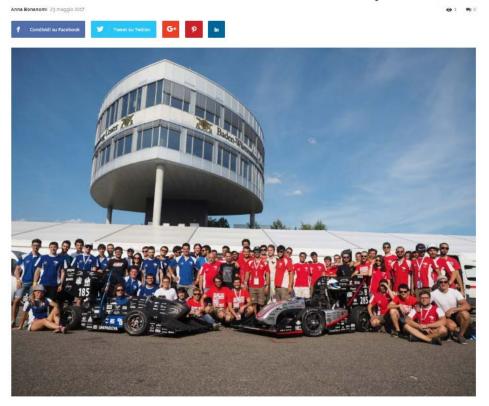
## **Press Review 2017**

Venezia - July 17th, 2017



## Organi di trasmissione May 2017

### Sorma corre con l'Università anche nel 2017



Sorma conferma il suo supporto al Race Up Team, la squadra di studenti dell'Università di Padova che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con le migliori università europee nelle sfide di Formula SAE. Il Team unisce le competenze e le passioni di giovani provenienti dalle diverse scuole di Ingegneria Industriale, Ingegneria Gestionale, Economia e Comunicazione.

Entrata in contatto con il Team nel 2015, Sorma da attivamente il suo contributo al lavoro degli studenti attraverso la fomitura dei propri utensili e del know-how tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costruttive, Sorma ha individuato insieme al Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura. Nelle diverse fasi di produzione sono entrate in gioco varie tipologie di produtti dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa, alle soluzioni per la filettatura Yamawa, ai sistemi a fissaggio meccanico Niikko Tools. Alla prima fase di selezione ne è seguita una di training tecnico sull'utilizzo ottimale degli utensili in macchina, da cui gli studenti sono partiti con la realizzazione pratica dei pezzi finiti

Il progetto di supporto del Race Up Team fa parte di un piano di investimento in formazione di ampio respiro da parte dell'azienda, che, durante tutto l'anno, porta avanti un programma di corsi e training con i propri partner, focalizzato sul mondo degli utensili.

«La relazione con il Race Up Team è per noi una bella opportunità per unire in un'unica esperienza alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore: la formazione e la crescita di un gruppo di ragazzi determinati e competenti; la ricerca delle migliori soluzioni nelle fasi di produzione; il mondo delle vetture da corsa – dichiara Claudio Ferraresso. Responsabile R&D Sorma – Questi giovani sono i manager del futuro, sono uniti da un obiettivo comune e devono trovare, anno dopo anno, le giuste soluzioni per raggiungerlo al meglio».

Da quest'anno il Team ha moltiplicato le sue energie, sviluppando una monoposto con motore elettrico, oltre alla nuova monoposto a combustione.

«L'obiettivo del Race UP Team è quello di migliorarsi continuamente attraverso soluzioni tecniche e ingegneristiche innovative e, mai come quest'anno, con il debutto della vettura a propulsione elettrica, teniamo fede a questi valori - riferisce Luca Dal Porto. Responsabile Business&Marketing Race UP Team - Tutto questo è possibile solo grazie al supporto di sponsor che, come Sorma, credono in questo progetto e condividono con noi la volonta di sperimentare, innovare e crescere insieme. Siamo orgogliosi di operare in un territorio con un tessuto imprenditorale così ricco di eccellenze e iniziativa».

Il 10 maggio nel Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, il Team ha presentato le nuove vetture davanti ad una platea composta da studenti, docenti, sponsor e simpatizzanti. Una data che sancisce la fine della fase di progettazione e realizzazione e dà il via alla stagione delle competizioni. Prossimo appuntamento: 19-23 luglio, Formula SAE Italy all'autodromo di Varano de' Melegari (PR).

L'idea di base della Formula SAE è che un'azienda fittizia commissioni al team la realizzazione di un prototipo di un'auto da corsa rivolta a piloti non professionisti, rispettando caratteristiche tecniche ben definite L'obiettivo di questa competizione non e semplicemente la costruzione della vettura migliore, ma lo sviluppo di un progetto curato in ogni suo aspetto: design, pianificazione, team building, comunicazione e project management. È una palestra che prepara gli studenti alle dinamiche che troveranno nel mondo del lavoro in cui andranno ad inserirsi.



