



GRANSKINGARDEPILIN FYRI SAMFELAGSMENNING



TØRVSKANNING: FLUTNINGUR AV SKÚLABØRNUM Í EYSTURKOMMUNU

DENNIS HOLM

ARBEIÐSRIT NR. 25/2010

ISBN 978-99918-60-18-3

Tørvskanning: Flutningur av skúlabørnum í Eysturkommunu

Dennis Holm

Granskingardepilin fyrir Samfélagsmenning

ARBEIÐSRIT NR. 25/2010

Um arbeiðsrit:

Arbeiðsrit eru samfelagsfakliga grundað arbeiði, sum eru minni í vavi og dýpd enn veruligar granskingsverkætlánir. Hesi rit kunnu eitt nú verða umbidnar kanningar, t.v.s. kanningarárbeidi, sum Granskingardepilin ger móti gjaldi. Hetta kunnu eisini vera ávegis arbeiði av stórra granskingsverkætlánum, undirvisingar- og kunningartilfar ella líknandi. Arbeiðsrit verða altíð skrivað á føroyiskum. Hava fólk handrit, sum tey halda eru egnað til útgávu í Arbeiðsriti, eru tey vælkomín at seta seg í samband við depilin (sí adressu á forsíðuni).

Arbeiðsrit 25/2010: Tørvskanning: Flutningur av skúlabörnum í Eysturkommunu

Dennis Holm 2010

Útgevari: Granskingardeplin fyrir Samsfelagsmenning

Prent: Ikki prentað

ISBN: 978-99918-60-18-3

ISSN: 1601-9423



Innhald

FORORD.....	4
1. UM KANNINGINA.....	5
2. MEIRI ENN HELVTIN YNSKIR SKÚLABARNAFLUTNING	6
2.1. FLEIRI ÆTLA AT BRÚKA KOMMUNALU SKÚLA-BUSSLEIÐINA.....	6
2.2. TØRVUR Á BUSSFLUTNINGI Í ØLLUM FLOKKUM	7
2.3. TØRVUR Á BUSSFLUTNINGI BÝTT Á BÚSTAÐ	7
2.4. TØRVURIN Á BUSSFLUTNINGI Í TEIM YMISKU SKÚLAFLOKKUNUM	8
3. NÆR SKAL BUSSURIN KOYRA, OG HVAR SKAL HANN STEÐGA?	10
3.1. NÆR SKAL BUSSURIN KOYRA?.....	10
3.1.1. Børn í frítíðarskúla	11
3.2. HVAR SKAL BUSSURIN STEÐGA?	11
4. TRYGG Á LEIÐINI	13
4.1. VIÐURSKIFTI Í OG UM BUSSIN	13
4.3. BUSSSKÝLIÐ O.A.....	13
4.4. KRØV TIL BUSSIN O.A.....	14
FYLGISKJAL 1: TØRVSKANNING: FLUTNINGUR AV SKÚLABØRNUM Í EYSTURKOMMUNU	15



Fororð

Í desember 2009 vendi Eysturkommunu sær til Granskingardeplin fyrir Samfelagsmenning við áheitan um at fáa gjört eina kanning av törvinum á skúlabarnaflutninginum í Eysturkommunu, nú Leirvíkar og Gøtu skúlar verða samskipaðir frá komandi skúlaári.

Frá skúlaárinum, sum byrjar í august 2010, verður skúlagongdin í Eysturkommunu broytt. Í Leirvíkar skúla verður innskúlingin (barnaskúlin), t.v.s. 0., 1., 2. og 3. flokkur, meðan miðskúlin, 4., 5., 6. og 7. flokkur verður í Gøtu skúla. Frammanundan hava 1. til 7. flokkur verið í bæði Leirvíkar og Gøtu skúla. Framhaldsdeildin (8., 9. og 10. flokkur) verður framvegis í Fuglafjarðar skúla.

Við samskipanini av skúlunum fára broytingar fram, sum eisini ávirka næmingar og foreldur, við tað at næmingar skulu flytast úr bygdunum í kommununi til báðar skúlarnar.

Endamálið við kanningini av törvinum á skúlabarnaflutningi er at fáa lýst, hvør tørvurin á kommunalum skúlabarnaflutningi er, og hvørji atlit foreldur ynskja verða tíkin í sambandi við kommunala skúlabarnaflutningin.

Úrslitið av kanningini er hetta dáturitið, sum Dennis Holm hevur skrivað.



