

**Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania**

<b>Názov projektu</b>			
Nákup 18 ks lôžkových vozňov			
<b>Stručný opis projektu</b>			
<p>Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) plánuje nákup lôžkových vozňov s cieľom zvýšenia komfortu poskytovaných služieb v nočných vlakoch. Obstarané lôžkové vozne majú byť nasadené v nočnej doprave z východného Slovenska do Prahy a Viedne. Linky, na ktorých majú byť lôžkové vozne nasadené, spadajú pod dopravu vo verejnom záujme a ich prevádzka je momentálne dotovaná štátom. Realizácia projektu umožní nahradiť súčasné neklimatizované vozne a predĺžiť súčasnú linku Humenné – Bratislava do Viedne. Realizácia projektu povedie k zvýšeniu počtu cestujúcich v nočnej doprave, optimalizácii údržby, zníženiu záloh a k predĺženiu súčasných liniek do zahraničia.</p>			
<b>Investičné náklady projektu / TCO*</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Rozdiel</b>
Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)	75,6/37,5 mil. € (variant 1 a variant 2) – uvedené sumy s DPH	90,3 mil. € bez DPH, 111,1 mil. € s DPH	+35,5 mil. € / 73,6 mil. € s DPH (rozdiel v sadzbe DPH)
<b>Odôvodnenie zmeny nákladov</b>			
<p>Projektový zámer nákupu lôžkových vozňov plánuje naša spoločnosť realizovať už od roku 2023 s ohľadom na nevyhovujúci stav vozidlového parku našej spoločnosti v tomto segmente s cieľom plnenia výkonov objednaných zo strany štátu v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme. Na základe týchto skutočností sme v roku 2023 pripravili štúdiu realizovateľnosti, ktorá bola predložená na hodnotenie ÚHP so záverom, že útvár hodnoty za peniaze MF SR odporúča prehodnotiť celkový počet obstarávaných vozňov s cieľom maximalizácie ich využitia. Po prehodnotení všetkých alternatív zo strany našej spoločnosti sme dospeli k záveru, že najefektívnejším riešením tejto situácie bude využiť možnosť financovať nákup vozidiel do nočnej dopravy prostredníctvom zdrojov EÚ v rámci Programu Slovensko 2021 -2027 s ohľadom na dostupnosť finančných prostriedkov. Zároveň došlo na základe Vašich odporúčaní k prehodnoteniu obstarávaného množstva s cieľom maximalizácie ich využitia. Na základe všetkých vyššie uvedených skutočností plánujeme pristúpiť k vyhláseniu verejného obstarávania na nákup 10ks lôžkových vozidiel s možnosťou uplatnenia opcie na ďalších 14 ks v prípade ich budúceho využitia na zmluvné, ako aj komerčné účely. Základnú časť, teda 10ks vozidiel má naša spoločnosť ambíciu financovať zo zdrojov EÚ.</p> <p>Nová PHZ stanovená na základe aktualizácie:  Priemerná jednotková cena 1ks vozňa: 2,02 mil. €  Jednotková cena za servis: 0,65 €/vlkm</p> <p>V prípade predloženej štúdie bola v tom čase PHZ stanovená taktiež vykonaným prieskumom trhu, vychádzajúc z cenovej úrovne roku 2022 na úrovni:  Priemerná jednotková cena 1ks vozňa: 1, 74 mil. €  Jednotková cena za servis: 0,53 €/vlkm</p>			

Projekt v rámci aktualizácie bude vyhlásený v rozsahu 10kusov s možnosťou uplatnenia opcie na 14ks vrátane 10 ročného servisu vozidiel. Uvedené cenové rozdiely odzrkadľujú medziročný vývoj inflácie a nárastu cien s tým spojených.

Stanovenie predpokladanej hodnoty zákazky v rámci plánovaného verejného obstarávania pozostáva z dvoch častí. Prvou z nich je cena za dodanie vozidiel a druhou je cena za poskytnutie služieb servisu v zmysle stanovených požiadaviek zo strany obstarávateľa. Predpokladaná hodnota servisu vychádza z nasledujúcich predpokladov:

- a.) denný kilometrický prebeh vozidiel 730 km/deň
- b.) pri nasadení OV 365 kalendárnych dní v roku
- c.) pre 24 ks lôžkových vozňov
- d.) za obdobie 10-tich rokov

Pre potreby interného rozhodovania s cieľom minimalizovania servisných nákladov sme pristúpili k rozhodnutiu, že proces verejného obstarávania bude rozdelený na dve časti, a to dodanie vozidiel a poskytnutie servisných služieb počas 10 ročného obdobia. Táto skutočnosť bola premietnutá v zmysle ZVO do stanovenej aktuálnej PHZ, ktorá pozostáva z týchto častí. Na základe doručených ponúk budeme môcť pristúpiť k rozhodnutiu o efektívnejšej realizácii servisných služieb s cieľom znižovania nákladov na prevádzku vozidiel.

V rámci aktualizácie došlo k úprave plánovaného počtu obstarávaných vozidiel na základe odporúčaní ÚHP. Pôvodný rozsah 18ks lôžkových vozňov s možným rozšírením o opčnú časť o ďalších 6ks vozidiel bol upravený a súťažné podklady sú koncipované na 10ks fixných jednotiek s možnosťou uplatnenia opcie na ďalších 14ks.

Realizácia procesu verejného obstarávania je nevyhnutná s cieľom získania aktuálnych a relevantných cenových ponúk s cieľom následnej aktualizácie predloženej štúdie uskutočniteľnosti.

<b>Ekonomické prínosy projektu</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Rozdiel</b>
<i>Investor uvedie ekonomické prínosy projektu (diskontované)</i>		N/A*	0

#### **Odôvodnenie zmeny prínosov**

\*ekonomické prínosy budú kvantifikované na základe doručených ponúk a prijatí rozhodnutia o realizácii projektu. Realizácia procesu verejného obstarávania predstavuje nástroj pre aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti založenú na reálnych číslach a konečného rozsahu projektu s ohľadom na doručené ponuky, cenové rozpätie, ako aj disponibilnú finančnú alokáciu zdrojov EÚ.

<b>Pomer prínosov a nákladov (BCR)</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Rozdiel</b>
<i>Investor uvedie BCR projektu</i>	0,03/0,09	N/A*	0

#### **Odpočít zapracovania odporúčaní MF SR**

- Prehodnotenie množstva obstarávaných vozidiel, úprava z 18ks na 10ks s možnosťou uplatnenia opcie.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uprednostnenie prioritnejších projektov v rokoch 2023-2024, nákup vozidiel do regionálnej dopravy, zabezpečenie moderných HKV, vytvorenie moderných údržbárskych základní (THÚ) – na základe odporúčania ÚHP boli realizované prioritnejšie projektové priority ZSSK,</li> <li>- Otvorenie diskusie týkajúcej sa možnosti úpravy výšky cestovného – na rozhodnutí MD SR</li> </ul>
<b>Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti</b>
<i>Aktualizácia PHZ – úprava jednotkových cien vozidiel a servisu na vlkm</i>
<b>Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)</b>
<i>Investor uvedie, ktoré podklady zasiela na hodnotenie MF SR. Materiály ostávajú neverejné. Z pravidla:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Finálne znenie kompletných súťažných podkladov</i></li> </ul>

\*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)