

ANSA.it > Motori > Attualità > Sfida tra prototipi, ecco la classifica per costi e design


Sfida tra prototipi, ecco la classifica per costi e design

L'evento riservato agli studenti all'autodromo di Varano

Redazione ANSA
23 LUGLIO 2017 15:35



Sfida tra prototipi, ecco la classifica per costi e design © ANSA/Ufficio Stampa Anfia

CLICCA PER INGRANDIRE 

 **Scrivi alla redazione**  **Stampa**

ANSA ViaggiArt

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità

Sfida tra prototipi, ecco la classifica per costi e design



Attualità

Formula Sae, ecco come i giudici valutano i prototipi

Attualità

Auto, 120 anni fa la Parigi - Dieppe prima gara velocità

I protagonisti

Amko Leenarts nuovo direttore del design di Ford Europe

Prove e Novità

Nel SUV Volvo XC40 innovazione anche nei colori e materiali

ROMA - Sono terminati con la pubblicazione delle ultime classifiche, gli eventi statici della competizione, che vedono coinvolti i team di tutte le classi nelle prove del Business presentation event, Design event e Cost event della Formula Sae Italy & Formula Electric Italy, in programma all'autodromo di Varano de' Melegari fino a questa sera.

Nel Business presentation event, gli studenti in gara chiamati a simulare una presentazione della vettura proposta davanti a una platea di potenziali investitori. I team espongono, quindi, un piano di business e cercano di convincere il pubblico a investire nel loro progetto. L'auto che portano in gara, infatti, dev'essere potenzialmente commercializzabile.

Nella Classe 1C (vetture a combustione interna) hanno guadagnato il primo posto, a pari merito, il team polacco PWR Racing Team, di Breslavia, e l'Herkules Racing Team di Kassel, entrambi con 75 punti, mentre al terzo posto si è posizionato FaSTTUBe di Berlino. Con performance molto prossime al podio, si sono segnalate, in terza, quarta e quinta posizione rispettivamente, tre università italiane: l'Università di Brescia, con il team UniBS Motorsport (65,816 punti), l'Università di Padova, con il team Race UP (65,051 punti), e l'Università della Calabria, con il team Unical Reparto Corse (64,286 punti). Nella Classe 1E (vetture elettriche), hanno conquistato le prime tre posizioni l'Università di Dresda, con l'Elbflorace Formula Student Team TU Dresden (75 punti); UAS Kiel, con il team Raceyard e Aristotle University of Thessaloniki, con il team Aristurtle. Si sono poi distinti, più in là nella classifica, tre team italiani: la Squadra Corse del Politecnico di Torino, l'Università di Trento con l'E-Agle Trento Racing Team e l'Università di Roma La Sapienza, con il team Fast Charge. Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura), si posiziona un team italiano al primo posto: Race UP Electric dell'Università di Padova (75 punti), seguito dal Democritus Racing Team della Democritus University of Thrace e dal FaSTTUBe della TU Berlin. Buone performance anche da parte dell'Università Politecnica delle Marche, con il Polimarche Racing Team, e dell'Università di Firenze, con il Firenze Race Team.

Passando al Design event, si tratta di una delle prove più sentite dagli studenti, in cui viene premiato, da una giuria di esperti del mondo automotive - suddivisa in dieci commissioni formate da progettisti di livello - il lavoro ingegneristico che c'è dietro la vettura. Per la classe delle vetture a combustione interna, il primo classificato del Design event è il Joanneum Racing Graz, dell'U.A.S. Graz (150 punti), premiato per il design molto curato, un alto livello tecnologico della vettura e un'ottima preparazione del team. Al secondo posto si posiziona l'Università di Roma La

Sfida tra prototipi, ecco la classifica per costi e design

ROMA - Sono terminati con la pubblicazione delle ultime classifiche, gli eventi statici della competizione, che vedono coinvolti i team di tutte le classi nelle prove del Business presentation event, Design event e Cost event della Formula Sae Italy & Formula Electric Italy, in programma all'autodromo di Varano de' Melegari fino a questa sera.