1. Um kanningina

Spurnablaðskanningin millum næmingar í Leirvíkar og Gøtu skúlum varð gjord í januar og februar í 2010. Spurnablaðið er hjálagt á síðu 15.

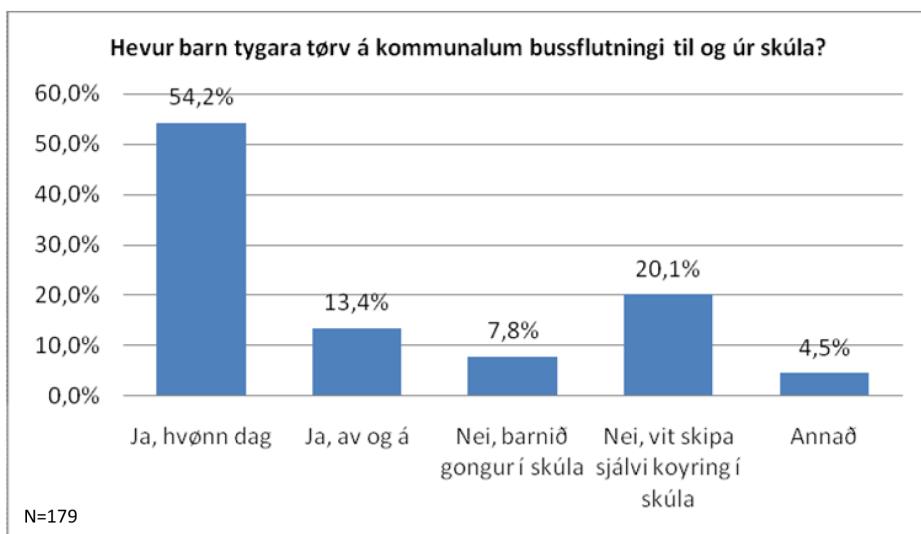
Kanningin varð skipað á tann hátt, at næmingar fingu ein afturlatnan brævbjálva heim við. Í brævbjálvanum var eitt spurnablað og ein svarbrævbjálvi, sum spurnablaðið skuldi leggjast í eftir at tað var svarað. Svaraðu spurnablóðini vórðu síðani latin Granskingardeplinum fyrir Samfelagsmenning, har spurnablóðini eru lisin inn í hagtalsforrit, og eftir hetta eru úrslitini viðgjörd.

Tilsamans luttóku 179 av teimum 214 næmingunum í kanningini, og svarar hetta til eitt svarprosent uppá 83,5 prosent. Um hugt verður eftir umboðanini í ymisku bygdunum og ymisku aldursbólkunum, so er svarprosentíð í Leirvík lægri enn í hinum báðum bygdunum, har svarprosentíð tí eisini er hægri enn tey 83,5 prosentini. Tá umræður umboðanina í teimum ymisku flokkunum, so er hon nokulunda jøvn, tó so hava lutfalsliga fá í 0. flokki svarað spurnablaðnum. Hóast hesi frávik so verður mett, at innkomnu svarini eru eitt haldgott grundarlag til at kunna siga nakað um tørvin á kommunalum bussflutningi í og úr skúla í Eysturkommunu.



2. Meiri enn helvtin ynskir skúlabarnaflutning

Í kanningini varð spurt: *Hevur barn tygara tørv á kommunalum bussflutningi til og úr skúla?* Og svaraðu meiri enn helvtin – 54,2 prosent – at tey høvdu tørv á bussflutningi hvønn dag, meðan 13,4 prosent sögdu seg hava tørv á bussflutningin av og á.



Mynd 1. Tørvur á bussflutningi til og úr skúla

Kanningin vídir, at 2/3 hava tørv á bussflutningi antin hvønn dag ella av og á, meðan 20 prosent siga seg ikki hava tørv á kommunalum bussflutningi, tí tey sjálvi skipa koyringina til og úr skúla.

