého, žltochvosta lesného,

ďatľa trojprstého a muchárika červenohrdlého okrem ich vykonávania v súvislosti s plnením povinností podľa osobitného predpisu, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,

- c) budovanie poľovného zariadenia a lov zveri od 15. marca do 31. júla v blízkosti hniezda orla skalného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- d) organizovanie verejného telovýchovného, športového alebo turistického podujatia, ako aj iného verejnosti prístupného spoločenského podujatia od 15. marca do 31. júla v hniezdnych lokalitách orla skalného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- e) rozorávanie existujúcich trvalých trávnatých porastov okrem ich obnovy,
- f) mechanizované kosenie alebo mulčovanie trvalých trávnych porastov od 1. apríla do 30. júna na súvislej ploche väčšej ako 0,5 ha spôsobom od okrajov do stredu,
- g) let lietadlom alebo lietajúcim športovým zariadením, ktorých výška letu je menšia ako 300 metrov nad najvyššou prekážkou v okruhu 600 metrov od lietadla alebo lietajúceho športového zariadenia v období od 1. marca do 31. júla okrem vykonávania tejto činnosti v súvislosti s plnením povinností podľa osobitného predpisu, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia.

Výstavba a ani prevádzka diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto nebude zdrojom vyššie uvedených činností, a teda nebude mať v zmysle týchto aktivít vplyv na ciele ochrany v SKCHVÚ013 Malá Fatra.

Dotknuté územie Natura 2000	SKCHVÚ013 Malá Fatra
Charakter stretu	Trasa diaľnice D3, úsek Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto do územia Natura 2000 nezasahuje, prechádza vo vzdialosti cca 13 km (priama vzdialenosť – vzdušná čiara).
Posúdenie vplyvu na predmet ochrany	Negatívne vplyvy na biotopy počas výstavby ani prevádzky nie sú pravdepodobné. Línia diaľnice D3 v hodnotenom úseku nezasahuje do hniezdnych biotopov druhov, neočakávajú sa negatívne vplyvy na CHVÚ. Vzhľadom na dostatok lovných teritorií v samotnom CHVÚ nedôjde ani počas výstavby a ani počas prevádzky diaľnice D3 v posudzovanom úseku a jeho okolí k ovplyvneniu potravnej ponuky. Riziká stretov zástupcov avifauny s automobilmi a s protihlukovými zábranami pri preletech nad diaľnicou D3 v posudzovanom úseku sú vyhodnotené ako mierne negatívne, hoci dokazovanie, že jedince prelietavajúce ponad diaľnicu D3 prilietavajú z populácií vzťahujúcich sa k CHVÚ Malá Fatra sú problematické. Minimalizácia mierneho negatívneho vplyvu na avifaunu bude zabezpečená opatreniami, ktoré budú plniť protihlukové steny (najmä v úsekoch ponad rieku Kysuca). Pri budovaní protihlukových stien budú použité také materiály, ktoré budú pre vtáky jasne spozorovateľné.
Potenciálne kumulatívne vplyvy na územie Natura 2000	Posudzovaný úsek diaľnice vedie v danom priestore v súbehu s cestou I/11, pričom preberá časť jej dopravnej zátáže. Kumulatívne vplyvy na predmet ochrany CHVÚ Malá Fatra sa nepredpokladajú.
Stav posúdenia podľa čl. 6(3) a 6(4)	Navrhovaná trasa diaľnice D3 nezasahuje priamo do územia Natura 2000, potenciálne vplyvy výstavby a prevádzky na predmet ochrany sú hodnotené ako mierne.
Odporučaný ďalší postup v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6(3) a 6(4)	Postupovať podľa výsledkov v súčasnosti prebiehajúceho hodnotenia.

6 Prehľad významnosti vplyvov na jednotlivé predmety ochrany území Natura 2000

V zmysle stanovej metodiky a zadefinovaných stupňov významnosti vplyvov sú v tabuľke č. 3 sumárne vyjadrené predpokladané vplyvy na jednotlivé predmety druhovej ochrany európskej sústavy chránených území Natura 2000, ktoré sa nachádzajú v okolí posudzovaného úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto a ktoré boli vybrané vzhľadom na predmety ochrany za relevantné. V tabuľke sú uvedené najmä tie predmety ochrany (druhy), ktoré sú vzhľadom na vzdialenosť území od posudzovanej lokality relevantné, t.j. druhy schopné migrovať. Vplyvy na biotopy ako predmety ochrany vo vyššie vyselektovaných územiach Natura 2000, nie sú hodnotené, pretože nie sú v prekryve s líniou diaľnice.