# Macchine Utensili May 2017

## Formula SAE: Sorma rinnova il supporto al Race Up Team

Condividi su Facebook

| Tweet su Twitter | G+ | P



Sorma conferma il suo supporto al Race Up Team, la squadra di studenti dell'Università di Padova che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con i migliori atenei europei nelle sfide di Formula SAE. Il Team unisce le competenze e le passioni di giovani provenienti dalle diverse scuole di ingegneria industriale, ingegneria gestionale, economia e comunicazione. Entrata in contatto con il progetto nel 2015, Sorma dà attivamente il suo contributo al lavoro degli studenti attraverso la fornitura dei propri utensili e del know how tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costruttive, Sormaha individuato con il Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura. Nelle diverse fasi di produzione sono entrate in gioco varie tipologie di prodotti della gamma Sorma: dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa, alle soluzioni per la filettatura Yamawa, fino ai sistemi a fissaggio meccanico Nikko Tools. Alla prima fase di selezione ne è seguita una di trainingtecnico sull'utilizzo ottimale degli utensili in macchina, da cui gli studenti sono partiti con la realizzazione pratica dei pezzi finiti.

Il piano di supporto del **Race Up Team** fa parte di un programma di investimento in formazione di ampio respiro da parte del gruppo, che, durante tutto l'anno, porta avanti una serie di corsi con gli *stakeholders*, focalizzati sul mondo degli utensili.

«La relazione con il Race Up Team è per noi una bella opportunità per far congiungere in un'unica esperienza alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore: la formazione e la crescita di un gruppo di ragazzi determinati e competenti; la ricerca delle migliori soluzioni nelle fasi di produzione; il mondo delle vetture da corsa – ha commentato Claudio Ferraresso, responsabile R&D di Sorma –. Questi giovani sono i manager del futuro, sono uniti da un obiettivo comune e devono trovare, anno dopo anno, le giuste soluzioni per raggiungerio al meglio».

Da quest'anno il **Team** ha moltiplicato le sue energie, sviluppando una vettura con motore elettrico, oltre alla nuova monoposto a combustione. «L'obiettivo del Race UP Team è quello di migliorarsi continuamente attraverso soluzioni tecniche e ingegneristiche innovative e, mai come quest'anno, con il debutto della vettura a propulsione elettrica, teniamo fede a questi valori – ha spiegato **Luca Dal Porto**, responsabile Business&Marketing presso **Race Up Team** –. Tutto questo è possibile solo grazie al supporto di sponsor che, come Sorma, credono in questo progetto e condividono con noi la volontà di sperimentare, innovare e crescere insieme. Siamo orgogliosi di operare in un territorio con un tessuto imprenditoriale così ricco di eccellenze e iniziativa».

Il 10 maggio nel Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, il Team ha presentato le nuove vetture davanti ad una platea composta da studenti, docenti, sponsor e simpatizzanti. Una data che sancisce la fine della fase di progettazione e realizzazione e dà il via alla stagione delle competizioni. Prossimo appuntamento: 19-23 luglio, Formula SAE Italy all'autodromo di Varano de' Melegari (PR).

L'idea di base della **Formula SAE** è che una realtà fittizia commissioni al team la realizzazione di un prototipo di un'auto da corsa rivolta a piloti non professionisti, rispettando caratteristiche tecniche ben definite. L'obiettivo di questa competizione non è semplicemente la costruzione della vettura migliore, ma lo sviluppo di un mezzo curato in ogni suo aspetto: design, pianificazione, team building, comunicazione e project management. È una palestra che prepara gli studenti alle dinamiche che troveranno nel mondo del lavoro in cui andranno ad inserirsi.