2.1. Fleiri ætla at brúka kommunalu skúla-bussleiðina

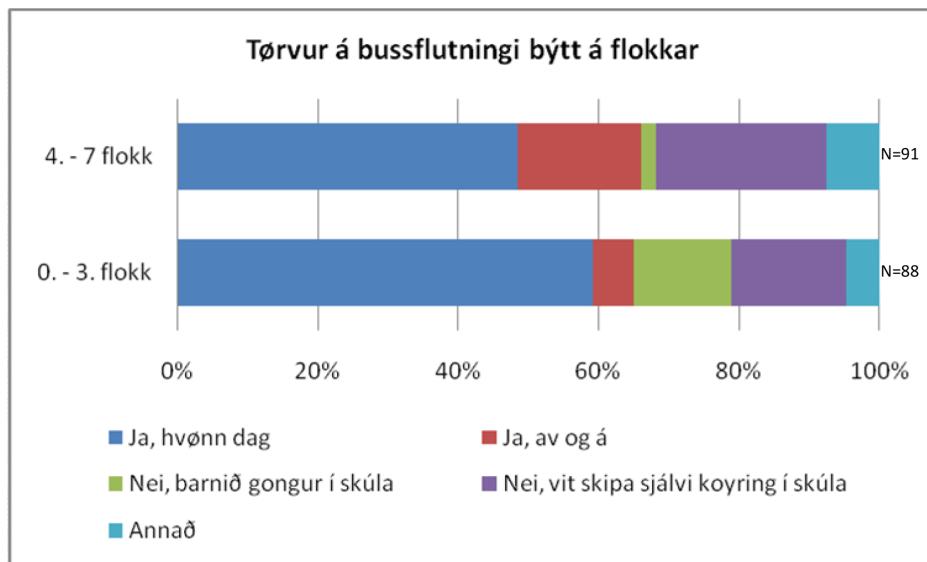
Kanningin vídir sum nevnt, at ein munandi partur av næmingunum hava tørv á kommunalum bussflutningi til og úr skúla, men í viðmerkingunum í spurnablöðunum voru tað eisini nógvi, ið vístu á, at tey fara at brúka kommunalu skúla-bussleiðina, um so er, at hon fer at virka, hetta eisini hóast tey ikki hava tørv á tí beint nú. Fleiri foreldur sögdu í viðmerking í spurnablaðnum, at tey meta, at busskoyring til og úr skúla hevði økt um ferðslutrygdina, tí fleiri høvdu farið at brúka buss í staðin fyrir sjálvi at koyra til skúlan.

Við øðrum orðum er tað ikki óhugsandi, at fleiri enn 2/3 av næmingunum fara at gera brúk/nýtslu av kommunala bussflutninginum til og úr skúla.



2.2. Tørvur á bussflutningi í öllum flokkum

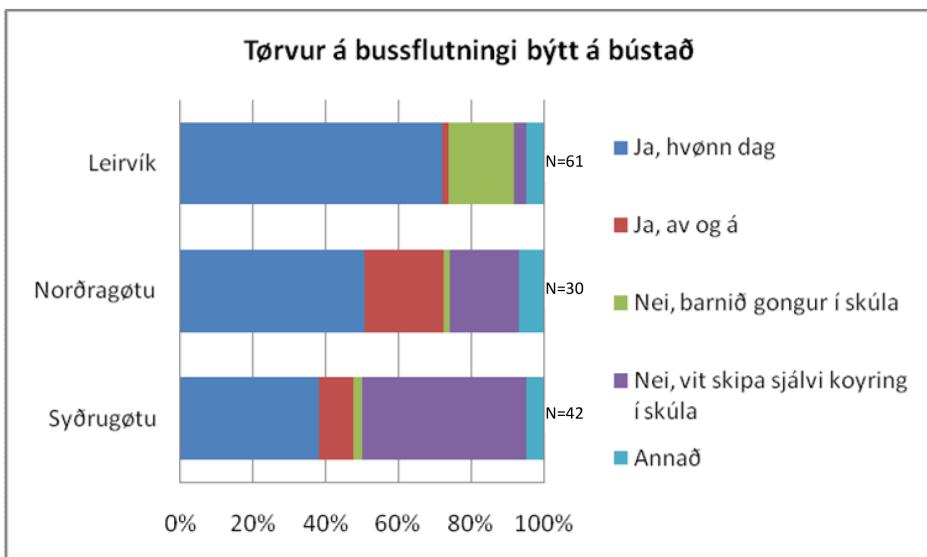
Tað er lítil munir á tørvinum á bussflutningi, tá umræður ymiski floksstigini. Tó so eru tað nakað fleiri í teimum yngru flokkunum, enn í teimum eldri, sum hava tørv á bussflutningin hvønn dag. Men um tey, sum av og á hava tørv á bussflutningi til og úr skúla, verða tald við, so eru tað út við 2/3 í öllum árgangum, sum hava tørv á bussflutningi.



