



Analiza danych NYC Bikes

+
Julia Girtler

Mikołaj Garstecki

Porównanie czasu przejazdów do czasu z Google Maps

Starting station

West St & Chambers St ▼

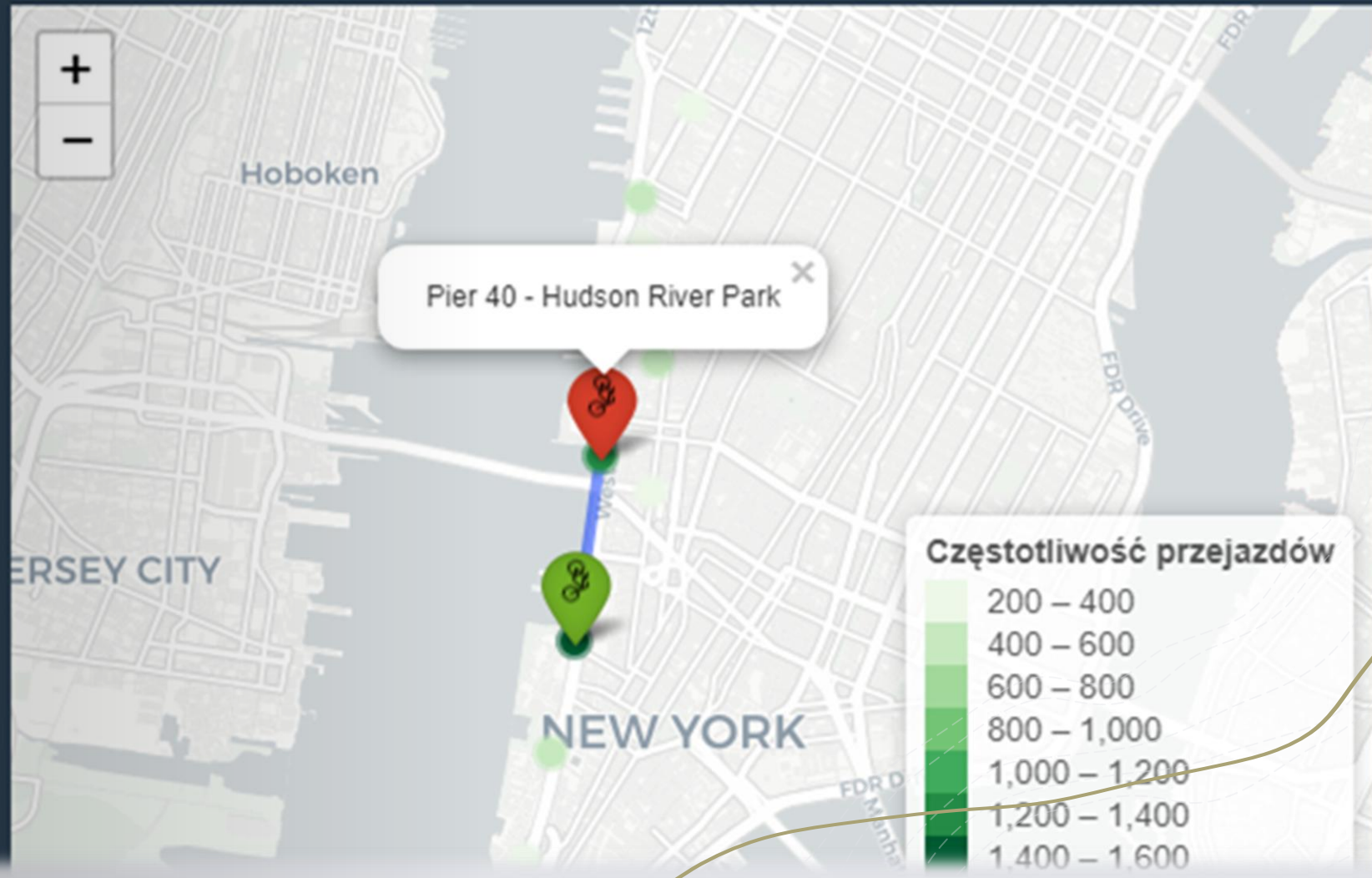
ending station

Pier 40 - Hudson River Park ▼

Mapa przejazdów

Porównanie czasu przejazdów