Tab. č. 3: Prehľad významnosti predpokladaných vplyvov diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto – I. etapa na vybrané predmety ochrany v územiach Natura 2000

Označenie a názov územia Natura 2000	Vplyv na biotopy	Predmet ochrany	Predpokladaný potenciálny vplyv projektu			
			Nulový variant		Riešený variant	
			Počas výstavby	Počas prevádzky	Počas výstavby	Počas prevádzky
SKÚEV0834 Ľadonhora	0	rys ostrovid	0	-1	-1	+1
		medveď hnedy	0	-1	-1	+1
		vlk dravý	0	-1	-1	+1
		obojživelníky	0	0	0	0
SKÚEV0256 Strážovské vrchy	0	rys ostrovid	0	-1	0	0
		medveď hnedy	0	-1	0	0
		vlk dravý	0	-1	0	0
		vydra riečna	0	0	0	0
		netopiere	0	0	0	-1
		bezstavovce	0	0	0	0
		obojživelníky	0	0	0	0
		rastliny	0	0	0	0
SKÚEV0252 Malá Fatra	0	rys ostrovid	0	-1	-1	+1
		medveď hnedy	0	-1	-1	+1
		vlk dravý	0	-1	-1	+1
		vydra riečna	0	0	0	0
		netopiere	0	0	0	-1
		bezstavovce	0	0	0	0
		obojživelníky	0	0	0	0
		rastliny	0	0	0	0
SKÚEV0288 Kysucké Beskydy	0	rys ostrovid	0	-1	-1	+1
		medveď hnedy	0	-1	-1	+1
		vlk dravý	0	-1	-1	+1
		vydra riečna	0	0	0	0
		netopier obyčajný	0	-1	0	-1
		bezstavovce	0	0	0	0
		obojživelníky	0	0	0	0
		hraboš tatranský	0	0	0	0
		hlaváč bieloplutvý	0	0	0	0

Označenie a názov územia Natura 2000	Vplyv na biotopy	Predmet ochrany	Predpokladaný potenciálny vplyv projektu			
			Nulový variant		Riešený variant	
			Počas výstavby	Počas prevádzky	Počas výstavby	Počas prevádzky
		rastliny	0	0	0	0
SKCHVÚ028 Strážovské vrchy	0	avifauna	0	-1	-1	-1
SKCHVÚ013 Malá Fatra	0	avifauna	0	-1	-1	-1
Počet vyhodnotených miernych negatívnych/pozitívnych vplyvov	0		0/0	15/0	11/0	5/9
Počet vyhodnotených nulových vplyvov	6		32	17	21	18

Súhrne je možné konštatovať, že prevažujú vplyvy nulové, najmä v riešenom variante diaľnice D3 v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto. V 9 prípadoch boli v riešenom variante (počas prevádzky) vyhodnotené priame mierne pozitívne vplyvy, ktoré vyplynuli zo zlepšenia podmienok pre migráciu šeliem a zo zlepšenia konektivity krajiny v prípade realizácie ekologických opatrení v rámci výstavby diaľnice D3, ktoré sú determinované v štúdii realizovateľnosti. Mierne negatívne vplyvy boli vyhodnotené v 5 predmetoch ochrany (vtáky a netopiere). Počas výstavby sú pre riešený variant vyhodnotené mierne negatívne vplyvy pre 11 predmetov ochrany, z ktorých 6 má dočasný charakter. Tieto vplyvy sú viazané na obdobie výstavby.

Pre nulový variant, teda stav, keby sa diaľnica nedobudovala, boli vyhodnotené mierne negatívne vplyvy (počas prevádzky) až pre 15 predmetov ochrany, čo súvisí najmä so súčasnými nevhodnými podmienkami prieplustnosti krajiny z hľadiska voľného pohybu zveri (najmä šeliem). Existujúce cesty, železnica, rôzne oplotenia antropogénneho pôvodu predstavujú faktory, ktoré prispievajú k negatívnemu vplyvu nulového variantu na územia Natura 2000.

7 Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov

Vzhľadom na lokalizáciu investičného zámeru mimo ÚEV a CHVÚ a na vyššie výsledky hodnotenia vplyvov sa v spolupôsobení s inými aktuálne pripravovanými, či realizovanými projektmi neočakáva kumulácia vplyvu na tieto územia. V dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí nie sú aktuálne plánované nové investičné projekty, ktoré by zhoršovali kvalitu zložiek životného prostredia, vrátane biotopov a podmienok pre existenciu určitých druhov organizmov.

