



CATALOGUE TECHNIQUE BRISE SOLEIL





■ DESCRIPTION

il s'agit d'un système pour châssis à fra... qui permet la réalisation de fenêtres à la française, fen... à l'anglaise, soufflets, châssis fixes ainsi que de portes... antail ou à 2 vantaux (à l'anglaise ou à la française). C'est un système qui dispose de dormants avec couvre-joint in...

■ PERFORMANCES TECHNIQUES

Tous les systèmes **REXAL** sont soumis à des tests officiels prouvant leur étanchéité ainsi que leur résistance aux contraintes cycloniques. N'hésitez pas à en demander une copie.

■ VITRAGES ET REMPLISSAGES

De 6mm à 40mm

■ ASSEMBLAGE ETAINCHEITE ET DRAINAGE

Les cadres dormants et ouvrants sont coupés à 45° et assemblés avec une équerre à pions ou à sertir après avoir rendu les angles étanches avec du mastic et des drains suivant les schémas fournis. Les traverses se fixent avec des cavaliers et le seuil tubulaire avec les embouts. Les poinçonneuses réalisent les opérations d'assemblage, de drainage sur le dormant ainsi que l'usinage de la poignée de crémone et de la tige de crémone.

■ FERMETURES ET MANOEUVRE

Les types de fermeture sont à la française (se fait avec deux types de kit crémone), avec soufflet (se fait avec un loqueteau), à l'anglaise (soit avec une poignée à olive soit avec une crémone à fixer en applique) et pour toutes les portes (à 1 ou 2 vantaux), la fermeture se fait avec des serrures à clé qui sont disponibles avec 1 ou 3 points de fermeture.

■ TRAITEMENT DE SURFACE

Le traitement de surface est fait suivant le cahier de charges dicté par le label **QUALICOAT** (qui prend le nom de **SEASIDE** pour les zones en bord de mer) ou par le thermo laquage (ou **QUALANOD**) dès lors qu'il concerne l'anodisation.



