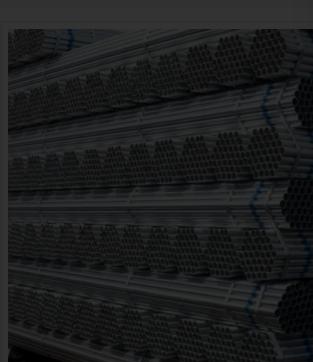
LIÊN HỆ







VẬN CHUYỂN MIỄN PHÍ THANH TOÁN NHANH CHĂM SÓC 24/7

UY TÍN THƯƠNG HIỆU

CHÍNH

Chỉ cần có nồng độ cồn trong máu, người đi xe máy có thể phải nộp phạt 2-3 triệu đồng theo đề xuất trong dự thảo.

Bộ Giao thông Vận tải vừa đăng công khai nội dung dự thảo nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (thay thế Nghị định 46/2016) để kêu gọi góp ý. Thời hạn góp ý kiến từ 1/8 đến 1/10.

Trước đó, ngày 14/6, Quốc hội chính thức thông qua Luật Phòng chống tác hại rượu, bia, trong đó có quy định cấm triệt để người điều khiển phương tiện giao thông không được uống rượu, bia trước và trong khi tham gia giao thông. Luật sẽ chính thức có hiệu lực từ 1/1/2020.

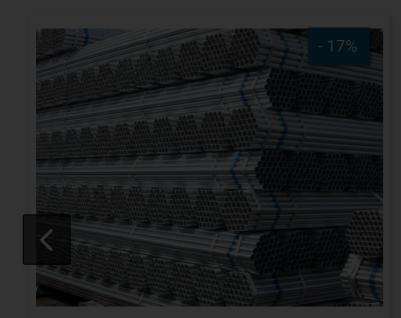
Cứ có cồn là phạt

Thời điểm luật được thông qua, nhiều luật sư cho rằng Nghị định 46/2016 phải được sửa đổi để có căn cứ pháp lý cho việc xử phạt hành vi uống rượu lái xe. Nghị định 46 mới chỉ xử phạt người lái xe máy có nồng độ cồn vượt ngưỡng cho phép.

Do đó, trong dự thảo nghị định sửa đổi, ban soạn thảo đã bổ sung quy định phạt 2-3 triệu đồng đối với người điều khiển môtô, xe máy mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50 mg/100 ml máu hoặc chưa vượt quá 0,25 mg/l khí thở. Đồng thời, người vi phạm bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 10 đến 12 tháng.

Sản phẩm được sản xuất theo các tiêu chuẩn ASTM A615/A615m-08A của Hoa Kỳ, JIS G 3112:2010 của Nhật Bản, TCNVN 1651-2:2008 của Việt Nam. Thành phần hóa học và cơ lý tính của Thép xây dựng

XEM THÊM



Vật liệu xây dựng Hòa Trần

3,000,000đ 3,600,000đ

Sắt xây dựng

1,800,000đ

ống tôn mạ kẽm

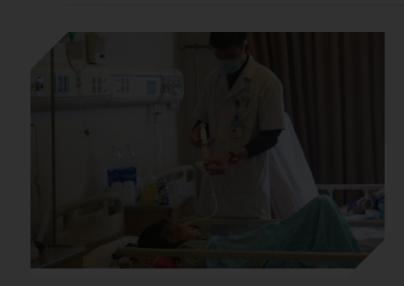
6,800,000đ



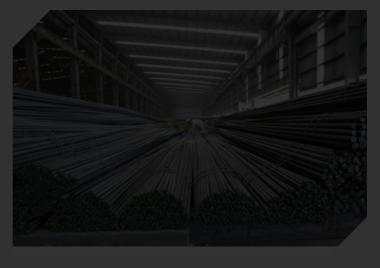
ống thép cỡ lớn

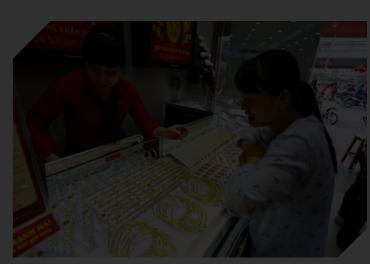
6,800,000đ

DŲ ÁN











LĨNH VỰC HOẠT ĐỘNG

ĐĂNG KÝ NHẬN TIN