

Hodnota za peniaze projektu

Plán rozvoja Leteckého útvaru MV SR s výhľadom do roku 2031 pre oblasť vrtuľníkovej techniky

júl 2025

Upozornenie

Jedným zo zadaní projektu Hodnota za peniaze je ekonomicky posudzovať plánované verejné investície a projekty. Tento materiál je hodnotením Ministerstva financií SR k zverejnenej štúdii uskutočniteľnosti. Hodnotenie pripravili pod vedením Martina Haluša a Martina Kmeťka, Michal Jerga a Jakub Karas.

Ekonomické hodnotenie MF SR má odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.

Opis projektu podľa štúdie uskutočniteľnosti

- **Ministerstvo vnútra SR plánuje nákup 2 ľahkých vrtuľníkov a 2 stredne ťažkých vrtuľníkov pre potreby Leteckého útvaru Ministerstva vnútra SR (LÚ MV SR).** Plánované 2 ks ľahkých vrtuľníkov majú slúžiť pri zásahoch Policajného zboru SR, Horskej záchrannej služby a ostatných letoch LÚ MV SR. Dva kusy stredne ťažkých vrtuľníkov má využívať Hasičský a záchranný zbor SR (HaZZ) najmä pri hasení lesných požiarov na území SR a v prípade potreby aj v zahraničí, v rámci programu RescEU. Štúdia tak navrhuje celkovú veľkosť letky 6 vrtuľníkov s možnosťou prípadného ďalšieho rozšírenia v budúcnosti. Prípadný nákup bude realizovaný podľa dostupnosti financií.
- **Cieľom projektu je zabezpečiť dostatočnú flotilu vrtuľníkov na pokrytie požadovaných letových hodín a hasenie lesných požiarov.** Projekt vychádza z Dlhodobého plánu rozvoja Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky s výhľadom do roku 2035, ktorý schválila vláda SR. V súčasnosti má MV SR k dispozícii dva ľahké vrtuľníky, ktoré používa na účely Policajného zboru (napr. pátracie akcie alebo ochrana hraníc). Podľa štúdie by na pokrytie všetkých požiadaviek bolo potrebné rozšírenie flotily o dva ďalšie ľahké vrtuľníky. Nákup dvoch stredne ťažkých vrtuľníkov nahradí 2 ruské stroje rovnakej kategórie, ktoré sa do vyradenia pre používali na hasenie lesných požiarov a prepravu ťažkých bremien. Vrtuľníky boli vyradené z dôvodu, že nie je možné zabezpečiť ich servis a náhradné diely.
- **Predpokladané investičné náklady projektu pri nákupe 4 vrtuľníkov sú 129,5 mil. eur a ich ročná prevádzka je odhadovaná na 10,8 mil. eur. Financovanie nákupu je plánované kombináciou európskych zdrojov (96,1 mil. eur) a štátneho rozpočtu (33,5 mil. eur).** Odhadované náklady na nákup ľahkých vrtuľníkov sú 44,3 mil. eur s DPH, zo štátneho rozpočtu je potrebné vrátane úhrady DPH dofinancovať 17,5 mil. eur. Dva stredne ťažké vrtuľníky majú stáť spolu 85,3 mil. eur, zo štátneho rozpočtu by bola potrebná úhrada DPH vo výške 16 mil. eur. Obstaranie druhého stredne ťažkého vrtuľníka má byť naviazané na rozhodnutie o schválení európskeho grantu. Prevádzkové náklady sú odhadované pri plnom využití letky celoročne v rozsahu 12 hodín denne na 10,8 mil. eur ročne vrátane paliva, údržby, personálu a prenájmu hangárov a majú byť hradené zo zdrojov štátneho rozpočtu.

