

A1A3 ონლაინ ტესტი

Question 1. ექსპლუატაციის რამდენ კატეგორიად იყოფა უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატაცია

- ☐ 2 კატეგორიად („სპეციფიკური“ და „სერტიფიცირებული“)
- ☐ 3 კატეგორიად („ღია“, „სპეციფიკური“ და „სერტიფიცირებული“)
- ☐ 4 კატეგორიად („ღია“, „სპეციფიკური“ და „სერტიფიცირებული“ და „კომერციული“)
- ☐ არცერთი პასუხი არაა სწორი

Question 2. ექსპლუატაციის „ღია“ კატეგორიაში რა მაქსიმალური ასაფრენი მასის მქონე უპილოტო საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციაა დასაშვები

- ☐ 25 კგ-მდე
- ☐ 25 კგ-ჩათვლით
- ☐ არაა შეზღუდული
- ☐ არცერთი პასუხი არაა სწორი.

Question 3. დისტანციური პილოტის, რომელიც უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატაციას ახორციელებს „ღია“ და „სპეციფიკურ“ კატეგორიაში, მინიმალური ასაკი უნდა იყოს, არანაკლებ

- ☐ 18 წლის
- ☐ 17წლის
- ☐ 16 წლის
- ☐ 15 წლის

Question 4. შეიძლება თუ არა თვითნაკეთი უპილოტო საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაცია „ღია“ კატეგორიაში

- ☐ კი
- ☐ არა
- ☐ მხოლოდ „A1“ და „A2“ ქვეკატეგორიაში
- ☐ მხოლოდ „A1“ და „A3“ ქვეკატეგორიაში

Question 5. შეიძლება თუ არა უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატაციის „სპეციფიკურ“ კატეგორიაში ისეთი სახის ექსპლუატაციის წარმოება როგორიცაა- ადამიანების თავშეყრის ადგილის თავზე ფრენა

- ☐ კი, ყოველთვის
- ☐ კი, ნებართვის აღების შემდეგ
- ☐ კი, დეკლარაციის წარდგენის შემდეგ
- ☐ არცერთი პასუხი არაა სწორი

Question 6. შეიძლება თუ არა უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატაციის „სპეციფიკურ“ კატეგორიაში ისეთი სახის ექსპლუატაციის წარმოება როგორიცაა- ადამიანის გადაყვანა

- ☐ კი, ყოველთვის
- ☐ კი, ნებართვის აღების შემდეგ
- ☐ კი, დეკლარაციის წარდგენის შემდეგ
- ☐ არცერთი პასუხი არაა სწორი

Question 7. შეიძლება თუ არა უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატაციის „სპეციფიკურ“ კატეგორიაში ისეთი სახის ექსპლუატაციის წარმოება როგორიცაა- სახიფათო ტვირთის გადაზიდვა

- ☐ კი, ყოველთვის
- ☐ კი, ნებართვის აღების შემდეგ
- ☐ კი, დეკლარაციის წარდგენის შემდეგ
- ☐ არცერთი პასუხი არაა სწორი

Question 8. ექსპლუატანტი უნდა დარეგისტრირდეს თუ

- ☐ „ღია კატეგორიაში“ ისეთი უპილოტო საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციის განხორციელების მიზნით რომლის მაქსიმალური ასაფრენი მასა 250 გრამი ან მეტია, ან რომელთან შეჯახების შედეგად ადამიანი 80 ჯოულზე მეტი კინეტიკური ენერგიის ზემოქმედების ქვეშ აღმოჩნდება
- ☐ „ღია კატეგორიაში“ ისეთი უპილოტო საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციის განხორციელების მიზნით რომელიც აღჭურვილია სენსორით, რომელსაც შეუძლია პირადი მონაცემების დამუშავება, გარდა უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემა-სათამაშოსი
- ☐ „სპეციფიკურ კატეგორიაში“ ნებისმიერი მასის მქონე უპილოტო საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციის განხორციელების მიზნით
- ☐ ყველა პასუხი სწორია

