

Skreiva almenningar miðmerkinga
og leyta þessum út.
Toln.

Álit

um

Endurskoðan av FAS-skipanini

Álit
eytt út
til lgr +
landsst. manni
og fulltrúi
leiðsliðs
9/3-98
KPM

Latið Føroya Landsstýri tann 27. februar 1998

INNIHALDSYVIRLIT

1. FORMÆLI	3
1.1 Bakgrund og arbeidssetningur	3
1.2 Lestrarvegleiðing.	5
2. SAMANDRÁTTUR OG TILMÆLI	6
2.1 Samandráttur	6
2.1.1 Lógargrundarlagið.	6
2.1.2 Manningarviðurskifti.	7
2.1.3 Sáttmálaviðurskifti	7
2.1.4 Skattaviðurskifti.	8
2.1.5 Íløgugrunnur til FAS-skip.	9
2.1.6 Teknisk krøv.	9
2.1.7 Sosial viðurskifti.	10
2.1.8 Búskaparlig árin.	10
2.1.9 Hví eru so fá skip í FAS?	11
2.2 Tilmæli	13
3. SKRÁSETINGARVIÐURSKIFTI	14
3.1 Broytingar í FAS-lógini	14
3.2 Broyting í FAS-kunngerðini	14
4. SKATTAVIDURSKIFTI	15
4.1 Skatting av manning v.m.	15
4.1.1 Manning:	15
4.1.2 Lønarútgjalding:	16
4.1.3 Skattasamanbering:	16
4.2 Reiðaravirki	16
4.3 Skattaviðurskifti í øðrum londum	16
4.4 Afturbering / nettoløn	17
4.5 Annað	17
5. MANNINGARVIÐURSKIFTI	18
5.1 Hvussu vera skipini mannaði.	18
5.2 Førleikakrøv, herundir sjóvinnubrøv.	18

5.3 Ein samandráttur av uppskotinum til nýggja manningarlóg, sum er viðkomandi fyri hetta álit.	19
6. SOSIAL VIÐURSKIFTI.	20
6.1 Sjómanslógin	20
6.1.1 Fíggjarlig rættindi í samband við avfaring.	20
6.1.2 Rættindi til sjúkrarøkt og sjúkrahýru	20
6.2 Vanlukkutrygging	21
6.3 Norðurlandski sáttmálin um sosiala trygd	23
6.3.1 Inngangur	23
6.3.2 Persónar, sum sáttmálin fevnir um.	23
6.3.3 Veitingar sambært sáttmálanum.	23
7. MYNSTRINGARVIÐURSKIFTI	24
8. TEKNISK KRØV	25
8.1 Inngangur	25
8.2 Hvørji teknisk krøv eru útyvir altjóða minstukrøv.	27
8.2.1 Inngangur	27
8.2.2 Brunatrygd:	27
8.2.3 Bjargingarútgerð:	28
8.2.4 Radioútgerð:	29
8.2.5 Reglur um skipaferðslu:	29
8.2.6 Flutningur av vandamiklum evnum:	29
FYLGISSKJAL 1	30
Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg nr. 78 frá 10.03.1992 um Føroyska Al-tjóða Skipaskrá við seinni broytingum, dagfest 9. februar 1998.	30
FYLGISSKJAL 2	34
Uppskot til nýggja FAS-kunngerð, dagfest 9. februar 1998.	34
FYLGISSKJAL 3	49
Skattasáttmálar, sum Danmark hevur gjørt við onnur lond.	49

1. FORMÆLI

1.1 Bakgrund og arbeidssetningur

Altjóða skipaskráirnar, ið eisini verða nevndar opnar skipaskráir, hava mangan borið orð á sær fyri at vera sokallaðar hentleikaskrásetingar. Við vánaligum lógarverki innan trygd á sjónum og lítlum ella ongum eftirliti, er tað ikki uttan grund, at hesar eru undir atfinningum fyri at taka ímóti skipum, sum eru í vánaligum tekniskum standi og við manningum, ið ikki lúka tey neyðugu førleikakrøvini. Gjøgnum tíðirnar hava tað verið fleiri tilíkar skipaskráir.

Men viðurskiftini eru á mangan hátt øðrvísi í dag, enn fyri nøkrum árum síðani.

Seinastu nógvu árin, hevur tað miðvísa arbeiðið í havfelagsskapinum hjá ST, IMO (International Maritime Organisation) innan trygd á sjónum styrkt samarbeiðið landana millum innan hetta øki. Hetta hevur m.a. viðført, at fleiri og fleiri lond taka undir við teimum sáttmálum um trygd á sjónum sum verða samtyktir í IMO. Hetta viðførur eisini skyldur til at hava eftirlit við sáttmálakrøvunum. Ein skipaskrá kann tí ikki í longdini liva við heitinum um at vera ein hentleikaskrá við vánaligum lógarverki og vánarligum eftirliti.

Hentleikaskrásetingar vilja tó altíð í ein vissan mun finnast í framtíðini. Men sum avleiðing av einum øktum eftirspurningi eftir nýggjari og betri skipum og av einum betri altjóða eftirliti av skipum í fremmandari havn, eru skipaeigarar í størri mun farnir at leita til aðrar sjóvinnumyndugleikar, sum kunnu bjóða sømdir innan onnur øki. Tað, sum serliga ger eina skipaskrá áhugaverða, er hvørji gjöld verða kravd og hvørji viðurskifti gera seg galdandi innan skatta-, sosial- og manningarøki. Nevnast kann, at tað eru onnur viðurskifti, sum eisini gera seg galdandi, sum t.d. politisk- og fíggarlig viðurskifti í landinum, altjóða umdømi, hvørjar tænar myndugleikarnir á staðnum kunnu veita, um hesar gerast bráneyðugar í fremmandari havn, hvussu eru treytirnar fyri at kunna áseta húruavtalur og hvussu eru reglurnar um eigaraviðurskifti.

Áhugin fyri at lata skip síni skráseta í einum fríum og liberalum landsparti ella landi, birtist longu tíðliga í hesi öld, tá ið tey amerikansku ferðamannaskipini blivu skrásett í Panama. Hetta kom av rúsdrekkabanninum, sum eisini rakti ferðamannaskipini. Seinni løtu amerikanarar skip síni eisini skráseta í Liberia.

Sum avleiðing av teimum øktu kappingartreytunum, serliga í 70-unum og 80-unum vórðu fleiri og fleiri skip frá teimum ríku londunum umflaggaði til tær meira liberalu skrásetingarnar. Løn- arútreiðslurnar vóru so við og við vorðnar ein so tyngjandi partur av skiparakstrinum, at neyðugt var at fáa hesar niður fyri at standa seg í kappingini. Loyvt varð heldur ikki reiðarum at nýta bíl- ga arbeiðsmegi frá menningarlondum, so leingi skipini vóru skrásett í teimum gomlu og royndu skrásetingunum.

Henda gongd hevði ógvuliga óhepnar fylgir, og mátti eitthvørt gerast við verandi skipanir, fyri at støðga útflaggingini.

Undir hesum umstøðum birtist hugskotið um at útbyggja verandi skipaskráir við eina altjóða skipaskrá, sum kundi vera so frí, at hon kundi standa seg í kappingini við tær fremmandu skipaskráirnar.

Í 1987 bleiv tann norska altjóða skipaskráin NIS upprættað. Longu árið eftir kom ein tilsvareandi skipan í Danmark, DIS.

Lóggávan á økinum varð soleiðis tillagað, at loyvt varð fremmandum sjófólki við lægri lønar- krøvum at manna skipini. Danmark valdi at halda fast við tey somu teknisku krøvini. Somuleiðis varð hildið fast við tey somu krøvini til førleika hjá manningini, hóast loyvt varð at nýta frem- mandar sjómenn á ávísum økjum umborð. Tey teknisku krøvini til konvensjónsskip (handilsskip

yvir 500 tons) undir norsku altjóða skipaskránni NIS, vórðu hinvegin til fulnar tillagaði tey altjóða krøvini í m.a. SOLAS-sáttmálanum.

Av tí, at tað hevur stóran búskaparligan týdning at hava fleiri skip skrásett í einum landi, merkir hetta, at kappingin er hörð millum tær ymisku skrásetingarnar um at fáa fleiri útlendsk skip undir teirra flagg. Men við hesum fylgir eisini ábyrgd. Lóggávuøkið um trygd á sjónum skal vera minst á støði við teir altjóða sáttmálarnar, sum eru gjørdir í IMO, lóggávuøkið um arbeiðaravernd skal byggja á ILO-sáttmálarnar (International Labour Organisation), lóggávuøkið um eigaravernd, herundir vernd av pantirættindum v.m. skal vera væl útbygt og byggja á altjóða standard og lóggávuverkið á tí sosiala økinum skal lúka ávís krøv, ið eru altjóða viðurkend.

Sjóvinnu- og myndugleikarnir hava ábyrgd av, at hava eftirlit við hesum, men í royndum verður hetta í størri og størri mun gjørt av altjóða viðurkendum klassafeløgum vegna myndugleikarnar.

Mitt í 80-unum var áhugin at upprætta altjóða skipaskrásetingar í hæddini, og er útboðið av tilíkkum skráum ógvuliga stórt í dag. Serliga nógvar altjóða skipaskráir eru á oyggjasamfeløgum, ið eru partar av einum størri sambandsríki. Lóggávan byggir í hesum føri í størri mun á felags lóggávu, meðan summi øki, eftir áhuga hjá skipaeigarum, eru gjørd meira frí. Sum nevnt omanfyri er hetta serliga galdandi innan skatt, avgjöld, sáttmála- og manningaøki.

Umboð fyri tann føroyska handilsskipaflotan gjørdur vart við seg í 1989 og heittu á landsstýrið um at broyta lóggávuna á økinum soleiðis, at skipini ikki skuldu vera verri fyri í kappingini, serliga eftir, at tær dansku og norsku skipaskráirnar vórðu broyttar.

Landsstýrið setti eina nevnd í 1991 at fyrireika eina nýggja lóggávu á økinum, sum skuldi bøta um kappingarføri hjá teimum føroysku handilsskipunum.

Í mars 1992 bleiv tann Føroyska Altjóða Skipaskráin samtykt.

Skipanin kom at virka eftir tí endamáli, at byrgja fyri, at tey føroysku handilsskipini vóru so illa stillaði í kappingini, at tey umflaggaðu.

Á heysti 1992 komu fyrst 3 norsk handilsskip undir FAS og seinni í 1995 kom eisini ein minni danskur coastari undir skipanina. Tey norsku skipini eru farin úr skipanini aftur, vegna tess, at tann norska manningin ikki kundi fáa veitt sosiala trygd hvørki í Noregi ella Føroyum, av tí at tann norðurlendski sáttmálin um sosiala trygd ikki kom í gildi í Føroyum fyrr enn á sumri í 1997, t.v.s. eftir at skipini vóru farin úr FAS.

Í FAS eru 16 handilsskip í dag. Føroysk feløg standa sum eigarar av hesum skipum.

Landsstýrið hevur í 1996 samtykt at seta eina nevnd at endurskoða FAS-skipanina eftir at hon hevur virkað í nøkur ár. Arbeiðssetningurin er hesin:

"Landsstýrið hevur á fundi hin 19. juni 1996 samtykt at seta eina nevnd við tí endamáli at menna farmavinnuna og skapa neyðugar fyrirtreytir fyri føroyska handilsskipaflotanum og fremja ábøtur í FAS-skipanini.

Við støði í løgtingslóg frá 10. mars 1992 um Føroyska Altjóða Skipaskrá við seinni broytingum, fær nevndin til uppgávu at koma við uppskoti um broytingar soleiðis, at FAS-skipanin verður tillagað nútíðar umstøður og kappingarviðurskifti".

Nevndin hevur viðgjørt spurningin um arbeiðssetningurin kundi skiljast soleiðis, at uppskot til broytingar eisini kundu byggja á broytingar í viðurskiftum, sum hava við skipasýn og teknisk krøv til handilsskip at gera.

Nevndin fekk at vita frá landsstýrinum, at álitid skuldi taka støði í verandi skipan við danska sjóvinnustýrinum, Sjøfartsstyrelsen ella Skipaeftirlitið, sum eftirlitismyndugleika og teimum teknisku krøvunum, sum eru galdandi í dag fyri føroysk skip.

Nevndin er soleiðis samansett:

Eyðun Berth Jacobsen, Sjóvinnufyrisitingin, formaður,
Kurt Madsen, Toll- og Skattstova Føroya,
Jógvan Rasmussen, Reiðarafelagið fyri Farmaskip,
Egil Simonsen, sjómannafeløgin
Bjørn á Heygum, lögfrøðingur,
Torleivur Mikkelsen, skipsmeklari,

Skrivari í nevndini hevur verið formaðurin.

Nevndin hevur havt fleiri fundir og viðgjørt tey viðurskifti, sum mett verður fer at bøta um skipanina.

1.2 Lestrarvegleiðing.

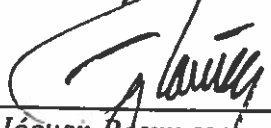
Álitid er bygt soleiðis upp, at eftir formælinum, kemur samandráttur og tilmæli í kapittul 2. Nevndin hevur í eftirfylgjandi kapitlum, valt at lýsa øll verandi viðurskifti, sum knýta seg til FAS-skipanina. Byrjað verður við hesum í kapittul 3 skrásetingarviðurskifti, kapittul 4 skatta- viðurskifti, kapittul 5 manningarviðurskifti, kapittul 6 sosial viðurskifti, kapittul 7 mynstringar- viðurskifti og kapittul 8 teknisk krøv.

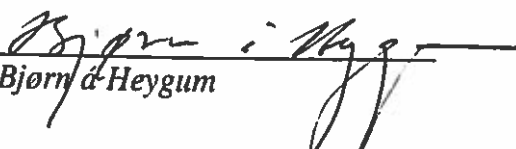
Við støði í hesum, hevur nevndin drigið samanum í kapittul 2 og gjørt tilmæli í málinum.


Í fylgisskjølunum til álitid er sjálvt uppskotið til lógarbroytingina í FAS-lógini saman við uppskotinum til nýggja kunngerð um FAS. Í fylgiskrivi 3 er eitt yvirlit yvir skattasattmálar, sum Danmark hevur gjørt við onnur lond.

Tórshavn, tann 27. februar 1998.


Eyðun Berth Jacobsen


Jógvan Rasmussen


Bjørn á Heygum


Kurt Madsen


Egil Simonsen


Torleivur Mikkelsen

2. SAMANDRÁTTUR OG TILMÆLI

2.1 Samandráttur

2.1.1 Lógargrundarlagið.

Høvuðsendamálið við nýggju broytingunum er at gera lógarverkið um Føroyska Altjóða Skipaskrá, hereftir nevnd FAS, so greiða og einfalda sum til ber.

Samstundis verður miðað ímóti at liberalisera lógina á ein slíkan hátt, at skipanin gerst kappingarfør í altjóða høpi.

Undir viðgerðini er tað vorðið alsamt meira og meira greitt, at um eitt gott úrslit skal spyrjast burturúr nýggju lóggávuni á hesum øki, so mugu karmarnir vera so mikið rúmsáttir og treytirnar so mikið liðiligar, at tað verður beinleiðis lokkandi og stimbrandi fyri útlendsk reiðarí at skráseta skip síni í Føroyum.

Fyri at náa hesum setningi eru øll viðurskifti, sum hava týðning fyri kappingarføri hjá skipanini neyvt gjøgnumgingin.

Nevndin staðfestir, at fleiri broytingar eru farnar fram í seinastuni í aðrari lóggávu, sum beinleiðis hava ávirkan á FAS-skipanina. Nevnast kann t.d. at útlendingar við FAS-skipum ikki longur skulu gjalda til arbeiðsmarknaðareftirlønargrunnin, trygdargrunnin fyri avreiðingar og lønir og arbeiðsloysisskipanina ALS, tryggingarlóggávan er libiraliserað og tann norðurlendski sáttmálin um sosiala trygd er settur í gildi.

Sjálv FAS-lógin er broytt soleiðis, at møguligt er at hava eitt skip dupultskrásett í bareboat-skrásetingini.

Harafturat kann nevast, at nøkur lógaruppskot, sum eru við til at bøta um FAS-skipanina, liggja í tinginum til viðgerðar. Hesi eru t.d. manningar- og vanlukkutryggingarlóggávan.

Nevndin er av teirri áskoðan, at tjóðskaparligar sertreytir og forðingar viðv. eigaraviðurskiftum so vítt gjørligt muga lukast burtur úr lógini.

Útlendingar kunnu burturav eiga og reka skip undir FAS. Einasta treytin er, at felagið er skrásett í Føroyum og annars lúkar tær treytir, sum samb. partafelagslóggávuna verður sett til slík feløg skrásett í Føroyum.

Mett verður ikki, at tað er serliga heppi at hava onnur eigaraviðurskifti, tá tað snýr seg um FAS, enn smápartafeløg, vanlig partafeløg og vinnurekandi grunnar.

Verða onnur eigaraviðurskifti loyvd, so sum einstaklingarfyrirtekur, partreiðarí, íognarfeløg, samløgufeløg, v.m., so má í øllum førum krevjast, at ávíst tilknýti er til Føroyar og at viðkomandi, sum eigur og umsitur skipið/skipini undir FAS, er undir føroyskari lóggávu.

Skotið verður tískil upp, at hetta bert verður gjørt í undantaksføri, og tá ið sakligar grundgevingar eru fyri at víkja frá høvuðsregluni. Um so er, at ein slík loysn verður vald, so má verða kravt, at reglurnar í § 1, stk. 2 í skipaskrásetingarlógini verða fylgdar.

Viðv. skrásetingarviðurskiftunum verður somuleiðis miðað ímóti, at gera umsitingina av skipaskránni so greiða og einfalda sum gjørligt. Allar innanhýsis fyrisitingarligar sertreytir eru tiknar burturúr kunngerðini vegna tess, at slíkar meira natúrliga hovra undir eina regluverð fyri stovnin

Hildið verður, at hóskaði er at varðveita sama skrásetingargjaldið sum higartil, nevniliga 3 ‰ av skipavirðinum, tó soleiðis at talan verður um eitt minstagjald uppá kr. 7.000,00 og eitt mesta-gjald uppá kr. 100.000,00.

Gjald fyri eitt tjóðskaparbræv er í lýtuni kr. 1.000,00. Hetta gjald kundi hóskaði verið differi-entierað soleiðis, at fyri skip undir 1000 tons var gjaldið framvegis kr. 1.000,00, skip millum 1000 og 3000 tons, kr. 4.000,00 kr. og skip størri enn 3000 tons, kr. 10.000,00.

Viðv. spurninginum um hvørjar treytir annars skulu verða galdandi fyri, at skráseta skip undir FAS, so hava fleiri uppskot verið frammi um avmarkingar í aldri, klassa og altjóða krøvum.

Mett verður ikki, at tað er skilagott at avmarkað skrásetingina av skipum eftir ávísum aldri, men heldur seta kvalitatív og teknisk krøv sum avgerðandi fyri um eitt skip skal fáa lóyvi til at skráseta seg undir skipanini.

Hinvegin er tað umráðandi, at ein slík altjóða skipaskrá í tann mun hetta er gjørligt verða tillagað altjóða viðurkend krøv fyri skip.

Tískil er natúrligt at seta sum krav, at skipið er undir viðurkendum klassafelag og annars lúkar treytirnar í t.d. SOLAS, MARPOL v.m.

Tað kemst ikki uttanum, at tá FAS skipanin er til umrøðu, so verður onnur lóggáva drigin uppí hesa viðgerð orsaka av, at hon natúrliga verður partur av treytunum fyri at reka skip undir føroyskum flaggi.

2.1.2 Manningarviðurskifti.

Lóggávan um manningarviðurskiftini umborð á føroyskum skipum skal í hesum sambandi sjálv-sagt viðgerðast nærri við tí endamáli at gera smidligar reglur, sum so aftur kunnu skapa størri áhuga fyri skipanini og økja um altjóða kappingarføri.

Í tí sambandi kundi tað verið skilagott, at kravið um føroyskan skipara í serligum førum varð fráfallið, soleiðis at Landsstýri fekk møguleika til at geva undantaksloyvi um, at skiparin í hvussu er kundi verið ríkisborgari og búsitandi í einum øðrum landi við eini útbúgvingarskipan á hædd við okkara.

Í uppskotinum til nýggja manningarlóg, sum liggur í tinginum til viðgerðar, er hetta tikið til eftir-tektar.

Tann føroyski sjóvinnumyndugleikin, Sjóvinnufyrisitingin, setir tal av manning á hvørt skipi sær. Útbúgvingarkrøvini verða sett við atliti til tann altjóða sáttmálan um útbúgving, sjóvinnu og vaktarhald á skipum, STCW-78 við seinni broytingum.

Nevndin er av teirri áskoðan, at við teimum lógarbroytingum, sum eru í uppskotinum til nýggju manningarlógina, ikki er neyðugt at gera uppskot til aðrar lógarbroytingar í viðurskiftum, sum hava við manning at gera.

Nýggja uppskotið við tilhoyrandi kunngerð til manningarlógina um útbúgvingar- og færleikakrøv, eru tillagað altjóða minimumskrøvum.

2.1.3 Sáttmálaviðurskifti

Nevndin hevur viðgjørt spurningin um sáttmálaviðurskifti hjá reiðara- og sjómannafeløgnum. Manningarfeløgini ynskja samráðingarrættin fyri føroysk sjófólk við FÁS-skipum. Meirlutin í nevndini er av teirri áskoðan, at reglur um sáttmálaviðurskifti á arbeiðsmarknaðinum ikki kunnu verða ásettar í lóg, men er hetta upp til partarnar báðar at finna semju um.

2.1.4 Skattaviðurskifti.

Skattaviðurskiftini hava eisini serliga stóran áhuga hjá teimum, sum hava áhuga fyri at skráseta síni skip undir eini Altjóða Skipaskráseting. Í ávísum førum hava lond sett eina sonevnda netto-skipan í verk, soleiðis at allar hýrur eru skattafrælsar, so sum t.d. DIS.

Í øðrum førum er talan um eina refusiósskipan, har partur av skattinum verður afturborin til reiðaríð. FAS skipanin er av hesum seinna slagnum har 28 % av øllum útgoldnum hýrum verður afturborin til reiðaríð.

Meðan føroyingar við FAS skipum eru undir vanligari skattskyldu í Føroyum, verða útlendingar við hesum somu skipum skattaðir við 35 % av bruttoinntøkuni. T.v.s., at Landskassin fær netto 7 % í skatt av útgoldnu hýrunum hjá útlendingum við skipum skrásettum undir FAS.

Skipanin við afturbering virkar væl og er somuleiðis væl móttikin millum reiðararnar.

Umboðið fyri Reiðarafelagið fyri Farmaskip mælir til, at afturberingin til reiðaran verður hækkað nøkur %-stig. Grundgevingin fyri hesum er, at samanbórið við Danmark, so er "afturberingin" í DIS ájavnt við tann fulla skattin hjá sjómonnunum, sum er mettur til 30 - 40 %. Hetta sama er galdandi fyri føroyingar, sum sigla við DIS-skipum.