Mynd 2. Tørvur á bussflutningi býtt á flokkar

2.3. Tørvur á bussflutningi býtt á bústað

Tá hugt verður eftir tørvinum á bussflutningi býtt á bústað, so er tørvurin á bussflutningi sum heild nakað storrri í Leirvík enn í Norðragötu og Syðrugötu.

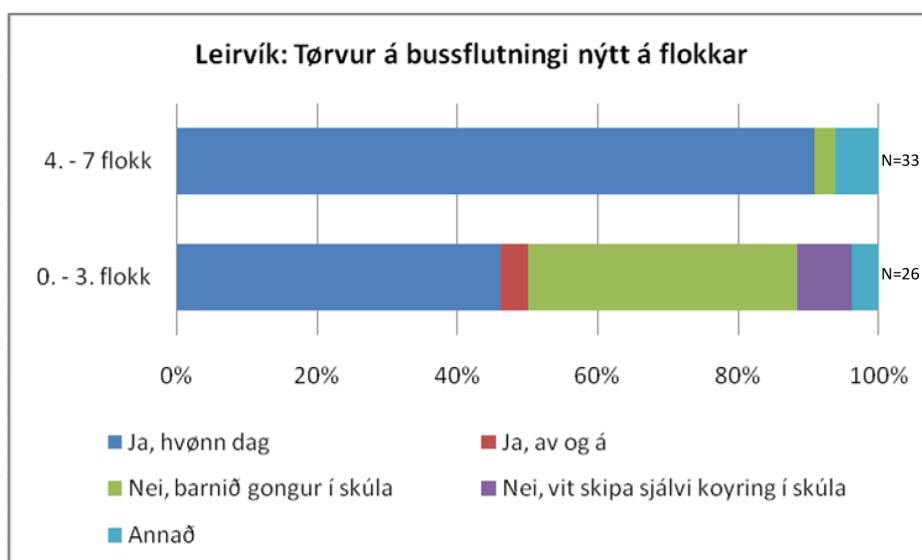


Mynd 3. Tørvur á bussflutningi býtt á bústað

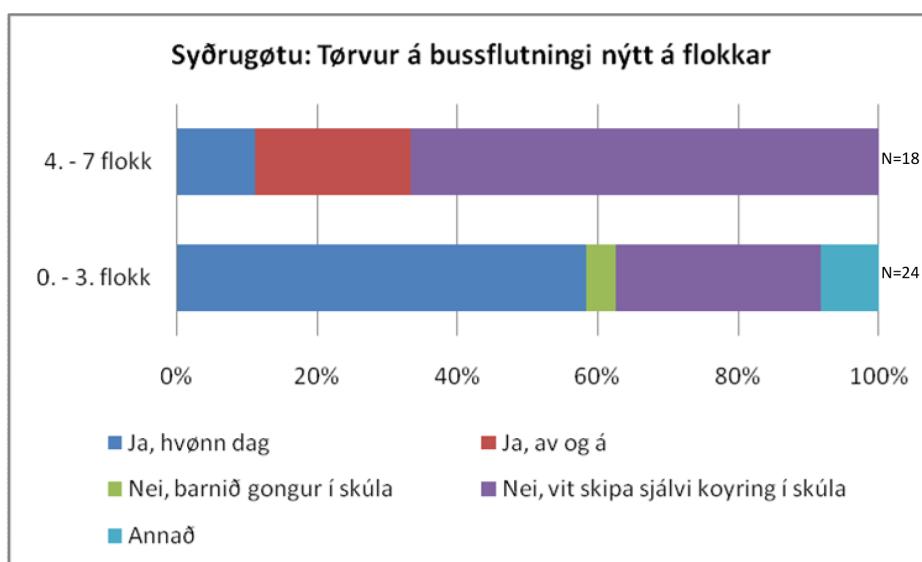


2.4. Tørvurin á bussflutningi í teim ymisku skúlflokkunum

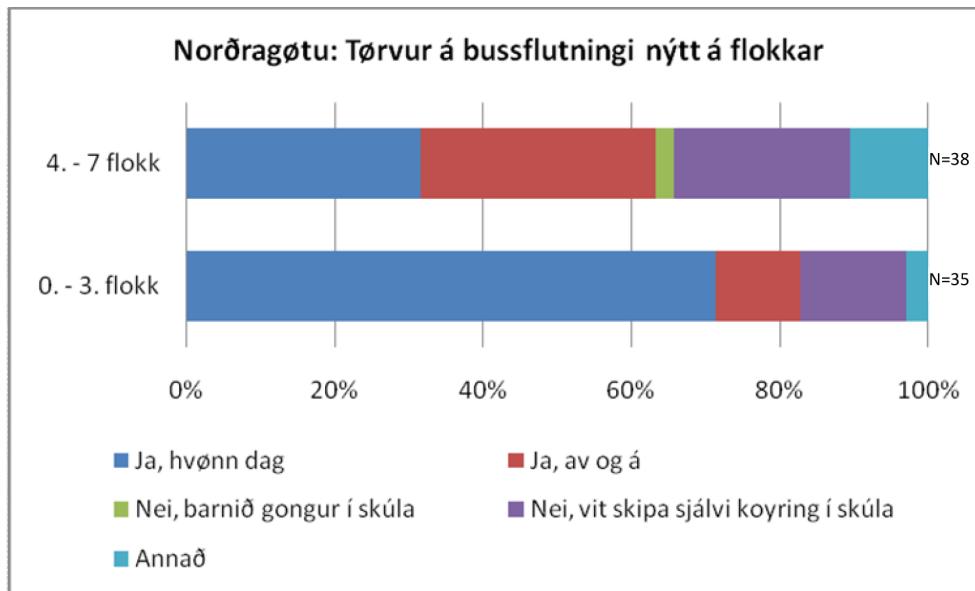
Tá hugt verður at, hvussu tørvurin á bussflutningi er í teimum trimum bygdunum býtt á flokkar, so er greitt, at tørvurin á bussflutningi er neyvt tengdur at, hvørjum flokki