

Projet **EMACovoit**

Présentation du cahier des charges

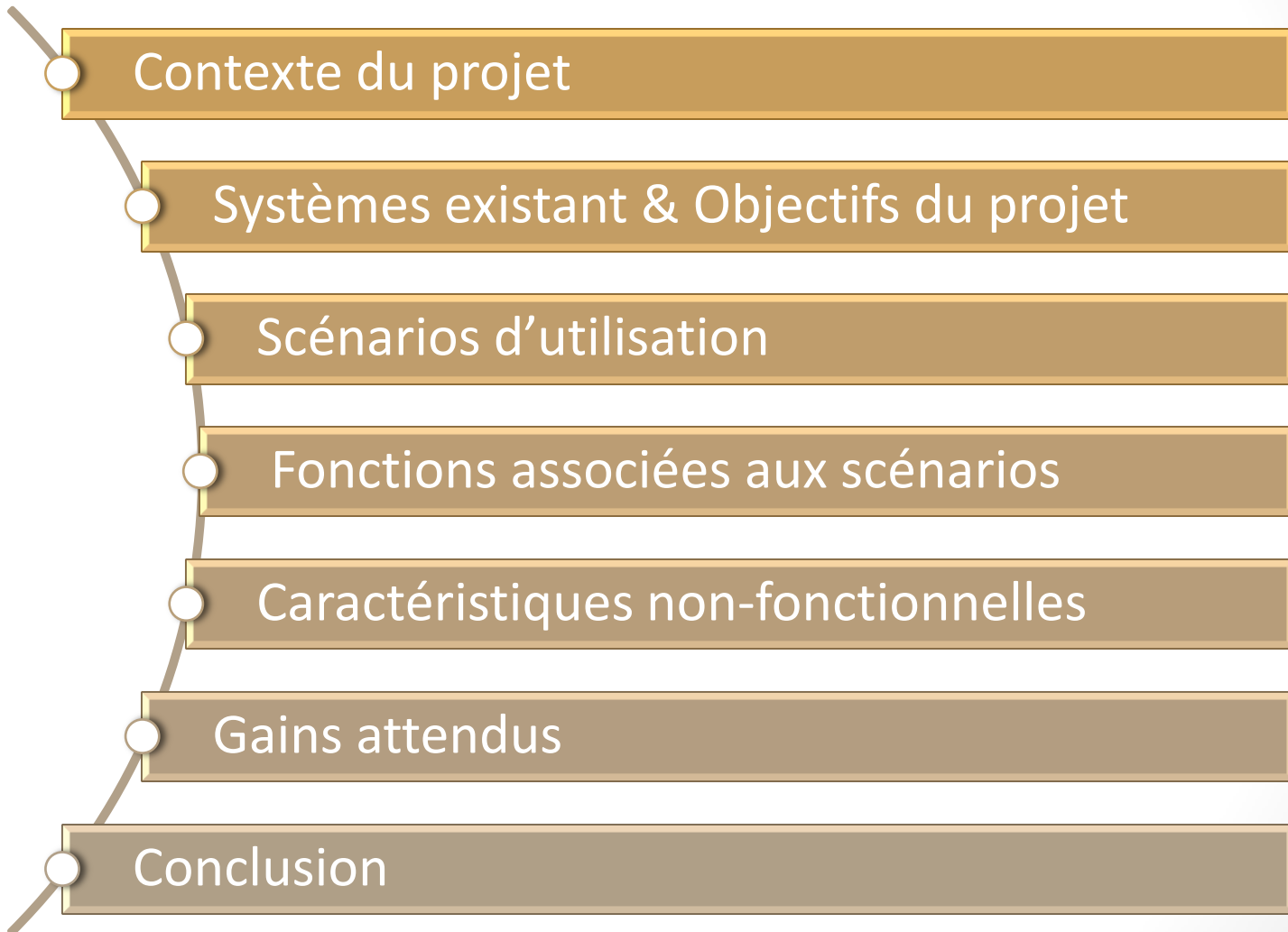
Solène Pettier

Paul Girault

Arnaud Ballet

Grégoire Lecomte

Feuille de route



Contexte du Projet



I2D, Ingénieurs pour un Développement Durable
(Association loi 1901)

But : promouvoir développement durable à travers la réalisation de projets

→ Création d'un outil de mise en relation les membres de l'école des Mines dans le but de proposer/rechercher un covoiturage.