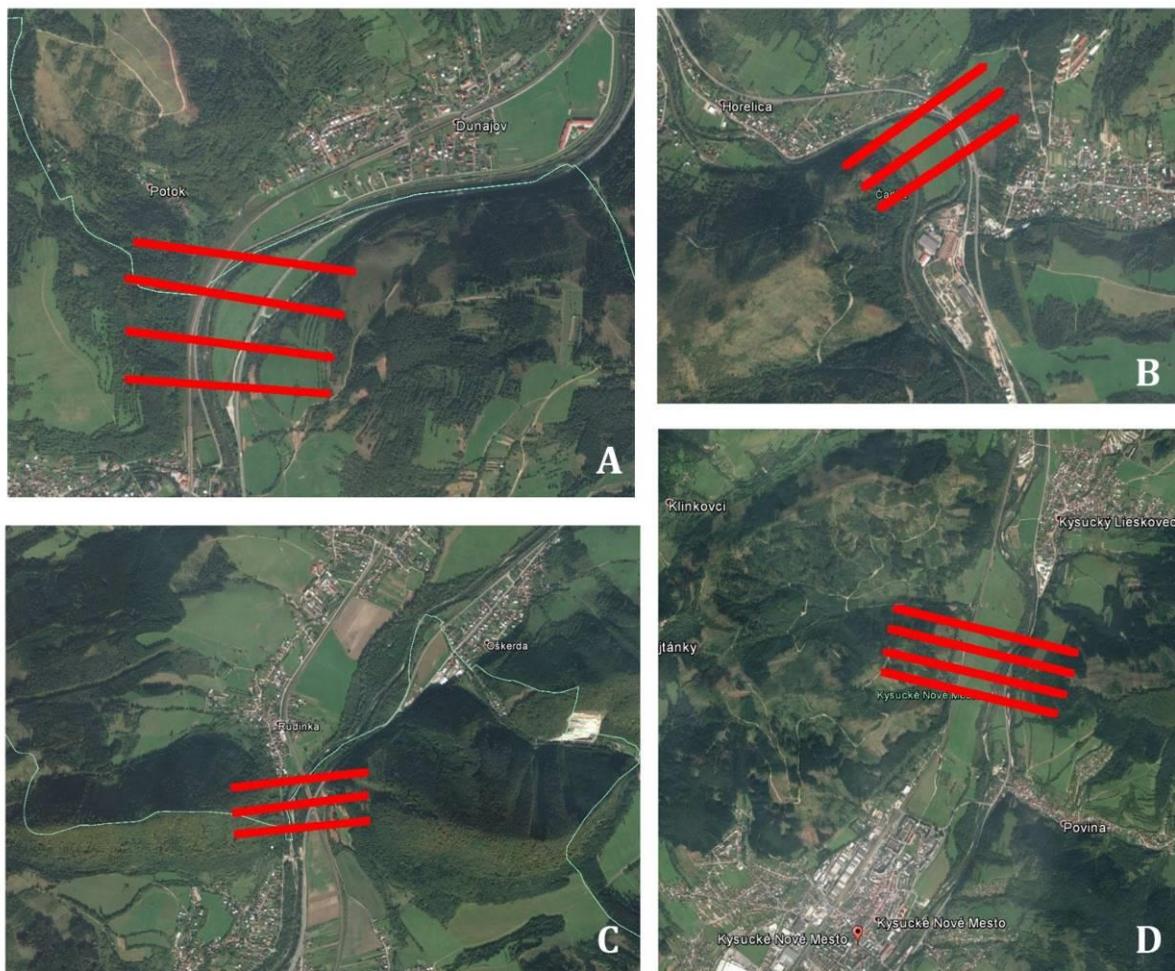
Posudzovaný úsek diaľnice D3 sa napája na úseky diaľnice, ktoré vedú mimo zastavaného územia, alebo okrajom zastavaných území, lokalitami, kde je relevantné hodnotenie dopadov na záujmy ochrany prírody a krajiny, a to najmä z pohľadu druhovej ochrany (veľké šelmy). Výstavba a prevádzka diaľnice nebude mať na veľké šelmy (rys, vlk, medved') významný negatívny vplyv. Výskyt šeliem v hodnotnom úseku budúcej diaľnice D3 bol potvrdený niekoľkými na seba nadvážujúcimi výskumami realizovanými v rámci domácich a medzinárodných projektov, ako aj pracovníkmi ŠOP SR (obr. č. 9).

Identifikované trasy migračných koridorov (obr. č. 9) je nutné chrániť pred zástavbou a zachovávať, resp. posilňovať ekologickými opatreniami ich migračný potenciál.

