



informazioni

Anno LIII – n. 1-2 gennaio-marzo e aprile-giugno 2019 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

IL TELEPEDAGGIO SULLE AUTOSTRADE ITALIANE: UNA STORIA DI SUCCESSO, UNA COSTANTE EVOLUZIONE



Il telepedaggio fu introdotto sulle autostrade italiane nel 1990, in coincidenza con lo svolgimento del campionato mondiale di calcio nel Paese; i collegamenti autostradali tra alcune delle città che ospitavano gli incontri poterono avvalersi di questa novità.

Il sistema ebbe successivamente un rapido sviluppo e conobbe un notevole gradimento da parte dell'utenza, tanto che si diffuse capillarmente e costantemente, divenendo il sistema di telepedaggio con la maggiore diffusione in Europa; al momento della pubblicazione della prima direttiva europea sulla materia, nel 2004, il numero dei clienti del sistema in Italia rappresentava oltre il 50% del totale degli utenti di telepedaggio di tutti i Paesi europei insieme.

Le concessionarie autostradali italiane e la loro Associazione, l'Aiscat, hanno pertanto sempre operato su questo servizio, in modo tale da rendere possibile la soddisfazione della sempre crescente domanda (ad oggi gli apparati che sulla rete permettono il pagamento in regime di telepedaggio sono circa 10 milioni) e garantire l'allineamento con gli sviluppi in ambito europeo, che pure si sono intensificati, in particolare dal 2004 in poi.

Il comparto ha collaborato, nell'ambito del coordinamento istituzionale con le autorità nazionali e con quelle comunitarie, sia ai successivi passi che hanno permesso una piena applicazione della Direttiva sul telepedaggio del 2004 (segnatamente la preparazione di un successivo atto legislativo comunitario, nel 2009, e di una Guida Applicativa che la Commissione europea ha pubblicato) sia ai principali progetti europei sulla armonizzazione del telepedaggio in Europa.

I più recenti passi sono stati la attiva partecipazione nel progetto REETS (*Regional European Electronic Tolling Service*) e nella EETS *Facilitation Platform*, ambito nel quale tutti gli attori del telepedaggio europeo operano, con anche la presenza della Commissione europea nel ruolo di osservatore, per discutere le principali questioni sull'implementazione del Servizio Europeo di Telepedaggio (SET), mantenere una dettagliata informativa sul suo stato di sviluppo e fungere quindi da motore sia di informazione che di implementazione comune sul tema.

Nella EETS *Facilitation Platform* Aiscat e Aiscat Servizi cooperano nelle analisi e forniscono i dati aggiornati relativamente all'implementazione del SET in Italia.

Indice degli articoli

INDICE

- **Il Telepedaggio sulle autostrade italiane:
una storia di successo, una costante evoluzione** pag. 1, pag. 31
- **Gestione ed Evoluzione delle Infrastrutture
Stradali Esistenti** pag. 35

A partire dalla corrente pubblicazione la presentazione delle tabelle relative ai dati sulla rete, circolazione e sicurezza autostradale, verrà proposta separando le risultanze delle Società facenti parte dell'AISCAT da quelle che non rientrano nell'ambito associativo (rappresentate in verde).

Indice delle tabelle e dei grafici

Grafico A



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 30-6-2019.

Tab. 1



Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 30-6-2019.

Tab. 2-2a



Valori del traffico.

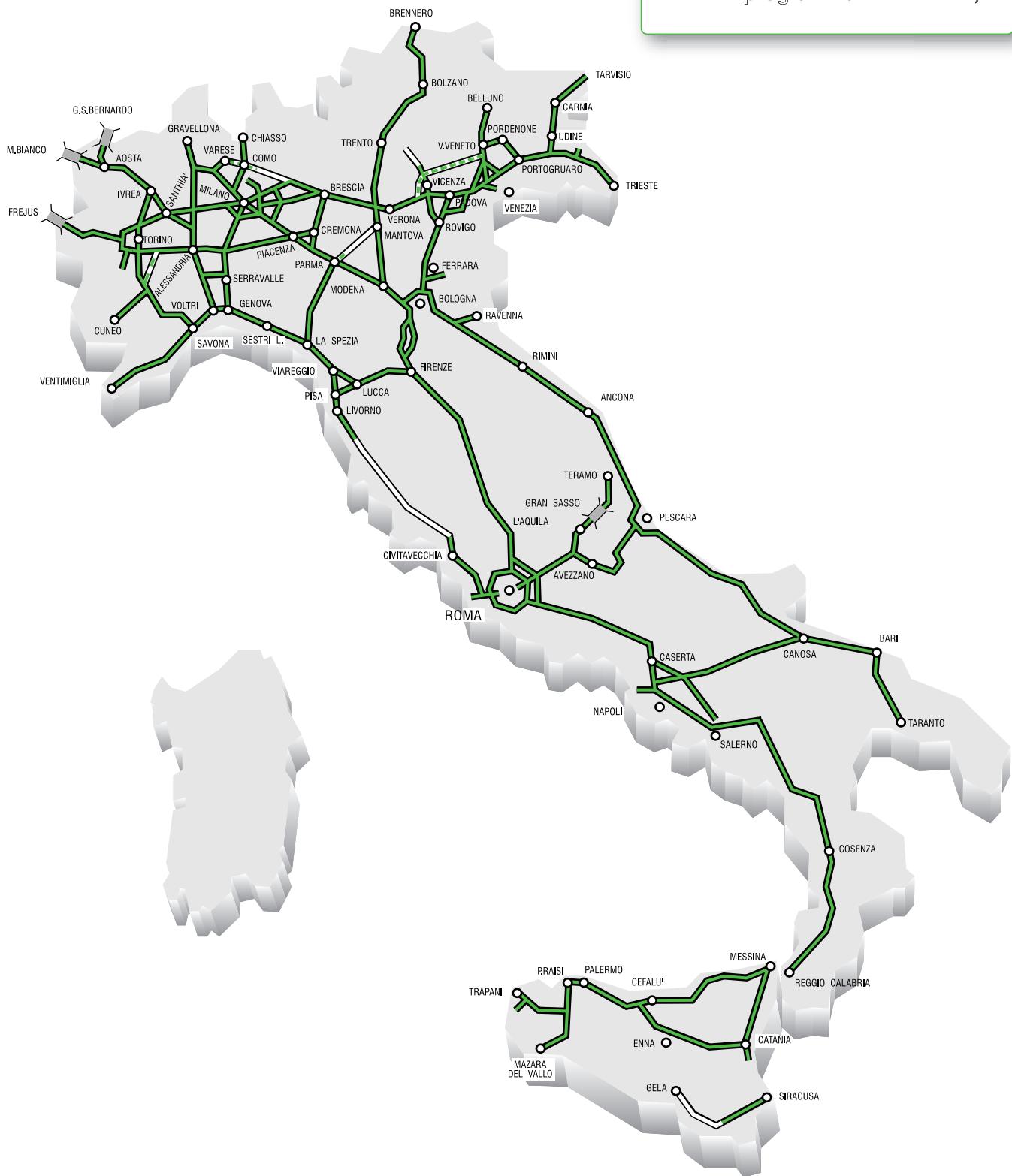
Tab. 3-3a

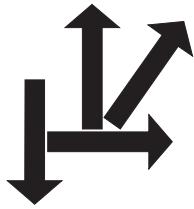


Quadro riassuntivo degli incidenti.