# **Utensili e Attrezzature May 2017**

## Formula SAE: Sorma corre con l'Università di Padova

Redazione 24 maggio 2017















Sorma conferma il suo supporto al Race Up Team, la squadra di studenti dell'Università di Padova che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con i migliori atenei europei nelle sfide di Formula SAE. Il Team unisce le competenze e le passioni di giovani provenienti dalle diverse scuole di ingegneria industriale, ingegneria gestionale, economia e comunicazione. Entrata in contatto con il progetto nel 2015, Sorma dà attivamente il suo contributo al lavoro degli studenti attraverso la fornitura dei propri utensili e del know how tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costrutive, Sorma ha individuato con il Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura. Nelle diverse fasi di produzione sono entrate in gioco varie tipologie di prodotti della gamma Sorma: dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa, alle soluzioni per la filettatura Yamawa, fino ai sistemi a fissaggio meccanico Nikko Tools. Alla prima fase di selezione ne è seguita una di training tecnico sull'utilizzo ottimale degli utensili in macchina, da cui gli studenti sono partiti con la realizzazione pratica dei pezzi finiti.

Il piano di supporto del **Race Up Team** fa parte di un programma di investimento in formazione di ampio respiro da parte del gruppo, che, durante tutto l'anno, porta avanti una serie di corsi con gli *stakeholders*, focalizzati sul mondo degli utensili.

«La relazione con il Race Up Team è per noi una bella opportunità per far congiungere in un'unica esperienza alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore: la formazione e la crescita di un gruppo di ragazzi determinati e competenti; la ricerca delle migliori soluzioni nelle fasi di produzione; il mondo delle vetture da corsa – ha commentato Claudio

Ferraresso, responsabile R&D di Sorma –. Questi giovani sono i manager del futuro, sono uniti da un obiettivo comune e devono trovare, anno dopo anno, le giuste soluzioni per raggiungerio al meglio».

Da quest'anno il **Team** ha moltiplicato le sue energie, sviluppando una vettura con motore elettrico, oltre alla nuova monoposto a combustione. «L'obiettivo del Race UP Team è quello di migliorarsi continuamente attraverso soluzioni tecniche e ingegneristiche innovative e, mai come quest'anno, con il debutto della vettura a propulsione elettrica, teniamo fede a questi valori – ha spiegato **Luca Dal Porto**, responsabile Business&Marketing presso **Race Up Team** –. Tutto questo è possibile solo grazie al supporto di sponsor che, come Sorma, credono in questo progetto e condividono con noi la volontà di sperimentare, innovare e crescere insieme. Siamo orgogliosi di operare in un territorio con un tessuto imprenditoriale così ricco di eccellenze e iniziativa».

Il 10 maggio nel Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'**Università di Padova**, il **Team** ha presentato le nuove vetture davanti ad una platea composta da studenti, docenti, sponsor e simpatizzanti. Una data che sancisce la fine della fase di progettazione e realizzazione e dà il via alla stagione delle competizioni. Prossimo appuntamento: 19-23 luglio, **Formula SAE Italy** all'autodromo di Varano de' Melegari (PR).

L'idea di base della **Formula SAE** è che una realtà fittizia commissioni al team la realizzazione di un prototipo di un'auto da corsa rivolta a piloti non professionisti, rispettando caratteristiche tecniche ben definite. L'obiettivo di questa competizione non è semplicemente la costruzione della vettura migliore, ma lo sviluppo di un mezzo curato in ogni suo aspetto: design, pianificazione, *team building*, comunicazione e *project management*. È una palestra che prepara gli studenti alle dinamiche che troveranno nel mondo del lavoro in cui andranno ad inserirsi.



## Organi di trasmissione **May 2017**



f Condividi su Facebook









Sorma conferma il suo supporto al Race Up Team. La squadra di studenti dell'Università di Padova che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con le migliori università europee nelle sfide di Formula SAE. Il Team unisce le competenze e le passioni di giovani provenienti dalle diverse scuole di Ingegneria Industriale, Ingegneria Gestionale, Economia e Comunicazione.

