

ESCRITO POR:

Asmuzi, Gali Mora, Jonathan Ventura, Gino

Creado: 29/09/2022

ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 30/10/2022



CONTENIDO

Historial de cambios	4
Personal involucrado	4
Introducción	5
Propósito	5
Alcance	5
Definiciones, acrónimos y abreviaturas	5
Descripción general	6
Perspectiva del producto	7
Interfaces de usuario	7
Interfaces de hardware	7
Restricciones y dependencias	7
Características de los usuarios	7
Requerimientos específicos	8
Requerimientos no funcionales	8
Requerimientos funcionales	8
Registrar cliente	9
Modificar cliente	10
Eliminar cliente	11
Registrar vehículo	12
Modificar vehículo	13
Eliminar vehículo	14
Registrar mecánico	15
Modificar mecánico	16
Eliminar mecánico	17
Inicio de sesión de mecánico	17
Registrar orden de trabajo	18
Actualizar orden de trabajo	19
Prototipos de interfaces gráficas del sistema	20
Página de inicio	20
Gestión de empleados	20
Registrar empleado	21
Modificar empleado	21
Gestión de clientes	22
Registrar nuevo cliente (Paso 1)	22



Registrar nuevo cliente (Paso 2)	23
Modificar cliente	23
Gestión de vehículos	24
Registrar nuevo vehículo	24
Modificar vehículo	25
Inicio de sesión	25
Gestión de ordenes de trabajo	26
Registrar nueva orden de trabajo	26
Modificar orden de trabajo	27
Actualizar estado de la orden de trabajo	27



HISTORIAL DE CAMBIOS

Autor/es	Fecha	Descripción	Versión
Asmuzi, Mora, Ventura	29/09/2022	Creación del documento de requerimientos. Se establece el primer listado de requerimientos del proyecto	V1.0.0
Asmuzi, Mora, Ventura	21/10/2022	Corrección de alcance, propósito, descripción general, corrección de definiciones, acrónimos y abreviaturas y otras correcciones de redacción.	
Asmuzi, Mora, Ventura	24/10/2022	Diseño de prototipos de interfaces de los casos V 1.2.0 de uso más relevantes.	
Asmuzi, Mora, Ventura	28/10/2022	Corrección general en la redacción del documento, corrección en los prototipos de interfaces gráficas.	V 1.3.0
Asmuzi, Mora, Ventura	30/10/2022	Especificación del detalle de requerimientos funcionales.	V 2.0.0

PERSONAL INVOLUCRADO

Nombre	Rol	Responsabilidades	Contacto
Asmuzi, Gali	Diseñador, Desarrollador, Tester	Generar el diseño arquitectónico y diseño detallado del sistema. Generar prototipos rápidos para chequear requisitos. Generar el documento de diseño y mantenerlo actualizado. Generar planes de prueba. Encontrar errores en la aplicación. Demostrar que el sistema parece estar funcionando de acuerdo a sus especificaciones	351 209-4749
Mora, Jonathan	Desarrollador, Programador, Ing. de mantenimiento	Interactuar con los analistas, diseñadores y testers Traducir a código las especificaciones del sistema. Realizar la documentación del código. Modificar el software para adaptar nuevas funciones o modificar existentes.	297 505-9686
Ventura, Gino	PM, Analista, QA	Administrar los recursos del proyecto. Identificar necesidades del cliente, Analizar los requisitos y estructura básica del sistema. Generar diagramas de la arquitectura. Asegurar que el sistema final cumpla con los estándares de calidad de la compañía. Revisar la documentación.	3571 63-7380



Introducción

PROPÓSITO

Este documento de requerimientos expone el objetivo de nuestro sistema, propósito y alcance.

Este documento está dirigido a los clientes para validar que el software va a cumplir con los requerimientos deseados, a los diseñadores a la hora de diseñar el sistema, a los verificadores cuando verifiquen si el software cumple con los requerimientos y a los analistas en el momento de validar los requerimientos junto al cliente.

ALCANCE

El sistema cubriría la necesidad de administrar los procesos de negocio vinculados a la gestión de clientes y de los vehículos que se reparan en el taller. Las funciones con las que contará el sistema serán:

- Recepción de solicitud de servicio.
- Gestión de los vehículos que ingresen al taller.
- Gestión de los clientes.
- Gestión de ordenes de trabajo.
- Diagnóstico y presupuesto del trabajo a realizar.
- Notificaciones al cliente vía e-mail y/o teléfono.
- Gestión del proceso de reparación y retiro del vehículo.
- Gestión de los empleados del taller.

A su vez, para el registro de las órdenes de trabajo, el sistema contará con un mecanismo de seguridad que solicita un usuario y una contraseña para confirmar el registro de dicha orden, ya que, el taller tiene varios encargados que trabajan en distintos turnos.

Por otro lado, cuando se empiece a trabajar con el vehículo, se le realizará un diagnóstico para determinar cuáles son las reparaciones y/o actividades de mantenimiento necesarias para completar el trabajo, cómo también los repuestos necesarios, determinando un tiempo de demora aproximado y generando un presupuesto estimado, para poder informarle al cliente vía e-mail o número de celular.