Question 9. დისტანციური პილოტი ვალდებულია

- ☐ გააჩნდეს ექსპლუატაციის შესაბამის ქვეკატეგორიაში უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის დაგეგმილი ექსპლუატაციისათვის საჭირო კომპეტენცია
- ☐ უზრუნველყოს, უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ისეთ მდგომარეობაში ყოფნა, რომ დაგეგმილი ფრენა შესრულდეს უსაფრთხოდ
- ☐ 1 და 2
- ☐ არცერთი არაა სწორი

Question 10. დისტანციური პილოტის ონლაინ თეორიული გამოცდის ჩაბარების დამადასტურებელი დოკუმენტი მოქმედია

- ☐ ხუთი წლის განმავლობაში
- ☐ ოთხი წლის განმავლობაში
- ☐ ერთი წლის განმავლობაში
- ☐ უგადოა

Question 11. ექსპლუატანტს შეუძლია „სპეციფიკურ კატეგორიაში“ ექსპლუატაციის განხორციელება

- ☐ სააგენტოში წარდგენილი საექსპლუატაციო დეკლარაციის საფუძველზე
- ☐ ექსპლუატანტი ფლობს მსუბუქი უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატანტის სერტიფიკატს (LUC)
- ☐ სააგენტოდან მიღებული აქვს ექსპლუატაციის თანხმობა
- ☐ ყველა პასუხი სწორია

Question 12. ხმელეთის ზედაპირიდან რა მაქსიმალურ სიმაღლეზე შეიძლება ფრენა „ღია კატეგორიაში“ ექსპლუატაციის დროს

- ☐ 120 მეტრზე დაბალ სიმაღლეზე
- ☐ 150 მეტრზე დაბალ სიმაღლეზე
- ☐ 120 მეტრზე მაღალ სიმაღლეზე
- ☐ 150 მეტრზე მაღალ სიმაღლეზე

Question 13. საექსპლუატაციო დეკლარაციის მოქმედების ვადა

- ☐ საექსპლუატაციო დეკლარაცია მოქმედია 2 წლის განმავლობაში
- ☐ საექსპლუატაციო დეკლარაცია მოქმედია 5 წლის განმავლობაში
- ☐ საექსპლუატაციო დეკლარაცია მოქმედია 1 წლის განმავლობაში
- ☐ არცერთი პასუხი სწორი არაა

Question 14. ექსპლუატაციის თანხმობის მოქმედების ვადა

- ☐ ექსპლუატაციის თანხმობა მოქმედია 2 წლის განმავლობაში
- ☐ ექსპლუატაციის თანხმობა მოქმედია 5 წლის განმავლობაში
- ☐ ექსპლუატაციის თანხმობა მოქმედია 1 წლის განმავლობაში
- ☐ ექსპლუატაციის თანხმობის მოქმედების ვადა მითითებულია ექსპლუატაციის თანხმობაში

Question 15. მსუბუქი უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატანტის სერტიფიკატის (LUC) მოქმედების ვადა

- ☐ LUC-ის სერტიფიკატი მოქმედია 2 წლის განმავლობაში
- ☐ LUC-ის სერტიფიკატი მოქმედია 5 წლის განმავლობაში
- ☐ LUC-ის სერტიფიკატი მოქმედია 3 წლის განმავლობაში
- ☐ LUC-ის სერტიფიკატი მოქმედია განუსაზღვრელი ვადით

Question 16. უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემის (UAS) კლასებია

- ☐ A0, A1, A2, A3, A4, A5 და A6
- ☐ C0, C1, C2, C3, C4, C5 და C6
- ☐ B0, B1, B2, B3, B4, B5 და B6
- ☐ არცერთი პასუხი სწორი არაა

Question 17. რომელი კლასის უპილოტო საჰაერო ხომალდის მაქსიმალური ასაფრენი მასა (MTOM) სასარგებლო ტვირთის ჩათვლით არ აღემატება 900 გრამს