Entrata in contatto con il Team nel 2015, Sorma dà attivamente il suo contributo al lavoro degli studenti attraverso la fornitura dei propri utensiti e del know-how tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costruttive. Sorma ha individuato insieme al Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura. Nelle diverse fasi di produzione sono entrate in gioco varie tipologie di prodotti: dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa, alle soluzioni per la filettatura Yamawa, ai sistemi a fissaggio meccanico Nikko Tools. Alla prima fase di selezione ne è seguita una di training tecnico sull'utilizzo ottimale degli utensili in macchina, da cui gli studenti sono partiti con la realizzazione pratica dei

Il progetto di supporto del Race Up Team fa parte di un piano di investimento in formazione di ampio respiro da parte dell'azienda, che, durante tutto

«La relazione con il Race Up Team è per noi una bella opportunità per unire in un'unica esperienza alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore: la formazione e la crescita di un gruppo di ragazzi determinati e competenti: la ricerca delle migliori soluzioni nelle fasi di produzione: il mondo delle vetture da corsa - dichiara Claudio Ferraresso, Responsabile R&D Sorma - Questi giovani sono i manager del futuro, sono uniti da un obiettivo comune e devono

Da quest'anno il Team ha moltiplicato le sue energie, sviluppando una monoposto con motore elettrico, oltre alla nuova monoposto a combustione. «L'objettivo del Race UP Team è quello di migliorarsi continuamente attraverso soluzioni tecniche e ingegneristiche innovative e-mai come quest'anno con il debutto della vettura a propulsione elettrica, teniamo fede a questi valori - riferisce Luca Dal Porto, Responsabile Business&Marketing Race Up sperimentare, innovare e crescere insieme. Siamo orgogliosi di operare in un territorio con un tessuto imprenditoriale cosi ricco di eccellenze e iniziativa»

Il 10 maggio nel Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, il Team ha presentato le nuove vetture davanti ad una platea composta da competizioni. Prossimo appuntamento: 19-23 luglio, Formula SAE Italy all'autodromo di Varano de' Melegari (PR).

L'idea di base della Formula SAF è che un'azienda fittizia commissioni al team la realizzazione di un prototipo di un'auto da corsa rivolta a piloti non professionisti, rispettando caratteristiche tecniche ben definite. L'obiettivo di questa competizione non è semplicemente la costruzione della vettura migliore, ma lo sviluppo di un progetto curato in ogni suo aspetto: design, pianificazione, team building, comunicazione e project management. È una palestra che prepara gli studenti alle dinamiche che troveranno nel mondo del lavoro in cui andranno ad inserirsi.



# Tecn'è June 2017

News / Attualità
ACCORDI – SORMA CORRE CON L'UNIVERSITÀ ANCHE NEL 2017
01/06/2017



Azienda leader nella produzione e distribuzione di utensili da taglio per l'industria meccanica, Sorma (www.sorma.net) conferma il proprio supporto al Race Up Team, la squadra di studenti dell'Università di Padova (www.unipd.it) che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con le migliori università europee nelle sfide di Formula SAE. Il Team unisce le competenze e le passioni di giovani provenienti dalle diverse scuole di Ingegneria Industriale, Ingegneria Gestionale, Economia e Comunicazione.

Entrata in contatto con il Team nel 2015, Sorma dà attivamente il proprio contributo al lavoro degli studenti attraverso la formitura dei propri utensili e del know-how tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costruttive, Sorma ha individuato insieme al Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura.

Nelle diverse fasi di produzione sono entrate in gioco varie tipologie di prodotti della gamma Sorma: dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa alle soluzioni per la filettatura Yamawa, ai sistemi a fissaggio meccanico Nikko Tools. Alla prima fase di selezione ne è seguita una di training tecnico sull'utilizzo ottimale degli utensili in macchina, da cui gli studenti sono partiti con la realizzazione pratica dei pezzi finiti.

Il progetto di supporto del Race Up Team fa parte di un piano di investimento in formazione di ampio respiro da parte dell'azienda, che, durante tutto l'anno, porta avanti un programma di corsi e training con i propri partner, focalizzato sul mondo degli utensili.

