

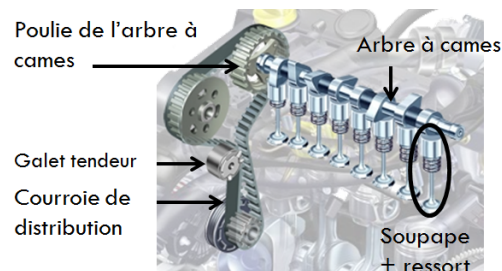
# CI 3 – CIN : ÉTUDE DU COMPORTEMENT CINÉMATIQUE DES SYSTÈMES

## CHAPITRE 6 – CINÉMATIQUE DU POINT IMMATÉRIEL DANS UN SOLIDE EN MOUVEMENT

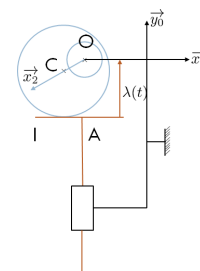
Savoir

### Savoirs :

- Mod- C12 – S2 : Identifier, dans le cas du contact ponctuel, le vecteur vitesse de glissement ainsi que les vecteurs rotation de roulement et de pivotement



Modèle CAO d'un  
arbre à came



Modélisation par  
schéma cinématique

Dans de nombreux mécanismes, la liaison entre deux solides est modélisée par un contact ponctuel. Cependant, l'écriture du torseur cinématique correspondant au mouvement entre les deux solides n'est pas toujours évidente.

Intéressons nous par exemple au cas d'un système de distribution présent sur les véhicules équipés de moteurs thermiques. Ce système permet l'admission du mélange air+carburant dans la chambre de combustion et l'échappement des gaz brûlés par l'intermédiaire de **soupapes**. Ces soupapes ont un mouvement de translation. L'ouverture et la fermeture des soupapes est réglée par l'intermédiaire de **cames** et d'un **arbre à cames**. La rotation de l'arbre à came est effectuée grâce à un entraînement par une courroie directement reliée au **vilebrequin** du moteur.

Problématique

### PROBLÉMATIQUE :

- Comment calculer les éléments du torseur cinématique dans une liaison de type sphère – plan.

Savoir

### SAVOIRS :

- Connaître les principes de la cinématique des contacts (adhérence ou glissement, roulement et pivotement)

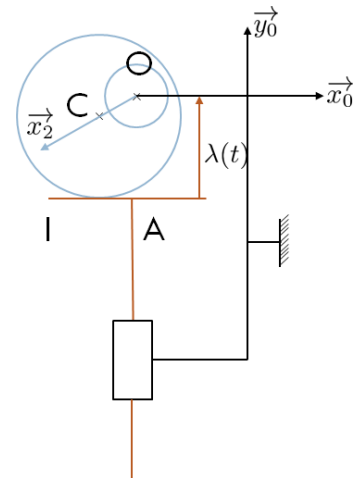
1	Présentation – Système de distribution	2
2	Modélisation des vitesses de glissement	2
2.1	Hypothèses	2
2.2	Vitesses de rotation	2

2.3	Vitesse de glissement	3
2.4	Méthode de calcul de la vitesse de glissement	4
3	Application – Calcul de la vitesse de glissement entre la came et la soupape	6

Ce document est en évolution permanente. Merci de signaler toutes erreurs ou coquilles.

## 1 Présentation – Système de distribution

Intéressons nous à la modélisation d'une soupape, notée  $S_1$  en liaison glissière d'axe  $(A, \vec{y}_0)$  avec le moteur  $S_0$ . La came  $S_2$  est en liaison pivot d'axe  $(O, \vec{z}_0)$  avec  $S_0$ .  $S_1$  et  $S_2$  sont en liaison sphère – plan de normale  $(I, \vec{y}_0)$ .  
L'objectif de ce cours est de calculer  $\vec{\Omega}(S_2/S_1)$  et  $\vec{V}(I, S_2/S_1)$ .



