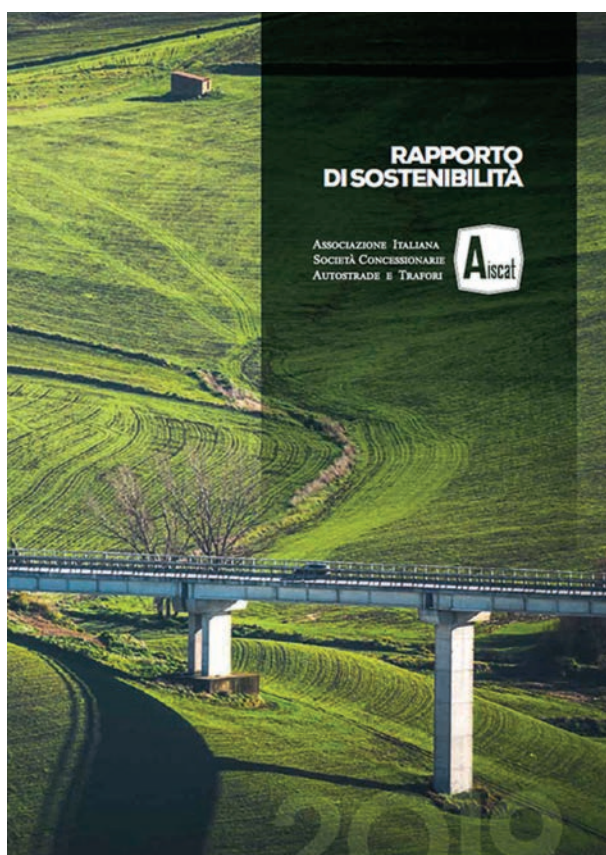




informazioni

Anno LIV – n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2020 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ DELL'AISCAT



In un periodo di crisi sanitaria ed economica senza precedenti nella storia recente, l'AISCAT ha voluto portare a termine con convinzione e tenacia il compito affidatole dal proprio Consiglio Direttivo in merito alla redazione e alla pubblicazione del primo Rapporto di sostenibilità associativo, documento che rappresenta dunque un punto di partenza per il futuro, esprimendo una visione unica e condivisa, a livello di comparto, del valore della sostenibilità. La sostenibilità viene peraltro inquadrata nel Rapporto non solamente dal punto di vista dei suoi aspetti prettamente ambientali, venendo infatti trattata in una più ampia prospettiva, che ne contempla anche gli aspetti relativi ai servizi resi all'utenza, al contributo del settore allo sviluppo economico, al miglioramento della sicurezza stradale, al potenziamento delle risorse umane e all'impatto sociale connesso all'attività stessa dell'operatore stradale.

In questo periodo estremamente critico e difficile per tutti noi, come cittadini e come rappresentanti di un settore industriale, il

comparto rappresentato dall'AISCAT e illustrato nel Rapporto, avvalendosi della sua pluriennale esperienza e del suo *know-how* maturato in decenni di attività sul campo, dimostra di poter svolgere un ruolo fondamentale per la crescita, la competitività e la modernizzazione del nostro Paese, rispondendo efficacemente alla domanda di mobilità sostenibile da parte degli utenti e generando una molteplicità di ricadute positive che vanno ben oltre i meri aspetti finanziari e gestionali dell'attività di concessionario.

(continua a pag. 31)

Indice degli articoli

■ Il Rapporto di sostenibilità dell'AISCAT pag. 1, pag. 31

La presentazione delle tabelle relative ai dati sulla rete, circolazione e sicurezza autostradale, verrà proposta separando le risultanze delle Società facenti parte dell'AISCAT da quelle che non rientrano nell'ambito associativo (rappresentate in verde).

Indice delle tabelle e dei grafici

Grafico A



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2020.

Tab. 1



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2020.

Tab. 2-2a






Valori del traffico.

Tab. 3-3a

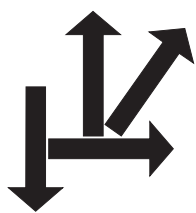


Quadro riassuntivo degli incidenti.

Rete Autostradale Italiana al 30-06-2020

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|
|  | in esercizio | Km 6.965,4 |
|  | in costruzione | Km 140,0 |
|  | in programma | Km 467,5 |





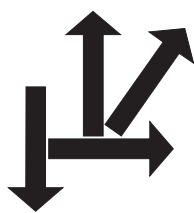
Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2020^(a)

| AUTOSTRADE | | in esercizio | in costruzione | in programma | totale | IN GESTIONE A: |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| | | km | km | km | km | |
| A5 | Aosta-Traforo Monte Bianco | 32,4 | - | - | 32,4 | Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. |
| A5 | Quincinetto-Aosta | 59,5 | - | - | 59,5 | Società Autostrade Valdostane p.A. |
| A5 | Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo | 7,9 | - | - | 7,9 | Società Autostrade Valdostane p.A. |
| A5 | Torino-Ivrea-Quincinetto | 51,2 | - | - | 51,2 | Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A. |
| A4-A5 | Ivrea-Santhià | 23,6 | - | - | 23,6 | Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A. |
| A32 | Torino-Bardonecchia | 75,7 | - | - | 75,7 | Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A. |
| A6 | Torino-Savona | 130,9 | - | - | 130,9 | Autostrada dei Fiori S.p.A. |
| A55 | Sistema Tangenziale di Torino | 81,0 | - | - | 81,0 | Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A. |
| A21 | Torino-Piacenza | 164,9 | - | - | 164,9 | S.A.T.A.P. S.p.A. |
| A33 | Asti-Cuneo | 55,7 | - | 34,5 | 90,2 | Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. |
| A26 | Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettola, Santhià | 244,9 | - | - | 244,9 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A8 | Milano-Varese | 45,3 | - | - | 45,3 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A8-A26 | Diramazione Gallarate-Gattico | 24,0 | - | - | 24,0 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A9 | Lainate-Como-Chiasso | 32,4 | - | - | 32,4 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A36 | Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e diramaz. per A8 e Tang.le Est di Milano | 30,2 | - | 64,2 | 94,4 | Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. |
| A59 | Tangenziale di Como | 4,3 | - | - | 4,3 | Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. |
| A60 | Tangenziale di Varese | 7,0 | - | - | 7,0 | Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. |
| A58 | Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) | 33,0 | - | - | 33,0 | Tangenziale Esterna S.p.A. |
| A50 | Tang.le Ovest di Milano | 33,0 | - | - | 33,0 | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. |
| A51 | Tang.le Est di Milano | 29,4 | - | - | 29,4 | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. |
| A52 | Tang.le Nord di Milano | 12,9 | 6,0 | - | 18,9 | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. |
| A54 | Tang.le di Pavia | 8,4 | - | - | 8,4 | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. |
| A53 | Raccordo Bereguardo-Pavia (b) | 9,1 | - | - | 9,1 | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. |
| A7 | Milano-Serravalle | 86,3 | - | - | 86,3 | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. |
| A7 | Serravalle-Genova | 50,0 | - | - | 50,0 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A1 | Milano-Napoli (c) | 803,5 | - | - | 803,5 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A4 | Torino-Milano | 127,0 | - | - | 127,0 | S.A.T.A.P. S.p.A. |
| A35 | Brescia-Milano | 62,1 | - | - | 62,1 | Società di Progetto Brebemi S.p.A. |
| A4 | Milano-Bergamo-Brescia | 93,5 | - | - | 93,5 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A4 | Brescia-Verona-Vicenza-Padova | 146,1 | - | - | 146,1 | Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. |
| A4 | Padova est-bivio A4/A57 | 14,3 | - | - | 14,3 | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| A4 | Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino | 32,3 | - | - | 32,3 | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| A57 | Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 Mestre-Terraglio) | 18,1 | - | - | 18,1 | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| | Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera) | 9,4 | - | - | 9,4 | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| A27 | (VE) Mestre-Belluno | 82,2 | - | - | 82,2 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A4 | (VE) Mestre-Trieste | 115,4 | - | - | 115,4 | Autovie Venete S.p.A. |
| A57 | Tangenziale di Mestre | 10,5 | - | - | 10,5 | Autovie Venete S.p.A. |
| A23 | Palmanova-Udine | 18,5 | - | - | 18,5 | Autovie Venete S.p.A. |
| A28 | Portogruaro-Conegliano | 48,8 | - | - | 48,8 | Autovie Venete S.p.A. |
| A34 | Villesse-Gorizia | 17,0 | - | - | 17,0 | Autovie Venete S.p.A. |
| A23 | Udine-Carnia-Tarvisio | 101,2 | - | - | 101,2 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A21 | Piacenza-Brescia (con dir. Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) | 105,6 | 11,5 | - | 117,1 | Autovia Padana S.p.A. |
| A22 | Brennero-Verona-Modena | 314,0 | - | - | 314,0 | Autostrada del Brennero S.p.A. |
| A31 | Valdastico | 89,5 | - | 39,1 | 128,6 | Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. |
| | Superstrada Pedemontana Veneta | 5,7 | 88,8 | - | 94,5 | Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. |
| A15 | Parma-La Spezia e coll.to Tirreno-Brennero | 101,0 | 14,0 | 69,0 | 184,0 | Società Autostrada Ligure Toscana p.A. |
| A13 | Bologna-Padova | 127,3 | - | - | 127,3 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A14 | Bologna-Taranto | 781,4 | - | - | 781,4 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A10 | Ventimiglia-Savona | 113,3 | - | - | 113,3 | Autostrada dei Fiori S.p.A. |
| A10 | Savona-Genova | 45,5 | - | - | 45,5 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A12 | Genova-Sestri Levante | 48,7 | - | - | 48,7 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A12 | Sestri Levante-Livorno e diramaz. per Lucca e La Spezia | 154,9 | - | - | 154,9 | Società Autostrada Ligure Toscana p.A. |
| A12 | Livorno-Civitavecchia | 54,6 | - | 187,4 | 242,0 | Società Autostrada Tirrenica p.A. |
| A12 | Civitavecchia-Roma | 65,4 | - | - | 65,4 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A11 | Firenze-Pisa Nord | 81,7 | - | - | 81,7 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A24 | Roma-L'Aquila-Teramo | 166,5 | - | - | 166,5 | Strada dei Parchi S.p.A. |
| A25 | Torano-Avezzano-Pescara | 114,9 | - | - | 114,9 | Strada dei Parchi S.p.A. |
| A56 | Tangenziale Est-Ovest di Napoli | 20,2 | - | - | 20,2 | Tangenziale di Napoli S.p.A. |
| A16 | Napoli-Canosa | 172,3 | - | - | 172,3 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A30 | Caserta-Nola-Salerno | 55,3 | - | - | 55,3 | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| A3 | Napoli-Pompei-Salerno | 51,6 | - | - | 51,6 | Autostrade Meridionali S.p.A. |
| A20 | Messina-Palermo | 181,8 | - | - | 181,8 | Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| A18 | Messina-Catania | 76,8 | - | - | 76,8 | Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| A18 | Siracusa-Gela | 39,8 | 19,7 | 73,3 | 132,8 | Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| TOTALE GENERALE | | 6.000,7 | 140,0 | 467,5 | 6.608,2 | |
| VALORI PERCENTUALI | | 90,8 | 2,1 | 7,1 | 100,0 | |

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6.

(b) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento.

(c) Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli, delle penetrazioni di Roma Nord e Roma Sud, nonché della Variante di Valico.



Quadro riassuntivo della rete autostradale al 30-6-2020

| TRAFORI IN ESERCIZIO | GALLERIA km | AUTOSTRADA DI ACCESSO km | TOTALE km | SOCIETÀ CONCESSIONARIE |
|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| T1 Traforo del Monte Bianco | 11,6 (5,8) | — | 11,6 | Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A. |
| T2 Traforo del Gran S. Bernardo | 5,8 (2,9) | 9,9 | 15,7 | Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A. |
| T4 Traforo del Fréjus | 12,8 (6,8) | — | 12,8 | Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A. |
| Totale | 30,2 (15,5) | (9,9) | 40,1 (25,4) | <i>I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.</i> |

| AUTOSTRADE A.N.A.S. | in esercizio km | in costruz. km | in programma km | totale km |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA) | 68,2 | — | — | 68,2 |
| A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino | 17,4 | — | — | 17,4 |
| A2 Autostrada del Mediterraneo e diramaz. Napoli e Reggio Calabria | 443,5 | — | — | 443,5 |
| A29 Palermo - Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi | 118,8 | — | — | 118,8 |
| A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi | 50,0 | — | — | 50,0 |
| A19 Palermo - Catania | 191,7 | — | — | 191,7 |
| A19 DIR - Diramazione per Via Giarfar | 5,2 | — | — | 5,2 |
| A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio | 5,6 | — | — | 5,6 |
| A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro | 3,7 | — | — | 3,7 |
| Sistiana-Rabulese | 10,1 | — | — | 10,1 |
| Catania-Siracusa | 25,1 | — | — | 25,1 |
| TOTALE GENERALE | 939,3 | — | — | 939,3 |

RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

| IN CONCESSIONE A PEDAGGIO (Autostrade + Trafori autostradali) | km | |
|------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|
| A.N.A.S. | km | 939,3 |
| ESTESA TOTALE | km | 6.965,4 |

| AMPLIAMENTI AL 30.06.2020 (a) | IN ESERCIZIO km | IN ESERCIZIO km |
|--------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| AUTOSTRADE A TRE CORSIE | | |
| Autostrade per l'Italia S.p.A. | | |
| A1 Milano-Napoli con Dir. 18 diramazione Roma nord | 495,1 | |
| A4 Milano-Brescia | 59,9 | |
| Diramazione A8/A26 | 11,0 | |
| A8/A9 Milano - Laghi | 42,2 | |
| A10 Genova - Savona | 16,4 | |
| A14 Bologna - Taranto | 277,8 | |
| A23 Udine - Tarvisio | 6,0 | |
| A26 Genova Voltri - Gravellona Toce | 129,0 | |
| A27 Mestre - Belluno | 41,2 | |
| A30 Caserta - Salerno | 55,3 | |
| | 1.133,9 | |
| A.T.I.V.A. S.p.A. | | |
| A55 Sistema Tangenziale di Torino | 50,4 | |
| Autostrada dei Fiori S.p.A. | | |
| A10 Ventimiglia-Savona | 3,1 | |
| A6 Torino - Savona * | 0,6 | |
| Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. | | |
| A7 Milano - Serravalle con diramazione Predosa | 73,1 | |
| A50 Tangenziale ovest di Milano | 31,5 | |
| A51 Tangenziale est di Milano | 19,5 | |
| Tangenziale Esterna S.p.A. | | |
| A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) | 33,0 | |
| Società di Progetto Brebemi S.p.A. | | |
| A35 Brescia-Milano | 50,9 | |
| S.A.T.A.P. S.p.A. | | |
| A4 Torino - Milano | 109,0 | |
| A21 Torino - Piacenza | 8,0 | |
| Brescia-Padova S.p.A. | | |
| A4 Brescia-Padova | 146,1 | |
| Autovia Padana S.p.A. | | |
| A21 Piacenza - Brescia | 17,0 | |
| Autovie Venete S.p.A. | | |
| A4 Mestre (VE) - Trieste | 18,6 | |
| A57 Tangenziale di Mestre | 3,1 | |
| Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. | | |
| A4 Padova-bivio A4/A57 | 10,9 | |
| A4 bivio A4/A57 Quarto d'Altino | 32,3 | |
| A57 Tangenziale di Mestre | 15,3 | |
| Autostrade Meridionali | | |
| A3 Napoli - Salerno | 23,0 | |
| Tangenziale di Napoli S.p.A. | | |
| A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli | 20,2 | |
| Strada dei Parchi S.p.A. | | |
| A24 Roma - L'Aquila - Teramo ** | 2,5 | |
| ANAS S.p.A. | | |
| A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA) | 68,2 | |
| TOTALE A TRE CORSIE | 1.870,2 | |
| AUTOSTRADE A QUATTRO CORSIE | | |
| Autostrade per l'Italia S.p.A. | | |
| A1 Milano - Napoli | 69,7 | |
| A4 Milano - Brescia | 33,6 | |
| A8 Milano - Varese | 8,2 | |
| S.A.T.A.P. S.p.A. | | |
| A4 Torino-Milano | 15,5 | |
| Strada dei Parchi S.p.A. | | |
| Roma tratto urbano | 2,0 | |
| TOTALE A QUATTRO CORSIE | 129,0 | |
| AUTOSTRADE A CINQUE CORSIE | | |
| Autostrade per l'Italia S.p.A. | | |
| A8 Milano - Varese | 1,8 | |

(*) Più 1,34 km solo in direzione nord. (**) 7 km solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

SITUAZIONE LAVORI

| NUOVI TRONCHI | SOCIETÀ CONCESSIONARIE | | TRATTE INTERESSATE | km | percentuale avanzamento lavori |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------|
| | MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A. A52 Tang.le Nord di Milano | | Riqualifica SP 46 Tangenziale Nord-Baranzate | 6,0 | 63% |
| | CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE A18 Siracusa - Gela | | Rosolini-Modica | 19,7 | 54% |
| | SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A. A15 Parma - La Spezia (prolungamento Cisa - Brennero) | | Parma - Trecasali/Terre Verdiane | 14,0 | 73% |
| | SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A. Superstrada Pedemontana Veneta | | da interconnessione A4 a interconnessione A27 | 88,8 | 81% |
| | AUTOVIA PADANA S.p.A. A21 Racc. Ospitaletto-Montichiari | | 1° e 2° lotto | 11,5 | 2% |
| | TOTALE NUOVI TRONCHI | | | 140,0 | |
| AMPLIAMENTI | AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. A1 Milano - Napoli | | Barberino - Firenze nord Firenze sud - Incisa Sv. Viale Certosa - Sesto S. Giovanni | 17,5 | 77% |
| | 3ª corsia | | | 6,2 | 64% |
| | A4 Milano - Brescia 4ª corsia dinamica | | | 11,5 | 65% |
| | AUTOVIE VENETE S.p.A. A4 Venezia - Trieste | | Portogruaro - San Giorgio di Nogaro San Giorgio di Nogaro - Nodo A4/A23 Portogruaro - Latisana | 25,7 | 94% |
| | 3ª corsia | | | 4,7 | 81% |
| | 3ª corsia | | | 8,8 | 38% |
| TOTALE AMPLIAMENTI | | | 74,4 | | |

Note particolari

- 1) L'estesa della rete autostradale riportata si riferisce ai contenuti delle convenzioni; eventuali variazioni, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km 75.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Fino al Notiziario 1-2/2016 il totale di km a tre corsie includeva anche tratte con un numero di corsie superiore, che ne rappresentavano un sottoinsieme. A partire dal Notiziario 3-4/2016, le varie tratte vengono disaggregate.

| | autostrade in concessione | | | | | ANAS | | ESTESA TOTALE |
|-----------------------------|---------------------------|----------------|------------------|-----------------|---------|--------------|--------------|---------------|
| | a due corsie + trafori | a tre corsie | a quattro corsie | a cinque corsie | Totale | a due corsie | a tre corsie | |
| fino al Notiziario 3-4/2015 | 4.073,5 | 1.915,3 di cui | 113,5 | 1,8 | 5.988,8 | 869,5 | 68,2 | 6.926,5 |
| fino al Notiziario 1-2/2016 | 4.093,1 | 1.910,3 di cui | 118,5 | 1,8 | 6.003,4 | 871,6 | 68,2 | 6.943,2 |
| da Notiziario 3-4/2016 | 4.072,1 | 1.806,8 | 122,7 | 1,8 | 6.003,4 | 871,6 | 68,2 | 6.943,2 |

- 8) Date di apertura al traffico:
 - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo di km 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
 - 28.07.1998 Cefalù-Castelbuono di km 9,0 della A20 Messina-Palermo;
 - 01.07.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafo Monte Bianco;
 - 05.11.2001 Plan de Signayes - SS 27 di 2,3 km del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo;
 - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo;
 - 29.07.2005 Massimini-Interconnessione A6-Sant'Albano di km 10,4 della A33 Asti-Cuneo;
 - 10.01.2006 Orbassano-Pinerolo di km 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 20.09.2006 Sacile Ovest-Godega S. Urbano di km 8,7 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 07.03.2007 Courmayeur sud-Courmayeur Entreves di km 5,3 della A5 Aosta-Trafo del Monte Bianco;
 - 16.04.2007 Isola d'Asti-Guarene di km 17,7 della A33 Asti-Cuneo;
 - 19.06.2007 Marene-Cherasco di km 11,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 08.02.2009 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino (Passante di Mestre) di km 32,3 della A4 Torino-Trieste;
 - 20.05.2009 Avola-Rosolini di km 30,2 della A18 Siracusa-Gela;
 - 23.10.2010 Godega S. Urbano - Conegliano di km 4,9 della A28 Portogruaro-Conegliano;
 - 20.02.2012 Cuneo-Castelletto Stura-Consovero, Cuneo-SS 231 e Isola d'Asti-Rocca Schiavino di km 16,3 della A33 Asti-Cuneo;
 - 08.06.2012 Rosignano-S. Pietro in Palazzi di km 3,0 della A12 Livorno-Civitavecchia;
 - 22.09.2012 Vicenza nord-Longare di km 6,5 della A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo;
 - 26.06.2013 Albettoni-Barbarano di km 7,9 della A31 Trento-Valdastico-Riviera Berica-Rovigo;
 - 12.04.2014 Complanari all'autostrada A24 Roma-L'Aquila tra svincolo di Lunghezza e lo svincolo di via P. Togliatti di km 12,0;
 - 30.06.2014 Barbarano-Agugliaro di km 6,6 della A31 Trento-Valdasico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo;
 - 23.07.2014 Brescia-Milano di km 62,1 della A35 Brescia-Milano;
 - 23.07.2014 Pozzuolo Martesana-Liscate "arco Teem" di km 6,3 della Tangenziale Esterna di Milano;
 - 15.12.2014 S. Margherita d'Adige-Piacenza-Badia Polesine di 18,0 km della A31 Valdastico;
 - 24.01.2015 Gazzada Schianno-Vedano Olona di km 7,0 della A60 Tangenziale di Varese;
 - 26.01.2015 Cassano Magnago-Lomazzo di km 20,4 della A36 Pedemontana Lombarda;
 - 23.03.2015 Agugliaro-Noventa Vicentina di km 7,0 della A31 Valdastico;
 - 16.05.2015 Completamento della A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) di km 26,7;
 - 23.05.2015 Villa Guardia-svincolo Acquaneгра di km 4,3 della A59 Tangenziale di Como;
 - 31.08.2015 Vicenza - Rovigo (SS. 434 Transpolesana) di km 7,1 della A31 Valdastico;
 - 05.11.2015 Lomazzo - Lentate sul Seveso di km 9,8 della A36 Pedemontana Lombarda;
 - 01.04.2016 Tarquinia - Civitavecchia di km 14,6 della A12 Livorno - Civitavecchia;
 - 01.03.2018 Raccordo Ospitaletto - Montichiari di 17,0 km della A21 Piacenza - Brescia;
(data di passaggio alla Società Autovia Padana e di inserimento nelle informazioni statistiche);
 - 03.06.2019 casello Valdastico interconnessione A31 e casello Breganze di 6,6 km della Superstrada Pedemontana Veneta.

