



# Mobilidade urbana voltada ao transporte público coletivo



# Oportunidade



# Coletivo

Inovação em Mobilidade Urbana

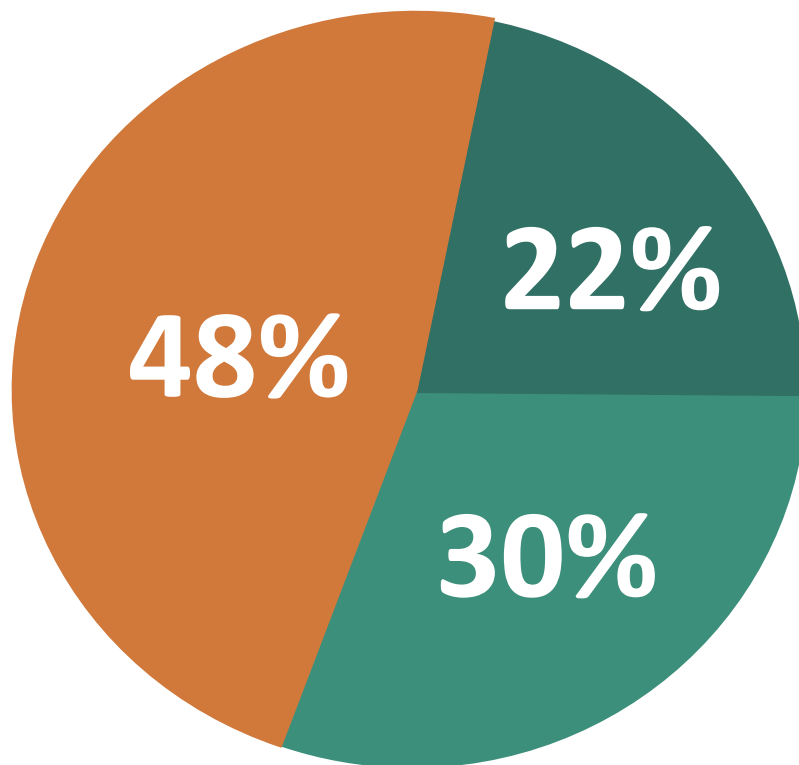


Mercado potencial é ENORME!

**2.901**

**municípios são atendidos por serviços  
organizados de transporte público por ônibus**

**2.669**  
municípios  
não são atendidos



**1.222**

**municípios**  
serviço intermunicipal  
com atendimento urbano

**1.679**

**municípios**  
serviço intramunicipal

**85,7%** das viagens de transporte coletivo são realizadas por ônibus

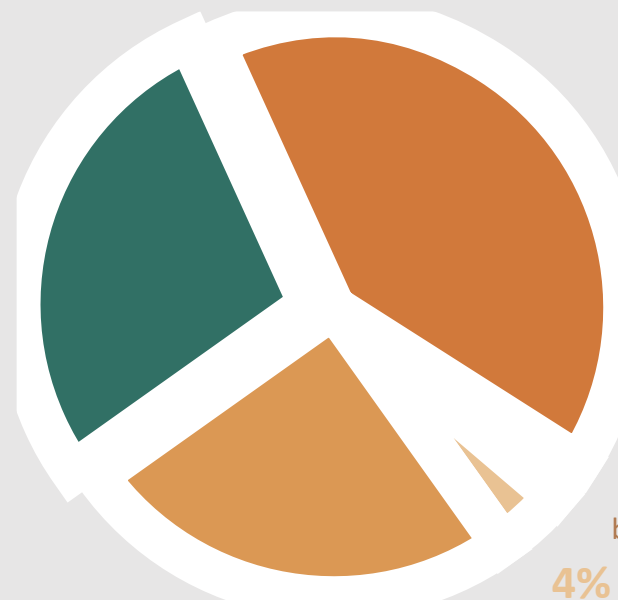


ônibus  
**85,7%**



trilhos e outros  
**14,3%**

**28%**  
transporte coletivo



**41%**  
à pé

**2%**  
bicicleta

**4%**  
motocicleta

**25%**  
automóvel

Mais de **40,4** milhões de viagens/dia realizadas por passageiros em todo o Brasil