SOMMAIRE

01	PROFILES	2 - 11
02	ACCESSOIRES	12 - 15
03	COMPOSITION	16 - 18
04	ORIENTATIONS	19 - 23

NOTE

Sauf mention contraire, l'échelle de reproduction est de 1 : 1

01

PROFILES

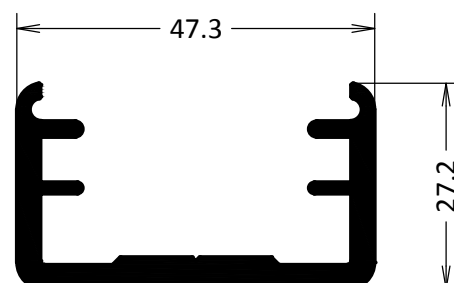
AILE D'AVION MONOBLOC

D9035

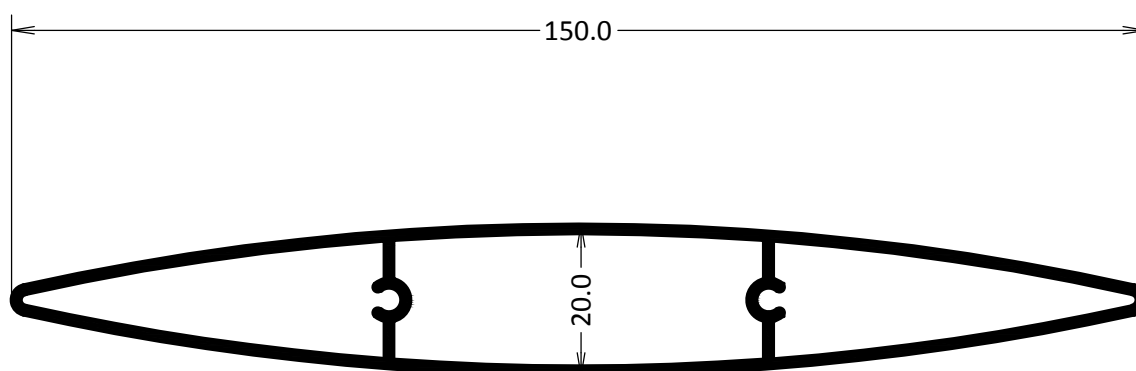
Tige d'entraînement

**D9011**

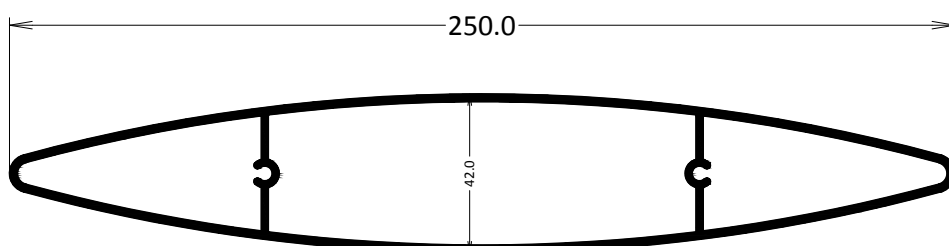
Rail de fixation

**FS150**

Lame aile d'avion de 150mm

**FS250***Echelle 1:2*

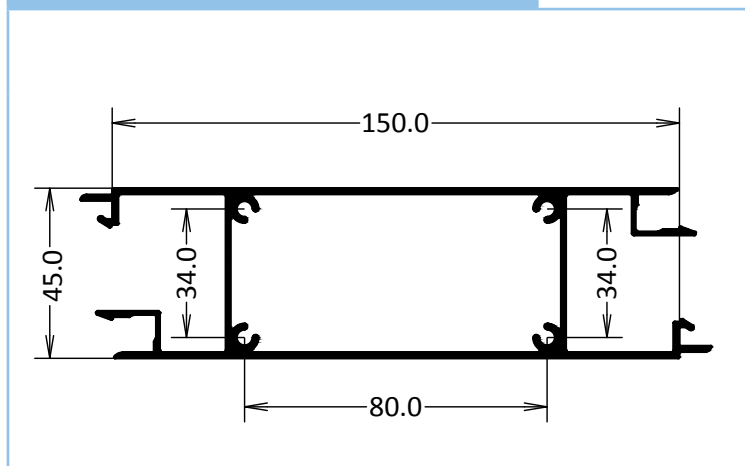
Lame aile d'avion de 250mm



RECTANGULAIRE MODULABLE

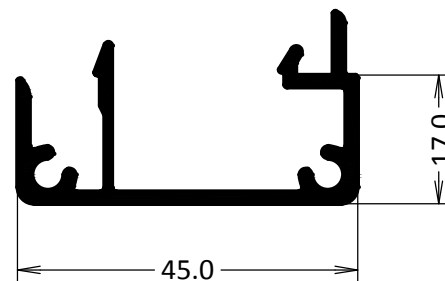
BSCP150

Echelle 1:2



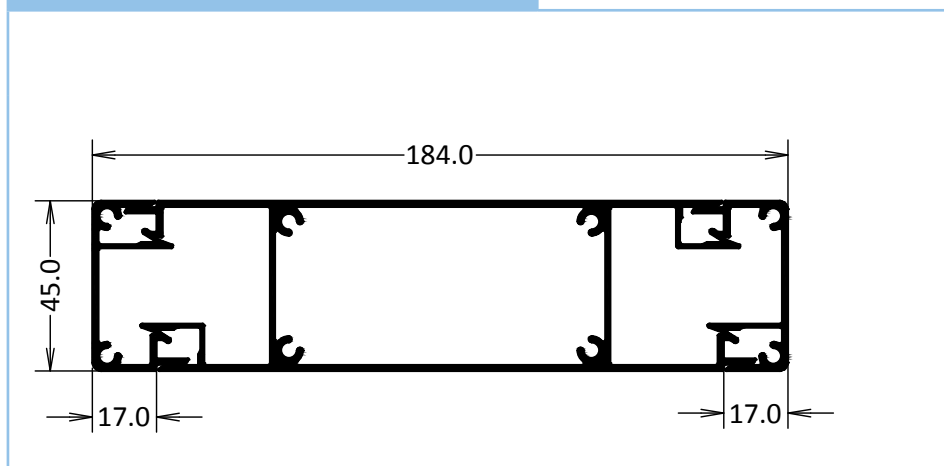
BSCP017

Carter de finition



BSC184

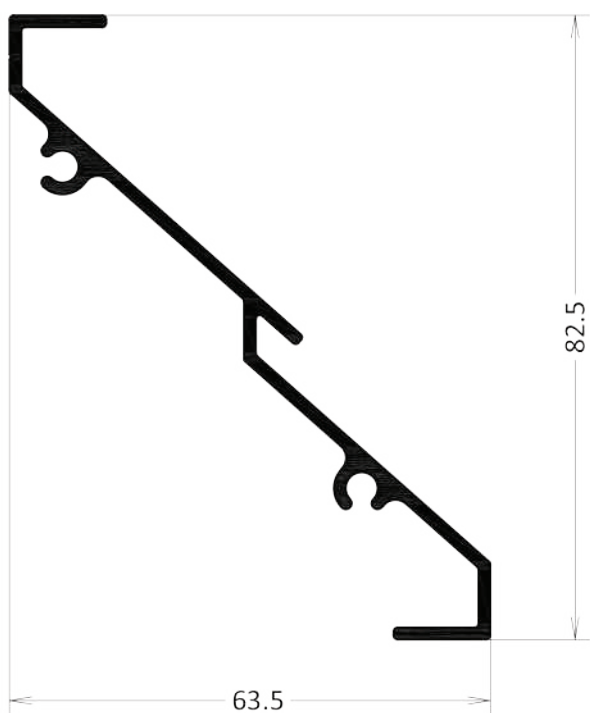
Echelle 1:2



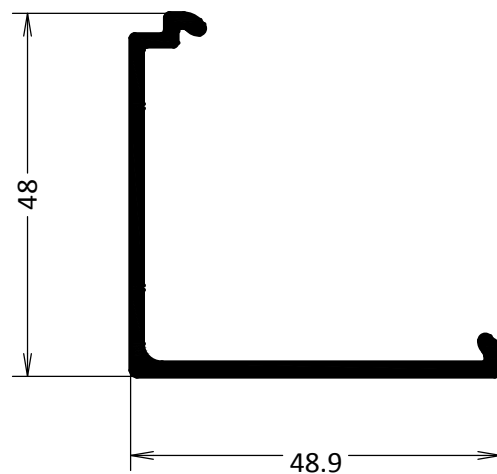
VENTELLES Z

D5068

Lamelle de 63,5mm

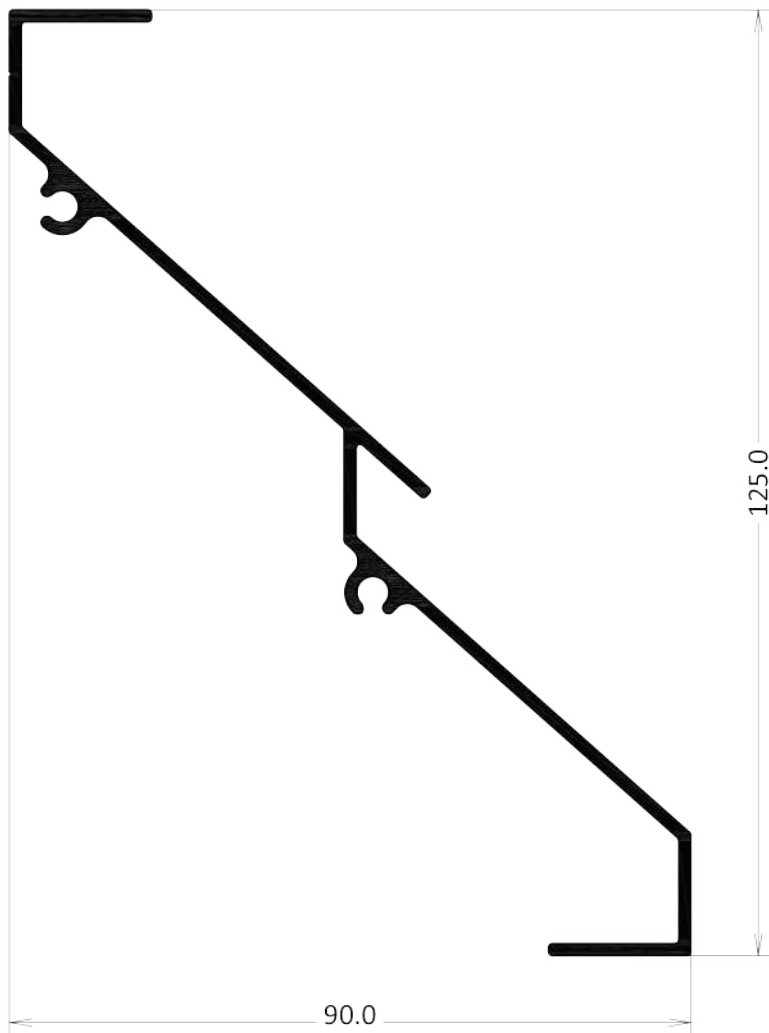
**D5070**

Profile adecouper pour clippage de la lamelle de 63,5mm



D5069