Nevndin hevur viðgjørt spurningin um skatting av føroyingum við FAS-skipum, eftir at skatta-lækkingin varð framd 1. januar 1998, samanbórið við útlendingar á somu skipum. Í kapittul 4 vísa útrokningar, at skattatrýstið er minni fyri føroyingar, sum hava inntøkur undir uml. kr. 250.00,00

Út frá hesum upplýsingum er nevndin av teirri áskoðan, at tað ikki er nøkur orsök til at broyta verandi skattaviðurskifti hjá føroyingum við hesum skipum.

Í samband við skattingina av útlendingum eigur at verða umhugsað í hvønn mun hesir skulu njóta nakrar sæmdir í Føroyum og samb. føroyska lóggávu fyri tann skatt, sum verður goldin í Føroyum.

Teimum er í øllum førum frammanundan tryggjað nøkur rættindi samb. sjómannalógina í samband við sjúku og óhapp. Norðurlendingar við FAS-skipum eru eisini tryggjaðir undir tí norðurlandska sáttmálanum um sosiala trygd. Í hvønn mun teimum skal verða tryggjaðar veitingar verður ein politiskur spurningur. Avgerðandi í so máta má eisini verða, um hetta hevur týðning fyri vali av skráseting í altjóða kapping.

Sjálvur partafelagsskatturin uppá 27 % í Føroyum hevur higartil verið hildin at vera nøktandi.

Tó er ongin ivi um, at ein lægri partfelagsskattur hevði økt um kappingarføri hjá føroyskt skrásettum feløgum. Tískil eigur at verða umhugsað at lækka partafelagsskattin niður aftur á t.d. 22 %, samstundis sum kannað verður eftir um ein slíkur lágur partafelagsskattur gevur nakrar bágar í galdandi millumtjóða skattasáttmálum.

Tað er staðfest, at stórir tørvur er at gera skattasáttmálar við onnur lond. Samb. lógar- og sáttmálayvirlitinum frá Ríkisumboðnum, so eru bert 6 skattasáttmálar gáldandi við onnur lond, tá sæð verður burtur frá dupultskattasáttmálanum við hini Norðurlondini frá 13. februar 1998. Tey 6 londini eru hesi: (England), Schweiz, Týskland, Eysturriki, Belgien og Japan. Talan er somuleiðis um rættuliga gamlar og ótíðarhóskandi sáttmálar, sum krevja at verða dagfórir.

Fyri at sleppa undan trupuleikum í framtíðini er umráðandi, at vit sum skjótast gera dupultskattaavtalur við øll tey lond, sum kunnu hugsast at fara og manna skip undir nýggju FAS skipanini.

2.1.5 Íløgugrunnur til FAS-skip.

Spurningurin um at loyva feløgum, sum eiga FAS-skip at seta pening av í íløgugrunn til framtíðar íløgur í FAS-skip, hevur verið viðgjørdur nærri. Nevndin er ikki samd um hendan spurning. Ein meirluti í nevndini er av teirri áskoðan, at tað ikki er skilagott at seta eina slíka skipan í verk vegna tess, at íløgurnar av royndum ofta gerast skattliga motiveraðar heldur enn gjørdar út frá skynsomum vinnuligum og handilsligum fyritleytum. Eisini er tað altíð eitt vandamál við áramálinum til nýtslu av íløgugrunni, sum mangan ber í sær, at illa umhugsadar íløgur verða gjørdar í síðstu løtu til tess at sleppa undan skatting av gjørdum avsetingini.

Sami meirluti metir, at hendan skipan ikki er so altavgerandi fyri kappingarføri ella áhugan í FAS-skipanini, av tí at í royndum er bert talan um eina forskotsavskrivning uppá eitt komandi projekt, tá ið peningur verður settur av í grunnin. Avskrivningarreglurnar eru annars í dag nøktandi.

Umboðið fyri Reidarafelagið fyri Farmaskip er ikki samt í hesum. Víst verður á, at ein slík skipan, við støði í gomlu íløguskipanini, kundi beinleiðis verið við til at vakt áhugan hjá útlandingum í FAS-skipanini. Hugsandi er, at útlenskir skipaeigarar, sum eiga skip undir FAS, vildu lagt ein størri part av rakstrinum yvir á tað føroyska felagið. Hetta hevðið skapt størri peningatilførsil til landið og økt um farmaflotan, tá grunnurin skal nýtast. Føroya Gjaldstova kundi umsiti eina slíka skipan og tryggja, at peningur í grunninum verður nýttur til nýíløgur í FAS-skip. Um peningurin ikki verður nýttur til hetta endamál, verður hesin skattskyldugur.

2.1.6 Teknisk krøv.

Tað er ein royndur lutur, at teknisku krøvini til skip, sum skulu skrásetast í Føroyum, mangan hava verið hildin at verða ein forðing fyri, at útlensk reidarí kunnu skráseta skip síni undir FAS.

Í flestum førum hava føroyskir myndugleikar bert góðtikið tær donsku reglurnar á økinum at galda fyri føroysk skip. Hetta er møguliga grundað á, at tey teknisku krøvini verða gjørd við heimild í ríkislóg "lov om skibes sikkerhed", sum danska skipasýnið umsitur. Tey teknisku krøvini eru fyri mesta partin grundaði á altjóða krøv, men í summum førum eru tað serkrøv, sum í ávísum føri kunnu sýnast restriktiv.

Hetta ber í fyrsta lagi í sær, at í hvussu er eldri skip ofta ikki kunnu skrásetast í Føroyum, uttan stórar og kostnaðarmiklar ábøtur.

Tá gomlu skipini, t.v.s. eldri enn ca. 15 ár støðugt minka í tali og fáa ein alsamt minni týdning í altjóða sigling, verður hesin trupuleiki tó mettur at hava ein minni týdning fyri skipanina í framtíðini.

Hildið verður at hetta mál best kann greiðast á tann hátt, at teknisku krøvini so vítt gjørligt verða standardiserað samb. altjóða konvensjónir. Nevndin er vitandi um, at ein arbeidsbólkur undir danska skipasýninum arbeiðir í løtuni við hesum.

2.1.7 Sosial viðurskipti.

Sosialu viðurskiptini hjá manningum við skipum undir FAS hava somuleiðis verið nærri umrødd. Komið er til ta niðurstøðu, at manningarnar eru rímuliga væl tryggjaðar eftir altjóða mátistokki. Allir eru vanlukkutryggjaðir og hava somuleiðis rætt til løn og viðgerð í samband við sjúku. Eisini skal reiðarin ella tað almenna rinda ferðaútreiðslur tá ávís viðurskipti gera seg galdandi, sum kunnu grunda heimferð v.m. Uppsagnarløn og uppsagnartíð v.m. er eisini tryggjað sjómonnum við skipum undir FAS skipanini samb. sjómanslógina.

Allir norðurlendingar við FAS-skipum eru sambært norðurlendska sáttmálanum um sosiala trygd tryggjaðir fíggjarligan stuðul við sjúku, invaliditeti, aldurdómi, deyðsfalli, arbeidsskaða, arbeidssloysi v.m.

Eftir at tryggingarmonopolið er avtikið og um uppskotið til nýggju vankukkutryggingarlóggávuna verður samtykt, fær Sjóvinnufyrisingin til uppgávu at ansa eftir, at manningin er vanlukkutryggjað. Hetta verður gjørt, tá ið húruavtaluformálin, sum skal innsendast hvørja ferð út- og avmynstrað verður, verður móttikin av Sjóvinnufyrisingini.

2.1.8 Búskaparlig árin.

Spurningurin um búskaparliga árin á føroyska samfelagið av, at skipanin gerst meira kappingarfør er kannað nærri.

Upplýsingar um húruútgjaldingar innan flestu skipabólkar eru fingnir til vega. Í hesum sambandi er roknað út hvussu stór afturberingin verður til reiðaran um sama afturberingarprosent uppá 28 verður varðveitt. Somuleiðis er uppgjørt hvussu stórir ágóði landskassans verður um nettoskatturin uppá 7 % fyri útlendingar framhaldandi verður óbroyttur.

Grundað á meðaltalið fyri hýrur hjá 8 ymsum smærri skipasløgum, so verður hýrugjaldið fyri hvørt skipið samb. fyriliggjandi upplýsingar kr. 2.612.500. T.v.s. um t.d. 100 skip koma inn í skipanina verður hýrugjaldið 261 mio kr, 200 skip 522 mio kr. o.s.fr. T.v.s. at talan er um rættuliga stórar upphæddir sæð í mun til at føroyska samfelagið sjálvt kanska eigur bert ein lítlan part av samlaðu íløgnum í henda flota.

Meðalrefusiónin til reiðaríðið grundað á 28 % afturberingin, verður grundað á somu 8 skipasløgini uppgjörd til í meðal kr. 730.500,00 pr. skip. T.v.s. at afturberingin til reiðaríðini verður fyri somu 100 skip kr. 73,05 mio kr., fyri 200 skip, 146,1 mio kr. o.s.fr.

Roknað er út hvussu nógv Landskassin fær í skatti við støði í 7 % skatti, t.v.s. at undir tí fortreyt at bert útlendingar og ongin føroyingur er við skipinum.

Sambært hesum er inntøkan av skattinum av hvørjum skipi í meðal umleið kr. 200.000,00. Er talan um 100 skip verður skatturin sostatt 20 mill. kr., 200 skip 40 mill. kr. o.s.fr.

Nevndu tøl eru nakað undirmett, tá útgangsstøðið er tikið í skipum við lutfaldsliga lágum manningartali.

Viðv. talinum av størvum, so verður roknað við einum manningarmedaltali uppá 14 fyri nevndu 8 skipasløg. Tá verður øll manningin tikin við, sum hoyrir til skipið, bæði tann parturin sum er umborð og tann parturin sum er í landi í samband við frítíð v.m.

Tá talan er um manningartal, so kann tað vera rættuliga nógv arbeiðspláss, sum kunnu skapast til færoyingar í flotanum á henda hátt. Í døminum omanfyri varð nevnt, at 14 mans vóru knýttir at hvørjum skipi.

Ongin ivi er um, at um ein slík altjóða skipaskráseting gerst kappingarfør, og útlendingar harvið í størri mun fara at skráseta skip síni í Føroyum, so kemur hetta at hava rættuliga stór búskaparlig árin á føroyska samfelagið.

Frammanfyri er umrøtt hvussu stór afturberingin til reiðaríðini verður, hvussu stórar hýruupphæddir verða útgoldnar, hvussu stórir skatturin verður til landskassan, umframt hvussu stórt manningartalið væntandi verður alt aftir tali av skipum. Hetta eru tær so-nevndu beinleiðis avleiðingarnar. Tað skal tó ikki gloymast, at nógv annað virksemi og nógv onnur gjöld eru knýtt til eina Føroyska Altjóða Skipaskrá. Beinleiðis skrásetingar-gjöldini kunnu fyri tað fyrsta tengjast beinleiðis til eitt hvørt skip undir FAS. Somuleiðis kann roknað við, at nógv partafeløg verða stovnað í Føroyum í samband við eitt slíkt virksemi. Partafelagsskattur, skrásetingargjöld, gjöld til ferðaseðlar, tryggingar, v.m. koma somuleiðis føroyska samfelagnum til góðar.

Við hesum fylgja eisini nakrar útreiðslur í øktari almennari umsiting. Men samanborið við tær inntøkur, sum kunnu skapast við øktum skipatali, er hetta ikki nakað, sum hevur størvegis týðning í mun til inntøkurnar.

Feløgini fara sjálvsagt at nýta føroyskan peningastovn til tess at umsita fíggarliga virksemi til útgjald so sum lönir v.m.

Feløgini fara at nýta føroyskan umboðsmann, føroyskan grannskoðara, advokat v.m. Alt hetta fer at bera í sær positivar ringvirkningar fyri føroyskan búskap og fer eyðvitað at skapa fleiri sokallað avleidd arbeiðspláss í tænaðstuvinnuni.

2.1.9 Hví eru so fá skip í FAS?

Frammanfyri eru nærum øll viðurskifti, sum hava við FAS-skipanina at gera, umrødd. Sum ein náttúrlig avleiðing av málsetninginum í nevndararbeiðinum kann verða spurt, hví so fáir útlendskir skipaeigarar hava víst FAS áhuga.

Nevndin metir, at skipanin er ógvuliga fremmand og ósjónlig fyri útlendingar. Av tí, at tað eru so fá skip í FAS, er hetta møguliga eisini eitt greitt tekin til útlendingarnar um, at hetta ikki kann vera ein skipan, sum er verd at hyggja nærri uppá.

Ymisk viðurskifti gera seg eisini galdandi, tá ið ein reiðari velur at skráseta síni skip í einari sokallaðari opnari skipaskrá. Tað er møguliga ikki altíð avgerandi um ein skipaskrá viðførur fíggarligar fyrimunir fram um eina aðra, men heldur tí, at skrásetingin er kend og væl umtókt millum reiðarar. Onnur viðurskifti kunnu eisini gera seg galdandi, sum t.d. marknaðaratgongd, tilmæli frá fíggingarstovninum ella tað t.d. eru tjóskaparligar kenslur, sum gera seg galdandi.

Nevndin hevur kannað viðurskiftini á teimum stóru skrásetingunum, sum eru á Bahamas, Isle of Man og Malta.

Felags fyri hesar er, at inntøkurnar stava frá føstum árligum gjaldi, sum fíggjar kostnaðin av tí almennu umsitingini, sýnsútreiðslur og ávísar sosialar skyldur. Felagsskattur og skattur av sjófólki í tann mun vit kenna hetta, verður ikki kravdur.

Vit hava hinvegin valt at skapa okkara inntøkur gjøgnum skatt av hýrum og partafelagsskatt. Út yvir hetta krevja vit ikki serlig árligt gjøld frá hvørki reiðara ella sjófólki.

Nevndin ásannar, at tað er trupult at kappast við tær nevndu skrásetingarnar, tí at tær hava so stórt tal av skipum skrásett, sum tilsamans kunnu leggja nógv eftir seg.

Nevndin hevur eisini viðgjørt spurningin um kappingarføri hjá FAS í mun til bæði ta dansku DIS-skipanina og norsku NIS-skipanina.

Tað er sera torført at gera nágreinligar samanberingar, av tí at tað eru so nógv viðurskifti, sum skulu takast hædd fyri. Men út frá teimum upplýsingum, sum nevndin hevur um skatta- og avgjaldsviðurskifti og lønarviðurskifti hjá teimum, so er nevndin samd um, at um afturberingin til reiðaran bleiv hækkað frá 28 til 30 %, so hevði hetta børt um kappingarførið hjá okkum í mun til bæði DIS og NIS. Í hvønn mun hendan hækking er nó mikið vilja royndirnar vísa.

Búskaparlíga er hetta forsvarligt, av tí at øktar inntøkur bert kunnu føra til, at fleiri útlendsk skip koma í FAS.

Fyri at skapa trygg og stabil viðurskifti á hesum øki, mælir nevndin til, at afturberingarprosentin verður ásett í lóg.

Nevndin er av teirri áskoðan, at fyri at fáa FAS-skipanina at virka til fulnar, eiga hesi tiltøk innan umsiting at verða gjørd skjótast gjørligt:

- skipanin skal gerast meira sjónlig fyri útlenskar reiðarar við marknaðarføring,
- partar av lóggávuøkinum innan sjóvinnum skal umsetast til enskt, og verandi FAS-faldari skal útbyggjast,
- undir Sjóvinnufyrisingini skal ein tænasta upprættast, ella FAS-tænastudeild, sum til eina og hvørja tíð skjótt kann veita reiðaríum upplýsingar og hjálp í øllum viðurskiftum, sum hava við skipanina at gera,
- tey elektronisku miðlini skulu nýtast til fulnar, t.d. við at leggja upplýsingar inn á Internet,
- skipaskráin skal umleggjast til elektroniska skráseting,
- sjóvinnumyndugleikin í Føroyum, Sjóvinnufyrisingin, skal leggja størri orku í at innganga í altjóða samarbeiði um trygd á sjónum. Hetta hevði verið við til at skapt eina størri kontaktflatu úteftir.

Tey tiltøk, sum omanfyri eru nevnd, kosta nakað av peningi. Partvís kann hetta dekkast við verandi játtan til Sjóvinnufyrisingina.

Nevndin mælur til, at peningur verður játtaður í inniverandi ári til at marknaðarføra FAS-skipanina og gera upplýsingartilfar. Til hetta skal eisini roknast innleggjan av upplýsingum og tæna- stum á Internet. Hetta verður mett í fyrsta lagi at kosta uml. kr. 200.000.

Nevndin mælir eisini til, at skipaskráin verður umløgð til elektroniska skráseting. Hetta kostar uml. kr. 220.000.

Tann samlaða upphæddin er sostatt mett til 420.000 kr, herundir er íroknað MVG.

Tann nevnda FAS-tænastudeildin, sum skal skipast undir Sjóvinnufyrisingini, kann útbyggjast so hvørt sum fleiri skip koma inn í skipanina.

Nevndin ásannar, at um FAS-skipanin skal kunna vera ein verulig altjóða skráseting, er eisini avgerandi neyðugt, at skip í altjóða sigling, framhaldandi kunna fáa hjálp og vegleiðing frá danskum myndugleikum á fjarskotnum leiðum, tá ið hetta bráðliga gerst neyðugt.

2.2 Tilmæli

Nevndin mælir landsstýrismanninum í sjóvinnumálum til at leggja fyriliggjandi uppskot til broyting í FAS-lógini fyri Føroya Løgting.

Nevndin mælir landsstýrismanninum í sjóvinnumálum til, eftir at broytingin í FAS-lógini er sett í gildi, at seta í gildi hjálagda uppskot til nýggja kunngerð um FAS.

Nevndin tekur fult undir við álitinum um nýggja manningarlóg, sum ein onnur nevnd hevur latið landsstýrismanninum í sjóvinnumálum.

Nevndin mælir til, at afturberingin til reiðaran av útgoldnum hýrum verður hækkað frá 28 til 30 % og at afturberingarprosentin verður ásett í lóg.

Nevndin mælir landsstýrismanninum í sjóvinnumálum til at virka fyri, at skattasáttmálar verða gjørdir við tey lond, har tørvur er á hesum, sum vit ikki hava sáttmálar við og at dagføra verandi skattasáttmálar.

Nevndin mælir landsstýrismanninum í sjóvinnumálum til at søkja Føroya Løgting um kr. 420.000 kr. í eykajáttan til Sjóvinnufyrisitingina í inniverandi ári til at kunna gjøgnumføra málsetningin um at marknaðarføra og nýmótansgera FAS.

Nevndin mælir landsstýrismanninum í sjóvinnumálum til at leggja uppskot til broytingar í sjólógini fyri Føroya Løgting, soleiðis at kapittul 9 í donsku sjólógini kann koma í gildi í Føroyum. Ásetingarnar byggja á altjóða sáttmálan um avmarking í ábyrgd við skaða á onnur, tá ið óhapp henda á sjónum. Um hesar reglur ikki koma í gildi, er væntandi, at tryggingargjöldini verða dýrari fyri FAS-skip.

Nevndin mælir landsstýrismanninum í sjóvinnumálum til at fáa strika ásetingina um, at útflutningsloyvi skal fáast til vega, tá ið skip skulu úr FAS. Somuleiðis mælir nevndin til at strika ásetingina um, at eitt handilsskip skal hava innflutningsloyvi. Serliga treytin um, at útflutningsloyvi skal fáast, fyri at kunna útflagga, vekir trupuleikar fyri fíggingarstovnar.

Nevndin mælir landsstýrismanninum í almannamálum til at leggja uppskot til broytingar í lögtingslóg nr. 86 frá 6. juni 1997 um broyting í lóg fyri Føroyar "om den offentlige sygeforsikring", § 1, pkt. 6, sum viðvíkur § 5, stk. 1, hvar ásett er, at øll sum eru búsett í Føroyum ella mynstraði við føroyskum skipi hava skyldu til at tekna seg sum lim í sjúkrakassanum. Nevndin mælir til, at hendan skylda ikki skal áliggja útlenskari manning á FAS-skipum.

Ein minniluti í nevndini, umboðið fyri Reiðarafelagið fyri Farmaskip, mælir til, at skipanin við íløgugrunni fyri FAS-skip fæst at virka aftur. Tann upphædd, sum verður goldin inn í grunnin, verður at draga frá í skattskyldugu inntøkuni, men skal nýtast til nýløgur í FAS skip innan eitt ávíst áramál, t.d. 10 ár, fyri ikki at koma undir skatting.

Nevndin mælir til, at landskassans skyldur sambært sjómanslógini verða endurskoðaðar.

Nevndin mælir til, at kravið um fastan bústað í Føroyum fyri at kunna fáa rættindi sambært dagpeningarlógini, verður strikað fyri norðurlendingar. Hetta er í tráð við endamálið við tí norðurlenska sáttmálanum um sosiala trygd.

3. SKRÁSETINGARVIÐURSKIFTI

3.1 Broytingar í FAS-lógini

Sambært hjálagt uppskot til broyting í FAS-lógini um eigaraviðurskifti, skulu eigarnir av einum skipi, sum skal skrásetast í Føroysku Altjóða Skipaskrá vera parta-, smápartafelg ella vinnurekandi grunnur, sum er skrásettur í Føroyum.

Sambært partafelagslógini kunnu útlendingar vera eigarar av partapeninginum, tó skulu treytirnar um bústaðarrætt fyri meirlutan av nevndini og stjóran vera loknar. Annars kann verða víst til reglurnar í grein 147 í lóg um filialar í partafelagslógini í Føroyum av útlenskum feløgum. Í slíkum førum er treytin fyri vinnuligum virksemi tann, at hetta er heimilað sambært altjóða sáttmála, ella at serstakt loyvi fyriliggur frá landsstýrinum.

Endamálið við at krevja at parta-, smápartafelag ella vinurekandi grunnur skal standa sum eigari av skipum undir FAS, er at gera skipanina meira greiða og einfalda at umsita. Lóggávuverkið á hesum øki er nevnliga bæði væl útbyggt og viðurkent í altjóða høpi.

Hóast hetta verður mettt, at ikki ber til heilt at bróta gamla siðvenju, tá talan er um onnur eigaraviðurskifti av skipum. Tískil verður skotið upp, at gera eina undantaksreglu frá høvuðsregluni soleiðis, at tey í skipaskrásetingarlógini § 1, stk. 2 nevndu eigaraviðurskifti kunnu góðtakast í serligum føri. Talan er her t.d. um partsreiðarri, einstaklingar og felagsskapir.

Undantaksreglan kann nýtast um so er, at sakligar grundgevingar verða førðar fram um, at serlig figgjarlig- ella persónlig viðurskifti gera seg galdandi, sum eru ein beinleiðis forðing fyri at høvuðsreglan kann verða nýtt.