STATISTICHE AUTOSTRADALI

gennaio – marzo
aprile – giugno 2020

Definizioni:

A – Traffico

Veicoli “leggeri”

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Veicoli “pesanti”

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari – siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati – entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame;

il totale generale dei veicol-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.



B – Incidenti

Incidenti

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

Feriti

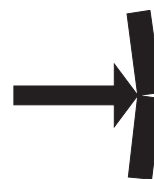
persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

Tassi

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (esprese in centinaia di milioni di veic.-km).





Valori del traffico – 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8 | leggeri pesanti totale | 2.370 1.714 4.084 | 3.226 1.870 5.096 | 2.370 1.714 4.084 | 3.226 1.870 5.096 | 2.370 1.714 4.084 | 3.226 1.870 5.096 | 2.370 1.714 4.084 | 3.226 1.870 5.096 | 1,25 0,90 2,15 | 1,68 0,98 2,66 | - 25,6 - 8,2 - 19,2 | 1,25 0,90 2,15 | 1,68 0,98 2,66 | - 25,6 - 8,2 - 19,2 |
| T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8 | leggeri pesanti totale | 1.072 96 1.168 | 1.377 105 1.482 | 1.072 96 1.168 | 1.377 105 1.482 | 1.072 96 1.168 | 1.377 105 1.482 | 1.072 96 1.168 | 1.377 105 1.482 | 1,25 0,11 1,36 | 1,59 0,12 1,71 | - 21,4 - 8,3 - 20,5 | 1,25 0,11 1,36 | 1,59 0,12 1,71 | - 21,4 - 8,3 - 20,5 |
| T4 TRAFORO DEL FREJUS km 6,8 | leggeri pesanti totale | 1.880 2.099 3.979 | 2.362 2.273 4.635 | 1.880 2.099 3.979 | 2.362 2.273 4.635 | 1.880 2.099 3.979 | 2.362 2.273 4.635 | 1.880 2.099 3.979 | 2.362 2.273 4.635 | 1,16 1,30 2,46 | 1,45 1,39 2,84 | - 20,0 - 6,5 - 13,4 | 1,16 1,30 2,46 | 1,45 1,39 2,84 | - 20,0 - 6,5 - 13,4 |
| A5 AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4 | leggeri pesanti totale | 5.640 2.381 8.021 | 6.850 2.674 9.524 | 5.640 2.381 8.021 | 6.850 2.674 9.524 | 5.641 2.381 8.022 | 6.852 2.675 9.527 | 5.641 2.381 8.022 | 6.852 2.675 9.527 | 16,4 6,9 23,3 | 19,7 7,7 27,4 | - 16,8 - 9,9 - 14,8 | 16,4 6,9 23,3 | 19,7 7,7 27,4 | - 16,8 - 9,9 - 14,8 |
| A32 TORINO - BARDONECCHIA km 75,7 | leggeri pesanti totale | 15.092 6.160 21.252 | 17.432 6.824 24.256 | 15.092 6.160 21.252 | 17.432 6.824 24.256 | 7.516 3.077 10.593 | 8.678 3.409 12.087 | 7.516 3.077 10.593 | 8.678 3.409 12.087 | 51,8 21,2 73,0 | 59,1 23,2 82,3 | - 12,4 - 8,6 - 11,3 | 51,8 21,2 73,0 | 59,1 23,2 82,3 | - 12,4 - 8,6 - 11,3 |
| A5 QUINCINETTO - AOSTA km 59,5 | leggeri pesanti totale | 17.279 4.512 21.791 | 20.888 5.188 26.076 | 17.279 4.512 21.791 | 20.888 5.188 26.076 | 10.153 3.205 13.358 | 12.433 3.681 16.114 | 10.153 3.205 13.358 | 12.433 3.681 16.114 | 55,0 17,3 72,3 | 66,6 19,7 86,3 | - 17,4 - 12,2 - 16,2 | 55,0 17,3 72,3 | 66,6 19,7 86,3 | - 17,4 - 12,2 - 16,2 |
| A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO km 51,2 | leggeri pesanti totale | 25.574 6.271 31.845 | 31.873 7.091 38.964 | 25.574 6.271 31.845 | 31.873 7.091 38.964 | 12.487 2.685 15.172 | 15.821 3.087 18.908 | 12.487 2.685 15.172 | 15.821 3.087 18.908 | 58,2 12,5 70,7 | 72,9 14,2 87,1 | - 20,2 - 12,0 - 18,8 | 58,2 12,5 70,7 | 72,9 14,2 87,1 | - 20,2 - 12,0 - 18,8 |
| A4-A5 IVREA - SANTHIÀ km 23,6 | leggeri pesanti totale | 11.258 3.390 14.648 | 13.911 3.907 17.818 | 11.258 3.390 14.648 | 13.911 3.907 17.818 | 10.524 3.232 13.756 | 12.919 3.724 16.643 | 10.524 3.232 13.756 | 12.919 3.724 16.643 | 22,6 6,9 29,5 | 27,4 7,9 35,3 | - 17,5 - 12,7 - 16,4 | 22,6 6,9 29,5 | 27,4 7,9 35,3 | - 17,5 - 12,7 - 16,4 |
| A33 ASTI - CUNEO km 55,7 | leggeri pesanti totale | 14.952 6.136 21.088 | 20.278 6.891 27.169 | 14.952 6.136 21.088 | 20.278 6.891 27.169 | 4.239 1.794 6.033 | 5.705 1.990 7.695 | 4.239 1.794 6.033 | 5.705 1.990 7.695 | 20,1 8,5 28,6 | 26,7 9,3 36,0 | - 24,7 - 8,6 - 20,6 | 20,1 8,5 28,6 | 26,7 9,3 36,0 | - 24,7 - 8,6 - 20,6 |
| A6 TORINO - SAVONA km 130,9 | leggeri pesanti totale | 29.788 8.872 38.660 | 39.292 9.867 49.159 | 29.788 8.872 38.660 | 39.292 9.867 49.159 | 9.970 3.102 13.072 | 13.395 3.454 16.849 | 9.970 3.102 13.072 | 13.395 3.454 16.849 | 118,8 36,9 155,7 | 157,8 40,7 198,5 | - 24,7 - 9,3 - 21,6 | 118,8 36,9 155,7 | 157,8 40,7 198,5 | - 24,7 - 9,3 - 21,6 |
| A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri - Alessandria e racc. con A7) km 83,7 | leggeri pesanti totale | 24.967 12.772 37.739 | 34.489 13.670 48.159 | 24.967 12.772 37.739 | 34.489 13.670 48.159 | 13.175 7.585 20.760 | 18.886 8.295 27.181 | 13.175 7.585 20.760 | 18.886 8.295 27.181 | 100,4 57,8 158,2 | 142,3 62,5 204,8 | - 29,5 - 7,5 - 22,8 | 100,4 57,8 158,2 | 142,3 62,5 204,8 | - 29,5 - 7,5 - 22,8 |
| A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria - Gravello e coll. con Santhià) km 161,2 | leggeri pesanti totale | 39.173 11.939 51.112 | 52.340 13.468 65.808 | 39.173 11.939 51.112 | 52.340 13.468 65.808 | 8.922 2.990 11.912 | 12.052 3.386 15.438 | 8.922 2.990 11.912 | 12.052 3.386 15.438 | 130,9 43,9 174,8 | 174,9 49,1 224,0 | - 25,1 - 10,7 - 22,0 | 130,9 43,9 174,8 | 174,9 49,1 224,0 | - 25,1 - 10,7 - 22,0 |
| A8-A9 MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7 | leggeri pesanti totale | 183.400 35.443 218.843 | 250.929 41.034 291.963 | 183.400 35.443 218.843 | 250.929 41.034 291.963 | 52.580 10.181 62.761 | 72.491 11.823 84.314 | 52.580 10.181 62.761 | 72.491 11.823 84.314 | 371,8 72,0 443,8 | 506,9 82,7 589,6 | - 26,7 - 12,9 - 24,7 | 371,8 72,0 443,8 | 506,9 82,7 589,6 | - 26,7 - 12,9 - 24,7 |
| A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0 | leggeri pesanti totale | 32.810 6.713 39.523 | 44.082 7.770 51.852 | 32.810 6.713 39.523 | 44.082 7.770 51.852 | 33.539 7.046 40.585 | 45.504 8.163 53.667 | 33.539 7.046 40.585 | 45.504 8.163 53.667 | 73,3 15,4 88,7 | 98,3 17,6 115,9 | - 25,5 - 12,7 - 23,5 | 73,3 15,4 88,7 | 98,3 17,6 115,9 | - 25,5 - 12,7 - 23,5 |



Valori del traffico – 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2 | leggeri | 73.795 | 94.751 | 73.795 | 94.751 | 12.567 | 16.138 | 12.567 | 16.138 | 34,5 | 43,8 | - 21,2 | 34,5 | 43,8 | - 21,2 |
| | pesanti | 20.841 | 23.409 | 20.841 | 23.409 | 3.541 | 3.974 | 3.541 | 3.974 | 9,7 | 10,8 | - 10,2 | 9,7 | 10,8 | - 10,2 |
| | totale | 94.636 | 118.160 | 94.636 | 118.160 | 16.108 | 20.112 | 16.108 | 20.112 | 44,2 | 54,6 | - 19,0 | 44,2 | 54,6 | - 19,0 |
| A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3 | leggeri | 55.195 | 76.680 | 55.195 | 76.680 | 25.051 | 35.331 | 25.051 | 35.331 | 196,7 | 274,4 | - 28,3 | 196,7 | 274,4 | - 28,3 |
| | pesanti | 21.809 | 23.557 | 21.809 | 23.557 | 8.569 | 9.534 | 8.569 | 9.534 | 67,3 | 74,0 | - 9,1 | 67,3 | 74,0 | - 9,1 |
| | totale | 77.004 | 100.237 | 77.004 | 100.237 | 33.620 | 44.865 | 33.620 | 44.865 | 264,0 | 348,4 | - 24,2 | 264,0 | 348,4 | - 24,2 |
| A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0 | leggeri | 55.715 | 71.351 | 55.715 | 71.351 | 16.524 | 22.364 | 16.524 | 22.364 | 75,2 | 100,6 | - 25,3 | 75,2 | 100,6 | - 25,3 |
| | pesanti | 16.146 | 17.706 | 16.146 | 17.706 | 6.273 | 6.954 | 6.273 | 6.954 | 28,5 | 31,3 | - 8,8 | 28,5 | 31,3 | - 8,8 |
| | totale | 71.861 | 89.057 | 71.861 | 89.057 | 22.797 | 29.318 | 22.797 | 29.318 | 103,7 | 131,9 | - 21,4 | 103,7 | 131,9 | - 21,4 |
| A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1 | leggeri | 140.786 | 196.677 | 140.786 | 196.677 | 37.991 | 53.451 | 37.991 | 53.451 | 664,1 | 924,1 | - 28,1 | 664,1 | 924,1 | - 28,1 |
| | pesanti | 65.586 | 73.466 | 65.586 | 73.466 | 19.721 | 22.002 | 19.721 | 22.002 | 344,7 | 380,4 | - 9,4 | 344,7 | 380,4 | - 9,4 |
| | totale | 206.372 | 270.143 | 206.372 | 270.143 | 57.712 | 75.453 | 57.712 | 75.453 | 1.008,8 | 1.304,5 | - 22,7 | 1.008,8 | 1.304,5 | - 22,7 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero - Verona) km 224,0 | leggeri | 74.428 | 95.397 | 74.428 | 95.397 | 19.413 | 24.809 | 19.413 | 24.809 | 395,7 | 500,1 | - 20,9 | 395,7 | 500,1 | - 20,9 |
| | pesanti | 28.085 | 31.201 | 28.085 | 31.201 | 10.843 | 12.013 | 10.843 | 12.013 | 221,0 | 242,2 | - 8,7 | 221,0 | 242,2 | - 8,7 |
| | totale | 102.513 | 126.598 | 102.513 | 126.598 | 30.256 | 36.822 | 30.256 | 36.822 | 616,7 | 742,3 | - 16,9 | 616,7 | 742,3 | - 16,9 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona - Modena) km 90,0 | leggeri | 43.516 | 58.430 | 43.516 | 58.430 | 22.446 | 29.856 | 22.446 | 29.856 | 183,8 | 241,8 | - 24,0 | 183,8 | 241,8 | - 24,0 |
| | pesanti | 20.762 | 22.904 | 20.762 | 22.904 | 11.295 | 12.490 | 11.295 | 12.490 | 92,5 | 101,2 | - 8,6 | 92,5 | 101,2 | - 8,6 |
| | totale | 64.278 | 81.334 | 64.278 | 81.334 | 33.741 | 42.346 | 33.741 | 42.346 | 276,3 | 343,0 | - 19,4 | 276,3 | 343,0 | - 19,4 |
| A31 VALDASTICO km 89,5 | leggeri | 34.307 | 44.042 | 34.307 | 44.042 | 9.638 | 12.129 | 9.638 | 12.129 | 78,5 | 97,7 | - 19,7 | 78,5 | 97,7 | - 19,7 |
| | pesanti | 13.357 | 14.700 | 13.357 | 14.700 | 3.382 | 3.693 | 3.382 | 3.693 | 27,6 | 29,8 | - 7,4 | 27,6 | 29,8 | - 7,4 |
| | totale | 47.664 | 58.742 | 47.664 | 58.742 | 13.020 | 15.822 | 13.020 | 15.822 | 106,1 | 127,5 | - 16,8 | 106,1 | 127,5 | - 16,8 |
| A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0 | leggeri | 17.266 | 24.573 | 17.266 | 24.573 | 8.580 | 11.960 | 8.580 | 11.960 | 79,3 | 109,4 | - 27,5 | 79,3 | 109,4 | - 27,5 |
| | pesanti | 6.924 | 8.158 | 6.924 | 8.158 | 4.318 | 4.934 | 4.318 | 4.934 | 39,9 | 45,1 | - 11,5 | 39,9 | 45,1 | - 11,5 |
| | totale | 24.190 | 32.731 | 24.190 | 32.731 | 12.898 | 16.894 | 12.898 | 16.894 | 119,2 | 154,5 | - 22,8 | 119,2 | 154,5 | - 22,8 |
| A13 BOLOGNA - PADOVA km 127,3 | leggeri | 67.949 | 93.811 | 67.949 | 93.811 | 21.295 | 29.528 | 21.295 | 29.528 | 246,7 | 338,3 | - 27,1 | 246,7 | 338,3 | - 27,1 |
| | pesanti | 27.597 | 31.536 | 27.597 | 31.536 | 9.928 | 11.508 | 9.928 | 11.508 | 115,0 | 131,8 | - 12,8 | 115,0 | 131,8 | - 12,8 |
| | totale | 95.546 | 125.347 | 95.546 | 125.347 | 31.223 | 41.036 | 31.223 | 41.036 | 361,7 | 470,1 | - 23,1 | 361,7 | 470,1 | - 23,1 |
| A14 BOLOGNA - ANCONA km 236,0 | leggeri | 158.520 | 214.391 | 158.520 | 214.391 | 29.624 | 40.208 | 29.624 | 40.208 | 636,2 | 854,0 | - 25,5 | 636,2 | 854,0 | - 25,5 |
| | pesanti | 53.307 | 60.741 | 53.307 | 60.741 | 13.321 | 14.966 | 13.321 | 14.966 | 286,1 | 317,9 | - 10,0 | 286,1 | 317,9 | - 10,0 |
| | totale | 211.827 | 275.132 | 211.827 | 275.132 | 42.945 | 55.174 | 42.945 | 55.174 | 922,3 | 1.171,9 | - 21,3 | 922,3 | 1.171,9 | - 21,3 |
| A14 RACCORDO DI RAVENNA km 29,3 | leggeri | 8.039 | 11.174 | 8.039 | 11.174 | 8.383 | 11.651 | 8.383 | 11.651 | 22,4 | 30,7 | - 27,2 | 22,4 | 30,7 | - 27,2 |
| | pesanti | 3.528 | 3.988 | 3.528 | 3.988 | 3.679 | 4.159 | 3.679 | 4.159 | 9,8 | 11,0 | - 10,6 | 9,8 | 11,0 | - 10,6 |
| | totale | 11.567 | 15.162 | 11.567 | 15.162 | 12.062 | 15.810 | 12.062 | 15.810 | 32,2 | 41,7 | - 22,9 | 32,2 | 41,7 | - 22,9 |
| A4 TORINO - MILANO km 127,0 | leggeri | 62.717 | 84.123 | 62.717 | 84.123 | 26.347 | 35.494 | 26.347 | 35.494 | 312,4 | 416,2 | - 24,9 | 312,4 | 416,2 | - 24,9 |
| | pesanti | 26.117 | 28.736 | 26.117 | 28.736 | 11.443 | 12.536 | 11.443 | 12.536 | 135,7 | 147,0 | - 7,7 | 135,7 | 147,0 | - 7,7 |
| | totale | 88.834 | 112.859 | 88.834 | 112.859 | 37.790 | 48.030 | 37.790 | 48.030 | 448,1 | 563,2 | - 20,4 | 448,1 | 563,2 | - 20,4 |
| A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM) km 33,0 | leggeri | 32.033 | 43.061 | 32.033 | 43.061 | 13.171 | 17.874 | 13.171 | 17.874 | 38,8 | 52,7 | - 26,4 | 38,8 | 52,7 | - 26,4 |
| | pesanti | 16.124 | 17.435 | 16.124 | 17.435 | 7.424 | 8.050 | 7.424 | 8.050 | 21,9 | 23,7 | - 7,6 | 21,9 | 23,7 | - 7,6 |
| | totale | 48.157 | 60.496 | 48.157 | 60.496 | 20.595 | 25.924 | 20.595 | 25.924 | 60,7 | 76,4 | - 20,5 | 60,7 | 76,4 | - 20,5 |
| A35 BRESCIA - MILANO km 62,1 | leggeri | 26.770 | 35.781 | 26.770 | 35.781 | 10.942 | 14.792 | 10.942 | 14.792 | 61,8 | 82,7 | - 25,3 | 61,8 | 82,7 | - 25,3 |
| | pesanti | 14.225 | 14.738 | 14.225 | 14.738 | 5.437 | 5.745 | 5.437 | 5.745 | 30,7 | 32,1 | - 4,4 | 30,7 | 32,1 | - 4,4 |
| | totale | 40.995 | 50.519 | 40.995 | 50.519 | 16.379 | 20.537 | 16.379 | 20.537 | 92,5 | 114,8 | - 19,4 | 92,5 | 114,8 | - 19,4 |