El sistema ofrecerá la posibilidad de la aceptación parcial (aceptar algunos ítems del presupuesto y cancelar otros) o total (aceptar todos los ítems del presupuesto).

Por último, luego de que el cliente confirmó total o parcialmente el presupuesto, el sistema confirmará la orden de trabajo y la pasará a la siguiente fase para que el responsable del taller pueda asignar a uno o más mecánicos que van a trabajar en el vehículo. Durante el proceso de reparación del vehículo, el sistema permitirá actualizar la orden de trabajo registrando el detalle de los repuestos y/o insumos utilizados en las tareas ya realizadas cómo también detallar aquellas tareas que no se pudieron realizar por distintas razones.

DEFINICIONES, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

 <u>OT:</u> Orden de trabajo, es aquello que da comienzo al proceso de reparación, se deberá ingresar una serie de datos para poder comenzar con el proceso de reparación del vehículo.



- OT "Pendiente de Presupuesto": es cuando el encargado del taller recibe al cliente que se presenta al taller con algún vehículo y los datos del cliente y del vehículo ya están registrados. De lo contrario, se registrarían los datos correspondientes.
- OT "Presupuestada": es cuando ya se generó el presupuesto de la OT luego de que se haya realizado el diagnostico al vehículo.
- OT "Aceptada": es cuando el cliente ha confirmado total o parcialmente el presupuesto y ya se puede comenzar a trabajar en la reparación o mantenimiento del vehículo.
- <u>OT "Abierta":</u> hace referencia a cuando el responsable del taller ya designó a uno o más mecánicos que van a trabajar en el vehículo y se comienza a trabajar.
- OT "Valorizada": es cuando una vez terminados los trabajos, el encargado del taller valida los montos determinando el valor real del trabajo.
- o <u>OT "Cobrada":</u> es cuando el cliente retiró el vehículo y pagó el trabajo realizado.
- <u>Servidor Exchange:</u> permitirá enviar e-mails a los clientes para poder informar acerca del estado de los vehículos en el taller.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Este producto será un sistema web, que requerirá que los mecánicos del taller estén registrados con un nombre de usuario y contraseña para poder realizar operaciones de gestión de órdenes de trabajo, clientes y vehículos.

El sistema permitirá al encargado del taller poder realizar todas las operaciones de gestión de clientes, vehículos y empleados, tales como el registro, modificación o eliminación de dichos elementos.

El taller cuenta con reparaciones integrales que implican todo tipo de roturas, desperfectos y actividades de mantenimiento mecánicas, eléctricas y electrónicas del automotor, donde las actividades básicas estarán predefinidas en el sistema, aunque también permitirá agregar otras actividades a medida que ingresen vehículos al taller, lo que ampliaría la base de datos de los servicios prestados por el taller. Además, permitirá agregar el detalle brinde el cliente sobre lo que considere que el vehículo necesita para que sean tenidos en cuenta posteriormente.

El sistema permitirá notificar al cliente (si así lo desea), vía e-mail y/o número de celular de todas las novedades acerca del vehículo, como tareas que no se pueden completar por qué no se consiguen repuestos o insumos como también al momento que el vehículo está listo para retirar del taller.

Luego de realizado el diagnóstico y el presupuesto estimado, el sistema notificará al cliente sobre el costo y los detalles del presupuesto, permitiendo al cliente aceptar o rechazar el presupuesto de la orden de trabajo, total o parcialmente. Una vez aceptado dicho presupuesto, el encargado del taller podrá asignar el vehículo a uno o más mecánicos para que comiencen a trabajar, el sistema enviará de forma automática toda la información del trabajo que hay que realizar y sobre qué vehículo a los dispositivos de cada mecánico.

Cuando se cierra la orden de trabajo, el sistema notifica al cliente que el vehículo está listo para que lo retire, donde toda la administración de los pagos y generación de facturas queda fuera del alcance de este sistema.



PERSPECTIVA DEL PRODUCTO

INTERFACES DE USUARIO

Para que el administrador del taller pueda manejar el sistema con éxito y eficazmente, la aplicación deberá manejar pocas ventanas, con mensajes concisos y orientados a todo tipo de usuarios. La herramienta, además, deberá apuntar en todo momento a mantener la consistencia y correctitud de los datos, por la importancia de éstos.

INTERFACES DE HARDWARE

En cuanto a las interfaces de hardware necesarias en nuestro sistema, será necesaria una computadora y conexión a Internet.

Por otra parte, también serán necesarias tablets para los distintos mecánicos donde podrán recibir las ordenes de trabajo con sus detalles para posteriormente ir actualizando el avance de dicha orden.

RESTRICCIONES Y DEPENDENCIAS

- Los mecánicos y el encargado del taller deben contar con conexión a internet para poder autenticarse en la aplicación y hacer uso de la misma.
- Si la conexión con la base de datos se ve interrumpida o se genera cualquier otro tipo de fallo durante alguna transacción interna en nuestro sistema, la aplicación no permitirá realizar ni continuar ningún tipo de flujo o gestión.
- Si la conexión con el servidor Exchange se ve interrumpida o se genera cualquier otro tipo de fallo, se verá interrumpida la notificación a través de e-mails hacia los clientes, hasta que se restablezca la conexión, luego se enviarán los e-mails pendientes.