Uppskotið til broyting í reglunum um eigaraviðurskifti verður ikki mettt at vera ein uppstramman av verandi reglum um eigaraviðurskifti, men heldur eitt uppskot, sum kann fáa burtur allar mis-
skiljingar, sum kunnu standast av, at hava torførar reglur á økinum, t.d. regluna um at føroyingur ella føroysk feløg skulu eiga í minsta lagi 20 % í tí útlenska felagnum og at teir sambært hesum hava týðandi ávirkan við atkvøðurætti ella líknandi v.m.

Útlensk feløg kunnu nú eisini nýta skipanina við dupltskráseting, har felagið kann bareboat-chartra skipið til eitt føroyskt felag, t.d. til ein persón í einum smápartafelagi.

3.2 Broyting í FAS-kunngerðini

Tær fyrisitingarligu reglurnar í FAS-lógini eru skrivaðar í kunngerð til lógina. Allar innanhýsis fyriskipanir eru tiknar úr kunngerðini, av tí at tær meira náttúrligt hoyra heima í reglugerð um saksviðgerð.

Kunngerðin tekur útgangsstøði í teimum broyttu fyritreytunum um eigaraviðurskifti, sum ger, at hon verður stytri orsaka av, at tær fyrisitingarligu reglurnar, sum viðvíkja onnur eigaraviðurskifti enn tey í høvuðsregluni nevndu, eru tikin úr. Hesar reglur verða skrivaðar í innanhýsis reglugerð og verða nýttar í føri, tá onnur eigaraviðurskifti verða loyvd.

Tær fyrisitingarligu reglurnar um bareboat-skráseting, ella leigu-skráseting, eru nú gjørdar og skrivaðar í kunngerðini. Hetta verður gjørt fyri at kunngerðin samlað kann dekkja øll viðurskifti, sum hava við lógina at gera.

Í uppskotinum til kunngerðina eru skrásetingargjældini broytt eitt sindur. Hildið er fast um sjálvt skrásetingargjaldið uppá 3 % av skipsvirðinum, tó soleiðis at minstagjald er 7.000 kr. og mestagjald er 100.000 kr. Gjald fyri tjóðskaparbræv er differentierað fyri teir ymisku skipabólkarnar soleiðis, at skip undir 1000 tons framvegis skulu gjalda 1.000 kr, skip millum 1000 og 3000 tons, 4.000 kr. og skip omanfyri 3000 tons gjalda 10.000 kr.

Hetta er byrjunargjald. Í uppskotinum verður ikki mælt til árligt gjald.

4. SKATTAVIÐURSKIFTI

4.1 Skatting av manning v.m.

4.1.1 Manning:

Skattalógin grein 1 og 2 og dupultskattasáttmálin millum norðurlond.

Persónar, sum koma undir grein 1 í skattalógini eru persónar, sum eru undir fullari skattskyldu til Føroya, t.v.s. koma undir globalinntøkureglurnar.

Hesir persónar skulu rinda skatt eftir vanligum reglum, sum einhvør annar í landinum.

Frá og við 1998 er galdandi, at persónar innan sjóvinnuna, herundir eisini persónar umborð á FAS-skipum, bert skulu skattast av 85 % av inntøkuni stavandi frá hesari vinnu.

Persónar, sum koma undir grein 2 í skattalógini eru persónar, sum eru undir avmarkaðari skattskyldu til Føroya, t.v.s. persónar sum bert skulu skattast av tí inntøku, sum teir forvinna í Føroyum.

Um persónur bert hevur lønarinntøku (A-inntøku) frá FAS-skipum, skal hann rinda eitt fast prosent av bruttoinntøkuni, sum í lètuni er 35, svarandi til 42 % av tí ávístu skattskyldugu inntøkuni (85 av inntøkuni).

Um hann eisini hevur aðrar inntøkur, skal hann prinsipielt skattast eftir vanligum reglum, t.v.s. eftir galdandi landsskattatalvu og kommunuskattaprosemi, tó framvegis bert skatting av 85 % av sjóinntøkuni.

a. Persónar í norðurlondunum (Grønland undantikið). Inntøkan frá FAS verður skattað í Føroyum eftir galdandi reglum. Í heimlandinum verður inntøkan tald uppí skattskylduga inntøkuna, og síðan verður skatturin lækkaður eftir exemption-regluni. Grein 15 í dupultskattaavtaluni sigur, at manningin skal skattast har skipið hevur tjóðskaparpróg (flagglandið).

b. Persónar frá øðrum útlandi. Inntøkan frá FAS verður skattað í Føroyum eftir galdandi reglum, t.v.s. 35 % av bruttoinntøkuni. Í heimlandinum verður inntøkan helst tald uppí skattskyldugu inntøkuna, og síðan verður skatturin lækkaður eftir reglunum í viðkomandi útlandi.

Skattaprosemið er sum nevnt 35 av bruttoinntøkuni. Hetta prosenttalið er ásett út frá tí ein persónur í meðal skal gjalda í skatt í Føroyum, út frá eini meting av skattinum í útlondunum og út frá eini meting av hvussu nógv útlendingar, sum annars einki hava við Føroya at gera, eiga at gjalda. Til sammeting kann nevast at skattaprosemið hjá øðrum undir avmarkaðari skattskyldu, og sum ikki eru við FAS-skipum, er 42.

Skattaprosentið kann ásetast so tað er ymiskt fyri ymiskar bólkar, t.d. eitt % fyri norðurlendingar, eitt annað % fyri aðrar útlendingar. Hetta krevur so eina neyvari fráboðan til T&S. Trupult kann tó verða at greiða frá, hví ein persónur úr t.d. Liberia skal gjalda minni í skatti enn ein persónur úr t.d. Noregi.

Persónar undir avmarkaðari skattskyldu við FAS-skipum skulu ikki gjalda inn til ALS, arbeidsmarknaðareftirlønargrunnin ella trygdargrunnin fyri avreiðingar og lønir

4.1.2 Lønarútgjalding:

Lønin hjá øllum umborð á FAS-skipum skal, sum allar aðrar lønir, flytast gjøgnum A-skattaskipanina til skattarokning, áðrenn nettoupphæddin kann rindast viðkomandi løntakara.

Bert føroyskir peningastovnar kunnu brúkast í hesum sambandi. Tað vil m.a. siga, at ikki ber til at flyta nettolønina á konto uttanlands, og kunnu útlendingar sostatt ikki fáa nettolønina flutta á konto uttanlands beinleiðis frá skattaskipanini. Loysnin er her, at nettolønin aftaná skattarokning verður flutt á konto arbeidsgevarans. Arbeidsgevarin flytur síðan nettoupphæddina til viðkomandi løntakara sum vanlig bankaflyting.

4.1.3 Skattasamanbering:

Niðanfyri er ein skattasamanbering millum útlendingar við FAS-skipum og persónar búsitandi í Føroyum:

Bruttoinntøka í kr.	Persónur undir fullari skattskyldu	Persónur undir avmarkaðari skattskyldu
100.000	21.960	35.700
200.000	61.422	71.400
250.000	85.328	89.250
300.000	109.235	107.100
400.000	157.047	142.800

Í hesum tølum er ikki íroknað hvørki rentustuðul ella lógarbundin gjöld, t.d. til ALS v.m., til persónar undir fullari skattskyldu. Eitt meðalskattaprosent hjá kommunu er nýtt.

4.2 Reiðaravirki

Uppskotið hjá nevndini er, at reiðaravirkið skal skipast sum eitt føroyskt partafelag ella smápartafelag, og merkir hetta, at virkið verður skattað sum eitthvørt annað føroyskt partafelag.

Grein 8,1 í dupultskattasáttmálinum (um vinnuvirkir): Inntøka, sum ein persónur, ið er heima-hoyrandi í einum sáttmálabundnum ríki, hevur av skipa- og loftferðslurakstri í altjóða samferðslu, kann bert verða skattað í hesum sáttmálabundna ríki.

4.3 Skattaviðurskifti í øðrum londum

Sera trupult er at siga nakað generelt um skattaviðurskiftini uttanlands, tí reglurnar um uppgerð av inntøkuni kunnu vera ymiskar, og eitt skattaprosent tí ikki vil geva ta røttu myndina. Harafturat kunnu reglurnar í útlondunum verða broyttar, uttan at vit hava kunnleika til tað. Tí vil tað helst verða skeivt í hesari frágreiðing at skriva alt ov nógv um skattaviðurskifti uttanlands, sum kanska

ikki er rætt. Betri er at kanna viðurskiptini nágreiniliga í hvørjum einstakum føri, um hetta verður neyðugt.

Í staðin verður víst til tilfar um hetta, m.a. Ernst & Young og Worldwide Tax Guide.

Mett verður tó, at partafelagsskatturin í Føroyum ikki er hægri enn uttanlands. Generelt kann sigast, at skattingin skal helst vera á leið tann sama sum í útlandunum, fyri ikki at koma í ta støðu, at skattaskipanin í Føroyum ikki verður góðkend av útlandunum, sum "ein líknandi skattaskipan", sum heimlandið hevur. Hetta kann geva trupulleikar í sambandi við dupultskattasáttmálum.

4.4 Afturbering / nettoløn

Eitt høvuðsendamál við at hava FAS-skipanina er, at reiðaravirkið kann síggja ein fíggjarligan frymun við at vera skrásett í FAS, og eru tað serliga húruútreiðslurnar, sum talan er um.

Í mun til fleiri onnur lond, sum hava eina nettolønarskipan, hava vit í Føroyum eina afturberingarskipan. Nettolønarskipanin snýr seg um, at manningin fær eina upphædd í løn, sum prinsipielt svarar til tað, sum er eftir aftaná skatt, um persónur hevði fingið "vanliga" løn og varð skattaður eftir vanligum reglum.

Trupulleikin við eini nettolønarskipan er m.a., at ein umsiting skal setast á stovn til at rokna nettolønina og til fráboðan til reiðaravirkið um skattaviðurskipti og til toll og skatt um hesi skattaviðurskipti.

Ein trupulleiki kann eisini vera í sambandi við, hvussu útlendingar umborð verða skattaðir í heimlandinum. Sum dømi kann takast ein føroyingur umborð á DIS-skipi í Danmark. Hann er undir fullari skattskyldu til Føroya eftir galdandi dupultskattasáttmála. Hann fær eina nettoløn, sum hann skal geva upp í Føroyum. Aftaná skattaútrokning verður skattur av DIS-inntøkuni strikaður eftir exemption-regluni. T.v.s. at um persónur bert hevur DIS-inntøku, vil hann ikki koma at gjalda skatt í Føroyum (og ei heldur í Danmark). Um nú avtøka av skatti (lempelsin) var gjørd eftir kredit-regluni, sum er høvuðsreglan í skattalógini, so skuldi persónurin gjalda skatt í Føroyum av hesi nettoinntøkuni.

Skipanin, sum vit hava í Føroyum við eini afturberingarskipan loysir trupulleikarnar viðvíkjandi skatting í heimlandinum. Útlendingurin umborð á FAS-skipi rindar skatt í Føroyum, og vil sostatt kunna draga skattin frá í heimlandinum. Flestu lond, sum vit sammeta okkum við, hava eina kredit- ella exemption-reglu í teirra skattaskipan. Um tey ikki hava hesa reglu, so vil persónurin koma at gjalda skatt bæði í Føroyum og í viðkomandi útlendi.

Afturberingarskipanin er sera einføld at umsita. Nevndini vitandi eru reiðaravirkini væl nøgd. Tendensurin uttan um okkum viðvíkjandi avtøku (lempelse) gongur ímóti at brúka kredit-regluna, og er okkara afturberingarskipan væl egnað í so máta.

4.5 Annað

Spurningurin, um at útlendingar vilja hava at vita hvat teir fáa fyri tann skattin, sum teir gjalda í Føroyum, kann helst ikki svarast á annan hátt enn at teir nýta gott av, at skip eru skrásett í FAS, og at FAS er teirra arbeiðspláss. Tað er ein heilt vanlig praksis í teimum flestu londunum, at einhvør skal gjalda skatt til viðkomandi land, uttan beinleiðis at fáa tilsvarandi afturgoldið á ein ella annan hátt. FAS-skipanin er ein partur av tí føroysku samfelagnum, og skulu øll sum arbeiða / eru í Føroyum verða við at gjalda tað, sum tann parturin kostar.

Tað kann verða trupult at seta skattaprosentið munandi niður hjá útlendingum, um ikki ein føroyingur fær somu sømdir. Um útlendingarnir koma frá einum landi við "líknandi skattskipan" eru helst ikki trupulleikar av skattaprosentinum (teir vilja fáa kredit í heimlandinum). Tað vil sjálvsagt verða sera trupult at kappast við lond har skattaprosentið er null.

5. MANNINGARVIÐURSKIFTI

5.1 Hvussu vera skipini mannaði.

Sambært manningarlógini, skulu øll skip uppá 20 tons ella størri, hava eitt manningarskjal (minimum safe manning) frá sjóvinnumyndugleikanum, sum í Føroyum er Sjóvinnufyrisitingin. Kravið um hetta kemur frá SOLAS-74 sáttmálanum og er í føroyskari lóggávu staðfest í manningarlógini.

Í manningarskjalinum er ásett minsta tal av manning og førleikakrøv (sjóvinnubrøv) til tey einstøku størvini umborð. Tey serliga kravdu skeiðini (sambært altjóða sáttmálar), t.d. trygdarskeið, skeið í flutningi av vandamiklum farmi, skeið fyri olju- og kemikaliutangaskip, serlig skeið til manning við ferðamannaskipum v.m., framganga ikki av sjálvum manningarskjalinum, men eru kravd sambært lóggávuni.

Av tí at ásetingin í manningarskjalinum er eitt minstakrav, verða lastaskip vanliga ikki mannaði útyvir hetta. Ferðamannaskip eru í mun til onnur handilsskip, mannaði við eini sokallaðari rakstrarmanning og eini trygdarmanning. Rakstrarmanningin er ásett við sigling uttan ferðafólk og trygdarmanningin er ásett eftir ferðafólkatalinum, sum skipið hevur loyvi til at føra. Trygdarmanningin verður ásett við atliti til tær trygdarskipanir, sum eru fyriskrivaðar til hvørt einstakt skip, og verður hetta gjørt í samstarvi við danska skipaeftirlitið.

Manningarásetanin verður ásett við atliti til stødd á skipi, framtøkumegi, útgerð umborð, siglingarleið og slag av farmi, sum skipið førir.

Ein manningarásetan kann leggjast fyri kæruráðið, Sjóvinnuráðið, sum tekur endaligu fyrisitingarlígu avgerðina. Í Sjóvinnuráðnum situr lögfrøðingur (dómarin) sum formaður saman við umboðum frá teimum føroysku sjómanna- og reiðarafeløgnum.

5.2 Førleikakrøv, herundir sjóvinnubrøv.

Sum nevnt omanfyri, eru førleikakrøvin til tey ymisku størvini ásett í manningarskjalinum. Talan er um sjóvinnubrøv til deksyvirmenn, maskinyvirmenn, radiopassarar og kokkar. Á manningarskjalinum framgongur eisini, hvussu nógvir dekkarar og motorpassarar skulu vera við skipinum og um hesir skulu vera fulltiknir ella ófulltiknir.

Handilsskip í altjóða sigling kunnu koma undir eftirlit í fremmandari havn. Kannað verður, m.a. um skipið er mannað sambært manningarskjalinum. Í Evropa er havnaeftirlitið samskipað í einari sokallaðari "Port State Control" - skipan. Kanningarúrslitið verður almannakunngjørt eina ferð um árið.

Er skipið rætt mannað, ella gildug undantaksloyvir eru umborð, fær skipið ikki trupulleikar av hesum. Men um bert eitt starv ikki er rætt mannað, verður skipið afturhildið, til annar skikkaður persónur verður settur í staðin.

Sjóvinnubræv verða útgivin sambært sjóvinnulógini. Sjóvinnulógin, manningarlógin og lógin um sjómansskúlaútbúgvingar byggja m.a. á altjóða sáttmálan hjá IMO, STCW-78 (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

Sjóvinnubræv verða givin til teir persónar, sum t.d. hava staðið skipara-, skipsførara- ella maskinmeistararoynd, hava kravdu siglingartíðina og lúka treytirnar um heilsu. Navigatørarnir skulu eisini hava staðið sjónar- og hoyrnaroynd.

Treytin fyri at fáa rættindi sum stýrimaður við handilsskipum er, at ein ávís siglingartíð í dektænastu (minst 6 mánaðir) er lokin umborð á tilílkum skipum í altjóða sigling. Fyri at fáa sjóvinnubræv á hægri stigi við handilsskipum verður somuleiðis kravt, at siglingartíðin skal vera lokin umborð á hesum skipum.

Hetta er hinvegin ikki galdandi fyri sjóvinnubræv til maskinyvirmenn. Fyri hesar er galdandi, at siglingartíðin kann vera fingin við fiskiskipi ella handilsskipi.

Royndirnar vísa, at tað er torført hjá ungum føroyskum navigatørum, sum ikki áður hava siglt við handilsskipum, at fáa kjans við hesum skipum sum stýrimenn. Hetta kemur m.a. av, at teir mugu hava undantaksloyvi til teir fyrstu 6 mánaðirnar, áðrenn teir kunnu fáa STCW-átekning á sjóvinnubrævið, sum krevst fyri at fáa hesi rættindi. Tey føroysku reiðaríini hava verið beinasom at skaffa hesum kjans fyri at geva teimum hesar neyðugu 6 mánaðirnar. Men trupulleikin er tann, at tað eru ov fá handilsskip undir føroyskum flaggi til at nøkta tørvin. Nakrir navigatørar byrja sum stýrimenn á onkrum minni donskum coaster-skipum. Hesir fáa undantaksloyvi frá tí danska skipaeftirlitinum til hetta.

Tá talan eru um manningarviðurskifti, herundir færleikakrøv, kann verða víst til eitt álit um nýggja manningarlóg, sum júst í hesum døgum er latið landsstýrinum. Uttan at fara alt ov nógv inn í hitt álit, kunnu vit taka samanum og lýsa tey viðurskifti, sum eru viðkomandi fyri hetta álit.

5.3 Ein samandráttur av uppskotinum til nýggja manningarlóg, sum er viðkomandi fyri hetta álit.

Sambært uppskotinum til nýggja manningarlóg er verandi manningarlóg og partur av verandi sjóvinnulóg gjørd til eina lóg. Ein annar partur av verandi sjóvinnulóg, sum m.a. viðvíkir útbúgvingarkrøv og sjóvinnubræv, er lagdur inn í eina nýggja kunngerð til lógina.

Uppskotið til nýggja manningarlóg er grundað á broytingarnar í STCW-sáttmálanum frá 1995. Broytingarnar í sáttmálanum vórðu altjóða settar í gildi 1. februar 1997 við ávísimum skiftisreglum fram til ár 2002. Sjóvinnuútbúgvingar skulu tó vera fult í samsvar við broytingarnar frá 1. august 1998.

Sambært broytingunum er tað álagt limalondunum í IMO at átekna og góðkenna sjóvinnubræv hjá útlendingum, fyri at teir kunnu virka sum yvirmenn umborð á skipum teirra. Ansað skal í hesum føri vera eftir, at tað útlenska sjóvinnubrævið er grundað á ásetingarnar í STCW-sáttmálanum. Hetta merkir, at í summum førum mugu upplýsingar útvegast frá IMO um útbúgvingarstöði í heimlandinum hjá viðkomandi.

Viðvíkjandi spurninginum um útlendingar kunnu vera skiparar á føroyskum skipum, kann vera sagt, at sambært verandi lóggávu er hetta ikki gjørligt. Men í uppskotinum til nýggja manningarlóg er skotið upp, at landsstýrið, í serligum føri og við ávísimum treytum, kann loyva einum útlendingi at vera skipari.

STCW-sáttmálin hevur ikki beinleiðis nakra áseting um hetta. Men sáttmálin krevur, at yvirmenn á leiðarastøði umborð, skulu kenna ta lóggávu, sum teir eru settir at umsita.

Hetta merkir, at um útlendingur fær loyvi at vera skipari á einum føroyskum skipi, skal hann t.d. taka eitt skeið í skipsfyrising, herundir sjólógini.

Kravt verður nú, at reiðarin og skiparin skulu ansa eftir, at manningin er skikkað til starv sítt og at hendan fáa neyðuga upplæring. Revsifyriskipanin fyri brot á hesar ábyrgdarreglur eru, sambært uppskotinum, munandi strangari enn fyri onnur brot á manningarlógina.

6. SOSIAL VIÐURSKIFTI.

6.1 Sjómanslógin

6.1.1 Fíggjarlig rættindi í samband við avfaring.

Tá talan er um sosiala trygd hjá sjófolki, er henda staðfest í fleiri lóggávum. Sjómanslógin kann metast sum ein minstatrygging fyri øll sjófolk, og er galdandi í tí tíðarskeiðum, tey eru mynstraði umborð.

Sambært sjómanslógini verður kravt, at hýrusáttmáli skal gerast millum skipara/reiðara og sjófolkið. Við hesum fylgja bæði ábyrgd og rættindi hjá báðum pørtum í samband við starvsetanina. Bæði landsstýrið og reiðarin hava sambært lógini fingið álagt nakrar fíggjarligar skyldur, tá ið serlig viðurskifti gera seg galdandi, sum t.d. at viðkomandi gerst sjúkur umborð, heimsending, v.m.

Í høvuðsheitum verður ikki gjørdur munur á, hvar viðkomandi sjómaður hevur sín bústað. Men í samband við fíggjarlig rættindi verður tó í onkrum føri kravt, at viðkomandi sjómaður hevur sín bústað í Føroyum.

Ásett er í grein 8, at sjómaður, sum hevur bústað í Føroyum og ikki 3 teir seinastu mánaðirnar hevur havt møguleika at fara av í føroyskari havn, skal fáa ókeypis heimferð til bústað sín. Treytin fyri hesum er, at viðkomandi hevur verið í minsta lagi 6 mánaðir í sama reiðaríi. Landskassin og reiðarin bera hvør sína helvt av útreiðslunum til hetta.

Uttan mun til hvar sjómaðurin hevur bústað sín, er tað álagt landskassanum at gjalda fyri heimferð í førum, tá hjúnarfelagi ella barn hansara er deytt ella illa sjúkt, jfr. grein 10.

Sjómaður kann krevja at sleppa av, um tað av røttum kann staðfestast, at skipið ikki er sjódygt, at heilsuviðurskiftini ikki eru í lagi og um hann verður illa viðfarin umborð. Í slíkum føri kann hann krevja endurgjald fyri lønarmiss í upp til 2 mánaðir og fríða heimferð, jfr. greinarnar 11, 18 og 54.

Sjómaður kann krevja at sleppa av, um vandi er fyri, at skipið verður tikið ella fær skaða av krígsávum ella um skipið er ætlandi at koma í eina havn, har ring farsótt gongur. Í slíkum føri skal reiðarin gjalda 3/4 av heimferðarútreiðslunum og sjómaðurin 1/4. Reiðarin kann fáa endurgoldið 1/3 av sínum útreiðsluparti úr landskassanum, jfr. grein 12.