Valori del traffico – 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| A4 MILANO - BRESCIA km 93,5 | leggeri | 167.285 | 230.497 | 167.285 | 230.497 | 57.833 | 80.192 | 57.833 | 80.192 | 492,1 | 674,8 | - 27,1 | 492,1 | 674,8 | - 27,1 |
| | pesanti | 55.813 | 63.774 | 55.813 | 63.774 | 21.368 | 24.540 | 21.368 | 24.540 | 181,8 | 206,5 | - 12,0 | 181,8 | 206,5 | - 12,0 |
| | totale | 223.098 | 294.271 | 223.098 | 294.271 | 79.201 | 104.732 | 79.201 | 104.732 | 673,9 | 881,3 | - 23,5 | 673,9 | 881,3 | - 23,5 |
| A4 BRESCIA - PADOVA km 146,1 | leggeri | 150.860 | 206.607 | 150.860 | 206.607 | 44.035 | 61.031 | 44.035 | 61.031 | 585,4 | 802,5 | - 27,1 | 585,4 | 802,5 | - 27,1 |
| | pesanti | 61.551 | 69.816 | 61.551 | 69.816 | 23.496 | 26.447 | 23.496 | 26.447 | 312,4 | 347,7 | - 10,2 | 312,4 | 347,7 | - 10,2 |
| | totale | 212.411 | 276.423 | 212.411 | 276.423 | 67.531 | 87.478 | 67.531 | 87.478 | 897,8 | 1.150,2 | - 21,9 | 897,8 | 1.150,2 | - 21,9 |
| SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA km 5,7 | leggeri | 1.836 | NA | 1.836 | NA | 508 | NA | 508 | NA | 1,0 | NA | - | 1,0 | NA | - |
| | pesanti | 567 | NA | 567 | NA | 153 | NA | 153 | NA | 0,3 | NA | - | 0,3 | NA | - |
| | totale | 2.403 | NA | 2.403 | NA | 661 | NA | 661 | NA | 1,3 | NA | - | 1,3 | NA | - |
| A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tang. di Mestre) (**) km 74,1 | leggeri | 112.661 | 143.008 | 112.661 | 143.008 | 38.040 | 50.366 | 38.040 | 50.366 | 224,7 | 294,4 | - 23,7 | 224,7 | 294,4 | - 23,7 |
| | pesanti | 39.872 | 42.524 | 39.872 | 42.524 | 13.463 | 14.977 | 13.463 | 14.977 | 103,0 | 113,3 | - 9,1 | 103,0 | 113,3 | - 9,1 |
| | totale | 152.533 | 185.532 | 152.533 | 185.532 | 51.503 | 65.343 | 51.503 | 65.343 | 327,7 | 407,7 | - 19,6 | 327,7 | 407,7 | - 19,6 |
| A4 VENEZIA - TRIESTE (**) km 210,2 | leggeri | 94.042 | 129.468 | 94.042 | 129.468 | 13.839 | 18.894 | 13.839 | 18.894 | 264,7 | 357,4 | - 25,9 | 264,7 | 357,4 | - 25,9 |
| | pesanti | 40.361 | 46.044 | 40.361 | 46.044 | 8.992 | 10.182 | 8.992 | 10.182 | 172,0 | 192,6 | - 10,7 | 172,0 | 192,6 | - 10,7 |
| | totale | 134.403 | 175.512 | 134.403 | 175.512 | 22.831 | 29.076 | 22.831 | 29.076 | 436,7 | 550,0 | - 20,6 | 436,7 | 550,0 | - 20,6 |
| A27 VENEZIA - BELLUNO km 82,2 | leggeri | 45.634 | 60.890 | 45.634 | 60.890 | 16.638 | 21.486 | 16.638 | 21.486 | 124,5 | 159,0 | - 21,7 | 124,5 | 159,0 | - 21,7 |
| | pesanti | 12.368 | 14.094 | 12.368 | 14.094 | 3.740 | 4.225 | 3.740 | 4.225 | 28,0 | 31,3 | - 10,5 | 28,0 | 31,3 | - 10,5 |
| | totale | 58.002 | 74.984 | 58.002 | 74.984 | 20.378 | 25.711 | 20.378 | 25.711 | 152,5 | 190,3 | - 19,9 | 152,5 | 190,3 | - 19,9 |
| A23 UDINE - TARVISIO km 101,2 | leggeri | 12.325 | 15.822 | 12.325 | 15.822 | 5.163 | 6.836 | 5.163 | 6.836 | 47,5 | 62,3 | - 23,6 | 47,5 | 62,3 | - 23,6 |
| | pesanti | 6.568 | 6.938 | 6.568 | 6.938 | 4.428 | 4.622 | 4.428 | 4.622 | 40,8 | 42,1 | - 3,1 | 40,8 | 42,1 | - 3,1 |
| | totale | 18.893 | 22.760 | 18.893 | 22.760 | 9.591 | 11.458 | 9.591 | 11.458 | 88,3 | 104,4 | - 15,4 | 88,3 | 104,4 | - 15,4 |
| A21 TORINO - PIACENZA km 164,9 | leggeri | 49.688 | 68.199 | 49.688 | 68.199 | 13.948 | 19.458 | 13.948 | 19.458 | 211,7 | 292,0 | - 27,5 | 211,7 | 292,0 | - 27,5 |
| | pesanti | 26.407 | 29.261 | 26.407 | 29.261 | 9.883 | 11.012 | 9.883 | 11.012 | 149,9 | 165,3 | - 9,3 | 149,9 | 165,3 | - 9,3 |
| | totale | 76.095 | 97.460 | 76.095 | 97.460 | 23.831 | 30.470 | 23.831 | 30.470 | 361,6 | 457,3 | - 20,9 | 361,6 | 457,3 | - 20,9 |
| A21 PIACENZA - BRESCIA (***) (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km 105,6 | leggeri | 35.175 | 50.158 | 35.175 | 50.158 | 14.708 | 20.985 | 14.708 | 20.985 | 104,9 | 148,0 | - 29,1 | 104,9 | 148,0 | - 29,1 |
| | pesanti | 18.540 | 21.027 | 18.540 | 21.027 | 10.811 | 12.165 | 10.811 | 12.165 | 77,1 | 85,8 | - 10,1 | 77,1 | 85,8 | - 10,1 |
| | totale | 53.715 | 71.185 | 53.715 | 71.185 | 25.519 | 33.150 | 25.519 | 33.150 | 182,0 | 233,8 | - 22,2 | 182,0 | 233,8 | - 22,2 |
| A10 VENTIMIGLIA - SAVONA km 113,3 | leggeri | 39.226 | 50.929 | 39.226 | 50.929 | 13.099 | 17.463 | 13.099 | 17.463 | 135,0 | 178,1 | - 24,2 | 135,0 | 178,1 | - 24,2 |
| | pesanti | 11.455 | 12.697 | 11.455 | 12.697 | 6.600 | 7.251 | 6.600 | 7.251 | 68,1 | 73,9 | - 7,8 | 68,1 | 73,9 | - 7,8 |
| | totale | 50.681 | 63.626 | 50.681 | 63.626 | 19.699 | 24.714 | 19.699 | 24.714 | 203,1 | 252,0 | - 19,4 | 203,1 | 252,0 | - 19,4 |
| A10 GENOVA - SAVONA km 45,5 | leggeri | 61.467 | 80.031 | 61.467 | 80.031 | 22.930 | 30.572 | 22.930 | 30.572 | 94,9 | 125,2 | - 24,2 | 94,9 | 125,2 | - 24,2 |
| | pesanti | 19.529 | 21.213 | 19.529 | 21.213 | 8.302 | 8.964 | 8.302 | 8.964 | 34,4 | 36,7 | - 6,4 | 34,4 | 36,7 | - 6,4 |
| | totale | 80.996 | 101.244 | 80.996 | 101.244 | 31.232 | 39.536 | 31.232 | 39.536 | 129,3 | 161,9 | - 20,1 | 129,3 | 161,9 | - 20,1 |
| A12 GENOVA - SESTRI L. km 48,7 | leggeri | 59.826 | 74.885 | 59.826 | 74.885 | 25.897 | 33.801 | 25.897 | 33.801 | 114,8 | 148,2 | - 22,5 | 114,8 | 148,2 | - 22,5 |
| | pesanti | 10.884 | 12.153 | 10.884 | 12.153 | 6.064 | 6.908 | 6.064 | 6.908 | 26,9 | 30,3 | - 11,2 | 26,9 | 30,3 | - 11,2 |
| | totale | 70.710 | 87.038 | 70.710 | 87.038 | 31.961 | 40.709 | 31.961 | 40.709 | 141,7 | 178,5 | - 20,6 | 141,7 | 178,5 | - 20,6 |
| A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia) km 154,9 | leggeri | 65.321 | 86.629 | 65.321 | 86.629 | 15.790 | 20.977 | 15.790 | 20.977 | 222,6 | 292,4 | - 23,9 | 222,6 | 292,4 | - 23,9 |
| | pesanti | 17.742 | 20.283 | 17.742 | 20.283 | 5.554 | 6.259 | 5.554 | 6.259 | 78,3 | 87,3 | - 10,3 | 78,3 | 87,3 | - 10,3 |
| | totale | 83.063 | 106.912 | 83.063 | 106.912 | 21.344 | 27.236 | 21.344 | 27.236 | 300,9 | 379,7 | - 20,8 | 300,9 | 379,7 | - 20,8 |

(*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto).

(**) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).

(***) Vedi nota n. 4 a pag. 6.



Valori del traffico – 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4 | leggeri pesanti totale | 18.660 4.512 23.173 | 23.891 5.072 28.964 | 18.660 4.512 23.173 | 23.891 5.072 28.964 | 6.941 2.139 9.080 | 9.130 2.492 11.622 | 6.941 2.139 9.080 | 9.130 2.492 11.622 | 28,7 8,8 37,5 | 37,3 10,2 47,5 | - 23,1 - 13,2 - 21,0 | 28,7 8,8 37,5 | 37,3 10,2 47,5 | - 23,1 - 13,2 - 21,0 |
| A1 BOLOGNA - FIRENZE km 91,1 | leggeri pesanti totale | 58.609 22.982 81.591 | 78.180 26.953 105.133 | 58.609 22.982 81.591 | 78.180 26.953 105.133 | 25.282 14.944 40.226 | 33.944 17.579 51.523 | 25.282 14.944 40.226 | 33.944 17.579 51.523 | 209,6 123,9 333,5 | 278,3 144,1 422,4 | - 24,7 - 14,0 - 21,1 | 209,6 123,9 333,5 | 278,3 144,1 422,4 | - 24,7 - 14,0 - 21,1 |
| A11 FIRENZE - PISA NORD km 81,7 | leggeri pesanti totale | 115.698 24.594 140.292 | 152.101 27.842 179.943 | 115.698 24.594 140.292 | 152.101 27.842 179.943 | 29.594 7.265 36.859 | 39.044 8.108 47.152 | 29.594 7.265 36.859 | 39.044 8.108 47.152 | 220,0 54,0 274,0 | 287,1 59,6 346,7 | - 23,4 - 9,4 - 21,0 | 220,0 54,0 274,0 | 287,1 59,6 346,7 | - 23,4 - 9,4 - 21,0 |
| A1 FIRENZE - ROMA km 273,0 | leggeri pesanti totale | 154.672 44.160 198.832 | 200.539 50.372 250.911 | 154.672 44.160 198.832 | 200.539 50.372 250.911 | 25.133 12.089 37.222 | 32.282 13.768 46.050 | 25.133 12.089 37.222 | 32.282 13.768 46.050 | 624,4 300,3 924,7 | 793,2 338,3 1.131,5 | - 21,3 - 11,2 - 18,3 | 624,4 300,3 924,7 | 793,2 338,3 1.131,5 | - 21,3 - 11,2 - 18,3 |
| A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI km 45,3 | leggeri pesanti totale | 27.722 12.611 40.333 | 34.668 13.703 48.371 | 27.722 12.611 40.333 | 34.668 13.703 48.371 | 16.578 9.975 26.553 | 20.581 10.639 31.220 | 16.578 9.975 26.553 | 20.581 10.639 31.220 | 68,3 41,1 109,4 | 83,9 43,4 127,3 | - 18,6 - 5,2 - 14,0 | 68,3 41,1 109,4 | 83,9 43,4 127,3 | - 18,6 - 5,2 - 14,0 |
| A12 ROMA - CIVITAVECCHIA km 65,4 | leggeri pesanti totale | 37.944 6.917 44.861 | 48.513 7.709 56.222 | 37.944 6.917 44.861 | 48.513 7.709 56.222 | 14.783 2.957 17.740 | 18.806 3.284 22.090 | 14.783 2.957 17.740 | 18.806 3.284 22.090 | 88,0 17,6 105,6 | 110,7 19,3 130,0 | - 20,5 - 9,0 - 18,8 | 88,0 17,6 105,6 | 110,7 19,3 130,0 | - 20,5 - 9,0 - 18,8 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma - Torano) (*) km 79,5 | leggeri pesanti totale | 126.623 16.161 142.784 | 159.565 18.733 178.298 | 126.623 16.161 142.784 | 159.565 18.733 178.298 | 27.126 4.099 31.225 | 35.221 4.687 39.908 | 27.126 4.099 31.225 | 35.221 4.687 39.908 | 194,1 29,3 223,4 | 252,0 33,5 285,5 | - 23,0 - 12,5 - 21,8 | 194,1 29,3 223,4 | 252,0 33,5 285,5 | - 23,0 - 12,5 - 21,8 |
| A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano - Pescara) km 114,9 | leggeri pesanti totale | 21.489 6.233 27.722 | 27.368 6.796 34.164 | 21.489 6.233 27.722 | 27.368 6.796 34.164 | 6.832 2.020 8.852 | 8.776 2.221 10.997 | 6.832 2.020 8.852 | 8.776 2.221 10.997 | 70,6 20,9 91,5 | 90,8 23,0 113,8 | - 22,2 - 9,1 - 19,6 | 70,6 20,9 91,5 | 90,8 23,0 113,8 | - 22,2 - 9,1 - 19,6 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano - Teramo) km 87,0 | leggeri pesanti totale | 20.985 4.612 25.597 | 30.926 5.680 36.606 | 20.985 4.612 25.597 | 30.926 5.680 36.606 | 6.518 1.611 8.129 | 8.929 1.808 10.737 | 6.518 1.611 8.129 | 8.929 1.808 10.737 | 51,0 12,6 63,6 | 69,9 14,2 84,1 | - 27,0 - 11,3 - 24,4 | 51,0 12,6 63,6 | 69,9 14,2 84,1 | - 27,0 - 11,3 - 24,4 |
| A14 ANCONA - PESCARA km 133,8 | leggeri pesanti totale | 56.669 17.607 74.276 | 78.785 20.345 99.130 | 56.669 17.607 74.276 | 78.785 20.345 99.130 | 17.938 8.254 26.192 | 24.780 9.645 34.425 | 17.938 8.254 26.192 | 24.780 9.645 34.425 | 218,4 100,5 318,9 | 298,4 116,1 414,5 | - 26,8 - 13,5 - 23,1 | 218,4 100,5 318,9 | 298,4 116,1 414,5 | - 26,8 - 13,5 - 23,1 |
| A1 ROMA - NAPOLI km 202,0 | leggeri pesanti totale | 145.636 34.551 180.187 | 183.475 37.433 220.908 | 145.636 34.551 180.187 | 183.475 37.433 220.908 | 35.277 11.995 47.272 | 43.991 12.946 56.937 | 35.277 11.995 47.272 | 43.991 12.946 56.937 | 648,5 220,5 869,0 | 799,8 235,4 1.035,2 | - 18,9 - 6,3 - 16,1 | 648,5 220,5 869,0 | 799,8 235,4 1.035,2 | - 18,9 - 6,3 - 16,1 |
| A30 CASERTA - NOLA - SALERNO km 55,3 | leggeri pesanti totale | 55.882 18.550 74.432 | 70.670 19.766 90.436 | 55.882 18.550 74.432 | 70.670 19.766 90.436 | 22.468 9.347 31.815 | 28.048 9.818 37.866 | 22.468 9.347 31.815 | 28.048 9.818 37.866 | 113,1 47,0 160,1 | 139,6 48,9 188,5 | - 19,0 - 3,7 - 15,0 | 113,1 47,0 160,1 | 139,6 48,9 188,5 | - 19,0 - 3,7 - 15,0 |
| A16 NAPOLI - CANOSA km 172,3 | leggeri pesanti totale | 41.897 10.357 52.254 | 54.381 11.606 65.987 | 41.897 10.357 52.254 | 54.381 11.606 65.987 | 11.399 3.734 15.133 | 14.873 4.203 19.076 | 11.399 3.734 15.133 | 14.873 4.203 19.076 | 178,7 58,5 237,2 | 230,6 65,2 295,8 | - 22,5 - 10,2 - 19,8 | 178,7 58,5 237,2 | 230,6 65,2 295,8 | - 22,5 - 10,2 - 19,8 |

(*) Comprensivi dei veicoli - km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico – 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| A14 PESCARA - LANCIANO km 49,7 | leggeri pesanti totale | 23.010 9.579 32.589 | 31.451 10.923 42.374 | 23.010 9.579 32.589 | 31.451 10.923 42.374 | 13.009 6.491 19.500 | 17.696 7.380 25.076 | 13.009 6.491 19.500 | 17.696 7.380 25.076 | 58,8 29,4 88,2 | 79,2 33,0 112,2 | - 25,7 - 11,1 - 21,4 | 58,8 29,4 88,2 | 79,2 33,0 112,2 | - 25,7 - 11,1 - 21,4 |
| A14 LANCIANO - CANOSA km 189,6 | leggeri pesanti totale | 18.876 8.573 27.449 | 24.469 9.487 33.956 | 18.876 8.573 27.449 | 24.469 9.487 33.956 | 6.865 3.781 10.646 | 8.929 4.171 13.100 | 6.865 3.781 10.646 | 8.929 4.171 13.100 | 118,5 65,2 183,7 | 152,4 71,2 223,6 | - 22,3 - 8,4 - 17,8 | 118,5 65,2 183,7 | 152,4 71,2 223,6 | - 22,3 - 8,4 - 17,8 |
| A14 CANOSA - BARI - TARANTO km 143,0 | leggeri pesanti totale | 15.420 5.232 20.652 | 19.549 5.804 25.353 | 15.420 5.232 20.652 | 19.549 5.804 25.353 | 6.610 2.295 8.905 | 8.617 2.621 11.238 | 6.610 2.295 8.905 | 8.617 2.621 11.238 | 86,0 29,9 115,9 | 110,9 33,7 144,6 | - 22,4 - 11,5 - 19,9 | 86,0 29,9 115,9 | 110,9 33,7 144,6 | - 22,4 - 11,5 - 19,9 |
| A56 TANGENZIALE DI NAPOLI km 20,2 | leggeri pesanti totale | 178.300 3.084 181.384 | 227.380 3.932 231.312 | 178.300 3.084 181.384 | 227.380 3.932 231.312 | 96.041 1.661 97.702 | 122.470 2.118 124.588 | 96.041 1.661 97.702 | 122.470 2.118 124.588 | 176,5 3,0 179,5 | 222,6 3,8 226,4 | - 20,7 - 21,1 - 20,7 | 176,5 3,0 179,5 | 222,6 3,8 226,4 | - 20,7 - 21,1 - 20,7 |
| A3 NAPOLI - SALERNO km 51,6 | leggeri pesanti totale | 115.690 10.960 126.650 | 146.510 12.585 159.095 | 115.690 10.960 126.650 | 146.510 12.585 159.095 | 60.353 6.414 66.767 | 76.662 7.362 84.024 | 60.353 6.414 66.767 | 76.662 7.362 84.024 | 284,2 30,1 314,3 | 356,1 34,1 390,2 | - 20,2 - 11,7 - 19,5 | 284,2 30,1 314,3 | 356,1 34,1 390,2 | - 20,2 - 11,7 - 19,5 |
| A18 MESSINA - CATANIA km 76,8 | leggeri pesanti totale | 47.026 6.166 53.191 | 60.812 7.099 67.911 | 47.026 6.166 53.191 | 60.812 7.099 67.911 | 17.323 3.657 20.980 | 22.402 4.102 26.504 | 17.323 3.657 20.980 | 22.402 4.102 26.504 | 121,1 25,6 146,7 | 154,8 28,4 183,2 | - 21,8 - 9,9 - 19,9 | 121,1 25,6 146,7 | 154,8 28,4 183,2 | - 21,8 - 9,9 - 19,9 |
| A20 MESSINA - PALERMO km 181,8 | leggeri pesanti totale | 33.769 4.710 38.479 | 43.640 5.472 49.112 | 33.769 4.710 38.479 | 43.640 5.472 49.112 | 6.562 1.301 7.863 | 8.434 1.439 9.873 | 6.562 1.301 7.863 | 8.434 1.439 9.873 | 108,6 21,5 130,1 | 138,0 23,5 161,5 | - 21,3 - 8,5 - 19,4 | 108,6 21,5 130,1 | 138,0 23,5 161,5 | - 21,3 - 8,5 - 19,4 |
| TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT km 4.663,5 | leggeri pesanti totale | | | | | 21.128 8.469 29.597 | 27.731 9.367 37.098 | 21.128 8.469 29.597 | 27.731 9.367 37.098 | 8.966,2 3.593,9 12.560,1 | 11.811,6 3.989,8 15.801,4 | - 24,1 - 9,9 - 20,5 | 8.966,2 3.593,9 12.560,1 | 11.811,6 3.989,8 15.801,4 | - 24,1 - 9,9 - 20,5 |
| TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT km 1.120,6 | leggeri pesanti totale | | | | | 13.527 6.404 19.931 | 19.551 7.649 27.200 | 13.527 6.404 19.931 | 19.551 7.649 27.200 | 1.379,4 653,0 2.032,4 | 1.840,2 719,9 2.560,1 | - 25,0 - 9,3 - 20,6 | 1.379,4 653,0 2.032,4 | 1.840,2 719,9 2.560,1 | - 25,0 - 9,3 - 20,6 |
| TOTALE GENERALE (*) km 5.784,1 | leggeri pesanti totale | | | | | 19.655 8.069 27.724 | 26.251 9.056 35.307 | 19.655 8.069 27.724 | 26.251 9.056 35.307 | 10.345,6 4.246,9 14.592,5 | 13.651,8 4.709,7 18.361,5 | - 24,2 - 9,8 - 20,5 | 10.345,6 4.246,9 14.592,5 | 13.651,8 4.709,7 18.361,5 | - 24,2 - 9,8 - 20,5 |

(*) Vedi nota n. 5 a pag. 6.