Frota total  
**107.000**  
ônibus



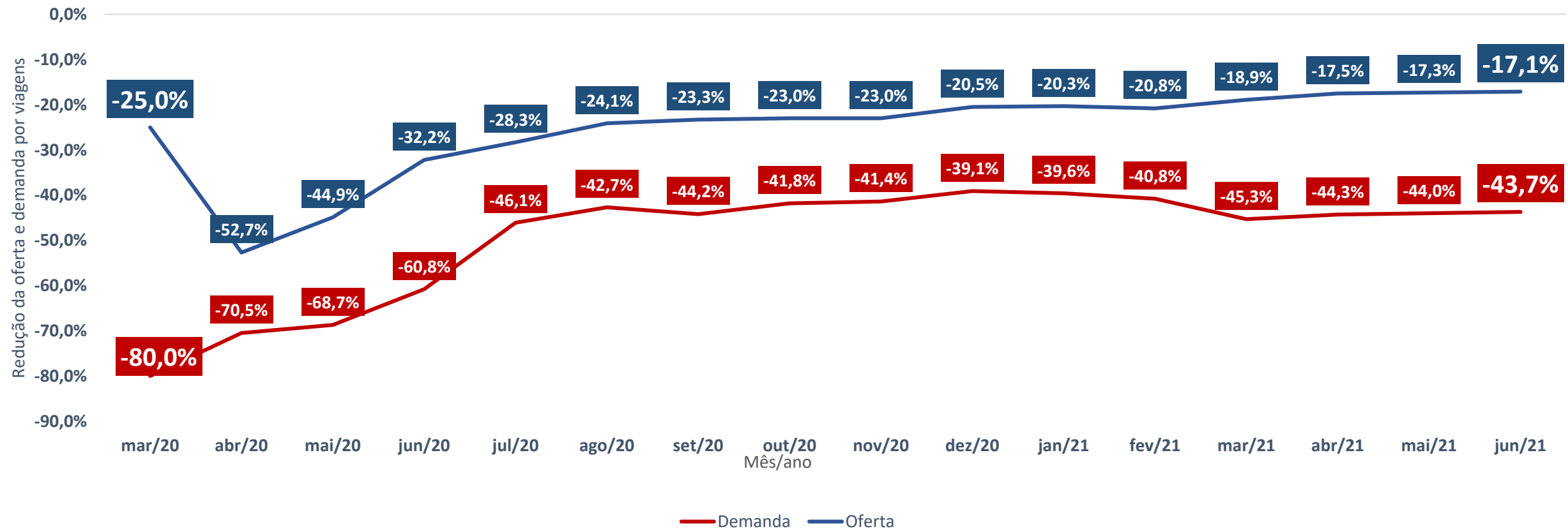
# Crise aguda / Crise estrutural



# Mobilidade urbana voltada ao transporte público coletivo

## Demanda e oferta

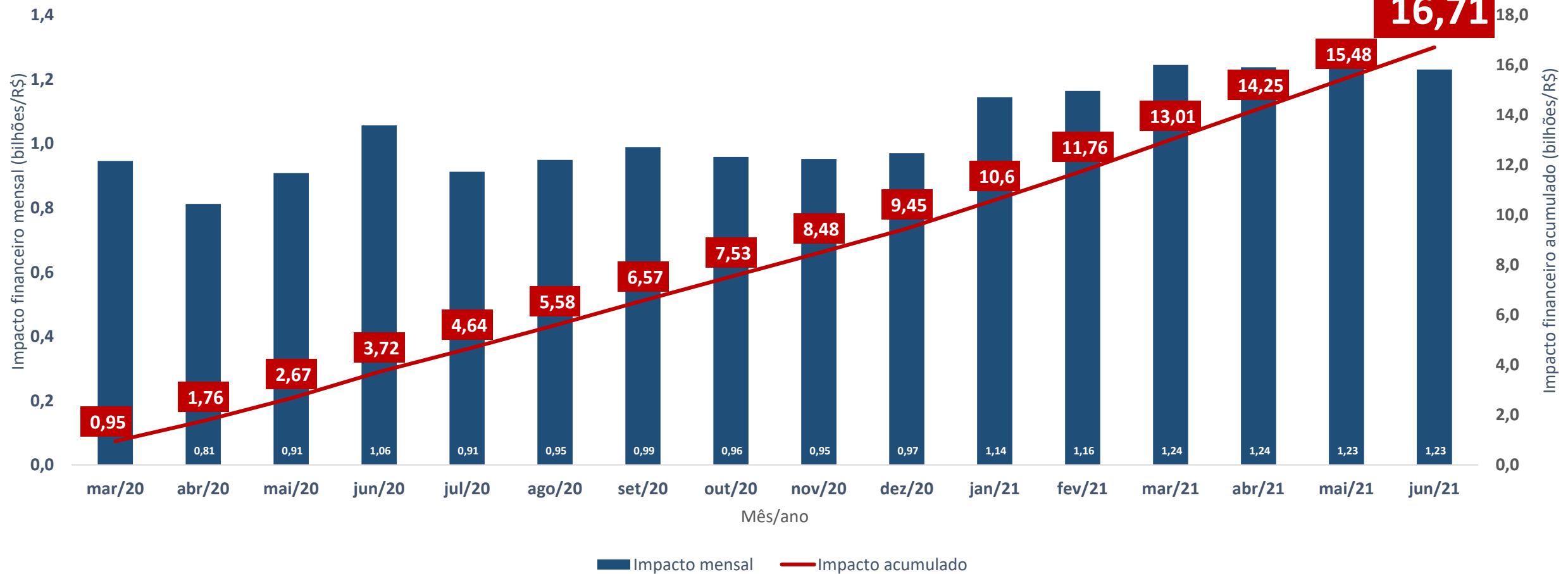
Capitais e Regiões Metropolitanas: situação da demanda e da oferta durante a pandemia de Covid-19  
(março/2020 a junho/2021)