Rete Autostradale Italiana al 30-06-2019

- in esercizio Km 6.966,3
- in costruzione Km 127,7
- in programma Km 467,5





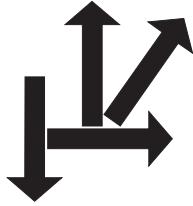
Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 30-6-2019^(a)

A U T O S T R A D E	in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
	km	km	km	km	
A5 Aosta-Traforo Monte Bianco	32,4	—	—	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
A5 Quincinetto-Aosta	59,5	—	—	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
A5 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	—	—	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
A5 Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	—	—	51,2	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A4-A5 Ivrea-Santhià	23,6	—	—	23,6	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A32 Torino-Bardonecchia	75,7	—	—	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
A6 Torino-Savona	130,9	—	—	130,9	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A55 Sistema Tangenziale di Torino	81,0	—	—	81,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A21 Torino-Piacenza	164,9	—	—	164,9	Autostrada Asti-Cuneo p.A.
A33 Asti-Cuneo	55,7	—	34,5	90,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A26 Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettolle, Santhià	244,9	—	—	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8 Milano-Varese	45,3	—	—	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	—	—	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A9 Lainate-Como-Chiasso	32,4	—	—	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A36 Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo	30,2	—	64,2	94,4	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
e diramaz. per A8 e Tang.le Est di Milano					Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A59 Tangenziale di Como	4,3	—	—	4,3	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A60 Tangenziale di Varese	7,0	—	—	7,0	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	—	—	33,0	Tangenziale Esterna S.p.A.
A50 Tangenziale Ovest di Milano	33,0	—	—	33,0	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A51 Tangenziale Est di Milano	29,4	—	—	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A52 Tangenziale Nord di Milano	12,9	6,0	—	18,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A54 Tangenziale di Pavia	8,4	—	—	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A53 Raccordo Bereguardo-Pavia (b)	9,1	—	—	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7 Milano-Serravalle	86,3	—	—	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7 Serravalle-Genova	50,0	—	—	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A1 Milano-Napoli (c)	803,5	—	—	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4 Torino-Milano	127,0	—	—	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A35 Brescia-Milano	62,1	—	—	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
A4 Milano-Bergamo-Brescia	93,5	—	—	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1	—	—	146,1	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
A4 Padova est-bivio A4/A57	14,3	—	—	14,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A4 Bivio A4/A57 - Quarto d'Altino	32,3	—	—	32,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A57 Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 Mestre-Terraglio)	18,1	—	—	18,1	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	—	—	9,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A27 Venezia-Belluno	82,2	—	—	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4 Venezia-Trieste	115,4	—	—	115,4	Autovie Venete S.p.A.
A57 Tangenziale di Mestre	10,5	—	—	10,5	Autovie Venete S.p.A.
A23 Palmanova-Udine	18,5	—	—	18,5	Autovie Venete S.p.A.
A28 Portogruaro-Conegliano	48,8	—	—	48,8	Autovie Venete S.p.A.
A34 Villesse-Gorizia	17,0	—	—	17,0	Autovie Venete S.p.A.
A23 Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	—	—	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A21 Piacenza-Brescia (con dir. Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	105,6	—	—	105,6	Autovia Padana S.p.A.
A22 Brennero-Verona-Modena	314,0	—	—	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
A31 Valdastico	89,5	—	39,1	128,6	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
A15 Parma-La Spezia e Tirreno-Brennero	101,0	14,0	69,0	184,0	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A13 Bologna-Padova	127,3	—	—	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A14 Bologna-Taranto	781,4	—	—	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A10 Ventimiglia-Savona	113,3	—	—	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A10 Savona-Genova	45,5	—	—	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12 Genova-Sestri Levante	48,7	—	—	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12 Sestri Levante-Livorno e diramaz. per Lucca e La Spezia	154,9	—	—	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A12 Livorno-Civitavecchia	54,6	—	187,4	242,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.
A12 Civitavecchia-Roma	65,4	—	—	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A11 Firenze-Pisa Nord	81,7	—	—	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A24 Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	—	—	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
A25 Torano-Avezzano-Pescara	114,9	—	—	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	—	—	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
A16 Napoli-Canosa	172,3	—	—	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A30 Caserta-Nola-Salerno	55,3	—	—	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A3 Napoli-Pompei-Salerno	51,6	—	—	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
A20 Messina-Palermo	181,8	—	—	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18 Messina-Catania	76,8	—	—	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18 Siracusa-Gela	39,8	19,7	73,3	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE GENERALE	6.001,6	127,7	467,5	6.596,8	
VALORI PERCENTUALI	91,0	1,9	7,1	100,0	

(a) Vedi nota n. 3 a pag. 6.

(b) Affidato in gestione con obbligo di adeguamento.

(c) Comprensivo delle penetrazioni di Roma Nord e Roma Sud, nonché della Variante di Valico.



Quadro riassuntivo della rete autostradale al 30-6-2019

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA		AUTOSTRADA DI ACCESSO	TOTALE	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
	km	km	km	km	
T1 Traforo del Monte Bianco	11,6	(5,8)	—	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.
T2 Traforo del Gran S. Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7	Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A.
T4 Traforo del Fréjus	12,8	(6,8)	—	12,8	Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
Total	30,2	(15,5)	(9,9)	40,1 (25,4)	I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.