Valori del traffico – 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8 | leggeri pesante totale | 750 1.297 2.047 | 3.424 1.823 5.247 | 1.560 1.506 3.066 | 3.325 1.846 5.171 | 750 1.297 2.047 | 3.424 1.823 5.247 | 1.560 1.506 3.066 | 3.325 1.846 5.171 | 0,40 0,68 1,08 | 1,81 0,96 2,77 | - 77,9 - 29,2 - 61,0 | 1,70 1,60 3,30 | 3,50 1,90 5,40 | - 51,4 - 15,8 - 38,9 |
| T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8 | leggeri pesante totale | 375 67 442 | 2.204 120 2.324 | 723 81 804 | 1.791 113 1.904 | 375 67 442 | 2.204 120 2.324 | 723 81 804 | 1.791 113 1.904 | 0,43 0,08 0,51 | 2,56 0,14 2,70 | - 83,2 - 42,9 - 81,1 | 1,70 0,20 1,90 | 4,20 0,30 4,50 | - 59,5 - 33,3 - 57,8 |
| T4 TRAFORO DEL FREJUS km 6,8 | leggeri pesante totale | 574 1.645 2.219 | 2.537 2.252 4.789 | 1.227 1.872 3.099 | 2.450 2.262 4.712 | 574 1.645 2.219 | 2.537 2.252 4.789 | 1.227 1.872 3.099 | 2.450 2.262 4.712 | 0,36 1,01 1,37 | 1,57 1,39 2,96 | - 77,1 - 27,3 - 53,7 | 1,52 2,32 3,84 | 3,02 2,78 5,80 | - 49,7 - 16,5 - 33,8 |
| A5 AOSTA - TRAFORO M. TE BIANCO km 32,4 | leggeri pesante totale | 2.164 1.756 3.920 | 6.025 2.759 8.784 | 3.902 2.069 5.971 | 6.435 2.717 9.152 | 2.168 1.756 3.924 | 6.029 2.760 8.789 | 3.907 2.070 5.977 | 6.440 2.718 9.158 | 6,3 5,1 11,4 | 17,6 8,0 25,6 | - 64,2 - 36,3 - 55,5 | 22,7 12,0 34,7 | 37,3 15,7 53,0 | - 39,1 - 23,6 - 34,5 |
| A32 TORINO - BARDONECCHIA km 75,7 | leggeri pesante totale | 7.048 4.786 11.834 | 13.816 6.851 20.667 | 11.070 5.473 16.543 | 15.614 6.838 22.452 | 3.497 2.390 5.887 | 6.856 3.420 10.276 | 5.507 2.734 8.241 | 7.762 3.415 11.177 | 24,1 16,5 40,6 | 47,2 23,6 70,8 | - 48,9 - 30,1 - 42,7 | 75,9 37,7 113,6 | 106,3 46,8 153,1 | - 28,6 - 19,4 - 25,8 |
| A5 QUINCINETTO - AOSTA km 59,5 | leggeri pesante totale | 6.655 3.415 10.070 | 18.747 5.416 24.163 | 11.967 3.964 15.931 | 19.812 5.302 25.114 | 3.663 2.419 6.082 | 11.361 3.834 15.195 | 6.908 2.812 9.720 | 11.894 3.758 15.652 | 19,8 13,1 32,9 | 61,5 20,8 82,3 | - 67,8 - 37,0 - 60,0 | 74,8 30,4 105,2 | 128,1 40,5 168,6 | - 41,6 - 24,9 - 37,6 |
| A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO km 51,2 | leggeri pesante totale | 12.617 4.910 17.527 | 30.891 7.351 38.242 | 18.955 5.556 24.511 | 31.380 7.222 38.602 | 6.252 2.128 8.380 | 15.393 3.191 18.584 | 9.369 2.407 11.776 | 15.605 3.139 18.744 | 29,1 9,9 39,0 | 71,7 14,9 86,6 | - 59,4 - 33,6 - 55,0 | 87,3 22,4 109,7 | 144,6 29,1 173,7 | - 39,6 - 23,0 - 36,8 |
| A4-A5 IVREA - SANTHIÀ km 23,6 | leggeri pesante totale | 4.305 2.564 6.869 | 12.892 4.032 16.924 | 7.782 2.977 10.759 | 13.399 3.970 17.369 | 3.818 2.426 6.244 | 11.733 3.829 15.562 | 7.171 2.829 10.000 | 12.323 3.777 16.100 | 8,2 5,2 13,4 | 25,2 8,2 33,4 | - 67,5 - 36,6 - 59,9 | 30,8 12,1 42,9 | 52,6 16,1 68,7 | - 41,4 - 24,8 - 37,6 |
| A33 ASTI - CUNEO km 55,7 | leggeri pesante totale | 10.031 5.489 15.520 | 22.672 7.357 30.029 | 12.491 5.826 18.317 | 21.482 7.125 28.607 | 2.725 1.599 4.324 | 6.290 2.128 8.418 | 3.482 1.696 5.178 | 5.999 2.059 8.058 | 12,9 7,6 20,5 | 29,8 10,1 39,9 | - 56,7 - 24,9 - 48,6 | 33,0 16,1 49,1 | 56,6 19,4 76,0 | - 41,6 - 17,2 - 35,4 |
| A6 TORINO - SAVONA km 130,9 | leggeri pesante totale | 21.026 7.923 28.949 | 44.108 10.538 54.646 | 25.407 8.398 33.805 | 41.713 10.204 51.917 | 7.553 2.726 10.279 | 16.479 3.780 20.259 | 8.761 2.914 11.675 | 14.945 3.618 18.563 | 90,0 32,5 122,5 | 196,3 45,0 241,3 | - 54,2 - 27,8 - 49,2 | 208,7 69,4 278,1 | 354,1 85,7 439,8 | - 41,1 - 19,0 - 36,8 |
| A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7 | leggeri pesante totale | 15.428 10.242 25.670 | 46.211 15.145 61.356 | 20.198 11.507 31.705 | 40.382 14.412 54.794 | 8.020 5.919 13.939 | 26.704 9.237 35.941 | 10.598 6.752 17.350 | 22.817 8.769 31.586 | 61,1 45,1 106,2 | 203,4 70,4 273,8 | - 70,0 - 35,9 - 61,2 | 161,4 102,9 264,3 | 345,7 132,8 478,5 | - 53,3 - 22,5 - 44,8 |
| A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2 | leggeri pesante totale | 23.790 10.379 34.169 | 60.281 14.929 75.210 | 31.481 11.159 42.640 | 56.332 14.203 70.535 | 5.444 2.574 8.018 | 14.637 3.834 18.471 | 7.183 2.782 9.965 | 13.352 3.611 16.963 | 79,9 37,8 117,7 | 214,7 56,2 270,9 | - 62,8 - 32,7 - 56,6 | 210,7 81,6 292,3 | 389,6 105,4 495,0 | - 45,9 - 22,6 - 40,9 |
| A8-A9 MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7 | leggeri pesante totale | 111.421 29.695 141.116 | 278.136 45.362 323.498 | 147.410 32.569 179.979 | 264.608 43.210 307.818 | 32.383 8.634 41.017 | 80.979 13.200 94.179 | 42.481 9.408 51.889 | 76.759 12.515 89.274 | 229,0 61,0 290,0 | 572,6 93,3 665,9 | - 60,0 - 34,6 - 56,4 | 600,7 133,0 733,7 | 1.079,5 176,0 1.255,5 | - 44,4 - 24,4 - 41,6 |
| A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0 | leggeri pesante totale | 21.759 5.795 27.554 | 50.042 8.722 58.764 | 27.285 6.254 33.539 | 47.078 8.249 55.327 | 22.260 6.082 28.342 | 52.164 9.145 61.309 | 27.900 6.564 34.464 | 48.853 8.657 57.510 | 48,6 13,3 61,9 | 113,9 20,0 133,9 | - 57,3 - 33,5 - 53,8 | 121,9 28,7 150,6 | 212,2 37,6 249,8 | - 42,6 - 23,7 - 39,7 |



Valori del traffico – 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2 | leggeri | 41.528 | 105.307 | 57.662 | 100.058 | 7.096 | 17.901 | 9.832 | 17.024 | 19,5 | 49,2 | - 60,4 | 54,0 | 93,0 | - 41,9 |
| | pesante | 15.872 | 25.912 | 18.356 | 24.668 | 2.699 | 4.399 | 3.120 | 4.188 | 7,4 | 12,1 | - 38,8 | 17,1 | 22,9 | - 25,3 |
| | totale | 57.400 | 131.219 | 76.018 | 124.726 | 9.795 | 22.300 | 12.952 | 21.212 | 26,9 | 61,3 | - 56,1 | 71,1 | 115,9 | - 38,7 |
| A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3 | leggeri | 34.115 | 87.568 | 44.655 | 82.154 | 15.515 | 43.218 | 20.283 | 39.296 | 121,8 | 339,4 | - 64,1 | 318,6 | 613,8 | - 48,1 |
| | pesante | 18.761 | 25.321 | 20.285 | 24.444 | 7.439 | 10.414 | 8.004 | 9.976 | 58,4 | 81,8 | - 28,6 | 125,7 | 155,8 | - 19,3 |
| | totale | 52.876 | 112.889 | 64.940 | 106.598 | 22.954 | 53.632 | 28.287 | 49.272 | 180,2 | 421,2 | - 57,2 | 444,3 | 769,6 | - 42,3 |
| A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0 | leggeri | 35.554 | 80.286 | 45.635 | 75.843 | 10.934 | 27.009 | 13.729 | 24.699 | 49,7 | 122,9 | - 59,6 | 124,9 | 223,5 | - 44,1 |
| | pesante | 14.342 | 18.984 | 15.244 | 18.349 | 5.721 | 7.431 | 5.997 | 7.194 | 26,0 | 33,8 | - 23,1 | 54,6 | 65,1 | - 16,1 |
| | totale | 49.896 | 99.270 | 60.879 | 94.192 | 16.655 | 34.440 | 19.726 | 31.893 | 75,7 | 156,7 | - 51,7 | 179,5 | 288,6 | - 37,8 |
| A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1 | leggeri | 87.415 | 222.255 | 114.100 | 209.537 | 23.945 | 67.426 | 30.968 | 60.477 | 418,6 | 1.178,7 | - 64,5 | 1.082,7 | 2.102,8 | - 48,5 |
| | pesante | 57.531 | 78.077 | 61.558 | 75.784 | 17.196 | 23.758 | 18.458 | 22.885 | 300,6 | 415,3 | - 27,6 | 645,3 | 795,7 | - 18,9 |
| | totale | 144.946 | 300.332 | 175.658 | 285.321 | 41.141 | 91.184 | 49.426 | 83.362 | 719,2 | 1.594,0 | - 54,9 | 1.728,0 | 2.898,5 | - 40,4 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0 | leggeri | 39.080 | 102.917 | 56.754 | 99.178 | 8.962 | 30.140 | 14.187 | 27.489 | 182,7 | 614,4 | - 70,3 | 578,4 | 1.114,5 | - 48,1 |
| | pesante | 23.974 | 35.920 | 26.030 | 33.574 | 9.170 | 14.436 | 10.006 | 13.231 | 186,9 | 294,3 | - 36,5 | 407,9 | 536,4 | - 24,0 |
| | totale | 63.054 | 138.837 | 82.784 | 132.752 | 18.132 | 44.576 | 24.193 | 40.720 | 369,6 | 908,7 | - 59,3 | 986,3 | 1.650,9 | - 40,3 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Verona) km 90,0 | leggeri | 24.235 | 62.106 | 33.875 | 60.278 | 11.279 | 33.152 | 16.863 | 31.513 | 92,4 | 271,5 | - 66,0 | 276,2 | 513,3 | - 46,2 |
| | pesante | 17.909 | 24.453 | 19.336 | 23.683 | 9.633 | 13.696 | 10.464 | 13.096 | 78,9 | 112,2 | - 29,7 | 171,4 | 213,3 | - 19,6 |
| | totale | 42.144 | 86.559 | 53.211 | 83.961 | 20.912 | 46.848 | 27.327 | 44.609 | 171,3 | 383,7 | - 55,4 | 447,6 | 726,6 | - 38,4 |
| A31 VALDASTICO km 89,5 | leggeri | 24.066 | 45.140 | 29.186 | 44.594 | 6.691 | 12.461 | 8.164 | 12.296 | 54,5 | 101,5 | - 46,3 | 133,0 | 199,3 | - 33,3 |
| | pesante | 12.203 | 15.256 | 12.780 | 14.980 | 3.082 | 3.882 | 3.232 | 3.788 | 25,1 | 31,6 | - 20,6 | 52,7 | 61,4 | - 14,2 |
| | totale | 36.269 | 60.396 | 41.966 | 59.574 | 9.773 | 16.343 | 11.396 | 16.084 | 79,6 | 133,1 | - 40,2 | 185,7 | 260,7 | - 28,8 |
| A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0 | leggeri | 14.292 | 32.882 | 15.779 | 28.750 | 7.098 | 19.326 | 7.839 | 15.663 | 65,6 | 178,7 | - 63,3 | 145,0 | 288,1 | - 49,7 |
| | pesante | 6.648 | 9.143 | 6.786 | 8.653 | 3.950 | 5.797 | 4.134 | 5.368 | 36,5 | 53,6 | - 31,9 | 76,4 | 98,7 | - 22,6 |
| | totale | 20.940 | 42.025 | 22.565 | 37.403 | 11.048 | 25.123 | 11.973 | 21.031 | 102,1 | 232,3 | - 56,0 | 221,4 | 386,8 | - 42,8 |
| A13 BOLOGNA - PADOVA km 127,3 | leggeri | 45.678 | 102.097 | 56.813 | 97.977 | 13.354 | 33.664 | 17.324 | 31.607 | 154,7 | 390,0 | - 60,3 | 401,4 | 728,3 | - 44,9 |
| | pesante | 24.738 | 33.750 | 26.168 | 32.649 | 8.708 | 12.570 | 9.318 | 12.042 | 100,9 | 145,6 | - 30,7 | 215,9 | 277,5 | - 22,2 |
| | totale | 70.416 | 135.847 | 82.981 | 130.626 | 22.062 | 46.234 | 26.642 | 43.649 | 255,6 | 535,6 | - 52,3 | 617,3 | 1.005,8 | - 38,6 |
| A14 BOLOGNA - ANCONA km 236,0 | leggeri | 102.083 | 245.147 | 130.301 | 229.854 | 20.674 | 52.166 | 25.149 | 46.220 | 444,0 | 1.120,3 | - 60,4 | 1.080,2 | 1.974,3 | - 45,3 |
| | pesante | 46.275 | 66.353 | 49.791 | 63.562 | 11.500 | 16.632 | 12.411 | 15.804 | 247,0 | 357,2 | - 30,9 | 533,1 | 675,1 | - 21,0 |
| | totale | 148.358 | 311.500 | 180.092 | 293.416 | 32.174 | 68.798 | 37.560 | 62.024 | 691,0 | 1.477,5 | - 53,2 | 1.613,3 | 2.649,4 | - 39,1 |
| A14 RACCORDO DI RAVENNA km 29,3 | leggeri | 7.727 | 14.978 | 7.883 | 13.086 | 8.059 | 15.616 | 8.221 | 13.645 | 21,5 | 41,6 | - 48,3 | 43,8 | 72,4 | - 39,5 |
| | pesante | 3.128 | 4.244 | 3.328 | 4.117 | 3.260 | 4.426 | 3.469 | 4.293 | 8,7 | 11,8 | - 26,3 | 18,5 | 22,8 | - 18,9 |
| | totale | 10.855 | 19.222 | 11.211 | 17.203 | 11.319 | 20.042 | 11.690 | 17.938 | 30,2 | 53,4 | - 43,4 | 62,3 | 95,2 | - 34,6 |
| A4 TORINO - MILANO km 127,0 | leggeri | 33.609 | 87.155 | 48.163 | 85.647 | 13.164 | 36.790 | 19.765 | 36.145 | 156,1 | 436,2 | - 64,2 | 468,5 | 852,5 | - 45,0 |
| | pesante | 21.774 | 29.746 | 23.946 | 29.244 | 9.415 | 12.932 | 10.429 | 12.735 | 111,6 | 153,3 | - 27,2 | 247,3 | 300,3 | - 17,6 |
| | totale | 55.383 | 116.901 | 72.109 | 114.891 | 22.579 | 49.722 | 30.194 | 48.880 | 267,7 | 589,5 | - 54,6 | 715,8 | 1.152,8 | - 37,9 |
| A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM) km 33,0 | leggeri | 18.650 | 47.154 | 25.342 | 45.119 | 7.292 | 20.113 | 10.215 | 19.000 | 21,7 | 60,0 | - 63,8 | 60,6 | 112,7 | - 46,2 |
| | pesante | 13.291 | 18.592 | 14.707 | 18.017 | 5.947 | 8.651 | 6.681 | 8.352 | 17,7 | 25,8 | - 31,4 | 39,6 | 49,6 | - 20,2 |
| | totale | 31.941 | 65.746 | 40.049 | 63.136 | 13.239 | 28.764 | 16.896 | 27.352 | 39,4 | 85,8 | - 54,1 | 100,2 | 162,3 | - 38,3 |
| A35 BRESCIA-MILANO km 62,1 | leggeri | 15.773 | 39.687 | 21.272 | 37.745 | 6.279 | 16.627 | 8.611 | 15.715 | 35,5 | 94,0 | - 62,2 | 97,3 | 176,6 | - 44,9 |
| | pesante | 12.211 | 15.955 | 13.218 | 15.350 | 4.644 | 6.276 | 5.041 | 6.012 | 26,2 | 35,5 | - 26,2 | 57,0 | 67,6 | - 15,7 |
| | totale | 27.984 | 55.642 | 34.490 | 53.095 | 10.923 | 22.903 | 13.652 | 21.727 | 61,7 | 129,5 | - 52,4 | 154,3 | 244,2 | - 36,8 |



Valori del traffico – 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| A4 MILANO - BRESCIA km 93,5 | leggeri pesante totale | 103.262 48.533 151.795 | 246.258 67.372 313.630 | 135.274 52.173 187.447 | 238.421 65.583 304.004 | 34.987 18.524 53.511 | 87.714 25.989 113.703 | 46.410 19.946 66.356 | 83.974 25.268 109.242 | 297,7 157,6 455,3 | 746,3 221,1 967,4 | - 60,1 - 28,7 - 52,9 | 789,8 339,4 1.129,2 | 1.421,1 427,6 1.848,7 | - 44,4 - 20,6 - 38,9 |
| A4 BRESCIA - PADOVA km 146,1 | leggeri pesante totale | 95.368 53.912 149.280 | 227.447 74.603 302.050 | 123.114 57.732 180.846 | 217.084 72.223 289.307 | 26.853 20.214 47.067 | 70.498 28.449 98.947 | 35.444 21.855 57.299 | 65.791 27.453 93.244 | 357,0 268,7 625,7 | 937,3 378,2 1.315,5 | - 61,9 - 29,0 - 52,4 | 942,5 581,1 1.523,6 | 1.739,8 726,0 2.465,8 | - 45,8 - 20,0 - 38,2 |
| SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA km 5,7 | leggeri pesante totale | 1.205 488 1.693 | NA NA NA | 1.522 528 2.050 | NA NA NA | 338 134 472 | NA NA NA | 423 144 567 | NA NA NA | 0,7 0,3 1,0 | NA NA NA | - - - | 1,6 0,6 2,2 | NA NA NA | - - - |
| A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tang. di Mestre) (**) km 74,1 | leggeri pesante totale | 75.191 34.625 109.816 | 158.176 46.424 204.600 | 93.921 37.253 131.174 | 150.632 44.487 195.119 | 25.030 11.526 36.556 | 58.278 17.104 75.382 | 31.525 12.504 44.029 | 54.341 16.049 70.390 | 144,8 87,8 232,6 | 341,7 125,9 467,6 | - 57,6 - 30,3 - 50,3 | 369,4 190,9 560,3 | 636,1 239,2 875,3 | - 41,9 - 20,2 - 36,0 |
| A4 VENEZIA - TRIESTE (**) km 210,2 | leggeri pesante totale | 62.796 35.114 97.910 | 149.360 51.068 200.428 | 78.419 37.737 116.156 | 139.469 48.570 188.039 | 8.603 7.669 16.272 | 23.472 11.231 34.703 | 11.221 8.330 19.551 | 21.196 10.710 31.906 | 164,5 146,7 311,2 | 448,9 214,8 663,7 | - 63,4 - 31,7 - 53,1 | 429,2 318,6 747,8 | 806,3 407,4 1.213,7 | - 46,8 - 21,8 - 38,4 |
| A27 VENEZIA - BELLUNO km 82,2 | leggeri pesante totale | 28.230 10.600 38.830 | 61.237 15.112 76.349 | 36.932 11.484 48.416 | 61.064 14.606 75.670 | 9.942 3.220 13.162 | 20.434 4.560 24.994 | 13.290 3.480 16.770 | 20.957 4.393 25.350 | 74,4 24,1 98,5 | 152,8 34,1 186,9 | - 51,3 - 29,3 - 47,3 | 198,8 52,1 250,9 | 311,8 65,4 377,2 | - 36,2 - 20,3 - 33,5 |
| A23 UDINE - TREVISO km 101,2 | leggeri pesante totale | 7.420 5.821 13.241 | 20.848 8.270 29.118 | 9.873 6.195 16.068 | 18.349 7.608 25.957 | 2.733 3.854 6.587 | 11.738 5.720 17.458 | 3.948 4.141 8.089 | 9.300 5.174 14.474 | 25,2 35,5 60,7 | 108,1 52,7 160,8 | - 76,7 - 32,6 - 62,3 | 72,7 76,3 149,0 | 170,4 94,8 265,2 | - 57,3 - 19,5 - 43,8 |
| A21 TORINO - PIACENZA km 164,9 | leggeri pesante totale | 31.562 22.640 54.202 | 76.516 31.146 107.662 | 40.625 24.523 65.148 | 72.380 30.209 102.589 | 8.388 8.206 16.594 | 22.847 11.721 34.568 | 11.168 9.044 20.212 | 21.162 11.369 32.531 | 127,3 124,5 251,8 | 346,7 177,9 524,6 | - 63,3 - 30,0 - 52,0 | 339,0 274,5 613,5 | 638,7 343,2 981,9 | - 46,9 - 20,0 - 37,5 |
| A21 PIACENZA - BRESCIA (***) (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km 105,6 | leggeri pesante totale | 21.956 16.302 38.258 | 54.245 22.235 76.480 | 28.566 17.421 45.987 | 52.213 21.635 73.848 | 8.952 9.253 18.205 | 23.601 12.943 36.544 | 11.830 10.032 21.862 | 22.300 12.556 34.856 | 63,8 66,0 129,8 | 168,3 92,3 260,6 | - 62,1 - 28,5 - 50,2 | 168,7 143,1 311,8 | 316,3 178,2 494,5 | - 46,7 - 19,7 - 36,9 |
| A10 VENTIMIGLIA - SAVONA km 113,3 | leggeri pesante totale | 26.345 9.519 35.864 | 63.699 14.227 77.926 | 32.788 10.487 43.275 | 57.349 13.467 70.816 | 8.188 5.222 13.410 | 23.373 8.034 31.407 | 10.644 5.911 16.555 | 20.434 7.645 28.079 | 84,4 53,8 138,2 | 241,0 82,8 323,8 | - 65,0 - 35,0 - 57,3 | 219,5 121,9 341,4 | 419,0 156,8 575,8 | - 47,6 - 22,3 - 40,7 |
| A10 GENOVA - SAVONA km 45,5 | leggeri pesante totale | 41.952 16.445 58.397 | 96.997 23.255 120.252 | 51.709 17.987 69.696 | 88.561 22.240 110.801 | 15.476 6.947 22.423 | 38.556 10.001 48.557 | 19.203 7.624 26.827 | 34.586 9.485 44.071 | 64,1 28,8 92,9 | 159,6 41,4 201,0 | - 59,8 - 30,4 - 53,8 | 159,0 63,1 222,1 | 284,8 78,1 362,9 | - 44,2 - 19,2 - 38,8 |
| A12 GENOVA - SESTRI L. km 48,7 | leggeri pesante totale | 37.531 9.340 46.871 | 84.251 13.402 97.653 | 48.679 10.112 58.791 | 79.594 12.781 92.375 | 16.847 5.243 22.090 | 40.757 7.737 48.494 | 21.372 5.653 27.025 | 37.298 7.325 44.623 | 74,7 23,2 97,9 | 180,6 34,3 214,9 | - 58,6 - 32,4 - 54,4 | 189,4 50,1 239,5 | 328,8 64,6 393,4 | - 42,4 - 22,4 - 39,1 |
| A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia) km 154,9 | leggeri pesante totale | 48.138 15.936 64.074 | 111.416 23.668 135.084 | 56.730 16.839 73.569 | 99.091 21.985 121.076 | 11.072 4.877 15.949 | 28.107 7.306 35.413 | 13.431 5.215 18.646 | 24.562 6.786 31.348 | 156,2 68,7 224,9 | 396,2 102,9 499,1 | - 60,6 - 33,2 - 54,9 | 378,6 147,0 525,6 | 688,6 190,2 878,8 | - 45,0 - 22,7 - 40,2 |

(*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto).

(**) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).

(***) Vedi nota n. 4 a pag. 6.