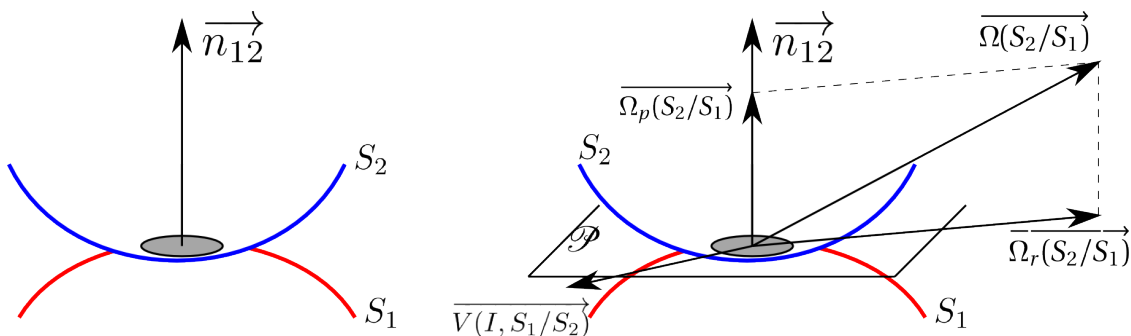
## 2 Modélisation des vitesses de glissement

### 2.1 Hypothèses

Considérons deux solides  $S_1$  et  $S_2$  en contact ponctuel.

Définissons alors  $I$  le point de contact entre les deux solides et  $\vec{n}_{12}$  la normale de contact. On appelle  $\mathcal{P}$  le plan normal à  $\vec{n}_{12}$  en  $I$ . Il est tangent à  $S_1$  et  $S_2$ .

On note  $\vec{\Omega}(S_2/S_1)$  le vecteur instantané de rotation entre  $S_2$  et  $S_1$  et  $\vec{V}(I, S_2/S_1)$  le vecteur vitesse de glissement entre les deux solides.



### 2.2 Vitesses de rotation

On a vu que dans le cas d'un contact ponctuel il existait 3 degrés de libertés de rotation paramétrables par les angles d'Euler. Nous ne cherchons pas ici à calculer directement le vecteur  $\vec{\Omega}(S_2/S_1)$  en fonction de ces angles.

Cependant, ce vecteur est décomposable en une somme de deux vecteurs.

## Le vecteur de pivotement

Ce vecteur est normal au plan  $\mathcal{P}$ . On le note  $\overrightarrow{\Omega_p(S_2/S_1)}$ . On a donc :

$$\overrightarrow{\Omega_p(S_2/S_1)} = \overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)} \cdot \vec{n}_{12}$$

## Le vecteur de roulement

Ce vecteur est contenu dans le plan  $\mathcal{P}$ . On le note  $\overrightarrow{\Omega_r(S_2/S_1)}$ .

### Vitesse de rotation

La vitesse de rotation se compose donc ainsi :

$$\overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)} = \overrightarrow{\Omega_p(S_2/S_1)} + \overrightarrow{\Omega_r(S_2/S_1)}$$

## 2.3 Vitesse de glissement

### 2.3.1 Position du point de contact entre solides

Cinématiquement, le point  $I$  n'est pas unique. En effet, on peut distinguer l'existence de 3 points différents :

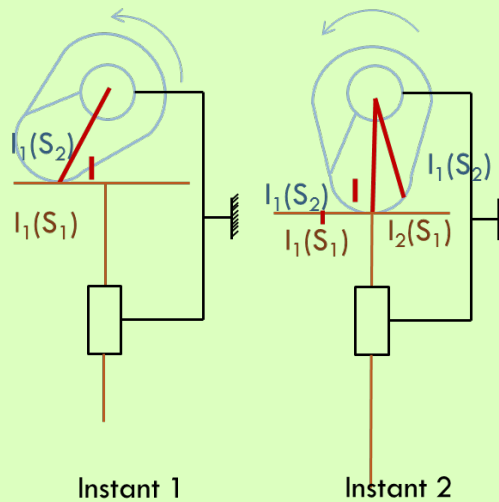
- le point  $I$  matériel appartenant au solide  $S_1$  ;
- le point  $I$  matériel appartenant au solide  $S_2$  ;
- le point  $I$  (non matériel) correspondant au point de contact entre les deux solides.

