

## Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania

<b>Názov projektu</b>			
<p><i>Investor uvedie názov projektu podľa zverenej štúdie uskutočniteľnosti. Ak do VO investor predkladá iba časť projektu z pôvodnej ŠU uvedie názov pôvodnej ŠU a doplní názov predmetnej časti, ktorú plánuje predložiť do VO</i></p> <p>Obstaranie interoperabilných viacsystémových elektrických rušňov a súprav pre diaľkovú dopravu – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. plánuje obstaranie 15ks HKV s možnosťou uplatnenia opcie na 15ks HKV formou 10 ročného prenájmu.</p>			
<b>Stručný opis projektu</b>			
<p><i>Investor uvedie stručný opis predkladaného projektu</i></p> <p>ZSSK nevlastní ani jeden rušeň pre dennú dopravu, ktorý by bol schopný prevádzky rýchlosťou 200km/h. ZSSK používa v medzinárodnej i vnútroštátnej diaľkovej doprave zo svojho vozidlového parku elektrických rušňov prioritne HKV r.350 (rok výroby 1973-75), z ktorých len 9 ks je vybavených ETCS, aj to len úrovne Level 1. Uvedené HKV r.350 sú technicky zastaralé, nie je možné u nich uvažovať s ďalšími modernizáciami s cieľom reálneho predĺženia ich životnosti. V zahraničnej vozbe v Českej republike bude od 1.1.2025 postupne zavádzaná výhradná prevádzka vlakov s ETCS vybavené traťovou Level 2 s úrovňou Baseline 3 až do roku 2028. Na základe vyššie uvedeného je nevyhnuté okamžite riešiť nevyhovujúcu situáciu v oblasti HKV pre diaľkovú dopravu. Pri posudzovaní všetkých alternatív a vzhľadom na všetky okolnosti, ktoré sú ZSSK v súčasnosti známe, predstavuje prenájom 15 ks HKV najvýhodnejší a najhospodárnejší variant. Zároveň prenájom HKV predstavuje najnižší negatívny finančný dopad na hospodárenie ZSSK (spolu s predpokladom kúpa 10 ks HKV v zmysle IP ZSSK), ktorý zhorší hospodárenie ZSSK v rokoch 2024 - 2030 o 43,5 mil. Eur. Finančný dopad Variantu 15 ks nájom HKV bude mať vplyv na potrebu zvýšenia ročnej úhrady za DSVZ pri naplnení všetkých očakávaných predpokladov v roku 2025 vo výške 4,12 mil. Eur, v roku 2026 vo výške 9,45 mil. Eur a v roku 2027 vo výške 10,2 mi. Eur. V ďalších rokoch vzhľadom na končiaci nájom súčasných 10 ks Vectronov RSL bude nárok na úhradu znížený. Finančný dopad ktoréhokoľvek z posudzovaných variantov bude nutné vysporiadať v rámci definovaných limitov RVS na roky 2025 - 2027.</p>			
<b>Investičné náklady projektu / TCO*</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Rozdiel</b>
<p><i>Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)</i></p>	<p>479,7 mil. € s DPH</p>	<p>278,05 mil. € (15ks HKV s možnosťou uplatnenia opcie 15ks HKV, TCO za 30 ks HKV)</p>	<p>Zmena predmetu obstarania a formy obstarania (posudzovanie rozdielu je bezpredmetné)</p>