- ☐ C0, C1 და C6
- ☐ C1 და C2

- ☐ C0 და C1
- ☐ C3 და C4

Question 18. რომელი კლასის უპილოტო საჰაერო ხომალდის მაქსიმალური ასაფრენი მასა (MTOM) სასარგებლო ტვირთის ჩათვლით არ აღემატება 4კგ-ს

- ☐ C0, C1 და C2
- ☐ C2, და C3
- ☐ მარტო C2
- ☐ C3 და C4

Question 19. რა მაქსიმალურ ასაფრენ მასას არ უნდა აღემატებოდეს C0 კლასის დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდი

- ☐ 250 გ
- ☐ 900 გ
- ☐ 4 000 გ
- ☐ 25000 გ.

Question 20. რა მაქსიმალურ ასაფრენ მასას არ უნდა აღემატებოდეს C 1 კლასის დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდი

- ☐ 250 გ.
- ☐ 900 გ.
- ☐ 4000 გ.
- ☐ 25000 გ.

Question 21. რა მაქსიმალურ ასაფრენ მასას არ უნდა აღემატებოდეს C2 კლასის დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდი

- ☐ 250 გ.
- ☐ 900 გ.
- ☐ 4000 გ.
- ☐ 25000 გ.

Question 22. რა მაქსიმალურ ასაფრენ მასას არ უნდა აღემატებოდეს C3 კლასის დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდი

- ☐ 250 გ.
- ☐ 900 გ.
- ☐ 4000 გ.
- ☐ 25000 გ.

Question 23. რა ჰქვია პირს, რომელიც ეხმარება დისტანციურ პილოტს დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის, საჰაერო სივრცეში ადგილმდებარეობის დადგენაში

- ☐ დამხმარე დისტანციური პილოტი
- ☐ ვიზუალური დამკვირვებელი
- ☐ დისტანციურ საჰაერო ხომალდზე დამკვირვებელი
- ☐ ოპერატორი

Question 24. უპილოტო საჰაერო ხომალდით საქართველოს საზღვრის გადაკვეთა სააგენტოსთან შეთანხმების გარეშე

- ☐ დაშვებულია
- ☐ დაუშვებელია
- ☐ სიტუაციიდან გამომდინარე
- ☐ თუ გაქვს მეზობელი სახელმწიფოს ნებართვა

Question 25. რა მაქსიმალურ ასაფრენ მასას არ უნდა აღემატებოდეს დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის მასა „ღია კატეგორიაში“ ექსპლუატაციისას

- ☐ 20 კგ.
- ☐ 25 კგ.
- ☐ 5 კგ.
- ☐ 10 კგ

Question 26. ნებადართულია თუ არა “ღია კატეგორიაში” დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდით ხალხის გადაყვანა

- ☐ არ არის ნებადართული
- ☐ ნებადართულია
- ☐ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს ნებართვის შემდგომ, ნებადართულია
- ☐ ექსპლუატანტის ნებართვის შემდგომ, ნებადართულია

Question 27. ექსპლუატაციის რომელ ქვეკატეგორიად იყოფა ექსპლუატაცია „ღია კატეგორიაში“

- ☐ არ იყოფა
- ☐ A1 და A2 ქვეკატეგორიად.
- ☐ A1, A2 და A3 ქვეკატეგორიად
- ☐ A0, A1, A2 და A3 ქვეკატეგორიად

Question 28. ექსპლუატაციის რომელ ქვეკატეგორიად იყოფა ექსპლუატაცია „სპეციფიკურ კატეგორიაში“

- ☐ არ იყოფა
- ☐ A1, A2 და A3 ქვეკატეგორიად
- ☐ A1 და A2 ქვეკატეგორიად
- ☐ არცერთი პასუხი არ არის სწორი

Question 29. ნებადართულია თუ არა საჰაერო ხომალდის მოდელით ფრენა „ღია კატეგორიის“ A1 ქვეკატეგორიაში

- ☐ ნებადართულია
- ☐ არ არის ნებადართული
- ☐ მწარმოებლის ნებართვით
- ☐ ექსპლუატანტის გადაწყვეტილებით