Kumulatívne vplyvy súvisiace s výstavbou diaľnice D3 v hodnotenom úseku s budovaním rýchlosnej cesty R5 sa nepredpokladajú. Dopady na biotopy a na druhy (vrátane prioritných

biotopov a prioritných druhov), ktoré sú predmetom ochrany v územiach európskeho významu alebo v chránených vtáčích územiach, vyplývajúce z výstavby a prevádzky diaľnice D3 v okrese Kysucké Nové Mesto a v susedných okresoch, nepredstavujú takú intenzitu, pre ktorú by nebolo možné projekt realizovať.

Posudzovaný úsek diaľnice D3 sa nachádza viac ako 15 km od rýchlosnej cesty R5. Vzhľadom na túto vzdialenosť sa nepredpokladá, že by oba investičné zámery kumulované negatívne pôsobili na rovnaké druhy živočíchov a ich biotopy. V posudzovanom území nie sú plánované nové, rozsahom významné činnosti, ktoré by ovplyvnili kvalitu životného prostredia v zmysle kumulovaných vplyvov.



Obr. č. 9: Biokoridory veľkých šeliem v širšom okolí posudzovaného úseku: A – pod obcou Dunajov, B – pod obcou Horelica, C – pod obcou Rudinka, D – biokoridor nadregionálneho významu severne od Kysuckého Nového Mesta

8 VYHODNOTENIE VPLYVOV PROJEKTU NA INTEGRITU ÚZEMÍ NATURA 2000

Významné vplyvy na celistvosť (integritu) lokalít sústavy Natura 2000 nie sú v predpisoch EÚ definované. V rámci členských štátov EÚ existuje konsenzus v tom, že významný vplyv na integritu lokality nastáva vtedy, ak je preukázany významný negatívny súhrnný záver o vplyve hodnoteného

zámeru na jeden z jeho predmetov ochrany. Takýto vplyv neboli v rámci hodnotenia vplyvov na územia Natura 2000 identifikovaný.

Ako je uvedené v kapitolách 5 a 6, pre väčšinu predmetov ochrany dôjde pri dobudovaní diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto k nulovému vplyvu, pri vyhodnotení vplyvov na veľké šelmy bol identifikovaný mierny pozitívny vplyv vďaka plánovanému budovaniu ekologických opatrení zvyšujúcich ochranu živočíchov a podporujúcich migrácie. Vani jednom prípade nie je konštatované, že sa očakáva významný negatívny vplyv, na základe ktorého by bola ohrozená integrita územi Natura 2000, a teda by sa realizácia zámeru (projektu) neodporúčala.

9 NÁVRH ZMIERŇUJUCICH OPATRENÍ

Cieľom zmierňujúcich oparení býva udržať dopad negatívneho vplyvu na úrovni -1 (mierny dopad) alebo menej. Vzhľadom na lokalizáciu posudzovaného územia voči najbližším chráneným územiam patriacim do európskej sústavy chránených území Natura 2000 (vzdialenosť týchto lokalít sa pohybuje od 2,5 km do 16 km) a tiež v súvislosti s vyššie uvedenou indikáciou predpokladaných vplyvov (prevažujú nulové vplyvy /0/, v druhom rade mierne pozitívne vplyvy /+1/) nie sú navrhnuté ďalšie špeciálne zmierňujúce opatrenia nad rámec tých, ktoré sú zapracované v štúdii realizovateľnosti. Na zástupcov avifauny, netopiere a migrujúce šelmy sa akceptujú v súvislosti s možnými negatívnymi dopadmi nasledovné opatrenia:

- označiť mostové konštrukcie križujúce biokoridor rieky Kysuca reflexnými prvkami, ktoré by eliminovali nárazy vtákov do týchto konštrukcií pri prelete ponad rieku
- pri budovaní protihlukových stien je potrebné použiť taký typ materiálov, aby boli vtákmi jasne spozorovateľné, teda vyhýbať sa transparentným materiálom a v prípade potreby budú použité pásy, ktoré zvýšia viditeľnosť steny pre vtáky
- oplotiť relevantné úseky diaľnice.

10 Záver

V aktualizovanom rámcovom vyhodnotení vplyvov projektu diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto boli vyhodnotené vplyvy pre 6 chránených území patriacich do sústavy európskych chránených území, z toho sú 4 územia európskeho významu a dve chránené vtácie územia.

Reálne predpoklady významného negatívneho ovplyvnenia územia Natura 2000 projektom výstavby diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto neboli identifikované. Neboli tiež identifikované žiadne územia Natura 2000, ktoré by boli priamo dotknuté výstavbou predmetného úseku diaľnice D3.

