DP1 2020-2021

Documento de Requisitos y Análisis del Sistema

Proyecto Gestión de taxis rurales

< https://github.com/gii-is-DP1/dp1-2020-g2-3 >

Miembros <en orden alfabético por apellidos>:

- Cuevas Gallardo, José Manuel
- Díaz Correa, Vicente
- Hernández Rodríguez, Iván
- Macías Portillo, José Antonio
- Nold Cardona, Elena
- Rivas Llamas, Manuel

Tutor: José Antonio Parejo

Historial de versiones

Fecha	Versión	Descripción de los cambios	Sprint
08/11/2020	V0	Primer entregable completo	1
29/11/2020	V1	Primer entregable actualizado	2

Descripción general del proyecto

Este proyecto consistirá en la elaboración de una aplicación destinada a la gestión de taxis rurales.

Los taxistas rurales son aquellos que no se limitan a realizar traslados de personas en una determinada localidad, sino también entre varias poblaciones, recorriendo así largas distancias.

Mediante esta aplicación los taxistas podrán gestionar sus taxis y sus posibles empleados, así como las rutas y servicios que ofrecen. Podrán ofertar a sus clientes estos servicios con toda la información de horarios, rutas, disponibilidad los clientes podrán consultar esta información y realizar reservas. Además, los clientes podrán unirse a otros viajes que estén públicos en la aplicación para compartir gastos.

El principal objetivo de la aplicación es mejorar la accesibilidad actual al servicio del taxi rural, para el cual no existe un soporte dedicado como se puede encontrar en las grandes ciudades, con esta aplicación se facilitaría el contacto entre taxistas y clientes, aumentando la confianza de los clientes en este servicio, así como su grado de satisfacción.

Además, los taxistas rurales autónomos deben generar facturas por cada viaje que realicen, así como tener un control riguroso de los ingresos y costes de mantenimiento del negocio para la declaración trimestral del Impuesto sobre Valor Añadido (IVA), Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) y las cuentas anuales referentes a Hacienda.

Otro objetivo es facilitar la dinámica de trabajo entre taxistas autónomos y trabajadores, los cuales tendrían una sincronización más rápida y clara, aumentando así su productividad.

Tipos de Usuario / Roles

Administrador: Dueño de los taxis que se encarga de controlar el trabajo a sus empleados (taxistas), de establecer los precios por kilómetro, revisar los ingresos. En definitiva, es el responsable de gestionar que todo funcione correctamente en la aplicación de los taxis.

Grupo: G2-03

Taxista: Persona la cual desempeña el rol de empleado y que su función principal es realizar los trayectos en taxi, solicitados por los clientes a través de la aplicación.

Cliente: Es la persona la cual solicita un transporte (en taxi) definiendo un trayecto previamente a través de dicha aplicación.

Historias de Usuario

MEZCLAR MOCKUPS AQUÍ CON SUS HISTORIAS

H1 – Reservar viajes

Como cliente, taxista, administrador

Quiero poder reservar un viaje a través de la aplicación. Para ello hay que rellenar los siguientes campos en un formulario:

Origen/destino, plazas ocupadas, hora de salida, número de paradas, viaje público o privado, método de pago (Tarjeta o efectivo) y la descripción del equipaje.

Se podrá ver la factura asociada a la reserva (Precio total, cantidad de precio extra asociado al horario del viaje, cantidad del Iva repercutido y la base imponible que le corresponde al negocio). La factura calculará el precio teniendo en cuenta los kilómetros totales del viaje, y las métricas recogidas en una configuración de precio específica, que tendrá los siguientes campos: Precio por kilómetro, porcentaje del IVA repercutido, porcentaje extra de precio en caso de ser un servicio nocturno, un identificador y si está activado o no.

Para poder solicitar un viaje y llegar al destino deseado

H2- Consulta de reservar en un día

Como taxista, cliente, administrador

Quiero consultar las reservas de viajes. Los clientes podrán ver sus propios viajes y aquellos de tipo "público" posteriores a la fecha actual del resto de clientes (sin mostrar todos los campos). El taxista y el administrador podrán ver sus viajes asignados, así como los de sus compañeros.