CARACTERÍSTICAS DE LOS USUARIOS

Tipo de Usuario	Formación	Habilidades	Actividades
Mecánico	Capacitación de uso	Manejo básico de web.	Actualizar la orden de trabajo de acuerdo a la etapa que se está realizando.
Encargado del taller	Capacitación de uso	Manejo básico de web y carga de formularios.	Gestión de clientes, vehículos, empleados y ordenes de trabajo, validar montos sugeridos del trabajo realizado, comunicar al cliente para retirar el vehículo, cobrar las OTs.



REQUERIMIENTOS ESPECÍFICOS

REQUERIMIENTOS NO FUNCIONALES

Código	Descripción
RNF-01	El sistema soportará una concurrencia de hasta 20 usuarios.
RNF-02	Deberá permitir registrar órdenes de trabajo, de lunes a sábado de 7 a 20 hs.
RNF-02	La contraseña de los usuarios del taller debe contar con al menos 8 dígitos con letras y números.
RNF-04	El envío de mails se realizará a través de un servidor dedicado Exchange.
RNF-05	El sistema no deberá demorar más de 17 segundos en enviar el mail al cliente.
RNF-06	El sistema deberá ser responsivo, para permitir que sea usado en distintas plataformas (PC, tablets, celulares, etc.).

REQUERIMIENTOS FUNCIONALES

Código	Descripción
RF-01	El sistema deberá proveer el servicio de la gestión de clientes (registro, eliminación, modificación).
RF-02	El sistema deberá proveer el servicio de la gestión de vehículos (registro, modificación, desvinculación de clientes, baja definitiva del vehículo en el taller).
RF-03	El sistema deberá permitir la gestión de las cuentas del usuario para los empleados (registro, modificación, eliminación e ingreso a la plataforma).
RF-04	El sistema deberá proveer el servicio de gestión de órdenes de trabajo (creación, modificación, registro de repuestos y/o insumos utilizados, cancelación, actualización de estado).
RF-05	El sistema deberá proveer el servicio de notificaciones al cliente vía email y/o número de celular.
RF-06	Pasado el tiempo de 3 años, si un cliente no se presenta con un vehículo inactivo en el taller, el mismo será eliminado de forma definitiva de la base de datos del taller.



REGISTRAR CLIENTE

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-01-01	Registrar cliente	Alta
Descripción	El encargado del taller registra un cliente el vehículo y gestionar la orden de trabajo.	
Entradas	Salida	
Datos personales: D.N.I. Apellido Nombre Domicilio Barrio E-Mail Teléfono Localidad Datos del vehículo (selección): Marca Modelo Versión Fecha patentamiento Patente Color Tipo Combustible Kilómetros	Ventana de confirmación de registro de cliente, cuando el mismo haya sido correctamente registrado en la base de datos. Mensaje de error indicando que faltan completar datos. Mensaje de error de registro de cliente, cuando el sistema no haya conseguido registrar el cliente en la base de datos o el cliente ya se encuentre registrado en el sistema.	
Fuente Formulario de carga de registrar cliente. (Ver formulario de registrar cliente).	Destino Se registra un cliente en la base de datos.	Restricciones Todas las entradas son obligatorias.
Detalle	En la pantalla de registro de cliente, el encargado del taller debe completar el formulario con todos los campos obligatorios y proceder a finalizar el proceso pulsando en el botón de confirmación. En caso de que falten completar datos, el sistema avisará con un mensaje. En caso de que el cliente ya se encuentre registrado en la base de datos, el sistema avisara al encargado de dicha situación.	
Efecto	Un nuevo cliente es registrado en el taller.	
Efecto colateral	En caso de que el proceso sea cumplido con éxito, el sistema enviará un mail al cliente que avisará que ha sido registrado en el taller.	



MODIFICAR CLIENTE

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-01-02	Modificar cliente	Media
Descripción	El encargado del taller edita la información sistema.	n de un cliente registrado en el
Entradas	Salida	
Datos personales: D.N.I. Apellido Nombre Domicilio Barrio e-Mail Teléfono Localidad	Ventana de confirmación de modificación de cliente, cuando el mismo haya sido correctamente actualizado en la base de datos. Mensaje de error indicando que faltan completar datos. Mensaje de error de modificación de cliente, cuando el sistema no haya conseguido modificar el cliente en la base de datos.	
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de carga de modificar cliente. (Ver formulario de modificar cliente).	Se actualiza un cliente en la base de datos.	Todas las entradas son obligatorias.
Detalle	Ya en la pantalla de modificación de cliente, el encargado del taller debe modificar el formulario (que tiene la información actual del cliente) actualizando los campos necesarios y proceder a finalizar el proceso pulsando el botón de guardar.	
Efecto	El cliente será registrado con los nuevos datos.	
Efecto colateral		