Częstotliwość przejazdów



Wybór stacji

Czas przejazdu pomiędzy wybranymi stacjami

Porównanie czasu przejazdów do czasu z Google Maps

Starting station

West St & Chambers St

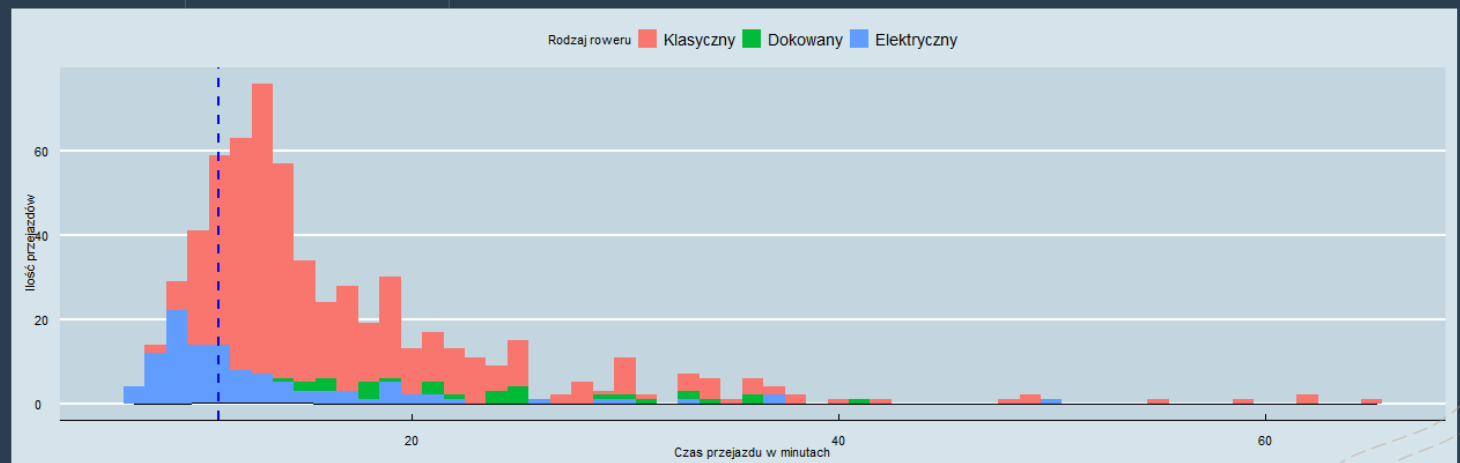
ending station

10 Ave & W 14 St

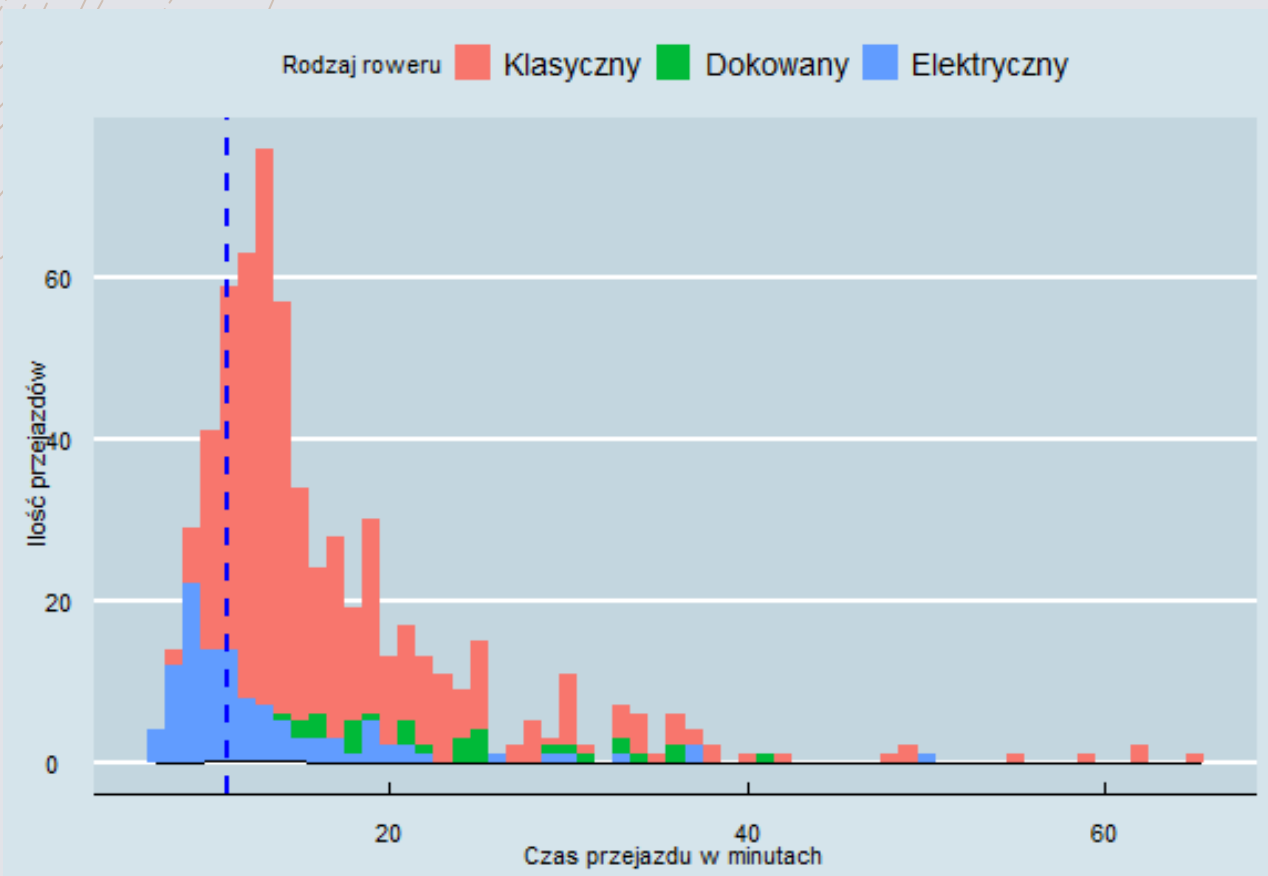
Mapa przejazdów

Porównanie czasu przejazdów

Częstotliwość przejazdów



Porównanie czasu przejazdów



- + Mapa ma na celu porównanie czasu przejazdów na określonej trasie oraz zaznaczenie, niebieską linią, oszacowanego przez google czasu potrzebnego do pokonania tej trasy

