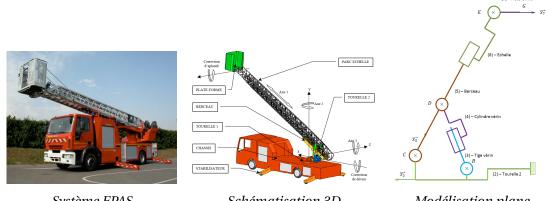


# CI 2 – Cinématique : Modélisation, prévision et vérification du comportement cinématiques des systèmes

# Chapitre 5 – Étude graphique des mouvements plans



Système EPAS

Schématisation 3D

Modélisation plane

On s'intéresse au déploiement de l'Échelle Pivotante Automatique à commande Séquentielle. Lors de cette phase, les tourelles sont bloquées. Le mouvement de l'échelle est réalisé grâce à la sortie de la tige du vérin.

Ce mouvement à la particularité d'être "plan". En effet, les liaisons qui constituent le mécanisme ne génèrent que des mouvements dans le plan  $(\overrightarrow{x}; \overrightarrow{y})$ . Dans ce cas, il est possible d'utiliser des outils graphiques pour déterminer les vitesses de déplacement des solides.

Problématique

#### Problématique:

- Comment déterminer graphiquement les vitesses des solides dans les systèmes mécaniques ?

voir

#### SAVOIRS:

 Étudier les mouvements en utilisant l'équiprojectivité, la composition des vitesses, les notions de centre instantané de rotation, de base et de roulante.

1	Ciné	matique plane	. 2
	1.1	Forme du torseur cinématique pour des mouvements plans	. 2
	1.2	Représentation du vecteur vitesse	. 3
	1.3	Champ des vitesses pour un solide en translation	. 3
	1.4	Champ des vitesses pour un solide en rotation	. 4
	1.5	Notion de point appartenant à deux solides	4



Ce document est en évolution permanente. Merci de signaler toutes erreurs ou coquilles.

# 1 Cinématique plane

### Problème plan

Soient deux solides  $S_1$  et  $S_2$  en mouvement l'un par rapport à l'autre auxquels on associe les repères  $\mathcal{R}_0$  et  $\mathcal{R}_1$ . Le problème est dit plan lorsque

$$\forall t \in \mathbb{R}^+, \overrightarrow{z_1} \land \overrightarrow{z_0} = \overrightarrow{0}$$

Le mouvement est alors contenu dans le plan  $\mathscr{P}\left(\overrightarrow{x_1}; \overrightarrow{y_1}\right)$ .

# 1.1 Forme du torseur cinématique pour des mouvements plans

# Torseur cinématique

Lorsqu'un mouvement a lieu dans le plan  $(\overrightarrow{x}; \overrightarrow{y})$ , le torseur cinématique associé au mouvement est de la forme :

$$\{\mathcal{V}(S_2/S_1)\} = \left\{ \begin{array}{ccc} \tilde{u}_x & u_x \\ \tilde{u}_y & u_y \\ \omega_z & \tilde{u} \end{array} \right\}_{O,\mathcal{R}}$$

Pécultat

Donner les torseurs associés aux liaisons suivantes dans le plan  $(\overrightarrow{x}; \overrightarrow{y})$ .

de normale  $\overrightarrow{x}$  de normale  $\overrightarrow{z}$ 

xemple



# 1.2 Représentation du vecteur vitesse

Le vecteur vitesse est représenté par un glisseur. Ce glisseur est caractérisé par :

- une direction;
- un sens;
- une norme;
- un point d'application.

En cinématique graphique, déterminer le vecteur vitesse revient à déterminer les glisseurs de chacun des points.

Représentation d'un glisseur

Exemple

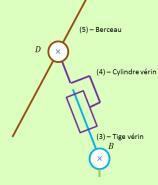
Résultat

# 1.3 Champ des vitesses pour un solide en translation

Soit un solide  $S_2$  en translation par rapport à un solide  $S_1$ . Connaissant  $\overline{V(A \in S_2/S_1)}$ , on a :

$$\forall M \in S_2, \overrightarrow{V(M \in S_2/S_1)} = \overrightarrow{V(A \in S_2/S_1)}$$

Tracer  $\overrightarrow{V(B \in 3/4)}$  et  $\overrightarrow{V(D \in 4/3)}$ .