Aðrar avfaringargrundir enn tær, sum nevndar eru í kapitul 2 í sjómanslógini, kunnu eisini viðføra, at sjómaðurin hevur rætt til fría heimferð.

Sambært lógini verður heimstaður roknaður antin sum heimstaður hjá viðkomandi, staðið har viðkomandi mynstraði ella staðið, sum avtalað er, tá ið viðkomandi mynstraði.

6.1.2 Rættindi til siúkrarækt og siúkrahúru

Tað áliggur skipara fleiri skyldur í samband við at ein sjómaður gerst sjúkur umborð. Hann skal syrgja fyri, at sjómaðurin fær nóg góða røkt umborð ella á landi, lækna hjálp v.m. Um so er, at sjómaður má fáast í land í útlongdum, vegna sjúku, skal skiparin syrgja fyri, at lata viðkomandi koma undir umsorgan av donsku sendistovuni á staðnum.

Um so er, at sjómaður má í land í útlongdum vegna sjúku ella skaða, kann hann krevja ta hýru útgoldna, sum hann hevur rætt til sambært lógini.

Meðan sjómaður er í starvi, hevur hann rætt til hýru, sjálvt um hann er óarbeiðsførur av sjúku ella skaða. Hýran heldur fram, um so er, at sjómaður má fara í land vegna sjúku ella skaða, tó í longsta lagi 2 mánaðir. Eru ávís tekin um sjúku ella skaða ikki ávíst, hevur hann tó ikki rætt til hýru í fleiri dagar, enn hann hevur verið í starvinum, jfr grein 29.

Kemst óarbeiðsføri av kynssjúku, rindar landskassin hýruna.

Sjómaðurin hevur eisini rætt til røkt heima í upp til 2 vikur. Reiðarin skal gjalda fyri hetta í tann mun, viðkomandi ikki er tryggjaður í sjúkrakassa, sjúkrafelag, tryggingarfelag ella almennari tryggingarskipan.

Er sjómaður settur í fast starv hjá einum reiðarí, og viðkomandi gerst sjúkur ella fær skaða eftir at tænanstan er av, hevur hann rætt til hýru og røkt eftir somu reglum, sum fyri teir, sum eru í tænanstu, tá ið sjúka ella skaði verður staðfest. Rætturin til røkt fevnir tó einans um røkt uttan fyri heimlandið upp í 12 vikur eftir, at sjómaðurin er vorðin sjúkur ella skaddur.

Við øllum teimum rættindum, sum nevndar eru omanfyri, fylgir tann skylda, at sjómaðurin skal lata seg lækna kanna við jøvnum millumbilum.

6.2 Vanlukkutrygging

Samb. uppskot um nýggja vanlukkutryggingarlóggávu - (Løgtingsmál nr. 66/1997), sum kemur í staðin fyri galdandi lóggávu "anordning nr. 389 af 15.11. 1966 om forsikring mod følger af ulykkestilfælde " hevur reiðari á skipi, sum er skrásett ella skal verða skrásett í føroysku skipaskránni, tryggingarskyldu móttvegis øllum teimum, sum eru tikin til arbeiðis umborð á skipinum.

Her er ikki nóg greitt tilskilað, um lógin somuleiðis fevnir um Føroysku Altjóða Skipaskránnar, tá tað einans er ásett, at lógin viðvíkir skipum, sum skrásett eru í føroysku skipaskránni.

Er talan bert um vanligu skipaskránnar, so falla reglurnar greitt uttanfyri FAS. Hinvegin má útgangsstøðið verða, at generella orðingin um skip í føroysku skipaskránni viðvíkir øllum skipum skrásettum í Føroyum, t.v.s íroknað tey skip, sum skrásett eru undir FAS, tá onki annað er tilskilað um nakað undantak frá hesi meginreglu.

T.v.s. at talan má verða um eina lógfesta vanlukkutryggingarskyldu av øllum sjómonnum sum sigla við skipum skrásettum í Føroyum, smb. § 6 stk. 2.

Tryggingin fevnir somuleiðis um vanlukkutilburðir sum raka mynstrað sjófólk, skipsfiskimenn og útróðrarmenn tryggjaða á veg til ella frá arbeiði, tá ferðin stendst av og hevur beinleiðis samband við tilíkt arbeiði, jfr. § 2 stk. 2.

Í § 13 stk. 2 er ásett, at tey, sum hava tryggingarskyldu skulu lata ábyrgdarvanda sín til tryggingarfelag, sum hevur góðkenning til at tekna lógskylduga vanlukkutrygging í Føroyum.

Henda regla kann ikki nýtast, tá tað snýr seg um skip skrásett undir FAS, tá hesi skip greitt eru undantikin avmarkingini um einkarætt fyri føroysk tryggingarfeløg at tekna trygging í Føroyum, samb. lógina um tryggingarvirksemi § 9 stk. 4.

Hetta undantak átti at verið meira neyvt tilskilað í lógaruppskotinum.

Rætt til veitingar eftir lógini um vanlukkutrygging hava allir persónar, sum eru fyri vanlukkutilburði, sum tryggingar eru ella skulu vera teknaðar fyri, jfr. § 10 stk. 1.

Eisini hava persónar, sum eru fyri vinnusjúku rætt til veitingar eftir vanlukkutryggingarlóggávuni.

Vinnusjúkur eru tey serligu skaðiligu árin, sum stava frá arbeiðinum, og sum eftir læknaeligum metingum hava elvt til óarbeiðsføri, jfr. § 11.

Vanlukkutryggingarlóggávan verður umsitin av eini vanlukkutryggingarnevnd við kærumøguleika til vanlukkutryggingarráðið.

Lóggávan heimilar samb. § 27, at tryggingarfelagið rindar hesar veitingarnar í samband við vanlukkutilburð:

- 1) Sjúkuviðgerð, uppvenjing, hjálpitól v.m.
- 2) Endurgjald fyri miss av arbeiðsføri
- 3) Endurgjald fyri varandi mein
- 4) Skiftisveiting við deyð
- 5) Endurgjald fyri miss av upphaldara
- 6) Jarðarferðarhjálp

Øll sjúkuviðgerð, sum hevur tilknýti til vanlukkutilburðin er fevnd av lóggávuni, herundir flutningur, uppvenjing, hjálparlutir v.m.

Dagpeningurin er 80 % av daglønini hjá hinum skadda og tekur við frá 3. degi eftir at skaðutilburðurin hendi, og heldur á so leingi óarbeiðsføri varar, ella til avlamisendurgjald verður ásett, tó í longsta lagi í 3 ár. Tó verður dagpeningur ikki latin so leingi hin skaddi fær løn frá arbeiðsgevara, fær løn eftir dagpeningalógini, ella eftir lóggávuni um lønjavningargrunn fiskimanna.

Hin skaddi eigur endurgjald fyri mist arbeiðsføri. Endurgjald verður tó ikki latið, um arbeiðsførissmissurin er minni enn 15 %. Missir persónur allan vinnuførleika, verður framhaldandi veitingin um árið 80 % av árslønum hansara, og er hetta galdandi til hann hevur fyllt 67 ár, tá 2 ferðir tann árliga veitingin verður goldin einaferð med alla, jfr. § 37.

Sum árslønum verður roknað samlaða arbeiðsinntøka hjá skadda árið frammanundan arbeiðsskaðan.

Árslønum kann í mesta lagi roknað av eini upphædd uppá kr. 300.000 og í minsta lagi uppá kr. 150.000.

Endurgjald fyri varandi mein verður goldið, tá meistigið er omanfyri 5 %. Endurgjaldið er ásett til kr. 300.000 við einum meistigi uppá 100%. Við lægri avlamsstigum verður upphæddin lækkað lutfalsliga.

Stendst deyði av vanlukkutilburðinum hevur eftirsitandi hjúnafelegi rætt til eina skiftisveiting eina ferð med alla uppá kr. 100.000.

Tann, sum av vanlukkutilburði hevur mist uppihaldara, hevur krav uppá eina tíðaravmarkaða útgjalding uppá 30 % av árlønini hjá tí deyða. Útgjaldingartíðarskeiðið kann í mesta lagi vara 10 ár.

Eru børn, ið deyði hevði uppihaldsskyldu av samb. lóg um almannaveiting, fær hvørt barnið eina veiting svarandi til 10 % av árlønini hjá tí deyða um hitt av foreldrunum er á lívi, og annars 20 %.

Nýggja lógin hækkar útgjaldingarnar fyri miss av uppihaldara, avlamsendurgjald og dagpeningi nokkso munandi í mun til galdandi lóggávu.

Henda vanlukkutryggingarlóggávan er tískil ein fyrimunur og ein økt trygd til sjómannin, men dýrkar ivaleyst tryggingargjöldini eitt sindur.

Lóggávan verður væntandi sett í gildi í inniverandi ári.

6.3 Norðurlendski sáttmálin um sosiala trygd

6.3.1 Inngangur

Í 1992 bleiv ein nýggjur norðurlendskur sáttmáli gjørdur um sosiala trygd. Hesin koma ístaðin fyri tann tann fyrri, sum var gjørdur í 1981.

Tann nýggi sáttmálin kom sum avleiðing av einari EF-fyriskipan um sosiala trygd innan felagskapin og EFTA-londini.

Ímeðan EF-reglurnar einans fevna um arbeidstakarar, sjálvstøðug vinnurekandi og familjur teirra, so bleiv tann norðurlendski sáttmálin víðkaður til eisini at umfata t.d. lesandi, brekaði og aðrar bólkar, sum ikki hava tilknýti til arbeidsmarknaðin.

6.3.2 Persónar, sum sáttmálin fevnir um.

Persónar, sum verða tryggjaðir við sáttmálanum, eru allir norðurlendskir ríkisborgarar, flóttafólk og statsleys, sum hava flóttafólkastøðu í norðurlondum, umframt aðrir persónar, sum undir serligum umstøðum, t.d. við hjúnarlagi, hava fingið rættindi sambært norðurlendskari lóggávu.

6.3.3 Veitingar sambært sáttmálanum.

Tær sosialu veitingarnar, sum sáttmálin fevnir um, og sum norðurlendskir ríkisborgarar, sum flyta ella fyribils uppihalda sær í einum av norðurlondunum, hava rætt til eru:

- 1) Veitingar vegna sjúku, føðing ella ættleiðing,
- 2) veitingar vegna avlami, aldurðómi ella deyða,
- 3) veitingar vegna arbeidsskaða,
- 4) veitingar vegna arbeidslausi

5) almennar kontantveitingar til børn.

Treytirnar fyri at fáa rætt til pensjón frá einum landi er, at viðkomandi hevur uppihildið sær í minsta lagi 3 ár í viðkomandi landi.

Hevur viðkomandi verið búsettur í einum øðrum norðurlandi, verður pensjónin útgoldin av hesum londum í mun til, hvussu leingi viðkomandi hevur havt bústað í teimum ymisku londunum ella hvussu leingi viðkomandi hevur arbeitt har.

Ivamál tykist tó at vera um, um "arbeiðskreterið" uppá 1 ár er galdandi fyri Føroyar.

Hinar veitingarnar verða veittar av tí landi, sum viðkomandi uppiheldur sær í.

T.d. kann nevast, at persónur sum gerst sjúkur umborð á einum FAS-skipi hevur rætt til veitingar eftir dagpeningarlóggávuni, um hann annars lýkur treytirnar í lógini, t.d. at hann skal vera fult- ella deilvís skattskyldugur í Føroyum, hevur fastan bústað í Føroyum og hevur uppihildið sær í Føroyum (ella mynstraður við føroyskum skipi) í 6 vikur frammanundan.

Treytin fyri at hava fastan bústað í Føroyum byrgir fyri, at norðurlendingar við FAS-skipum, sum hava fastan bústað í einum øðrum norðurlandi, kunnu fáa rættindi sambært dagpeningarlógini. Við hesum eru teir munandi skerdir í mun til tey viðurskifti, sum konvensjónin annars leggur upp til.

Nevndin ger vart við hetta í tilmælinum til álitið.

Hinvegin kann nevast, at um persónurin uppiheldur sær í heimlandinum, t.v.s. ikki mynstraður við einum føroyskum skipi, tá ið hann gerst sjúkur ella verður arbeiðsleysur, ikki hevur rætt til hesar veitingar úr Føroyum, men bert úr heimlandinum.

Nevast kann, at sigling við FAS-skipum verður roknað sum uppihald og arbeiði í Føroyum í tíðarskeiðinum viðkomandi er mynstraður.

Sjálvt um sáttmálin grundleggjandi byggir á eina EF-fyriskipan, eru aðrir EF-borgarir ikki tryggjaðir sambært hesum sáttmálanum í Føroyum. Henda skylda, at tryggja EF-borgarar í danska ríkinum, áliggur tí dansk statinum.

7. MYNSTRINGARVIÐURSKIFTI

Fyri handilsskip er galdandi, at sjófólk og skipari/reiðari skulu skriva ein hýrusáttmála, hvørja ferð sjómaðurin tekur við starvi umborð, jfr. sjómanslógina.

Hetta er eisini í samsvar við kunngerð til mynstringarlógina, j.fr. K. nr. 2 frá 4. januar 1994 um mynstring.

Eftir at mynstrað er, t.v.s. sáttmálin partanna millum er undirskrivaður, skal mynstringarlistin ella hýrusáttmálin sendast til mynstringarmyndugleikan. Somuleiðis skal hesin sendast inn, tá ið avmynstrað verður.

Sjóvinnufyrisitingin hevur álagt reiðarum á handilsskipum, um at nýta sjálvstøðugan hýrusáttmála fyri hvørt sjófólk og ikki ein felags lista yvir alla manningina umborð (hetta verður gjørt serliga á fiskiskipum).

Smb. kunngerð um mynstring, skulu øll skip yvir 20 tons mynstra, undantikin eru tó stuttleikafør í strandasigling og útróðrarfær, sum ætlandi ikki eru meira enn 48 tímar heimanífrá.

Sum nevnt omanfyri, skal hýrusáttmáli gerast millum partarnar á handilsskipum, uttan mun til hesa áseting.

Upplýsingarnir á mynstringarlistum ella á hýrusáttmálunum verða eisini nýttir í samband við eftirlit við, um manningin lýkur lógarinnar krøv um útbúgving og førleika til størv teirra.

Eftirlitið við handilsskipum verður gjørt í samstarvi millum Sjóvinnufyrisingina og danska skipasýnið, sum ger stakroyndir umborð.

Í 1988 varð tann broyting gjörd í mynstringarlógini, at skiparin sjálvur skuldi mynstra manningina. Áður varð hetta gjørt hjá mynstringarmyndugleikanum á staðnum.

Mynstringarnar (hýruavtalurnar) verða í dag ikki skrásettar í databasu. Men hetta verður neyðugt, um fleiri handilsskip verða skrásett her.

Í t.d. Danmark verður skipanin við hýrusáttmálum nýtt á sama hátt sum í Føroyum. Danska skipaefirlitið skrásetur allar innsendar avtalur í eina databasu.

EDV-skipanin hjá teimum er soleiðis uppbygd, at teir altíð kunnu síggja, hvussu skipini eru mannaði og hvussu leingi hvør einstakur sjómaður hevur verið við.

Mynstringarskipanin virkar toluliga væl. Møguliga kann hon koma at virka betur, um Sjóvinnufyrisingin fær eina databasu, sum m.a. kann skráseta allar innsendar avtalur, soleiðis at greiða kann fáast á, um hesar koma regluliga.

8. TEKNISK KRØV

8.1 Inngangur

Tey teknisku krøvini til skip eru fyri størsta partin grundaði á altjóða konvensjónir ella sáttmálar á økinum. Serliga er tað SOLAS-74 sáttmálin hjá IMO (Safety of Life at Sea), sum ásetur teknisk krøv á flest øllum økjum umborð. Aðrir sáttmálar, sum t.d. lastalinjusáttmálin LL-1966, ásetur teknisk krøv til sjógvsamband og lensiportur v.m. og mørk eru sett fyri, hvussu langt niður skipið kann lasta, umhvørvissáttmálin MARPOL-1973, sum m.a. ásetanir hvørjar tekniskar loysnir skulu nýtast, fyri at havumhvørvið ikki skal verða dálkað. Her verður m.a. hugsað um. oljudálking, kemikaliudálking og avfall frá skipum. Harafturat eru nakrir ILO-sáttmálar (International Labour Organisation) viðvíkjandi umstøðunum hjá manningini umborð, t.d. innrættningar í bústaða- og arbeidsøkinum.

Tey altjóða krøvini verða staðfest í tí tjóðskaparligu lóggávuni, her hjá okkum er tað t.d. talan um "lov om skibes sikkerhed", "lov om skibsfartens betryggelse" við tilhoyrandi kunngerðum ella tekniskum fyriskipanum v.m. Á øðrum økjum, t.d. viðvíkjandi førleikakrøvum til manningina, eru tey altjóða krøvini staðfest í manningar- og sjóvinnulóguni.

Krøv, sambært altjóða sáttmálar, eru minstakrøv. Limalondini gera sjálvi av, um krøvini fyri teirra skip skulu vera strangari enn tey altjóða krøvini.

Teir altjóða sáttmálarnir eru ikki í øllum førum útdýpandi. Í ávísum pørtum í sáttmálanum skulu limalondini sjálvi avgera, hvat slag av útgerð skal nýtast fyri at uppfylla krøvini. Dømi uppá hetta er m.a., at limalondini sjálvi kunnu avgera, hvat slag av eldslökkiútgerð skal installerast. Í sum-

mum færum verður eisini loyvt at gera líkastillaðar tekniskar loysnir, sum ikki mugu vera verri enn tað, sum sáttmálin krevur.

Sum nevnt omanfyri, er tað serliga SOLAS sáttmálin, sum ger seg galdandi á tí tekniska økinum. SOLAS sáttmálin, sum er galdandi í dag, varð gjørdur í 1974. Hesin er síðani javnan broyttur sum avleiðing av menningini á økinum. Í samband við fleiri stórar skipsvanlukkur um okkara leiðir, t.d. við ferðamannaskipunum "Herold of Free Enterprise", "Scandinavian Star" og "Estonia", eru serlig krøv komin til øktan stabilitet, styrki á portrum við læsingum á skipssíðum, bjargingarútgerð og brunatrygd umborð. Á tí operationationellu síðuni eru komin fleiri nýggj krøv, sum t.d. útbúgvingarkrøv, krøv til at manningin innanhýsis skal kunna samskifta um trygdarviðurskifti, og at uppgávnar og ábyrgd hjá hvørjum einstøkum skulu vera væl lýst í einari sokallaðari innaneftirlitsskipan, ISM-kodan hjá IMO. (Koda er sett í gildi fyri ferðamannaskip og kemur í gildi 1. juli 1998 fyri ávís lastaskip). Kravda innaneftirlitsskipanin umfatar eisini reiðarans virksemini í samband við rakstur av skipinum.

SOLAS-74 sáttmálin kom altjóða í gildi í 1980. Í 1984 kom eitt ískoyti til sáttmálan, sum m.a. viðvíkur gjøgnumfærdari tekniskari brunavernd. Men fleiri av hesum krøvum komu longu í gildi í bæði Danmark og Føroyum seinast í 70-unum.

Hetta merkir, at útlendsk skip, sum bygd eru áðrenn 1984 og ikki lúka treytirnar í SOLAS-sáttmálanum, í minsta lagi skulu lúka hesi krøv, fyri at kunna koma inn undir føroyskt flagg. Afturat hesum eru nøkur serkrøv, sum skulu uppfyllast.

SOLAS-sáttmálin er í høvuðsheitum galdandi fyri ferðamannaskip í altjóða sigling uttan mun til stødd, og lastaskip uppá 500 bruttoregistratons (brt) og størri í altjóða sigling. Hesi verða vanligu kallaði konvensjónsskip. Tó verða nakrar ásetanir eisini settar at galda skip undir 500 brt.

Tað tekniska lógargrundalagið undir føroyskum konvensjónsskipum er, sum nevnt omanfyri, m.a. "Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B", sum er ein teknisk fyriskipan gjørd við heimild í ríkislóg "lov om skibes sikkerhed". Umframt eru aðrar tekniskar fyriskipanir, sum eru meira alment galdandi fyri øll skip.

Lógargrundarlagið í "Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B" eru teir stóru altjóða sáttmálarnir á økinum, SOLAS, LL, MARPOL og nakrir ILO-sáttmálar. "B-arin" tekur eisini hædd fyri, at nøkur av krøvunum eisini skulu gerast galdandi á skipum, sum ikki eru konvensjónsskip. Nevnst kann, at hesi krøv eru:

- krøv til uppihaldsrúm v.m. á ferðamannaskipum uppá 20 brt ella størri og á lastaskipum uppá 500 brt ella størri uttan mun til sigliøki. (ILO-sáttmáli)
- krøv til radioútgerð á lastaskipum uppá 300 brt og størri í altjóða sigling (SOLAS)
- reglurnar um skipaferðslu eru galdandi fyri øll skip (SOLAS)
- reglurnar um flutning av skipslastum eru eisini galdandi fyri lastaskip undir 500 brt. (SOLAS).
- reglurnar um flutning av vandamiklum evnum eru eisini galdandi fyri lastaskip undir 500 brt. (SOLAS).
- reglurnar um fyribyrging av oljudálking og dálking við avfalli frá skipum eru galdandi fyri øll skip. (MARPOL)
- reglurnar um eftirlit við dálking av vandamiklum flótandi evnum í bulkskipum eru galdandi fyri øll skip, sum føra henda farm. (MARPOL)
- kravið um septitanga v.m. (ella goymslu av kloakkvatni) er galdandi fyri øll skip uppá 200 brt. ella størri og fyri skip, sum eru undir 200 brt og eru góðkend til at kunna føra meira enn 10 ferðafólk. (Helsinki-sáttmálin um vernd av Eystursjónum móti dálking frá skipum)
- reglurnar um fyribyrgjan av dálking við vandamiklum evnum er galdandi fyri øll skip, sum føra vandamikil evnir í embalagu. (MARPOL)

Tey teknisku krøvini til ikki konvensjónsskip, t.v.s. ferðamannaskip í heimasigling og lastaskip undir 500 brt. í altjóða sigling og lastaskip uttan mun til stødd í heimasigling, eru fyrri mesta partin grundaði á SOLAS-krøv, sjálvt um altjóða lóggáva ikki umfatar hesi skip. Við atliti til stødd á skipi og siglingarleið, er tað bert í teimum færum, har tey altjóða krøvini verða mett ikki at vera hóskandi, at gingið verður frá hesum.

Sambært galdandi lóggávu er ikki ásett nakað mark fyrri, hvussu gamalt eitt skip kann vera, fyrri at kunna koma undir føroyskt flagg. Tey teknisku krøvini, sum eru galdandi her, skulu sjálvsagt vera uppfyllt, fyrri at skipið kann fáa siglingarloyni undir føroyskum flaggi.