Hodnotenie MF SR

- **V porovnaní s inými krajinami má Slovensko menej ľahkých vrtuľníkov a flotilu môže byť potrebné rozšíriť, čo je aj v súlade s Dlhodobým plánom rozvoja.** V Českej republike má polícia k dispozícii minimálne [11](#) ľahkých vrtuľníkov, v Maďarsku [14](#) ľahkých vrtuľníkov. Slovensko má aktuálne 2 ks porovnateľných strojov. Znamená to, že jeden slovenský vrtuľník musí pokryť väčšiu oblasť a jeho dolet na zásah môže byť dlhší. V porovnaní s ČR je zároveň potrebné zohľadniť nutnosť zabezpečovať ochranu schengenskej hranice, ktorú čiastočne zabezpečujú aj vrtuľníky MV SR.
- **Na určenie konečnej veľkosti flotily vrtuľníkov by malo MV SR zaviesť systematický zber a vyhodnocovanie údajov o zásahoch a prevádzke.** Súčasný rozšírenie letky vychádza z makro porovnania krajín a využitia existujúcich strojov. MV SR aktuálne nedisponuje presnými údajmi o celkovom dopyte, keďže časť zásahov potenciálne vyžadujúcich aj nasadenie vrtuľníku sa nerealizovala z dôvodu súčasných obmedzených kapacít vrtuľníkov. Optimálna veľkosť letky by mala vychádzať z podrobnejších údajov o nasadzovaní vrtuľníkov a ich priebežnom využívaní pri rôznych typoch zásahov alebo výcviku. Pre efektívne využívanie strojov by mal byť taktiež pripravený čo najefektívnejší model umiestnenia vrtuľníkov v rámci územia tak, aby boli maximálne využité a schopné čo najrýchlejšie zasiahnuť.
- **Nákup a prevádzka stredne ťažkých vrtuľníkov na hasenie by mali byť koordinované s Ministerstvom obrany SR, ktoré má vo flotile vrtuľníky schopné plniť podobné úlohy.** Stredne ťažké vrtuľníky MV SR majú byť využívané najmä na hasenie lesných požiarov a na zásahy pri povodniach, pátraní alebo pri prevoze ťažkých predmetov. V súčasnosti má LÚ MV SR jeden vrtuľník s nosnosťou 2,5 tony, keďže dva predošlé stroje ruskej výroby MI 171 boli vyradené. Časť potrebných úloh, predovšetkým hasenie, tak dočasne zabezpečuje MO SR podobnými vrtuľníkmi Black Hawk. Počas letných sezón 2025 až 2028 sú chýbajúce kapacity MV SR tiež sanované prenájomom jedného Black Hawku v rozsahu [170 letových hod.](#) ročne za [11,5 mil.](#) eur. Plánovaný rozvoj flotily stredne ťažkých

vrtníkov by preto mal byť koordinovaný s MO SR a zohľadniť celkové dostupné kapacity štátu. Pri prenájme vrtníkov by mala byť priebežne vyhodnocovaná jeho nákladová efektívnosť aj v porovnaní s prevádzkou vlastných vrtníkov.

- **Prevádzkové náklady letky MV SR by mali zohľadniť nižšie náklady nových vrtníkov a príjem z predaja vyradených strojov.** MV SR v súčasnosti za prevádzku vrtníkovej letky platí podľa štúdie 11,2 mil. eur ročne vrátane nákladov na vyradené MI 171. Po ich odpredaji výdavky na prevádzku klesnú o približne 7,6 mil. eur ročne, pričom na základe znaleckého posudku MV SR by jednorazový príjem z ich predaja mohol byť do 9,1 mil. eur. Po potvrdení výšky prevádzkových výdavkov všetkých nakupovaných vrtníkov je potrebné efektívnejšiu prevádzku vrtníkov a príjmy z predaja zohľadniť v rozpočet MV SR.
- **Odhad nákupnej ceny ľahkých vrtníkov by mal byť ešte pred vyhlásením súťaže spresnený špecifikáciou vybavenia a porovnaním ceny viacerých na trhu dostupných vrtníkov. Cena stredne ťažkých vrtníkov bude overená pred podpisom zmluvy.** V prípade ľahkých vrtníkov MV SR expertne odhaduje kúpnu cenu nového stroja na 18 mil. eur bez DPH. Ľahké vrtníky rovnakého typu bez dodatočného vybavenia môžu stáť od 12,6 mil. eur bez DPH a cena sa bude zvyšovať podľa požadovanej výbavy vrtníka. Ešte pred vyhlásením verejného obstarávania by preto MV SR malo presne zadefinovať vybavenie vrtníkov a ich odhadovanú cenu nastaviť podľa výsledkov prípravných trhových konzultácií vrátane porovnania viacerých na trhu dostupných modelov. Cena stredne ťažkého vrtníka 34,7 mil. eur bez DPH už vychádza z realizovaných trhových konzultácií a pred uzatvorením zmluvy s vybraným dodávateľom plánuje MV SR detailne vyhodnotiť výšku ponúk doručených v súťaži.
- **Dodatočné náklady na vybavenie vrtníkov, výcvik a infraštruktúru môžu byť viac ako 9,8 mil. eur nad rámec posudzovaného nákupu.** Odhadované investičné náklady nezahŕňajú vybavenie ľahkých vrtníkov, výcvik personálu ani zriadenie základne v Spišskej Novej Vsi. Vybavenie ľahkých vrtníkov je odhadované na 8,3 mil. eur nad rámec kúpnej ceny. Náklady na výcvik personálu závisia od počtu obstaraných vrtníkov a plánovanej dostupnosti služby (napr. celoročne 12 hod. denne). Náklady na vyškolenie pilotov sa podľa MV SR môžu pohybovať okolo 0,5 až 1 mil. eur za pilota, pričom potrební budú 2 až 3 noví piloti. Odhad nákladov na zriadenie základne v Spišskej Novej vsi nie je súčasťou štúdie.

