



Origin-e



Caratteristiche tecniche

Lunghezza: 2862 mm

Larghezza: 1365 mm

Peso: 200 Kg

Trazione

4 motori sincroni indipendenti

Coppia massima: 4x50 Nm

Potenza massima: 4x37 kW

Trasmissione: Riduttore epicicloidale 7:1



Accumulatore

Celle agli ioni di litio con BMS autosviluppato

Capacità: 6,8 kWh

Potenza massima: 120 kW

Aerodinamica

Ali: Anteriore, posteriore, pance laterali e fondo

Deportanza: 370 N (60 km/h)

Telaio

Tipo: Monoscocca integrale in fibra di carbonio

Nucleo: Alveolare in alluminio

Peso: 23 kg

Rigidezza torsionale: 5700 Nm/deg

Frene e Sospensioni

Passo / Carreggiata (ant-post): 1535 / 1180-1140 mm

Cerchi: OZ Magnesium 7" x 10"

Pneumatici: Hoosier 18"x7,5"

Sospensioni: Sistema a doppi triangoli, push-rod e sistema anti rollio

Ammortizzatori: Extreme Shox modificati con molle in acciaio

Frene: Impianto a doppio circuito con pinze ap-racing modificate - dischi flottanti

Elettronica

Centralina: Autosviluppata basata su Texas Instruments 5x200 MHz FPU

Inverter: Race UP MC1-55, SVPMW-FOC, 45kw, 600V

Battery Management System: Autosviluppato

Sistema di controllo: Autosviluppato, frenata rigenerativa, TC, TV

Data Logging: Autosviluppato, 200Hz

Comunicazione: CAN bus, ponte radio