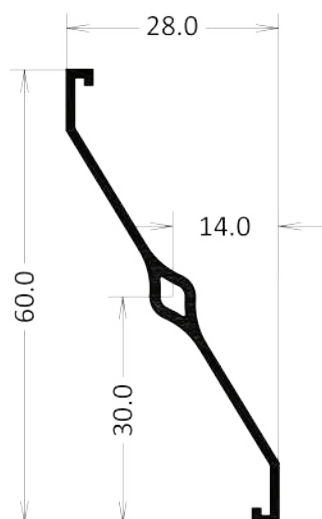
Lamelle de 90mm



VENTELLES Z POUR OUVRANTS

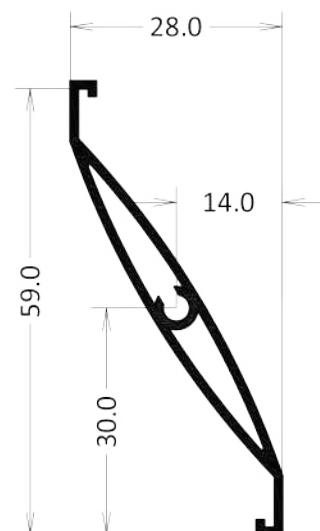
D5058

Ventelle de 63,5mm pour pose en applique sur D5070



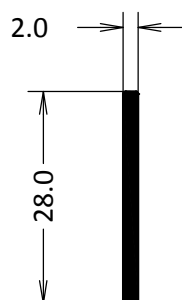
D5064

Ventelle tubulaire en aile d'avion à poser dans



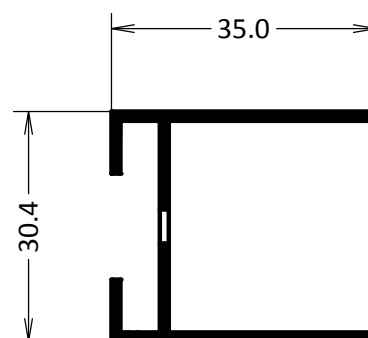
D5059

Plat preperce pour pose de D5058 dans les chassis coulissants

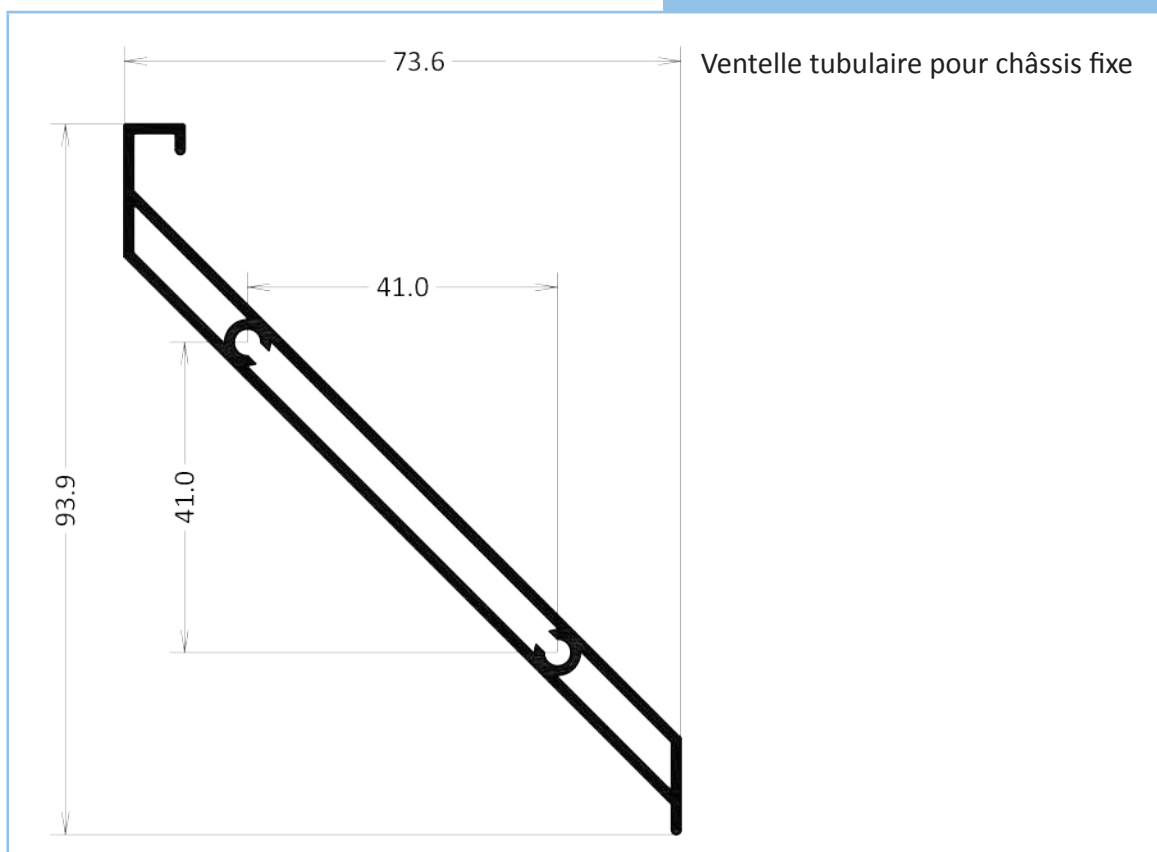


D5060

Plat preperce pour pose de D5058 dans les chassis a

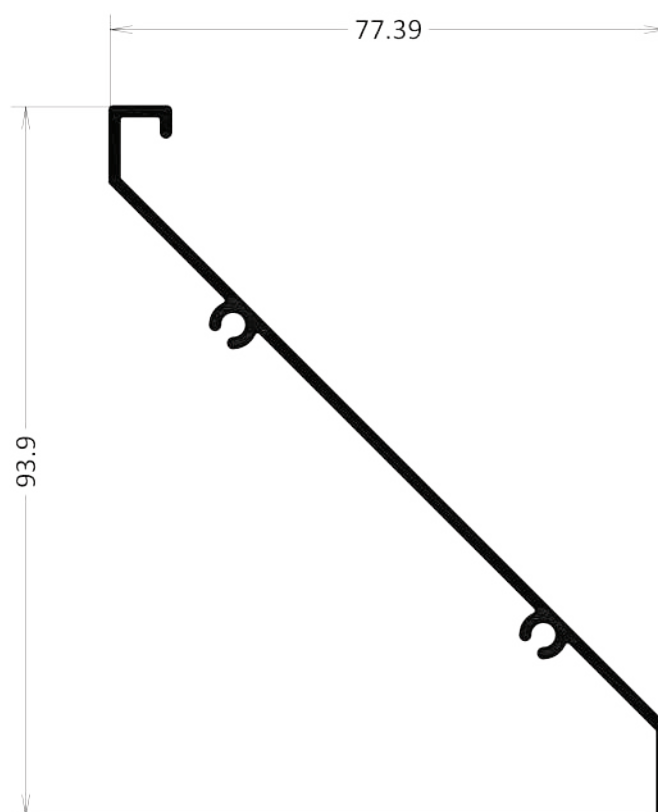


D5063



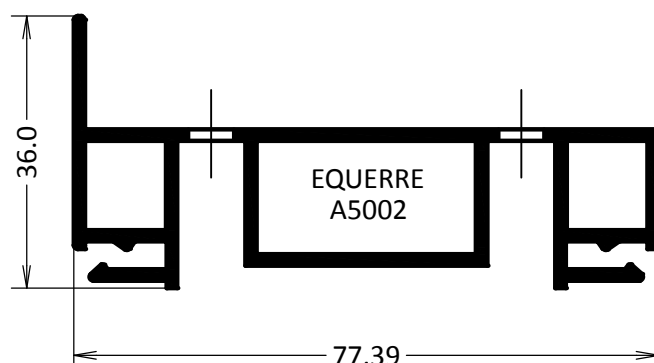
D5050

Lamelle simple

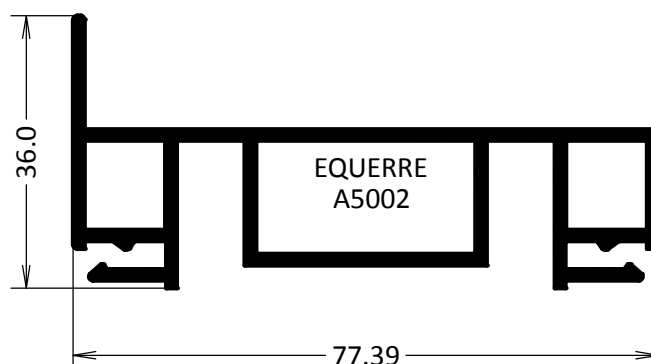


D5052

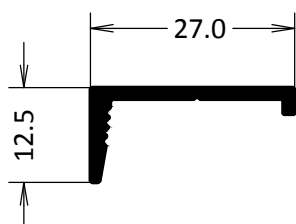
Montant preperce

**D5051**

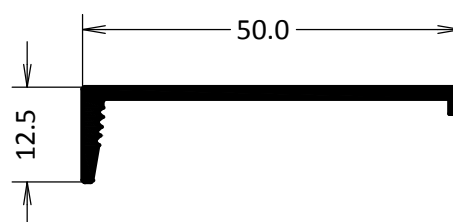
Traverse

**D9012**

Couvre joint 27mm. Droit

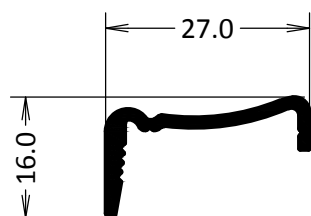
**D9013**

Couvre joint 50mm. Droit



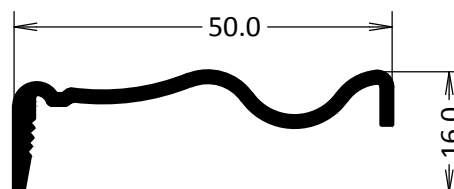
D9014