Porównanie czasu przejazdów do czasu z Google Maps

Starting station

West St & Chambers St

ending station

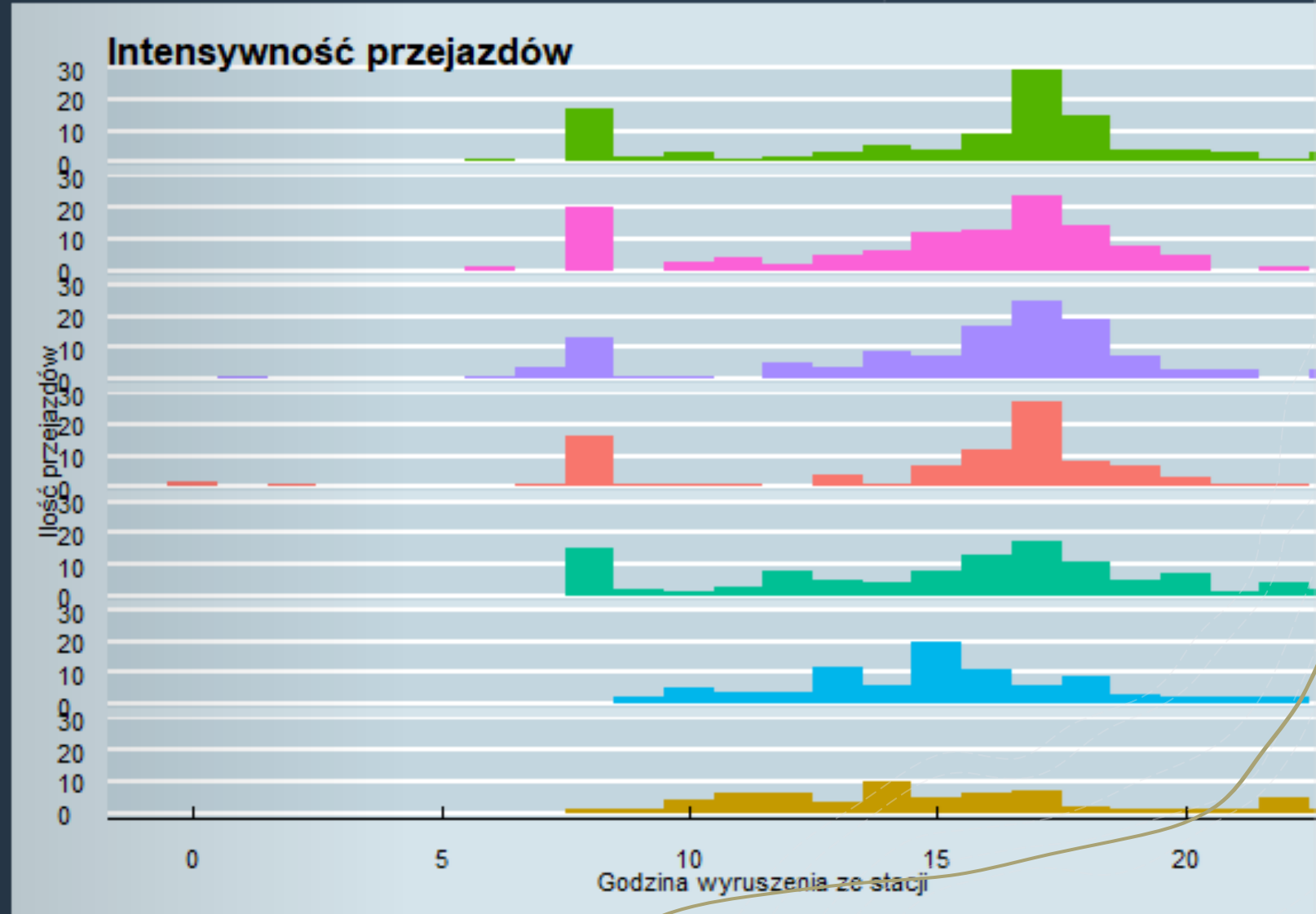
W 22 St & 10 Ave

Intensywność