AUTOSTRADE A.N.A.S.	in esercizio km	in costruz. km	in programma km	totale km
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	—	—	68,2
A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	—	—	17,4
A2 Autostrada del Mediterraneo e diramaz. Napoli e Reggio Calabria	443,5	—	—	443,5
A29 Palermo - Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	—	—	118,8
A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi	50,0	—	—	50,0
A19 Palermo - Catania	191,7	—	—	191,7
A19 DIR - Diramazione per Via Giafar	5,2	—	—	5,2
A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio	5,6	—	—	5,6
A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro	3,7	—	—	3,7
Sistiana-Rabuiese	10,1	—	—	10,1
Catania-Siracusa	25,1	—	—	25,1
TOTALE GENERALE	939,3	—	—	939,3

RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

IN CONCESSIONE A PEDAGGIO (Autostrade + Trafori autostradali)	km	6.027,0
A.N.A.S.	km	939,3
ESTESA TOTALE	km	6.966,3

AMPLIAMENTI AL 30.06.2019 (a) IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km
AUTOSTRADE A TRE CORSIE	
Autostrade per l'Italia S.p.A.	
A1 Milano-Napoli con Dir. 18 diramazione Roma nord	495,1
A4 Milano-Brescia	59,9
Diramazione A8/A26	11,0
A8/A9 Milano - Laghi	42,2
A10 Genova - Savona	16,4
A14 Bologna - Taranto	277,8
A23 Udine - Tarvisio	6,0
A26 Genova Voltri - Gravellona Toce	129,0
A27 Mestre - Belluno	41,2
A30 Caserta - Salerno	55,3
	1.133,9
A.T.I.V.A. S.p.A.	
A55 Sistema Tangenziale di Torino	50,4
Autostrada dei Fiori S.p.A.	
A10 Ventimiglia-Savona	3,1
A6 Torino - Savona *	0,6
Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.	
A7 Milano - Serravalle con diramazione Predosa	73,1
A50 Tangenziale ovest di Milano	31,5
A51 Tangenziale est di Milano	19,5
Tangenziale Esterna S.p.A.	
A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0
Società di Progetto Brebemi S.p.A.	
A35 Brescia-Milano	50,9
S.A.T.A.P. S.p.A.	
A4 Torino - Milano	109,0
A21 Torino - Piacenza	8,0
Brescia-Padova S.p.A.	
A4 Brescia-Padova	146,1
Autovia Padana S.p.A.	
A21 Piacenza - Brescia	17,0
Autovie Venete S.p.A.	
A4 Mestre (VE) - Trieste	18,6
A57 Tangenziale di Mestre	3,1
Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.	
A4 Padova-bivio A4/A57	10,9
A4 bivio A4/A57 Quarto d'Altino	32,3
A57 Tangenziale di Mestre	15,3
Autostrade Meridionali	
A3 Napoli - Salerno	23,0
Tangenziale di Napoli S.p.A.	
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2
Strada dei Parchi S.p.A.	
A24 Roma - L'Aquila - Teramo **	2,5
ANAS S.p.A.	
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2
TOTALE A TRE CORSIE	1.870,2
AUTOSTRADE A QUATTRO CORSIE	
Autostrade per l'Italia S.p.A.	
A1 Milano - Napoli	69,7
A4 Milano - Brescia	33,6
A8 Milano - Varese	8,2
S.A.T.A.P. S.p.A.	
A4 Torino-Milano	15,5
Strada dei Parchi S.p.A.	
Roma tratto urbano	2,0
TOTALE A QUATTRO CORSIE	129,0
AUTOSTRADE A CINQUE CORSIE	
Autostrade per l'Italia S.p.A.	
A8 Milano - Varese	1,8

(*) Più 1,34 km solo in direzione nord. (**) 7 km solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

NUOVI TRONCHI	SOCIETÀ CONCESSIONARIE	TRATTE INTERESSATE	km	percentuale avanzamento lavori
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	A52 Tang.le Nord di Milano	Riqualifica SP 46 Tangenziale Nord-Baranzate	6,0	59%
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE	A18 Siracusa - Gela	Rosolini-Modica	19,7	51%
SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.	A15 Parma - La Spezia (prlungamento Cisa - Brennero)	Parma - Trecasali/Terre Verdiane	14,0	60%
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A.	Superstrada Pedemontana Veneta	da interconnessione A4 a interconnessione A27	14,0	60%
TOTALE NUOVI TRONCHI			39,7	
AMPLIAMENTI	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. A1 Milano - Napoli A4 Milano - Brescia	3ª corsia 3ª corsia 4ª corsia dinamica Barberino - Firenze nord Firenze sud - Incisa Sv. Viale Certosa - Sesto S. Giovanni	17,5 6,2 11,5	50% 27% 40%
	AUTOVIE VENETE S.p.A. A4 Venezia - Trieste	3ª corsia 3ª corsia 3ª corsia Portogruaro - San Giorgio di Nogaro San Giorgio di Nogaro - Nodo A4/A23 Portogruaro - Latisana	25,7 4,7 8,8	38% 64% 22%
	TOTALE AMPLIAMENTI		65,6	

Note particolari

- 1) L'estesa della rete autostradale riportata si riferisce ai contenuti delle convenzioni; eventuali variazioni, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza–Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km 75.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Fino al Notiziario 1-2/2016 il totale di km a tre corsie includeva anche tratte con un numero di corsie superiore, che ne rappresentavano un sottoinsieme. A partire dal Notiziario 3-4/2016, le varie tratte vengono disaggregate.

	autostrade in concessione					ANAS		ESTESA TOTALE
	a due corsie + trafori	a tre corsie	a quattro corsie	a cinque corsie	Totale	a due corsie	a tre corsie	
fino al Notiziario 3-4/2015	4.073,5	1.915,3 di cui	113,5	1,8	5.988,8	869,5	68,2	6.926,5
fino al Notiziario 1-2/2016	4.093,1	1.910,3 di cui	118,5	1,8	6.003,4	871,6	68,2	6.943,2
da Notiziario 3-4/2016	4.072,1	1.806,8	122,7	1,8	6.003,4	871,6	68,2	6.943,2