Couvre joint 27mm. Moulure



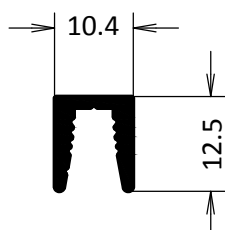
D9015

Couvre joint 50mm. Moulure



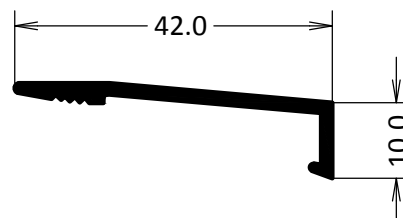
JL3007

Raccord entre dormants



D9016

Bavette de 42mm

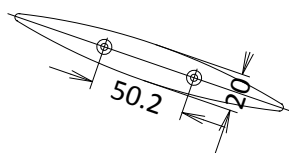


02

ACCESSOIRES

A9010

Embout pour FS150



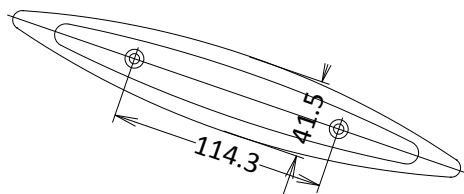
A9022

Embout avec oreillette pour entrainement lames FS150



A9012

Embout pour FS250



A9023

Embout avec oreillette pour entrainement lames FS250



A9013

Embout pour BSAM400



A9021

Embout avec oreillette pour entrainement lames BSAM400



A9014

Embout pour BSAM800



A9017

Embout pour BSC184

**A9018**

Embout pour BSC334

**A9019**

Embout pour BSC484

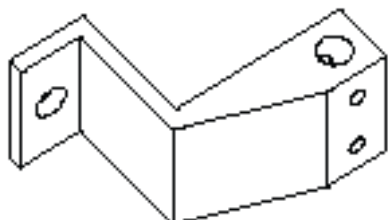
**A9020**

Embout pour BSC634

**AK9013****AK9014**

AK9024

Connection entre tige
d'entrainement et moteur



AK9025

Connection entre tige
d'entrainement et l'oreillette des
embouts
(A9021 / A9022 / A9023)