<b>Odôvodnenie zmeny nákladov</b>			
Na základe aktuálne známych skutočností, ktoré sú popísané v rámci vyššie uvedenej časti „Stručný opis projektu“, ako aj doplňujúcich materiálov, ktoré boli poskytnuté ÚHP došlo zo strany ZSSK k prehodnoteniu formy obstarávania HKV s ohľadom na časovú tieseň, ako aj disponibilitu finančných zdrojov určených na realizáciu investícií.			
<b>Ekonomické prínosy projektu</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Rozdiel</b>
Investor uvedie ekonomické prínosy projektu (diskontované)	115,052 mil. €		
<b>Odôvodnenie zmeny prínosov</b>			
V prípade, že ZSSK nepristúpi ku prenájmu HKV a bude naďalej používať HKV, ktoré má dnes k dispozícii, pričom nebude realizovať pohraničné výkony s ČD a OBB, z tohto titulu negatívny finančný dopad na hospodársky výsledok v rokoch 2024-2030 predstavuje 44,9 mil. Eur/sledované obdobie 2024/2030. Ročný výpadok v oblasti trakčných výkonov (medzi ZSSK a ČD) pri neprevádzkovaní HKV ZSSK vo vyrovnávkovej vozbe ZSSK<->ČD by predstavoval objem cca. 2 265 000,- Eur/GVD resp. výkony na území SŽ (vlaký ČD). V prípade, že tieto výkony (severný ťah) nebude možné pokryť adekvátnymi HKV ZSSK (s potrebnou výbavou ETCS L2), budú tieto výkony pokryté zo strany ČD na území SR, čím sa saldo za jeden GVD navýši v neprospech ZSSK o ďalších minimálne 2,0 mil. Eur, čo už je následne stav ekonomickej bilancie zahraničných výkonov, ktorý je zo strany ZSSK voči ČD nevyrovnatelný. Prípadne ešte by existovala alternatíva, že by musela ZSSK pristúpiť k preprahu HKV ČD / ZSSK v prechodovej pohraničnej stanici (Čadca, Horní Lideč), čo je z dnešného pohľadu v podmienkach ZSSK / ČD absolútne nepripustné.			
<b>Pomer prínosov a nákladov (BCR)</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Rozdiel</b>
Investor uvedie BCR projektu			
<b>Odpôčet zapracovania odporúčaní MF SR</b>			
Investor uvedie odpôčet zapracovania odporúčaní MF SR vyplývajúcich z predošlého hodnotenia projektu na základe pôvodnej štúdie uskutočniteľnosti			
ZSSK prehodnotila svoj zámer nákupu 25ks HKV s ohľadom na všetky skutočnosti na novú formu obstarania HKV formou prenájmu v objeme 15ks HKV s možnosťou uplatnenia opcie na ďalších 15ks. Nakoľko z pohľadu návratnosti bol preukázaný ako výhodnejší variant nákupu ZSSK uvažuje aj s touto formou, avšak doplňujúci nákup HKV (10ks) je zatiaľ z pohľadu ZSSK otvorený a bude realizovaný s ohľadom na vzniknuté skutočnosti týkajúce sa predovšetkým uzatvorenia výkonov (objednávky štátu), finančných možností v rámci investičného plánu a zároveň aj možnosti ich nákupu zo zdrojov EÚ v rámci rôznych finančných nástrojov. Práve pre túto			

*chvíľu je pre nás riešením prenájom HKV a budúcou otvorenou možnosť uplatnenia opcie na zvýšenie počtu prenájatých HKV, resp. nákupu nových HKV.*

*ZSSK aktuálne pracuje na príprave plánu nasadzovania vozidiel na jednotlivých traťových úsekoch s ohľadom na budúce plánované výkony, modernizáciu vozidlového parku (nákup nových vozidiel) a vyradovanie vozidiel. Takýto prehľad budeme mať sfinalizovaný najneskôr do konca roku 2024, ktorý budeme následne viesť poskytnúť ÚHP pre budúce hodnotenie projektových zámerov s cieľom zamedzenia nákupu vozidiel do zálohy. Modernizácia vozidlového parku ZSSK je vysoko závislá na možnosti jej financovania zo zdrojov EÚ, nakoľko naša spoločnosť nedisponuje dostatočnými investičnými zdrojmi pre pokrytie týchto zámerov. S ohľadom na túto skutočnosť budeme do budúcnosti realizovať predovšetkým projekty, pri ktorých budeme disponovať finančným krytím zo zdrojov EÚ. V opačnom prípade bude modernizácia realizovaná s ohľadom na prevádzkové nevyhnutnosti a akútne situácie, akým je aj napríklad nedostatok HKV a možnosť ich nasadzovania na medzinárodnú vozbu od 01.01.2025.*

#### **Dalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti**

*Investor uvedie ďalšie relevantné zmeny projektu oproti predpokladom pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti*

*Všetky relevantné zmeny boli popísané v predchádzajúcich častiach. Kompletne spracovaná analýza tvorí prílohu Formuláru.*

#### **Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)**

*Investor uvedie, ktoré podklady zasiela na hodnotenie MF SR. Materiály ostávajú neverejné. Z pravidiel:*

- Porovnanie vybraných parametrov nákupu interoperabilných viacsystémových elektrických rušňov vs. 10-ročný prenájom viacsystémových HKV*

*\*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)*