börnini ganga í. Við øðrum orðum so hava börn í Leirvík, sum ganga í miðskúlanum (4. – 7. flokki) stórra tørv á bussflutningi enn tey, sum ganga í yngru flokkunum. Somuleiðis hava tey í Syðrugøtu og Norðragøtu, sum ganga í yngru flokkunum (0. – 3. flokki) stórra tørv á bussflutningi, enn tey, sum ganga í miðskúlanum.



Mynd 4. Tørvur á bussflutningi býtt á bústað



Mynd 5. Tørvur á bussflutningi býtt á bústað



Mynd 6. Tørvur á bussflutningi býtt á bústað

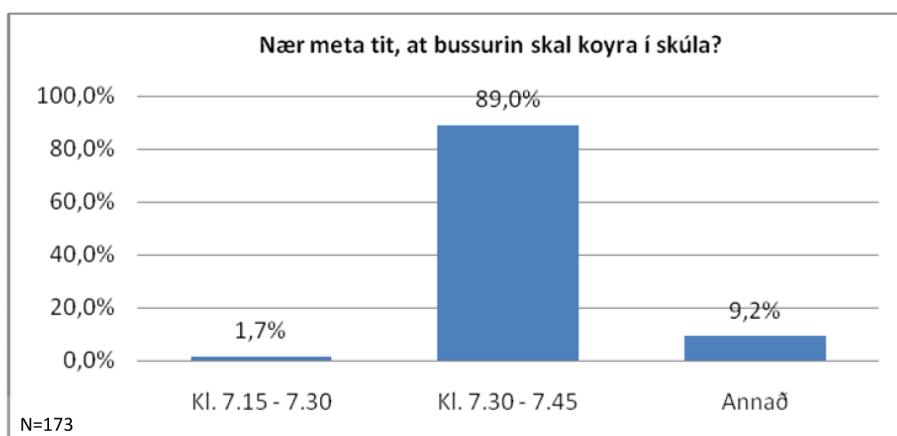


3. Nær skal bussurin koyra, og hvar skal hann steðga?

Í spurnablaðnum varð spurt, nær bussurin skal koyra í og úr skúla, og hvar bussurin skal steðga.