Se debe disponer de la siguiente información de las reservas de viajes: origen/destino, número de km, plazas ocupadas, hora de salida, hora estimada de llegada, número de paradas, viaje público o privado, persona que lo solicita, método de pago (Tarjeta o efectivo), descripción del equipaje ,el taxista que lo ha realizado (especificando el automóvil concreto), y datos de su factura correspondiente: Precio total, cantidad de precio extra asociado al horario del viaje, cantidad del Iva repercutido y la base imponible que le corresponde al negocio. También se podrá ver la configuración de precio específica en la que se ha basado la factura para obtener dichos campos.

Para facilitar la organización del negocio

H3 – Crear trabajador

Como administrador

Quiero poder crear trabajadores de tipo taxista en la aplicación, y asociarles un contrato. Los campos del trabajador serán: DNI, nombre, apellidos, correo electrónico, teléfono, nombre de usuario y contraseña. Su contrato tendrá los siguientes campos: Salario mensual, fecha de inicio y fecha de finalizado del contrato.

Para poder incorporar nuevos trabajadores al negocio

H4- Compartir viajes

Como cliente

Quiero poder unirme a viajes públicos de otras personas, conociendo detalles como: Origen/Destino, plazas libres, número de paradas, número de kilómetros, precio, fecha y hora de salida.

Para aprovechar viajes existentes y dividir los gastos del trayecto entre varias personas.

H5 - Personalizar ruta

Como cliente

Quiero que además de reservar un viaje que tenga un origen/destino específicos, se pueda personalizar la ruta.

Ejemplo: Ir desde **Badajoz** hasta **Mérida**, pasando por **Almendralejo**. Quiero que el sistema permita añadir tantas ciudades intermedias como se desee.

Para que los viajes se adapten mejor a las necesidades de los clientes.

H6 - Crear precios

Como administrador

Quiero poder crear diferentes configuraciones de precios que las reservas de viajes tomarán como referencia para calcular su factura (importe total, la cantidad de Iva repercutido, la base imponible y el importe extra asociado al horario dicha reserva)

La configuración del precio tendrá los siguientes atributos: Precio por kilómetro, porcentaje del IVA repercutido, porcentaje extra de precio en caso de ser un servicio nocturno, un identificador y si está activado o no.

Para poder establecer en cualquier momento los precios del negocio

H7 - Consultar precios

Como administrador

Quiero acceder a un listado con todas las configuraciones de precio disponibles en la aplicación web, mostrando todos sus campos asociados.

Para saber qué precios dispone la aplicación para utilizar

H8- Activar/ Desactivar y Eliminar precios

Como administrador

Quiero poder activar o desactivar una configuración de precio específica. La que se encuentre activa, será aquella que tomen como referencia las reservas en ese momento.

También quiero poder eliminar los precios que no hayan sido usados en la aplicación. **Para** poder cambiar los precios del negocio

H9 - Notificación de reserva

Como taxista, administrador

Quiero que tanto a mis socios como a mí nos llegue una notificación cuando se realice una petición de reserva, mostrando sus datos (y el cliente que la ha solicitado) con la posibilidad de aceptarla o rechazarla. Si un trabajador acepta una petición, se le asociará dicha reserva. Se deberá concretar el automóvil que realizará el viaje, de esta forma se comprobará si tiene las plazas suficientes para efectuar el viaje.

Para un mejor reparto de viajes entre los taxistas, y decidir cuáles realizar.

H10 - Dar de alta un vehículo

Como administrador

Quiero dar de alta un nuevo vehículo y asociarlo a un taxista.

Para tener constancia de los bienes que hay en el negocio, y poder relacionar cada automóvil con un trabajador.

H11 – Listado de automóviles

Como taxista, administrador

Quiero consultar el listado de automóviles presentes en el negocio, con su marca, modelo, número de plazas, kilómetros recorridos y el taxista al que pertenece el coche. Los taxistas solo podrán ver sus propios automóviles. El administrador podrá ver todos los automóviles.

Para tener constancia de los bienes que hay en el negocio.

H12 – Eliminar/Editar un vehículo

Como administrador, taxista

Quiero editar todos los campos de un vehículo. También quiero poder eliminarlo del sistema en caso de que no haya sido registrado en ningún servicio de mantenimiento o viaje. Los taxistas solo podrán editar sus propios automóviles. El administrador podrá editar todos los vehículos.

