TECHNICKÉ RIEŠENIE PREVZATÉ Z DOKUMENTÁCIÍ:

I. Etapa:

- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto; DSP; Geoconsult, spol. s r.o.; 2007-2011
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto privádzač; DSP; Geoconsult, spol. s r.o.; 02/2020
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR od km 16,880 do km 19,280"; DÚR; Dopravoprojekt, a.s.; 04/2020
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) Kysucké Nové Mesto; Koncept dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby; Dopravoprojekt, a.s.; 2021-2022

UKADINICOVI 3131EI	1 S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM B _I	ρv			
OBJEDNÁVATEĽ:			zното	VITEĽ:	
	NÁRODNÁ	NÁRODNÁ DI	AĽNIČNÁ		AFRY CZ s.r.o.
	DIAĽNIČNÁ	SPOLOČNOSŤ	, a.s.		MAGISTRŮ 1275/13
	SPOLOČNOSŤ	DÚBRAVSKÁ CESTA 841 04 BRATISLAV	A 14, A	AFRY	140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz
ČÍSLO OBJEDNÁVAT	EĽA: ZM/2021/0386				
HLAVNÝ INŽINIER PI	ROJEKTU:	ZÁSTUPCA HLAVNÉHO IN	IŽINIERA PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	
Ing Al	CLUL DÉLA KRENKOVÁ	Log PROV	OP NEDBAL	Ing SOEIA ICNATE	VA Ing. VOJTĚCH NIŽŇANSKÝ
ZODPOVEDNÝ PROJE		ZÁSTUPCA ZODPOVEDNÉ		KONTROLOVAL:	VA ING. VOJILEN NIZNANSKI
Ing. PA	Borovička VEL BOROVIČKA	Ing. PAVE	L SUNTYCH	Borovicka Ing. PAVEL BOROV	IČKA Ing. PAVEL SUNTYCH
	DIAĽNIC	4 D3 ŽILINA	(BRODNO) - CADCA	
ETAPA:			I. ETA	PA	
ČASŤ:		Р	ODKLADY A F	PRIESKUMY	
PRÍLOHA:			NÁKLADY NA	STAVBU	
KRAJ:	ŽILINSKÝ KRAJ		ČASŤ:	PRÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARÉ:
DÁTUM:	01/2023				_
STUPEŇ:	ŠTÚDIA REALIZOVATEĽ	NOSTI	C.1	10.1	
MIERKA:	-		• •		
Č. ZAKÁZKY:	2021/0197				



Spracovateľ: AFRY CZ s.r.o.

Dátum: 01/2023

Štatutárny orgán:

Ing. Petr Košan, konateľ Mgr. Gergely Nagy, konateľ Ing. Ivo Šimek, CSc., konateľ Michal Kovářík, konateľ Ing. Petr Šlemr, konateľ Číslo zákazky: 2021/0197

Autorský kolektív:

Ing. Pavel Borovička

Ing. Jan Buzák

Ing. Sofia Ignateva

Ing. Kamil Kleňha

Ing. Adéla Krenková

Ing. Prokop Nedbal

Ing. Vojtěch Nižňanský

Ing. Pavel Suntych

Kontrola:

Ing. Pavel Borovička Ing. Pavel Suntych

Objednávateľ:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

Štatutárny orgán:

predstavenstvo zastúpené:

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva

VYPRACOVANIE ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI PRE STAVBU DIAĽNICE D3 ŽILINA (BRODNO) – ČADCA

I. ETAPA: ŽILINA (BRODNO) - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

C.1.10.1 Náklady na stavbu



ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1 – Hárok 01 Investičné výdavky

Tabuľka 2 – Hárok 02 Zostatková hodnota

Tabuľka 3 – Hárok 03 Prevádzkové výdavky



1 ÚVOD

Výstupné zostavy tabuľkového procesoru Excel s výpočtom nákladov hodnoteného súboru stavieb sú uvedené v tejto prílohe.