Meginreglan er tann, at skip, sum eru yngri enn 15 ár, skulu lúka tey teknisku krøvini til útgerð v.m., sum var galdandi, tá ið skipið varð bygt (fyrivarni er tó tikið fyrri nýggj SOLAS-krøv). Skip, sum eru eldri enn 15 ár, skulu lúka treytirnar fyrri útgerð v.m., sum verða kravdar av nýggjum skipum. Hesi eru t.d. eldsløkkiútgerð og bjargingarútgerð.

Útlendsk skip, sum verða skrásett undir bareboat (ella leigu)-skipanini og føra føroyskt flagg í avtalutíðini, skulu uppfylla tey teknisku krøvini, sum eru galdandi fyrri føroysk skip.

Fyrsta høvuðssýn byrjar, tá ið umflagging fer fram. Nevnast kann, at konvensjónsskip, sum hava gildug altjóða og tjóðskaparlig sertifikat, kunnu fáa útskotið endaliga høvuðssýnið í upp til 6 mánaðir.

8.2 Hverji teknisk krøv eru útyvir altjóða minstukrøv.

8.2.1 Inngangur

Tað eru serliga 2 øki umborð, sum hava fingið strangari krøv. Hesi eru brunatrygd og búviðurskifti umborð. Tá talan er um brunatrygd, eru serlig krøv sett til eldsløkki- og ávaringaskipanina, meðan tá talan er um búviðurskifti, eru serlig krøv sett til t.d. stødd á koyggjum, loftshæddum, stødd á rúmun v.m.

Undir danska sjóvinnustýrinum er ein arbeidbólkur settur at endurskoða tey teknisku krøvini til konvensjónsskip, við atliti til broytingar í SOLAS og við atliti til at fáa burtur tey dansk/føroysku serkrøvini, har hetta verður mett at vera forsvarligt.

Harafturat kann nevast, at eitt EF-direktiv kemur í gildi tann 1. juli 1998, um útgerð á skipum, sum m.a. áleggur limalondunum at góðkenna útgerð, sum er framleidd í einum øðrum limalandi. Treytin fyrri hesum er tó, at hendan uppfyllir kravdan IMO-standard.

Út frá einum fyribils uppskoti frá danska sjóvinnustýrinum kann nevast, at nøkur av teimum serkrøvum, sum eru galdandi í dag, serliga innan brunavernd, framvegis skulu vera galdandi. Niðanfyrri er ein samandráttur um hesi serkrøv:

8.2.2 Brunatrygd:

- Kravt verður at øll útgerð, tilfar og allar konstruksjónir, sum beinleiðis innganga í tí teknisku fyrirbyggjanina av eldi, skulu góðkennast av danska skipaefirlitinum, ella av einum viðurkendum myndugleika ella stovni.

- Krøvini til útgerð eru tey somu fyrri lastaskip uppá 500 til 1000 tons sum til lastaskip millum 1000 og 4000 tons tá talan er um tal av brandpumpum og nøgd av brandslangum.

- Nøkur serkrøv eru í samband við CO₂-eldsløkkiskipanina. T.d. kann nevast, at goymslurúm við CO₂-fløskum skulu vera mekaniskt ventilerandi krøv verða sett til viðlíkahald av CO₂-skipa-

nini, skipanin skal tryggjast soleiðis, at CO₂ ikki verður útloyst av ósketni, øll rúm, sum hava hesa skipan, skulu hava ávaringarskelti um hetta og leverandørurin av skipanini skal viðleggja eina frágreiðing við tekningum og frágreiðingum um skipanina og gera ein viðlíkahaldslista.

- Í samband við útrokning av støddini á CO₂-skipanini kann nevast, at kravt verður, at rúm, t.d. lastrúm, sum hava opið samband gjøgnum t.d. ventilatiónskanalir, skal roknast sum eitt rúm.
- CO₂-fløskurnar, sum eru koblaðar til skipanina, skulu standa í einum rúmi fyri seg á fríum dekki. Fleiri teknisk krøv eru til hetta rúmið, t.d. ventilasjón, bjálving v.m.
- Nágreinlig teknisk krøv verða sett til CO₂-fløskur, CO₂-rør, herundir kontraventilar v.m.
- Ávaringarskipanir og roynd av CO₂-skipanini skulu byggja á klassafyriskipanir (IACS F 37).
- Halon kann ikki nýtast til eldsløkkjara, krøv til eftirlit og sýn av eldsløkkjarum.
- Automatisk sprinklar-, eldávísing og eldávaringarskipan. Í hesum partinum verða tey nágreinligu teknisku krøvini sett til skipanina.
- Kravt verður, at oljan í goymslutangum ongantíð má hitast longur upp enn til 50° C. Hitamátari skal vera á hvørjum tanga.
- Eyka krøv til roykkavaraútgerð.
- Kravt verður, at fatningurin millum garnering og kúgveygað ella vindeygað, skal vera av eldføstum tilfari.
- Serlig krøv eru til gassanlegg, sum verða nýtt til kóking, upphiting, ljós v.m. Tey teknisku krøvini eru ásett her, men mugu metast sum óaktuell í nýggjari skipum.
- Á ferðamannaskipum eru krøvini til brunatrygd skerpaði í mun til lastaskip.
- tá talan er um, at tilfar í bústaðarøki, t.d. veggir, loft, gólv v.m. skal vera eldfast, kann nevast, at asbest verður ikki loyvt umborð á føroyskum lasta-, ferðamanna og fiskiskipum. Hetta er eisini galdandi fyri innkeypt skip. Víst verður til tekniskar fyriskipanir frá danska skipaeftirlitinum, sum eisini eru settar í gildi her.

8.2.3 Bjargingarútgerð:

Innan hetta økið, hava tað verið fleiri serkrøv galdandi. Men við teimum seinastu broytingunum í SOLAS-sáttmálanum, sum koma í gildi 1. juli í ár, eru krøvini í størri mun í samsvar við hendan sáttmála.

Samstundis sum broytingarnar í SOLAS koma í gildi, kemur, sum nevnt omanfyri, ein nýggj EF-fyriskipan (direktiv) í gildi um útgerð umborð á skipum. Fyriskipanin krevur, at útgerðin skal uppfylla krøvini í SOLAS og viðkomandi IMO-fyriskipanum.

Sum øllum kunnugt, kann eitt EF-limaland ikki gera mun á, hvar útgerðin kemur frá innanfyri felagsskapin. Bert í teimum førum, har ein myndugleiki kann prógva, at útgerðin ikki livir upp til kravda standardin, kann viðkomandi myndugleiki nokta hesa útgerð. Sagt verður, at tað er torført at prógva, at ein ávís útgerð ikki livir upp til kravda standardin.

8.2.4 Radioútgerð:

Krøvini um GMDSS-útgerð eru um at vera fult gjøgnumförd fyri ferðamannaskip í altjóða sigling og lastaskip í altjóða sigling, sum eru 300 brt ella størri.

Tey seinastu krøvini skulu vera gjøgnumförd í seinasta lagi tann 1. februar 1999. (umfatar eisini skip, sum eru bygd frammanundan 1. februar 1992).

Ásetingarnar í hesum parti fylgja reglunum í SOLAS.

8.2.5 Reglur um skipaferðslu:

Til samanberingar við ferðsluna á landi, viðvíkja ásetingarnar í hesum parti ferðslureglurnar á sjónum. Hesi eru m.a. krøv til útgerð, t.d. ljós, ymisk signalir, navigasjonsútgerð v.m., merking av sigliøki v.m. og krøv til manning (minimum safe manning) v.m.

Nevnast kann, at tær flestu ásetingarnar í hesum parti eru gjøgnumfördar í ríkislóg "lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse" saman við fyriskipanum til lógina.

Í hesum partinum er tað ikki talan um fleiri serkrøv, sum eru útyvir SOLAS. Nevnast kann tó, at nøkur eyka krøv eru til útgerð í samband við navigasjon, sum bert eru galdandi fyri skip yvir eina ávísa stødd. Hesi krøv eru eisini gjørd galdandi fyri minni ferðamannaskip í altjóða sigling.

8.2.6 Flutningur av vandamiklum evnum:

Sambært ásetingum í "meddelelser B", verður álagt kemikaliutangaskipum og gasstangaskipum at uppfylla ávikavist IMO kodirnar BCH (*Code for the Construction and Equipment of ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk*) og GC (*Code for the Construction and Equipment of ships Carrying Liquefied Gases in Bulk*).

Ásetingin er eisini gjørd galdandi fyri verandi skip. Hetta er gjørt eftir einum tilmæli (resolution) frá IMO.

**Viðmerkingar til uppskot um
løgtingslóg um broyting í løgtingslóg nr. 78 frá 10.03.1992 um Føroyska Altjóða Skipaskrá
við seinni broytingum.**

ad 1)

Sambært broytingini verður ikki longur vist til treytirnar í skipaskrásetingarlógini, fyri skráseting av skipi í Føroysku Altjóða Skipaskrá, jfr. tó reglurnar um undantak frá høvuðsregluni um eigaraviðurskifti sí niðanfyri.

ad 2) og ad 3)

Sambært broytingini skulu eigarnir av einum skipi skrásetast í Føroysku Altjóða Skipaskrá vera parta-, smápartafelg ella vinnurekandi grunnur, sum er skrásettur í Føroyum.

Sambært partafelagslógini kunnu útlendingar vera eigarir av partapeninginum, tó skulu treytirnar um bústaðarrætt fyri meirlutan av nevndini og stjóran vera loknar. Annars kann verða vist til reglurnar í grein 147 í lóg um filialar í partafelagslógini í Føroyum av útlendskum feløgum. Í slíkum førum er treytin fyri vinnuligum virksemini tann, at hetta er heimilað sambært altjóða sáttmála, ella at serstakt loyvi fylgiggjast frá landsstýrinum.

Endamálið við at krevja at parta-, smápartafelag ella vinurekandi grunnur skal standa sum eigari av skipum undir FAS, er at gera skipanina meira greiða og einfalda at umsita. Lóggávuverkið á hesum øki er nevnliga bæði væl útbyggt og viðurkent í altjóða høpi.

Hóast hetta verður sett, at tað ikki ber til heilt at bróta gamla siðvenju, tá talan er um onnur eigaraviðurskifti av skipum. Tískil verður skotið upp, at gera eina undantaksreglu frá høvuðsregluni í stk. 2, soleiðis at tey í skipaskrásetingarlógini § 1, stk. 2 nevndu eigaraviðurskifti kunnu góðtakast í serligum føri.

Undantaksreglan kann nýtast um so er, at sakligar grundgevingar verða færðar fram um, at serlig fíggarlig- ella persónlig viðurskifti gera seg galdandi, sum eru ein beinleiðis forðing fyri at høvuðsreglan kann verða nýtt.

Ognarviðurskiftini, sum nevnd eru omanfyri, forða ikki fyri, at skip, sum eru útlendsk ogn kunnu vera skrásett í Føroyum, men skal hetta tá vera undir bareboatskrásetingini.

ad 4)

Ásetingin í hesari grein verður strikað av tí at tilvísingin til skipaskrásetingarlógina í stk. 1 er strikað. Heimild til at víkja frá reglunum um tjóskapartreytir er havið burtur, vegna tess, at reglurnar í stk. 2 eru strikaðar.

ad 5)

Av somu grund sum undir ad. 4, er ásetingin um føroysk eigaraviðurskifti og tilvísingin til skipaskrásetingarlógina fallin burtur.

ad 6)

Reglurnar um tann føroyska ognarpartin í tí útlenska felagnum kunnu strikast, um fyriliggjandi uppskot til broyting av § 1, stk. 2, verður sett í gildi.

FAS-lógin samanskrivað við uppskotinum til broytingar, dagfest 9. februar 1998:

**Kapittul 1.
Lógarøki.**

§ 1. Í “Føroysku Altjóða Skipaskránni” verða tikin upp føroysk skip, sum eru 100 tons brutto ella meira.

Stk. 2. Fyri at eitt skip skal kunna metast sum føroyskt og sigla undir føroyskum flaggi, má eigarin vera føroyskur, jfr. tó ásetingina í § 7, stk. 2. Sum føroyskur eigari verður settur parta-ella smápartafelag og vinnurekandi grunnur skrásettur í Skráseting Føroya.

Stk. 3 Leiðarin av skipaskránni kann í serligum førum loyva teimum í § 1, stk. 2 í løgtingslóg nr. 9 frá 5. mars 1970 við seinni broytingum um skráseting av skipum, nevndu eigaraviður-skiftum.

Stk. 4. Prámar, lossingarbátar, dýpingarmaskinur, flótikranar, flótandi boripallar og líknandi verða at meta sum skip eftir lógini. Flótidokkir, kaðaltrummlur, flótandi ílöt og onnur líknandi am-boð verða ikki sett sum skip.

§ 2. Fiskifør og stuttleikafør kunnu ikki verða tikin upp í Føroysku Altjóða Skipaskránni.

§ 3. Eitt skip, sum er skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni, er undir føroyskum flaggi og stendur undir føroyskum rætti, jfr. tó ásetingina í § 7, stk. 2.

§ 4. Skip, sum eru skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni, mugu ikki flyta ferðafólk ella farn millum føroyskar havnir, jfr. tó ásetingina í § 7, stk. 2.

Stk. 2. Hetta er tó ikki galdandi fyri umskiping av farni beinleiðis til ella frá útlandi, ella tá ið tað vegna støddina av farminum ella av øðrum ávum ikki eru nýtulig skip, sum kunnu átaka sær flutning.

**Kapittul 2.
Skrásetingin.**

§ 5. Leiðarin av Skipaskránni stendur fyri skránni.

Stk. 2. Áheitan um skráseting av einum skipi í Føroysku Altjóða Skipaskránni sleppur eiganum undan fráboðanarskylduni sambært løgtingslóg um skráseting av skipum v.m.

§ 6. Skráseting verður gjørd annaðhvørt sum flutningur frá Skipaskránni við øllum rættindum og byrðum, sum flutningur frá útlenskari skrá ella sum nýupptøka av liðugtbygðum skipi.

§ 7. Eitt skip, sum er skrásett í aðrari skrá, kann ikki samstundis vera skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni, jfr. tó stk. 2.

Stk. 2. Landsstýrismanninum í sjóvinnumálum verður heimilað í kunngerð at áseta reglur um bare-boatskráseting.

§ 8. Eigarin av skipi, sum er skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni, skal fráboða viðurskipti, sum kunnu hava týðning fyri ta framhaldandi skrásetingina.

**Kapittul 3.
Lønar- og arbeiðsviðurskipti.**

§ 9. Sáttmálar millum føroyskt reiðari ella reiðarafelag og føroyskt sjómannafelag um lønar- og ar-beiðsviðurskipti fyri manning umboð á skipum skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni liggja hart

FYLGISSKJAL 1

Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg nr. 78 frá 10.03.1992 um Føroyska Altjóða Skipaskrá við seinni broytingum, dagfest 9. februar 1998.

§ 1

Í løgtingslóg nr. 78 frá 10.03.1992 um Føroyska Altjóða Skipaskrá við seinni broytingum verða gjørdar hesar broytingar:

1)

§ 1, stk. 1 verður orðað soleiðis:

"§ 1. Í "Føroysku Altjóða Skipaskránni" verða tikin upp føroysk skip, sum eru 100 tons brutto ella meira".

2)

§ 1, stk. 2 verður orðað soleiðis:

"Stk. 2. Fyri at eitt skip skal kunna metast sum føroyskt og sigla undir føroyskum flaggi, má eigarin vera føroyskur, jfr. tó ásetingina í § 7, stk. 2. Sum føroyskur eigari verður settur parta-, smáparta-felag ella vinnurekandi grunnur, skrásettur í Skráseting Føroya".

3)

§ 1, stk. 3 verður orðað soleiðis:

"Stk. 3 Leiðarin av skipaskránni kann í serligum førum loyva teimum í § 1, stk. 2 í løgtingslóg nr. 9 frá 5. mars 1970 við seinni broytingum um skráseting av skipum, nevndu eigaraviðurskiftum".

Stk. 3 verður hereftir stk. 4.

4)

§ 1, stk. 4 verður strikað.

5)

Í § 10, stk. 3 verða orðini "eigarin er føroyskur, jvb. løgtingslóg um skráseting av skipum v.m. § 1, og", strikaði.

6)

§ 11, stk. 1, pkt. 5 verður strikað.

§ 11, stk. 1, pkt. 6, 7 og 8 verða hereftir ávikavist pkt. 5, 6 og 7.

§ 2

Hendan lógin kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjörd.

fevna um persónar búsitandi í Føroyum, ella sum sambært millumlanda avtalu skulu javnmetast við persónar við heimarætti í Føroyum.

Stk. 2. Sáttmálar millum føroysk reiðari ella reiðarafelag og útlendskt sjómannafelag um lønar- og arbeiðsviðurskifti fyri manning umborð á skipum skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni kunnu bert fevna um persónar, sum eru limir í sjómannafelagnum, og sum eru ríkisborgarar, í tí landi, sum avvarðandi felag hoyrir heima.

Kapittul 4. Striking.

§ 10. Um treytirnar fyri skráseting, jvb. § 1, ikki longur eru til staðar, strikar leiðarin av Skipaskránni skipið úr Føroysku Altjóða Skipaskránni.

Stk. 2. Leiðarin av Skipaskránni kann harumframt strika eitt skip úr Føroysku Altjóða Skipaskránni, um brot verður framt á § 4.

Stk. 3. Um tað ikki er onnur grund fyri striking, sum umrøtt í løgtingslóg um skráseting av skipum v.m. § 26, stk. 2, flytir leiðarin av Skipaskránni skipið til Skipaskránnar við øllum skrásettum rættindum og byrðum.

Kapittul 5. Revsireglur v.m.

§ 11. Landsstýrismaðurin í sjóvinnumálum kann áseta nærri reglur um:

- 1) í hvønn mun reglurnar í løgtingslóg um skráseting av skipum v.m. verða at nýta fyri skip skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni,
- 2) skipan og leiðslu av skránni,
- 3) útgávu tjóðskaparbræva,
- 4) merking skipa,
- 5) at avgerðir eftir lógini hjá leiðaranum av skipaskránni ikki kunnu leggjast fyri hægri umsitingarligar myndugleika,
- 6) at eigarin skal gjalda fyri upptøku í og striking úr skránni, og
- 7) um rættin hjá útlenskum sjómonnum at starvast á skipum skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni.

§ 12. Tann, sum ikki heldur § 4 ella § 8 verður sektaður

Stk. 2. Í forskriftunum, sum verða givin út av landsstýrinum við heimild í lógini, kunnu ásetast reglur um sekt fyri brot á hesar forskriftir.

Stk. 3. Er brotið framt av partafelagi, lutafelagi ella líknandi kann bótaábyrgd verða áløgd felagnum sum slikum.

Kapittul 6. Gildiskoma.

§ 13. Henda lógin kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjörd.

FYLGISSKJAL 2

Uppskot til nýggja FAS-kunngerð, dagfest 9. februar 1998.

K. nr. xx frá xx.xx 1998 um Føroyska Altjóða Skipaskrá.

Við heimild í § 7, stk. 2., § 11 og § 12, stk. 2 í løgtingslóg nr. 78 frá 10. mars 1992 um Føroyska Altjóða Skipaskrá við seinni broytingum verður fyrisett:

Kapittul 1.

Skrásetingarmyndugleiki og tilmelding um skráseting.

§ 1. Føroya Skipaskráseting fyrisitur skrásetingar í Føroysku Altjóða Skipaskránni.

Stk. 2. Føroysk skip jvb. § 1 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, sum verða meldað til skráseting í hesi skrá, í seinasta lagi 30 dagar eftir, at skipið er liðugt bygt, ella um skipið er keypt liðugt bygt, í seinasta lagi 30 dagar eftir keypið, eru undantikin fráboðanarskylduni sambært løgtingslóg um skráseting av skipum.

Stk. 3. Tilmeldingin verður latin inn undirskrivað av eigara ella eigarum skipsins. Í heilt serligum føri kann Skipaskrásetingin eisini loyva, at tilmeldingin verður latin inn, hóast einstakar undirskriftir vanta.

Stk. 4. Skipaskrásetingin kann leingja ta í stk. 2 nevndu freist.

§ 2. Tilmelding um skráseting í Føroysku Altjóða Skipaskránni verður gjørd á oyðiblaði, sum fæst við at venda sær til Skipaskrásetingina. Tilmeldingin skal, umframt upplýsingar um skipið sum navn, heimstað í Føroyum, byggjár, bygginummar, byggistað, skipaslag, skipanýtsla, innihalda upplýsingar um eiganar við neyðugari vátan um, at tilmeldarin er eigari skipsins, jvb. § 6.

Stk. 2. Fyri eigara skulu upplýsingar um møguliga nevnd, stjórn ella korresponderandi reiðara og upplýsingar um tekningarreglur við sølu ella veðseting av skipi fylgja við tilmeldingini. Ein stjórn verður mett sum korresponderandi reiðari, og kann tá ikki annar korresponderandi reiðari verða tilmeldaður. Fyri tilmelding av parta- og smápartafelag krevst próvført við avriti úr partafelagsskránni, at felagið er upptikið í skránni.

Stk. 3. Harumframt skal við tilmeldingini viðmerkjast, um skipið hevur verið meldað til skráseting eftir §§ 1 og 4 í løgtingslóg um skráseting av skipum. Um so er, ella um reiðarið longu er skrásett sum eigari av føroyskum skipi, kann í tilmeldingini verða víst til tilmelding frammanundan.

Stk. 4. Skipaskrásetingin kann krevja teir í tilmeldingini nevndu upplýsingar próvførðar við t.d., at úrskriftir úr almennari skrá, gerðabækur fyri aðalfund ella nevndarfundir ella váttaðar úrskriftir av hesum verða sendir inn.

Stk. 5. Vátan um tjóðskaparstøðu kann verða gjørd á tilmeldingarblaðið, jvb. § 3.

Stk. 6. Skipanavn kann bert verða skrásett, um so er, at tað er so skilligt, at tað ikki kann blandast við onnur skrásett føroysk skipanøvn. Skipanavn kann verða tilmeldað, tá skrásetingartreytirnar fyri skip í gerð, eru loknar.

Stk. 7. Skipaskrásetingin skal sýta skráseting av skipanavni, sum gongur inn á egið navnalag, sum annar reiðari nýtir.