Para poder actualizar los datos de los automóviles y que los datos sean consistentes.

H13 - Listado de los clientes registrados

Como taxista, administrador

Quiero un listado de todos los clientes registrados con la siguiente información: DNI, nombre, apellidos, teléfono, correo electrónico.

Para saber quién contrata los viajes y poder contactar con ellos.

H14 – Editar/Ver datos del perfil

Como cliente, taxista, administrador

Quiero que cada cuenta registrada pueda ver los siguientes campos de su perfil: DNI, nombre, apellidos, teléfono, correo electrónico, nombre de usuario y contraseña. Y que además todos esos campos se puedan editar.

El administrador podrá editar todos los perfiles, y además podrá modificar el contrato asociado a los perfiles de los trabajadores.

Para saber quién contrata los viajes y poder contactar con ellos.

H15 - Crear servicio de mantenimiento

Como taxista, administrador

Quiero poder registrar un servicio de mantenimiento rellenando un formulario con la siguiente información: Nombre del respectivo servicio, la fecha de su solicitud, precio, trabajador que lo solicita, automóvil, taller, una breve descripción explicando en qué consiste el servicio, si está completado o no y la fecha en la que se ha completado.

Para registrar los gastos del negocio, asociarlos a cada automóvil y poder calcular los beneficios reales.

H16 – Listado de servicios de mantenimiento

Como taxista, administrador

Quiero que haya un apartado en la aplicación en la que nos muestre un listado de servicios de mantenimiento registrados, con el nombre del respectivo servicio, la fecha en la que se solicitó, fecha en la que se completó, si está completado o no, el precio, el trabajador asociado, el automóvil que interviene, el taller y una breve descripción. Cada taxista solo podrá ver sus propios servicios de mantenimiento. El administrador podrá ver todos los servicios de mantenimiento.

Para registrar los gastos del negocio, asociarlos a cada automóvil y poder calcular los beneficios reales.

H17 – Eliminar / Actualizar un servicio de mantenimiento

Como administrador, taxista

Quiero poder eliminar y editar un servicio de mantenimiento que se encuentre en el listado. Cada taxista podrá eliminar/editar sus propios servicios de mantenimiento. El administrador podrá editar y eliminarlos todos.

Para reflejar con mayor flexibilidad los datos reales de los servicios de mantenimiento, los cuales pueden sufrir cambios en algunas situaciones.

H18 – Consultar ingresos y gastos

Como administrador

Quiero consultar los ingresos, gastos y beneficio real en un rango de fechas determinado. El beneficio real se calculará de la forma:

ingresosReales= (ingresosTotales* 0.9) - gastosTotalesMantenimiento

Para estudiar la evolución del negocio, y declarar a Hacienda lo correspondiente.

H19 – Listado de trabajadores

Como administrador

Quiero poder mostrar un listado de todos los trabajadores que se encuentran en el negocio y sus contratos asociados, mostrando todos los campos que componen ambas entidades.

Para tener un control de los integrantes del negocio, y poder asignarles servicios de mantenimiento o reservas de viajes.

H20- Cancelar reservas de viajes

Como cliente, taxista, administrador

Quiero que tras reservar un viaje, se pueda cancelar, devolviendo el importe total del mismo al cliente.

Para que el sistema sea más flexible y los clientes tengan la posibilidad de cambiar de planes o corregir errores en las reservas.

1.-Visión de economía

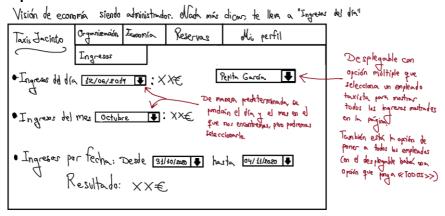
Positivo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que tenemos duda sobre los ingresos generados por un cierto taxista empleado, cuando seleccionamos el empleado taxista concreto del cual tenemos interés, entonces el sistema nos mostrará los ingresos de dicho empleado, clasificados por día, mes o intervalo de tiempo, según prefiramos.