przejazdów
pomiędzy
wybranymi
stacjami

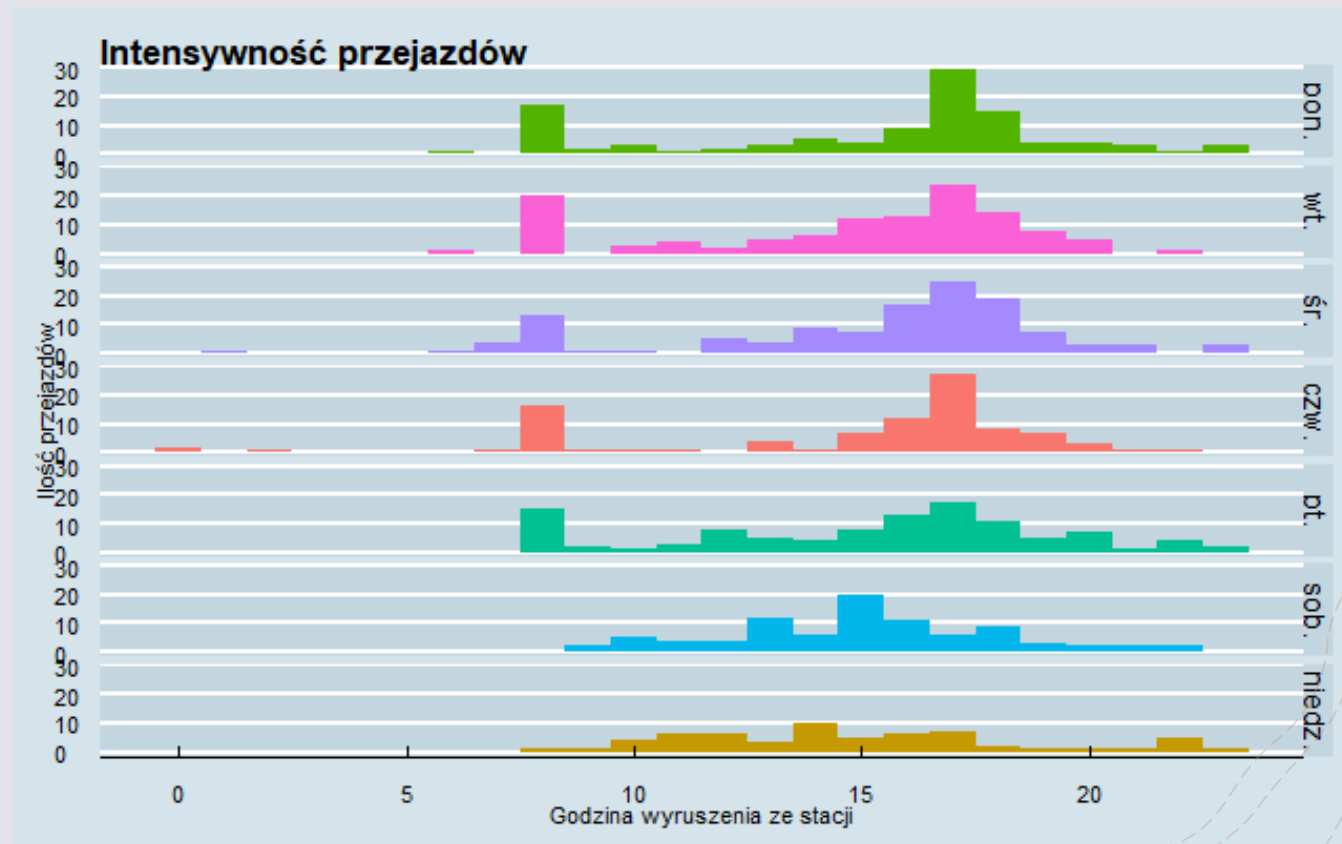
Mapa przejazdów

Porównanie czasu przejazdów

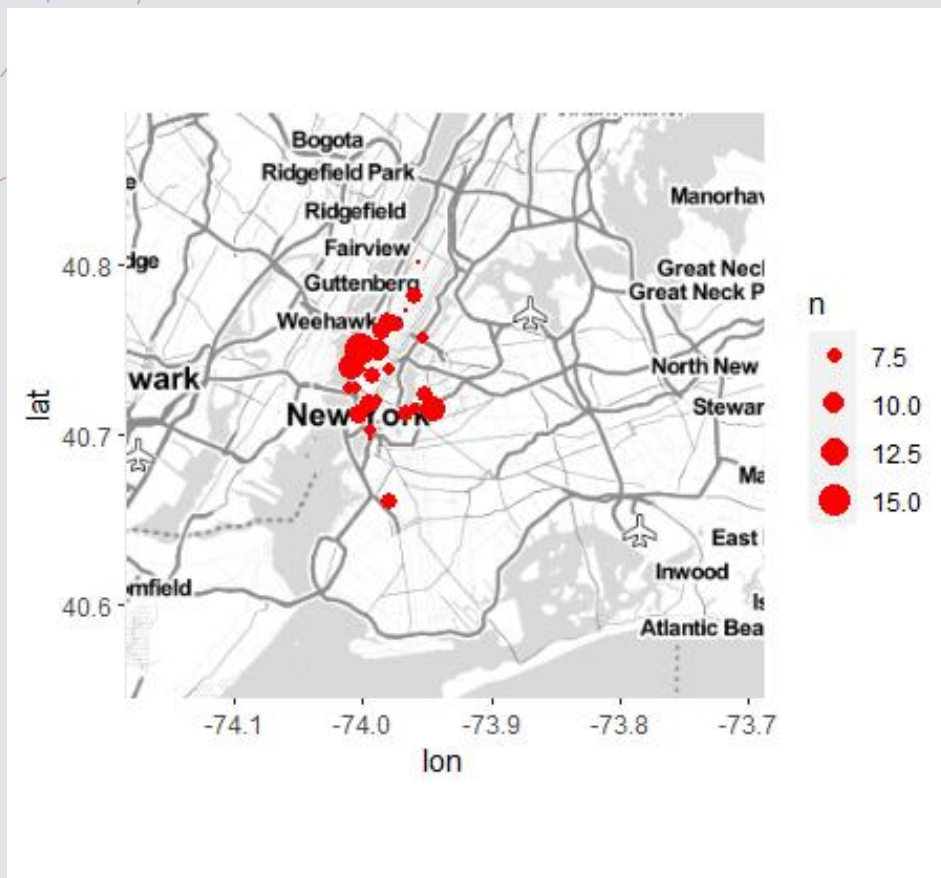