§ 3. Tá skip verður skrásett, og eigarin ikki frammanundan er skrásettur sum eigari av føroyskum skipi, skal við tilmeldingini fylgja tørvandi próvførsla. Hetta verður gjørt á tann hátt, at avvarðandi venda sær til Skipaskrásetingina og eftir at hava prógvað samleika sín undir trúnaði undirskriva tilmeldingarblaðið ella oyðiblað um tjóðskaparvátan, hvørs innihald skal vísa føðistað og føðingardag undirskrivarans. Um so er, at avvarðandi ikki sjálvur møtir á skránni, skal rættleiki undirskriftanna, og at undirskrivarin er myndugur, verða váttað av notarius publikus, einum sakførara ella tveimum vitnum. Í øllum føri skal dónsvátan, føðivátan ella nass undirskrivaranna verða framlagt

Stk. 2. Stendst ivi um, at tjóðskapartreytirnar eru loknar, kann próvførsla verða kravd framløgd. Skipaskrásetingin kann í heilt serligum føri fyribils loyva, at einstøk undirskrift vantar á tjóðskaparvátanini, um so er, at hinir avvarðandi undirskrivarar vátta, at tann vantandi undirskrivarin lýkur treytirnar sambært kravdu tjóðskaparvátanini og tað eftir tí fyriliggjandi verður mett, at treytirnar eru loknar.

§ 4. Verður korresponderandi reiðari tilmeldaður fyri eitt partsreiðari, skal hesin lúka treytirnar í § 41, stk. 2, í sjólógini og skrivliga vátta fyri at átaka sær starvið.

§ 5. Verður tað hildið, at tað sum ein fylgja av, at tilmeldaði føroyski eigarin í sínum starvi sum skipari ella manning á skipi, verður torført í longri tíð at hava samband við Skipaskrásetingina, kann Skipaskrásetingin krevja, at eigarin skrivliga tilmeldar ein umboðsmann búsitandi í Føroyum, sum kann eigarans vegna taka sær av teimum skyldum, sum eru lagdar á eigan sambært løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, og at reglurnar í hesi kunngerð verða hildnar.

§ 6. Tá nýbygd skip verða skrásett, skal byggiváttan (bilbræv) frá teirri skipasmiðju, sum hevur bygt skipið, fylgja við. Byggiváttanin skal hava neyðugar upplýsingar um skipið, og skal tað verða próvført, at skipið er bygt fyri byggiharrans rokning, og at ognarrætturin til skipið er latin hesum.

Stk. 2. Um so er, at skip verða fingið úr útlandinum, skal umframt heimildarvátan frá honum, sum fær skipið, eisini útvegast neyðug próvførsla fyri, at seljarin hevur rætt til at selja skipið, vanliga við eini váttan frá útlendskum skrásetingarvaldi um, at seljarin hevur staðið sum eigari skipsins og somuleiðis váttan frá útlendska skrásetingarvaldinum, at skipið ikki er tikið upp í avvarðandi útlendsku skipaskrá ella skipabyggingarskrá, ella at tað er ella verður strikað úr skránni tann dagin, tað verður próvført, at skipið er tikið upp í skrá í øðrum landi, jfr. tó ásetingartnar um leiguskráseting í §§ 16 - 29.

Stk. 3. Skipaskrásetingin kann í serstøkum førum skráseta, hóast váttan ikki er fingin til vega frá útlendska skrásetingarvaldinum. Skráseting kann tó bert fara fram, um so er, at landið, sum skipið er fingið úr, ella hvørs skipa- ella skipabyggingarskrá, tað hevur staðið í, hvørki hevur tikið við millumlanda sáttmálanum frá 1967 um gerð av ávísu einsháttaðum reglum viðvíkjandi þjópantirættindum og øðrum pantirættindum í skipum ella millumlanda sáttmálanum frá 1967 um skráseting av rættindum í skipum í gerð.

Stk. 4. Um so er, at skip er fingið frá útlandinum, skulu pantirættindir, sum eru nevnd í tí stk. 2 nevndu strikingarvátan ella sum kunnu próvførast av panthavaranum, og sum lúka treytirnar í § 259 í sjólógini, flytast til Føroysku Altjóða Skipaskráanna, samstundis sum skipið verður skrásett, jfr. tó ásetingartnar um um leiguskráseting í §§ 16 - 29. Skip, sum verða flutt úr Skipaskránni til Føroysku Altjóða Skipaskráanna, verða flutt yvir við øllum rættindum og skyldum.

Stk. 5. Um heimildarvátan fyri keypan ella neyðug próvførsla frá seljara sum nevnd í stk. 2 ikki kann útvegast, verða reglurnar í § 62 nýttar.

Kapittul 2.

Skráseting og skrásetingartreytir.

§ 7. Áheitanin um skráseting skal færast inn í eina dagbók sama dagin, sum hon er komin til Føroysku Altjóða Skipaskráanna, og skal verða tilskilað stutt, hvat ið tilmeldingin ræður um.

Stk. 2. Eftir innførluna í dagbókina skal tilmeldingin hava árit um, nær innførlan er gjørd, og um upplýsingar eftir §§ 2-6 eru fingnar til vega.

Stk. 3. Kann skipið ikki eftir fyriliggjandi próvførslum skrásetast, verður áheitanin víst aftur. Eru tørvandi upplýsingar ikki fingnar til vega, kann Skipaskrásetingin krevja sær rætting gjørd innan ásetta freist.

Stk. 4. Skjöl til skrásetingar verða latin inn millum kl. 9.00 og kl. 15.00 teir dagar, Skipaskrásetingin hefur opið. Skjöl, sum koma inn í avgreiðslutið, verða ferd í dagbókina sama dag, meðan skjöl, sum koma inn aftaná avgreiðslutið, verða ferd inn í dagbókina næsta avgreiðsludag.

Stk. 5. Dagbókin verður ferd framhaldandi álmannaárið og skal fyri hvønn dag verða áteknað í nummarð øll innlatin skjöl við frásøgn um, hvat slag av skjali og hvat skip, talan er um, møgulig upphædd á skjali og navn og bústaður tilmeldarans. Dagbókin skal harumframt hava ein teig til viðmerkingar.

Stk. 6. Skjöl, sum verða ferd í dagbókina, skulu hava árit um innføring við dagseting. Dagbókin verður endað hvønn dag, tá avgreiðslutiðin er úti, og skal hvønn dag verða undirskrivað av leiðaranum á Skipaskrásetingini ella varamanni hansara.

§ 8. Fyri skráseting av rættindum í skipi krevst, at skjal verður meldað til skrásetingar.

Stk. 2. Undirskrift og myndugleiki skjalhavarans saman við rættari dagseting verður váttað av notarius publikus, einum sakførara ella tveimum vitnum. Starv vitnanna og bústaður skal vera uppgivið. Eru undirskriftir ikki nóg skilligar, skulu tær verða endurgivnar við spjaldrastavum, stempli ella maskinskrivaðar.

Stk. 3. Á skjalinum skal standa navn skipsins, heimstaður og kenningarbókstavir. Ovast á fyrstu síðu skal standa navn tilmeldarans og bústaður. Á tilmelding um broytingarárit á áður skrásettum skjali skal navn og bústaður tilmeldarans verða sett á broytingaráritinum. Á pantibrøvum skulu standa bústaður kravávarans, um ikki kravávarin er vanligi kendur, ella bústaður umboðsmanna, sum hefur heimild at taka ímóti kunngerðing ella fráboðan veðhavans vegna.

Stk. 4. Skipaskrásetingin kann senda tilmeldaranum allar fráboðanir viðvíkjandi skrásetingini í Føroysku Altjóða Skipaskránni við bindandi ávirkan.

Stk. 5. Verða tað við einum skjali stovnst sett fleiri rættindir, skal á skjalið verða áteknað, hvørji rættindi heitt verður á skrásetingina um at skráseta, annars verða bert skrásett rættindi sum skjalið tilskilar sum høvuðsrættindi.

Stk. 6. Treytað skjal kann bert verða skrásett sum heimild, tá treytin er knýtt aftrat ávísu hendingum ella sannroyndum, sum eru íkomin, ella tá nærri ásett tíðarfreist er úti.

Stk. 7. Verður eitt treytað ognarbræv meldað til skráseting, skal tað á skrásetingarátekningina verða týðuliga ásett, at ognarbrævið er skrásett sum treytað. Játtar seljarin, at treytin er lokin, verður skrásett á skrásetingarátekningina, at ognarbrævið er endaligt.

Stk. 8. Stendst ivi um eitt skjal, sum er meldað til skráseting, er ósatt ella falsað, ella um tað er orsök til tess, skal tað beinanvegin verða sagt skrásetta eigara skipsins frá hesum.

§ 9. Um hjúnafelegi situr í óskiftum búgvi, verður skrásett váttan frá skiftirættinum um, at búgvið er latið hjúnafelegnum. Á sama hátt skulu arvingar, sum skifta sjálvir, skrásetast sum eigarar arvalatna skipsins ella part í skipi sambært skiftisúrskrift, sum skal leggjast fram. Um ein ella fleiri arvingar ynskja at vera skrásettir sum eigarar, ella um arvingarnir ynskja at yvirtaka skip ella part í skipi sum partsreiðarar, verður arvaskeyti kravt ella skiftisúrskrift við váttan arvinganna um at yvirtaka skipið ella skipspartin og um býtið millum arvingarnar.

Stk. 2. Í rættarsak um skip ella part í skipi kann saksøkjarin, tá ið rætturin hefur tikið avgerð um hetta, biðja um, at váttað avrit av stevningini verður skrásett. Fellur sakin burtur uttan dóm, ella gongur dómurin tí saksøkjara ímóti og kærufreistin gongur út, uttan at kæra er gjørd aftur, kann tann saksøkti biðja um, at stevningin verður strikað úr skipaskránni.

§ 10. Verður eitt skip ella partur í einum skipi selt um eina endaliga tvingilsølu, skal fútarætturin, og er talan um figgjartrot ella alment skifti av skipi ella parti í skipi, skiftirætturin ella executor testamenti, beinanvegin senda fráboðan um hetta til skrásetingina.

Stk. 2. Somu fráboðanarskyldu hefur verji, um avvarðandi, sum eigur skip ella part í skipi, verður fyri myndugleikamissi, ella um lágverjumál er fyriskipað, ella um ein ómyndugur persónur ella

persónur undir lágverjumáli fær sær til vega skip ella part í skipi. Er talan um persón, sum ikki er myndugur, skal fráboðanin harumframt upplýsa føðingardagin.

Stk. 3. Nevndu fráboðanir verða ferdar í dagbókina og ført verður í viðmerkingarteigin á skipsblaðnum um heimildir.

Stk. 4. Fyri skráseting av heimild eftir tvingsilssølu ella alment skifti krevst ávikavist tvingsilssøluskeyti – ella úrskrift úr fútarættargerðabók – og arvaskeyti.

§ 11. Øll skjøl, sum verða meldað til skráseting, skulu vera á føroyskum, donskum ella enskum. Byggiváttanir, ognarbrøv, pantibrøv og skaðaloysisbrøv skulu vera skrivað á oyðubløð, sum landsstýrismaðurin í sjóvinnumálum hevur góðkent. Skipaskrásetingin kann í serligum føri loyva, at eisini onnur skjøl verða tikin upp til skrásetingar.

Stk. 2. Árit til eins og strikingar og rættingar til tann partin av pantibrøvum og skaðaloysisbrøvum, sum í oyðiblaðnum er skilt úr smb. siðvenju, kunnu bert verða gjørdar, um hesar eru endurgivnar fyri seg í skjalinum.

Kapittul 3. Broytingar skráseting.

§ 12. Eigarin, jvb. § 1 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, skal skrivliga melda bróytingar til skrásetingina, møguliga próvført við gerðabókum ella úrskrift úr gerðabókum. Tilmeldingin skal verða undirskrivað av øllum nevndarlimum, bæði farandi og komandi limum. Komandi nevndarlimir skulu eisini skriva undir tjóðskaparvátan sum nevnt í § 3, stk. 1. Skipaskrásetingin kann í heilt serligum føri loyva frávik í hesum reglum, jvb. § 3, stk. 2.

Stk. 2. Broytingar í stjórn ella viðvikjandi korresponderandi reiðara skal avvarðandi nevnd melda til. Hetta er eisini galdandi fyri broytingum um nýggjar tekningarreglur um sølu og veðseting av skipi.

Stk. 3. Fyri partsreiðari, sum hevur valt nýggjan stjórnandi reiðara, skulu partsreiðarar skrivliga melda hetta til.

Stk. 4. Verða gjørdar broytingar við atliti av slag av skipi, nýtshátti, kenningarmáli, tonsatali ella framtøkumegi, skal reiðarið, innan 30 dagar eru farnir eftir, at broyting er gjørd, melda broytingina til. Fráboðanartreytin er lokin, um fráboðan er gjørd til Skipaefirlitið innan hesa freist.

§ 13. Verður skrásett skip ella partur í skipi latið av hondum til føroyskan keypara, hava seljari og keypari skyldu at melda hetta til. Seljari hevur skyldu til at útvega keypara skeyti.

Stk. 2. Er nýggjur eigari ikki frammanundan skrásettur sum eigari av føroyskum skipi ella parti í skipi, skal tilmelding um skráseting eftir § 2 verða gjørd og tjóðskaparvátan eftir § 3, stk. 1 verða skrivað.

§ 14. Ein og hvør broyting í upplýsingum, sum eru meldaðir til skráseting sambært §§ 2-5, skal verða meldað til skrána, áðrenn 30 dagar eru farnir, síðani broytingin var gjørd. Skipaskrásetingin kann framleingja hesa freist.

Stk. 2. Tann, sum við treytaðari heimild fær rættin til skip, verður fyri almenninginum at meta sum eigari.

Stk. 3. Yvirtøka til at skifta sjálvir verður mett sum broyting í heimildarviðurskiftunum. Sama er galdandi tá sitið verður í óskiftum búgvi, tá talan er um skip, har tann deyði hjúnafelagi verður skrásettur sum eigari.

Stk. 4. Trotabúarviðgerð og tað at fara undir alment skifti, verður ikki mett sum broyting í heimildarviðurskiftunum, tó skal skiftirætturin (bústjórin) beinanvegin senda fráboðan til skrásetingina jvb. § 10.

§ 15. Nýtt navn og heimstaður skal ikki verða givið, áðrenn broytingin er skrásett og rætting er gjørd á tjóðskaparbrævið.

Stk. 2. Tá navnabroyting verður gjørd, sendir Skipaskrásetingin fráboðan til teirra, sum hava pantirættindir.

Kapittul 4. Leiguskráseting av skipum

§ 16. Skip, sum eftir § 1 í løgtingslóg um Føroya Altjóða Skipaskrá ikki er føroyskt, men sum verður útleigað til reiðara, sum eftir § 1 í løgtingslóg um Føroya Altjóða Skipaskrá er føroyskur, kann av leigaranum fráboðast til skrásetingar í skipaskrásetingini. Skipið kann skrásetast fyri eitt tíðarskeið upp til 5 ár. Skipaskrásetingin kann eftir skrivligari umsókn frá leigaranum leingja hetta tíðarskeið við upp til einum ári í senn.

Stk. 2. Veðrættindi ella onnur rættindi kunnu ikki skrásetast í skipið, ið er skrásett sambært stk. 1.

Stk. 3. Leiguskráseting í føroysku skipaskrásetingini er treytað av, at vátan frá útlenska skrásetingarmyndugleikanum, um at skipið hevur rætt til at føra eitt annað tjóðskaparflagg í leigutiðini, er hjáløgd.

§ 17. Leiguskip verður strikað úr skrásetingini, um so er, at:

- 1) leiguavtalan heldur uppat,
- 2) treytirnar fyri skráseting eftir § 1 ikki longur eru til staðar,
- 3) leigarin skrivliga biður um tað, ella
- 4) skipið, sambært lóg í heimlandi tess, ikki longur hevur rætt til at føra annað tjóðskaparflagg enn tað hjá heimlandinum.

Stk. 2. Eisini verður skip strikað úr skipaskrásetingini, tá tað verður høgt upp, gongur burtur, hvørvur ella av útnevndum metingarmonnum, av góðkendum klassingarfelag ella á annan hátt, ið kann javnsetast við hetta, verður sagt ikki at kunna gerast aftur. Tá slík strikingarorsøk er, hevur leigarin skyldu til skrivliga, og í seinasta lagi 30 dagar eftir at hava fingið kunnleika til strikingarorsøkina, at fráboða hetta til skipaskrásetingina.

§ 18. Føroyskt skip, ið verður útleigað til reiðara, sum sambært § 1 í løgtingslóg um skráseting av skipum ikki verður mettur sum føroyskur, verður ikki strikað úr skipaskrásetingini, hóast skipið við grundarlag í eini leiguavtalu verður tikið upp í útlenska skipaskráseting. Skipið fær í leigutiðini rætt til fyribils at føra annað tjóðskaparflagg enn føroyskt, við teimum rættindum og skyldum, ið við tí fylgja. Veðrættindi og onnur rættindi í skipinum kunnu framhaldandi skrásetast í Skipaskrásetingini.

Stk. 2. Skip kann fáa rætt til at føra annað tjóðskaparflagg í upp til 5 ár frá fráboðanini. Skipaskrásetingin kann eftir skrivligari áheitan frá eiganum leingja hetta tíðarskeið við upp til einum ári í senn.

Stk. 3. Fyri at skip fyribils kann fáa rætt til at føra annað tjóðskaparflagg, jvb. stk. 1, er tað ein treyt, at allir rættindahavarar hava givið skrivligt loyvi til, at skipið skiftir flagg, og at harumframt ein vátan frá útlenska skrásetingarmyndugleikanum um, at skipið kann takast upp í útlensku skrásetingina, er hjáløgd, ella at fyribils tjóðskaparbræv er útskrivað.

§ 19. Tá leiguavtalan, jvb. § 3, heldur uppat, fellur rætturin til at føra annað tjóðskaparflagg burtur. Eigarin skal innan 30 dagar eftir at leiguavtalan er hildin uppat fráboða hetta til Skipaskrásetingina.

Fráboðan um leiguskráseting av skipum. Til føroyskt flagg.

§ 20. Fráboðan um skráseting av leiguskipi, sum eftir § 1 í løgtingslóg um skráseting av skipum ikki verður mettur sum føroyskt, og sum verður útleigað til ein reiðara sum eftir § 1 í løgtingslóg um skráseting av skipum verður mettur sum føroyskur, skal gerast á serligt fráboðanarskjal.

Stk. 2. Á fráboðanarskjalinum skulu standa upplýsingar um skipið, skrásetta eigaran, umboðsmann eigarans, leigaran, leigutíðarskeiðið, umframt upplýsingar um í hvørjari útlenskari skipaskráseting skipið er skrásett í og kenningarbókstavirnar hjá skipinum.

Stk. 3. Skipaskrásetingin kann, fyri at kunna taka avgerð um treytirnar eftir § 1 í løgtingslóg um skráseting av skipum eru loknar, krevja neyðug prógv.

§ 21. Við fráboðanini skal fylgja:

- 1) leiguavtalan í frumriti ella váttu úrskrift av henni,
- 2) váttan frá útlensku skrásetingini um, at skipið hevur rætt at føra annað tjóðskaparflagg í leigutiðini,
- 3) úrskrift frá útlensku skrásetingini sum vísir, hvør skrásetti eigari av skipinum er, og tekningarreglur fyri skrásetta eigaran.

§ 22. Um leigarin ikki longu er skrásettur sum reiðari í Skipaskrásetingini, verða upplýsingar sambært § 5 í løgtingslóg um skráseting av skipum, lætnar skrásetingini.

§ 23. Skipaskrásetingin letur gera serstakt blað fyri leiguskipið. Á blaðið verða skrivaðir kenningarbókstavirnir hjá skipinum, navn, heimstaður, mát, nýtsla, leiguavtalan umframt ein stutt eindurtøka av upplýsingunum um leigaran.

§ 24. Skrásett leiguskip skulu føra føroyskt flagg.

Til fremmant flagg

§ 25. Fráboðan um føroyskt skip, sum er skrásett í skipaskrásetingini og sum verður útleigað til reiðara, sum sambært § 1 í løgtingslóg um skráseting av skipum ikki verður mettur sum føroyskur, skal gerast á serligt fráboðanarskjal.

Stk. 2. Á fráboðanarskjalinum skulu standa upplýsingar um leigaran, umboðsmann leigarans, leigutíðarskeiðið, umframt upplýsingar um til hvørja útlenska skipaskráseting skipið skal skrásetast.

§ 26. Við fráboðanini skal fylgja:

- 1) leiguavtalan í frumriti ella váttu úrskrift av henni,
- 2) váttan frá útlensku skrásetingini um, at skipið kann takast upp ella at fyribils tjóðskaparbræv er útskrivað, hóast skipið enn er skrásett í føroysku skipaskrásetingini, og
- 3) skrivlig váttan frá øllum rættindishavarum um at skipið kann skifta flagg.

§ 27. Á skipsblaðið verður leiguavtalan ella úrskrift av hesari skrásett.

§ 28. Tjóðskaparbræv skipsins verður sent skipaskrásetingini at ógilda.

§ 29. Føroysk leiguskip, ið verða skrásett í útlenskari skipaskrá, kunnu í leigutiðini ikki føra føroyskt flagg.

Kapittul 5.

Skrásetingin og almenningurin v.m.

§ 30. Dagbókin, skipaskráin, reiðariskráin og skipsmappurnar mugu ikki lænast út, men eru alment atkomandi undir neyðugum eftirliti.

Stk. 2. Skipaskrásetingin kann eftir umsókn veita váttaðar úrskriftir úr skipsblaðnum og av teimum eftirskjølum, sum eru í skipsmappunum. Á úrskriftir úr skipsblæðunum verða tilføringar gjørdar um fráboðað, men enn ikki skrásett skiøl viðvíkiandi skininum.

Stk. 3. Standa rættindir eftir skipsblaðnum, tá skip er strikað úr skránni, skulu á úrskriftum úr skipsblaðnum tyðiliga verða sett, at hesi rættindir ikki eru burturdottin, og somuleiðis mugu strikingarvátanir ikki verða givnar uttan so, at upplýst verður nærri um, hvørji hesi rættindir eru.

Kapittul 5.

Skrásetingargjöld v.m.

§ 31. Fyri upptøku av skipi í Føroysku Altjóða Skipaskránnar skal eigarin gjalda 3 ‰ (promille) av skipsvirðinum, tó í minsta lagi 7.000 kr og í mesta lagi 100.000 kr. Skipsvirðið er tann upphædd, sum skipið er tryggjað fyri iroknað útgerð, ella ásett eftir meting av metingarmonnum, sum landsstýrið hevur góðkent.

Stk. 2. Fyri tjóðskaparbræv verður gjald kravt eftir hesum reglum:

- 1) Skip, sum eru til støddar undir 1000 tons (BT): 1.000 kr.
- 2) Skip, sum eru til støddar 1000 tons ella yvir, men undir 3000 tons: 4.000 kr.
- 3) Skip, sum eru til støddar 3000 tons ella yvir: 10.000 kr.

Fyri avrit av tjóðskaparbrævi verður gjald kravt, sum er 300 kr.

Stk. 3. Skip, sum verða skrásett í Skipaskrásetingini, eftir at henda kunngerð er komin í gildi, og sum síðani verða flutt til Føroysku Altjóða Skipaskránnar, koma undir gjald sambært stk. 1.

Kapittul 6.