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos conocer los ingresos generados en un mes, cuando seleccionamos dicho mes en el desplegable correspondiente, entonces el sistema nos obligará a seleccionar también el empleado concreto del que queremos conocer los ingresos generados este mes, pudiendo escoger también la opción de 'TODOS', si es el total lo que queremos conocer.

Mockup de Interfaz de usuario



2.-Visión de consultar viaje

Positivo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos añadir información acerca de un nuevo viaje, cuando pulsamos en el botón de añadir, indicamos el conductor "Francisco Narváez", al cual se le atribuye el viaje y rellenamos todos los campos requeridos, entonces la aplicación nos mostrará la lista de viajes con su respectiva información actualizada con la nueva entrada añadida.

Gestión de Taxis Rurales

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como cliente y dado que queremos añadir información acerca de un nuevo viaje, cuando pulsamos en el botón de añadir, no indicamos el conductor al cual se le atribuye el viaje y rellenamos todos los campos requeridos, entonces la aplicación nos mostrará un mensaje impidiéndonos actualizar la lista con dicha entrada.

Mockup de Interfaz de usuario



3.-Visión de empleado

Positivo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos eliminar al taxista llamado "Paco García", puesto que ha dejado de formar parte de la organización, cuando pulsemos en el botón de la cruz roja situado a la derecha del taxista, entonces la aplicación nos eliminará de la lista de taxistas a "Paco García".

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos agregar a un nuevo taxista llamado "Pepe Muñoz" como empleado no registrado en el sistema, cuando busquemos mediante su e-mail "pepemuñoz@gmail.com" para añadirlo, entonces dicho taxista no aparecerá y no podrá ser agregado.

Mockup de Interfaz de usuario



4.-Visión de mantenimiento Positivo

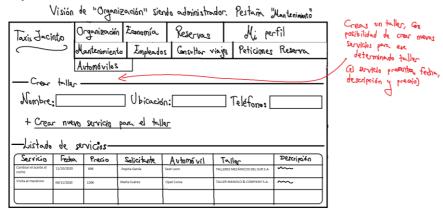
Grupo: G2-03

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos añadir un nuevo servicio mecánico: "Reparación pinchazo rueda trasera derecha", cuando pulsemos el botón de crear nuevo de servicio para el taller, entonces rellenaremos el formulario correspondiente: nombre-> "Reparación pinchazo rueda trasera derecha", precio->60.50€, fecha->2020/12/02, descripción-> "reventón de rueda al impactar con bordillo", taller asociado -> Talleres Manolito, Automóvil->Toyota Hybrid, y trabajador -> Paco García, y el sistema nos mostrará la lista de servicios actualizada.

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos añadir un nuevo servicio mecánico: "Reparación pinchazo rueda trasera derecha", cuando pulsemos el botón de crear nuevo de servicio para el taller, entonces rellenaremos el formulario correspondiente: nombre-> "Reparación pinchazo rueda trasera derecha", precio->60.50€, fecha->2020/12/02, descripción-> "reventón de rueda al impactar con bordillo", taller asociado -> Talleres Mora, Automóvil->Toyota Hybrid, y trabajador -> Paco García, y el sistema no nos permitirá actualizar la lista de servicios, ya que el taller->Talleres Mora no está registrado en nuestro sistema.

Mockup de Interfaz de usuario



5.-Visión de automóviles

Positivo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos añadir un nuevo automóvil a nuestra flota, cuando rellenemos el formulario que aparece introduciremos trabajador al que se le asigna -> Paco García, marca->Toyota, modelo->Hybrid, número de plazas -> 4 y kilómetros recorridos -> 500km, y lo añadamos, entonces el sistema nos mostrará la lista de automóviles actualizada.

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos añadir un nuevo automóvil a nuestra flota, cuando rellenemos el formulario que aparece introduciremos trabajador al que se le asigna -> Paco García, marca->Toyota, modelo->Hybrid, número de plazas -> -4 y kilómetros recorridos -> 500km, y lo añadamos, entonces el sistema no nos permitirá actualizar la lista de automóviles con este añadido.