ELIMINAR CLIENTE

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-01-03	Eliminar cliente	Media
Descripción	El encargado del taller elimina un clien	te registrado en el sistema.
Entradas	Sa	ılida
Opción eliminar cliente. Confirmación de	Ventana de confirmación de eliminación de cliente, cuando el mismo haya sido correctamente eliminado de la base de datos.	
Confirmación de eliminación de cliente.	Mensaje de error de eliminación de cliente, cuando el sistema no haya conseguido eliminar el cliente de la base de datos.	
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de solicitud de baja.	Se elimina un cliente de la base de datos.	Si el cliente tiene ordenes de trabajo en alguno de los siguientes estados: • "Pendiente de presupuesto". • "Activa". • "Valorizada". • Abierta". • "Aceptada". El sistema no permitirá eliminarlo.
Detalle	En la pantalla de gestión de clientes, el encargado del taller debe seleccionar la opción eliminar cliente. El sistema pedirá una confirmación de baja de cliente al encargado, el cual debe seleccionar la opción confirmar.	
Efecto	El cliente será eliminado de la base de datos.	
Efecto colateral	Se envía un e-mail al cliente indicando que ha sido eliminado del taller.	

REGISTRAR VEHÍCULO

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-02-01	Registrar vehículo	Alta
Descripción	El encargado del taller registra un vehículo a un cliente ya registrado en el sistema.	
Entradas	Salida	
Cliente (selección): D.N.I de un cliente. Los datos personales se completan automáticamente. Datos del vehículo (selección): Marca Modelo Versión Fecha patentamiento Patente Color Tipo Combustible Kilómetros	Ventana de confirmación de registro de vehículo, cuando el mismo haya sido correctamente registrado en la base de datos. Mensaje de error indicando que faltan completar datos. Mensaje de error de registro de vehículo, cuando el sistema no haya	
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de carga de registrar vehículo. (Ver formulario de registrar vehículo).	Se registra un vehículo en la base de datos.	Todas las entradas son obligatorias.
Detalle	En la pantalla de registro de vehículo, el encargado del taller debe completar el formulario con todos los campos obligatorios y proceder a finalizar el proceso pulsando en el botón de confirmación. En caso de que falten completar datos, el sistema avisará con un mensaje. En caso de que el vehículo ya se encuentre registrado en la base de datos, el sistema avisara al encargado de dicha situación.	
Efecto	Un nuevo vehículo es registrado en el taller a un determinado cliente.	
Efecto colateral	En caso de que el proceso sea cumplido con éxito, el sistema enviará un mail al cliente dueño del vehículo que avisará que su vehículo ha sido registrado en el taller.	

MODIFICAR VEHÍCULO

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-02-02	Modificar vehículo	Media
Descripción	El encargado del taller edita la información sistema.	de un vehículo registrado en el
Entradas	Salida	
Datos del vehículo (selección):	Ventana de confirmación de modificación de vehículo, cuando el mismo haya sido correctamente actualizado en la base de datos. Mensaje de error indicando que faltan completar datos. Mensaje de error de modificación de vehículo, cuando el sistema no haya conseguido modificar el vehículo en la base de datos.	
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de carga de modificar vehículo. (Ver formulario de modificar vehículo).	Se actualiza un vehículo en la base de datos.	Todas las entradas son obligatorias.
Detalle	Ya en la pantalla de modificación de vehículo, el encargado del taller debe modificar el formulario (que tiene la información actual del vehículo) actualizando los campos necesarios y proceder a finalizar el proceso pulsando el botón de guardar.	
Efecto	El vehículo será registrado con los nuevos datos.	

ELIMINAR VEHÍCULO

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-02-03	Eliminar vehículo	Media
Descripción	El encargado del taller elimina un vehículo registrado en el sistema.	
Entradas	Salida	
Opción eliminar vehículo.	Ventana de confirmación de eliminación de vehículo, cuando el mismo haya sido correctamente eliminado de la base de datos.	
Confirmación de eliminación de vehículo.	Mensaje de error de eliminación de vehículo, cuando el sistema no haya conseguido eliminar el vehículo de la base de datos.	
Fuente	Destino Restricciones	
Formulario de solicitud de baja.	Se elimina un vehículo de la base de datos.	Si el vehículo tiene ordenes de trabajo en alguno de los siguientes estados:
		Abierta"."Aceptada".El sistema no permitirá eliminarlo.
Detalle		"Aceptada". El sistema no permitirá eliminarlo. el encargado del taller debe seleccionar na pedirá una confirmación de baja de
Detalle Efecto	la opción eliminar vehículo. El sistem	"Aceptada". El sistema no permitirá eliminarlo. el encargado del taller debe seleccionar na pedirá una confirmación de baja de eccionar la opción confirmar.