Acteurs du projet :

- Les clients (membres d'I2D)
- Les superviseurs du projet (Enseignants de l'option GSI)
- Les utilisateurs de l'outil (Membres de l'écoles des Mines d'Albi)
- Les gestionnaires de l'outil
- Les personnes en charge de la maintenance de l'outil
- L'équipe GSIGN d'assistance à maitrise d'ouvrage

La pratique du covoiturage

Constat

- Pas de véhicule pour chaque personne
- Nécessité de se déplacer (Albi, Toulouse, France entière)
- Frais de déplacement élevés

Solution : Le covoiturage, Partager un trajet à plusieurs

- ➔ Création d'un outil de mise en relation des
« covoitureurs » interne à l'Ecole des Mines d'Albi



Systemes existant & Objectifs

Les systèmes existant

Boite mail interne

Site internet Blablacar

Groupe Facebook

Objectifs du projet

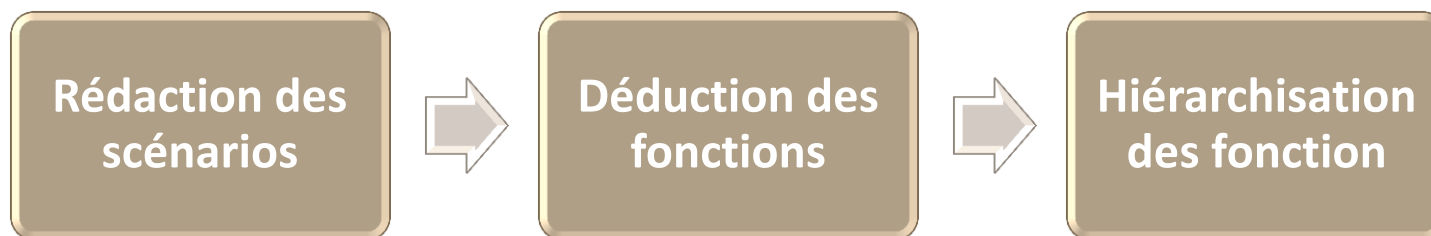
Trouver une solution permettant de:

1. Développer le covoiturage dans l'enceinte de l'école
2. Faciliter la recherche d'annonce par lieu et date
3. Sécuriser l'outil par un accès réservé au réseau de l'EMAC
4. Faciliter la mise en relation entre le conducteur et les potentiels passagers
5. Éviter les spam aux non concernés lors de la publication d'annonces de covoiturage

Analyse & Description fonctionnelle

Processus d'identification et d'analyse des fonctions

1. Rédaction des scénarios d'utilisation de l'outil
2. Déduction des fonctions de l'outil EMACovoit' a partir des scénarios
 - Fonctions principales de l'outil
 - Fonctions supplémentaire de l'outil
 - Variantes possibles
3. Hiérarchisation des fonctions de l'outil
(Prise en compte de la dépendance entre les fonctions et de leur importance relative)



Scénarios d'utilisation

3 Catégories de scénarios

- Identification de l'utilisateur
- Gestion des propositions de covoiturage
 - Gestion de la création d'une annonce
 - Consultation de ses propositions de covoiturage
 - Modification d'une annonce
 - Suppression d'une annonce
- Accéder aux propositions de covoiturages

Scénarios d'utilisation - exemple

GESTION DE LA CRÉATION D'UNE PROPOSITION DE COVOITURAGE

1. Un utilisateur choisi de poster une nouvelle annonce en utilisant la partie dédiée à la *publication de nouveaux trajets*
2. L'utilisateur choisi la rubrique concernant le type de trajet qu'il souhaite publier parmi les trajets « *longs* », « *courts* » ou « *Albi-Toulouse* »

TRAJETS « LONGS »

1. L'utilisateur accède au formulaire de proposition d'un nouveau *trajet* « *long* » en covoiturage. Les informations concernant l'utilisateur devront être renseignées, à savoir :

| | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Nom | Prénom | Adresse e-mail | Date de départ | Heure de départ |
| Le nombre de places mises à disposition | La taille des bagages acceptés | Ville précise de départ | Ville précise d'arrivée | La région géographique d'arrivée |

2. L'utilisateur peut renseigner les informations facultatives suivantes :

| | | |
|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Prix du covoiturage | Les éventuelles étapes lors du trajet | Numéro de téléphone du conducteur |
|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|

3. L'utilisateur valide la création de sa nouvelle proposition de covoiturage et l'ajoute aux autres propositions de *trajets* « *longs* ».