Mockup de Interfaz de usuario

Visión	de "Organizo	rción" Siendo	o administrador.	Pestaña "	Mantenimento,	subpestaña	"automáviles"
acinto (Organización	Economía		4 :		7	
ا ب	Mantenimiento	Empleados		Peticiones	Reserva		
	Automóviles					7	
ar automó	l					_	
Renault	Modelo	Zoe	Na bl	~Z~: 4			
		Asignor of	Maria Dolores]	,	
						-	
Modelo	Na plazas	Kn. recom	idas Propietaria			∆ I	
Leon	4	120 000 km	Pepita Garcia				
C4	4	40 000 km	Manolo Quero]	
Ibiza	4	160 000 km	Lola Martínez]l	
Corsa	4	70 000 km	Marta Suárez			Л	
	eciato car automi manuali made automo Madelo Lam CA	ecinto Organización d'antenimiento Automóviles ar automóvil Malelo ecercidos: 20000 Modelo Ya plazas Modelo 4 Esta 4 Esta 4	ecinto Organización Zanomía Mantenimiento Impleados Automóviles Modelo: 2000 Asignar Asignar Modelo Va plazas Kn. recom Modelo Va plazas Kn. recom Lacon 4 4 4 4000 hm	Actomóviles Madelo: 2000 Asignar a: Maria Dolores Madelo: 2000 Asignar a: Maria Dolores Madelo: 4 4 4000 km Maria Dolores Languaga Asignar a: Maria Dolores Maria Do	acinto Organización Economía Reservas Mi per dantenimiento Empleados Consultar viajes Peticiones Artomóviles Artomóviles Madelo: 2000 Asignar a: Mario actores Madelo: 4 40000 tm Mario actores Lada Marines Lada Marines Lada Marines	aciato Organización Zanomía Reservas Mi perfil dunterimiento Empleados Gasultar viaja Peticiones Reserva Arbonóviles Arbonóviles Madelo: 2000 Asignar a: Madelos Perfeturio Asignar a: Madelos Perfeturio Madelo Manuelos Madelos Made	oblantenimiento Empleados Consultar viajes Peticiones Reserva Automóviles ar automóvil cerrides: 10000 Asignar a: Maria colores Maria co

6.-Visión de peticiones de reservas

Positivo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos consultar las peticiones de viaje, para así aceptarlas, cuando se nos muestre la lista de peticiones pendientes con su información correspondiente pulsaremos el botón con el tick verde para aceptar la petición establecida en la fecha salida-> 2020/12/05, Origen -> Zafra, Destino -> Badajoz, precio -> 30,72€, hora salida -> 17:30h, fecha llegada -> 2020/12/05 y hora llegada -> 19:00h entonces el sistema nos dará dicha petición como aceptada.

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como administrador y dado que queremos consultar las peticiones de viaje, para así aceptarlas, cuando se nos muestre la lista de peticiones pendientes con su información correspondiente pulsaremos el botón con el tick verde para aceptar la petición establecida en la fecha salida-> 2020/12/05, Origen -> Zafra, Destino -> Badajoz, precio -> 30,72€, hora salida -> 17:30h, fecha llegada -> 2020/12/05 y hora llegada -> 19:00h entonces el sistema nos dará dicha petición como rechazada.

Mockup de Interfaz de usuario

V	nòizí	de "Orgo	wisde	án" siend	do	administra	ndor.	Pes	taña "1	eticiones reserv
Taxis Jacin	to)rganizaci	ión Ec	momí~	ĺ.	Reservas			Mi pert	fil
	ے [Mantenimi	ento	Empleados	2	Consultar	viajes	P	eticiones	Reserva
- Aeptur/Rechneur peticiones										
Fector salida	Orizen	Dertino	Precio	Hora salida	ا	Fection Negadon	Hom le	كامهر	Acepta	/Rechazar
_	ſ	~	1	_		1	/		\bigcirc	⊗
	1	_	J)		1	1	,	\Diamond	\otimes
	_	_	ĺ			1	_	`	⊘	8
	1		1	_		1		_	\bigcirc	×
_	-	~	_			_	_	_	\bigcirc	8