AK9026

Connection entre tige
d'entrainement

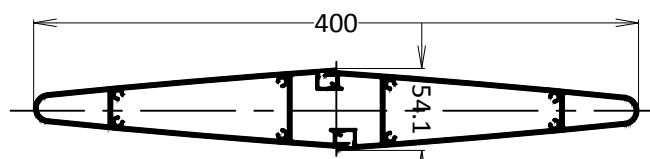


03

COMPOSITION

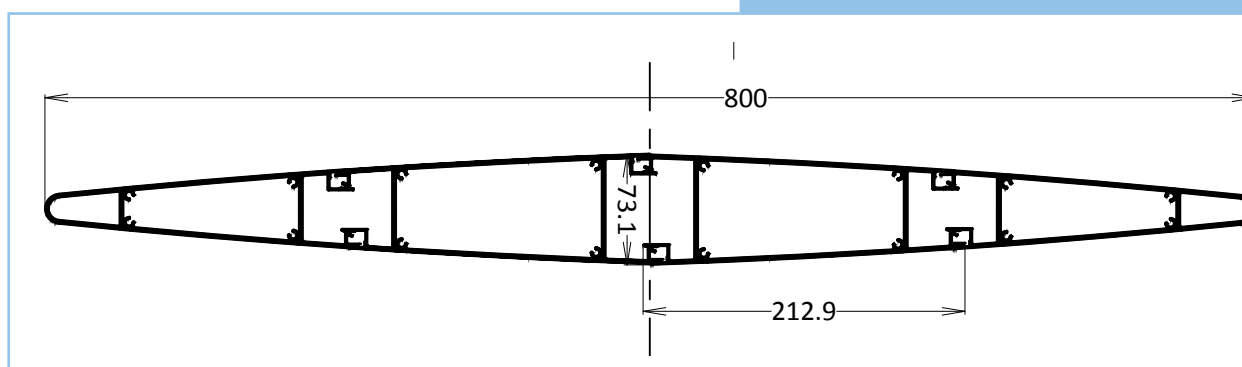
BSAM400

Echelle 1:50



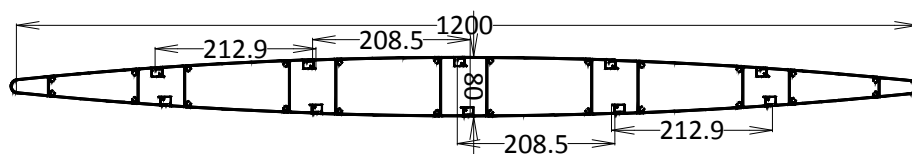
Echelle 1:50

BSAM800



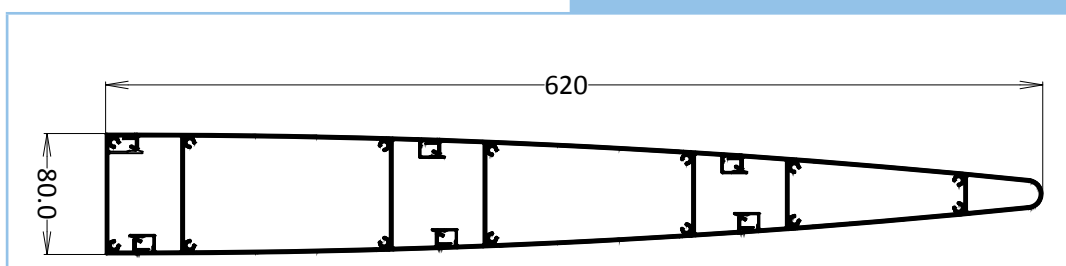
BSAM1200

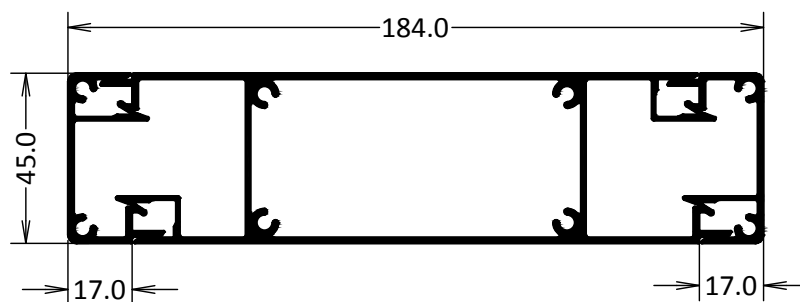
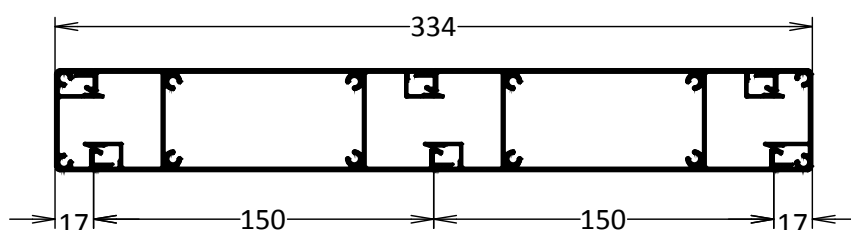
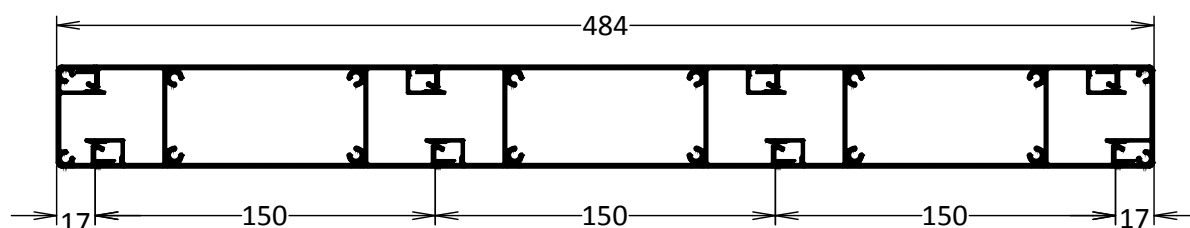
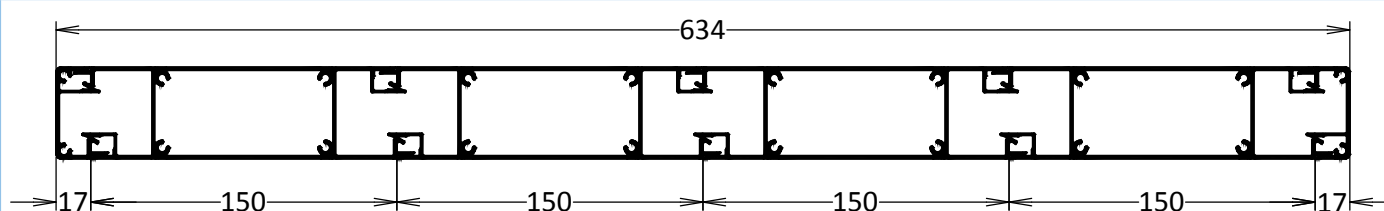
Echelle 1:100