REGISTRAR MECÁNICO

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-03-01	Registrar mecánico	Alta
Descripción	El encargado del taller registra un mecánico ordenes de trabajo.	o para que pueda trabajar en las
Entradas	Salida	
Datos personales: D.N.I. Apellido Nombre Domicilio Barrio Localidad Nombre de usuario (generado automáticamente).	Ventana de confirmación de registro de mec- correctamente registrado en la base de datos Mensaje de error indicando que faltan compl Mensaje de error de registro de mecánic conseguido registrar el mecánico en la bas encuentre registrado en el sistema.	etar datos. co, cuando el sistema no haya
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de carga de registrar mecánico. (Ver formulario de registrar mecánico).	Se registra un mecánico en la base de datos.	Todas las entradas son obligatorias.
Detalle	En la pantalla de registro de mecánico, el encargado del taller debe completar el formulario con todos los campos obligatorios y proceder a finalizar el proceso pulsando en el botón de confirmación. En caso de que falten completar datos, el sistema avisará con un mensaje. En caso de que el mecánico ya se encuentre registrado en la base de datos, el sistema avisara al encargado de dicha situación.	
Efecto	Un nuevo mecánico es registrado en el taller.	
Efecto colateral	En caso de que el proceso sea cumplido con éxito, el sistema enviará un mail al mecánico donde se brinda un link para activar su usuario, la contraseña temporal creada para poder ingresar a la plataforma y un mensaje informando los pasos para activarlo.	

MODIFICAR MECÁNICO

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-03-02	Modificar mecánico	Media
Descripción	El encargado del taller edita la información de un mecánico registrado en el sistema.	
Entradas	Salida	
Datos personales: D.N.I. Apellido Nombre Domicilio Barrio Localidad Nombre de usuario (no se puede modificar). Foto de perfil.	Ventana de confirmación de modificación de sido correctamente actualizado en la base de Mensaje de error indicando que faltan comple Mensaje de error de modificación de mecá conseguido modificar el mecánico en la base	etar datos. nico, cuando el sistema no haya
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de carga de modificar mecánico. (Ver formulario de modificar mecánico).	Se actualiza un mecánico en la base de datos.	Todas las entradas son obligatorias.
Detalle	Ya en la pantalla de modificación de mecánico, el encargado del taller debe modificar el formulario (que tiene la información actual del mecánico) actualizando los campos necesarios y proceder a finalizar el proceso pulsando el botón de guardar.	
Efecto	El mecánico será registrado con los nuevos datos.	
Efecto colateral		

ELIMINAR MECÁNICO

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-03-03	Eliminar mecánico	Media
Descripción	El encargado del taller elimina un mecánico registrado en el sistema.	
Entradas	Salida	
Opción eliminar mecánico.	Ventana de confirmación de eliminación de mecánico, cuando el mismo haya sido correctamente eliminado de la base de datos.	
Confirmación de eliminación de mecánico.	Mensaje de error de eliminación de mecánico, cuando el sistema no haya conseguido eliminar el mecánico de la base de datos.	
Fuente	Destino	Restricciones
Fuente Formulario de solicitud de baja.	111 1	Restricciones Si el mecánico tiene asignada alguna orden de trabajo o está trabajando en un vehículo. El sistema no permitirá eliminarlo.
Formulario de solicitud de	Se elimina un mecánico de la base de datos. En la pantalla de gestión de mecánicos,	Si el mecánico tiene asignada alguna orden de trabajo o está trabajando en un vehículo. El sistema no permitirá eliminarlo. el encargado del taller debe seleccionar na pedirá una confirmación de baja de
Formulario de solicitud de baja.	Se elimina un mecánico de la base de datos. En la pantalla de gestión de mecánicos, la opción eliminar mecánico. El sister	Si el mecánico tiene asignada alguna orden de trabajo o está trabajando en un vehículo. El sistema no permitirá eliminarlo. el encargado del taller debe seleccionar na pedirá una confirmación de baja de eleccionar la opción confirmar.

INICIO DE SESIÓN DE MECÁNICO

	DE MEGANICO		
Código del requerimiento	Nombre	Prioridad	
RFS-03-04	Inicio de sesión de mecánico	Media	
Descripción	Los mecánicos deberán iniciar sesión en el sistema para gestionar las ordenes de trabajo.		
Entradas	Salida		
Nombre de usuario. Contraseña.	Ventana de confirmación inicio de sesión, cuando el mecánico haya completado los datos correctamente. Mensaje de error inicio de sesión, cuando el mecánico no haya completado los datos correctamente.		
Fuente	Destino	Restricciones	
Formulario de inicio de sesión.	El mecánico inicia sesión en el sistema.	El mecánico debe completar de forma correcta su usuario y su contraseña.	
Detalle			
Efecto	El mecánico ingresa sesión en el sistema.		
Efecto colateral			