7.-Visión de reservar viajes

Positivo

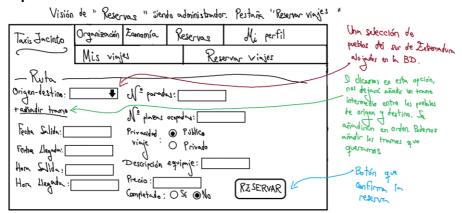
Dado que estamos autenticados en el sistema como cliente y dado que queremos realizar una reserva de viaje, cuando rellenemos el formulario correspondiente que nos aparece con origen-destino -> zafra-Badajoz, nº paradas -> 0, fecha salida-> 2020/12/05, hora salida ->

17:30h, fecha llegada -> 2020/12/0, hora llegada -> 19:00h, nº plazas ocupadas -> 1, privacidad->privada, descripción equipaje -> "1 maleta trolley", precio -> 30,72€ y completado -> no, y pulsemos el botón de reservar, entonces el sistema nos mostrará un mensaje confirmando nuestra reserva.

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como cliente y dado que queremos realizar una reserva de viaje, cuando rellenemos el formulario correspondiente que nos aparece con origen-destino -> zafra-Badajoz, nº paradas -> 0, fecha salida-> 2020/12/05, hora salida -> 17:30h, fecha llegada -> 2020/12/0, hora llegada -> 19:00h, nº plazas ocupadas -> 1, privacidad->privada, descripción equipaje -> "1 maleta trolley", precio -> -30,72€ y completado -> no, y pulsemos el botón de reservar, entonces el sistema nos mostrará un mensaje exigiéndonos especificar el tipo de viaje, para poder confirmar nuestra reserva.

Mockup de Interfaz de usuario



8.-Visión de reservar viajes

Positivo

Dado que estamos autenticados en el sistema como cliente y dado que queremos unirnos un viaje público, cuando pulsemos el botón de 'unirse' al viaje fecha salida-> 2020/10/07, Origen -> Zafra, Destino -> Llerena, precio -> 20€, hora salida -> 17:00h, fecha llegada -> 2020/10/07, hora llegada -> 18:15h, plazas libre -> 2, entonces el sistema nos mostrará un mensaje confirmando que hemos reservado plaza en dicho viaje.

Negativo

Dado que estamos autenticados en el sistema como cliente y dado que queremos unirnos un viaje privado, cuando pulsemos el botón de 'unirse' al viaje fecha salida-> 2020/10/07, Origen -> Zafra, Destino -> Llerena, precio -> 20€, hora salida -> 17:00h, fecha llegada -> 2020/10/07, hora llegada -> 18:15h, plazas libre -> 2, entonces el sistema nos mostrará un mensaje impidiéndonos unirnos a dicho viaje.