"La relazione con il Race Up Team è per noi una bella opportunità per unire in un'unica esperienza alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore: la formazione e la crescita di un gruppo di ragazzi determinati e competenti; la ricerca delle migliori soluzioni nelle fasi di produzione; il mondo delle vetture da corsa", dichiara Claudio Ferraresso, Responsabile R&D Sorma. "Questi giovani sono i manager del futuro, sono uniti da un obiettivo comune e devono trovare, anno dopo anno, le qiuste soluzioni per ragqiungerlo al meglio".

Da quest'anno il Team ha moltiplicato le sue energie, sviluppando una monoposto con motore elettrico, oltre alla nuova monoposto a combustione.

"L'obiettivo del Race UP Team è quello di migliorarsi continuamente attraverso soluzioni tecniche e ingegneristiche innovative e, mai come quest'anno, con il debutto della vettura a propulsione elettrica, teniamo fede a questi valori", riferisce Luca Dal Porto, Responsabile Business&Marketing Race Up Team.

"Tutto questo è possibile solo grazie al supporto di sponsor che, come Sorma, credono in questo progetto e condividono con noi la volontà di sperimentare, innovare e crescere insieme. Siamo orgogliosì di operare in un territorio con un tessuto imprenditoriale così ricco di eccellenze e iniziativa", conclude Dal Porto.

Il 10 maggio nel Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, il Team ha presentato le nuove vetture davanti a una platea composta da studenti, docenti, sponsor e simpatizzanti. Una data che sancisce la fine della fase di progettazione e realizzazione e dà il via alla stagione delle competizioni. Prossimo appuntamento il 19-23 luglio, Formula SAE Italy all'autodromo di Varano de' Melegari, in provincia di Parma.

L'idea di base della Formula SAE è che un'azienda fittizia commissioni al team la realizzazione di un prototipo di un'auto da corsa rivolta a piloti non professionisti, rispettando caratteristiche tecniche ben definite. L'obiettivo di questa competizione non è semplicemente la costruzione della vettura migliore, ma lo sviluppo di un progetto curato in ogni suo aspetto: design, pianificazione, team building, comunicazione e project management. È una palestra che prepara gli studenti alle dinamiche che troveranno nel mondo del lavoro in cui andranno a inserirsi.







# Costruire Stampi June 2017

## Costruire etampi

### La collaborazione continua

dimensione font - + Stampa Email Commenta per primo!



Sorma conferma il suo supporto al Race Up Team, la squadra di studenti dell'Università di Padova che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con le migliori università europee nelle sfide di Formula SAE. Il Team unisce le competenze e le passioni di giovani provenienti dalle diverse scuole di Ingegneria Industriale, Ingegneria

Gestionale, Economia e Comunicazione. Entrata in contatto con il Team nel 2015, Sorma dà attivamente il suo contributo al lavoro degli studenti attraverso la fornitura dei propri utensili e del know-how tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costruttive, l'azienda veneta ha individuato insieme al Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura. Nelle diverse fasi di produzione sono entrate in gioco varie tipologie di prodotti della gamma Sorma: dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa, alle soluzioni per la filettatura Yamawa, ai sistemi a fissaggio meccanico Nikko Tools. Alla prima fase di selezione ne è seguita una di training tecnico sull'utilizzo ottimale degli utensili in macchina, da cui gli studenti sono partiti con la realizzazione pratica dei pezzi finiti. Il progetto di supporto del Race Up Team fa parte di un piano di investimento in formazione di ampio respiro da parte dell'azienda, che, durante tutto l'anno, porta avanti un programma di corsi e training con i propri partner, focalizzato sul mondo degli utensili.