REGISTRAR ORDEN DE TRABAJO

Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-04-01	Registrar orden de trabajo	Alta
Descripción	El encargado del taller registra una orden de trabajo para que se pueda comenzar el proceso de reparación o mantenimiento del mismo.	
Entradas	Salida	
Cliente (selección): D.N.I de un cliente. Los datos personales se completan automáticamente. Datos del vehículo: Selección de un vehículo que pertenezca al cliente. Nivel de combustible. Kilómetros actuales. Detalles del cliente sobre el vehículo. Servicios a realizar (selección). Otro servicio (opcional).	Ventana de confirmación de registro de order sido correctamente registrada en la base de Mensaje de error indicando que faltan compl Mensaje de error de registro de orden de tra conseguido registrar la orden en la base de o	datos. etar datos. abajo, cuando el sistema no haya
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de carga de registrar nueva orden de trabajo. (Ver formulario de registrar nueva orden de trabajo).	Se registra una orden de trabajo en la base de datos.	Todas las entradas son obligatorias excepto los detalles del cliente, ya que puede suceder que el cliente no sepa que problema tenga el auto.
Detalle	En la pantalla de carga de una orden de trabajo, el encargado del taller debe completar el formulario con todos los campos obligatorios y proceder a finalizar el proceso pulsando en el botón de confirmación. En caso de que falten completar datos, el sistema avisará con un mensaje.	
Efecto	Una nueva orden de trabajo es registrada en el taller.	
Efecto colateral	En caso de que el proceso sea cumplido con éxito, el sistema enviará un mail al cliente dueño del vehículo informando el detalle de la orden de trabajo con su respectivo presupuesto para que el cliente la acepte (total o parcialmente) o la cancele.	

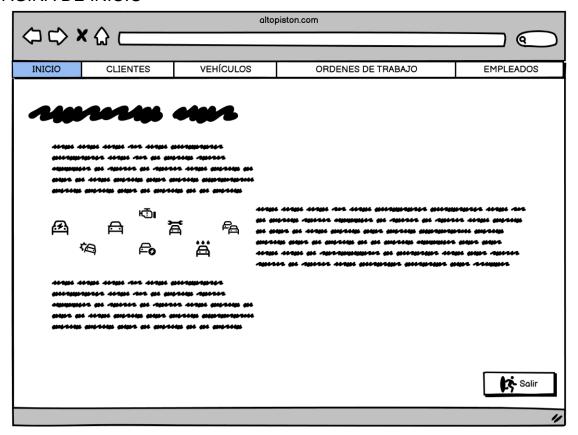


ACTUALIZAR ORDEN DE TRABAJO

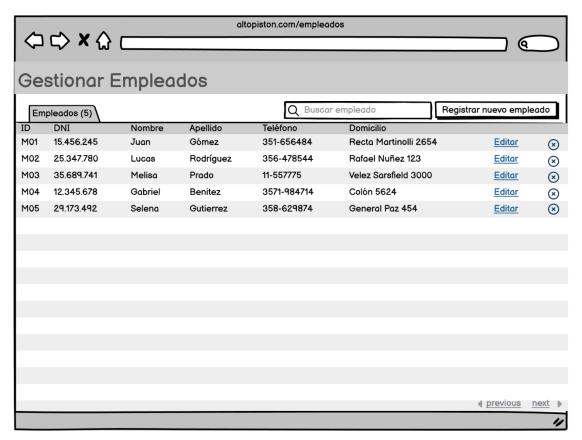
Código del requerimiento	Nombre	Prioridad
RFS-04-02	Actualizar orden de trabajo	Alta
Descripción	El mecánico que este trabajando en la orden de trabajo actualiza la información de la orden a medida que se avanza en la reparación o mantenimiento del vehículo.	
Entradas	Salida	
Servicios del vehículo: Código de servicio (autocompletado). Descripción (autocompletado). Tiempo. Precio. Estado (selección). Repuestos: Cod. Repuesto. Descripción. Cantidad. Precio unitario (autocompletado). Precio total (autocompletado). Estado de la orden (selección).	Ventana de confirmación de actualización de Mensaje de error de actualización de orden haya conseguido actualizar la orden en la ba	de trabajo, cuando el sistema no
Fuente	Destino	Restricciones
Formulario de actualización de orden de trabajo. (Ver formulario de actualización de orden de trabajo).	Se actualiza el estado y/o detalle de una orden de trabajo en la base de datos.	El mecánico debe haber iniciado sesión con su usuario y contraseña.
Detalle	En la pantalla de actualización de una orden de trabajo, el mecánico del taller encargado de dicha orden, debe completar las tablas de servicios y repuestos respectivas. En caso de que falten completar datos, el sistema avisará con un mensaje.	
Efecto	El estado y/o detalle de una orden de trabajo es actualizada.	
Efecto colateral	En caso de que la orden de trabajo se actualice al estado "Cerrada", el sistema notificará al cliente vía mail y/o teléfono de que el vehículo está listo para ser retirado del taller.	