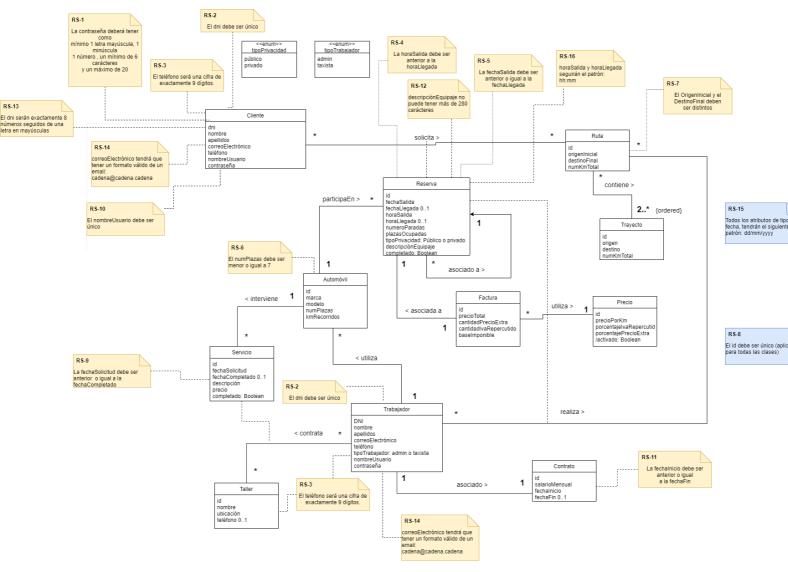
Mockup de Interfaz de usuario

Grupo: G2-03

	òiz iV	n de " (Reserv	az " Sier	do admin	istandor.	Pesta	ñ< '	Reserva	~ Vio	jes	,))	۷۱۵¦۴۲	; ;	rapimo	.2,
Taxis J	acinto	Organiz	orcigu 1	Economía	Reser	vas	Hi	per	fil							
		Mis	viaje			Reserv	~ V	i~jes								
-Vi~j	es reser									_	•					
Feth solida	Origen	Destino	Precio	Hore solida	Fecha llegad	Hon Hegh	Plazas	Me Me	Zquipeje							
7/10/2020	Zafra	Llerena	30€	17:00	07/1/0/2020		Ž	1	Detalles	UNIRSE						
811012020	Badajos	Zafra	50€	19:00	0814012020	20:00	1	2	roctule	UNIRSE						
9/1012020	_	_	_	16:00	09/10/2020	17:00	-	_	_							
10/10/2020	_	-	J	07: a0	10/10/2020	08:10	-	-	_							
11/14/2020	Jeres de los Gelleros	Higuera de Vovez es		21:06	11/10/2020	22:00	1	0	Detalle	UNIKSE						

Modelo de Datos <u>Visualizar modelado con mayor calidad</u>

Grupo: G2-03



Reglas de Negocio

R-01 Cancelación de viaje con antelación

Ni el cliente ni el taxista podrán cancelar un viaje con menor antelación a 24 horas.

R-02 Visibilidad viaje privado

Cuando un cliente realiza la reserva de un viaje privado, solo él y los trabajadores del negocio podrán ver los detalles de éste.

R-03 Número de reservas simultáneas

No se podrán realizar más reservas que número de conductores libres en un mismo horario de ruta.

R-04 Asignación de viajes entre taxistas

El primer taxista que acepta la solicitud de un viaje será el que lo realice. Una vez un viaje ha sido añadido a un conductor, el resto no podrá aceptar dicha petición.

R-05 Rechazar viajes en un mismo horario

Un taxista no podrá aceptar un viaje que transcurra en el mismo intervalo de tiempo (fecha y hora) que otro viaje que haya aceptado anteriormente.

R-06 Número de plazas y ocupantes

A la hora de que un cliente se una a un trayecto público, solo se podrán contratar un nº de asientos menor o igual al número de plazas libres que queden en el automóvil que realice dicho viaje. Cuando un taxista acepte un viaje, deberá asociarle un coche con un número de plazas libres mayor o igual a las solicitadas en la reserva. De lo contrario, no podrá aceptar la solicitud.

R-07 Origen/Destino trayecto

El origen del primer trayecto que compone una ruta tiene que ser igual al origen de dicha ruta. El destino del último trayecto de una ruta tiene que ser igual al destino de la ruta.

En el caso de que haya varios trayectos en una ruta, el destino del trayecto "n" tiene que ser igual al origen del trayecto "n+1".

R-08 Precio

Solo una configuración de precios del negocio podrá estar activada en un mismo instante.

R-09 Solicitud de viaje con antelación

No se podrá realizar una reserva de viaje con menos de 1 hora de antelación a la fecha/hora de salida.

R-10 Precio en viajes compartidos

Cada reserva pagará el precio total del trayecto dividido por el número de plazas ocupadas hasta entonces en el viaje.

Planificación

Aquí debe proporcionar una tabla con la asignación de elementos a implementar por pareja y sprint, el primer elemento que aparezca para una pareja será el primero que será abordado durante el sprint correspondiente.

A la hora de realizar la asignación de tareas tenga en cuenta que:

- En el Sprint 1 debería asignar primero las tareas más simples (creación de entidades aisladas, por ejemplo), para facilitar la familiarización del equipo con las tecnologías a usar.
- 2. Las tareas no pueden abordarse en cualquier orden, sino que existen dependencias entre las mismas. Por ejemplo, no podemos crear las relaciones entre las entidades si las entidades no han sido implementadas, o no podremos implementar las historias de usuario sin las entidades y relaciones que requieren.

3. Es una buena práctica asignar la creación de las pruebas de una historia de usuario a miembros distinto de los que la implementaron, incluso a otra pareja.