- 8) Date di apertura al traffico:
 - 19.12.1997 Raccordo A5–S.S. 27 del G.S. Bernardo di km 5,6 della A5 Quincinetto–Aosta;
 - 28.07.1998 Cefalù–Castelbuono di km 9,0 della A20 Messina–Palermo;
 - 01.07.2001 Morgex–Courmayeur di 7,0 km (solo carreggiata sud) della A5 Sarre–Traforo Monte Bianco;
 - 05.11.2001 Plan de Signayes – SS 27 di 2,3 km del Raccordo A5–SS 27 del G.S. Bernardo;
 - 21.12.2004 T. Furiano Caronia–Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina–Palermo;
 - 29.07.2005 Massimini–Interconnessione A6–Sant'Albano di km 10,4 della A33 Asti–Cuneo;
 - 10.01.2006 Orbassano–Pinerolo di km 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
 - 20.09.2006 Sacile Ovest–Godega S. Urbano di km 8,7 della A28 Portogruaro–Conegliano;
 - 07.03.2007 Courmayeur sud–Courmayeur Entreves di km 5,3 della A5 Aosta–Traforo del Monte Bianco;
 - 16.04.2007 Isola d'Asti–Guarene di km 17,7 della A33 Asti–Cuneo;
 - 19.06.2007 Marene–Cherasco di km 11,3 della A33 Asti–Cuneo;
 - 08.02.2009 Bivio A4/A57 – Quarto d'Altino (Passante di Mestre) di km 32,3 della A4 Torino–Trieste;
 - 20.05.2009 Avola–Rosolini di km 30,2 della A18 Siracusa–Gela;
 - 23.10.2010 Godega S. Urbano – Conegliano di km 4,9 della A28 Portogruaro–Conegliano;
 - 20.02.2012 Cuneo–Castelletto Stura–Consovero, Cuneo–SS 231 e Isola d'Asti–Rocca Schiavino di km 16,3 della A33 Asti–Cuneo;
 - 08.06.2012 Rosignano–S. Pietro in Palazzi di km 3,0 della A12 Livorno–Civitavecchia;
 - 22.09.2012 Vicenza nord–Longare di km 6,5 della A31 Trento–Valdastico–Vicenza–Riviera Berica–Rovigo;
 - 26.06.2013 Albettone–Barbarano di km 7,9 della A31 Trento–Valdastico–Riviera Berica–Rovigo;
 - 12.04.2014 Complanari all'autostrada A24 Roma-L'Aquila tra svincolo di Lunghezza e lo svincolo di via P. Togliatti di km 12,0;
 - 30.06.2014 Barbarano–Agugliaro di km 6,6 della A31 Trento–Valdasico–Vicenza–Riviera Berica–Rovigo;
 - 23.07.2014 Brescia–Milano di km 62,1 della A35 Brescia–Milano;
 - 23.07.2014 Pozzuolo Martesana–Liscate “arco Teem” di km 6,3 della Tangenziale Esterna di Milano;
 - 15.12.2014 S. Margherita d'Adige–Piacenza–Badia Polesine di 18,0 km della A31 Valdastico;
 - 24.01.2015 Gazzada Schianno–Vedano Olona di km 7,0 della A60 Tangenziale di Varese;
 - 26.01.2015 Cassano Magnago–Lomazzo di km 20,4 della A36 Pedemontana Lombarda;
 - 23.03.2015 Agugliaro–Noventa Vicentina di km 7,0 della A31 Valdastico;
 - 16.05.2015 Completamento della A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) di km 26,7;
 - 23.05.2015 Villa Guardia–svincolo Acquanegra di km 4,3 della A59 Tangenziale di Como;
 - 31.08.2015 Vicenza – Rovigo (SS. 434 Transpolesana) di km 7,1 della A31 Valdastico;
 - 05.11.2015 Lomazzo – Lentate sul Seveso di km 9,8 della A36 Pedemontana Lombarda;
 - 01.04.2016 Tarquinia – Civitavecchia di km 14,6 della A12 Livorno – Civitavecchia;
 - 01.03.2018 Raccordo Ospitaletto – Montichiari di 17,0 km della A21 Piacenza – Brescia;
 - (data di passaggio alla Società Autovia Padana e di inserimento nelle informazioni statistiche);
 - 03.06.2019 casello Valdastico interconnessione A31 e casello Breganze di 6,6 km della Superstrada Pedemontana Veneta.

STATISTICHE AUTOSTRADALI

**gennaio – marzo
aprile – giugno 2019**

Definizioni:

A – Traffico

Veicoli “leggieri”

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

Veicoli “pesanti”

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari – siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati – entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

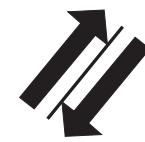
Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l’intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli–chilometro e la lunghezza dell’autostrada.

Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli–km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame;

il totale generale dei veicoli–km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli–km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.



Incidenti

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell’incidente.

Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

Feriti

persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

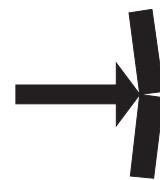
Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all’atto dell’incidente o comunque entro trenta giorni.

Tassi

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (esprese in centinaia di milioni di veic.–km).