Tabuľka 1 – Hárok 01 Investičné výdavky

Kategória investičných výdavkov* **		Rok			
		1	2	3	4
1.1 Investičné výdavky (EUR) - finančné	Celkom	2026	2027	2028	2029
Plánovacie/projektové poplatky	23 124 490	23 124 490	0	0	0
Pozemky	17 288 817	17 288 817	0	0	0
Príprava staveniska	12 654 483	3 163 621	3 163 621	3 163 621	3 163 621
Stavebné práce	392 304 938	98 076 234	98 076 234	98 076 234	98 076 234
Mosty	175 084 304	43 771 076	43 771 076	43 771 076	43 771 076
Tunely	0	0	0	0	0
Budovy	0	0	0	0	0
Cesty	76 925 478	19 231 369	19 231 369	19 231 369	19 231 369
Podporné múry a spevňovanie svahu	38 989 215	9 747 304	9 747 304	9 747 304	9 747 304
Protihlukové opatrenia	8 051 301	2 012 825	2 012 825	2 012 825	2 012 825
Informačný systém - stavebná časť	0	0	0	0	0
Infomačný systém - technologická časť	3 419 061	854 765	854 765	854 765	854 765
Ostatné	38 287 431	9 571 858	9 571 858	9 571 858	9 571 858
Vyvolané investície	51 548 147	12 887 037	12 887 037	12 887 037	12 887 037
Dozor	11 769 148	2 942 287	2 942 287	2 942 287	2 942 287
Iné služby (Technická pomoc, Publicita, Externé riadenie)	93 634	93 634	0	0	0
Celkové investičné výdavky	457 235 510	144 689 083	104 182 142	104 182 142	104 182 142
Rezerva na nepredvídané výdavky	40 518 009	10 129 502	10 129 502	10 129 502	10 129 502
Cenové úpravy (valorizácia)	0				
Celkové investičné výdavky vrátane rezervy a valorizácie	497 753 518	154 818 585	114 311 644	114 311 644	114 311 644
DPH	96 092 940	27 505 954	22 862 329	22 862 329	22 862 329
Celkové investičné výdavky vrátane DPH	593 846 458	182 324 539	137 173 973	137 173 973	137 173 973
Oprávnené investičné výdavky	593 846 458	182 324 539	137 173 973	137 173 973	137 173 973
Oprávnené investičné výdavky bez DPH, rezervy a valorizácie	457 235 510	144 689 083	104 182 142	104 182 142	104 182 142

Oprávnené investičné výdavky	593 846 458	182 324 539	137 173 973	137 173 973	137 173 973
Oprávnené investičné výdavky bez DPH, rezervy a valorizácie	457 235 510	144 689 083	104 182 142	104 182 142	104 182 142
Neoprávnené investičné výdavky	0	0	0	0	0

^{*}DPH sa neaplikuje pri niektorých položkách (pozemky)

		Rok			
		1	2	3	4
1.2 Investičné náklady (EUR) - ekonomické	Celkom	2026	2027	2028	2029
Plánovacie/projektové poplatky	20 812 041	20 812 041	0	0	0
Pozemky	17 288 817	17 288 817	0	0	0
Príprava staveniska	11 389 034	2 847 259	2 847 259	2 847 259	2 847 259
Stavebné náklady	353 074 444	88 268 611	88 268 611	88 268 611	88 268 611
Mosty	157 575 874	39 393 968	39 393 968	39 393 968	39 393 968
Tunely	0	0	0	0	0
Budovy	0	0	0	0	0
Cesty	69 232 930	17 308 233	17 308 233	17 308 233	17 308 233
Podporné múry a spevňovanie svahu	35 090 294	8 772 573	8 772 573	8 772 573	8 772 573
Protihlukové opatrenia	7 246 171	1 811 543	1 811 543	1 811 543	1 811 543
Informačný systém - stavebná časť	0	0	0	0	0
Infomačný systém - technologická časť	3 077 155	769 289	769 289	769 289	769 289
Ostatné	34 458 688	8 614 672	8 614 672	8 614 672	8 614 672
Vyvolané investície	46 393 332	11 598 333	11 598 333	11 598 333	11 598 333
Dozor	10 592 233	2 648 058	2 648 058	2 648 058	2 648 058
Iné služby (Technická pomoc, Publicita, Externé riadenie)	84 271	84 271	0	0	0
Celkové investičné náklady	413 240 840	131 949 056	93 763 928	93 763 928	93 763 928