Echelle 1:50

BSAM620



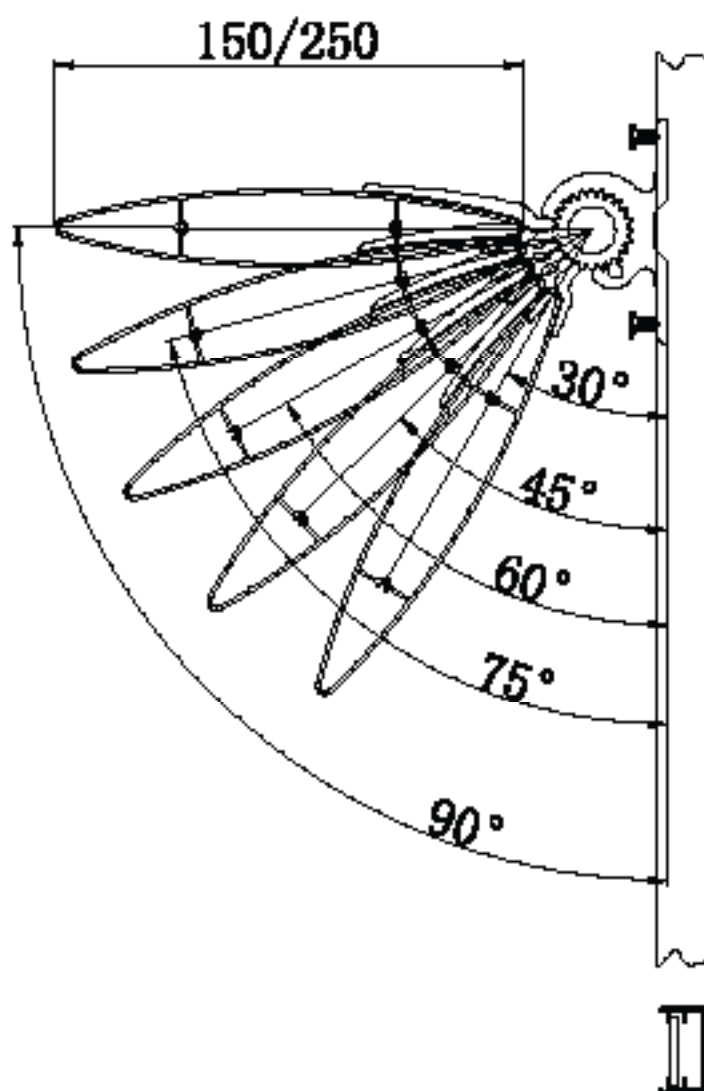
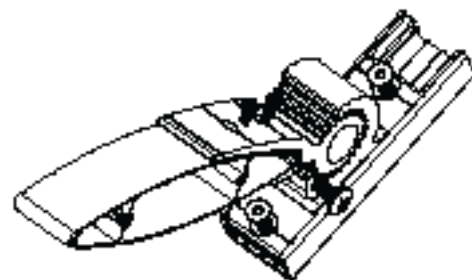
BSC184**BSC334****BSC484****BSC634**

04

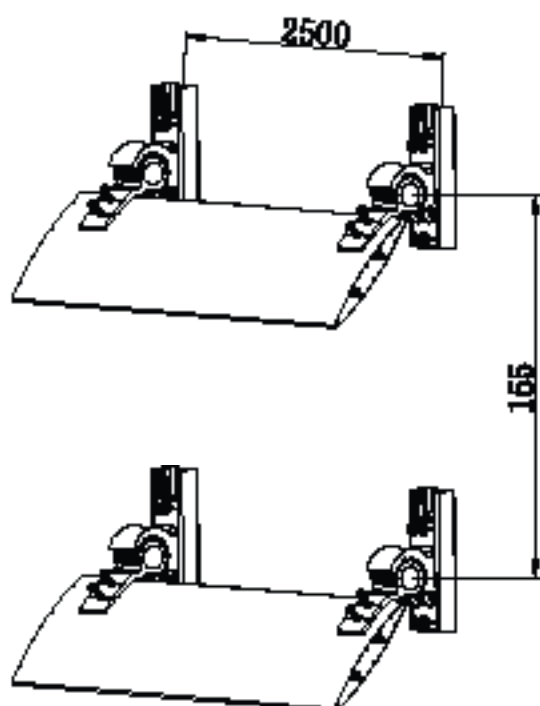
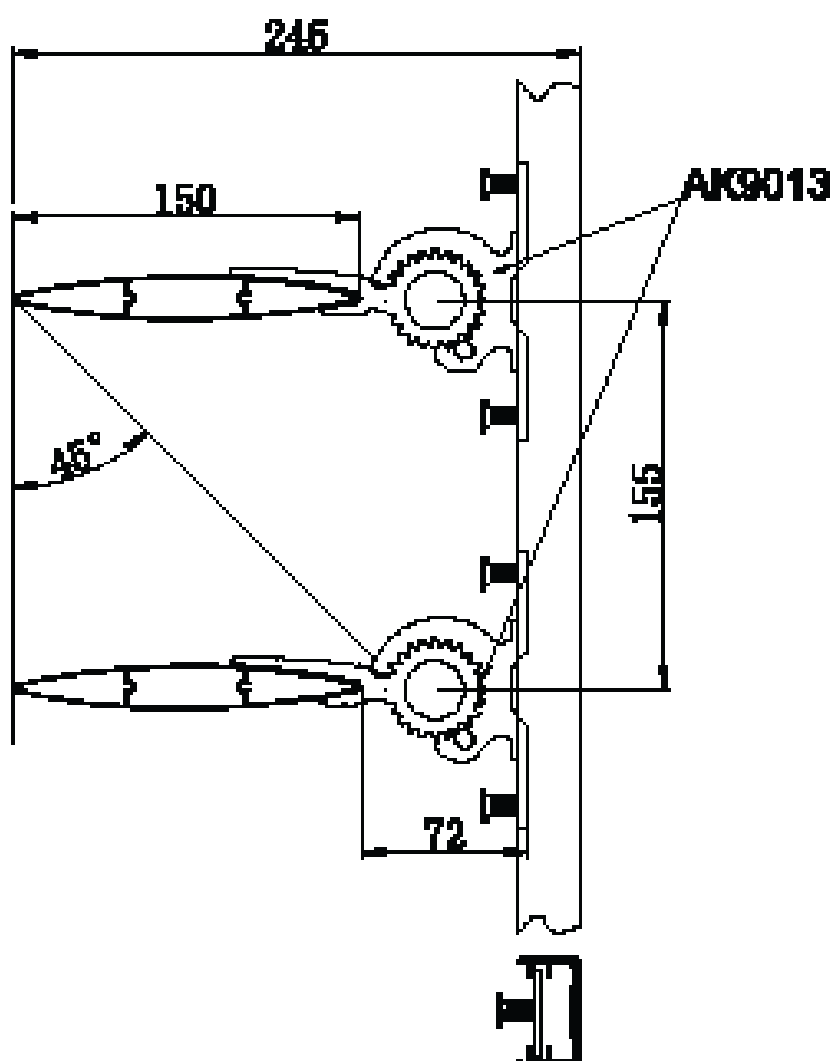
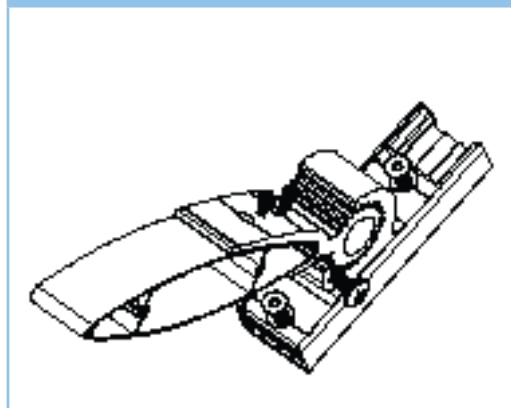
ORIENTATIONS