Odporúčania

- Zbierať a priebežne vyhodnocovať údaje o využívaní flotily vrtníkov a na základe týchto údajov nastaviť konečný počet vrtníkov vo flotile.
- Pred vyhlásením verejného obstarávania upresniť odhadovanú výšku nákladov na nákup ľahkých vrtníkov na základe požadovanej technickej špecifikácie a vybavenia a po porovnaní viacerých na trhu dostupných modelov.
- Nákup a prevádzku stredne ťažkých vrtníkov na MV SR koordinovať s MO SR, ktoré prevádzkuje podobný typ vrtníkov.
- Vyhodnotiť nákladovú efektívnosť prenájmu vrtníkov MV SR a podľa vyhodnotenia rozhodnúť o ďalších objednávkach služby na roky 2026-2028.
- Spresniť odhad všetkých vyvolaných nákladov vrátane vybavenia vrtníkov, vyškolenia pilotov a technického personálu a zriadenia základne v Spišskej Novej Vsi.
- Zohľadniť odhadované príjmy z predaja nevyužívaných vrtníkov MI 171 v celkovom rozpočte projektu a pri odhade dopadu na štátny rozpočet.

Popis projektu

Ministerstvo vnútra SR plánuje nákup 2 ľahkých vrtuľníkov a 2 stredne ťažkých vrtuľníkov pre potreby Leteckého útvaru Ministerstva vnútra SR (LÚ MV SR). Plánované 2 ks ľahkých vrtuľníkov majú slúžiť pri zásahoch Policajného zboru SR, Horskej záchrannej služby a ostatných letoch LÚ MV SR. Dva kusy stredne ťažkých vrtuľníkov má využívať Hasičský a záchranný zbor SR (HaZZ) najmä pri hasení lesných požiarov na území SR a v prípade potreby aj v zahraničí, v rámci RescEU. [RescEU](#) je európsky program, ktorý spočíva vo vzájomnej pomoci štátov pri zvládaní veľkých katastrof, keď vlastné kapacity štátov už nepostačujú. Štúdia tak navrhuje celkovú veľkosť letky 6 vrtuľníkov s možnosťou prípadného ďalšieho rozšírenia v budúcnosti. Prípadný nákup bude realizovaný podľa dostupnosti financií.

Predpokladané investičné náklady projektu pri nákupe 4 vrtuľníkov sú 129,5 mil. eur a ich ročná prevádzka je odhadovaná na 10,8 mil. eur. Financovanie nákupu je plánované kombináciou európskych zdrojov (96,1 mil. eur) a štátneho rozpočtu (33,5 mil. eur). Odhadované náklady na nákup ľahkých vrtuľníkov sú 44,3 mil. eur s DPH, zo štátneho rozpočtu je potrebné vrátane úhrady DPH dofinancovať 17,5 mil. eur. Dva stredne ťažké vrtuľníky majú stáť spolu 85,3 mil. eur, zo štátneho rozpočtu by bola potrebná úhrada DPH vo výške 16 mil. eur. Obstaranie druhého stredne ťažkého vrtuľníka má byť naviazané na rozhodnutie o schválení európskeho grantu. Prevádzkové náklady sú odhadované pri plnom využití letky celoročne v rozsahu 12 hodín denne na 10,8 mil. eur ročne vrátane paliva, údržby, personálu a prenájmu hangárov a majú byť hradené zo zdrojov štátneho rozpočtu.