Tabuľka 2 – Hárok 02 Zostatková hodnota

2.1 Zostatková hodnota na základe životnosti infraštruktrálnych prvkov	(alebo tzv. účtovi	né odpisy)				finančná	ekonomická
Infraštrukturálny prvok	Životnosť v rokoch	Obdobie prevádzky v rámci referenčného obdobia	Nevyhnutnosť výmeny	Životnosť (vrátane výmeny)	Zostávajúca životnosť v %*	Zostatková hodnota	Zostatková hodnota
Pozemky	nekonečná	26	0	nekonečná	nekonečná	17 288 817	17 288 817
Mosty	100	26	0	100	74%	129 562 385	116 606 147
Tunely	100	26	0	100	74%	0	0
Budovy	60	26	0	60	57%	0	0
Cesty	50	26	0	50	48%	36 924 229	33 231 806
Podporné múry a spevňovanie svahu	50	26	0	50	48%	18 714 823	16 843 341
Protihlukové opatrenia	30	26	0	30	13%	1 073 507	966 156
Informačný systém - stavebná časť	30	26	0	30	13%	0	0
Infomačný systém - technologická časť	15	26	1	30	27%	911 750	820 575
Zostatková hodnota						204 475 511	185 756 842

^{*} v prípade, že niektoré infraštrukturálne prvky budú musieť byť vymenené, zostatková hodnota by mala byť vypočítaná z posledných vynaložených investičných výdavkov.

2.2 Zostatková hodnota ako čistá súčasná hodnota peňažných tokov zostávajúcej životnosti po uplynutí referenčného obdobia

Zostatková hodnota na základe finančných peňažných tokoch	21 929 315
Zostatková hodnota na základe socio-ekonomických peňažných tokoch	523 090 799



Tabuľka 3 – Hárok 03 Prevádzkové výdavky

		Rok														
3.1 Prevádzkové výdavky		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BEZ PROJEKTU	Celkom	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Prevádzkové výdavky	241 503 681	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123
Výmeny	0															
Celkové prevádzkové výdavky na údržbu cesty	241 503 681	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123
Výdavky na elektronický výber mýta	102 535 217	2 801 648	2 858 413	2 915 178	2 971 944	3 028 709	3 067 714	3 106 719	3 145 724	3 184 729	3 223 734	3 262 739	3 301 744	3 340 749	3 379 754	3 418 759
Iné špecifické výdavky	0															
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	102 535 217	2 801 648	2 858 413	2 915 178	2 971 944	3 028 709	3 067 714	3 106 719	3 145 724	3 184 729	3 223 734	3 262 739	3 301 744	3 340 749	3 379 754	3 418 759
Celkové prevádzkové výdavky	344 038 898	10 851 771	10 908 536	10 965 301	11 022 066	11 078 831	11 117 836	11 156 842	11 195 847	11 234 852	11 273 857	11 312 862	11 351 867	11 390 872	11 429 877	11 468 882