B – Incidenti





Valori del traffico – 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Varia- zione in %
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	leggeri pesanti totale	3.226 1.870 5.096	3.254 1.847 5.101	3.226 1.870 5.096	3.254 1.847 5.101	3.226 1.870 5.096	3.254 1.847 5.101	3.226 1.870 5.096	3.254 1.847 5.101	1,68 0,98 2,66	1,70 0,96 2,66	- 1,2 + 2,1 -	1,68 0,98 2,66	1,70 0,96 2,66	- 1,2 + 2,1 -
T2 TRAFORO DEL GRAN S.BERNARDO km 12,8	leggeri pesanti totale	1.377 105 1.482	1.388 106 1.494	1.377 105 1.482	1.388 106 1.494	1.377 105 1.482	1.388 106 1.494	1.377 105 1.482	1.388 106 1.494	1,59 0,12 1,71	1,60 0,12 1,72	- 0,6 - - 0,6	1,59 0,12 1,71	1,60 0,12 1,72	- 0,6 - - 0,6
T4 TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	leggeri pesanti totale	2.362 2.273 4.635	2.441 2.312 4.753	2.362 2.273 4.635	2.441 2.312 4.753	2.362 2.273 4.635	2.441 2.312 4.753	2.362 2.273 4.635	2.441 2.312 4.753	1,45 1,39 2,84	1,49 1,41 2,90	- 3,2 - 1,7 - 2,5	1,45 1,39 2,84	1,49 1,41 2,90	- 3,2 - 1,7 - 2,5
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO km 32,4	leggeri pesanti totale	6.850 2.674 9.524	6.669 2.638 9.307	6.850 2.674 9.524	6.669 2.638 9.307	6.852 2.674 9.526	6.670 2.639 9.309	6.852 2.674 9.526	6.670 2.639 9.309	19,7 7,7 27,4	19,2 7,6 26,8	+ 2,6 + 1,3 + 2,2	19,7 7,7 27,4	19,2 7,6 26,8	+ 2,6 + 1,3 + 2,2
A32 TORINO - BARDONECCHIA km 75,7	leggeri pesanti totale	17.432 6.824 24.256	17.467 6.726 24.193	17.432 6.824 24.256	17.467 6.726 24.193	8.678 3.409 12.087	8.694 3.360 12.054	8.678 3.409 12.054	8.694 3.360 12.054	59,1 23,2 82,3	59,2 22,9 82,1	- 0,2 + 1,3 + 0,2	59,1 23,2 82,3	59,2 22,9 82,1	- 0,2 + 1,3 + 0,2
A5 QUINCINETTO - AOSTA km 59,5	leggeri pesanti totale	20.888 5.188 26.076	19.720 4.995 24.715	20.888 5.188 26.076	19.720 4.995 24.715	12.433 3.681 16.114	11.845 3.580 15.425	12.433 3.681 16.114	11.845 3.580 15.425	66,6 19,7 86,3	63,4 19,2 82,6	+ 5,0 + 2,6 + 4,5	66,6 19,7 86,3	63,4 19,2 82,6	+ 5,0 + 2,6 + 4,5
A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO km 51,2	leggeri pesanti totale	31.873 7.091 38.964	30.318 6.809 37.127	31.873 6.809 38.964	30.318 6.809 37.127	15.821 3.087 18.908	15.113 2.980 18.093	15.821 3.087 18.093	15.113 2.980 18.093	72,9 14,2 87,1	69,6 13,7 83,3	+ 4,7 + 3,6 + 4,6	72,9 14,2 87,1	69,6 13,7 83,3	+ 4,7 + 3,6 + 4,6
A4-A5 IVREA - SANTHIÀ km 23,6	leggeri pesanti totale	13.911 3.907 17.818	13.350 3.828 17.178	13.911 3.907 17.818	13.350 3.828 17.178	12.919 3.724 16.643	12.346 3.644 15.990	12.919 3.724 16.643	12.346 3.644 15.990	27,4 7,9 35,3	26,2 7,7 33,9	+ 4,6 + 2,6 + 4,1	27,4 7,9 35,3	26,2 7,7 33,9	+ 4,6 + 2,6 + 4,1
A33 ASTI - CUNEO km 55,7	leggeri pesanti totale	20.278 6.891 27.169	19.096 6.638 25.734	20.278 6.891 27.169	19.096 6.638 25.734	5.705 1.990 7.695	5.388 1.902 7.290	5.705 1.990 7.290	5.388 1.902 7.290	26,7 9,3 36,0	25,3 8,9 34,2	+ 5,9 + 4,6 + 5,6	26,7 9,3 36,0	25,3 8,9 34,2	+ 5,9 + 4,6 + 5,6
A6 TORINO - SAVONA km 130,9	leggeri pesanti totale	39.292 9.867 49.159	37.597 9.632 47.229	39.292 9.867 49.159	37.597 9.632 47.229	13.395 3.454 16.849	12.560 3.422 15.982	13.395 3.454 16.849	12.560 3.422 15.982	157,8 40,7 198,5	148,0 40,3 188,3	+ 6,6 + 0,9 + 5,4	157,8 40,7 198,5	148,0 40,3 188,3	+ 6,6 + 0,9 + 5,4
A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri - Alessandria e racc. con A7) km 83,7	leggeri pesanti totale	34.489 13.670 48.159	33.524 13.609 47.133	34.489 13.670 48.159	33.524 13.609 47.133	18.886 8.295 27.181	18.418 8.269 26.687	18.886 8.295 27.181	18.418 8.269 26.687	142,3 62,5 204,8	138,7 62,3 201,0	+ 2,5 + 0,3 + 1,9	142,3 62,5 204,8	138,7 62,3 201,0	+ 2,5 + 0,3 + 1,9
A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria - Gravellona e coll. con Santhia) km 161,2	leggeri pesanti totale	52.340 13.468 65.808	49.890 13.134 63.024	52.340 13.468 65.808	49.890 13.134 63.024	12.052 3.386 15.438	11.500 3.301 14.801	12.052 3.386 15.438	11.500 3.301 14.801	174,9 49,1 224,0	166,8 47,9 214,7	+ 4,8 + 2,6 + 4,3	174,9 49,1 224,0	166,8 47,9 214,7	+ 4,8 + 2,6 + 4,3
A8-A9 MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri pesanti totale	250.929 41.034 291.963	252.041 41.442 293.483	250.929 41.034 291.963	252.041 41.442 293.483	72.491 11.823 84.314	71.995 11.792 83.787	72.491 11.792 84.314	71.995 82,7 83.787	506,9 82,5 589,6	503,5 82,5 586,0	+ 0,7 + 0,3 + 0,6	506,9 82,7 589,6	503,5 82,5 586,0	+ 0,7 + 0,3 + 0,6
A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri pesanti totale	44.082 7.770 51.852	42.073 7.621 49.694	44.082 7.770 51.852	42.073 7.621 49.694	45.504 8.163 53.667	43.347 8.031 51.378	45.504 8.163 53.667	43.347 8.031 51.378	98,3 17,6 115,9	93,6 17,3 110,9	+ 5,0 + 1,6 + 4,5	98,3 17,6 115,9	93,6 17,3 110,9	+ 5,0 + 1,6 + 4,5



