

Národný integrovaný cestovný lístok

Autor: Michal Jerga

Dátum hodnotenia: 13.6.2025

Predkladateľ	Národná dopravná autorita	
Výška nákladov	Investícia: 19,8 mil. eur	Prevádzka (1 rok): 1,8 mil. eur

Zhrnutie projektu

Opis projektu	Národný integrovaný cestný lístok (NICL) je projekt, ktorého základným cieľom je priniesť ponuku nových a kvalitnejších služieb verejnej osobnej dopravy. Okrem vytvorenia mobilnej aplikácie na nákup cestovného lístka v mestskej a diaľkovej doprave vytvorí aj podporný IT systém na dátovú a tarifnú integráciu dopravcov a webový informačný portál.
Cieľ projektu	Zvýšenie kvality cestovania verejnou dopravou zjednotením tarifných poriadkov a umožnením nákupu jednotného cestovného lístka na viaceré druhy verejnej dopravy.
Ďalšie informácie	Aktualizácia hodnotenia projektu vychádza z hodnoteného projektu Národný integrovaný cestovný lístok a jeho aktualizácie pred vyhlásením verejného obstarávania . Žiadosť o hodnotenie aktualizovanej štúdie projektu mala byť podľa §19a zákona 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy zaslaná na MF SR najneskôr 30 dní pred podpisom zmluvy.

Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	Financovanie projektu je plánované z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti (POO).
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	Pre preplatenie investície zo zdrojov POO je potrebné okrem vytvorenia IT systému dokončiť zjednotenie taríf. Vytvorenie nového systému a mobilnej aplikácie nie je dostatočnou podmienkou na splnenie mílnika POO, súbežne treba pripraviť aj zjednotenie taríf medzi všetkými druhmi verejnej dopravy (vlaky, autobusy, MHD). Na to je potrebné dohodnúť podmienky zjednotenia taríf medzi rezortom dopravy, krajmi a dopravcami. Následne by mala NADA prichystať vyhlášku alebo iné záväzné nariadenie na zjednotenie taríf. NADA zaslala rámcový harmonogram prípravy zákona a predmetnej vyhlášky, pracovná verzia vyhlášky nebola súčasťou aktualizácie štúdie pred podpisom zmluvy.
Analýza nákladov	Porovnané jednotkové ceny za: - mil. eur
	Úspora z jednotkových cien: - mil. eur
	Iná úspora: - mil. eur
	Celková úspora: - mil. eur
	Vít'azná ponuka na dodanie diela a jeho následnú prevádzku je o 14 % nižšia ako odhad nákladov pred súťažou. NADA vyhlásila verejné obstarávanie s predpokladanou hodnotou zákazky 34 mil. eur s DPH, okrem dodania IT systému je súčasťou plnenia aj dodávka zariadení na zaznamenávanie nástupu a výstupu do vozidla, GPS lokátory a SLA zmluva na 5 rokov. V súťaži boli doručené 3 ponuky, okrem ceny sa posudzovala aj kvalita tímu dodávateľa a lehota dodania. Vybraná bola najlacnejšia ponuka s celkovými nákladmi 29,1 mil. eur s DPH.

	<p>V aktualizovanej štúdii nie je vyhodnotená možnosť využitia na trhu dostupnej aplikácie s potenciálne nižšími nákladmi a rýchlejšim dodaním. MF SR odporúčalo porovnať, či sa minimálne pre časť projektu nedá využiť už hotová aplikácia, NADA sa v aktualizovanej štúdii porovnaním nezaoberala a počíta s vývojom vlastnej aplikácie.</p> <p>Pri nastavení prevádzky na úrovni porovnateľných štátnych IT systémov by podpora stála ročne o 0,8 mil. eur menej. Súčasťou súťaže bola aj SLA zmluva na 5 rokov, vybraná bola ponuka rovnakého dodávateľa ako pri vytvorení diela. Celkové náklady SLA zmluvy sú 14,5 mil. eur, z toho podpora prevádzky vrátane vozidlových zariadení má stáť 9 mil. eur na 5 rokov. Pri porovnaní s cenou diela je tak ročná prevádzka na úrovni 12 %. Pri nastavení na úrovni iných štátnych IT systémom (7 %) by ročná prevádzka mohla byť nižšia o 0,8 mil. eur.</p>
Ďalšie zistenia a riziká	
Odporúčania	
	<ul style="list-style-type: none"> • Vypracovať a schváliť záväzné nariadenie na zjednotenie taríf naprieč všetkými druhmi verejnej dopravy, ktoré je potrebné pre preplatenie investície z Plánu obnovy. • Po nasadení systému do prevádzky pravidelne prehodnocovať využívanie kapacít objednávaných v rámci SLA zmluvy a pri ich nevyužívaní zmluvu znížiť.
Prílohy	
Upozornenie	<p>Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej hladine aktuálneho kvartálu. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.</p>