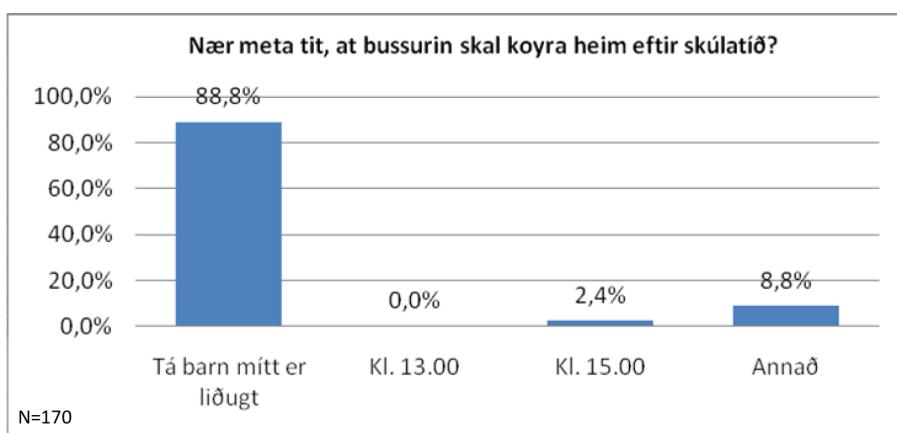
3.1. Nær skal bussurin koyra?

Tey allarflestu, 89 prosent, halda, at bussurin skal koyra í skúla í tíðarskeiðinum millum kl. 7.30 og 7.45. Fá ynskja at bussurin skal koyra fyrr, meðan góð 9 prosent vístu á onnur tíðspunkt.



Mynd 7. Nær meta tit, at bussurin skal koyra í skúla?

Eftir skúlatíð vilja tey flestu foreldrini, at bussurin koyrir soleiðis at barn teirra sleppur heim beint eftir lokna skúlatíð. Nógv hava eisini viðmerkt í spurnablaðnum, at tey ynskja, at ferðaætlanin hjá bussinum verður lögð soleiðis til rættis, at börnini sleppa undan at bíða í skúlanum, eftir at tímatalvan hjá teimum fyrir dagin er endað.



Mynd 8. Nær meta tit, at bussurin skal koyra heim eftir skúlatíð?



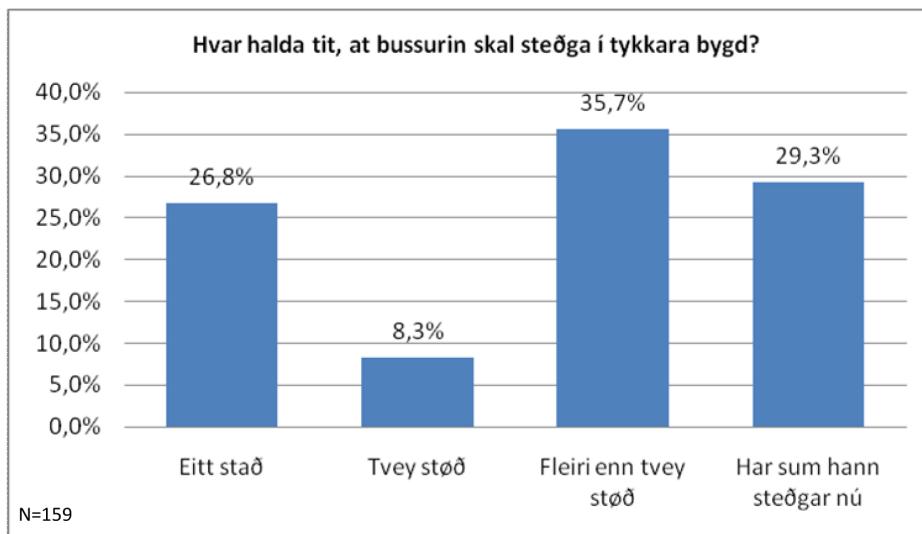
3.1.1. Børn í frítíðarskúla

Fleiri foreldur vísa á, at bussflutningurin úr skúla má skipast í mun til frítíðarskúlan hjá teimum yngru börnunum.

3.2. Hvar skal bussurin steðga?

Í spurnablaðnum varð spurt, um bussurin skal steðga fleiri støð í bygdini, og hvar bussurin skal steðga. Til fyrsta spurningin svaraðu 73 prosent, at tey halda, at bussurin skal steðga í fleiri støðum í bygdini. Slök 14 prosent sögdu, at tað var ikki neyðugt við fleiri steðgistøðum, meðan góð 13 prosent sögdu seg ikki vita.

Tá spurt var, hvar bussurin skuldi steðga, varð víst á bæði eitt, tvey og fleiri støð, umframt at fleiri svaraðu, at bussurin eigur at steðga, har sum hann steðgar nú.