Valori del traffico – 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri pesanti totale	94.751 23.409 118.160	85.184 21.425 106.609	94.751 23.409 118.160	85.184 21.425 106.609	16.138 3.974 20.112	14.348 3.595 17.943	16.138 3.974 20.112	14.348 3.595 17.943	43,8 10,8 54,6	39,4 9,9 49,3	+ 11,2 + 9,1 + 10,8	43,8 10,8 54,6	39,4 9,9 49,3	+ 11,2 + 9,1 + 10,8
A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3	leggeri pesanti totale	76.680 23.557 100.237	73.240 23.020 96.260	76.680 23.557 100.237	73.240 23.020 96.260	35.331 9.534 44.865	33.679 9.364 43.043	35.331 9.534 44.865	33.679 9.364 43.043	274,4 74,0 348,4	261,6 72,7 334,3	+ 4,9 + 1,8 + 4,2	274,4 74,0 348,4	261,6 72,7 334,3	+ 4,9 + 1,8 + 4,2
A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0	leggeri pesanti totale	71.351 17.706 89.057	94.430 20.110 114.540	71.351 17.706 89.057	94.430 20.110 114.540	22.364 6.954 29.318	21.519 6.738 28.257	22.364 6.954 29.318	21.519 6.738 28.257	100,6 31,3 131,9	96,8 30,3 127,1	+ 3,9 + 3,2 + 3,8	100,6 31,3 131,9	96,8 30,3 127,1	+ 3,9 + 3,2 + 3,8
A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1	leggeri pesanti totale	196.677 73.466 270.143	187.781 70.602 258.383	196.677 73.466 270.143	187.781 70.602 258.383	53.451 22.002 75.453	51.682 21.371 73.053	53.451 22.002 75.453	51.682 21.371 73.053	924,1 380,4 1.304,5	893,5 369,5 1.263,0	+ 3,4 + 2,9 + 3,3	924,1 380,4 1.304,5	893,5 369,5 1.263,0	+ 3,4 + 2,9 + 3,3
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero - Verona) km 224,0	leggeri pesanti totale	95.397 31.201 126.598	94.046 30.566 124.612	95.397 31.201 126.598	94.046 30.566 124.612	24.809 12.013 36.822	25.019 11.962 36.981	24.809 12.013 36.822	25.019 11.962 36.981	500,1 242,2 742,3	504,4 241,2 745,6	- 0,9 + 0,4 - 0,4	500,1 242,2 742,3	504,4 241,2 745,6	- 0,9 + 0,4 - 0,4
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona - Modena) km 90,0	leggeri pesanti totale	58.430 22.904 81.334	56.305 22.527 78.832	58.430 22.904 81.334	56.305 22.527 78.832	29.856 12.490 42.346	29.091 12.252 41.343	29.856 12.490 42.346	29.091 12.252 41.343	241,8 101,2 343,0	235,6 99,2 334,8	+ 2,6 + 2,0 + 2,4	241,8 101,2 343,0	235,6 99,2 334,8	+ 2,6 + 2,0 + 2,4
A31 VALDASTICO km 89,5	leggeri pesanti totale	44.042 14.700 58.742	42.753 14.097 56.850	44.042 14.097 56.850	42.753 14.097 56.850	12.134 3.694 15.828	11.708 3.492 15.200	12.134 3.694 15.828	11.708 3.492 15.200	97,7 29,8 127,5	94,3 28,1 122,4	+ 3,6 + 6,0 + 4,2	97,7 29,8 127,5	94,3 28,1 122,4	+ 3,6 + 6,0 + 4,2
A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0	leggeri pesanti totale	24.573 8.158 32.731	21.915 7.451 29.366	24.573 8.158 32.731	21.915 7.451 29.366	11.960 4.934 16.894	10.874 4.680 15.554	11.960 4.934 16.894	10.874 4.680 15.554	109,4 45,1 154,5	99,4 42,8 142,2	+ 10,1 + 5,4 + 8,6	109,4 45,1 154,5	99,4 42,8 142,2	+ 10,1 + 5,4 + 8,6
A13 BOLOGNA - PADOVA km 127,3	leggeri pesanti totale	93.811 31.536 125.347	90.278 29.856 120.134	93.811 31.536 125.347	90.278 29.856 120.134	29.528 11.508 41.036	28.612 10.922 39.534	29.528 11.508 41.036	28.612 10.922 39.534	338,3 131,8 470,1	327,8 125,1 452,9	+ 3,2 + 5,4 + 3,8	338,3 131,8 470,1	327,8 125,1 452,9	+ 3,2 + 5,4 + 3,8
A14 BOLOGNA - ANCONA km 236,0	leggeri pesanti totale	214.391 60.741 275.132	203.453 57.328 260.781	214.391 60.741 275.132	203.453 57.328 260.781	40.208 14.966 55.174	38.662 14.304 52.966	40.208 14.966 55.174	38.662 14.304 52.966	854,0 317,9 1.171,9	821,2 303,8 1.125,0	+ 4,0 + 4,6 + 4,2	854,0 317,9 1.171,9	821,2 303,8 1.125,0	+ 4,0 + 4,6 + 4,2
A14 RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	leggeri pesanti totale	11.174 3.988 15.162	9.980 3.750 13.730	11.174 3.988 15.162	9.980 3.750 13.730	11.651 4.159 15.810	10.402 3.904 14.306	11.651 4.159 15.810	10.402 3.904 14.306	30,7 11,0 41,7	27,4 10,3 37,7	+ 12,0 + 6,5 + 10,5	30,7 11,0 41,7	27,4 10,3 37,7	+ 12,0 + 6,5 + 10,5
A4 TORINO - MILANO km 127,0	leggeri pesanti totale	84.123 28.736 112.859	80.137 27.759 107.896	84.123 28.736 112.859	80.137 27.759 107.896	35.494 12.536 48.030	34.175 12.274 46.449	35.494 12.536 48.030	34.175 12.274 46.449	416,2 147,0 563,2	400,8 143,9 544,7	+ 3,9 + 2,1 + 3,4	416,2 147,0 563,2	400,8 143,9 544,7	+ 3,9 + 2,1 + 3,4
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM) km 33,0	leggeri pesanti totale	43.061 17.435 60.496	39.834 15.940 55.774	43.061 17.435 60.496	39.834 15.940 55.774	17.874 8.050 25.924	16.547 7.424 23.971	17.874 8.050 25.924	16.547 7.424 23.971	52,7 23,7 76,4	48,8 21,9 70,7	+ 8,0 + 8,4 + 8,1	52,7 23,7 76,4	48,8 21,9 70,7	+ 8,0 + 8,4 + 8,1
A35 BRESCIA - MILANO km 62,1	leggeri pesanti totale	35.781 14.738 50.519	32.137 12.690 44.827	35.781 14.738 50.519	32.137 12.690 44.827	14.792 5.745 20.537	13.371 5.081 18.452	14.792 5.745 20.537	13.371 5.081 18.452	82,7 32,1 114,8	74,7 28,4 103,1	+ 10,7 + 13,0 + 11,3	82,7 32,1 114,8	74,7 28,4 103,1	+ 10,7 + 13,0 + 11,3