# Costruire Stampi June-July 2017



### La collaborazione continua

Sorma conferma il suo supporto al Race Up Team, la squadra di studenti dell'Università di Padova che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con le migliori università europee nelle sfide di Formula SAE. Il Team unisce le competenze e le passioni di giovani provenienti dalle diverse scuole di Ingegneria Industriale, Ingegneria Gestionale, Economia e Comunicazione. Entrata in contatto con il Team nel 2015. Sorma dà attivamente il suo contributo al lavoro degli studenti attraverso la fornitura dei propri utensili e del knowhow tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costruttive. l'azienda veneta



ha individuato insieme al Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura. Nelle diverse fasi di produzione sono entrate in gioco varie tipologie di prodotti della gamma Sorma: dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa, alle soluzioni per la filettatura Yamawa, ai sistemi a fissaggio meccanico Nikko Tools. Alla prima fase di selezione ne è seguita una di training tecnico sull'utilizzo ottimale degli uterrali in macchina, da cui gli studenti sono partiti con la realizzazione pratica dei pezzi finiti.

Il progetto di supporto del Raca Up Team fa parte di un piano di investimento in formazione di ampio respiro da parte dell'azienda, che, churante tutto l'anno, porta avanti un programma di corsi e training con i propri partner, focalizzato sul mondo degli utersili.

### Programma di formazione

Un programma per formare 150.000 dipendenti in tutto il mondo e preparari al nuovo contesto laserativo digitale industriale. Questo è "Brillant Learning" il progratto di formazione lanciato da Generali Electrie, per colmare il gao di competenze tecnologiche generato dallo svik.ppo delle nuove soluzioni di industria 4.0. Basato sul modello delle "Brillant Fac coy" di GE - fabbriche che utilizzano tigi data, software, sensoris sistemi di controlo e robolica per incrementare la produttirità a ottimizzare il funzionamento delle macchine e delle opesazioni - il programma formativo è stato pensato per insegnare ai propri dipendenti come utilizzare tecnologie all'avanguardia e padroneggiare i nuovi proossi produttivi.

"Le rivoluzione digitale industriale è una realtà", ha affermato Sandro De Poli, Presidente e CEO di GE Itala. "È difficile predire quale imparto avrà sull'occupazione, funica certezza è che si lavorerà in sistemi industriali ortimizzati per ottenere massima efficienza e qualità. Le aziende hanno quindi la responsabilità di fornire alle proprie persone le competenze e le conoscenza che permettano loro di operare in questo nuovo contesto digitale. Solo così è possibile migliorare sia la qualità del lavoro che la condustrata.

Gracie afla solida tradizione maturata ca GE nel campo della valorizzazione delle competenze tecniche e professionali, il percorso di formazione "Brillant Leaming" è suto progettato per essere flessibile e adettabile secondo le esigenze dei singoli sii produttivi. Il programma sarà articolato in seminari, workshop, corsi onfine e bootcamp sulle pratiche legate alla lean manufacturing e alla manifattura avenzata e additiva oltre alle altre tecnologie digitali che stanno trasformando l'indestria.

#### Un master per guidare le aziende verso l'industry 4.0

Per rispondere alle sfide di un mercato in continua evoluzione, caratterizzato dalla richiesta di tecnologie e competenze sempre più all'avanguardia, nell'ottica dell'Industry 4.0, Comani del ESCP Europe hanno inaugurato il nuovo Executive Master in "Manufacturing Automation & Digital Transformation". Si tratta di un percorso formativo dedicato alle imprese che intendano innovare i propri sistemi di produzione e a tutti coloro che desiderino perfezionare le proprie conoscenze, tecniche e gestionali, per poter affrontare le sfide della digitalizzazione nel campo dell'automazione industriale.

Il Master, organizzato da Comau in partnership con la Business School ESCP Europe e in colleiborazione con alcune tra le più prestigiose Università internazionali (Politecnico di Torino, Politecnico di Milano, Technische Universitàt München), si terrà nelle sedi della Comau Academy e di ESCP Europe, in Gran Bretagna, Germania e Italia. Il corso di studi prevede la frequenza di 260 ore di attività di formazione in aula e di 80 ore da fruire in modelità e-learning. Le lezioni, che si tengono totalmente in lingua inglese, da marzo 2017 a gennaio 2018, sono organizzate in quattro differenti moduli didattici: Factory of the Future, Product & Process Innovation, Automation & Digital Manufacturing Design and Development e Automation & Digital Manufacturing Management.