Częstotliwość przejazdów



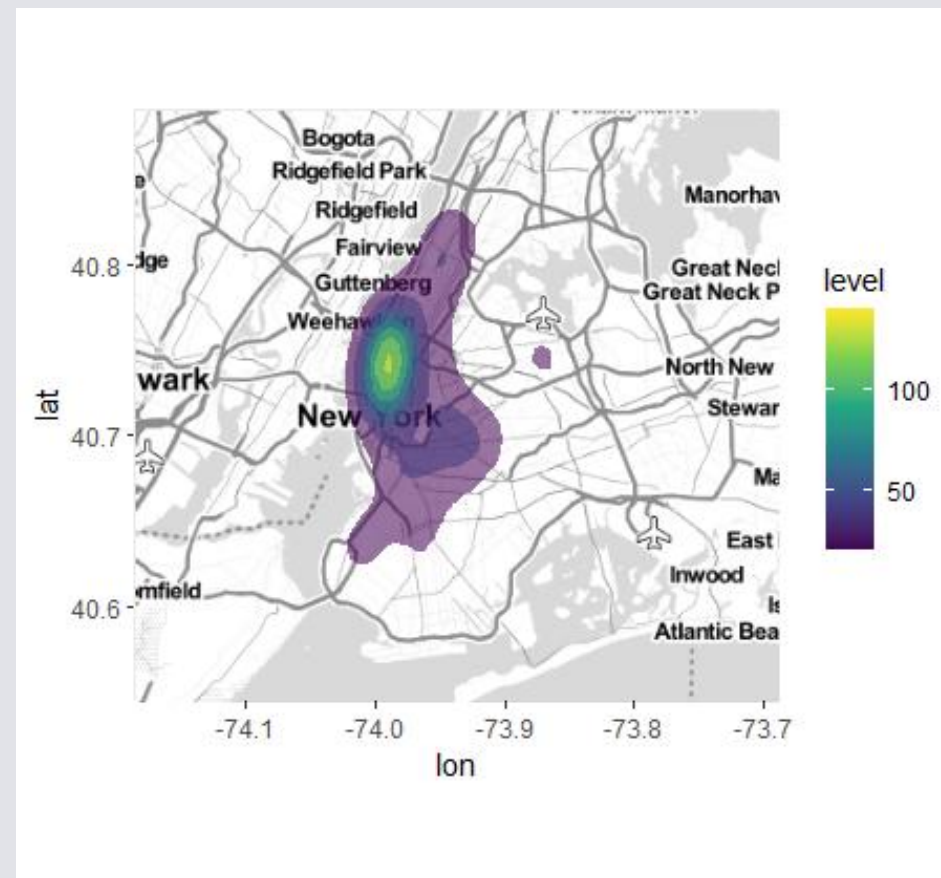
- + Wykres jest podzielony na siedem pomniejszych, wykresów pokazujących natężenie przejazdów na wybranej przez nas trasie.