Valori del traffico – 1º trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A4 MILANO - BRESCIA km 93,5	leggeri pesanti totale	230.497 63.774 294.271	223.518 62.081 285.599	230.497 63.774 294.271	223.518 62.081 285.599	80.192 24.540 104.732	78.989 24.483 103.472	80.192 24.540 104.732	78.989 24.483 103.472	674,8 206,5 881,3	664,7 206,0 870,7	+ 1,5 + 0,2 + 1,2	674,8 206,5 881,3	664,7 206,0 870,7	+ 1,5 + 0,2 + 1,2
A4 BRESCIA - PADOVA km 146,1	leggeri pesanti totale	206.607 69.816 276.423	202.705 68.367 271.072	206.607 69.816 276.423	202.705 68.367 271.072	61.031 26.447 87.478	60.615 26.160 86.775	61.031 26.447 87.478	60.615 26.160 86.775	802,5 347,7 1.150,2	797,0 344,0 1.141,0	+ 0,7 + 1,1 + 0,8	802,5 347,7 1.150,2	797,0 344,0 1.141,0	+ 0,7 + 1,1 + 0,8
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tang. di Mestre) (*) km 74,1	leggeri pesanti totale	143.008 42.524 185.532	140.120 41.406 181.526	143.008 42.524 185.532	140.120 41.406 181.526	51.231 15.234 66.465	50.438 14.905 65.343	51.231 15.234 66.465	50.438 14.905 65.343	294,4 113,3 407,7	290,2 110,7 400,9	+ 1,4 + 2,4 + 1,7	294,4 113,3 407,7	290,2 110,7 400,9	+ 1,4 + 2,3 + 1,7
A4 VENEZIA - TRIESTE (**)	leggeri pesanti totale	129.468 46.044 175.512	127.422 45.279 172.701	129.468 46.044 175.512	127.422 45.279 172.701	18.894 10.182 29.076	19.016 10.105 29.121	18.894 10.182 29.121	19.016 10.105 29.121	357,4 192,6 550,0	359,7 191,1 550,8	- 0,6 + 0,8 - 0,1	357,4 192,6 550,0	359,7 191,1 550,8	- 0,6 + 0,8 - 0,1
A27 VENEZIA - BELLUNO km 82,2	leggeri pesanti totale	60.890 14.094 74.984	59.430 13.572 73.002	60.890 14.094 73.002	59.430 13.572 73.002	21.486 4.225 25.711	20.877 4.064 24.941	21.486 4.225 25.711	20.877 4.064 24.941	159,0 31,3 190,3	154,4 30,1 184,5	+ 2,9 + 4,0 + 3,1	159,0 31,3 190,3	154,4 30,1 184,5	+ 2,9 + 4,0 + 3,1
A23 UDINE - TARVISIO km 101,2	leggeri pesanti totale	15.822 6.938 22.760	15.658 6.741 22.399	15.822 6.938 22.760	15.658 6.741 22.399	6.836 4.622 11.458	6.841 4.615 11.456	6.836 4.622 11.456	6.841 4.615 11.456	62,3 42,1 104,4	62,3 42,0 104,3	- 0,1 + 0,1 -	62,3 42,1 104,4	62,3 42,0 104,3	- 0,1 + 0,1 -
A21 TORINO - PIACENZA km 164,9	leggeri pesanti totale	68.199 29.261 97.460	66.238 28.614 94.852	68.199 29.261 97.460	66.238 28.614 94.852	19.458 11.012 30.470	19.112 10.827 29.939	19.458 11.012 30.470	19.112 10.827 29.939	292,0 165,3 457,3	286,9 162,5 449,4	+ 1,8 + 1,7 + 1,8	292,0 165,3 457,3	286,9 162,5 449,4	+ 1,8 + 1,7 + 1,8
A21 PIACENZA - BRESCIA (***)	leggeri pesanti totale	50.158 21.027 71.185	48.484 20.323 68.807	50.158 21.027 71.185	48.484 20.323 68.807	20.985 12.165 33.150	20.028 11.643 31.671	20.985 12.165 33.150	20.028 11.643 31.671	148,0 85,8 233,8	140,6 81,7 222,3	+ 5,3 + 5,0 + 5,2	148,0 85,8 233,8	140,6 81,7 222,3	+ 5,3 + 5,0 + 5,2
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA km 113,3	leggeri pesanti totale	50.929 12.697 63.626	49.446 12.284 61.730	50.929 12.697 63.626	49.446 12.284 61.730	17.463 7.251 24.714	17.504 7.142 24.646	17.463 7.251 24.714	17.504 7.142 24.646	178,1 73,9 252,0	178,5 72,8 251,3	- 0,2 + 1,6 + 0,3	178,1 73,9 252,0	178,5 72,8 251,3	- 0,2 + 1,5 + 0,3
A10 GENOVA - SAVONA km 45,5	leggeri pesanti totale	80.031 21.213 101.244	93.336 22.705 116.041	80.031 21.213 101.244	93.336 22.705 116.041	30.572 8.964 39.536	34.089 9.345 43.434	30.572 8.964 39.536	34.089 9.345 43.434	125,2 36,7 161,9	139,6 38,3 177,9	- 10,3 - 4,1 - 9,0	125,2 36,7 161,9	139,6 38,3 177,9	- 10,3 - 4,1 - 9,0
A12 GENOVA - SESTRI L. km 48,7	leggeri pesanti totale	74.885 12.153 87.038	79.108 12.153 91.198	74.885 12.090 87.038	79.108 12.090 91.198	33.801 6.908 40.709	35.164 6.854 42.018	33.801 6.908 40.709	35.164 6.854 42.018	148,2 30,3 178,5	154,1 30,0 184,1	- 3,9 + 0,8 - 3,1	148,2 30,3 178,5	154,1 30,0 184,1	- 3,9 + 0,8 - 3,1
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia) km 154,9	leggeri pesanti totale	86.629 20.283 106.912	82.646 19.395 102.041	86.629 20.283 106.912	82.646 19.395 102.041	20.977 6.259 27.236	20.528 6.082 26.610	20.977 6.259 27.236	20.528 6.082 26.610	292,4 87,3 379,7	286,2 87,3 371,0	+ 2,2 + 2,9 + 2,4	292,4 87,3 379,7	286,2 84,8 371,0	+ 2,2 + 2,9 + 2,4
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4	leggeri pesanti totale	23.891 5.072 28.963	22.568 5.088 27.656	23.891 5.072 28.963	22.568 5.088 27.656	9.130 2.492 11.622	8.758 2.464 11.222	9.130 2.492 11.222	8.758 2.464 11.222	37,3 10,2 47,5	35,8 10,1 45,9	+ 4,3 + 1,1 + 3,6	37,3 10,2 47,5	35,8 10,1 45,9	+ 4,3 + 1,1 + 3,6

(*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto).

(**) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).

(***) Vedi nota n. 4 a pag. 6.