Nel Business presentation event, gli studenti in gara chiamati a simulare una presentazione della vettura proposta davanti a una platea di potenziali investitori. I team espongono, quindi, un piano di business e cercano di convincere il pubblico a investire nel loro progetto. L'auto che portano in gara, infatti, dev'essere potenzialmente commercializzabile.

Nella Classe 1C (vetture a combustione interna) hanno guadagnato il primo posto, a pari merito, il team polacco PWR Racing Team, di Breslavia, e l'Herkules Racing Team di Kassel, entrambi con 75 punti, mentre al terzo posto si è posizionato FaSTTUBe di Berlino. Con performance molto prossime al podio, si sono segnalate, in terza, quarta e quinta posizione rispettivamente, tre università italiane: l'Università di Brescia, con il team UniBS Motorsport (65,816 punti), l'Università di Padova, con il team Race UP (65,051 punti), e l'Università della Calabria, con il team Unical Reparto Corse (64,286 punti). Nella Classe 1E (vetture elettriche), hanno conquistato le prime tre posizioni l'Università di Dresda, con l'Elbflorace Formula Student Team TU Dresden (75 punti); UAS Kiel, con il team Raceyard e Aristotle University of Thessaloniki, con il team Aristurtle. Si sono poi distinti, più in là nella classifica, tre team italiani: la Squadra Corse del Politecnico di Torino, l'Università di Trento con l'E-Agle Trento Racing Team e l'Università di Roma La Sapienza, con il team Fast Charge. Nella Classe 3 (presentazione del solo progetto della vettura), si posiziona un team italiano al primo posto: Race UP Electric dell'Università di Padova (75 punti), seguito dal Democritus Racing Team della Democritus University of Thrace e dal FaSTTUBe della TU Berlin. Buone performance anche da parte dell'Università Politecnica delle Marche, con il Polimarche Racing Team, e dell'Università di Firenze, con il Firenze Race

Team.

Passando al Design event, si tratta di una delle prove più sentite dagli studenti, in cui viene premiato, da una giuria di esperti del mondo automotive - suddivisa in dieci commissioni formate da progettisti di livello - il lavoro ingegneristico che c'è dietro la vettura. Per la classe delle vetture a combustione interna, il primo classificato del Design event è il Joanneum Racing Graz, dell'U.A.S. Graz (150 punti), premiato per il design molto curato, un alto livello tecnologico della vettura e un'ottima preparazione del team. Al secondo posto si posiziona l'Università di Roma La Sapienza, con il team Sapienza Corse, grazie all'innovatività del concetto della vettura, prima vettura FSAE con quattro ruote motrici e due alberi trasmissione. Per la Classe 1E, il vincitore è il team DHBW Engineering Stuttgart, dell'omonima università (150 punti), che si aggiudica il premio grazie all'integrazione delle soluzioni di trazione all'interno del veicolo.

Il secondo classificato è il Global Formula Racing di DHBW Ravensburg (149 punti), che si è segnalato per la bella integrazione dell'aerodinamica attiva all'interno del controllo del veicolo.

Infine, il Cost Event (che vale 100 punti su 1.000 complessivi) si concentra sull'analisi dei Cost report - prodotti dai team indicando le quantità di materiali e componenti vettura utilizzati per il proprio progetto su tabelle che contengono indicazioni di costi standard - attraverso quattro macro-categorie di valutazione: total cost (il lower cost è quello che guadagna più punti, fino a un massimo di 40); clearness (30 punti); gestione della prova in gara (30 punti). Il primo classificato della Classe 1C è il team UniBS Motorsport, dell'Università di Brescia (100 punti), che, così come il secondo classificato, l'University of Malta Racing (95,3 punti), ha dimostrato la miglior comprensione del Cost report trade-off e del Real case scenario. Nella classe 1E, si è aggiudicata il primo posto la squadra con il minor costo della vettura, il team Blue Flash Mobility Concepts, dell'HAWK Goettingen (100 punti), mentre

nella Classe 3 non ha vinto l'auto con il minor costo, ma il team che si è distinto per la chiarezza del Cost report e per il modo di affrontare il Real case scenario. Si tratta del Firenze Race team, dell'Università di Firenze.