Valori del traffico – 2° trimestre

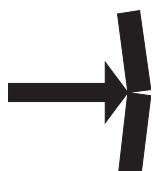
| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4 | leggeri pesante totale | 17.590 4.383 21.973 | 33.932 6.292 40.224 | 18.125 4.448 22.573 | 28.939 5.686 34.625 | 7.635 2.119 9.754 | 16.289 3.339 19.628 | 7.288 2.129 9.417 | 12.729 2.918 15.647 | 31,5 8,8 40,3 | 67,3 13,8 81,1 | - 53,2 - 36,2 - 50,3 | 60,2 17,6 77,8 | 104,6 24,0 128,6 | - 42,4 - 26,7 - 39,5 |
| A1 BOLOGNA - FIRENZE km 91,1 | leggeri pesante totale | 36.420 19.544 55.964 | 86.577 29.225 115.802 | 47.515 21.263 68.778 | 82.402 28.095 110.497 | 14.919 12.648 27.567 | 41.729 19.334 61.063 | 20.101 13.796 33.897 | 37.858 18.461 56.319 | 123,7 104,9 228,6 | 345,9 160,3 506,2 | - 64,2 - 34,6 - 54,8 | 333,3 228,7 562,0 | 624,2 304,4 928,6 | - 46,6 - 24,9 - 39,5 |
| A11 FIRENZE - PISA NORD km 81,7 | leggeri pesante totale | 77.371 21.301 98.672 | 164.048 30.503 194.551 | 96.534 22.947 119.481 | 158.108 29.180 187.288 | 20.790 6.278 27.068 | 45.538 9.251 54.789 | 25.192 6.772 31.964 | 42.309 8.683 50.992 | 154,6 46,7 201,3 | 338,6 68,8 407,4 | - 54,3 - 32,1 - 50,6 | 374,6 100,7 475,3 | 625,7 128,4 754,1 | - 40,1 - 21,6 - 37,0 |
| A1 FIRENZE - ROMA km 273,0 | leggeri pesante totale | 100.703 38.065 138.768 | 220.399 54.797 275.196 | 127.688 41.113 168.801 | 210.524 52.597 263.121 | 16.431 10.276 26.707 | 38.409 14.997 53.406 | 20.782 11.182 31.964 | 35.362 14.386 49.748 | 408,2 255,3 663,5 | 954,2 372,6 1.326,8 | - 57,2 - 31,5 - 50,0 | 1.032,6 555,6 1.588,2 | 1.747,3 710,9 2.458,2 | - 40,9 - 21,8 - 35,4 |
| A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA E ROMA - NAPOLI km 45,3 | leggeri pesante totale | 19.259 10.612 29.871 | 41.632 14.734 56.366 | 23.491 11.612 35.103 | 38.169 14.221 52.390 | 11.635 8.455 20.090 | 25.969 11.412 37.381 | 14.106 9.215 23.321 | 23.290 11.027 34.317 | 48,0 34,9 82,9 | 107,1 47,0 154,1 | - 55,2 - 25,7 - 46,2 | 116,3 76,0 192,3 | 191,0 90,4 281,4 | - 39,1 - 15,9 - 31,7 |
| A12 ROMA - CIVITAVECCHIA km 65,4 | leggeri pesante totale | 33.505 6.437 39.942 | 63.583 9.758 73.341 | 35.724 6.677 42.401 | 56.090 8.740 64.830 | 12.685 2.726 15.411 | 24.757 4.134 28.891 | 13.734 2.842 16.576 | 21.798 3.711 25.509 | 75,5 16,2 91,7 | 147,3 24,6 171,9 | - 48,7 - 34,1 - 46,7 | 163,5 33,8 197,3 | 258,0 43,9 301,9 | - 36,6 - 23,0 - 34,6 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO E ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5 | leggeri pesante totale | 88.315 13.644 101.959 | 154.850 19.141 173.991 | 106.773 14.814 121.587 | 157.194 18.938 176.132 | 18.740 3.378 22.118 | 36.546 4.992 41.538 | 22.784 3.716 26.500 | 35.887 4.840 40.727 | 135,6 24,4 160,0 | 264,4 36,1 300,5 | - 48,7 - 32,4 - 46,8 | 329,7 53,8 383,5 | 516,4 69,7 586,1 | - 36,2 - 22,8 - 34,6 |
| A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9 | leggeri pesante totale | 14.840 5.501 20.341 | 30.364 7.435 37.799 | 18.047 5.833 23.880 | 28.874 7.117 35.991 | 4.756 1.752 6.508 | 10.236 2.424 12.660 | 5.756 1.875 7.631 | 9.510 2.323 11.833 | 49,7 18,3 68,0 | 107,0 25,3 132,3 | - 53,6 - 27,7 - 48,6 | 120,4 39,2 159,6 | 197,8 48,3 246,1 | - 39,1 - 18,8 - 35,1 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0 | leggeri pesante totale | 13.750 4.194 17.944 | 44.384 8.201 52.585 | 19.928 5.231 25.159 | 37.692 6.948 44.640 | 4.516 1.356 5.872 | 11.209 2.130 13.339 | 5.560 1.500 7.060 | 10.075 1.970 12.045 | 35,8 10,7 46,5 | 88,7 16,9 105,6 | - 59,6 - 36,7 - 56,0 | 88,0 23,8 111,8 | 158,7 31,0 189,7 | - 44,5 - 23,2 - 41,1 |
| A14 ANCONA - PESCARA km 133,8 | leggeri pesante totale | 38.974 15.872 54.846 | 91.949 22.656 114.605 | 47.821 16.740 64.561 | 85.403 21.507 106.910 | 12.502 7.439 19.941 | 31.333 10.635 41.968 | 15.220 7.846 23.066 | 28.074 10.143 38.217 | 152,2 90,6 242,8 | 381,5 129,5 511,0 | - 60,1 - 30,0 - 52,5 | 370,6 191,1 561,7 | 679,9 245,6 925,5 | - 45,5 - 22,2 - 39,3 |
| A1 ROMA - NAPOLI km 202,0 | leggeri pesante totale | 100.411 30.352 130.763 | 199.047 40.350 239.397 | 123.024 32.451 155.475 | 191.304 38.899 230.203 | 24.836 10.292 35.128 | 52.359 14.120 66.479 | 30.056 11.144 41.200 | 48.198 13.536 61.734 | 456,5 189,2 645,7 | 962,5 259,6 1.222,1 | - 52,6 - 27,1 - 47,2 | 1.105,0 409,7 1.514,7 | 1.762,2 494,9 2.257,1 | - 37,3 - 17,2 - 32,9 |
| A30 CASERTA - NOLA - SALERNO km 55,3 | leggeri pesante totale | 40.017 16.387 56.404 | 78.419 21.031 99.450 | 47.949 17.469 65.418 | 74.566 20.402 94.968 | 16.662 8.280 24.942 | 33.097 10.493 43.590 | 19.565 8.814 28.379 | 30.587 10.157 40.744 | 83,9 41,7 125,6 | 166,6 52,8 219,4 | - 49,6 - 21,0 - 42,8 | 196,9 88,7 285,6 | 306,1 101,7 407,8 | - 35,7 - 12,8 - 30,0 |
| A16 NAPOLI - CANOSA km 172,3 | leggeri pesante totale | 27.216 8.709 35.925 | 60.355 12.551 72.906 | 34.556 9.533 44.089 | 57.385 12.081 69.466 | 7.394 3.138 10.532 | 17.628 4.569 22.197 | 9.396 3.436 12.832 | 16.258 4.387 20.645 | 115,9 49,2 165,1 | 276,4 71,6 348,0 | - 58,1 - 31,3 - 52,6 | 294,7 107,7 402,4 | 507,0 136,8 643,8 | - 41,9 - 21,3 - 37,5 |

(*) Comprensivi dei veicoli - km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico – 2° trimestre

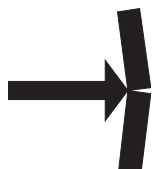
| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Veicoli effettivi medi giornalieri | | | | Veicoli teorici medi giornalieri | | | | Veicoli-Km in milioni | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | | Valori da inizio anno | | |
| | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | Variazione in % | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | Variazione in % |
| A14 PESCARA - LANCIANO km 49,7 | leggeri pesante totale | 16.698 8.669 25.367 | 38.567 12.032 50.599 | 19.854 9.124 28.978 | 35.029 11.481 46.510 | 9.654 5.799 15.453 | 23.123 8.206 31.329 | 11.331 6.145 17.476 | 20.424 7.795 28.219 | 43,7 26,2 69,9 | 104,6 37,1 141,7 | - 58,2 - 29,4 - 50,7 | 102,5 55,6 158,1 | 183,7 70,1 253,8 | - 44,2 - 20,7 - 37,7 |
| A14 LANCIANO - CANOSA km 189,6 | leggeri pesante totale | 14.016 7.492 21.508 | 31.721 10.539 42.260 | 16.446 8.032 24.478 | 28.115 10.016 38.131 | 5.236 3.291 8.527 | 12.871 4.698 17.569 | 6.051 3.536 9.587 | 10.911 4.436 15.347 | 90,3 56,8 147,1 | 222,1 81,1 303,2 | - 59,3 - 30,0 - 51,5 | 208,8 122,0 330,8 | 374,4 152,2 526,6 | - 44,2 - 19,8 - 37,2 |
| A14 CANOSA - BARI - TARANTO km 143,0 | leggeri pesante totale | 10.413 4.445 14.858 | 25.354 6.450 31.804 | 12.916 4.839 17.755 | 22.467 6.129 28.596 | 4.620 1.934 6.554 | 11.687 2.937 14.624 | 5.615 2.114 7.729 | 10.160 2.780 12.940 | 60,1 25,2 85,3 | 152,1 38,2 190,3 | - 60,5 - 34,0 - 55,2 | 146,1 55,0 201,1 | 263,0 72,0 335,0 | - 44,4 - 23,6 - 40,0 |
| A56 TANGENZIALE DI NAPOLI km 20,2 | leggeri pesante totale | 131.114 2.267 133.381 | 241.405 4.175 245.580 | 154.707 2.675 157.382 | 234.432 4.054 238.486 | 70.621 1.221 71.842 | 130.027 2.249 132.276 | 83.331 1.441 84.772 | 126.270 2.184 128.454 | 129,8 2,2 132,0 | 239,0 4,1 243,1 | - 45,7 - 46,3 - 45,7 | 306,4 5,3 311,7 | 461,7 8,0 469,7 | - 33,6 - 33,8 - 33,6 |
| A3 NAPOLI - SALERNO km 51,6 | leggeri pesante totale | 82.388 9.853 92.241 | 165.900 19.670 185.570 | 99.039 10.406 109.445 | 155.367 13.900 169.267 | 42.641 5.706 48.347 | 86.834 8.990 95.824 | 51.539 6.058 57.597 | 81.296 8.128 89.424 | 202,5 27,9 230,4 | 403,3 41,7 445,0 | - 49,8 - 33,1 - 48,2 | 486,7 57,2 543,9 | 759,3 75,9 835,2 | - 35,9 - 24,6 - 34,9 |
| A18 MESSINA - CATANIA km 76,8 | leggeri pesante totale | 34.008 5.230 39.238 | 71.785 8.319 80.104 | 40.528 5.701 46.229 | 66.329 7.713 74.042 | 12.587 3.016 15.603 | 27.360 4.656 32.016 | 14.955 3.336 18.291 | 24.895 4.381 29.276 | 88,0 21,0 109,0 | 191,1 32,5 224,0 | - 54,0 - 35,2 - 51,3 | 209,0 46,6 255,6 | 346,1 60,9 407,0 | - 39,6 - 23,4 - 37,2 |
| A20 MESSINA - PALERMO km 181,8 | leggeri pesante totale | 26.143 4.048 30.191 | 50.799 6.335 57.134 | 30.133 4.408 34.541 | 47.239 5.906 53.145 | 4.956 850 5.806 | 10.030 1.640 11.670 | 5.759 1.075 6.834 | 9.236 1.540 10.776 | 82,0 14,1 96,1 | 165,9 27,1 193,0 | - 50,6 - 48,2 - 50,2 | 190,6 35,6 226,2 | 303,9 50,7 354,6 | - 37,3 - 29,8 - 36,2 |
| TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT km 4.663,5 | leggeri pesanti totale | | | | | 13.713 7.271 20.984 | 33.132 10.336 43.468 | 17.421 7.870 25.291 | 30.447 9.854 40.301 | 5.819,6 3.085,7 8.905,3 | 14.268,9 4.451,2 18.720,1 | - 59,2 - 30,7 - 52,4 | 14.786,6 6.679,3 21.465,9 | 26.080,5 8.441,2 34.521,7 | - 43,3 - 20,9 - 37,8 |
| TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT km 1.120,6 | leggeri pesanti totale | | | | | 8.189 5.365 13.554 | 23.239 8.276 31.515 | 10.858 5.885 16.743 | 21.406 7.966 29.372 | 835,1 547,1 1.382,2 | 2.211,6 787,6 2.999,2 | - 62,2 - 30,5 - 53,9 | 2.214,5 1.200,2 3.414,7 | 4.051,9 1.507,8 5.559,7 | - 45,3 - 20,4 - 38,6 |
| TOTALE GENERALE (*) km 5.784,1 | leggeri pesante totale | | | | | 12.643 6.902 19.545 | 31.342 9.963 41.305 | 16.150 7.485 23.635 | 28.810 9.512 38.322 | 6.654,7 3.632,8 10.287,5 | 16.480,5 5.238,8 21.719,3 | - 59,6 - 30,7 - 52,6 | 17.001,1 7.879,5 24.880,6 | 30.132,4 9.949,0 40.081,4 | - 43,6 - 20,8 - 37,9 |



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO | km 5,8 | leggeri | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | totale | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO | km 12,8 | leggeri | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | totale | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| T4 TRAFORO DEL FREJUS | km 6,8 | leggeri | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | totale | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| A5 AOSTA - TRAFORO M.TE BIANCO | km 32,4 | leggeri | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | 4 | – | 4 | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | totale | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | 4 | – | 4 | – | – | – | – |
| A32 TORINO - BARDONECCHIA | km 75,7 | leggeri | 1 | 7 | 1 | 7 | – | – | – | – | 2 | 17 | 2 | 17 | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | totale | 1 | 7 | 1 | 7 | – | – | – | – | 2 | 17 | 2 | 17 | – | – | – | – |
| A5 QUINCINETTO - AOSTA | km 59,5 | leggeri | 4 | 3 | 4 | 3 | – | – | – | – | 7 | 7 | 7 | 7 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 1 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | 2 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – |
| | | totale | 5 | 5 | 5 | 5 | – | – | – | – | 9 | 9 | 9 | 9 | – | – | – | – |
| A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO | km 51,2 | leggeri | 10 | 9 | 10 | 9 | 1 | – | 1 | – | 13 | 13 | 13 | 13 | 1 | – | 1 | – |
| | | pesanti | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| | | totale | 11 | 9 | 11 | 9 | 1 | – | 1 | – | 14 | 13 | 14 | 13 | 1 | – | 1 | – |
| A4-A5 IVREA - SANTHÌA | km 23,6 | leggeri | 2 | 4 | 2 | 4 | – | 1 | – | 1 | 3 | 9 | 3 | 9 | – | 1 | – | 1 |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | totale | 2 | 4 | 2 | 4 | – | 1 | – | 1 | 3 | 9 | 3 | 9 | – | 1 | – | 1 |
| A33 ASTI - CUNEO | km 55,7 | leggeri | 3 | 2 | 3 | 2 | – | – | – | – | 6 | 2 | 6 | 2 | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| | | totale | 3 | 4 | 3 | 4 | – | – | – | – | 6 | 3 | 6 | 3 | – | – | – | – |
| A6 TORINO - SAVONA | km 130,9 | leggeri | 11 | 10 | 11 | 10 | – | 1 | – | 1 | 18 | 17 | 18 | 17 | – | 1 | – | 1 |
| | | pesanti | 5 | 4 | 5 | 4 | – | – | – | – | 7 | 5 | 7 | 5 | – | – | – | – |
| | | totale | 16 | 14 | 16 | 14 | – | 1 | – | 1 | 25 | 22 | 25 | 22 | – | 1 | – | 1 |
| A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) | km 83,7 | leggeri | 7 | 6 | 7 | 6 | – | 1 | – | 1 | 14 | 7 | 14 | 7 | – | 1 | – | 1 |
| | | pesanti | – | 5 | – | 5 | – | – | – | – | – | 6 | – | 6 | – | – | – | – |
| | | totale | 7 | 11 | 7 | 11 | – | 1 | – | 1 | 14 | 13 | 14 | 13 | – | 1 | – | 1 |

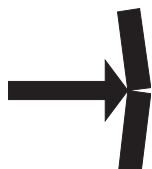
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2 | leggeri | numero | 1 | 6 | 1 | 6 | – | 1 | – | 1 | 1 | 7 | 1 | 7 | – | 1 | – | 1 |
| | pesanti | numero | – | 6 | – | 6 | – | – | – | – | – | 14 | – | 14 | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 0,57 | 5,36 | 0,57 | 5,36 | – | 0,45 | – | 0,45 | 0,57 | 9,38 | 0,57 | 9,38 | – | 0,45 | – | 0,45 |
| A8-A9 MILANO - VARESE e LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7 | leggeri | numero | 31 | 41 | 31 | 41 | – | – | – | – | 50 | 71 | 50 | 71 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | 3 | 8 | 3 | 8 | – | – | – | – | 3 | 10 | 3 | 10 | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 34 | 49 | 34 | 49 | – | – | – | – | 53 | 81 | 53 | 81 | – | – | – | – |
| A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0 | leggeri | numero | 1 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | 1 | 4 | 1 | 4 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | 1 | 2 | 1 | 2 | – | 1 | – | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | – | 1 | – | 1 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 2,26 | 3,45 | 2,26 | 3,45 | – | 0,86 | – | 0,86 | 2,26 | 6,04 | 2,26 | 6,04 | – | 0,86 | – | 0,86 |
| A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2 | leggeri | numero | 1 | 5 | 1 | 5 | – | – | – | – | 1 | 7 | 1 | 7 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 2,26 | 9,16 | 2,26 | 9,16 | – | – | – | – | 2,26 | 12,82 | 2,26 | 12,82 | – | – | – | – |
| A7 MILAN O-SERRAVALLE km 86,3 | leggeri | numero | 19 | 17 | 19 | 17 | – | 1 | – | 1 | 29 | 31 | 29 | 31 | – | 1 | – | 1 |
| | pesanti | numero | 2 | 5 | 2 | 5 | – | – | – | – | 2 | 7 | 2 | 7 | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 21 | 22 | 21 | 22 | – | 1 | – | 1 | 31 | 38 | 31 | 38 | – | 1 | – | 1 |
| A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0 | leggeri | numero | 15 | 15 | 15 | 15 | 1 | – | 1 | – | 18 | 23 | 18 | 23 | 1 | – | 1 | – |
| | pesanti | numero | 4 | 5 | 4 | 5 | – | – | – | – | 6 | 8 | 6 | 8 | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 19 | 20 | 19 | 20 | 0,86 | – | 0,86 | – | 24 | 31 | 24 | 31 | 1 | – | 1 | – |
| A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1 | leggeri | numero | 26 | 56 | 26 | 56 | 3 | 2 | 3 | 2 | 36 | 110 | 36 | 110 | 4 | 2 | 4 | 2 |
| | pesanti | numero | 19 | 26 | 19 | 26 | 1 | 3 | 1 | 3 | 32 | 46 | 32 | 46 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 4,46 | 6,29 | 4,46 | 6,29 | 0,40 | 0,38 | 0,40 | 0,38 | 6,74 | 11,96 | 6,74 | 11,96 | 0,50 | 0,54 | 0,50 | 0,54 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0 | leggeri | numero | 13 | 15 | 13 | 15 | 1 | – | 1 | – | 19 | 20 | 19 | 20 | 1 | – | 1 | – |
| | pesanti | numero | 9 | 10 | 9 | 10 | – | 1 | – | 1 | 12 | 9 | 12 | 9 | – | 1 | – | 1 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 22 | 25 | 22 | 25 | 0,16 | 0,13 | 0,16 | 0,13 | 31 | 29 | 31 | 29 | 0,16 | 0,13 | 0,16 | 0,13 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0 | leggeri | numero | 8 | 15 | 8 | 15 | 1 | – | 1 | – | 19 | 21 | 19 | 21 | 1 | – | 1 | – |
| | pesanti | numero | 10 | 14 | 10 | 14 | 2 | 3 | 2 | 3 | 9 | 24 | 9 | 24 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 18 | 29 | 18 | 29 | 1,09 | 0,87 | 1,09 | 0,87 | 28 | 45 | 28 | 45 | 1,09 | 0,87 | 1,09 | 0,87 |
| A31 VALDASTICO km 89,5 | leggeri | numero | 7 | 2 | 7 | 2 | – | – | – | – | 13 | 15 | 13 | 15 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | 1 | 5 | 1 | 5 | – | 1 | – | 1 | – | 3 | – | 3 | – | 1 | – | 1 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 8 | 7 | 8 | 7 | – | 1 | – | 1 | 13 | 18 | 13 | 18 | – | 1 | – | 1 |
| A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0 | leggeri | numero | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | 5 | – | 5 | – | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | 4 | 2 | 4 | 2 | – | – | – | – | 5 | 3 | 5 | 3 | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 5 | 2 | 5 | 2 | – | – | – | – | 10 | 3 | 10 | 3 | – | – | – | – |