Ciele projektu

Cieľom projektu je zabezpečiť dostatočnú flotilu vrtuľníkov na pokrytie požadovaných letových hodín a hasenie lesných požiarov. Projekt vychádza z Dlhodobého plánu rozvoja Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky s výhľadom do roku 2035, ktorý schválila vláda SR. V súčasnosti má MV SR k dispozícii dva ľahké vrtuľníky, ktoré používajú na účely Policajného zboru (napr. pátracie akcie alebo ochrana hraníc). Podľa štúdie by na pokrytie všetkých požiadaviek bolo potrebné rozšírenie flotily o dva ďalšie ľahké vrtuľníky. Nákup dvoch stredne ťažkých vrtuľníkov nahradí 2 ruské stroje rovnakej kategórie, ktoré sa do vyradenia pre používali na hasenie lesných požiarov a prepravu ťažkých bremien. Vrtuľníky boli vyradené z dôvodu, že nie je možné zabezpečiť ich servis a náhradné diely.

Identifikácia potreby

V porovnaní s inými krajinami má Slovensko menej ľahkých vrtuľníkov a flotilu môže byť potrebné rozšíriť, čo je aj v súlade s Dlhodobým plánom rozvoja. Porovnanie s Českou republikou a Maďarskom môže naznačovať poddimenzovaný stav ľahkých vrtuľníkov letky LÚ MV SR. Česká republika v rámci Leteckej služby Polície ČR podľa [údajov](#) na stránke organizácie disponuje 11 ľahkými vrtuľníkmi. Maďarská policajná letecká služba využíva [14 vrtuľníkov](#). Slovensko má aktuálne 2 ks porovnateľných strojov. Znamená to, že jeden slovenský vrtuľník musí pokryť väčšiu oblasť a jeho dolet na zásah môže byť dlhší. Pre porovnanie, pri prepočte rozlohy obsluhovaného územia na počet vrtuľníkov na Slovensku jeden vrtuľník obsluhuje 24,5 tis. km², v Česku 4,9 až 7,2 tis. km² a v Maďarsku 6,6 tis. km². Pri porovnaní vzhľadom na počet obyvateľov na Slovensku pripadá jeden vrtuľník na 2,7 mil. obyvateľov, v Česku na 0,7 až 1 mil. a v Maďarsku na 0,7 mil. obyvateľov. V porovnaní s ČR je zároveň potrebné zohľadniť potrebu ochrany schengenskej hranice, ktorú čiastočne zabezpečujú aj vrtuľníky MV SR.

Tabuľka 1: Medzinárodné porovnanie letiek ľahkých vrtuľníkov

	Slovensko	Česko	Maďarsko
Počet vrtuľníkov	2	11	14
Rozloha územia (tis. km ²)	49	79	93
Obsluhované územie (tis. km ²) na 1 vrtuľník	24,5	7,2	6,6

Zdroj: [štúdia uskutočniteľnosti](#), [policie.gov.cz](#), [vrtulnik.cz](#), [lowpassaviation.com](#); Spracovanie: ÚHP

Na určenie konečnej veľkosti flotily vrtuľníkov by malo MV SR zaviesť systematický zber a vyhodnocovanie údajov o zásahoch a prevádzke. Súčasný rozšírenie letky vychádza z makro porovnania krajín a využitia existujúcich strojov. MV SR aktuálne nedisponuje presnými údajmi o celkovom dopyte, keďže časť zásahov potenciálne vyžadujúcich aj nasadenie vrtuľníku sa nerealizovala z dôvodu súčasných obmedzených kapacít vrtuľníkov. Optimálna veľkosť letky by mala vychádzať z podrobnejších údajov o nasadzovaní vrtuľníkov a ich priebežnom využívaní pri rôznych typoch zásahov alebo výcviku. Pre

efektívne využívanie strojov by mal byť taktiež pripravený čo najefektívnejší model umiestnenia vrtuľníkov v rámci územia tak, aby boli maximálne využité a schopné čo najrýchlejšie zasiahnuť.