		Rok														
3.2 Prevádzkové výdavky		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
S PROJEKTOM	Celkom	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Prevádzkové výdavky	297 763 535	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963
Výmeny	0															
Celkové prevádzkové výdavky na údržbu cesty	297 763 535	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963
Výdavky na elektronický výber mýta	76 216 165	2 801 648	2 858 413	2 915 178	2 971 944	2 147 949	2 176 164	2 204 379	2 232 594	2 260 809	2 289 025	2 317 240	2 345 455	2 373 670	2 401 885	2 430 100
Iné špecifické výdavky	0															
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	76 216 165	2 801 648	2 858 413	2 915 178	2 971 944	2 147 949	2 176 164	2 204 379	2 232 594	2 260 809	2 289 025	2 317 240	2 345 455	2 373 670	2 401 885	2 430 100
Celkové prevádzkové výdavky	373 979 701	10 851 771	10 908 536	10 965 301	11 022 066	12 361 912	12 390 127	12 418 342	12 446 558	12 474 773	12 502 988	12 531 203	12 559 418	12 587 633	12 615 848	12 644 063

		Rok														
3.3 Prevádzkové výdavky		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Prevádzkové výdavky	56 259 854	0	0	0	0	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841
Výmeny	3 419 061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky na údržbu cesty	59 678 915	0	0	0	0	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841
Výdavky na elektronický výber mýta	-26 319 052	0	0	0	0	-880 760	-891 550	-902 340	-913 130	-923 920	-934 710	-945 500	-956 289	-967 079	-977 869	-988 659
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	-26 319 052	0	0	0	0	-880 760	-891 550	-902 340	-913 130	-923 920	-934 710	-945 500	-956 289	-967 079	-977 869	-988 659
Celkové prevádzkové výdavky	33 359 863	0	0	0	0	1 283 081	1 272 291	1 261 501	1 250 711	1 239 921	1 229 131	1 218 341	1 207 551	1 196 761	1 185 971	1 175 181

		Rok														
3.4 Prevádzkové náklady (ekonomické)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	Celkom	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Prevádzkové náklady	50 633 869	0	0	0	0	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456
Výmeny	3 077 155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové náklady na údržbu cesty	53 711 024	0	0	0	0	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456
Náklady na elektronický výber mýta	-23 687 147	0	0	0	0	-792 684	-802 395	-812 106	-821 817	-831 528	-841 239	-850 950	-860 661	-870 372	-880 083	-889 793
Iné špecifické náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	-23 687 147	0	0	0	0	-792 684	-802 395	-812 106	-821 817	-831 528	-841 239	-850 950	-860 661	-870 372	-880 083	-889 793
Celkové prevádzkové náklady	30 023 877	0	0	0	0	1 154 773	1 145 062	1 135 351	1 125 640	1 115 929	1 106 218	1 096 507	1 086 796	1 077 085	1 067 374	1 057 663



Tabuľka 3 – Hárok 03 Prevádzkové výdavky - pokračovanie

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	3
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	205
8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 12
8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 123	8 050 12
3 454 139	3 489 519	3 524 899	3 560 278	3 595 658	3 631 038	3 666 418	3 701 797	3 737 177	3 772 557	3 807 937	3 843 316	3 878 696	3 914 076	3 949 45
3 454 139	3 489 519	3 524 899	3 560 278	3 595 658	3 631 038	3 666 418	3 701 797	3 737 177	3 772 557	3 807 937	3 843 316	3 878 696	3 914 076	3 949 45
11 504 262	11 539 642	11 575 021	11 610 401	11 645 781	11 681 161	11 716 540	11 751 920	11 787 300	11 822 679	11 858 059	11 893 439	11 928 819	11 964 198	11 999 57
	8 050 123 8 050 123 3 454 139 3 454 139	8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 3 454 139 3 489 519 3 454 139 3 489 519	8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 3 454 139 3 489 519 3 524 899 3 454 139 3 489 519 3 524 899	8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 3 454 139 3 489 519 3 524 899 3 560 278 3 454 139 3 489 519 3 524 899 3 560 278	2041 2042 2043 2044 2045 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 3 454 139 3 489 519 3 524 899 3 560 278 3 595 658 3 454 139 3 489 519 3 524 899 3 560 278 3 595 658	2041 2042 2043 2044 2045 2046 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 8 050 123 3 454 139 3 489 519 3 524 899 3 560 278 3 595 658 3 631 038 3 454 139 3 489 519 3 524 899 3 560 278 3 595 658 3 631 038	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 8 050 123 8 050	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 8 050 123 </td <td>2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 8 050 123</td> <td>2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 8 050 123</td> <td>2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 8 050 123 8</td> <td>2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 8 050 123 8 050</td> <td>2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 8 050 123<!--</td--><td>2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 8 050 123</td></td>	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 8 050 123	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 8 050 123	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 8 050 123 8	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 8 050 123 8 050	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 8 050 123 </td <td>2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 8 050 123</td>	2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 8 050 123