# Mobilidade urbana voltada ao transporte público coletivo

## Impacto financeiro

Brasil: impacto financeiro no TPC por ônibus provocado Covid-19 (março/2020 a junho/2021)



# Mobilidade urbana voltada ao transporte público coletivo

## Evolução dos passageiros equivalentes transportados (1994-2012)

Transporte público por ônibus: evolução dos passageiros equivalentes (1994-2012)\*



Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU

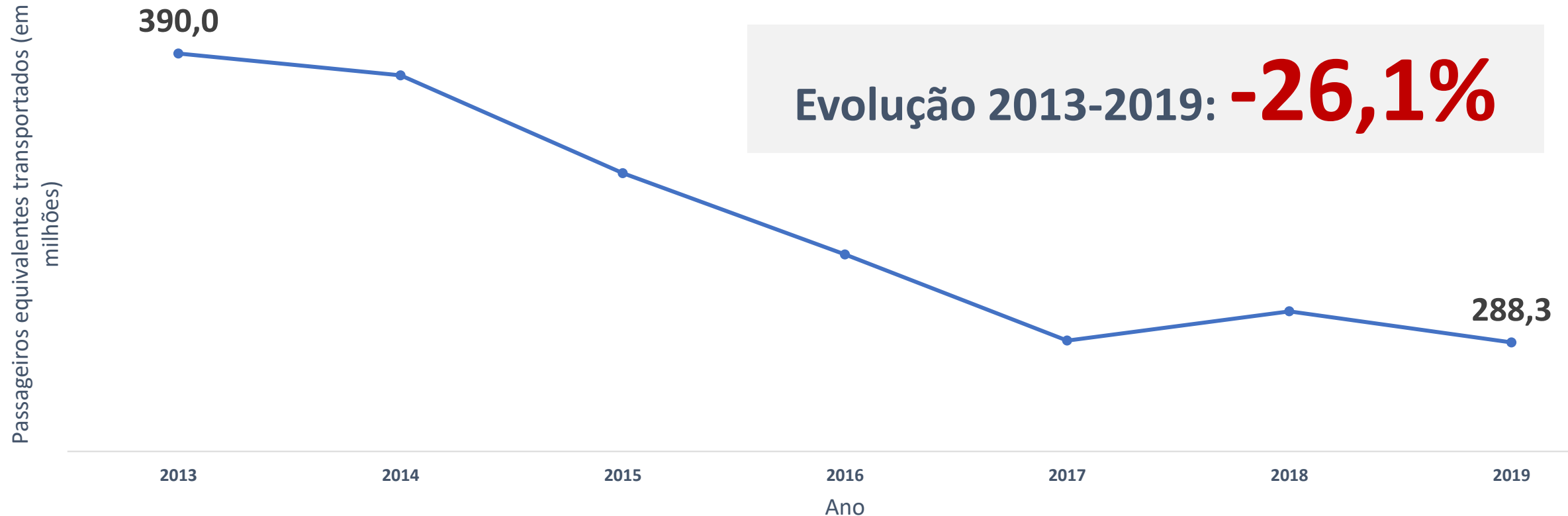
Dados dos sistemas: Belo Horizonte-MG (municipal), Curitiba-PR (municipal), Fortaleza-CE (municipal e intermunicipal metropolitano), Goiânia-GO (municipal e intermunicipal metropolitano), Porto Alegre-RS (municipal), Recife-PE (municipal e intermunicipal metropolitano), Rio de Janeiro-RJ (municipal), Salvador-BA (municipal) e São Paulo-SP (municipal).

\* Média dos meses de abril e outubro da demanda equivalente.

# Mobilidade urbana voltada ao transporte público coletivo

## Evolução dos passageiros equivalentes transportados (2013-2019)

Transporte público por ônibus: evolução dos passageiros equivalentes (2013-2019)\*



Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU

Dados dos sistemas: Belo Horizonte-MG (municipal), Curitiba-PR (municipal), Fortaleza-CE (municipal e intermunicipal metropolitano), Goiânia-GO (municipal e intermunicipal metropolitano), Porto Alegre-RS (municipal), Recife-PE (municipal e intermunicipal metropolitano), Rio de Janeiro-RJ (municipal), Salvador-BA (municipal) e São Paulo-SP (municipal).

\* Média dos meses de abril e outubro da demanda equivalente.

# DORES DO SETOR

1. Melhorar a qualidade do serviço
2. Reter clientes atuais e conquistar novos
3. Criar e explorar novos negócios
4. Reduzir custos
5. Aumentar a receita



# SOLUÇÕES: O QUE O SETOR PRECISA

1. Meios de pagamento das tarifas
2. Otimização de processos
3. Fidelização dos clientes
4. Informação aos usuários
5. Geração de receitas extra tarifárias
6. Transporte sob-demanda
7. Mobilidade como serviço (*MaaS*)
8. Otimização do uso de dados

?







# Muito obrigado

Matteus Freitas  
matteus@ntu.org.br / (61) 2103-9269