

ფრენის წინა შემოწმება

მისიამდე:

- გადაამოწმეთ ამინდი
- ამოცანის ჩამონათვალი, გეგმა
- მართვის პულტი და ელემენტები დატენილია
- პროგრამული უზრუნველყოფა განახლებულია
- ფრენის ნებართვა (ეს გიო ჩვენს სიტუაციაში არ იქნება საჭირო ჯერჯერობით)
- აპლიკაცია განახლებულია
- ხელსაწყოები გადამოწმებულია და ჩალაგებულია
- ფრენის გეგმა (ესეც ჯერჯერობით არ გვჭირდება)
- კოპტერის ელემენტები დატენილია
- SD კარტა დაფორმატებული

ლოკაციაზე აფრენამდე:

- ყველა ხელსაწყო ჩალაგებულია
- ელემენტები მიერთებულია კოპტერზე
- კომპასის კალიბრაცია (თუ საჭიროება ითხოვს)
- Home წერტილი მონიშნულია
- ელემენტის ტემპერატურა დასაშვებია
- SD კარტა ჩასმულია კოპტერში
- მიღების სიგნალი ძლიერია
- პროპელერები დამაგრებულია როგორც წესი
- გიმბალის დამცავი მოხსნილია
- კამერის პარამეტრები შერჩეულია
- ფრენის რეჟიმი შერჩეულია
- Return to Home სიმაღლე შერჩეულია
- ქარის სიჩქარე ჯდება ლიმიტებშია
- ლოკაცია გადამოწმებულია დაბრკოლებებზე
- ანტენების მიმართულება კორექტულადაა დაყენებული
- დარწმუნდით რომ კოპტერის აფრენა უსაფრთხოა

აფრენა:

- დარწმუნდით რომ კოპტერის აფრენა უსაფრთხოა
- გადაამოწმეთ ჩაწერა
- დრონი რეაგირებს მართვის პულტის ყველა მანიპულაციაზე
- აფრენა
- კოპტერი დაკიდეთ ერთ სიმაღლეზე 20 წამის განმავლობაში
- მისიის შესრულება

ფრენა სასიამოვნოა როცა ეს ფრენა უსაფრთხოა, უსაფრთხოება იზრდება რიგი შემოწმებებით. იმის ალბათობა დიდია რომ შესაძლოა პილოტს გამორჩეს ან დაავიწყდეს მნიშვნელოვანი აგრეგატის ან პროგრამული გამართვის შემოწმება. ამიტომ საჭიროა ყველა ფრენის წინ პილოტმა იხელმძღვანელოს სპეციალური ჩამონათვალით, სიით რომელიც მაქსიმალურად შეამცირებს რისკებს.

წინასწარი შემოწმებით პილოტს რისკები დაყავს მინიმუმამდე, ამასთან ერთად როგორც დრონი ასევე პილოტი მომზადებულია მაქსიმალურად. ყველაზე მეტად არასასურველია კრიტიკული შემთხვევების, ინციდენტების დროს საკმაოდ ძვირად ღირებული საფრენი აპარატის დამტვრევა, მწყობრიდან გამოყვანა ან კიდე უარესი რიგი პრობლემების გამო სხვა გარშემო მყოფი ადამიანების დაზიანება.

შესაძლოა პილოტები არღვევდნენ უსაფრთხოების წესებს ისე რომ არ ფიქრობდნენ შედეგებზე. უსაფრთხოების წესების დარღვევა არ აღნიშნავს პილოტის პროფესიონალიზმს. როცა პილოტი არ იცავს უსაფრთხოების წესებს ის საფრთხეს უქმნის სხვა ახლო მყოფ პირებს.

პილოტი მაქსიმალურად უნდა ეცდებოდეს უსაფრთხოების წესების დაცვას ეს იქნება ფრენამდე თუ ფრენის მსვლელობისას. ზემოთ მდებარე მოკლე ჩამონათვალი პილოტებს დაეხმარება მაქსიმალურად გაზარდონ უსაფრთხოების დონე.