Tjóðskaparbræv.

§ 32. Einum skipi, sum er skrásett ella er meldað til skráseting samsvarandi § 1, stk. 2, jvb. § 2, er ikki loyvt at sigla uttan tjóðskaparbræv.

Stk. 2. Tá eitt skip er skrásett, og neyðugir upplýsingar um tonsatal og framtøkumegi er til skjals, letur Skipaskrásetingin skipinum eitt tjóðskaparbræv. Tjóðskaparbrævið skal hava skipsins kenningarmál, brutto- og nettotonsatal, skipaslag, navn, heimstað, kenningarbókstavir, framtøkumegi og eigara. Tjóðskaparbrævið verður skrivað á blað, sum verður útflyggjað av skrásetingini.

Stk. 3. Áðrenn tjóðskaparbræv verður útflyggjað skal verða ansað, at skipsins kenningarbókstavir tyðuliga og á ein slíkan hátt, at teir ikki fáast burtur, eru høgdir inn annaðhvørt innan til á afturkanti á eini lúku, í maskinkappan ella á øðrum eyðsýndum staði á skipsins fasta parti, og at navn skipsins og heimstaður so vitt møguligt er á hekkuni. Letur hetta seg ikki gera, tá so nær hekkuni sum møguligt. Skipsnavnið skal eisini verða sett á skipssíðurnar. Málað verður við latínskum bókstavum í ljósum liti á myrkari grund ella øvugt, navnið stendur omanfyri heimstaðin. Er navnið í tveimum ella fleiri pørtum, skal imillum hvørt verða millumrum, sum er ein bókstavabreidd. Bókstavastøddin skal verða á eini slíkari stødd, at teir eru lættir at lesa. Hæddin skal verða í minsta lagi 8 sentimetrar, og strikurnar skulu verða í minsta lagi 1,2 sentimetrar tjúkkar.

Stk. 4. Hevur skip fingið fyribils tjóðskaparbræv, verður tað tikið inn, samstundis sum endaligt tjóðskaparbræv verður útflyggjað.

Stk. 5. Áðrenn fyribils ella endaligt tjóðskaparbræv verður útflyggjað skal verða ansað, at gjöld jvb. § 31 eru goldin og kvittan fyri hesum verður lagt fyri skrásetingina.

§ 33. Tá ið eitt skip er bygt ella keypt úr útlondum og yvirtikið í útlenskari havn, kann tað fáa fyribils tjóðskaparbræv frá donskum uttanrikisumboði, sum gevur tí rætt at sigla undir føroyskum flaggi, hóast tað ikki er ført inn í Føroysku Altjóða Skipaskránnar, tó longst fyri eitt nærri tilskilað tíðarskeið, sum ikki má fara útum 1 ár frá útgávu. Í heilt serligum føri kann Skipaskrásetingin leingja freistina fyri gildi tjóðskaparbrævsins út yvir 1 ár frá útgávudegnum.

Stk. 2. Fyri útgávu av fyribils tjóðskaparbrævi, skal uttanrikisumboðið krevja framlagt:

- a) próvførslu um, at tann, sum fær skipið, lýkur treytirnar í § 1 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá og avvarðandi vátta, at skipið verður nýtt samsvarandi § 4 í lógini.

- b) upprunalig byggiváttan (bilbræv) ella skeyti, sum skipið verður fingið eftir, við váttan frá einum notari ella tilsvareandi myndugleika um rætta undirskrift og myndugleika undirskrivarans og um neyðugt undirskrivarans rætt til at binda seljaran,
- c) váttan frá avvarðandi skrásetingarmyndugleika um, at skipið hevur ikki verið tikið upp í útlenskari skipaskrá, ella at tað er ella verður strikað úr hesari, jfr. tó ásetingarnar um leiguskráseting í §§ 16 -29. Í seinna færinum skal váttanin eisini sýna, at seljari var rætti skrásetti eigari skipsins, og
- d) próvførslu um, at skipið ikki er tikið upp í Skipaskrásetingina og at eigarin lýkur treytirnar í § 1 í lógtingslóg um Føroysku Altjóða Skipaskrá.

Stk. 3. Kunnu tær undir stk. 2 a) -d) nevndu próvførslur ikki verða framdar, ella heldur uttanrikisumboðið iva vera um, at fyristandandi rættarhandil hevur til endamáls veruliga at fremja ognarskifti, verður sakin lögð fyri Skipaskrásetingina, og fyribils tjóðskaparbræv verður ikki útgivið.

Stk. 4. Uttanrikisumboðið skal harumframt, áður enn fyribils tjóðskaparbræv verður útgivið, skrivliga ella við telesamskifti fáa upplýst frá Skipaskrásetingini, hvørjir kenningarbókstavir verða latnir skipinum, og um navn skipsins kann góðkennast.

Stk. 5. Skipaskrásetingin kann heimilað uttanrikisumboði at geva út fyribils tjóðskaparbræv, tá skip er skrásett, ella neyðugar próvførslur fyri skráseting eru til skjals í skránni.

Stk. 6. Fyribils tjóðskaparbræv verður skrivað á blað, sum Sjóvinnufyrisitingin hevur góðkent, og skal hava upplýsingar um skipslag, navn, heimstað, kenningarbókstavir, tonsatøl (grundað á málibræv), eigara og um gildi tjóðskaparbrævsins.

Stk. 7. Eftir nýtslu verða tær undir stk. 2 a), b) og c) nevndu próvførslur lætnar eigara skipsins ella eigarans umboðsmanni við boðum um skjótast gjørligt at lata hesar til Skipaskrásetingina saman við øðrum neyðugum skrásetingarskjølum. Beinanvegin fyribils tjóðskaparbræv er útgivið, verður makaskjal og váttaði makaskjøl av nevndu próvførslum send Skipaskrásetingini.

§ 34. Tjóðskaparbræv, sum er burturmist ella skatt, kann eftir umsókn verða skrivað út av nýggjum. Um tjóðskaparbrævið er burturmist, skal eigarin geva eina nágreinliga frágreiðing um burturkomu tjóðskaparbrævsins, og verður eigaranum álagt beinanvegin at lata burturkomna tjóðskaparbrævið til skrásetingina, um tað skuldi verið funnið aftur.

§ 35. Broytingar sambært § 32, stk. 2, sum skulu standa á tjóðskaparbrævinum, ger skrásetingin og um neyðugt verður nýtt bræv skrivað, ella hitt fyrra verður tikið inn aftur til tess at staðfesta rættleikan. Skipaskrásetingin kann tó, har sum serligar umstøður tala fyri hesum, heita á Sjóvinnufyrisitingina, Skipaeftirlitið ella uttanrikisumboð um at gera smærri broytingar av minni týðningi á eitt tjóðskaparbræv. Reiðarið hevur skyldu til at lata inn tjóðskaparbræv ella at gera sitt til, at brævið verður latið inn.

Stk. 2. Tjóðskaparbræv verður serliga býtt um, tá spurningar um broyting í skipanavni ella onnur týðandi viðurskiptir um skipið gera, at fyrra tjóðskaparbrævið eftir rættingar verður óskiljandi, ella um tað, t.d. tá ið skipið siglir í útlondum er óhóskandi at krevja, at hitt fyrra verður tikið inn til rættingar. Í seinasta nevnda færi kann Skipaskrásetingin eisini biðja danskt uttanrikisumboð um at gera neyðugar broytingar í tjóðskaparbrævið, tá tað av royndum er kent, at skipið kemur í havn, har danskt uttanrikisumboð er á staðnum. Reiðarið og skiparin hava skyldu til at veita neyðuga hjálp til tess at rættleiki tjóðskaparbrævsins verður staðfestur.

§ 36. Verður eitt skip strikað úr Føroysku Altjóða Skipaskránni, skal tjóðskaparbræv tess verða latið Skipaskrásetingini ella at skrivlig frágreiðing frá reiðaranum um orsökina til, at brævið ikki kann verða latið inn. Er skipið strikað sambært § 43, stk. 1, 2 og 4 og skulu teir íhøgdu kenningarbókstavirnir, sum siga frá, at skipið er føroyskt, verða tiknir burtur, og skal áheitanast á Skipaeftirlitið ella danskt uttanrikisumboð um at vátta fyri Skipaskrásetingini, at kenningarbókstavirnir eru tiknir burtur.

Stk. 2. Verður eitt skip flutt sambært løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, §§ 6 og 10, stk. 3, til ella frá Skipaskrásetingini, skulu tess higartil givnu kenningarbókstavar verða strikaðir, og gevur Skipaskrásetingin skipinum nýggjar kenningarbókstavar.

§ 37. Heldur Skipaskrásetingin eftir kanning av skjølum, sum eru latin inn, at skipið skal verða víst burtur frá skránni, ella um reiðarið ikki, innan ta av Skipaskrásetingini ásettu freist, letur inn neyðugar próvførslur fyri skráseting skipsins, fer fyribils tjóðskaparbrævið samstundis úr gildi og skal Skipaskrásetingin taka tað aftur. Reiðarið hevur skyldu til at lata brævið inn, tá Skipaskrásetingin biður um tað.

Stk. 2. Tá skipið er skrásett og teir fyri endaliga útgávu tjóðskaparbrævsins neyðugu upplýsingar um tonsatal og framtøkumegi eru tøkir, verður fyribils tjóðskaparbræv bytt um við tað endaliga tjóðskaparbrævið.

Stk. 3. Tá ið eitt skip, sum hevur fingið fyribils tjóðskaparbræv útflyggjað frá donskum uttanríkisumboði, kemur til føroyska havn, skal tollmyndugleikin á staðnum taka fyribils tjóðskaparbrævið og lata Føroysku Altjóða Skipaskránni tað. Skipið sleppur ikki av stað aftur, fyrr enn tað hevur fingið endaligt tjóðskaparbræv frá Skipaskrásetingini, ella at Skipaskrásetingin sambært § 39 útgevur fyribils tjóðskaparbræv.

§ 38. Tjóðskaparbrævið skal vera um borð og skal verða víst myndugleikunum, tá hesi biðja um tað.

§ 39. Skipaskrásetingin kann geva út fyribils tjóðskaparbræv í niðanfyri standandi føri:

- a) til ikki skrásett føroyskt skip, sum er liðugt bygt á føroyskari skipasmiðju, ella tá tað eftir at vera keypt í útlandinum og hevur fingið fyribils tjóðskaparbræv frá donskum uttanríkisumboði er komið í føroyska havn. Treytin fyri útgávu er tó, at skipið er meldað til skráseting, og at mett verður um haldgóð próvførsla, at skipið lýkur skrásetingartreytirnar, og at vansketni reiðarans er ikki orsök til, at skipið ikki kundi skrásetast. Fyribils tjóðskaparbræv verður givið fyri einstaka ferð í senn og vanliga bert til komu í føroyska ella nærliggjandi útlendska havn,
- b) til skrásett skip, tá tjóðskaparbrævið er ikki um borð. Fyribils tjóðskaparbræv verður tá bert givið fyri einstaka ferð í senn til komu í føroyska havn ella eftir umstøðunum fyri eitt nærri ásett stutt tíðarskeið. Í heilt serligum føri kann Skipaskrásetingin biðja Skipaeftirlitið um hennara vegna at útgeva fyribils tjóðskaparbræv sum nevnt undir a) og b).

Stk. 2. Skipaeftirlitið kann í heilt serligum føri og eftir avtalu við Skipaskrásetingina útgeva fyribils tjóðskaparbræv til nýbygd skip til tess, at royndartúrar kunnu gerast.

Stk. 3. Skipaskrásetingin kann taka aftur fyribils tjóðskaparbræv, um misnýtsla verður staðfest.

§ 40. Merking av skipinum sambært §§ 32 og 33 við navni, heimstaði og kenningarbókstavum og broytingar sambært hesum skulu gerast beinanvegin eftir skráseting, hóast skipið ikki er í sigling og skal verða víst myndugleikunum, áðrenn 30 dagar eru farnir. Fráboðan um merking skal áðrenn somu tíðarfreist verða send skipaskrásetingini, um biðið verður um tað. Tjóðskaparbrævið verður útflyggjað, tá merkingin er staðfest.

Stk. 2. Tjóðskaparbrævið saman við innhøgdu kenningarbókstavunum er samleikaprógv skipsins.

§ 41. Skipaeftirlitið hevur eftirlit við, at navn, heimstaður og kenningarbókstavar eru merktir á skipum og at merkingin verður hóskandi rækt. Skipaeftirlitið kann í hesum sambandi gera avtalur við aðrar almennar myndugleikar um at ansa merkingini og hevur skyldu at boða Skipaskrásetingini frá, um boð ikki verða hildin.

§ 42. Eigari skipsins hevur skyldu at ansa, at nevnda merking verður hóskandi rækt, og at merkingin altið er skillig og eyðsýnd. Á skipum mugu ikki verða málað onnur nøvn enn tey, sum eru skrásett.

Kapittul 7. Striking úr Føroysku Altjóða Skipaskránni.

§ 43. Skip verður strikað úr Føroysku Altjóða Skipaskránni, um eigarin ikki lýkur tjóðskapartreytirnar smb. § 1 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, jvb. tó § 46, stk. 3, og §§ 16 - 29 í hesi kunngerð.

Stk. 2. Somuleiðis verður skip strikað, um skipið verður latið ella fer til onkran, sum ikki lýkur tjóðskapartreytirnar smb. § 1 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, jvb. tó § 46 stk. 3, og §§ 16 - 29 í hesi kunngerð, uttan so at treytirnar smb. § 1, stk. 2, í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá eru loknar og tann, sum hevur fingið skipið, skrivliga biður um, at skipið framhaldandi skal vera skrásett.

Stk. 3. Harafturat verður skip strikað, tá ið tað verður høgt upp, gongur burtur, spyrst ikki aftur ella um tað av uppnevndum sýns- og metingarmonnum ella av góðkendum klassingarfelag ella á annan hátt, ið metast kann ájavnt við hetta, verður hildið ikki at kunna gerast aftur, jvb. tó § 46, stk. 3.

Stk. 4. Harafturat kann Skipaskrásetingin strika skip, sum ikki lýkur ásetingarnar smb. § 4 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, um ikki at flyta ferðafólk ella farm millum føroyskar havnir, jvb. tó § 46, stk. 3. Skipið verður tá flutt til Skipaskrásetingina við øllum rættindum og byrðum.

Stk. 5. Skip, sum verður selt á tvingsilsuppboði í útlandinum til onkran, sum sambært § 1 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá ikki lýkur treytirnar sum eigari, verður bert strikað úr Føroysku Altjóða Skipaskránni, um so er, at skipið, tá tað var selt, var statt í tí ríkinum, har tvingsilsuppboðsølan fór fram, og treytað av, at sølan hendi sambært lóggávuni í avvarðandi ríki og millumlandasáttmálan frá 1967 um gerð av einsháttadum reglum viðvíkjandi sjóparentirættindum og øðrum pantirættindum í skipum, jvb. tó § 46, stk. 3.

§ 44. Tað er eigarin, sum hevur skyldu til at gera skrivliga tilmelding til skrána um einihvørji viðurskiptir, sum hava við sær ella kunnu hava við sær striking úr skránni, beint sum hann hevur fingið at vita um tilíkt. Spyrst skip ikki aftur aftur, skal tilmelding um striking latast inn, tá ið tíðin er komin, at trygging kann rindast eftir tryggingarsáttmálanum.

Stk. 2. Tá ið skip verður selt útlenskum keypara, skal tilmelding gerast á serligum oyðiblað lagt við skeytinum, eftir hvørjum avhendingin fer fram.

Stk. 3. Tilmelding um skipbrot skal gerast á serligum oyðiblað og við eini frágreiðing um, hvussu skipbrot fór fram. Er frágreiðingin ikki nøktandi, kann verða biðið um fleiri upplýsingar, t.d. úrskrift av sjófrágreiðing.

Stk. 4. Í tilmelding um upphøgging skal verða lögð við vátan frá Skipaefirlitinum ella avvarðandi myndugleika um, at upphøgging er framd.

§ 45. Við strikingina verður rætturin mistur at hava skipið undir føroyskum flaggi og rætturin til navnið, jvb. tó § 2, stk. 6 og § 43, stk. 4.

Stk. 2. Rætturin til navnið kann tó skilast eigaranum til, tá hann biður um tað, fyri eitt tíðarskeið uppá 3 ár, frá strikingini uttan so, at skipið verður flutt til Skipaskrána.

Stk. 3. Skipaskrásetingin kann skjóta út strikingina, um so er, at viðurskiptini, sum skuldu vera orsök til strikingina, jvb. § 43, stk. 1, 2 og 4, kunnu væntast rættað, ella vónir eru fyri, at skipið kemur aftur aftur ella verður bjargað ella umvælt innanfyri eina av skipaskrásetingini fyrisettari freist.

§ 46. Striking úr Føroysku Altjóða Skipaskránni má ikki fara fram, fyrr enn skipaskrásetingin hevur sent tilmeldaðum rættindahavarum frásøgn og 30 dagar eru lidnir frá tí, at frásøgnin var send, uttan so tilmeldaðu rættindahavarar geva sitt skrivliga samtykki til strikingina, ella tað er próvført, at rættindini eru burturdottin.

Stk. 2. Striking kann tó ikki fara fram, um tað verður upplýst, at tilmedaður rættindishavari hevur tikið rættslig stig til tess at fáa sín rætt í skipinum uttan so, at søksmál verður ikki framt uttan óneyðugan steðg, ella í endaligari avgerð fær sýtt hennara frama.

Stk. 3. Striking kann heldur ikki verða framd, um so er, at skrásett eru pantirættindi í skipinum, uttan at rættindishavarar av skrásettu rættindum geva sítt skrivliga samtykki til strikingina. Í staðin verður á skipsblaðnum skrivað ein viðmerking um tey viðurskifti, sum skuldu vera orsök til strikingina, og tað kann hereftir ikki verða skrásett rættindir í skipinum. Rætturin til at sigla undir føroyskum flaggi og rætturin til navn skipsins dettur burtur. Tjóðskaparbræv skipsins skal latast skránni.

Stk. 4. Við flyting til Skipaskráanna verða ásetingarnar í stk. 1, 2 og 3 ikki at nýta. Við flyting til Skipaskráanna verður frásøgn hesum viðvíkjandi send tilmeldaðum rættindishavarum. Tjóðskaparbræv skipsins verður latið Skipaskránni.

Stk. 5. Verður eitt skip meldað til strikingar úr Føroysku Altjóða Skipaskránni til tess at vera flutt til útlenska skrá, og eru treytirnar fyri striking loknar, váttar skrásetingin eftir áheitan, at skipið er strikað ella verður strikað úr skránni sama dag, sum tað verður próvført, at tað er tikið upp í útlendsku skránni, tó ikki seinni enn 30 dagar eftir at váttanin er givin. Er tilík váttan givin, kunnu rættindir ikki longur verða meldað til skrásetingar.

Stk. 6. Eru rættindir skrásett á skipsblaðnum í skránni, tá skipið verður strikað, skal váttanin um, at skipið er strikað upplýsa, hvørjar hesar eru.

Stk. 7. Eitt skip verður ikki strikað úr Føroysku Altjóða Skipaskránni, hóast tað við ummáling verður sett til minni enn 100 brutto tons.

Kapittul 8.

Rættindisskráseting.

§ 47. Rættindir í skipum, sum standa í Føroysku Altjóða Skipaskránni, skulu skrásetast til tess at vera før fyri at standa ímóti avtalum um skipið og móti søksmáli.

Stk. 2. Rættindir, sum skulu ota burtur óskrásett rættindir, skulu vera skrásett, og havarin eftir avtalu í góðari trúgv.

Stk. 3. Er ella verður skrásettur rættindishavari í skipi gjørdur ómyndugur, skal tað skrásetast, fyri at ómynduggerðin kann gerast galdandi móti avtalum um skipið, sum gjørdar vera í góðari trúgv við tann ómynduga. Samsvarandi reglur galda um lágverjumál.

§ 48. Fyri at skjal kann skrásetast, má tað eftir sínum innihaldi sláa fast, stovna, broyta ella taka av eigararættindir, pantirættindir, brúksrættindir ella rættindir, sum skerja eigarans heimild at ráða á ein háttin ella fleiri nærri tilskilaðar hættir.

Stk. 2. Tá ið pantibræv sum er umfarsskjal, er skrásett, tørvar ongin skráseting til, at tað skiftir hond.

§ 49. Sjópantirættindir og afturhaldsrættindir kunnu ikki skrásetast og hava uttan skráseting rættarstöðu sum tilskilað í sjólógini.

§ 50. Fyri skráseting av hald í skipi, úttøku, dómi ella aðrari almennari rættargerð í skipi krevst, at tilmeldari leggur fram váttan frá tí valdinum, sum framt hetta hevur, ella útskrift av tess bókum, og gerðin skal viðkoma honum, sum eftir skrásetingini hevur heimild at ráða fyri skipinum ella skipspartinum.

§ 51. Innihald í skjali, sum biðið verður um at skráseta, skal vera endaliga fastsett. Í skaðaloysisbrøvum er tó nóg mikið at tilskila hægstamark fyri skuldina.

Stk. 2. Eitt og hvørt skrásetingarskjal í skipi skal verða útgivið av honum, sum eftir skránni – ella pantibrøvum, eftir transport – hevur heimild at ráða fyri rættindunum, ella sum givið við samtykki frá honum.

§ 52. Skrásetingin verður gjörd eftir reglunum §§ 7-11, 30 og 31, smb. tó fylgjandi reglur.

Stk. 2. Um so er, at skjal ikki heldur treytirnar í §§ 8-11 og 48-51 fyri skráseting, skal tað vísast aftur.

Stk. 3. Um so er, at okkurt vantar, sum ætlast at kunna fáast í lag, kann skipaskrásetingin tó fyriseta freist at útvega tørvandi próvførslu, at skráseting kann fara fram, soleiðis at burturvísing verður ikki gjörd, fyrr enn freistin er úti og próvførslan ikki komin til ta tíð.

Stk. 4. Hevur skjal ikki tilskilaða forrættarstöðu hjá rættindishavara ella tilskilað hana soleiðis, at tað gongur ímóti skránni, ella eru minni ójavnar millum innihaldið í skjalinum og próvførslur, sum liggja fyri, skal skjalið hava viðmerking um tað, og innihaldið í henni skal førast í skránni.

§ 53. Skrásett rættindir kunnu strikast, um skrivlig samtykki liggur fyri frá honum, sum í skránni stendur sum rættindishavari, ella prógv er fyri, at rættindini eru dottin burtur eftir sínum innihaldi, eftir dómi ella øðrum rættarúrskurði.

Stk. 2. Til strikingar av pantibrøvum, sum eru umfarspappír, krevst kvittað pantibræv fyrilagt, prógv fyri ógilding ella upphald eftir dómsavgerð. Pantibrøv til ríkiskassan, landskassan og teir av hesum stovnaðu lánistovnar kunnu tó eftir avgerð skipaskrásetinganna strikast móti kvittan frá rættindishavaranum sambært skránni.

