

Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

| | | | |
|--|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| Názov projektu | | | |
| Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto V rámci prípravy podpisu Zmluvy o dielo ako Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto | | | |
| Stručný opis projektu | | | |
| <p>Riešený úsek diaľnice D3 začína v km 11,100 (stavebná úprava od km 11,632715) v priestore mimoúrovňovej križovatky Brodno a nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno). Koniec riešeného úseku je v km 22,300, kde diaľnica pokračuje úsekom Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. Diaľnica je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D24,5/80, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre (smerové a výškové vedenie trasy). Súčasťou diaľnice D3 sú aj vetvy križovatky Kysucké Nové Mesto. V rámci stavby je riešená aj preložka cesty I/11 v úseku od mimoúrovňovej križovatky Brodno po opätovné napojenie preložky na cestu I/11 v priestore Kysuckej Brány. Trasa preložky je vedená od nedobudovanej Križovatky Brodno, ktorú dopĺňa na plnohodnotnú križovatku, pokračuje križovaním so železničnou traťou Žilina – Čadca nadcestím, ďalej je vedená v súbehu so železničnou traťou cez miestnu časť Žilina – Brodno, a v mieste železničnej zastávky Brodno sa začína odkláňať od trate ŽSR a napája sa na jestvujúcu cestu I/11. V trase križuje Brodňanskú ulicu nadcestím bez jej napojenia. Diaľnica D3 patrí do prvej kategórie priorit výstavby cestnej infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na viac ako 90 %. Súčasne tento úsek patrí aj do základnej tranzitnej siete TEN-T Core so záväzkom dobudovania do roku 2030.</p> | | | |
| Investičné náklady projektu / TCO* | Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti | Aktualizácia pred VO | Aktualizácia pred záväzkom |
| | 593 846 458 | 807 655 938 | 578 827 051 |
| Odôvodnenie zmeny nákladov | | | |
| <p>Rozdiel vo výške nákladov bol spôsobený zmenou nákladov na stavebné práce, stavebný dozor a ďalšie vybrané položky v súvislosti s akceptovanou cenovou ponukou úspešného uchádzača na stavebné práce, stanovením PHZ na stavený dozor a niektoré položky patriace metodicky pod plánovacie poplatky alebo ostatné položky. Pre stanovenie aktualizovaných nákladov podľa prijatej cenovej ponuky úspešného uchádzača na stavebné práce bola ale použitá iba výsledná suma bez sprístupnenia detailnej cenovej ponuky uchádzača s rešpektovaním proporčného prerozdelenia skupín nákladov ešte podľa PHZ.</p> | | | |
| Ekonomické prínosy projektu | Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti | Aktualizácia pred VO | Aktualizácia pred záväzkom |
| | 262 628 249 | 262 628 249 | 522 286 622 |
| Odôvodnenie zmeny prínosov | | | |
| <p>Dopravné údaje sú rovnaké ako v štúdii realizovateľnosti, avšak došlo k zmene Metodiky CBA a k zmene HMG realizácie, čím sa zmenilo aj obdobie výstavby a čiastočne aj spôsob výpočtu prínosov (z hľadiska spotreby PHM, ale aj bezpečnosti).</p> | | | |
| Pomer prínosov a nákladov (BCR) | Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti | Aktualizácia pred VO | Aktualizácia pred záväzkom |
| | 0,97 | 0,72 | 1,27 |
| Odpočet zapracovania odporúčaní MD SR | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Optimalizácia návrhovej rýchlosti diaľnice a výstavby paralelných ciest je v tejto fáze projektu nerealizovateľná, avšak je potrebné prísnejšie zohľadňovať rozpočtové obmedzenia pri plánovaní ďalších infraštruktúrnych projektov. <p>Vzhľadom na odporúčanie tesne pred vyhlásením VO nebolo možné túto pripomienku zapracovať.</p> | | | |

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Pracovať pri plánovaní budúcich investícií s opakovanými odporúčaniami Ministerstva financií SR a jeho Útvaru hodnoty za peniaze týkajúcimi sa znižovania predpokladanej hodnoty zákazky prostredníctvom dôslednejšieho prepočtu cez aktuálne cenové benchmarky realizovaných stavebných projektov.</i> <p>Akceptované.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Ministerstvo dopravy by malo zabezpečiť prehodnotenie vyňatia územnej rezervy pre Vážsku cestu z územných plánov. Na architektúru D3 to v tomto štádiu projektovej prípravy už zrejme nebude mať dopad, ale nečinnosť môže negatívne ovplyvňovať ďalšie stavebné projekty.</i> <p>Úloha MD SR, nie Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Pri plánovaní budúcich investícií rešpektovať odporúčania pri výstavbe súbežných ciest z „Konceptie rýchlostných ciest a jej naviazanie na koncepciu diaľnic“ a navrhovať súbežné cesty v takom rozsahu, akom zodpovedajú ich potrebám.</i> <p>Akceptované.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Popísať plán organizácie dopravy, obmedzení v doprave a výluk počas výstavby troch úsekov naraz za účelom zachovania maximálnej bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.</i> <p>Plán organizácie dopravy, obmedzení v doprave a výluk počas výstavby troch úsekov naraz za účelom zachovania maximálnej bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky bude včas prestavený po definitívnom odsúhlasení HMG prác.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Prehodnotiť definovanie ďalších kritérií na vyhodnotenie ponúk vo verejnom obstarávaní. Váhu môže mať napr. lehota dokončenia, predĺžené záruky a servis, alebo iné kvalitatívne kritériá.</i> <p>Na základe skúsenosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. s multikriteriálnym vyhodnotením súťaží na stavebné práce nepreukázal tento prístup zásadnú zmenu pri výbere zhotoviteľa stavby, nakoľko uchádzači predložili pri ostatných kritériách rovnakú ponuku a výsledný výber závisel opäť iba od ponúkutej ceny.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Zabezpečiť vykonávanie nezávislého stavebného dozoru.</i> <p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pripravuje verejné obstarávanie na vykonávanie nezávislého stavebného dozoru.</p> |
| Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti |
| N/A |
| Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MD SR (neverejné) |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Aktualizovaná CBA podľa cenovej ponuky úspešného uchádzača.</i> |

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)