À l'instant  $t$ , ces points peuvent être confondus. À  $t + dt$  ils peuvent être distincts.

En conséquence :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_0)} \neq \overrightarrow{V(I, S_1/S_0)}$$

Exemple



### 2.3.2 Définition de la vitesse de glissement

On appelle vecteur vitesse de glissement en  $I$  de  $S_2/S_1$  le vecteur  $\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)}$ .

Remarque

On considère qu'il y a toujours contact entre  $S_1$  et  $S_2$  et que les solides sont indéformables. En conséquence :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} \in \mathcal{P}$$

### 2.3.3 Condition de roulement sans glissement

Définition

#### Condition de roulement sans glissement

Dans de très nombreux mécanismes (dans les engrenages, lors du contact entre la roue et le sol *etc*) on peut faire l'hypothèse que le glissement est nul. On a alors :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} = \vec{0}$$

Il est alors possible d'identifier des lois de comportement.

### 2.4 Méthode de calcul de la vitesse de glissement

Le calcul de la vitesse de glissement peut se calculer à l'aide de la procédure suivante.

Méthode

1. Paramétrer le système

Méthode

2. Décomposer le mouvement :  $\overrightarrow{V(I, S_1/S_2)} = \overrightarrow{V(I, S_1/S_0)} + \overrightarrow{V(I, S_0/S_2)}$
3. Calculer  $\{\mathcal{V}(S_1/S_0)\}$  au point  $I$
4. Calculer  $\{\mathcal{V}(S_2/S_0)\}$  au point  $I$
5. Calculer  $\overrightarrow{V(I, S_1/S_2)}$

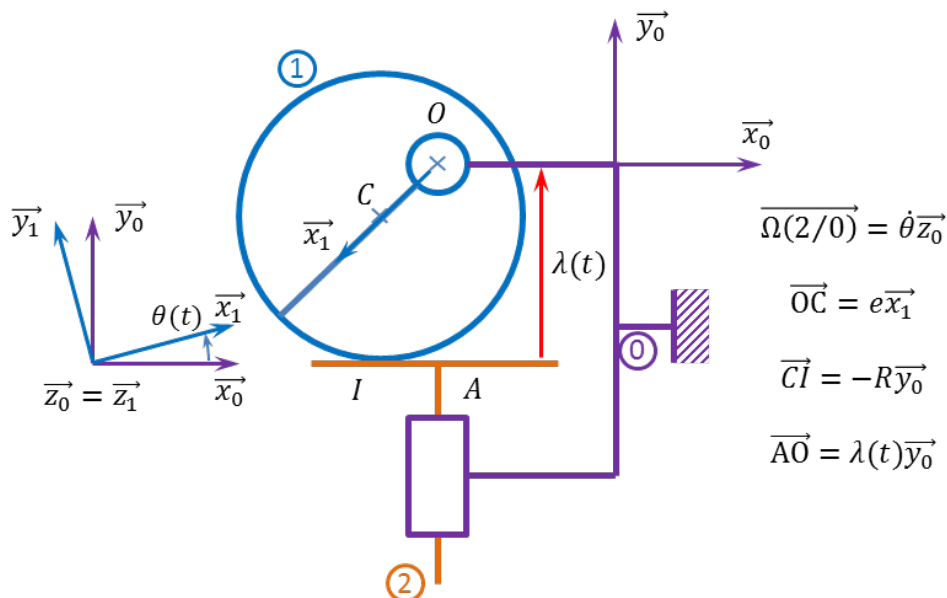
Attention

$I$  n'est pas un point matériel. Il n'appartient ni à  $S_1$  ni à  $S_2$ . On ne peut donc pas calculer  $\left[ \frac{d\vec{OI}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_0}$ .

### 3 Application – Calcul de la vitesse de glissement entre la came et la soupape

Pour le système de distribution composé d'une came, d'une soupape et du moteur, on se propose de calculer la vitesse de glissement entre la soupape et la came.