Priamy mierny negatívny vplyv bol predikovaný v prípade riešeného variantu trikrát. Tieto vplyvy sa vzťahujú na vybrané druhy netopierov a vtáctva. Mierny pozitívny vplyv bol identifikovaný šestkrát, v súvislosti so zlepšením migračných podmienok pre veľké šelmy v záujmovom území. Vybudovaním plánovaných ekologických opatrení, uvedenými v Štúdii realizovateľnosti zvyšujúcich konektivitu krajiny a podporujúcich voľný pohyb zveri v území sa prejaví vo zvýšenom potenciáli prepojenia určitých populácií z SKÚEV0288 Kysucké Beskydy, SKÚEV0642 Javornícky Hrebeň, SKÚEV0102 Čertov, SKÚEV0657 Malý Polom, SKÚEV0252 Malá Fatra, SKÚEV0256 Strážovské vrchy a hraničné ÚEV Českej republike a v Poľsku.

V nulovom variante boli stanovené mierne negatívne vplyvy v 13 prípadoch. Išlo o negatívne vplyvy súvisiace s migráciou šeliem a s preletom vtákov a netopierov nad cestou. V rámci hodnotenia vplyvov na územia Natura 2000 neboli identifikované také aktuálne a plánované činnosti a projekty, ktoré by prispeli ku kumulatívnym negatívnym vplyvom.

Na základe vyššie uvedených zistení je možné konštatovať, že **zámer diaľnice D3 v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto nemá a nebude mať vplyv na integritu území Natura 2000.**

11 Použitá literatúra

- Černecký, J., Galvánková, J., Považan, R., Saxa, A., Šeffer, J., Šefferová, V., Lasák, R., Janák, M., 2014: Správa o stave biotopov a druhov európskeho významu za obdobie rokov 2007 – 2012 v Slovenskej republike. Banská Bystrica: Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, 1626 s.
- Gerát, R. a kol., 1988: Príroda Kysúc a jej ochrana. OV SZOPK v spolupráci so Správou CHKO Kysuce a ONV OK v Čadci.
- Hájková, P., Hájek, M., 2001: Vzácné a zajímavé mechorasty rašeliníšť a pramenišť moravskoslovenského pomezí. Bryonora, Praha, 28: 10-13.
- IUCN (1996): Ochrana prírody kysuckého regiónu a spolupráca na jeho trvalo udržateľnom rozvoji, Vyd. Nadácia IUCN, Svetová únia ochrany prírody, Slovensko, Bratislava, v rámci projektu regionálneho európskeho programu IUCN so sídlom v Cambridge, Veľká Británia a Gland, Švajčiarsko pp. 253.
- Kolektív, 2001: Mapovanie rašelinísk Slovenska. Metodická príručka. Daphne Bratislava a NEPCon Dánsko, s finančnou podporou DANCEE.
- Marhold, K., Hindák, F. (eds.) 1998: Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska. Bratislava: Veda, 688 s.
- Stanová, V., Valachovič, M. (eds.) 2002: Katalóg Biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovej ekológie, Bratislava, 225 s.
- Štátnej ochrany prírody SR, 2005: Strážovské vrchy NATURA2000, ŠOP SR Banská Bystrica, 12 s. (dostupné na: http://www.sopsr.sk/natura/doc/inf_brozury/Strazovske_vrchy.pdf)
- Štátnej ochrany prírody SR, 2005: Kysucké Beskydy a Riečnica NATURA 2000, ŠOP SR Banská Bystrica, 12 s. (dostupné na: http://www.sopsr.sk/natura/doc/inf_brozury/Kysucke_Beskydy.pdf)
- Štátnej ochrany prírody SR, 2015: Program starostlivosti – chránené vtáchie územie Malá Fatra 2016 – 2045, Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky Banská Bystrica, 165 s.
- Štátnej ochrany prírody SR, 2015: Program starostlivosti – chránené vtáchie územie Strážovské vrchy 2016 – 2045, Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky Banská Bystrica, Správa CHKO Strážovské vrchy, Považská Bystrica, 136 s.
- Žiačiková R., Saxa A., Čumová D., Adamec M., Černecký J., 2014: Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000 v Slovenskej republike, ŠOP SR, Banská Bystrica, 36 s.
- Vyhláška č. 24/2003 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Vyhláška č. 434/2009 Z. z. ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáchie územie Strážovské vrchy
- Vyhláška č. 2/2011 Z. z. ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáchie územie Malá Fatra
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov
- www.sopsr.sk
- www.npmalafatra.sk
- www.minv.sk/swift_data/source/verejna_sprava/ obu_trencin