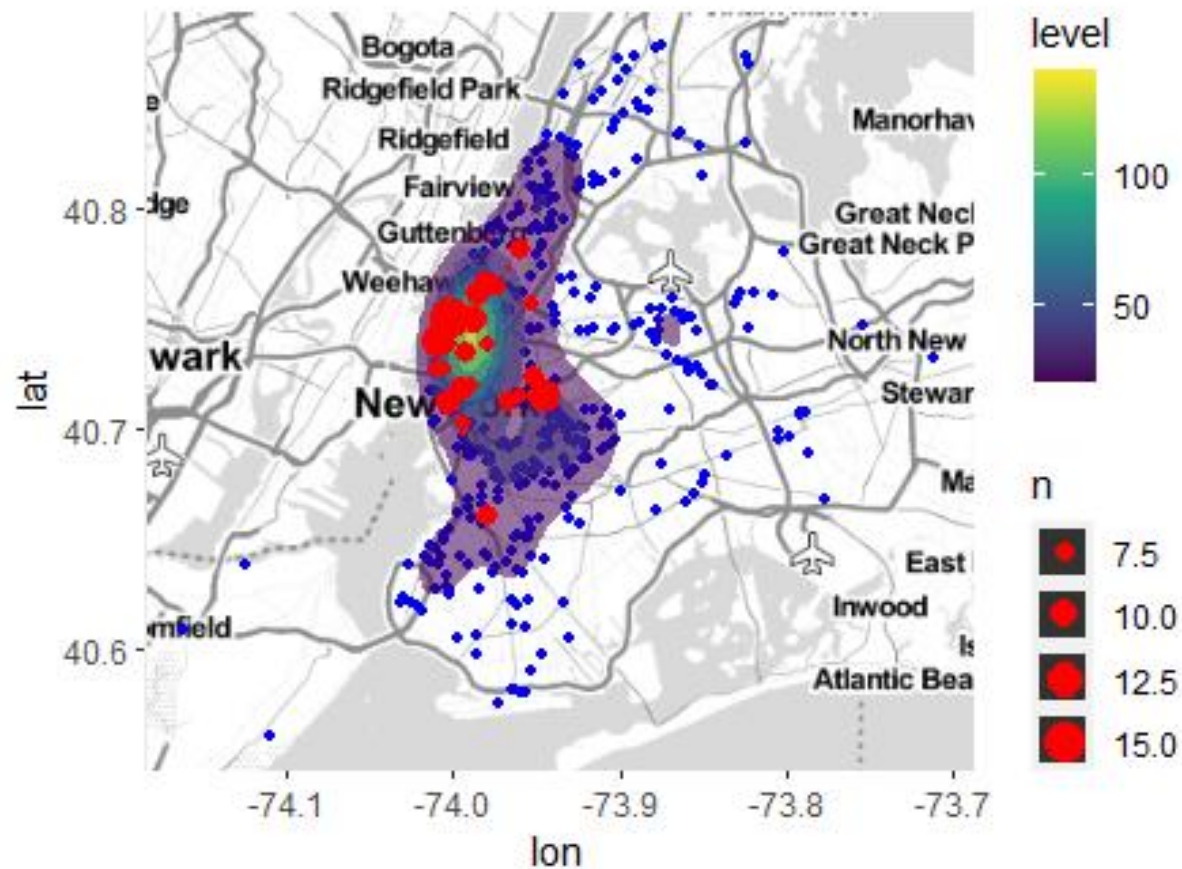


Najpopularniejsze stacje startowe, po których po wyjechaniu rowery zaginęły



Mapa intensywności kradzieży rowerów





- Mapa odpowiada na pytanie, czy obszary znikających rowerów Citi Bike pokrywają się z rejonami wzmożonej kradzieży rowerów w Nowym Yorku