

## Ministerstvo financií Slovenskej republiky Útvar hodnoty za peniaze



## Ekonomické hodnotenie investície

podľa bodu C.5 uznesenia vlády SR č. 649/2020

Názov projektu	D1 Lietavská Lúčka Dubná S	tkala tachnológia tunala Vičňová aktualizácia
· · ·	D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, technológia tunela Višňové, aktualizácia	
Predkladateľ	Národná diaľničná spoločnosť / Ministerstvo dopravy SR	
Výška nákladov	Investícia: 54,4 mil. eur	Prevádzka (1 rok): -
Zhrnutie projektu		
Opis projektu	Naprojektovanie a zrealizovanie kompletného technologického vybavenia tunela Višňové a informačného systému diaľnice súvisiaceho úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, vrátane záručného servisu.	
Cieľ projektu	Zabezpečiť technológie potrebné pre prevádzku tunela Višňové.	
Ďalšie informácie	z fondov EÚ. V dôsledku nedoc bude financovaný zo ŠR. MF SR <u>hodnotilo projekt</u> v 10/ odporúčaním bolo znížiť predpo	ho úseku D1 Lietavská Lúčka - Dubná skala financovaným držania časových limitov pre OPII bol projekt odčlenený a 2021 pred vyhlásením Verejného obstarávania. Hlavným kladanú hodnotu zákazky (ďalej "PHZ") na 65,5 mil. eur a nimalizovali prieťahy v obstarávaní.
Hodnotenie projektu		
Súlad s investičným plánom a stratégiou	Projekt je zaradený medzi prioritné projekty v <u>Harmonograme prípravy a výstavby projektov</u> cestnej infraštruktúry.	
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, ktorej súčasťou je tunel Višňové, tvorí spolu so sprejazdneným úsekom D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka južný obchvat Žiliny. Diaľnica odbremení cesty I/18 a I/60 (úseky pod Strečnom a v Žiline), ktoré sú preťažené a pravidelne sa na nich tvoria zápchy.	
Analýza nákladov	Vysúťažená cena je o 17 mil. EUR nižšia ako bola predpokladaná hodnota zákazky (PHZ).	
Ďalšie zistenia a riziká	Projekt je spoločensky návratný. Po aktualizácii, stúpol pomer prínosov a nákladov z 2,35 na 2,39. <b>Odporúčania MF SR z hodnotenia projektu pred VO boli zapracované čiastočne.</b> PHZ nebola upravená podľa odporúčaní MF SR. Výsledná vysúťažená cena je napriek tomu o 11,1 mil. EUR nižšia ako navrhovaná PHZ zo strany MF SR. Do kritérií hodnotenia bolo zapracované odporúčanie nahradiť rýchlosť dodania technológie lehotou dodania technológie.	
Odporúčania		
		projektu a uzavrieť zmluvu aznej ponuky sprístupniť ÚHP (MF SR) za účelom rch cenníkov
Drílohu		
Prílohy	100.00	
Upozornenie	Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej hladine aktuálneho kvartálu. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.	