§ 54. Striking eftir § 53 verður gjörd soleiðis, at innførslan í skránni verður strikað yvir, tó so at tað upprunaliga innihaldið framvegis er lesandi. Eftirskjølini av skrásettum skjølum verða tikin upp úr skipsmappuni.

§ 55. Tá ikki annað er fyrisett, fær skráseting rættargildi frá tí degnum, skjalið er tilmeldað Føroysku Altjóða Skipaskránni.

Stk. 2. Skjøl, sum tilmeldað eru sama dag, verða mett sum tilmeldað skráseting samstundis.

Stk. 3. Rættindir og byrður flutt frá útlenskari skrá og frá ella til Skipaskránni eftir § 6 og § 10, stk. 3 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá ella eftir § 6, stk. 4 í hesi kunngerð, halda tað rættarstöðu, tey høvdu undan flytingini.

§ 56. Tá skjal er ført inn í skránni, kann eingin atfinning gerast móti tess gildi afturímóti honum, sum í góðari trúgv hevur fingið tað eftir skrásetta avtalu. Tað sama er eisini galdandi hjá honum, sum fær pantibræv, sum er umfarsskjal, við transport.

Stk. 2. Tó hevst mót tilíkkum, sum fingið hevur skjal í góðari trúgv, tað mótmæli, at skjalið er falsað ella givið rættstriðandi orsakað av persónligum harðskapi ella hóttan ella at hann, sum gav tað út, var ómyndugur, tá ið hann gav tað.

Stk. 3. Reglurnar í stk. 1 og 2 verða ikki at nýta, tá talan er um rættindir, sum eru flutt frá útlenskari skrá eftir regluni í § 6, stk. 4.

Kapittul 9. Veðhald v.m.

§ 57. Inn undir skrásett rættindir í skipi, tá ið ikki annað er avtalað, koma eisini maskinur, ketlar, motorar, radióútgerð, ekkolodd, tól og onnur útgerð, sum útvegað er fyri eigara rokning at hava um borð á skipinum, sjálvt um tað bráðfeingis er leyst av skipinum.

Stk. 2. Einsæris rættindir kunnu ikki verða stovnað ella treytað í lutum í skipi ella í umrøddu útgerð.

§ 58. Detta skrásett pantirættindir í skipi burtur, heilt ella partvís, ella spyrst tað, at tey eru ikki gildugt stovnað, hevur eigarin rætt til, hóast mótsetta avtalu við eftirstandandi panthavara ella aðrar, at gera nýtslu – beinanvegin ella seinna – av tí plássinum, sum leyst er til nýggjan pantirætt, uttan so at hann hevur givið rættin frá sær. Verður pantirætturin strikaður, uttan at eigarin samstundis ger nýtslu av rætti sínum at seta nýggjan pantirætt í staðin, skal tað eftir áheitan tilkiliast í skránni, at hann

fyrri pantirætturinn tilkennur eiganum. Er það ekki skilað til, rykkja teir eftirstandandi rættindishavararnir upp í það leysa plássíð. Við tvingsilssölu tilkennur það leysa plássíð hinum rættindishavarunum. Hetta sama er galdandi, um skip verður selt vegna figgjartrot ella skuldarfrágöngubúgvi á annan hátt en við tvingsilssölu.

Stk. 2. Sama regla er galdandi, tá ið ein eigari hefur treytað sær pláss til ein seinni pantirætt.

Stk. 3. Það kann tó gjaldugt setast í eftirstandandi pantibrævi, at pantirætturinn eftir tí stígur so hvört frammanfyri standandi pantirættur verður avdrigin ella verður rindaður allur í senn til eitt frammanundan fyrissett tíðarmót. Í hesum báðum forunum kann avdráttur ikki eftir avgerð setast niður ella annar steðgur í afturrindingini gerast uttan loyvi frá eftirstandandi panthavara. At avdráttur kemur í eftirstöðu hjá forpanthavara kann tó ikki hava það sær, at pantirættur hjá eftirstandandi panthavara kemur til gjaldingar, men hann kann í staðin krevja, at gjaldkomin gjöld verða goldin honum sum avdrátt uppá skuldina til hansara. Um so er, at fleiri eftirpanthavarar kunnu gera henda rættin galdandi, fær hann avdráttin, sum hefur besta rættin.

§ 59. Er það í einum pantibrævi ásett, at hövuðsstólur og restskuld fylgir einum ávísu indeks (indekspantibræv), kann það uttan avmarkingar av § 58, stk. 3, 1. pkt., í einum aftanfyri standandi pantibrævi gjaldugt samtykkjast, at pantirættur tess tekur seg fram, so hvört sum indekspantibrævið verður avdrigið ella verður innloyst við gjöldum, sum eru tíðarfest sambært pantibrævinum.

Stk. 2. § 58, stk. 3, 2.-4. pkt., verða at nýta samsvarandi.

§ 60. Verður eitt leyst pláss í veðrættarskipanini sett við einum indekspantibrævi og veksur pantirætturinn orsakað av indeksskipanini útum það leysa plássíð, fær tann parturinn av pantirættinum, sum pláss ikki er fyri, veðrætt eftir øllum aftanfyri standandi og javnbjóðis rættindahavarum í skipinum, sum vóru um það mundið, indekspantibrævið varð stovnað. Eigarin kann tilskila sær eitt annað ávíst leyst pláss til viðkanir av indekspantirættinum.

Stk. 2. Teir í stk. 1, 1. pkt. nevndu aftanfyri standandi rættindishavarar, sum smb. § 58, stk. 3, ella § 59 hava rætt til at taka seg fram eftir einum eldri frammanfyri standandi pantirætti, taka seg eftir skrásetingina av indekspantibrævinum fram í tann mun teir eftir innihaldinum av eldra pantirættinum hövdu rætt til hetta. Tann parturinn av indekspantirættinum, sum sambært hesum verður otaður burtur frá plássinum hjá frammanfyri standandi pantirættinum, fær somu veðrættarstöðu, sum avlopspantirætturinn, smb. stk. 1.

Stk. 3. Er eitt leyst pláss í veðrættarskipanini sett við einum indekspantibrævi, kann ein av teimum í stk. 1, 1. pkt., nevndu aftanfyri standandi ella javnbjóðis rættindahavarum, sum á tvingsilsuppboði ikki fáa fulnað, krevja skipið selt av nýggjum við teirri treyt, at indeksskipanin framyvir fellur burtur. Indeksskipanin fellur tó ikki burtur í tann mun, at viðkanir av indekspantirættinum kunnu rúmast á plássinum, sum tilskilaði eru hesar viðkanir framum nevndu rættindishavarar og sum hava fingið fulnað. 1. pkt. verður ikki at nýta, um so er, at indeksskipanin ikki kann hava við sær, at pantirætturinn veksur út um það leysa plássíð.

Stk. 4. Stk. 1-3 eru ikki galdandi fyri teir í stk. 1, 1. pkt. nevndu aftanfyri standandi ella javnbjóðis rættindishavarar, sum hava játtað, at leysa plássíð verður sett við indekspantibrævinum.

§ 61. Panthavari, sum gevur skuldara freist við rentum og øðrum gjöldum, kann ikki halda sær pantirættin fyri tey framum eftirfylgjandi ella javnbjóðis panthavara út um eitt ár frá gjaldkomudegnum. Hevur panthavari krav uppá uppsetta rentu ella annað serstakt gjald, orsakað av ov seinari gjalding, standa tilíð krøv eisini, tá ið pantið skal realiserast, aftanfyri rættindini hjá øðrum panthavarum. Hesar reglur koma tó ikki í nýtslu í skaðaloyssibrøvum.

Stk. 2. Panthavari kann ikki uttan samtykki frá teimum, sum aftaná honum ella javnbjóðis honum hava rættindir í skipinum, gera avtalu við skuldarar um longri uppsøgn frá hansara síðu enn avtalað var, tá ið rættindir komu upp. Heldur ikki kann hann gera avtalu við skuldara um hægri rentu enn sum galt tá, uttan samtykki frá teimum, sum rættindini hövdu, um so er at ársrentan fer uppum 6%.

Stk. 3. Aðrar broytingar í treytum undir pantirætti ella virkan tørva ikki samtykki frá honum, sum rættindini hevur. Samtykkir hinvegin eru ógildugar.

Kapittul 10.

Fyrilokan v.m.

§ 62. Um so er, at rættindir í skipi, sum er ført inn í ella tilmeldað Føroysku Altjóða Skipaskráanna, eru gjørd, broytt ella farin úr gildi, og tað er líkt til, men ikki kann próvførast, kann skipaskrásetingin, um neyðugt mót trygd, kalla inn teir, ið kundu havt áhuga av at seta seg ímóti skrásetingini ella strikingini.

Stk. 2. Innkalling fer fram eina ferð í tí blaðnum, sum læggilt er sum lýsingarblað. Varslið er minst 4 vikur frá kunngerðingini. Um tað ber til, skulu teir, sum eftir fyriliggjandi ætlan hava áhuga, fáa serliga frásøgn í innskrivaðum brævi. Eftir avgerð frá skipaskrásetingini kann eisini innkalling fara fram av áhugaðum í blaði, sum kemur víða ella á annan hóskiligan hátt. Hann, sum biðið hevur um tað, ber útreiðslurnar av innkallingini.

Stk. 3. Ger ongin mótmæli, tekur skipaskrásetingin avgerð samsvarandi kravinum.

§ 63. Eru 10 ár runnin, uttan at nakað er móttikið frá skipi, sum er skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni, og tað verður mett, at skipið ikki longur er til, kann skipaskrásetingin taka avgerð um, at skipið verður strikað úr skránni, tó ikki áður enn kallað er inn eftir reglunum sambært § 62.

Kapittul 11.

Rættarráð.

§ 64. Avgerðir sum Skipaskrásetingin av skipaskránni tekur eftir løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá og hesari kunngerð, kunnu skjótast inn til Føroya Rætt innan 4 vikur, roknað frá tí degi, viðkomandi hevur fingið boð um avgerðina. Løgmláráðið kann loyva seinni, at avgerð hjá skipaskrásetingini verður skotin inn til Føroya Rætt, um góðar grundir skuldu verið fyri tí, men tó ikki seinni enn 6 mánaðir og ikki aftaná 4 vikur, eftir at loyvið er fingið. Um fakkunneleiki til viðurskipti um sjógvin verða mett at hava týðning, kann rætturin senda boð eftir 2 sjókønum dómurum, sum verða valdir millum teir, sum eru settir av lögmláráðnum samb. § 6, stk. 4, í rættargangslógini. Reglurnar um kærsmål í borgarligum søkum koma annars samsvarandi í nýtslu um at skjóta inn mál og viðgerð teirra í landsrættinum, men legnað í tørvandi mun.

Stk. 2. Løgmláráðið kann loyva, at avgerð hjá Føroya Rætti verður sum kærsmål skotin inn til Eystara landsrætt.

Stk. 3. Skipaskrásetingin kann gera um aftur avgerðir, um so er, nýtt kemur upp, ella fyrsta avgerðin galt, at ein áheitan kundi ikki komast til møtis. Harvið fær avgerðin ikki afturvirkandi gildi frá tí upprunaligu tilmeldingini.

Stk. 4. Avgerðir, tiknar av Skipaskrásetingini eftir § 1, stk. 4 í løgtingslóg um Føroysku Altjóða Skipaskráanna, kunnu kærast til landsstýrið.

§ 65. Er skjal afturgivið skeivt í Føroysku Altjóða Skipaskránni ella skipsmappuni ella ikki er ført inn í skrána ella ført inn við skeivari dagseting fyri tilmeldingini, kann hann, sum órættaður er, krevja rætting og endurgjald úr landskassanum fyri tap.

Stk. 2. Hevur onkur í avtalu fingið rættindir í skipi í lít til innihaldið í skránni ella skipsmappuni, innan rætting er gjørd, skal tað gerast av í dómi, hvør rættin skal hava, hann órættaður er ella hann, sum fingið hevur rættindir í góðari trúgv, soleiðis at annar parturin fær endurgjald. Sakin verður lögð móti Føroysku Altjóða Skipaskránni vegna tað almenna.

§ 66. Uttan fyri tey í § 65 tilskilaðu færum letur landskassin endurgjald fyri tap, sum onkur er komin undir vegna tess, at rættindir eru otað burtur eftir § 56. stk. 2. § 62 ella § 63.

Stk. 2. Harafturat letur landskassin endurgjald fyri tap, sum stendst av eftirlæti hjá teimum, sum starvast í skrásetingini.

Kapittul 12.

Revsing.

§ 67. Tann, sum ikki heldur §§ 12, 13, § 14, stk. 1, § 32, stk. 1, § 33. stk. 7, §§ 34-36, § 37 stk. 1 og 3, § 38, stk. 2 og 3, § 40, stk. 1, § 42 ella § 44 verður sektaður.

Stk. 2. Rættindi at hava ella fáa tjóðskaparbræv kunnu av dómstólinum takast aftur fyri eitt av honum fyrisett tíðarskeið eftir reglunum í §§ 78 og 79 í borgarligu revsilógini.

Stk. 3. Um so er, at skip siglir undir føroyskum flaggi uttan at hava rætt til hetta, kann tann ella teir, sum hava ábyrgdina av hesum, verða revsaðir eftir reglunum í stk. 1.

Stk. 4. Er brotið framt av partafelagi, lutafelag ella tilíki, kann bótarábyrgd verða áløgd virkinum sum so.

Kapittul 12.

Gildiskoma.

§ 68. Kunngerðin kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd. Samstundis fer úr gildi kunngerð nr. 83, frá 19. maj 1992 um Føroyska Áltjóða Skipaskrá.

FYLGISSKJAL 3

Skattasáttmálar, sum Danmark hevur gjørt við onnur lond.

Oversigt pr. 1/1 1998 over danske dobbeltbeskatningsaftaler



4

I årets første nummer af Skat Udland bringes en oversigt over danske dobbeltbeskatningsaftaler.

I årets løb vil herefter alene blive oplyst om nye eller reviderede og om opsagte aftaler.

Aftaler om indkomst, formue, arvemidler, gaver, boer, skibs- og luftfartsindtægter samt gensidig bistand

Land	BEK nr.	Dato	Art	Metode
Argentina	20	3/11 1997	Indkomst og formue	Credit
Armenien (se Sovjetunionen)				
Aserbajdsjan (se Sovjetunionen)				
Australien	33	22/3 1982	Indkomst	Credit
Bangladesh	10	16/6 1996	Indkomst	Credit
Belgien	5	20/1 1971	Indkomst og formue	Credit
Brasilien	125	20/12 1974	Indkomst	Eksempion
Bulgarien	100	11/9 1989	Indkomst og formue	Credit
Canada	61	18/10 1956	Indkomst	Credit
Cypern	15	11/2 1983	Indkomst og formue	Credit
Egypten	49	24/4 1990	Indkomst	Credit
Estland	22	21/2 1994	Indkomst og formue	Credit
Filippinerne	11	30/1 1997	Indkomst og formue	Credit
Finland (se Norden)				
Frankrig	36	27/6 1958	Indkomst og formue	Eksempion
Færøerne (se Norden)				
Georgien (se Sovjetunionen)				
Grækenland	41	30/4 1992	Indkomst og formue	Credit
Grønland	475 449 37 816 247 *****	21/11 1979 9/8 1984 20/1 1986 17/10 1995 29/3 1996 *****	Indkomst og formue Indkomst (tillæg) Gensidig bistand (se også Norden) Indkomst (tillæg) Indkomst (tillæg) Indkomst (tillæg)	Credit
Holland	9 67 *****	21/2 1958 10/9 1966 *****	Indkomst og formue Indkomst (tillæg) Indkomst	Credit

Land	BEK nr.	Dato	Art	Metode
Hviderusland (se Sovjetunionen)				
Indien	118	10/11 1989	Indkomst og formue	Credit
Indonesien	14	30/1 1987	Indkomst	Credit
Iran	Notevekslinger af 3/9 og 13/9 1956		SAS	
Irland	115	3/11 1993	Indkomst	Credit
Island (se Norden)				
Israel *****	85	10/11 1966	Indkomst og formue	Eksempion
Italien	81 60 109	30/7 1968 1/7 1983 22/10 1992	Arvemidler Indkomst og formue Indkomst (tillæg)	Credit
Jamaica	24	12/2 1992	Indkomst	Credit
Japan	132	16/12 1968	Indkomst og formue	Credit
Jordan	114	21/10 1974	Skibs- og luftfart	
Jugoslavien *	70	30/6 1982	Indkomst og formue	Credit
Kenya	78	20/9 1973	Indkomst og formue	Credit
Kina *****	15	2/3 1987	Indkomst	Credit
Kirgisistan (se Sovjetunionen)				
Kroatien (se Jugoslavien)				
Kuwait	81	13/9 1977	Luftfart	
Lettland	20	21/2 1994	Indkomst og formue	Credit
Libanon	41	23/8 1967	Skibs- og luftfart	
Litauen	21	21/2 1994	Indkomst og formue	Credit
Luxembourg	95	23/9 1982	Indkomst og formue	Credit
Makedonien (Se Jugoslavien)				
Malaysia	53	4/8 1972	Indkomst	Eksempion
Marokko	77	15/8 1994	Indkomst og formue	Credit
Mexico	*****	*****	Indkomst og formue	Credit
Moldavia (Se Sovjetunionen)				
New Zealand	97	28/10 1981	Indkomst	Credit
Norden **	42 115 92 *****	30/4 1992 11/11 1992 25/6 1997 *****	Gensidig bistand (inkl. Grønland) Arv og gaver (ekskl. Færøerne) Indkomst og formue Indkomst og formue (tillæg)	Credit
Norge (se Norden)				
Pakistan	93	9/11 1987	Indkomst	Credit

Land	BEK nr.	Dato	Art	Metode
Polen	2 15	6/11 1977 4/2 1995	Indkomst og formue Indkomst (tillæg)	Credit
Rumænien	20	23/2 1978	Indkomst og formue	Credit
Rusland	91	19/6 1997	Indkomst og formue	Credit
Schweiz	116 117 *****	31/10 1974 31/10 1974 *****	Arvermidler Indkomst og formue Indkomst og formue (tillæg)	Credit
Serbien-Montenegro (se Jugoslavien)				
Singapore	105 1	11/11 1986 2/1 1995	Indkomst Indkomst (tillæg)	Eksempion
Slovakiet (se Tjekkoslaviet)				
Slovenien (se Jugoslavien)				
Sovjetunionen ***	40 69	30/4 1971 18/9 1987	Luftfart (inkl. Kasakhstan?) Indkomst og formue	Ingen metode
Spanien	70	16/8 1973	Indkomst og formue	Eksempion
Sri Lanka	59	1/7 1983	Indkomst og formue	Credit
Storbritannien (inkl. Nordirland)	6 7 93	12/2 1981 22/1 1992 31/7 1997	Indkomst Indkomst (tillæg) Indkomst (tillæg)	Credit
Sverige (se Norden)				
Sydafrika	7	29/1 1996	Indkomst	Credit
Sydkorea	45	27/3 1979	Indkomst	Credit
Tadsjikistan (se Sovjetunionen)				
Tanzania	11	7/2 1977	Indkomst og formue	Credit
Thailand	13	24/2 1965	Indkomst og formue	Eksempion
Tjekkiet (se Tjekkoslaviet)				
Tjekkoslaviet ****	66 13	11/7 1983 8/3 1993	Indkomst og formue Indkomst (tillæg)	Credit
Trinidad og Tobago	88	12/10 1971	Indkomst, formue og bidrag til dagpengefonden	Credit
Tunesien	78	29/7 1981	Indkomst og formue	Credit
Turkmenistan (se Sovjetunionen)				
Tyrkiet	129	14/12 1993	Indkomst	Credit
Tyskland	158	6/12 1996	Indkomst, formue, boer, arv, gave og gensidig bistand	Credit

Land	BEK nr.	Dato	Art	Metode
Ukraine	116	3/10 1996	Indkomst og formue	Credit
Ungarn	131	12/11 1979	Indkomst og formue	Credit
Usbekistan (se Sovjetunionen)				
USA ***** (ekskl. Puerto Rico?)	1 130 70	11/1 1949 15/12 1986 29/9 1987	Indkomst Arvemidler, boer- og gaver Skibs- og luftfart	Credit
Vietnam	50	23/5 1996	Indkomst	Credit
Zambia	120	8/12 1974	Indkomst	Credit
Østrig	17 15	21/3 1962 28/1 1972	Indkomst og formue Indkomst (tillæg)	Eksempion

- * Den jugoslaviske overenskomst omfatter Jugoslavien (Serbien-Montenegro), Kroatien, Makedonien og Slovenien.
- ** Den nordiske overenskomst omfatter Danmark, Færøerne, Finland, Island, Norge og Sverige.
- *** Den sovjetiske overenskomst omfatter Armenien, Aserbajdsjan, Georgien, Hviderusland, Kirgisistan, Moldava, Tadsjikistan, Turkmenistan og Usbekistan. Der er indgået særskilte aftaler med Rusland, Ukraine, Letland, Litauen og Estland, hvorfor disse lande ikke længere er omfattet. Derudover har Kasakhstan ultimo 1994 meddelt skateministeren, at man pr. 1/1 1995 ikke ønsker at være omfattet af overenskomsten. Efter overenskomstens art. 23 er opsigelsesvarslet 6 måneder før udgangen af et kalenderår. Opsigelsen skal gives gennem diplomatiske kanaler. Selv om ingen af de to betingelser er opfyldt, og aftalen derfor formelt er folkeretligt bindende også efter den 1/1 1995, har Skatteministeriet stiltiende accepteret, at Kasakhstan pr. 1/1 1995 ikke er omfattet af overenskomsten. Kasakhstan er formentlig heller ikke omfattet af luftfartsaftalen.
- **** Den tjekkoslovakiske overenskomst omfatter Tjekkiet og Slovakiet.
- ***** BEK nr. og dato er ikke kendt ved redaktionens slutning. Den nye overenskomst med Holland har først virkning fra og med 1999.
- ***** Palæstina (Gaza og Vestbredden), Hongkong og Macao er ikke omfattet af overenskomsterne med henholdsvis Israel og Kina. Spørgsmålet om, hvorvidt Puerto Rico er omfattet af overenskomsten med USA, er omtalt i SU 1993, 333.

Forhandlingsoversigt, dobbeltskatnings- overenskomst



5

Forhandlingsoversigt pr. 1/1 1998

Argentina

Ny aftale er trådt i kraft med virkning fra 1998.

Belgien

Offshoreprotokol: Forhandlinger om protokollen er afsluttet. Afventer undertegnelse og ratifikation.

Brasilien

Forhandlinger om ny aftale.

Canada

Forhandlinger om ny aftale er afsluttet. Aftalen er undertegnet og afventer Folketingets godkendelse og ratifikation.

Frankrig

Forhandlinger om ny aftale.

Grønland

Tillægsaftale er trådt i kraft med virkning fra 1/10 1997.