Fonctions déduites - exemple

| Id fonction | Fonction | Description | Niveau |
|----------------|---|--|----------|
| FP1 | Gérer les propositions de covoiturage utilisateur | -- | |
| FP1-1 | Publier une proposition de covoiturage | -- | 3 |
| FS1-1-1 | Renseigner les informations sur la proposition de covoiturage | Les informations de base à renseigner sont : Nom / Prénom / Adresse e-mail Mines Albi / Le nombre de places mises à disposition dans le covoiturage / La taille des bagages acceptés | |
| FS1-1-2 | Définir un type de trajet | A choisir entre : <ul style="list-style-type: none"> • Trajet Long • Trajet Court • Trajet Albi-Toulouse | |
| FS1-1-3 | Valider la proposition de covoiturage | | |
| FS1-1-4 | Stocker la proposition de covoiturage | La proposition de covoiturage sera stockée avec toutes les autres annonces | |
| FP1-2 | Modifier une proposition de covoiturage | -- | 1 |
| FS1-2-1 | Mettre à jour la proposition de covoiturage | La mise à jour des annonces se fera une fois la modification validée | |
| FP1-3 | Consulter une proposition de covoiturage | -- | 3 |
| FP1-4 | Supprimer une proposition de covoiturage | -- | 1 |
| FS1-4-1 | Stocker l'annonce supprimée | L'annonce sera stockée avec l'ensemble des annonces supprimées manuellement | |

Synthèse des fonctions principales

| | |
|--------------|---|
| FP1-1 | Publier une proposition de covoiturage |
| FP1-2 | Modifier une proposition de covoiturage |
| FP1-3 | Consulter une proposition de covoiturage |
| FP1-4 | Supprimer une proposition de covoiturage |
| FP2-1 | Afficher les propositions de covoiturations |
| FP2-2 | Rechercher une proposition de covoiturage parmi les annonces postées |
| FP3-1 | Permettre l'accès à l'outil par l'utilisateur |
| FP3-2 | Permettre l'accès à l'outil au gestionnaire |
| FP3-3 | Permettre au gestionnaire d'accéder à la gestion de toutes les annonces |
| FP3-4 | Permettre au gestionnaire de détecter certains abus dans la publication d'annonces |
| FP3-5 | Permettre l'accès à l'historique pour le gestionnaire |

Contraintes & Besoins non-fonctionnels

Interface

- Outil intuitif
- Facile d'utilisation
- Respect du design propre à l'Ecole des Mines d'Albi
- Logo ID2

Contraintes d'exploitation

- Utilisation de l'outil
- Temps de réponse
- Nombre d'utilisateurs

Contraintes d'organisation

- Accessibilité et Authentification

Contraintes de développement

- Réalisation de l'outil

Contraintes non-fonctionnelles

| Id fonction | Fonction |
|------------------------------|--|
| Contraintes d'exploitation | |
| FC1 | Pouvoir être utilisé par 800 personnes simultanément. |
| FC3 | Permettre de trouver un covoiturage en moins de 2 minutes. |
| FC4 | Permettre de publier une annonce en moins de 5 minutes. |
| FC5 | La documentation de l'outil devra être en français. |
| FC6 | Vérifier la pertinence et la cohérence d'une annonce avant d'être publiée. |
| Contraintes d'organisation | |
| FC2 | Utiliser un système d'authentification déjà implémenté dans l'école. |
| FC6 | Être accessible 7j/7, 24h/24 quel que soit le lieu. |
| Contraintes de développement | |
| FC7 | Utiliser le langage Perl en cas de développement d'application web. |

Gains attendus

Gains attendus

- Faciliter la visibilité des annonces et leur tri
- Éviter le besoin de relancer une annonce pour qu'elle réapparaisse
- Pouvoir gérer les annonces postées et leur apporter des modifications (éventuellement les supprimer)
- Pouvoir sauvegarder des annonces
- Sécuriser le système en réservant son accès à l'EMAC

Aboutissement du projet

- Pas de restriction financières, seulement temporelles
- Projet abouti si, à terme, il dépasse les moyens actuel de recherche de covoiturage au sein de l'école
- Projet non abouti entrainera un retour à la situation actuelle

Installation & Déploiement

Essais fonctionnels et structurels

Test de toutes les fonctions de l'outil:

| Ex: FP1-2 : Modifier une proposition de covoiturage | Test OK ? |
|---|--------------------------|
| - Sous le profil des 3 possibles utilisateurs ayant publié des annonces (A, B et C), rechercher pour chacun ses 3 fausses propositions de covoiturage a priori valables pour la date du jour et vérifier qu'elles apparaissent bien | <input type="checkbox"/> |
| - Modifier une des 3 propositions de covoiturage pour chaque information requise (par exemple modifier A1, B2 et C3) | <input type="checkbox"/> |
| - Valider à nouveau cette proposition et vérifier que les modifications ont bien été prises en compte lors de l'affichage de cette dernière | <input type="checkbox"/> |

Installation et déploiement

Installation outil et déploiement : courant **février 2016**

Début de l'utilisation de l'outil à l'école : courant **mars 2016**

Merci de votre attention