Question 30. ნებადართულია თუ არა საჰაერო ხომალდის მოდელით ფრენა „ღია კატეგორიის“ A2 ქვეკატეგორიაში

- ☐ ნებადართულია
- ☐ არ არის ნებადართული
- ☐ მწარმოებლის ნებართვით
- ☐ ექსპლუატანტის გადაწყვეტილებით

Question 31. ნებადართულია თუ არა საჰაერო ხომალდის მოდელით ფრენა ექსპლუატაცია „ღია კატეგორიის“ A3 ქვეკატეგორიაში

- ☐ ნებადართულია
- ☐ არ არის ნებადართული
- ☐ მწარმოებლის ნებართვით
- ☐ ექსპლუატანტის გადაწყვეტილებით

Question 32. რამდენი კლასის დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის სისტემები არსებობს

- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5
- ☐ 7

Question 33. ქვემოთ ჩამოთვლილთაგან რომელი კლასის დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო სისტემები არსებობს.

- ☐ C0-C6
- ☐ C0-C4
- ☐ C0-C5
- ☐ C1-C4

Question 34. ნებადართულია თუ არა პილოტმა განახორციელოს დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაცია ავადმყოფობის დროს

- ☐ ნებადართულია
- ☐ არ არის ნებადართული
- ☐ ექსპლუატანტის გადაწყვეტილებით
- ☐ არცერთი პასუხი არ არის სწორი

Question 35. ნებადართულია თუ არა პილოტმა განახორციელოს დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაცია ძლიერმოქმედი სამედიცინო მედიკამენტების მიღების შემდეგ.

- ☐ ნებადართულია
- ☐ არ არის ნებადართული
- ☐ ექსპლუატანტის გადაწყვეტილებით
- ☐ არცერთი პასუხი არ არის სწორი

Question 36. სავალდებულოა თუ არა დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის რეგისტრაცია „სპეციფიკურ კატეგორიაში“ ექსპლუატაციისას

- ☐ სავალდებულოა
- ☐ არ არის სავალდებულო
- ☐ ექსპლუატანტის გადაწყვეტილებით
- ☐ არც ერთი პასუხი არ არის სწორი

Question 37. სავალდებულოა თუ არა დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის რეგისტრაცია „სერტიფიცირებულ კატეგორიაში“ ექსპლუატაციისას

- ☐ სავალდებულოა
- ☐ არ არის სავალდებულო
- ☐ ექსპლუატანტის გადაწყვეტილებით
- ☐ არცერთი პასუხი არ არის სწორი

Question 38. ნებადართულია თუ არა დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის სისტემის ექსპლუატაცია „ღია კატეგორიაში“ ვიზუალური ხედვის არის მიღმა

- ☐ ნებადართულია
- ☐ ნებადართულია სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს ნებართვის შემთხვევაში
- ☐ არ არის ნებადართული
- ☐ არცერთი პასუხი არ არის სწორი

Question 39. რომელი წესით რეგულირდება უპილოტო საჰაერო ხომალდების ექსპლუატაცია საქართველოში

- ☐ უპილოტო საჰაერო ხომალდის სისტემების ექსპლუატაციის წესი
- ☐ უპილოტო საჰაერო ხომალდების რეგისტრაციისა და ფრენის, აგრეთვე უპილოტო საჰაერო სისტემისა და უპილოტო საჰაერო ხომალდების ექსპლუატაციის, გამოყენებისა და შეზღუდვების წესი
- ☐ პირველი და მეორე პასუხი სწორია
- ☐ არცერთი პასუხი სწორი არ არის

Question 40. რა მაქსიმალურ ასაფრენ მასას არ უნდა აღემატებოდეს დისტანციურად პილოტირებადი საჰაერო ხომალდის მასა „სპეციფიკურ კატეგორიაში“ ექსპლუატაციისას

- ☐ 250 გ.
- ☐ 4 კგ.
- ☐ 25 კგ.
- ☐ არცერთი პასუხი არ არის სწორი