Mynd 9. Hvar halda tit, at bussurin skal steðga í tykkar bygd

Tá hugt verður nærri at, hvar foreldur í teimum ymisku bygdunum ynskja, at bussurin skal steðga, so er ítökiliga víst á fleiri ymisk støð í teimum trimum bygdunum. Niðanfyri er eitt yvirlit yvir tey støðini í teim trimum bygdunum, ið oftast eru nevnd.

Leirvík

- Har sum bussurin (bygdaleiðir og skúlabussar) steðgar nú
- Ymsastaðni í bygdini
- Skal koyra gjøgnum bygdina og steðga eftir tørvi
- Mitt í bygdini
- Við skúlan



Syðrugøtu

- Valhøll (við Frítíðarskúlan), Fyri oman brúgv (Garðagøta), uttanfyri hjá Oddfriður Gregersen, við Tøting
- Har sum bussurin (bygdaleiðir og skúlabussar) steðgar nú
- Schrabster. Geilargøta ella nærhendis
- Mitt í bygdini
- Ymsastaðni í bygdini

Norðragøta

- Við Krossvegin, við hjá Øregaard, hjá PE, við fótbaltsvøllin
- Har sum bussurin (bygdaleiðir og skúlabussar) steðgar nú
- Við áンna / Eyragøta, Við Rokoko
- Ymsastaðni í bygdini
- Við Magn, Inni í dalinum,
- Skal koyra gjøgnum bygdina og steðga eftir tørvi



4. Trygg á leiðini

Í spurnablaðnum varð eisini spurt, hvat foreldur skilja við *tryggleikan fyrir börnini í samband við flutning til og úr skúla*. –Og vóru tað rættilega nógvi viðurskifti, sum víst vórðu á í svarunum, og skiljast kann millum:

- I) Viðurskifti í og um bussin
- II) Bussskýlið o.a.
- III) Krövini til bussin o.a.

4.1. Viðurskifti í og um bussin

Størstur dentur verður millum foreldur lagdur á, at vaksin eru í bussinum, sum kunnu tryggja, at börnini trygt koma í og úr bussinum, og ikki minst, at tey trygt koma yvir um vegin, har tað er neyðugt at fara yvir um vegin. Eisini verður víst á, at uppgávan hjá tí vaksna eisini eigur at fevna um at tryggja, at ongi börn standa eftir, tá bussurin koyrir úr skúlanum eftir lokna skúlatíð.

Eitt annað, sum foreldur leggja stóran dent á, er, at bussførarin er vinarligur og skikkaður at vera bussførari fyrir skúlabörnum. Eisini verður víst á, at bussførarin eigur at duga at taka atlit til börn. Víst verður eisini á í viðmerkingunum, at bussførarin og tann vaksni í bussinum skulu fáa börnini at kenna seg trygg í samband við flutningin til og úr skúla.

Ein av mest nevndu viðmerkingum snýr seg um trygdarbelti og tað, at börnini eru bundin í trygdarbelti, meðan bussurin koyrir. Í hesum sambandi verður eisini víst á, at tað hefur týdning, at bussurin er nóg stórur, soleiðis at hvort barn hefur eitt setur, har tað kann sita íbundið trygdarbelti.

Nógv foreldur leggja eisini dent á, at busskipanin er í fastari legu, soleiðis at tað er heilt greitt, nær bussurin koyrir og at tað hefur týdning, at ferðaætlanin fyrir bussleiðina verður hildin.

4.3. Bussskýlið o.a.

Nógv foreldur vísa í viðmerkingunum á, at tað hefur stóran týdning, at góð bussskýli eru við hvort steðgistað. Víst verður eisini á, at bussskýlini mugu verða væl upplýst og standa trygt – víst verður eisini á, at Ráðið fyrir Ferðslutrygd eigur at verða tikið upp á ráð í hesum sambandi.

Nógv foreldur vísa eisini á, at tað hefur týdning, at tað ikki er ov langt millum bussskýlini, soleiðis at börnini sleppa undan at ganga langt í t.d. illveðri ella í myrkri um veturin. Eisini verður víst á, at atlit



eiga at verða tikan til yngru börnini, soleiðis at tey sleppa undan at ganga ov langt frá húsum til bussskýlið.