3.2 Prevádzkové výdavky	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
S PROJEKTOM	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Prevádzkové výdavky	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963
Výmeny				3 419 061											
Celkové prevádzkové výdavky na údržbu cesty	10 213 963	10 213 963	10 213 963	13 633 024	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963	10 213 963
Výdavky na elektronický výber mýta	2 455 418	2 480 737	2 506 055	2 531 374	2 556 692	2 582 011	2 607 329	2 632 647	2 657 966	2 683 284	2 708 603	2 733 921	2 759 240	2 784 558	2 809 877
Iné špecifické výdavky															
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	2 455 418	2 480 737	2 506 055	2 531 374	2 556 692	2 582 011	2 607 329	2 632 647	2 657 966	2 683 284	2 708 603	2 733 921	2 759 240	2 784 558	2 809 877
Celkové prevádzkové výdavky	12 669 382	12 694 700	12 720 018	16 164 398	12 770 655	12 795 974	12 821 292	12 846 611	12 871 929	12 897 248	12 922 566	12 947 884	12 973 203	12 998 521	13 023 840

3.3 Prevádzkové výdavky	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Prevádzkové výdavky	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841
Výmeny	0	0	0	3 419 061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové výdavky na údržbu cesty	2 163 841	2 163 841	2 163 841	5 582 902	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841	2 163 841
Výdavky na elektronický výber mýta	-998 721	-1 008 782	-1 018 843	-1 028 905	-1 038 966	-1 049 027	-1 059 089	-1 069 150	-1 079 211	-1 089 272	-1 099 334	-1 109 395	-1 119 456	-1 129 518	-1 139 579
Iné špecifické výdavky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové výdavky	-998 721	-1 008 782	-1 018 843	-1 028 905	-1 038 966	-1 049 027	-1 059 089	-1 069 150	-1 079 211	-1 089 272	-1 099 334	-1 109 395	-1 119 456	-1 129 518	-1 139 579
Celkové prevádzkové výdavky	1 165 120	1 155 059	1 144 997	4 553 997	1 124 875	1 114 813	1 104 752	1 094 691	1 084 629	1 074 568	1 064 507	1 054 446	1 044 384	1 034 323	1 024 262

3.4 Prevádzkové náklady (ekonomické)	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Inkrementálne (PRÍRASTKOVÉ)	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Prevádzkové náklady	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456
Výmeny	0	0	0	3 077 155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové prevádzkové náklady na údržbu cesty	1 947 456	1 947 456	1 947 456	5 024 611	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456	1 947 456
Náklady na elektronický výber mýta	-898 849	-907 904	-916 959	-926 014	-935 069	-944 125	-953 180	-962 235	-971 290	-980 345	-989 400	-998 456	-1 007 511	-1 016 566	-1 025 621
Iné špecifické náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové iné špecifické prevádzkové náklady	-898 849	-907 904	-916 959	-926 014	-935 069	-944 125	-953 180	-962 235	-971 290	-980 345	-989 400	-998 456	-1 007 511	-1 016 566	-1 025 621
Celkové prevádzkové náklady	1 048 608	1 039 553	1 030 497	4 098 597	1 012 387	1 003 332	994 277	985 222	976 166	967 111	958 056	949 001	939 946	930 891	921 835