-xemple

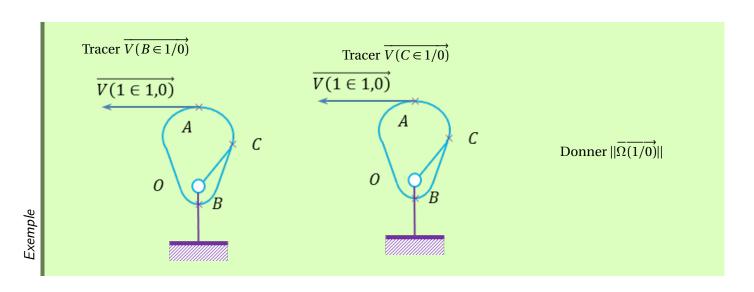


# 1.4 Champ des vitesses pour un solide en rotation

Soit un solide  $S_2$  en rotation par rapport à un solide  $S_1$ . Soit O le centre de la liaison. On a donc,  $\overline{\Omega(S_2/S_1)} = \omega \overrightarrow{z}$ ,  $\omega$  étant une vitesse de rotation exprimée en rad/s. Soit un point A appartenant au plan  $\mathscr{P}\left(\overrightarrow{x_0}; \overrightarrow{y_0}\right)$  tel que  $\overrightarrow{OA} = r\overrightarrow{x_1}$ 

D'après la relation du champ de moment,

$$\overrightarrow{V(A \in S_2/S_1)} = \overrightarrow{V(O \in S_2/S_1)} + \overrightarrow{AO} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)} = r\omega \overrightarrow{y_1}$$



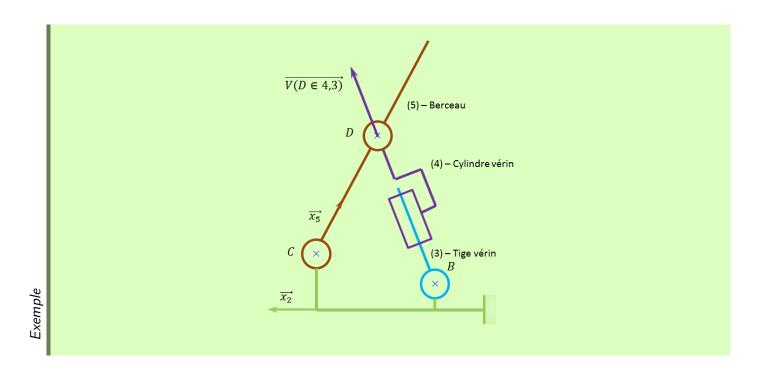
# 1.5 Notion de point appartenant à deux solides

Soient deux solides  $S_1$  et  $S_2$ . La liaisons entre les deux solides est de centre A et ne permet aucune translation dans  $\mathcal{P}$ . Soit  $S_0$  le bâti. On a alors :

$$\overrightarrow{V(A \in S_2/S_0)} = \underbrace{\overrightarrow{V(A \in S_2/S_1)}}_{\overrightarrow{0}} + \overrightarrow{V(A \in S_1/S_0)}$$

Déterminer  $\overrightarrow{V(D \in 5/3)}$  et  $\overrightarrow{V(D \in 5/2)}$ .



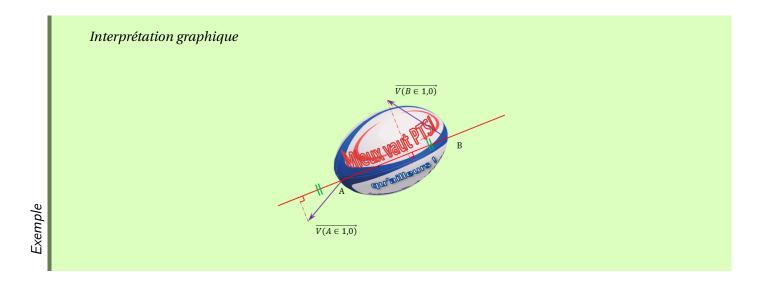


# 2 Résolution des problèmes graphiques en utilisant l'équiprojectivité

# Equiprojectivité

Soit un solide  $S_1$  en mouvement par rapport à un repère fixe  $\mathcal{R}_0$ . Soient deux points A et B appartenant au solide  $S_1$ . On démontre qu'à chaque instant t:

$$\overrightarrow{V(A \in S_1/\mathscr{R}_0)} \cdot \overrightarrow{AB} = \overrightarrow{V(B \in S_1/\mathscr{R}_0)} \cdot \overrightarrow{AB}$$



Démonstration



D'après la relation du champ de moment,

$$\overrightarrow{V(B \in S_1/\mathscr{R}_0)} = \overrightarrow{V(A \in S_1/\mathscr{R}_0)} + \overrightarrow{BA} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_1/\mathscr{R}_0)}$$

$$\iff \overrightarrow{V(B \in S_1/\mathscr{R}_0)} \cdot \overrightarrow{AB} = \overrightarrow{V(A \in S_1/\mathscr{R}_0)} \cdot \overrightarrow{AB} + \underbrace{\left(\overrightarrow{AB} \wedge \overrightarrow{\Omega(S_1/\mathscr{R}_0)}\right) \cdot \overrightarrow{BA}}_{=\left(\overrightarrow{AB} \wedge \overrightarrow{BA}\right) \cdot \overrightarrow{\Omega(S_1/\mathscr{R}_0)} = \overrightarrow{0}}$$

*CQFD* 

- 1. Identifier les données connues :
  - fréquence de rotation des moteurs;
  - vitesse de déplacement des vérins ...
- 2. Tracer les vecteurs vitesses connus en respectant l'échelle
- 3. Identifier la direction du vecteur vitesse aux points caractéristiques du mécanisme
- 4. Utiliser la décomposition du vecteur vitesse si besoin
- 5. Tracer le vecteur vitesse final en utilisant l'équiprojectivité
- 6. Mesurer la norme du vecteur vitesse et comparer avec le cahier des charges.