Nákup a prevádzka stredne ťažkých vrtuľníkov na hasenie by mali byť koordinované s Ministerstvom obrany SR, ktoré má vo flotile vrtuľníky schopné plniť podobné úlohy. Stredne ťažké vrtuľníky MV SR majú byť využívané najmä na hasenie lesných požiarov a na zásahy pri povodniach, pátraní alebo pri prevoze ťažkých predmetov. V súčasnosti má LÚ MV SR jeden vrtuľník s nosnosťou 2,5 tony, keďže dva predošlé stroje ruskej výroby MI 171 boli vyradené. Časť potrebných úloh, predovšetkým hasenie, tak dočasne zabezpečuje MO SR podobnými vrtuľníkmi Black Hawk. Počas letných sezón 2025 až 2028 sú chýbajúce kapacity MV SR tiež sanované prenájomom jedného Black Hawku v rozsahu [170 letových hod.](#) ročne za [11,5 mil.](#) eur. Plánovaný rozvoj flotily stredne ťažkých vrtuľníkov by preto mal byť koordinovaný s MO SR a zohľadniť celkové dostupné kapacity štátu. Pri prenájme vrtuľníkov by mala byť priebežne vyhodnocovaná jeho nákladová efektívnosť aj v porovnaní s prevádzkou vlastných vrtuľníkov.

Analýza alternatív

Štúdia neobsahuje porovnanie alternatív z pohľadu typov obstaraných vrtuľníkov, ich počtu alebo konkrétnej technickej špecifikácie. Štúdia analyzuje iba obstaranie dvoch ľahkých a dvoch stredne ťažkých vrtuľníkov a neuvažuje napríklad s menším počtom strojov. Predpokladané modely vrtuľníkov boli podľa informácií MV SR buď jedinou alternatívou spĺňajúcou požadovanú špecifikáciu, alebo v rámci požiadaviek boli na trhu iba dva modely.

Lokalita na presun ľahkého vrtuľníka na východné Slovensko je v štúdii vybraná pomocou multikriteriálnej analýzy. LÚ MV SR sa vzhľadom na lokalitu a počet zásahov na vyzvanie spolu s mapou zásahov Horskej služby rozhodol presunúť ľahký vrtuľník na východné Slovensko. Štúdia porovnáva dve vhodné lokality, Heliport v Starom Smokovci a Letisko Poprad – Tatry. Letisko v Poprade spĺňa všetky požadované kritériá.

Ekonomické hodnotenie

Prevádzkové náklady letky MV SR by mali zohľadniť nižšie náklady nových vrtuľníkov a príjem z predaja vyradených strojov. MV SR v súčasnosti za prevádzku vrtuľníkovej letky platí podľa štúdie 11,2 mil. eur ročne vrátane nákladov na vyradené MI 171. Po ich odpredaji výdavky na prevádzku klesnú o približne 7,6 mil. eur ročne, pričom na základe znaleckého posudku MV SR by jednorazový príjem z ich predaja mohol byť do 9,1 mil. eur. Po potvrdení výšky prevádzkových výdavkov všetkých nakupovaných vrtuľníkov je potrebné efektívnejšiu prevádzku vrtuľníkov a príjmy z predaja zohľadniť v rozpočet MV SR.

Tabuľka 2: Prevádzkové náklady vrtuľníkov za rok (eur)

Model	MI 171	AW189	Bell 429	Airbus H215	H145/155	AW139
Typ vrtuľníka	stredne ťažký	ľahký	ľahký	stredne ťažký	ľahký	ľahký
Letka	súčasná	súčasná aj budúca	súčasná aj budúca	budúca	budúca	budúca
Počet ks	2	1	1	2	1	1
Letové hod. ročne	160	250	250	250	250	250
Fixné náklady	1 512 529	511 865	501 779	666 999	516 539	516 539
Hangárovanie	273 860	136 930	136 930	273 860	136 930	136 930
Posádka	538 799	287 359	287 359	287 359	287 359	287 359
Poistenie	84 870	26 076	15 990	44 280	30 750	30 750
Iné (licencie, opravy, ...)	615 000	61 500	61 500	61 500	61 500	61 500
Variabilné náklady (za letovú hod.)	8 433	2 475	1 552	2 706	1 683	1 787
Palivo	1 046	624	541	720	455	617
Údržba	7 363	1 827	986	1 962	1 203	1 145
Rezerva	25	25	25	25	25	25