ORIENTATIONS POSSIBLE

AK9014
(OU AK9013)

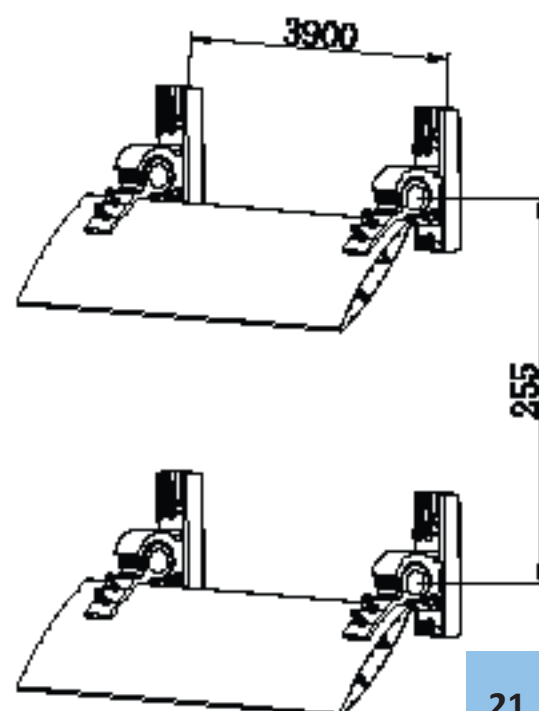
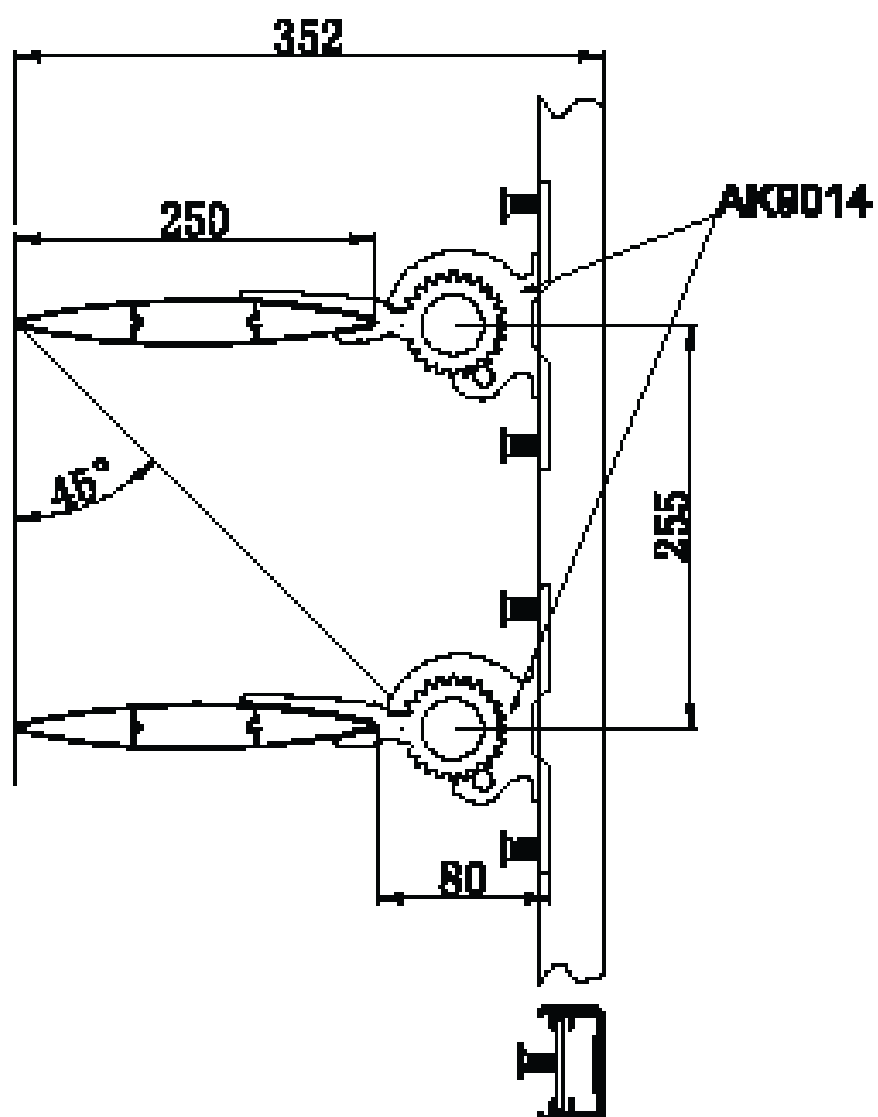
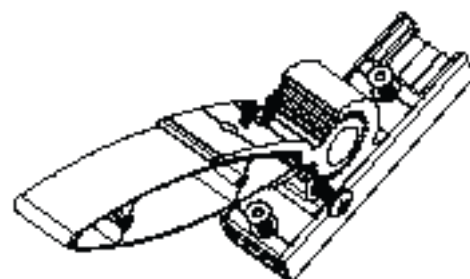