#### Paramétrage



#### Détermination de la loi Entrée – Sortie

La fermeture géométrique de la chaîne est :

$$\overrightarrow{OC} + \overrightarrow{CI} + \overrightarrow{IA} + \overrightarrow{AO} = \vec{0} \iff e \vec{x}_1 - R \vec{y}_0 + \mu(t) \vec{x}_0 + \lambda(t) \vec{y}_0 = \vec{0}$$

L'équation en projection sur  $\vec{y}_0$  est la suivante :

$$e \vec{x}_1 \cdot \vec{y}_0 - R + \lambda(t) = 0 \iff e \cos\left(\frac{\pi}{2} - \theta\right) - R + \lambda(t) = 0 \iff e \sin \theta - R + \lambda(t) = 0$$

La loi en vitesse est donc donnée par :

$$e\dot{\theta} \cos \theta + \dot{\lambda}(t) = 0$$

## Décomposition en mouvements simples

D'après la composition des mouvements, on a :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} = \overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} + \overrightarrow{V(I, S_0/S_1)} = \overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} - \overrightarrow{V(I, S_1/S_0)}$$

### Calcul de $\overrightarrow{V(I, S_2/S_0)}$

Nature du mouvement entre  $S_2$  et  $S_0$  : liaison glissière d'axe  $(A, \overrightarrow{y_0})$ . On a donc :

$$\begin{aligned}\overrightarrow{\Omega(S_2/S_0)} &= \overrightarrow{0} \\ \overrightarrow{V(A, S_2/S_0)} &= \left[ \frac{d\overrightarrow{OA}}{dt} \right]_{\mathcal{R}_0} = -\dot{\lambda}(t)\overrightarrow{y_0}\end{aligned}$$

Calculons alors  $\overrightarrow{V(I, S_2/S_0)}$  :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_0)} = \overrightarrow{V(A, S_2/S_0)} + \underbrace{\overrightarrow{IA} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_2/S_0)}}_{\overrightarrow{0}}$$

### Calcul de $\overrightarrow{V(I, S_1/S_0)}$

Nature du mouvement entre  $S_1$  et  $S_0$  : liaison pivot d'axe  $(O, \overrightarrow{z_0})$ . On a donc :

$$\begin{aligned}\overrightarrow{\Omega(S_1/S_0)} &= \dot{\theta} \overrightarrow{z_0} \\ \overrightarrow{V(A, S_1/S_0)} &= \overrightarrow{0}\end{aligned}$$

Calculons alors  $\overrightarrow{V(I, S_1/S_0)}$  :

$$\overrightarrow{V(I, S_1/S_0)} = \underbrace{\overrightarrow{V(O, S_1/S_0)}}_{\overrightarrow{0}} + \overrightarrow{IO} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_1/S_0)} = (R\overrightarrow{y_0} - e\overrightarrow{x_1}) \wedge \dot{\theta} \overrightarrow{z_0} = R\dot{\theta} \overrightarrow{x_0} + e\dot{\theta} \overrightarrow{y_1}$$

### Calcul de $\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)}$

Au final, on a :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} = \overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} - \overrightarrow{V(I, S_1/S_0)} = R\dot{\theta} \overrightarrow{x_0} + e\dot{\theta} \overrightarrow{y_1} + \dot{\lambda}(t)\overrightarrow{y_0}$$

En projetant  $\overrightarrow{y_1}$  dans  $\mathcal{R}_0$  :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} = R\dot{\theta} \overrightarrow{x_0} + e\dot{\theta} (\cos \theta \overrightarrow{y_0} - \sin \theta \overrightarrow{x_0}) + \dot{\lambda}(t)\overrightarrow{y_0} = (R\dot{\theta} - e\dot{\theta} \sin \theta) \overrightarrow{x_0} + (e\dot{\theta} \cos \theta + \dot{\lambda}(t)) \overrightarrow{y_0}$$

Or, d'après la loi entrée-sortie,  $e\dot{\theta} \cos \theta + \dot{\lambda}(t) = 0$ . (On pourrait aussi remarquer que la vitesse de glissement est contenue dans le plan tangent au contact).

On a donc :

$$\overrightarrow{V(I, S_2/S_1)} = \dot{\theta} (R - e \sin \theta) \overrightarrow{x_0}$$