Celkové ročné náklady	6 295 937	1 243 611	978 829	2 955 698	1 030 919	1 059 670
Celkové ročné náklady (dostupnosť 365x12)	7 912 334	2 105 689	1 840 907	3 817 776	1 892 998	1 921 749

Zdroj: LÚ MV SR, Spracovanie: ÚHP

Odhad nákupnej ceny ľahkých vrtuľníkov by mal byť ešte pred vyhlásením súťaže spresnený špecifikáciou vybavenia a porovnaním ceny viacerých na trhu dostupných vrtuľníkov. Cena stredne ťažkých vrtuľníkov bude overená pred podpisom zmluvy. V prípade ľahkých vrtuľníkov MV SR expertne odhaduje kúpnu cenu nového stroja na 18 mil. eur bez DPH. Ľahké vrtuľníky rovnakého typu bez dodatočného vybavenia môžu stáť od 12,6 mil. eur bez DPH a cena sa bude zvyšovať podľa požadovanej výbavy vrtuľníka. Ešte pred vyhlásením verejného obstarávania by preto MV SR malo presne zadefinovať vybavenie vrtuľníkov a ich odhadovanú cenu nastaviť podľa výsledkov prípravných trhových konzultácií vrátane porovnania viacerých na trhu dostupných modelov. Cena stredne ťažkého vrtuľníka 34,7 mil. eur bez DPH už vychádza z realizovaných trhových konzultácií a pred uzatvorením zmluvy s vybraným dodávateľom plánuje MV SR detailne vyhodnotiť výšku ponúk doručených v súťaži.

Dodatočné náklady na vybavenie vrtuľníkov, výcvik a infraštruktúru môžu byť viac ako 9,8 mil. eur nad rámec posudzovaného nákupu. Odhadované investičné náklady nezahŕňajú vybavenie ľahkých vrtuľníkov, výcvik personálu ani zriadenie základne v Spišskej Novej Vsi. Vybavenie ľahkých vrtuľníkov je odhadované na 8,3 mil. eur nad rámec kúpnej ceny. Náklady na výcvik personálu závisia od počtu obstaraných vrtuľníkov a plánovanej dostupnosti služby (napr. celoročne 12 hod. denne). Náklady na výškolenie pilotov sa podľa MV SR môžu pohybovať okolo 0,5 až 1 mil. eur za pilota, pričom potrební budú 2 až 3 noví piloti. Odhad nákladov na zriadenie základne v Spišskej Novej vsi nie je súčasťou štúdie.

Tabuľka 3: Vplyvy na rozpočet verejnej správy (mil. eur s DPH) – vrtuľníková technika a jej prevádzka

Zdroj finančného krytia	2025 - 2030	2031+
Plánované investičné náklady	129,5	0,0
Z toho rozpočtovo nekrytý vplyv zo ŠR	33,5	0,0
Z toho kryté v rámci EŠIF / iných grantov*	96,1	-
Plánované prevádzkové náklady	11,2	10,8**
Z toho rozpočtovo nekrytý vplyv zo ŠR	-	10,8**
Z toho rozpočtovo krytý vplyv zo ŠR	11,2	-

*Podľa informácií MV SR

Zdroj: štúdia uskutočniteľnosti, Spracovanie: ÚHP

**Priemerne ročne

Plánovaný trvalý presun po nákupe nových vrtuľníkov do nových základní v Poprade a Spišskej Novej Vsi môže skrátiť priemerný čas doletov na miesto zásahu o polovicu, čo zrýchli zásahy a umožní využívať vrtuľníky efektívnejšie. LÚ MV SR vykonáva vrtuľníkové zásahy z letiska v Bratislave, pričom na popradskom letisku si prenajíma priestory a služby ako napr. vybavenie vrtuľníka pri odlete, prenájom hangárov, tankovanie a iné približne za 300 eur denne za vrtuľník. Po zriadení prevádzkovej základne a trvalom presunutí vrtuľníkov do Popradu sa budú zásahy vykonávať priamo z novej základne, čo môže skrátiť doletový čas približne o polovicu (cca 130 letových hod. ročne). Okrem zrýchlenia zásahov je výhodou efektívnejšie využívanie vrtuľníkov. Zriadenie základne je plánované do konca roku 2029. V Spišskej Novej Vsi je plánované zriadenie mobilnej základne pre obsluhu vrtuľníka na kontrolu štátnej hranice s Ukrajinou.