Nógv foreldur er sera óttafull um, at börnini á veg til ella úr bussinum skulu út á landsveg við nógvari ferðslu. Heilt nógv foreldur vísa eisini á týdningin av, at bussflutningurin verður skipaður soleiðis, at tað slepst undan at börnini skulu yvir um vegin – og at tað, har tey noyðast yvir um vegin, eru væl upplýst fótgangarafelt. Nógv foreldur vísa eisini á, at fyrir trygdina hevur tað stóran týdning, at bussurin koyrir niðan til skúlan við Götugjógv, soleiðis at börnini ikki skulu yvir um vegin við Götugjógv.

4.4. Krøv til bussin o.a.

Í viðmerkingunum á spurnablöðunum verður stórur dentur lagdur á, at bussurin er nýggjur, og at hann líkur øll nútímans krøv og ikki minst øll krøv, ið myndugleikarnir seta. Eisini verður dentur lagdur á, at bussurin er væl skøddur til veðrið og ikki minst, at atlit verða tikan til veður og vind.

At enda, so hava fleiri foreldur eisini víst á, at tað hevur týdning, at börnini fáa frálæru um ferðslu og ferðslutrygd, soleiðis at tey vita, hvussu tey skulu bera seg at í ferðsluni.



Fylgiskjal 1: Tørvskanning: Flutningur av skúlabørnum í Eysturkommunu

Í sambandi við broytingar av skúlabygnaðinum í Eysturkommunu og at kommunan skal skipa fyrir flutningi av børnum til og úr skúla, hava vit biðið Granskingardeplin fyrir Samfelagsmenning gera eina kanning av tørinum á flutningi av skúlabørnum.

Öll børn í fólkaskúlanum í Eysturkommunu hava fngið spurnablaðið. Og skal eitt spurnablað svarast fyrir hvort barnið (eiga tit 2 børn, so skulu tit svara tveimur spurnablöðum).

Tá tit hava svarað spurnablaðnum, so legg tað í hjáltagda brævbjálvan og lat brævbjálvan aftur. Afturlatni brævbjálvin við spurnablaðnum í skal latast inn til flokslærararan. Brævbjálvarnir verða latnir upp á Granskingardeplinum.

Kanningin er anonym, t.v.s. at tykkara svar kemur ikki at kennast aftur í kanningini.

Eru nokur ivamál, so kunnu tygum venda tygum til Granskingardeplin fyrir Samfelagsmenning (Dennis Holm) á tlf. 60 40 73

1. Bústaður (bygd/býur): _____			
2. Hvønn flokk gongur barn tygara í: _____ flokki	2a. Kyn <input type="checkbox"/> ₁ Genta <input type="checkbox"/> ₂ Drongur		
3. Hevur barn tygara tørv á kommunalum bussflutningi til og úr skúla?			
<input type="checkbox"/> ₁ Ja, hvønn dag	<input type="checkbox"/> ₃ Nei, barnið gongur í skúla	<input type="checkbox"/> ₅ Annað _____	
<input type="checkbox"/> ₂ Ja, av og á	<input type="checkbox"/> ₄ Nei, vit skipa sjálvi koyring í skúla		
4 a. Skulu fleiri busssteðgistøð vera í tykkara bygd?			
<input type="checkbox"/> ₁ Ja	<input type="checkbox"/> ₂ Nei	<input type="checkbox"/> ₃ Veit ikki / Annað _____	
4 b. Hvar halda tit, at bussurin skal steðga í tykkara bygd? _____ _____			
5 a. Nær meta tit, at bussurin skal koyra?			
<input type="checkbox"/> ₁ Kl. 7.15-7.30	<input type="checkbox"/> ₂ Kl. 7.30-7.45	<input type="checkbox"/> ₃ Annað, hvat: _____	
5 b. Nær meta tit, at bussurin skal koyra heim eftir skúlatíð?			
<input type="checkbox"/> ₁ Tá mítt barn er liðugt	<input type="checkbox"/> ₂ Kl. 13.00	<input type="checkbox"/> ₃ Kl. 15.00	<input type="checkbox"/> ₄ Annað, hvat: _____
6. Hvati er, og hvati skilja tygum við tryggleikan fyrir børnini í samband við flutning til og úr skúla? _____ _____			
7. Skal ansing (vakxin vaktarfólk) vera í bussinum á veg í og úr skúla?			
<input type="checkbox"/> ₁ Ja	<input type="checkbox"/> ₂ Nei	<input type="checkbox"/> ₃ Veit ikki / Annað _____	
8. Hava tygum nakrar viðmerkingar at enda: _____ _____			

Takk fyrir at tygum luttóku í kanningin