PROTOTIPOS DE INTERFACES GRÁFICAS DEL SISTEMA

PÁGINA DE INICIO

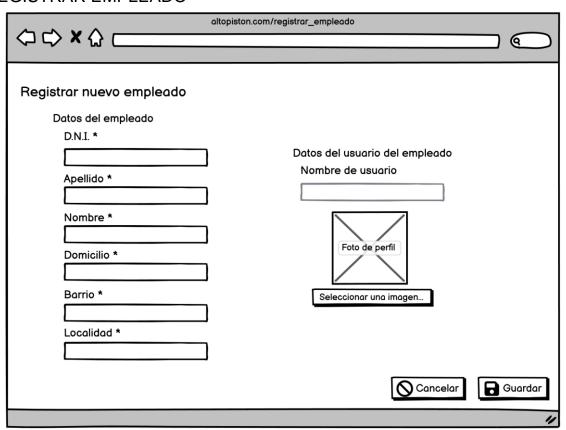


GESTIÓN DE EMPLEADOS

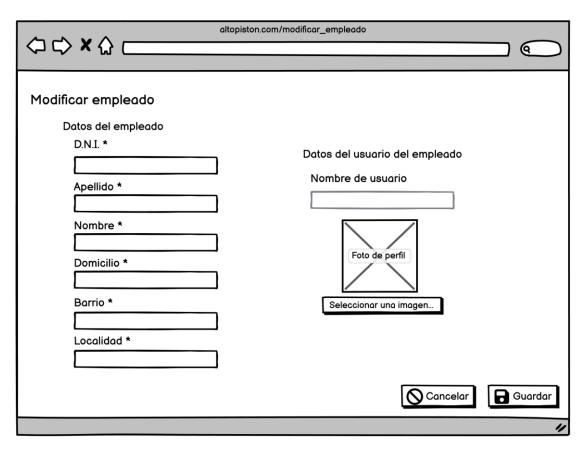




REGISTRAR EMPLEADO

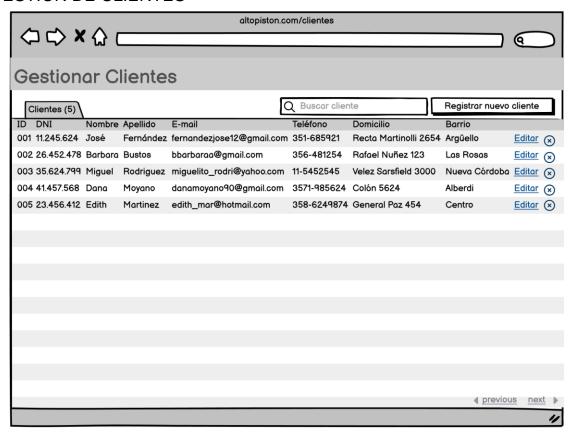


MODIFICAR EMPLEADO

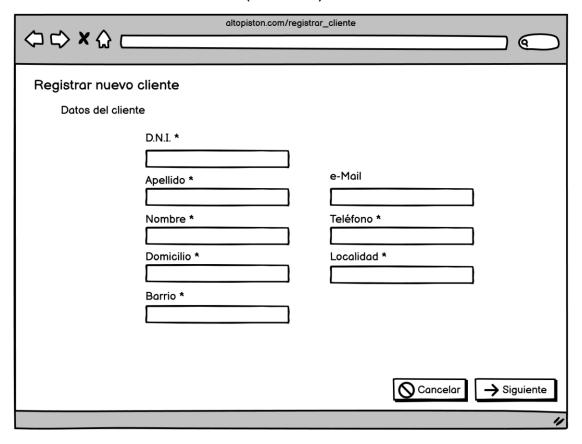




GESTIÓN DE CLIENTES

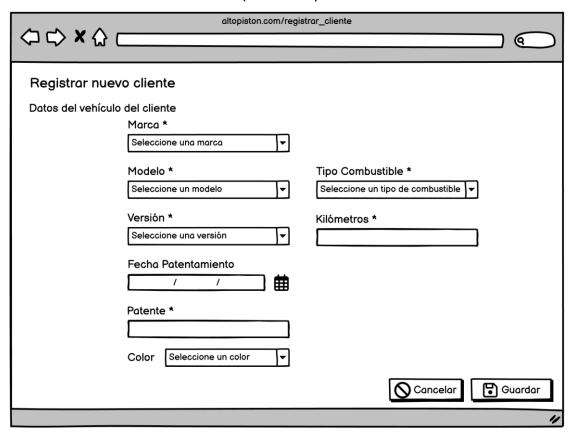


REGISTRAR NUEVO CLIENTE (PASO 1)

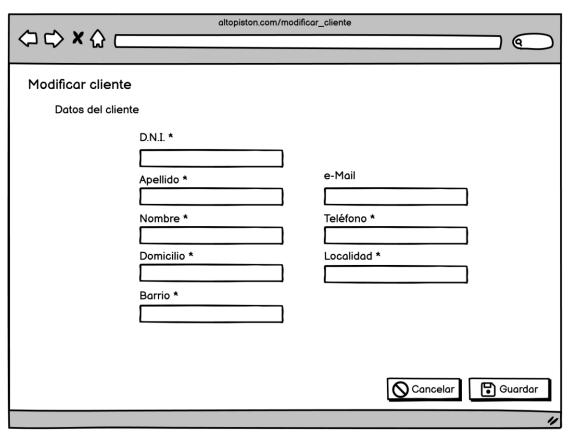




REGISTRAR NUEVO CLIENTE (PASO 2)