# 3 Résolution des problèmes graphiques en utilisant les centres instantanés de rotation

#### Glisseur

Soit le torseur suivant :

$$\{\mathscr{V}(S_2/S_1)\} = \left\{ \begin{array}{c} \overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)} \\ \overrightarrow{V(A \in S_2/S_1)} \end{array} \right\}_A$$

 $\{\mathcal{V}\}$  est un glisseur si et seulement si :

- $-\overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)}\neq\overrightarrow{0}$ ;
- il existe un point A tel que  $\overrightarrow{V(A \in S_2/S_1)} \neq \overrightarrow{0}$ ;
- $-\overrightarrow{\Omega(S_2/S_1)}\cdot\overrightarrow{V(A\in S_2/S_1)}=\overrightarrow{0}.$

#### Centre instantané de rotation - CIR

En conséquence, en cinématique plane, le torseur cinématique est un glisseur. Il existe donc un point I tel  $V(I \in S_2/S_1) = \overrightarrow{0}$ .

 $I_{21}$  est appelé le centre instantané de rotation du solide 1 par rapport au solide 2.

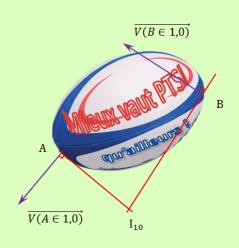


Sécultat

#### **Construction du CIR**

 $\overline{V(A \in S_2/S_1)}$  et  $\overline{V(B \in S_2/S_1)}$  étant connu,  $I_{12}$  est à l'intersection des perpendiculaires aux vecteurs vitesses en A et en B.

# Interprétation graphique



xemple

Remarque

- Pour un solide en translation, le CIR n'existe pas.
- Pour un solide en rotation autour d'un point fixe, le CIR est au centre de la liaison.
- Le CIR change à chaque instant.

éfinition

#### Base et roulante

Soit un solide  $S_1$  en mouvement dans un solide  $\mathcal{R}_0$ . On appelle base la trajectoire du CIR par rapport à  $\mathcal{R}$ . On appelle roulante la trajectoire du CIR par rapport à  $S_1$ .

*Théorème* 

Soient 3 solides  $S_1$ ,  $S_2$  et  $S_3$  en mouvement plan.  $I_{12}$ ,  $I_{23}$  et  $I_{13}$  sont alignés

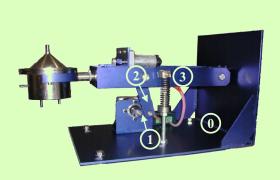
Résultat

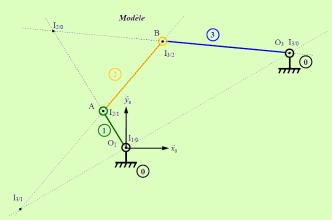
L'alignement des CIR peut permettre de déterminer la direction d'un vecteur vitesse.



## Agitateur médical

Système à double excentrique (transformation d'un mouvement de rotation continue en rotation discontinue). Les solides  $S_1$  et  $S_3$  sont en liaison pivot avec le bâti  $S_0$ . La bielle  $S_2$  est en liaison pivot avec  $S_1$  et  $S_3$ .





Mouvement de 1/0 rotation autour de l'axe  $(O_1, \overrightarrow{z_0})$ : CIR  $I_{1/0} = O_1$ . Liaison 2/1 pivot d'axe  $(A, \overrightarrow{z_0})$ : CIR  $I_{2/1} = A$ : CIR  $I_{2/0}$  est sur l'axe  $(O_1A)$ .

Mouvement de 3/0 rotation autour de l'axe  $(O_3, \overrightarrow{z_0})$ : CIR  $I_{3/0} = O_3$ . Liaison 3/2 pivot d'axe  $(B, \overrightarrow{z_0})$ : CIR  $I_{3/2} = B$ : CIR  $I_{2/0}$  est sur l'axe  $(O_3B)$ .

On en déduit  $I_{2/0}$  intersection entre les droites  $(O_3 B)$  et  $(O_1 A)$ .

On connaît le CIR  $I_{1/0} = O_1$  et le CIR  $I_{3/0} = O_3$  par conséquent le CIR  $I_{3/1}$  est sur l'axe  $(O_1O_3)$ .

On connaît le CIR  $I_{3/2} = A$  et le CIR  $I_{2/1} = B$  par conséquent le CIR  $I_{3/1}$  est sur l'axe (AB).

On en déduit  $I_{3/1}$  intersection entre les droites  $(O_1O_3)$  et (AB).

8