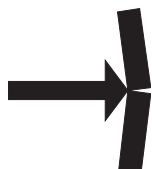
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A13 BOLOGNA - PADOVA | km 127,3 | leggeri | 12 | 18 | 12 | 18 | — | 2 | — | 2 | 20 | 32 | 20 | 32 | — | 2 | — | 2 |
| | | pesanti | 5 | 5 | 5 | 5 | — | 1 | — | 1 | 6 | 11 | 6 | 11 | — | 1 | — | 1 |
| | | totale | 17 | 23 | 17 | 23 | — | 3 | — | 3 | 26 | 43 | 26 | 43 | — | 3 | — | 3 |
| A14 BOLOGNA - ANCONA | km 236,0 | leggeri | 4,70 | 4,89 | 4,70 | 4,89 | — | 0,64 | — | 0,64 | 7,19 | 9,15 | 7,19 | 9,15 | — | 0,64 | — | 0,64 |
| | | pesanti | 14 | 20 | 14 | 20 | — | 1 | — | 1 | 30 | 28 | 30 | 28 | — | 1 | — | 1 |
| | | totale | 65 | 88 | 65 | 88 | — | 3 | — | 3 | 112 | 156 | 112 | 156 | — | 4 | — | 4 |
| A14 RACCORDO DI RAVENNA | km 29,3 | leggeri | 7,05 | 7,51 | 7,05 | 7,51 | — | 0,26 | — | 0,26 | 12,14 | 13,31 | 12,14 | 13,31 | — | 0,34 | — | 0,34 |
| | | pesanti | 3 | 3 | 3 | 3 | — | 1 | — | 1 | 3 | 13 | 3 | 13 | — | 1 | — | 1 |
| | | totale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| A4 TORINO - MILANO | km 127,0 | leggeri | 3 | 3 | 3 | 3 | — | 1 | — | 1 | 3 | 13 | 3 | 13 | — | 1 | — | 1 |
| | | pesanti | 9,33 | 7,20 | 9,33 | 7,20 | — | 2,40 | — | 2,40 | 9,33 | 31,18 | 9,33 | 31,18 | — | 2,40 | — | 2,40 |
| | | totale | numero | 20 | 28 | 20 | 28 | 1 | — | 1 | — | 33 | 61 | 33 | 61 | 1 | — | 1 |
| A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM) | km 33,0 | leggeri | 10 | 10 | 10 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 14 | 14 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | pesanti | 30 | 38 | 30 | 38 | 2 | 1 | 2 | 1 | 47 | 75 | 47 | 75 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | | totale | 6,70 | 7,46 | 6,70 | 7,46 | 0,45 | 0,18 | 0,45 | 0,18 | 10,49 | 13,32 | 10,49 | 13,32 | 0,45 | 0,18 | 0,45 | 0,18 |
| A35 BRESCIA - MILANO | km 62,1 | leggeri | 3 | 5 | 3 | 5 | — | — | — | — | 3 | 9 | 3 | 9 | — | — | — | — |
| | | pesanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | totale | numero | 4 | 8 | 4 | 8 | — | — | — | — | 11 | 11 | 11 | 11 | — | — | — |
| A4 MILANO - BRESCIA | km 93,5 | leggeri | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 6 | 10 | 6 | 10 | — | — | — | — | 12 | 13 | 12 | 13 | — | — | — | — |
| | | totale | 6,48 | 8,71 | 6,48 | 8,71 | — | — | — | — | 12,96 | 11,33 | 12,96 | 11,33 | — | — | — | — |
| A4 BRESCIA - PADOVA | km 146,1 | leggeri | 32 | 57 | 32 | 57 | 2 | 1 | 2 | 1 | 50 | 92 | 50 | 92 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | | pesanti | 13 | 14 | 13 | 14 | — | — | — | — | 17 | 23 | 17 | 23 | — | — | — | — |
| | | totale | 45 | 71 | 45 | 71 | 2 | 1 | 2 | 1 | 67 | 115 | 67 | 115 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| A4 BRESCIA - PADOVA | km 146,1 | leggeri | 6,68 | 8,06 | 6,68 | 8,06 | 0,30 | 0,11 | 0,30 | 0,11 | 9,94 | 13,05 | 9,94 | 13,05 | 0,30 | 0,11 | 0,30 | 0,11 |
| | | pesanti | 11 | 18 | 11 | 18 | — | — | — | — | 44 | 67 | 44 | 67 | — | — | — | — |
| | | totale | 16 | 27 | 16 | 27 | 1 | — | 1 | — | 2 | 13 | 2 | 13 | 1 | — | 1 | — |
| SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA | km 5,7 | leggeri | 27 | 45 | 27 | 45 | 1 | — | 1 | — | 46 | 80 | 46 | 80 | 1 | — | 1 | — |
| | | pesanti | 3,01 | 3,91 | 3,01 | 3,91 | 0,11 | — | 0,11 | — | 5,12 | 6,96 | 5,12 | 6,96 | 0,11 | — | 0,11 | — |
| | | totale | numero | 15 | 6 | 15 | 6 | — | — | — | — | 20 | 11 | 20 | 11 | — | — | — |
| A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**) | km 74,1 | leggeri | 4 | 9 | 4 | 9 | — | 2 | — | 2 | 7 | 8 | 7 | 8 | — | 2 | — | 2 |
| | | pesanti | 19 | 15 | 19 | 15 | — | 2 | — | 2 | 27 | 19 | 27 | 19 | — | 2 | — | 2 |
| | | totale | 5,80 | 3,68 | 5,80 | 3,68 | — | 0,49 | — | 0,49 | 8,24 | 4,66 | 8,24 | 4,66 | — | 0,49 | — | 0,49 |
| A4 VENEZIA - TRIESTE (***) | km 210,2 | leggeri | 21 | 31 | 21 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 35 | 57 | 35 | 57 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | pesanti | 4 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | totale | 25 | 36 | 25 | 36 | 2 | 2 | 2 | 2 | 38 | 63 | 38 | 63 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | | | 5,72 | 6,55 | 5,72 | 6,55 | 0,46 | 0,36 | 0,46 | 0,36 | 8,70 | 11,45 | 8,70 | 11,45 | 0,46 | 0,36 | 0,46 | 0,36 |

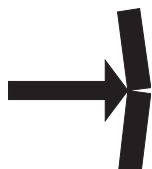
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (**) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (***) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| A27 VENEZIA - BELLUNO | km 82,2 | leggeri | 5 | 7 | 5 | 7 | — | — | — | — | 9 | 13 | 9 | 13 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — | 2 | 3 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| | | totale | 7 | 9 | 7 | 9 | — | — | — | — | 11 | 16 | 11 | 16 | — | — | — | — |
| A23 UDINE - TARVISIO | km 101,2 | leggeri | 4,37 | 4,48 | 4,37 | 4,48 | — | — | — | — | 6,86 | 7,97 | 6,86 | 7,97 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 4 | 6 | 4 | 6 | — | — | — | — |
| | | totale | 4 | 1 | 4 | 1 | — | — | — | — | 8 | 6 | 8 | 6 | — | — | — | — |
| A21 TORINO - PIACENZA | km 164,9 | leggeri | 4,53 | 0,96 | 4,53 | 0,96 | — | — | — | — | 9,06 | 5,75 | 9,06 | 5,75 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 16 | 20 | 16 | 20 | — | 1 | — | 1 | 22 | 40 | 22 | 40 | — | 1 | — | 1 |
| | | totale | 6 | 9 | 6 | 9 | — | — | — | — | 12 | 9 | 12 | 9 | — | — | — | — |
| A21 PIACENZA - BRESCIA (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) | km 105,6 | leggeri | 22 | 29 | 22 | 29 | — | 1 | — | 1 | 34 | 49 | 34 | 49 | — | 1 | — | 1 |
| | | pesanti | 6,08 | 6,34 | 6,08 | 6,34 | — | 0,22 | — | 0,22 | 9,40 | 10,71 | 9,40 | 10,71 | — | 0,22 | — | 0,22 |
| | | totale | 10 | 5 | 10 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 4 | 13 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| A10 VENTIMIGLIA - SAVONA | km 113,3 | leggeri | 5,49 | 2,14 | 5,49 | 2,14 | 0,55 | 0,43 | 0,55 | 0,43 | 7,14 | 1,71 | 7,14 | 1,71 | 0,55 | 0,43 | 0,55 | 0,43 |
| | | pesanti | 9 | 19 | 9 | 19 | — | — | — | — | 14 | 29 | 14 | 29 | — | — | — | — |
| | | totale | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| A10 GENOVA - SAVONA | km 45,5 | leggeri | 9 | 20 | 9 | 20 | — | — | — | — | 14 | 30 | 14 | 30 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 4,43 | 7,94 | 4,43 | 7,94 | — | — | — | — | 6,89 | 11,90 | 6,89 | 11,90 | — | — | — | — |
| | | totale | 10 | 19 | 10 | 19 | — | — | — | — | 12 | 24 | 12 | 24 | — | — | — | — |
| A12 GENOVA - SESTRI L. | km 48,7 | leggeri | 3 | 9 | 3 | 9 | — | — | — | — | 3 | 9 | 3 | 9 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 13 | 28 | 13 | 28 | — | — | — | — | 15 | 33 | 15 | 33 | — | — | — | — |
| | | totale | 10,05 | 17,29 | 10,05 | 17,29 | — | — | — | — | 11,60 | 20,38 | 11,60 | 20,38 | — | — | — | — |
| A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) | km 154,9 | leggeri | 12 | 21 | 12 | 21 | — | — | — | — | 24 | 31 | 24 | 31 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 2 | 4 | 2 | 4 | — | — | — | — | 2 | 4 | 2 | 4 | — | — | — | — |
| | | totale | 14 | 25 | 14 | 25 | — | — | — | — | 26 | 35 | 26 | 35 | — | — | — | — |
| A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) | km 45,4 | leggeri | 9,88 | 14,01 | 9,88 | 14,01 | — | — | — | — | 18,36 | 19,62 | 18,36 | 19,62 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 13 | 12 | 13 | 12 | 2 | — | 2 | — | 26 | 23 | 26 | 23 | 2 | — | 2 | — |
| | | totale | 15 | 20 | 15 | 20 | 2 | — | 2 | — | 34 | 35 | 34 | 35 | 2 | — | 2 | — |
| A1 BOLOGNA - FIRENZE | km 91,1 | leggeri | 4,99 | 5,27 | 4,99 | 5,27 | 0,66 | — | 0,66 | — | 11,30 | 9,22 | 11,30 | 9,22 | 0,66 | — | 0,66 | — |
| | | pesanti | 2 | 2 | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 |
| | | totale | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| A11 FIRENZE - PISA NORD | km 81,7 | leggeri | 2 | 3 | 2 | 3 | — | 1 | — | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | — | 1 | — | 1 |
| | | pesanti | 4,63 | 5,50 | 4,63 | 5,50 | — | 1,83 | — | 1,83 | 4,63 | 7,33 | 4,63 | 7,33 | — | 1,83 | — | 1,83 |
| | | totale | 6 | 12 | 6 | 12 | — | — | — | — | 12 | 28 | 12 | 28 | — | — | — | — |
| A11 FIRENZE - PISA NORD | km 81,7 | leggeri | 8 | 11 | 8 | 11 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 | 12 | 8 | 12 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | | pesanti | 14 | 23 | 14 | 23 | 1 | 2 | 1 | 2 | 20 | 40 | 20 | 40 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | | totale | 4,20 | 5,44 | 4,20 | 5,44 | 0,30 | 0,47 | 0,30 | 0,47 | 6,00 | 9,47 | 6,00 | 9,47 | 0,30 | 0,47 | 0,30 | 0,47 |
| A11 FIRENZE - PISA NORD | km 81,7 | leggeri | 9 | 29 | 9 | 29 | — | — | — | — | 11 | 46 | 11 | 46 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 5 | 11 | 5 | 11 | — | — | — | — | 6 | 14 | 6 | 14 | — | — | — | — |
| | | totale | 14 | 40 | 14 | 40 | — | — | — | — | 17 | 60 | 17 | 60 | — | — | — | — |
| A11 FIRENZE - PISA NORD | km 81,7 | leggeri | 5,11 | 11,54 | 5,11 | 11,54 | — | — | — | — | 6,20 | 17,31 | 6,20 | 17,31 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 14 | 40 | 14 | 40 | — | — | — | — | 17 | 60 | 17 | 60 | — | — | — | — |
| | | totale | 5,11 | 11,54 | 5,11 | 11,54 | — | — | — | — | 6,20 | 17,31 | 6,20 | 17,31 | — | — | — | — |

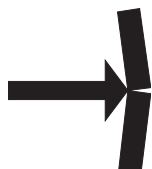
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|----------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 FIRENZE - ROMA | leggeri | numero | 38 | 39 | 38 | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 70 | 61 | 70 | 61 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | pesanti | 11 | 14 | 11 | 14 | – | 1 | – | 1 | 13 | 22 | 13 | 22 | – | 1 | – | 1 |
| | | km 273,0 | 49 | 53 | 49 | 53 | 1 | 2 | 1 | 2 | 83 | 83 | 83 | 83 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI | leggeri | numero | 2 | 4 | 2 | 4 | – | – | – | – | 5 | 10 | 5 | 10 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 3 | – | 3 | – | – | – | – | – | 7 | – | 7 | – | – | – | – | – |
| | | km 45,3 | 5 | 4 | 5 | 4 | – | – | – | – | 12 | 10 | 12 | 10 | – | – | – | – |
| A12 ROMA - CIVITAVECCHIA | leggeri | numero | 13 | 11 | 13 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 27 | 16 | 27 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | pesanti | – | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – | 4 | – | 4 | – | – | – | – |
| | | km 65,4 | 13 | 13 | 13 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 27 | 20 | 27 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano) | leggeri | numero | 26 | 39 | 26 | 39 | – | – | – | – | 38 | 63 | 38 | 63 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 6 | 4 | 6 | 4 | – | 1 | – | 1 | 15 | 8 | 15 | 8 | – | 1 | – | 1 |
| | | km 79,5 | 32 | 43 | 32 | 43 | – | 1 | – | 1 | 53 | 71 | 53 | 71 | – | 1 | – | 1 |
| A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara) | leggeri | numero | 6 | 6 | 6 | 6 | – | 1 | – | 1 | 9 | 8 | 9 | 8 | – | 1 | – | 1 |
| | | pesanti | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| | | km 114,9 | 6 | 7 | 6 | 7 | – | 1 | – | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | – | 1 | – | 1 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo) | leggeri | numero | 2 | 5 | 2 | 5 | – | – | – | – | 3 | 5 | 3 | 5 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 1 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | 1 | 3 | 1 | 3 | – | – | – | – |
| | | km 87,0 | 3 | 7 | 3 | 7 | – | – | – | – | 4 | 8 | 4 | 8 | – | – | – | – |
| A14 ANCONA - PESCARA | leggeri | numero | 9 | 23 | 9 | 23 | – | – | – | – | 10 | 39 | 10 | 39 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 5 | 4 | 5 | 4 | 1 | – | 1 | – | 8 | 5 | 8 | 5 | 1 | – | 1 | – |
| | | km 133,8 | 14 | 27 | 14 | 27 | 1 | – | 1 | – | 18 | 44 | 18 | 44 | 1 | – | 1 | – |
| A1 ROMA - NAPOLI | leggeri | numero | 41 | 65 | 41 | 65 | 2 | 5 | 2 | 5 | 77 | 109 | 77 | 109 | 2 | 5 | 2 | 5 |
| | | pesanti | 19 | 19 | 19 | 19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 36 | 27 | 36 | 27 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | km 202,0 | 60 | 84 | 60 | 84 | 3 | 6 | 3 | 6 | 113 | 136 | 113 | 136 | 3 | 6 | 3 | 6 |
| A30 CASERTA - NOLA - SALERNO | leggeri | numero | 7 | 16 | 7 | 16 | – | – | – | – | 10 | 35 | 10 | 35 | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | km 55,3 | 7 | 16 | 7 | 16 | – | – | – | – | 10 | 35 | 10 | 35 | – | – | – | – |
| A16 NAPOLI - CANOSA | leggeri | numero | 14 | 6 | 14 | 6 | 2 | – | 2 | – | 17 | 8 | 17 | 8 | 2 | – | 2 | – |
| | | pesanti | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – |
| | | km 172,3 | 15 | 7 | 15 | 7 | 2 | – | 2 | – | 18 | 10 | 18 | 10 | 2 | – | 2 | – |
| A14 PESCARA - CANOSA | leggeri | numero | 8 | 10 | 8 | 10 | 2 | 1 | 2 | 1 | 14 | 19 | 14 | 19 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | | pesanti | 6 | 6 | 6 | 6 | – | – | – | – | 8 | 7 | 8 | 7 | – | – | – | – |
| | | km 239,3 | 14 | 16 | 14 | 16 | 2 | 1 | 2 | 1 | 22 | 26 | 22 | 26 | 2 | 1 | 2 | 1 |

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|--------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A14 CANOSA - BARI - TARANTO | leggeri | numero | 2 | 6 | 2 | 6 | — | 1 | — | 1 | 3 | 14 | 3 | 14 | — | 1 | — | 1 |
| | pesanti | numero | 3 | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — | 4 | 5 | 4 | 5 | — | — | — | — |
| | km 143,0 | totale | 5 | 9 | 5 | 9 | — | 1 | — | 1 | 7 | 19 | 7 | 19 | — | 1 | — | 1 |
| | | | 4,31 | 6,22 | 4,31 | 6,22 | — | 0,69 | — | 0,69 | 6,04 | 13,14 | 6,04 | 13,14 | — | 0,69 | — | 0,69 |
| A56 TANGENZIALE DI NAPOLI | leggeri | numero | 26 | 20 | 26 | 20 | — | — | — | — | 37 | 28 | 37 | 28 | — | — | — | — |
| | pesanti | numero | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — |
| | km 20,2 | totale | 26 | 21 | 26 | 21 | — | — | — | — | 37 | 30 | 37 | 30 | — | — | — | — |
| | | | 14,48 | 9,27 | 14,48 | 9,27 | — | — | — | — | 20,60 | 13,24 | 20,60 | 13,24 | — | — | — | — |
| A3 NAPOLI - SALERNO | leggeri | numero | 27 | 52 | 27 | 52 | — | 1 | — | 1 | 37 | 62 | 37 | 62 | — | 1 | — | 1 |
| | pesanti | numero | 2 | 3 | 2 | 3 | — | — | — | — | 2 | 3 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| | km 51,6 | totale | 29 | 55 | 29 | 55 | — | 1 | — | 1 | 39 | 65 | 39 | 65 | — | 1 | — | 1 |
| | | | 9,23 | 14,10 | 9,23 | 14,10 | — | 0,32 | — | 0,32 | 12,41 | 16,66 | 12,41 | 16,66 | — | 0,32 | — | 0,32 |
| A18 MESSINA - CATANIA | leggeri | numero | 12 | 18 | 12 | 18 | 1 | 2 | 1 | 2 | 17 | 36 | 17 | 36 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| | pesanti | numero | 5 | 6 | 5 | 6 | — | 1 | — | 1 | 8 | 25 | 8 | 25 | — | 1 | — | 1 |
| | km 76,8 | totale | 17 | 24 | 17 | 24 | 1 | 3 | 1 | 3 | 25 | 61 | 25 | 61 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| | | | 11,59 | 13,10 | 11,59 | 13,10 | 0,68 | 1,64 | 0,68 | 1,64 | 17,05 | 33,30 | 17,05 | 33,30 | 0,68 | 2,73 | 0,68 | 2,73 |
| A20 MESSINA - PALERMO | leggeri | numero | 26 | 41 | 26 | 41 | — | — | — | — | 32 | 71 | 32 | 71 | — | — | — | — |
| | pesanti | numero | 4 | 1 | 4 | 1 | — | — | — | — | 9 | 1 | 9 | 1 | — | — | — | — |
| | km 181,8 | totale | 30 | 42 | 30 | 42 | — | — | — | — | 41 | 72 | 41 | 72 | — | — | — | — |
| | | | 23,06 | 26,00 | 23,06 | 26,00 | — | — | — | — | 31,52 | 44,57 | 31,52 | 44,57 | — | — | — | — |
| TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT | leggeri | numero | 585 | 848 | 585 | 848 | 18 | 26 | 18 | 26 | 948 | 1.476 | 948 | 1.476 | 19 | 29 | 19 | 29 |
| | pesanti | numero | 194 | 274 | 194 | 274 | 8 | 20 | 8 | 20 | 268 | 386 | 268 | 386 | 8 | 22 | 8 | 22 |
| | km 4.663,5 | totale | 779 | 1.122 | 779 | 1.122 | 26 | 46 | 26 | 46 | 1.216 | 1.862 | 1.216 | 1.862 | 27 | 51 | 27 | 51 |
| | | | 6,20 | 7,10 | 6,20 | 7,10 | 0,21 | 0,29 | 0,21 | 0,29 | 9,68 | 11,78 | 9,68 | 11,78 | 0,21 | 0,32 | 0,21 | 0,32 |
| TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT | leggeri | numero | 99 | 114 | 99 | 114 | 5 | 3 | 5 | 3 | 160 | 212 | 160 | 212 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| | pesanti | numero | 32 | 41 | 32 | 41 | 1 | 2 | 1 | 2 | 52 | 49 | 52 | 49 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | km 1.120,6 | totale | 131 | 155 | 131 | 155 | 6 | 5 | 6 | 5 | 212 | 261 | 212 | 261 | 6 | 5 | 6 | 5 |
| | | | 6,45 | 6,05 | 6,45 | 6,05 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | 10,43 | 10,19 | 10,43 | 10,19 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 |
| TOTALE GENERALE | leggeri | numero | 684 | 962 | 684 | 962 | 23 | 29 | 23 | 29 | 1.108 | 1.688 | 1.108 | 1.688 | 24 | 32 | 24 | 32 |
| | pesanti | numero | 226 | 315 | 226 | 315 | 9 | 22 | 9 | 22 | 320 | 435 | 320 | 435 | 9 | 24 | 9 | 24 |
| | km 5.784,1 | totale | 910 | 1.277 | 910 | 1.277 | 32 | 51 | 32 | 51 | 1.428 | 2.123 | 1.428 | 2.123 | 33 | 56 | 33 | 56 |
| | | | 6,24 | 6,95 | 6,24 | 6,95 | 0,22 | 0,28 | 0,22 | 0,28 | 9,79 | 11,56 | 9,79 | 11,56 | 0,23 | 0,30 | 0,23 | 0,30 |

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8 | leggeri | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | pesanti | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km 12,8 | leggeri | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | pesanti | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| T4 TRAFORO DEL FREJUS km 6,8 | leggeri | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | pesanti | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A5 AOSTA - TRAFORO M.TE BIANCO km 32,4 | leggeri | numero | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - |
| | pesanti | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | - | - | - | 1,89 | - | - | - | - | - | - | - | 7,54 | - | - | - | - |
| A32 TORINO - BARDONECCHIA km 75,7 | leggeri | numero | 2 | 4 | 3 | 11 | - | 1 | - | 1 | 3 | 5 | 5 | 22 | - | 1 | - | 1 |
| | pesanti | numero | - | 2 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | 2,493 | 6,848 | 3,264 | 13,849 | - | 2,283 | - | 2,131 | 3,740 | 6,848 | 5,441 | 23,1502 | - | 2,283 | - | 2,131 |
| A5 QUINCINETTO - AOSTA km 59,5 | leggeri | numero | 3 | 1 | 7 | 4 | - | - | - | - | 4 | 1 | 11 | 8 | - | - | - | - |
| | pesanti | numero | 1 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | 4,12,16 | 3,3,64 | 9,8,56 | 8,4,74 | - | - | - | - | 5,15,20 | 3,3,64 | 14,13,31 | 12,7,11 | - | - | - | - |
| A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO km 51,2 | leggeri | numero | 2 | 6 | 12 | 15 | - | - | 1 | - | 2 | 9 | 15 | 22 | - | - | 1 | - |
| | pesanti | numero | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | 2,5,13 | 8,9,35 | 13,11,85 | 17,9,79 | - | - | 1,0,91 | - | 2,5,13 | 13,15,19 | 16,14,59 | 26,14,97 | - | - | 1,0,91 | - |
| A4-A5 IVREA - SANTHÌÀ km 23,6 | leggeri | numero | 2 | - | 4 | 4 | - | - | - | 1 | 4 | - | 7 | 9 | - | - | - | 1 |
| | pesanti | numero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | 2,14,93 | - | 4,9,32 | 4,5,81 | - | - | - | 1,1,45 | 4,29,85 | - | 7,16,32 | 9,13,08 | - | - | - | 1,1,45 |
| A33 ASTI - CUNEO km 55,7 | leggeri | numero | 1 | 2 | 4 | 4 | - | - | - | - | 1 | 7 | 7 | 9 | - | - | - | - |
| | pesanti | numero | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | 1,4,88 | 3,7,52 | 4,8,15 | 6,7,90 | - | - | - | - | 1,4,88 | 9,22,55 | 7,14,26 | 12,15,79 | - | - | - | - |
| A6 TORINO-SAVONA km 130,9 | leggeri | numero | 2 | 13 | 13 | 23 | - | 1 | - | 2 | 2 | 18 | 20 | 35 | - | 1 | - | 2 |
| | pesanti | numero | 2 | 3 | 7 | 7 | - | - | - | - | 4 | 4 | 11 | 9 | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | 4,3,27 | 16,6,63 | 20,7,19 | 30,6,82 | - | 1,0,41 | - | 2,0,45 | 6,4,90 | 22,9,12 | 31,11,14 | 44,10,00 | - | 1,0,41 | - | 2,0,45 |
| A26 (GE) VOLTURI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7 | leggeri | numero | - | 11 | 7 | 17 | - | 1 | - | 2 | - | 18 | 14 | 25 | - | 1 | - | 2 |
| | pesanti | numero | 1 | 1 | 1 | 6 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 7 | - | - | - | - |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.-km | 1,0,94 | 12,4,38 | 8,3,03 | 23,4,81 | - | 1,0,37 | - | 2,0,42 | 1,0,94 | 19,6,94 | 15,5,68 | 32,6,69 | - | 1,0,37 | - | 2,0,42 |