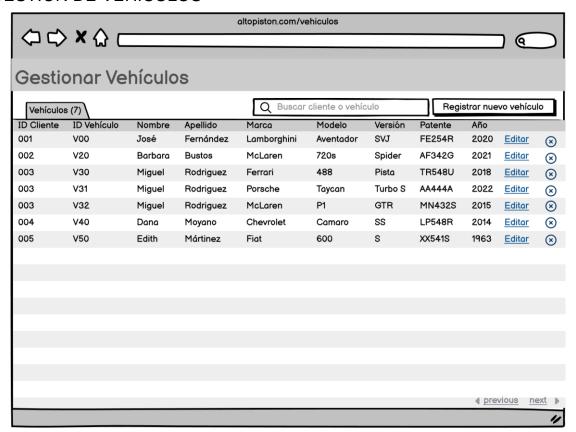


MODIFICAR CLIENTE

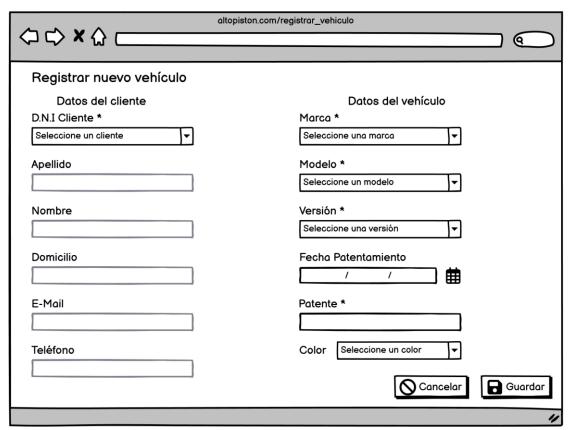




GESTIÓN DE VEHÍCULOS

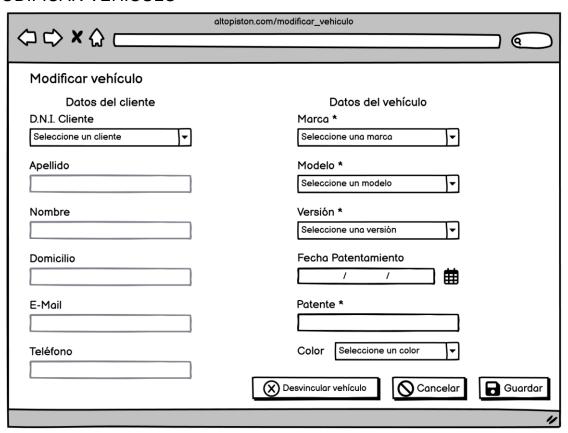


REGISTRAR NUEVO VEHÍCULO

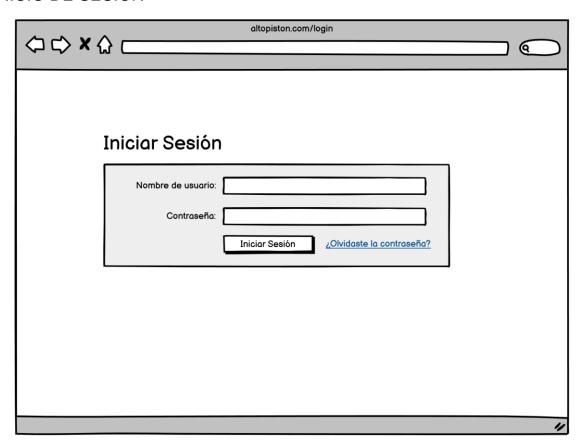




MODIFICAR VEHÍCULO



INICIO DE SESIÓN

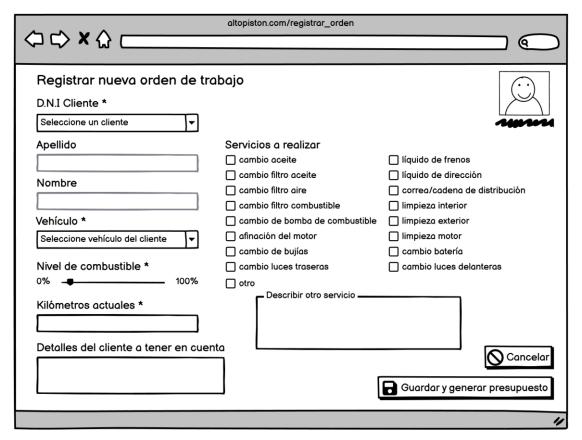




GESTIÓN DE ORDENES DE TRABAJO

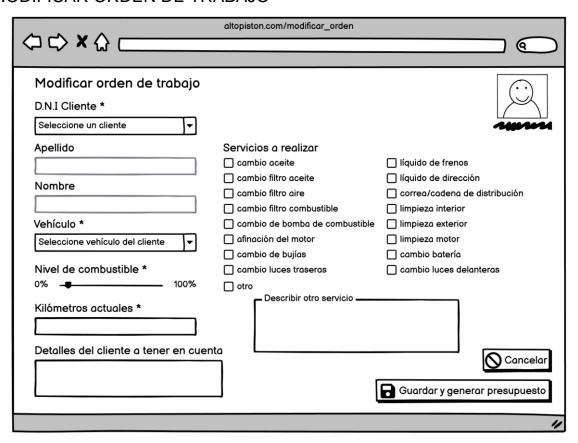


REGISTRAR NUEVA ORDEN DE TRABAJO





MODIFICAR ORDEN DE TRABAJO



ACTUALIZAR ESTADO DE LA ORDEN DE TRABAJO