Le attività didattiche sono tenute dai migliori Manager Comau e docenti di ESCP Europe, con la partecipazione di visiting professors appartenenti al network delle Università che collaborano al progetto. I moduli teorici sono affiancati da una sessione di formazione pratica, con un percorso di project working che permette ai partecipanti di sperimentare sul campo, direttomente in azienda, le conoscenze teoriche acquisite per la gestione del processi industriali della nuova smart factory.

18 giugno-luglio 2017 Costruire Stampi

Publifee



# Tecn'è July 2017





Presentate il 10 maggio scorso le muove monoposto del Race Up Team dell'Università di Padova che Sorma supporta dal 2015.



### Sempre in corsa

Leader nella produzione e distribuzione di utensili da taglio per l'industria meccanica, Sorma conferma il proprio supporto al Race Up Team, la squadra di studenti dell'Università di Padova che ogni anno progetta e costruisce una vettura in competizione con le migliori Università europee nelle sfide di Formula SAE. Entrata in contatto con il Team nel 2015, Sorma offre il proprio contributo al lavoro degli studenti attraverso la fornitura dei propri utensili e del knowhow tecnico specializzato. Partendo dalle esigenze costruttive, Sorma ha individuato insieme al Team quali soluzioni della propria offerta potessero essere più adatte alla lavorazione di ogni componente della vettura. Nelle diverse fasi di produzione entrano infatti in gioco varie tipologie di prodotti Sorma: dagli utensili integrali per foratura e fresatura Osawa alle soluzioni per la filettatura Yamawa, ai sistemi a fissaggio



La sede di Sorma a Mestre, in provincia di Venezia.

supporto al Race Up Team è parte di un piano d'investimento in formazione focalizzato sul mondo degli utensili che l'azienda include in un programma di corsi e training per i partner svolto nell'anno. "La relazione con il Race Up Team è una bella opportunità per unire in un'unica esperienza alcuni temi che ci stanno particolarmente a cuore: la formazione e la crescita di un gruppo di ragazzi determinati e competenti; la ricerca delle migliori soluzioni nelle fasi di produzione; il mondo delle vetture da corsa", dichiara Claudio Ferraresso, Responsabile R&D Sorma. "Questi giovani sono i manager del futuro, uniti da un obiettivo comune, e devono trovare, anno dopo anno, le giuste soluzioni per raggiungerlo al meglio". Da quest'anno il Race Up Team ha moltiplicato le proprie energie sviluppando una monoposto con motore elettrico, oltre a una nuova monoposto a combustione. "L'obiettivo è quello di migliorarsi continuamente attraverso soluzioni tecniche e ingegneristiche innovative e, mai come quest'anno, con il debutto della vettura a propulsione elettrica, teniamo fede a questi valori", riferisce Luca Dal Porto, Responsabile Business & Marketing di Race Up Team. "Il tutto è possibile solo grazie al supporto di sponsor che, come Sorma, credono nel progetto e condividono con noi la volontà di sperimentare, innovare e crescere insieme", conclude Dal Porto.





Race Up Team ha sviluppato quest'anno una monoposto con

#### Pronti, via

II 10 maggio scorso nel Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, Race Up Team ha presentato le nuove vetture: la data sancisce la fine della fase di progettazione e realizzazione e dà il via alla stagione delle competizioni, con il prossimo appuntamento di Formula SAE Italy all'Autodromo di Varano de' Melegari. in provincia di Parma, in data 19-23 luglio. L'idea base della Formula SAE è che un'azienda fittizia commissioni al team la realizzazione di un prototipi di un'auto da corsa rivolta a piloti non professionisti, rispettando caratteristiche tecniche ben definite. L'obiettivo non è semplicemente la costruzione della vettura migliore, ma lo sviluppo di un progetto curato in ogni aspetto: design, pianificazione, team building, comunicazione e project management. Una vera e propria palestra che prepari gli studenti alle dinamiche che troveranno nel mondo del lavoro in cui andranno a inserirsi.





### Thank you!