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2 | leggeri | numero | 3 | 11 | 4 | 17 | – | – | – | 1 | 4 | 19 | 5 | 26 | – | – | – | 1 |
| | pesanti | numero | 1 | 4 | 1 | 10 | – | 1 | – | 1 | 1 | 3 | 1 | 17 | – | 1 | – | 1 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 4 | 15 | 5 | 27 | – | 1 | – | 2 | 5 | 22 | 6 | 43 | – | 1 | – | 2 |
| | | | 3,40 | 5,54 | 1,71 | 5,46 | – | 0,37 | – | 0,40 | 4,25 | 8,12 | 2,05 | 8,69 | – | 0,37 | – | 0,40 |
| A8-A9 MILANO - VARESE e LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7 | leggeri | numero | 18 | 76 | 49 | 117 | – | 2 | – | 2 | 32 | 129 | 82 | 200 | – | 3 | – | 3 |
| | pesanti | numero | 4 | 6 | 7 | 14 | – | – | – | – | 4 | 10 | 7 | 20 | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 22 | 82 | 56 | 131 | – | 2 | – | 2 | 36 | 139 | 89 | 220 | – | 3 | – | 3 |
| | | | 7,59 | 12,31 | 7,63 | 10,43 | – | 0,30 | – | 0,16 | 12,41 | 20,87 | 12,13 | 17,52 | – | 0,45 | – | 0,24 |
| A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0 | leggeri | numero | 1 | 6 | 2 | 8 | – | – | – | – | 3 | 9 | 4 | 13 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | – | – | 1 | 2 | – | – | – | 1 | – | – | 1 | 3 | – | – | – | 1 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 1 | 6 | 3 | 10 | – | – | – | 1 | 3 | 9 | 5 | 16 | – | – | – | 1 |
| | | | 1,62 | 4,48 | 1,99 | 4,00 | – | – | – | 0,40 | 4,85 | 6,72 | 3,32 | 6,40 | – | – | – | 0,40 |
| A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2 | leggeri | numero | 1 | 6 | 2 | 11 | – | – | – | – | 1 | 11 | 2 | 18 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 1 | 6 | 2 | 11 | – | – | – | – | 1 | 11 | 2 | 18 | – | – | – | – |
| | | | 3,72 | 9,80 | 2,81 | 9,49 | – | – | – | – | 3,72 | 17,96 | 2,81 | 15,53 | – | – | – | – |
| A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3 | leggeri | numero | 6 | 25 | 25 | 42 | – | 1 | – | 2 | 13 | 46 | 42 | 77 | – | 1 | – | 2 |
| | pesanti | numero | 3 | 2 | 5 | 7 | – | 1 | – | 1 | 3 | 7 | 5 | 14 | – | 1 | – | 1 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 9 | 27 | 30 | 49 | – | 2 | – | 3 | 16 | 53 | 47 | 91 | – | 2 | – | 3 |
| | | | 4,99 | 6,41 | 6,75 | 6,37 | – | 0,47 | – | 0,39 | 8,88 | 12,58 | 10,58 | 11,82 | – | 0,47 | – | 0,39 |
| A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0 | leggeri | numero | 2 | 23 | 17 | 38 | – | – | 1 | – | 2 | 29 | 20 | 52 | – | – | 1 | – |
| | pesanti | numero | 5 | 9 | 9 | 14 | – | – | – | – | 7 | 11 | 13 | 19 | – | – | – | – |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 7 | 32 | 26 | 52 | – | – | 1 | – | 9 | 40 | 33 | 71 | – | – | 1 | – |
| | | | 9,24 | 20,42 | 14,48 | 18,02 | – | – | 0,56 | – | 11,88 | 25,53 | 18,38 | 24,60 | – | – | 0,56 | – |
| A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1 | leggeri | numero | 16 | 66 | 42 | 122 | – | 4 | 3 | 6 | 21 | 136 | 57 | 246 | – | 7 | 4 | 9 |
| | pesanti | numero | 16 | 19 | 35 | 45 | 2 | 1 | 3 | 4 | 21 | 26 | 53 | 72 | 2 | 1 | 3 | 6 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 32 | 85 | 77 | 167 | 2 | 5 | 6 | 10 | 42 | 162 | 110 | 318 | 2 | 8 | 7 | 15 |
| | | | 4,45 | 5,33 | 4,46 | 5,76 | 0,28 | 0,31 | 0,35 | 0,35 | 5,84 | 10,16 | 6,37 | 10,97 | 0,28 | 0,50 | 0,41 | 0,52 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0 | leggeri | numero | 4 | 29 | 17 | 44 | – | – | 1 | – | 4 | 39 | 23 | 59 | – | – | 1 | – |
| | pesanti | numero | 7 | 17 | 16 | 27 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 36 | 21 | 45 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 11 | 46 | 33 | 71 | 1 | 1 | 2 | 2 | 13 | 75 | 44 | 104 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | | | 2,98 | 5,06 | 3,35 | 4,30 | 0,27 | 0,11 | 0,20 | 0,12 | 3,52 | 8,25 | 4,46 | 6,30 | 0,27 | 0,11 | 0,20 | 0,12 |
| A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0 | leggeri | numero | 9 | 13 | 17 | 28 | – | – | 1 | – | 13 | 21 | 32 | 42 | – | – | 1 | – |
| | pesanti | numero | 7 | 2 | 17 | 16 | 2 | – | 4 | 3 | 9 | 2 | 18 | 26 | 2 | – | 4 | 3 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 16 | 15 | 34 | 44 | 2 | – | 5 | 3 | 22 | 23 | 50 | 68 | 2 | – | 5 | 3 |
| | | | 9,34 | 3,91 | 7,60 | 6,05 | 1,17 | – | 1,12 | 0,41 | 12,85 | 5,99 | 11,17 | 9,36 | 1,17 | – | 1,12 | 0,41 |
| A31 VALDASTICO km 89,5 | leggeri | numero | – | 5 | 7 | 7 | – | – | – | – | 1 | 11 | 14 | 26 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | 1 | 1 | 2 | 6 | – | 1 | – | 2 | – | 1 | – | 4 | – | 1 | – | 2 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 1 | 6 | 9 | 13 | – | 1 | – | 2 | 1 | 12 | 14 | 30 | – | 1 | – | 2 |
| | | | 1,26 | 4,51 | 4,85 | 4,99 | – | 0,75 | – | 0,77 | 1,26 | 9,01 | 7,54 | 11,51 | – | 0,75 | – | 0,77 |
| A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0 | leggeri | numero | 4 | 7 | 5 | 7 | – | – | – | – | 6 | 7 | 11 | 7 | – | – | – | – |
| | pesanti | numero | 5 | 7 | 9 | 9 | – | 2 | – | 2 | 6 | 5 | 11 | 8 | – | 2 | – | 2 |
| | totale | numero per 100 mil. di veic.–km | 9 | 14 | 14 | 16 | – | 2 | – | 2 | 12 | 12 | 22 | 15 | – | 2 | – | 2 |
| | | | 8,81 | 6,03 | 6,32 | 4,14 | – | 0,86 | – | 0,52 | 11,75 | 5,17 | 9,94 | 3,88 | – | 0,86 | – | 0,52 |

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A13 BOLOGNA - PADOVA | leggeri | numero | 10 | 26 | 22 | 44 | 2 | – | 2 | 2 | 20 | 47 | 40 | 79 | 2 | – | 2 | 2 |
| | | pesanti | 8 | 5 | 13 | 10 | – | – | – | 1 | 12 | 11 | 18 | 22 | – | – | – | 1 |
| | | km 127,3 | 18 | 31 | 35 | 54 | 2 | – | 2 | 3 | 32 | 58 | 58 | 101 | 2 | – | 2 | 3 |
| A14 BOLOGNA - ANCONA | leggeri | numero | 7,04 | 5,79 | 5,67 | 5,37 | 0,78 | – | 0,32 | 0,30 | 12,52 | 10,83 | 24,21 | 10,04 | 0,78 | – | 0,32 | 0,30 |
| | | pesanti | 26 | 85 | 77 | 153 | 1 | 4 | 1 | 6 | 38 | 140 | 120 | 268 | 1 | 5 | 1 | 8 |
| | | km 236,0 | 20 | 41 | 34 | 61 | 1 | – | 1 | 1 | 25 | 70 | 55 | 98 | 1 | – | 1 | 1 |
| A14 RACCORDO DI RAVENNA | leggeri | numero | 46 | 126 | 111 | 214 | 2 | 4 | 2 | 7 | 63 | 210 | 175 | 366 | 2 | 5 | 2 | 9 |
| | | pesanti | 6,66 | 8,53 | 6,88 | 8,08 | 0,29 | 0,27 | 0,12 | 0,26 | 9,12 | 14,21 | 10,85 | 13,81 | 0,29 | 0,34 | 0,12 | 0,34 |
| | | km 29,3 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| A4 TORINO - MILANO | leggeri | numero | – | 4 | 3 | 7 | – | – | – | 1 | – | 7 | 3 | 20 | – | – | – | 1 |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | km 127,0 | – | 4 | 3 | 7 | – | – | – | 1 | – | 7 | 3 | 20 | – | – | – | 1 |
| A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM) | leggeri | numero | – | 7,49 | 4,81 | 7,36 | – | – | – | 1,05 | – | 13,10 | 4,81 | 21,02 | – | – | – | 1,05 |
| | | pesanti | 9 | 25 | 29 | 53 | 2 | – | 3 | – | 18 | 56 | 51 | 117 | 2 | – | 3 | – |
| | | km 33,0 | 2 | 22 | 12 | 32 | – | – | 1 | 1 | 3 | 20 | 17 | 34 | – | – | 1 | 1 |
| A35 BRESCIA - MILANO | leggeri | numero | 11 | 47 | 41 | 85 | 2 | – | 4 | 1 | 21 | 76 | 68 | 151 | 2 | – | 4 | 1 |
| | | pesanti | 4,11 | 7,97 | 5,73 | 7,37 | 0,75 | – | 0,56 | 0,09 | 7,84 | 12,89 | 9,50 | 13,10 | 0,75 | – | 0,56 | 0,09 |
| | | km 62,1 | 2 | 13 | 6 | 21 | – | 1 | – | 1 | 3 | 13 | 14 | 24 | – | 1 | – | 1 |
| A4 MILANO - BRESCIA | leggeri | numero | – | 2 | 2 | 4 | – | – | – | – | – | 2 | 1 | 4 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 2 | 15 | 8 | 25 | – | 1 | – | 1 | 3 | 15 | 15 | 28 | – | 1 | – | 1 |
| | | km 93,5 | 3,24 | 11,59 | 5,19 | 10,24 | – | 0,77 | – | 0,41 | 4,86 | 11,59 | 9,72 | 11,47 | – | 0,77 | – | 0,41 |
| SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA | leggeri | numero | 18 | 75 | 50 | 132 | – | 1 | 2 | 2 | 23 | 139 | 73 | 231 | – | 1 | 2 | 2 |
| | | pesanti | 6 | 23 | 19 | 37 | – | – | – | – | 10 | 29 | 27 | 52 | – | – | – | – |
| | | km 5,7 | 24 | 98 | 69 | 169 | – | 1 | 2 | 2 | 33 | 168 | 100 | 283 | – | 1 | 2 | 2 |
| A4 BRESCIA - PADOVA | leggeri | numero | 5,27 | 10,13 | 6,11 | 9,14 | – | 0,10 | 0,18 | 0,11 | 7,25 | 17,37 | 8,86 | 15,31 | – | 0,10 | 0,18 | 0,11 |
| | | pesanti | 5 | 40 | 16 | 58 | – | – | – | – | 25 | 127 | 69 | 194 | – | 1 | – | 1 |
| | | km 146,1 | 9 | 37 | 25 | 64 | 1 | 4 | 2 | 4 | 6 | 14 | 8 | 27 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**) | leggeri | numero | 14 | 77 | 41 | 122 | 1 | 4 | 2 | 4 | 31 | 141 | 77 | 221 | 1 | 4 | 2 | 4 |
| | | pesanti | 2,24 | 5,85 | 2,69 | 4,95 | 0,16 | 0,30 | 0,13 | 0,16 | 4,95 | 10,72 | 5,05 | 8,96 | 0,16 | 0,30 | 0,13 | 0,16 |
| | | km 74,1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| A4 VENEZIA - TRIESTE (***) | leggeri | numero | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | km 210,2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**) | leggeri | numero | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | pesanti | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | km 74,1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| A4 VENEZIA - TRIESTE (***) | leggeri | numero | 7 | 27 | 26 | 41 | – | – | – | 2 | 13 | 44 | 40 | 63 | – | – | – | 2 |
| | | pesanti | 3,01 | 5,77 | 4,64 | 4,68 | – | – | – | 0,23 | 5,59 | 9,41 | 4,28 | 7,20 | – | – | – | 0,23 |
| | | km 210,2 | 11 | 38 | 32 | 69 | – | 5 | 1 | 6 | 14 | 69 | 49 | 126 | – | 7 | 1 | 8 |
| A4 VENEZIA - TRIESTE (***) | leggeri | numero | 8 | 12 | 12 | 17 | – | 1 | 1 | 2 | 10 | 14 | 13 | 20 | – | 1 | 1 | 2 |
| | | pesanti | 19 | 50 | 44 | 86 | – | 6 | 2 | 8 | 24 | 83 | 62 | 146 | – | 8 | 2 | 10 |
| | | km 210,2 | 6,11 | 7,53 | 5,88 | 7,09 | – | 0,90 | 0,27 | 0,66 | 7,71 | 12,51 | 8,29 | 12,03 | – | 1,21 | 0,27 | 0,82 |

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (**) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (***) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A27 VENEZIA - BELLUNO | km 82,2 | leggeri | 8 | 5 | 13 | 12 | — | — | — | — | 13 | 7 | 22 | 20 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 1 | — | 3 | 2 | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 3 | — | — | — | — |
| | | totale | 9 | 5 | 16 | 14 | — | — | — | — | 14 | 7 | 25 | 23 | — | — | — | — |
| A23 UDINE - TARVISIO | km 101,2 | leggeri | 8,62 | 2,51 | 6,05 | 3,50 | — | — | — | — | 13,42 | 3,52 | 9,45 | 5,75 | — | — | — | — |
| | | pesanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | totale | — | 1 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 7 | — | — | — | — |
| A21 TORINO - PIACENZA | km 164,9 | leggeri | — | 0,62 | 2,68 | 0,75 | — | — | — | — | — | 0,62 | 5,37 | 2,64 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 6 | 17 | 22 | 37 | — | 1 | — | 2 | 6 | 41 | 28 | 81 | — | 1 | — | 2 |
| | | totale | 4 | 15 | 10 | 24 | — | 1 | — | 1 | 7 | 24 | 19 | 33 | — | 2 | — | 2 |
| A21 PIACENZA - BRESCIA (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) | km 105,6 | leggeri | 10 | 32 | 32 | 61 | — | 2 | — | 3 | 13 | 65 | 47 | 114 | — | 3 | — | 4 |
| | | pesanti | 3,97 | 6,10 | 5,22 | 6,21 | — | 0,38 | — | 0,31 | 5,16 | 12,39 | 7,86 | 11,61 | — | 0,57 | — | 0,41 |
| | | totale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| A10 VENTIMIGLIA - SAVONA | km 113,3 | leggeri | 4 | 15 | 11 | 17 | 1 | — | 2 | — | 11 | 25 | 21 | 27 | 2 | — | 3 | — |
| | | pesanti | 2 | 9 | 5 | 12 | — | — | — | — | 2 | 11 | 5 | 13 | — | — | — | 1 |
| | | totale | 6 | 24 | 16 | 29 | 1 | — | 2 | 1 | 13 | 36 | 26 | 40 | 2 | — | 3 | 1 |
| A10 GENOVA - SAVONA | km 45,5 | leggeri | 4,62 | 9,21 | 5,13 | 5,87 | 0,77 | — | 0,64 | 0,20 | 10,02 | 13,81 | 8,34 | 8,09 | 1,54 | — | 0,96 | 0,20 |
| | | pesanti | 9 | 25 | 18 | 44 | — | — | — | — | 11 | 42 | 25 | 71 | — | — | — | — |
| | | totale | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | 3 | — | — | — | — |
| A12 GENOVA - SESTRI L. | km 48,7 | leggeri | 9 | 34 | 21 | 55 | — | 1 | — | 1 | 17 | 50 | 41 | 81 | — | 1 | — | 1 |
| | | pesanti | 1 | 4 | 3 | 8 | — | 1 | — | 1 | 1 | 12 | 3 | 16 | — | 2 | — | 2 |
| | | totale | 10 | 38 | 24 | 63 | — | 2 | — | 2 | 18 | 62 | 44 | 97 | — | 3 | — | 3 |
| A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) | km 154,9 | leggeri | 10,22 | 17,68 | 10,02 | 16,02 | — | 0,93 | — | 0,51 | 18,39 | 28,85 | 18,37 | 24,66 | — | 1,40 | — | 0,76 |
| | | pesanti | 8 | 31 | 21 | 43 | — | 1 | 1 | 1 | 13 | 66 | 39 | 89 | — | 1 | 2 | 1 |
| | | totale | 4 | 20 | 6 | 28 | — | 1 | — | 1 | 4 | 33 | 12 | 45 | — | 1 | — | 1 |
| A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) | km 45,4 | leggeri | 12 | 51 | 27 | 71 | — | 2 | 1 | 2 | 17 | 99 | 51 | 134 | — | 2 | 2 | 2 |
| | | pesanti | 5,34 | 10,22 | 5,14 | 8,08 | — | 0,40 | 0,19 | 0,23 | 7,56 | 19,83 | 9,70 | 15,25 | — | 0,40 | 0,38 | 0,23 |
| | | totale | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | 1 | — | 2 | 2 | 4 | — | — | — | 1 |
| A1 BOLOGNA - FIRENZE | km 91,1 | leggeri | 1 | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | 1 | 5 | 1 | 7 | — | — | — | — |
| | | pesanti | 2,19 | 3,28 | 3,37 | 4,11 | — | — | — | 0,68 | 2,19 | 7,65 | 3,37 | 7,53 | — | — | — | 0,68 |
| | | totale | 3 | 24 | 9 | 36 | — | 4 | — | 4 | 5 | 32 | 17 | 60 | — | 4 | — | 4 |
| A11 FIRENZE - PISA NORD | km 81,7 | leggeri | 2 | 6 | 10 | 17 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 11 | 12 | 23 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| | | pesanti | 5 | 30 | 19 | 53 | 1 | 5 | 2 | 7 | 9 | 43 | 29 | 83 | 2 | 5 | 3 | 7 |
| | | totale | 2,19 | 5,93 | 3,38 | 5,71 | 0,44 | 0,99 | 0,36 | 0,75 | 3,94 | 8,49 | 5,16 | 8,94 | 0,88 | 0,99 | 0,53 | 0,75 |
| A11 FIRENZE - PISA NORD | km 81,7 | leggeri | 12 | 35 | 21 | 64 | — | — | — | — | 21 | 53 | 32 | 99 | — | — | — | — |
| | | pesanti | — | 3 | 5 | 14 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 20 | — | — | — | — |
| | | totale | 12 | 38 | 26 | 78 | — | — | — | — | 21 | 59 | 38 | 119 | — | — | — | — |
| A11 FIRENZE - PISA NORD | km 81,7 | leggeri | 5,96 | 9,33 | 5,47 | 10,34 | — | — | — | — | 10,44 | 14,48 | 8,00 | 15,78 | — | — | — | — |
| | | pesanti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | totale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