4. Es conveniente modificar la composición de las parejas entre un sprint y otro para facilitar la colaboración entre todos los miembros del equipo.

Ej:

Tipo	Elemento	Asignación	Sprint
Descripción	Completo	Rivas Llamas,	1
general del		Manuel	
proyecto		Cuevas	
		Gallardo, José	
		Manuel	
Roles	Completo	Hernández	1
		Rodríguez,	
		Iván	
		Macías	
		Portillo, José	
		Antonio	
Modelado	Completo	Díaz Correa,	
UML		Vicente	
Historias de	Completo	Nold Cardona,	1
Usuario	,	Elena	
		Díaz Correa,	
		Vicente	
Mockups	Completo	Nold Cardona,	1
,	,	Elena	
Reglas de	Completo	Cuevas	1
negocio	,	Gallardo, José	
egee.e		Manuel	
		Rivas Llamas,	
		Manuel	
Reglas de	Revisión y amplicación de las reglas de	Díaz Correa,	1
Negocio	negocio: 1,3,7,8,9,10	Vicente	
- 9	-9,,,-,-,		
Escenarios	Completo	Rivas Llamas,	1
23007707703	Comprete	Manuel	_
		Cuevas	
		Gallardo, José	
		Manuel	
Controlador,	Completo	Hernández	1
Vista inicial		Rodríguez,	_
vista iiliciai		Iván	
Modelado	Añadir entidad precio	Díaz	2
UML	Andan Chidada precio	Correa, Vicente	_
Historias de	Actualizar historias de usuario e	,	2
		·	
Usuario	incorporar: H6,H7,H8	Vicente	

		Г	
Implementar	H10,H11 e H12:	Díaz Correa,	2
Historias de	- <u>Entidades</u> : Automóvil, Trabajador	Vicente	
Usuario	- <u>Controladores</u> : AutomovilController	Nold	
	<u>Servicios:</u>	Cardona,Elena	
	AutomovilService		
	<u>Repositorio</u>		
	AutomovilRepositoryTrabajadorRepositoty		
	<u>Pruebas</u>		
	AutomovilServiceTest		
	<u>JSP</u>		
	ListadoAutomoviles.jsp		
	UpdateAutomovilForm.jsp		
Implementar	H13, H14 y H19:	Hernández	2
Historias de	Entidades:	Rodríguez,	
Usuario	Cliente	lván	
Usuuno	- <u>Controladores:</u>		
	ClienteController	Macías	
	TrabajadorController	Portillo, Jose	
	-Servicios:	Antonio	
	1		
	<u>-</u>		
	-		
	ClientesList.jsp		
	CreateOrUpdateClienteForm.jsp		
	FindClientes.jsp		
	TrabajadoresList.jsp		
Implementar	H15,H15 e H17:	Cuevas	2
Historias de	- <u>Entidades</u> : Servicio, Taller	Gallardo, José	
Usuario	- <u>Controladores</u> : ServicioController,	Manuel	
	TallerController	Rivas Llamas.	
	<u>Servicios:</u>	Manuel	
	ServicioService		
	-Repositorio:		
Historias de	ClienteService TrabajadorService -Repositorios: ClienteRepository TrabajadorRepository -Pruebas: TrabajadorServiceTests ClienteServiceTests ClienteControllerTests TrabajadorControllerTests -JSP: ClienteDetails.jsp ClientesList.jsp CreateOrUpdateClienteForm.jsp FindClientes.jsp TrabajadoresList.jsp H15,H15 e H17: -Entidades: Servicio, Taller -Controladores: ServicioController, TallerController	Gallardo, José Manuel Rivas Llamas,	2

ServicioServiceTest <u>-JSP:</u>		
<u>-JSP:</u>		
ListadoServicios.jsp		
UpdateServiciosForm.jsp		
	 ListadoServicios.jsp UpdateServiciosForm.jsp	

Métricas del proyecto

Métrica	Valor
Nº de entidades (excluyendo actores)	9
Relaciones	11
Relaciones N:N	3
Restricciones Simples	16
Reglas de Negocio	10
Historias de Usuario totales	20
Historias de usuario involucrando 2 o más entidades	16
Historias de usuario involucrando 3 o más entidades	8
Actores	3

Grupo: G2-03