AK9013

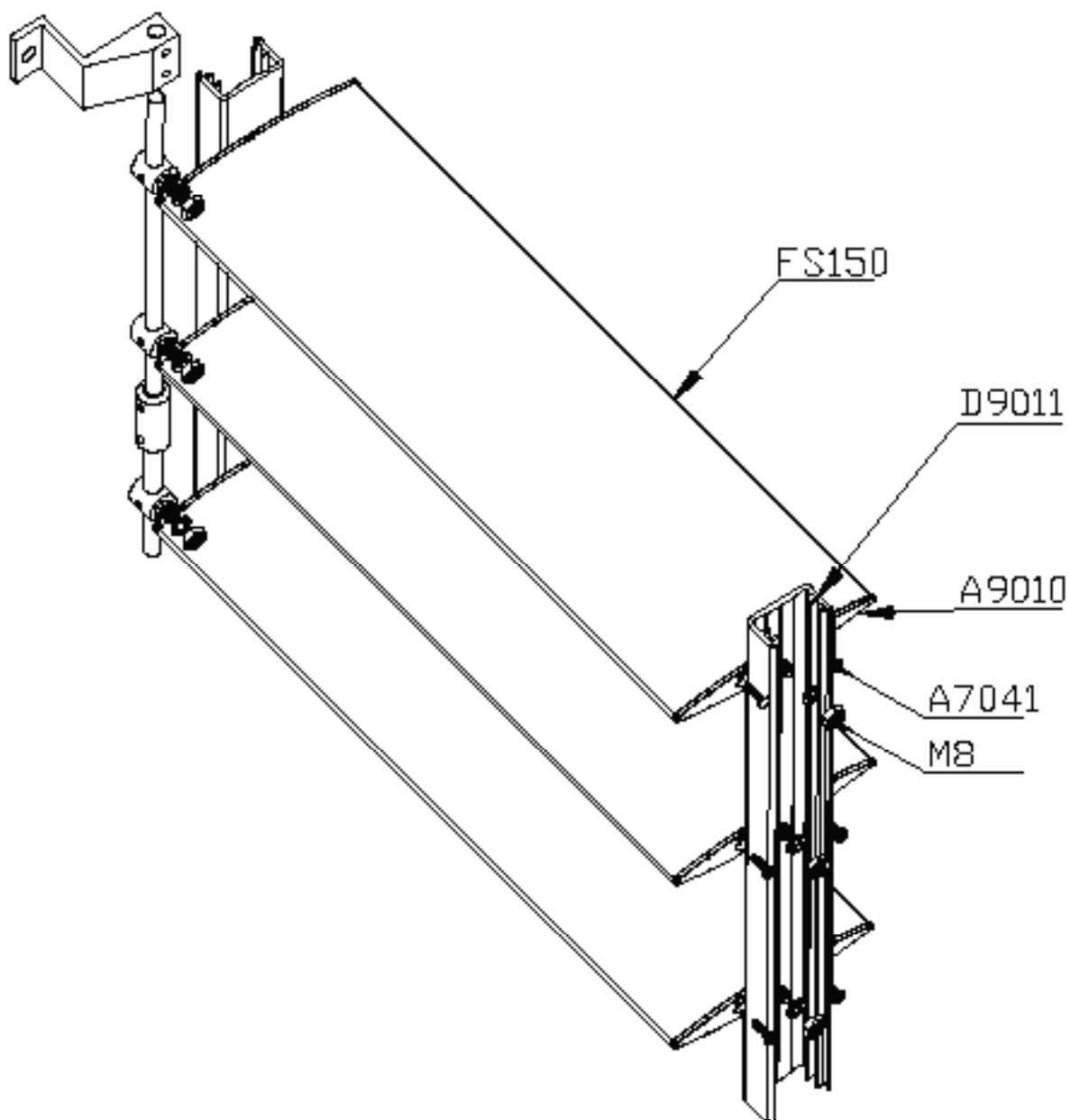


DISTANCES MAXI FS250

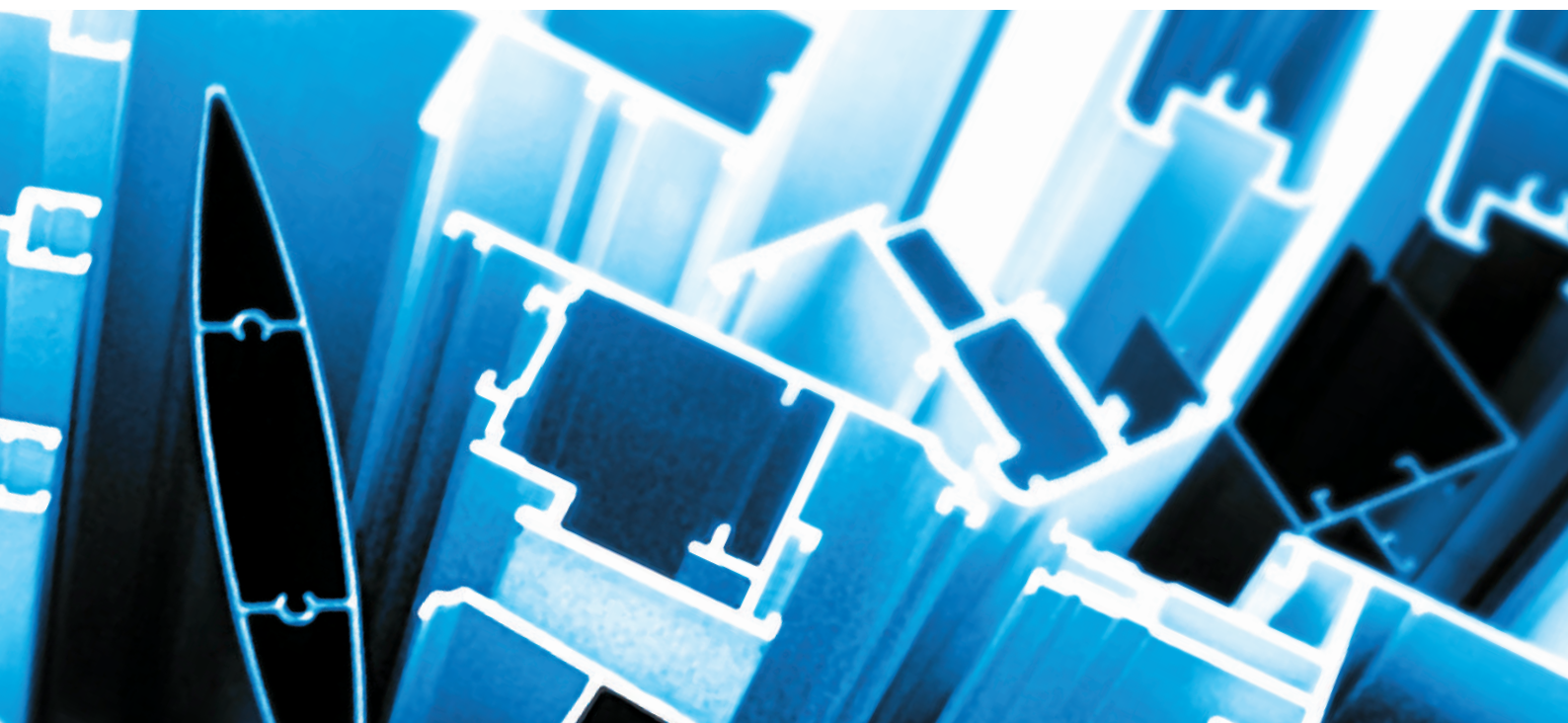
AK9014



LAMES ORIEaNTABLES



NOTE



REXAL

www.alu-rexal.com