(*) - E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|----------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 FIRENZE - ROMA | leggeri | numero | 15 | 40 | 53 | 79 | 2 | 1 | 3 | 2 | 26 | 66 | 96 | 127 | 5 | 1 | 6 | 2 |
| | | pesanti | 7 | 13 | 18 | 27 | – | 2 | – | 3 | 10 | 16 | 23 | 38 | – | 2 | – | 3 |
| | | km 273,0 | 22 | 53 | 71 | 106 | 2 | 3 | 3 | 5 | 36 | 82 | 119 | 165 | 5 | 3 | 6 | 5 |
| A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI | leggeri | numero | 3,32 | 3,99 | 4,47 | 4,31 | 0,30 | 0,23 | 0,19 | 0,20 | 5,43 | 6,18 | 7,49 | 6,71 | 0,75 | 0,23 | 0,38 | 0,20 |
| | | pesanti | 3,32 | 3,99 | 4,47 | 4,31 | 0,30 | 0,23 | 0,19 | 0,20 | 5,43 | 6,18 | 7,49 | 6,71 | 0,75 | 0,23 | 0,38 | 0,20 |
| | | totale | 3,32 | 3,99 | 4,47 | 4,31 | 0,30 | 0,23 | 0,19 | 0,20 | 5,43 | 6,18 | 7,49 | 6,71 | 0,75 | 0,23 | 0,38 | 0,20 |
| A12 ROMA - CIVITAVECCHIA | leggeri | numero | 1 | 4 | 3 | 8 | – | – | – | – | 1 | 7 | 6 | 17 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | – | 1 | – | 4 | 11 | 11 | 11 | 1 | – | 1 | – |
| | | km 45,3 | 3 | 6 | 8 | 10 | 1 | – | 1 | – | 5 | 18 | 17 | 28 | 1 | – | 1 | – |
| A12 ROMA - CIVITAVECCHIA | leggeri | numero | 3,62 | 3,89 | 4,16 | 3,55 | 1,21 | – | 0,52 | – | 6,04 | 11,68 | 8,84 | 9,95 | 1,21 | – | 0,52 | – |
| | | pesanti | 3,62 | 3,89 | 4,16 | 3,55 | 1,21 | – | 0,52 | – | 6,04 | 11,68 | 8,84 | 9,95 | 1,21 | – | 0,52 | – |
| | | totale | 3,62 | 3,89 | 4,16 | 3,55 | 1,21 | – | 0,52 | – | 6,04 | 11,68 | 8,84 | 9,95 | 1,21 | – | 0,52 | – |
| A12 ROMA - CIVITAVECCHIA | leggeri | numero | 4 | 13 | 17 | 24 | – | – | 1 | 1 | 8 | 13 | 35 | 29 | – | – | 1 | 1 |
| | | pesanti | – | 3 | – | 5 | – | – | – | – | – | 3 | – | 7 | – | – | – | – |
| | | km 65,4 | 4 | 16 | 17 | 29 | – | – | 1 | 1 | 8 | 16 | 35 | 36 | – | – | 1 | 1 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano) | leggeri | numero | 4,36 | 9,31 | 8,62 | 9,60 | – | – | 0,51 | 0,33 | 8,72 | 9,31 | 14,61 | 11,92 | – | – | 0,42 | 0,33 |
| | | pesanti | 4,36 | 9,31 | 8,62 | 9,60 | – | – | 0,51 | 0,33 | 8,72 | 9,31 | 14,61 | 11,92 | – | – | 0,42 | 0,33 |
| | | totale | 4,36 | 9,31 | 8,62 | 9,60 | – | – | 0,51 | 0,33 | 8,72 | 9,31 | 14,61 | 11,92 | – | – | 0,42 | 0,33 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano) | leggeri | numero | 15 | 32 | 41 | 71 | – | – | – | – | 17 | 52 | 55 | 115 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 2 | 8 | 8 | 12 | – | – | – | – | 3 | 13 | 18 | 21 | – | – | – | – |
| | | km 79,5 | 17 | 40 | 49 | 83 | – | – | – | – | 20 | 65 | 73 | 136 | – | – | – | – |
| A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara) | leggeri | numero | 10,62 | 13,31 | 30,62 | 14,16 | – | – | – | – | 12,50 | 21,63 | 45,62 | 23,21 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 10,62 | 13,31 | 30,62 | 14,16 | – | – | – | – | 12,50 | 21,63 | 45,62 | 23,21 | – | – | – | – |
| | | totale | 10,62 | 13,31 | 30,62 | 14,16 | – | – | – | – | 12,50 | 21,63 | 45,62 | 23,21 | – | – | – | – |
| A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara) | leggeri | numero | 3 | 5 | 9 | 11 | – | – | – | 1 | 4 | 9 | 13 | 17 | – | – | – | 1 |
| | | pesanti | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| | | km 114,9 | 3 | 5 | 9 | 12 | – | – | – | 1 | 4 | 9 | 13 | 18 | – | – | – | 1 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo) | leggeri | numero | 4,41 | 3,78 | 13,23 | 4,88 | – | – | – | 0,41 | 5,88 | 6,80 | 19,10 | 7,31 | – | – | – | 0,41 |
| | | pesanti | 4,41 | 3,78 | 13,23 | 4,88 | – | – | – | 0,41 | 5,88 | 6,80 | 19,10 | 7,31 | – | – | – | 0,41 |
| | | totale | 4,41 | 3,78 | 13,23 | 4,88 | – | – | – | 0,41 | 5,88 | 6,80 | 19,10 | 7,31 | – | – | – | 0,41 |
| A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo) | leggeri | numero | 2 | 15 | 4 | 20 | 1 | – | 1 | – | 3 | 23 | 6 | 28 | 1 | – | 1 | – |
| | | pesanti | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | – | 1 | – | 1 | 6 | 2 | 9 | 1 | – | 1 | – |
| | | km 87,0 | 3 | 19 | 6 | 26 | 2 | – | 2 | – | 4 | 29 | 8 | 37 | 2 | – | 2 | – |
| A14 ANCONA - PESCARA | leggeri | numero | 6,45 | 17,99 | 12,91 | 13,71 | 4,30 | – | 4,30 | – | 8,60 | 27,46 | 17,21 | 19,51 | 4,30 | – | 4,30 | – |
| | | pesanti | 6,45 | 17,99 | 12,91 | 13,71 | 4,30 | – | 4,30 | – | 8,60 | 27,46 | 17,21 | 19,51 | 4,30 | – | 4,30 | – |
| | | totale | 6,45 | 17,99 | 12,91 | 13,71 | 4,30 | – | 4,30 | – | 8,60 | 27,46 | 17,21 | 19,51 | 4,30 | – | 4,30 | – |
| A14 ANCONA - PESCARA | leggeri | numero | 13 | 24 | 22 | 47 | – | – | – | – | 32 | 37 | 42 | 76 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 7 | 12 | 12 | 16 | – | 1 | 1 | 1 | 11 | 14 | 19 | 19 | – | 1 | 1 | 1 |
| | | km 133,8 | 20 | 36 | 34 | 63 | – | 1 | 1 | 1 | 43 | 51 | 61 | 95 | – | 1 | 1 | 1 |
| A1 ROMA - NAPOLI | leggeri | numero | 8,24 | 7,05 | 6,05 | 6,81 | – | 0,20 | 0,18 | 0,11 | 17,71 | 9,98 | 10,86 | 10,26 | – | 0,20 | 0,18 | 0,11 |
| | | pesanti | 8,24 | 7,05 | 6,05 | 6,81 | – | 0,20 | 0,18 | 0,11 | 17,71 | 9,98 | 10,86 | 10,26 | – | 0,20 | 0,18 | 0,11 |
| | | totale | 8,24 | 7,05 | 6,05 | 6,81 | – | 0,20 | 0,18 | 0,11 | 17,71 | 9,98 | 10,86 | 10,26 | – | 0,20 | 0,18 | 0,11 |
| A1 ROMA - NAPOLI | leggeri | numero | 27 | 80 | 68 | 145 | – | 2 | 2 | 7 | 42 | 158 | 119 | 267 | – | 4 | 2 | 9 |
| | | pesanti | 12 | 18 | 31 | 37 | 1 | 2 | 2 | 3 | 18 | 36 | 54 | 63 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| | | km 202,0 | 39 | 98 | 99 | 182 | 1 | 4 | 4 | 10 | 60 | 194 | 173 | 330 | 1 | 6 | 4 | 12 |
| A30 CASERTA - NOLA - SALERNO | leggeri | numero | 6,04 | 8,02 | 6,54 | 8,06 | 0,15 | 0,33 | 0,26 | 0,44 | 9,29 | 15,88 | 11,42 | 14,62 | 0,15 | 0,49 | 0,26 | 0,53 |
| | | pesanti | 6,04 | 8,02 | 6,54 | 8,06 | 0,15 | 0,33 | 0,26 | 0,44 | 9,29 | 15,88 | 11,42 | 14,62 | 0,15 | 0,49 | 0,26 | 0,53 |
| | | totale | 6,04 | 8,02 | 6,54 | 8,06 | 0,15 | 0,33 | 0,26 | 0,44 | 9,29 | 15,88 | 11,42 | 14,62 | 0,15 | 0,49 | 0,26 | 0,53 |
| A16 NAPOLI - CANOSA | leggeri | numero | 3 | 13 | 10 | 29 | – | – | – | – | 5 | 28 | 15 | 63 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 4 | 2 | 4 | 2 | – | – | – | – | 4 | 3 | 4 | 3 | – | – | – | – |
| | | km 55,3 | 7 | 15 | 14 | 31 | – | – | – | – | 9 | 31 | 19 | 66 | – | – | – | – |
| A16 NAPOLI - CANOSA | leggeri | numero | 5,58 | 6,84 | 4,90 | 7,60 | – | – | – | – | 7,17 | 14,13 | 6,65 | 16,18 | – | – | – | – |
| | | pesanti | 5,58 | 6,84 | 4,90 | 7,60 | – | – | – | – | 7,17 | 14,13 | 6,65 | 16,18 | – | – | – | – |
| | | totale | 5,58 | 6,84 | 4,90 | 7,60 | – | – | – | – | 7,17 | 14,13 | 6,65 | 16,18 | – | – | – | – |
| A16 NAPOLI - CANOSA | leggeri | numero | 3 | 15 | 17 | 21 | – | – | 2 | – | 6 | 30 | 23 | 38 | – | – | 2 | – |
| | | pesanti | 3 | 3 | 4 | 4 | – | – | – | – | 3 | 3 | 4 | 5 | – | – | – | – |
| | | km 172,3 | 6 | 18 | 21 | 25 | – | – | 2 | – | 9 | 33 | 27 | 43 | – | – | 2 | – |
| A14 PESCARA - CANOSA | leggeri | numero | 3,63 | 5,17 | 5,22 | 3,88 | – | – | 0,50 | – | 5,45 | 9,48 | 6,71 | 6,68 | – | – | 0,50 | – |
| | | pesanti | 3,63 | 5,17 | 5,22 | 3,88 | – | – | 0,50 | – | 5,45 | 9,48 | 6,71 | 6,68 | – | – | 0,50 | – |
| | | totale | 3,63 | 5,17 | 5,22 | 3,88 | – | – | 0,50 | – | 5,45 | 9,48 | 6,71 | 6,68 | – | – | 0,50 | – |
| A14 PESCARA - CANOSA | leggeri | numero | 8 | 19 | 16 | 29 | – | 1 | 2 | 2 | 12 | 49 | 26 | 68 | – | 1 | 2 | 2 |
| | | pesanti | 3 | 9 | 9 | 15 | – | – | – | – | 5 | 20 | 13 | 27 | – | – | – | – |
| | | km 239,3 | 11 | 28 | 25 | 44 | – | 1 | 2 | 2 | 17 | 69 | 39 | 95 | – | 1 | 2 | 2 |
| A14 PESCARA - CANOSA | leggeri | numero | 5,07 | 6,29 | 5,11 | 5,64 | – | 0,22 | 0,41 | 0,26 | 7,83 | 15,51 | 7,98 | 12,17 | – | 0,22 | 0,41 | 0,26 |
| | | pesanti | 5,07 | 6,29 | 5,11 | 5,64 | – | 0,22 | 0,41 | 0,26 | 7,83 | 15,51 | 7,98 | 12,17 | – | 0,22 | 0,41 | 0,26 |
| | | totale | 5,07 | 6,29 | 5,11 | 5,64 | – | 0,22 | 0,41 | 0,26 | 7,83 | 15,51 | 7,98 | 12,17 | – | 0,22 | 0,41 | 0,26 |

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

| AUTOSTRADE E TRAFORI | Categoria | Valore | Incidenti (*) | | | | | | | | Persone coinvolte in incidenti | | | | | | | |
|---------------------------------------------|------------|-------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | | | Totali | | | | Mortali | | | | Feriti | | | | Morti | | | |
| | | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | | Valori trimestrali | | Valori da inizio anno | |
| | | | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente | trimestre in esame | stesso trimestre anno precedente | a fine trimestre in esame | fine stesso trim. anno precedente |
| A14 CANOSA - BARI - TARANTO | leggeri | numero | 4 | 10 | 6 | 16 | — | 1 | — | 2 | 6 | 17 | 9 | 31 | — | 2 | — | 3 |
| | pesanti | numero | 1 | 2 | 4 | 5 | — | — | — | — | 1 | 2 | 5 | 7 | — | — | — | — |
| | km 143,0 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 5,86 | 12,63 | 10,49 | 21,62 | — | 0,53 | — | 0,60 | 8,21 | 19,98 | 14,69 | 38,11 | — | 1,05 | — | 0,90 |
| A56 TANGENZIALE DI NAPOLI | leggeri | numero | 6 | 32 | 32 | 52 | — | 1 | — | 1 | 7 | 45 | 44 | 73 | — | 1 | — | 1 |
| | pesanti | numero | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | — | — | — | — |
| | km 20,2 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 4,54 | 13,57 | 10,27 | 11,50 | — | 0,41 | — | 0,21 | 5,30 | 18,92 | 14,12 | 16,18 | — | 0,41 | — | 0,21 |
| A3 NAPOLI - SALERNO | leggeri | numero | 26 | 30 | 53 | 60 | 1 | — | 1 | 1 | 25 | 49 | 62 | 91 | 1 | — | 1 | 1 |
| | pesanti | numero | 6 | 2 | 8 | 5 | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 5 | — | — | — | — |
| | km 51,6 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 13,89 | 7,19 | 11,22 | 7,78 | 0,43 | — | 0,18 | 0,12 | 11,28 | 11,46 | 11,95 | 11,49 | 0,43 | — | 0,18 | 0,12 |
| A18 MESSINA - CATANIA | leggeri | numero | 14 | 43 | 26 | 61 | — | 1 | 1 | 3 | 31 | 52 | 48 | 88 | — | 1 | 1 | 5 |
| | pesanti | numero | 2 | 1 | 7 | 7 | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 10 | 26 | — | — | — | 1 |
| | km 76,8 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 14,67 | 19,66 | 12,91 | 16,71 | — | 0,45 | 0,39 | 0,98 | 30,26 | 23,69 | 22,69 | 28,01 | — | 0,45 | 0,39 | 1,47 |
| A20 MESSINA - PALERMO | leggeri | numero | 16 | 40 | 42 | 81 | — | — | — | — | 20 | 64 | 52 | 135 | — | — | — | — |
| | pesanti | numero | 3 | 3 | 7 | 4 | — | — | — | — | 1 | 3 | 10 | 4 | — | — | — | — |
| | km 181,8 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 19,78 | 22,27 | 21,67 | 23,97 | — | — | — | — | 21,86 | 34,70 | 27,42 | 39,20 | — | — | — | — |
| TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT | leggeri | numero | 336 | 1.115 | 921 | 1.941 | 7 | 33 | 25 | 59 | 539 | 1.924 | 1.487 | 3.380 | 10 | 44 | 29 | 74 |
| | pesanti | numero | 158 | 291 | 352 | 564 | 11 | 18 | 18 | 37 | 194 | 423 | 462 | 809 | 12 | 18 | 20 | 38 |
| | km 4.663,5 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 5,55 | 7,51 | 5,93 | 7,26 | 0,20 | 0,27 | 0,20 | 0,28 | 8,23 | 12,54 | 9,08 | 12,13 | 0,25 | 0,33 | 0,23 | 0,32 |
| TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT | leggeri | numero | 52 | 143 | 151 | 257 | 3 | 3 | 7 | 6 | 81 | 274 | 241 | 486 | 4 | 3 | 9 | 6 |
| | pesanti | numero | 20 | 85 | 52 | 125 | — | 5 | 1 | 7 | 27 | 109 | 79 | 158 | — | 6 | 1 | 8 |
| | km 1.120,6 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 5,21 | 7,60 | 5,94 | 6,87 | 0,22 | 0,27 | 0,23 | 0,23 | 7,81 | 12,77 | 9,37 | 11,58 | 0,29 | 0,30 | 0,29 | 0,25 |
| TOTALE GENERALE | leggeri | numero | 388 | 1.258 | 1.072 | 2.198 | 10 | 36 | 32 | 65 | 620 | 2.198 | 1.728 | 3.866 | 14 | 47 | 38 | 80 |
| | pesanti | numero | 178 | 376 | 404 | 689 | 11 | 23 | 19 | 44 | 221 | 532 | 541 | 967 | 12 | 24 | 21 | 46 |
| | km 5.784,1 | totale numero per 100 mil. di veic.-km | 5,50 | 7,52 | 5,93 | 7,20 | 0,20 | 0,27 | 0,20 | 0,27 | 8,17 | 12,57 | 9,12 | 12,06 | 0,25 | 0,33 | 0,24 | 0,31 |

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.

Il Rapporto di sostenibilità dell'AISCAT

(continuazione dalla prima pagina)

Il Rapporto di sostenibilità illustra i dati aggregati del settore – relativi al 2019 - con riferimento ai principali parametri quantitativi e agli indicatori di performance inerenti la sostenibilità ed è frutto dell'intenso studio e della capillare analisi svolta dal Gruppo di Lavoro associativo "Sostenibilità", al quale gli esperti di mobilità sostenibile delle concessionarie rappresentate in AISCAT hanno dato un notevole e prezioso contributo, sotto la guida e il coordinamento di eccellenti esperti in Pianificazione strategica e *management* della sostenibilità: i Professori Chiara Mio e Marco Fasan – rispettivamente Professore Ordinario e Professore Associato – del Dipartimento *Management* presso l'Università Ca' Foscari di Venezia.

Il documento si apre con una presentazione della rete autostradale in concessione e dei relativi elementi che la caratterizzano – opere d'arte, traffico veicolare, aree di servizio – e passa successivamente all'analisi più specifica del contributo dato dal settore allo sviluppo economico, rappresentando altresì gli investimenti effettuati dal comparto in materia ambientale, le iniziative volte a sviluppare la tecnologia e l'innovazione applicate al trasporto stradale, la tutela della sicurezza del lavoro e i conseguenti impegni e attività di *corporate social responsibility*.



Un estratto delle iniziative portate avanti dalle concessionarie AISCAT, illustrate nel Rapporto di sostenibilità, in merito ai temi «corporate governance», «ambiente» e «sicurezza stradale».



Nel far ciò, e sempre con l'intento di offrire una rappresentazione omogenea e una visione uniforme in materia di mobilità sostenibile di tutto il settore rappresentato in AISCAT, il documento è anche arricchito dalla trattazione e dall'approfondimento specifico di singole iniziative portate avanti dalle concessionarie italiane sul tema della sostenibilità e che sono illustrate in *focus* tematici. L'Associazione ha inteso infatti – pur esprimendo una visione unica e condivisa di sviluppo sostenibile per tutto il comparto – evidenziare le peculiarità distintive di ciascuna

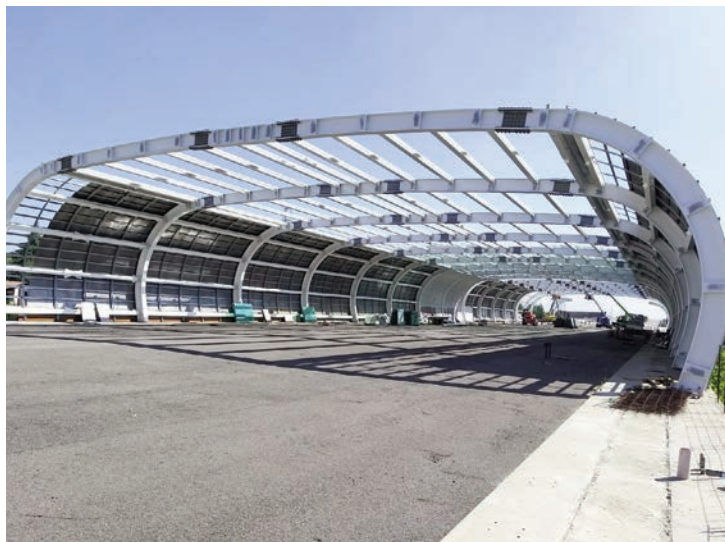
Associata e dunque mettere in rilievo le sue concessionarie, che sono gli attori principali della sostenibilità, gli operatori stradali che quotidianamente e direttamente sul campo promuovono azioni nel rispetto degli obiettivi di mobilità sostenibile.

In tale quadro sono stati raccolti nel documento numerosi progetti di eccellenza delle singole concessionarie, volti ad esempio a misurare e limitare l'impatto dell'infrastruttura autostradale sull'ambiente, o anche iniziative nel settore della sicurezza, che rappresenta la principale priorità degli operatori stradali e il principale valore per gli utenti.

Dette iniziative riguardano ad esempio i sistemi di controllo del parco veicolare,

nonché campagne di educazione e sensibilizzazione degli utenti, spesso svolte di concerto con le Istituzioni competenti. Inoltre, attraverso l'illustrazione delle loro esperienze dirette, le concessionarie hanno dimostrato che l'attenzione alle persone è anche un valore molto sentito a livello di comparto: in tale prospettiva l'integrità dei comportamenti è garantita non solo dai Codici Etici, ma anche dall'attivazione di strumenti volti a proteggere la cultura dell'etica delle società concessionarie appartenenti all'AISCAT.

Il Rapporto di sostenibilità dell'AISCAT



Le misure di *welfare* aziendale sono anche molto diffuse: non solo per quel che riguarda le coperture assicurative e i servizi di prevenzione medica, ma anche pacchetti personalizzati per il miglioramento del benessere e dell'equilibrio vita-lavoro dei lavoratori e delle loro famiglie.

L'innovazione, infine, rappresenta un obiettivo fondamentale e riveste un ruolo centrale nelle attività delle concessionarie a favore della mobilità sostenibile: nel Rapporto di sostenibilità vengono in tal senso

presentate esperienze di sperimentazione, da parte delle concessionarie dell'AISCAT, nel campo della connessione tra veicolo autonomo e infrastruttura, nei modelli previsionali di traffico e nella progettazione di nuove infrastrutture.

Il tema della sostenibilità è peraltro universalmente noto e di grande attualità anche al di fuori dei nostri confini, a livello europeo e internazionale: la Commissione europea a Bruxelles adottò come sappiamo il *Green Deal*, al momento del suo insediamento, come primo atto politico, a sottolineare l'intento di incentrare il suo mandato sulla lotta al cambiamento climatico e sull'individuazione di politiche e iniziative legislative comunitarie tali da ottemperare agli obiettivi di sviluppo sostenibile, i cui contenuti hanno una notevole incidenza sul settore dei trasporti.

In tale ottica, e avvalendosi anche dei suoi interlocutori di riferimento a Bruxelles e nel mondo, in particolare dell'ASECAP, l'Associazione europea delle concessionarie di autostrade a pedaggio, l'AISCAT si è già attivata per promuovere questo documento e ribadire il suo impegno, come quello di tutto il settore a livello europeo e a livello internazionale, per dare il proprio contributo al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità evidenziati tanto dalle Istituzioni comunitarie a Bruxelles, quanto dai propri interlocutori oltreoceano, rappresentati nell'IBTTA, l'Associazione mondiale dell'industria del pedaggio.