Valori del traffico – 1º trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A1 BOLOGNA - FIRENZE km 91,1	leggeri pesanti totale	78.180 26.953 105.133	74.089 24.877 98.966	78.180 26.953 105.133	74.089 24.877 98.966	33.944 17.579 51.523	32.265 16.194 48.459	33.944 17.579 51.523	32.265 16.194 48.459	278,3 144,1 422,4	264,5 132,8 397,3	+ 5,2 + 8,6 + 6,3	278,3 144,1 422,4	264,5 132,8 397,3	+ 5,2 + 8,6 + 6,3
A11 FIRENZE - PISA NORD km 81,7	leggeri pesanti totale	152.101 27.842 179.943	148.401 27.030 175.431	152.101 27.842 179.943	148.401 27.030 175.431	39.044 8.108 47.152	37.807 7.853 45.660	39.044 8.108 47.152	37.807 7.853 45.660	287,1 59,6 346,7	278,0 57,7 335,7	+ 3,3 + 3,3 + 3,3	287,1 59,6 346,7	278,0 57,7 335,7	+ 3,3 + 3,3 + 3,3
A1 FIRENZE - ROMA km 273,0	leggeri pesanti totale	200.539 50.372 250.911	195.425 47.806 243.231	200.539 50.372 250.911	195.425 47.806 243.231	32.282 13.768 46.050	31.913 12.989 44.902	32.282 13.768 46.050	31.913 12.989 44.902	793,2 338,3 1.131,5	784,1 319,1 1.103,2	+ 1,2 + 6,0 + 2,6	793,2 338,3 1.131,5	784,1 319,1 1.103,2	+ 1,2 + 6,0 + 2,6
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI km 45,3	leggeri pesanti totale	34.668 13.703 48.371	33.748 13.363 47.111	34.668 13.363 48.371	33.748 10.639 47.111	20.581 10.639 31.220	20.383 10.421 30.804	20.581 10.421 30.804	20.383 10.421 30.804	83,9 43,4 127,3	83,1 42,5 125,6	+ 1,0 + 2,1 + 1,3	83,9 43,4 127,3	83,1 42,5 125,6	+ 1,0 + 2,1 + 1,3
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA km 65,4	leggeri pesanti totale	48.513 7.709 56.222	46.289 7.455 53.744	48.513 7.709 56.222	46.289 7.455 53.744	18.806 3.284 22.090	17.997 3.195 21.192	18.806 3.284 22.090	17.997 3.195 21.192	110,7 19,3 130,0	105,9 18,8 124,7	+ 4,5 + 2,8 + 4,2	110,7 19,3 130,0	105,9 18,8 124,7	+ 4,5 + 2,8 + 4,2
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma - Torano) (*) km 79,5	leggeri pesanti totale	159.565 18.733 178.298	150.590 18.255 168.845	159.565 18.733 178.298	150.590 18.255 168.845	35.221 4.687 39.908	33.671 4.626 38.297	35.221 4.687 39.908	33.671 4.626 38.297	252,0 33,5 285,5	240,9 33,1 274,0	+ 4,6 + 1,2 + 4,2	252,0 33,5 285,5	240,9 33,1 274,0	+ 4,6 + 1,2 + 4,2
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano - Pescara) km 114,9	leggeri pesanti totale	27.368 6.796 34.164	26.311 6.471 32.782	27.368 6.796 34.164	26.311 6.471 32.782	8.776 2.221 10.997	8.545 2.111 10.656	8.776 2.221 10.997	8.545 2.111 10.656	90,8 23,0 113,8	88,4 21,8 110,2	+ 2,7 + 5,2 + 3,3	90,8 23,0 113,8	88,4 21,8 110,2	+ 2,7 + 5,2 + 3,3
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano - Teramo) km 87,0	leggeri pesanti totale	30.926 5.680 36.606	33.397 4.728 38.125	30.926 5.680 36.606	33.397 4.728 38.125	8.929 1.808 10.737	8.668 1.702 10.370	8.929 1.808 10.737	8.668 1.702 10.370	69,9 14,2 84,1	67,9 13,3 81,2	+ 3,0 + 6,2 + 3,5	69,9 14,2 84,1	67,9 13,3 81,2	+ 3,0 + 6,2 + 3,5
A14 ANCONA - PESCARA km 133,8	leggeri pesanti totale	78.785 20.345 99.130	78.071 19.968 98.039	78.785 20.345 99.130	78.071 19.968 98.039	24.780 9.645 34.425	24.849 9.392 34.241	24.780 9.645 34.241	24.849 9.392 34.241	298,4 116,1 414,5	299,2 113,1 412,3	- 0,3 + 2,7 + 0,5	298,4 116,1 414,5	299,2 113,1 412,3	- 0,3 + 2,7 + 0,5
A1 ROMA - NAPOLI km 202,0	leggeri pesanti totale	183.475 37.433 220.908	179.536 36.491 216.027	183.475 37.433 220.908	179.536 36.491 216.027	43.991 12.946 56.937	43.731 12.759 56.490	43.991 12.946 56.937	43.731 12.759 56.490	799,8 235,4 1.035,2	795,0 232,0 1.027,0	+ 0,6 + 1,5 + 0,8	799,8 235,4 1.035,2	795,0 232,0 1.027,0	+ 0,6 + 1,5 + 0,8
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO km 55,3	leggeri pesanti totale	70.670 19.766 90.436	71.488 18.964 90.452	70.670 19.766 90.436	71.488 18.964 90.452	28.048 9.818 37.866	28.351 9.341 37.692	28.048 9.818 37.866	28.351 9.341 37.692	139,6 48,9 188,5	141,1 46,5 187,6	- 1,1 + 5,1 + 0,5	139,6 48,9 188,5	141,1 46,5 187,6	- 1,1 + 5,1 + 0,5
A16 NAPOLI - CANOSA km 172,3	leggeri pesanti totale	54.381 11.606 65.987	55.247 11.653 66.900	54.381 11.606 65.987	55.247 11.653 66.900	14.873 4.203 19.076	15.017 4.187 19.204	14.873 4.203 19.076	15.017 4.187 19.204	230,6 65,2 297,8	232,9 64,9 297,8	- 1,0 + 0,4 - 0,7	230,6 65,2 295,8	232,9 64,9 297,8	- 1,0 + 0,4 - 0,7
A14 PESCARA - LANCIANO km 49,7	leggeri pesanti totale	31.451 10.923 42.374	32.045 10.712 42.757	31.451 10.923 42.374	32.045 10.712 42.757	17.696 7.380 25.076	18.243 7.312 25.555	17.696 7.380 25.076	18.243 7.312 25.555	79,2 33,0 112,2	81,6 32,7 114,3	- 3,0 + 0,9 - 1,9	79,2 33,0 112,2	81,6 32,7 114,3	- 3,0 + 0,9 - 1,9

(*) Comprensivi dei veicoli - km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico – 1º trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Varia- zione in %
A14 LANCIANO - CANOSA km 189,6	leggeri pesanti totale	24.469 9.487 33.956	24.363 9.221 33.584	24.469 9.487 33.956	24.363 9.221 33.584	8.929 4.171 13.100	9.150 4.037 13.187	8.929 4.171 13.100	9.150 4.037 13.187	152,4 71,2 223,6	156,1 68,9 225,0	- 2,4 + 3,3 - 0,7	152,4 71,2 223,6	156,1 68,9 225,0	- 2,4 + 3,3 - 0,7
A14 CANOSA - BARI - TARANTO km 143,0	leggeri pesanti totale	19.549 5.804 25.353	19.374 5.620 24.994	19.549 5.804 25.353	19.374 5.620 24.994	8.617 2.621 11.238	8.610 2.557 11.167	8.617 2.621 11.238	8.610 2.557 11.167	110,9 33,7 144,6	110,8 32,9 143,7	+ 0,1 + 2,5 + 0,6	110,9 32,9 144,6	110,8 32,9 143,7	+ 0,1 + 2,5 + 0,6
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI km 20,2	leggeri pesanti totale	227.380 3.933 231.313	224.157 3.876 228.033	227.380 3.933 231.313	224.157 3.876 228.033	122.470 2.118 124.588	120.734 2.088 122.822	122.470 2.118 124.588	120.734 2.088 122.822	222,6 3,8 226,4	219,5 3,8 223,3	+ 1,4 - + 1,4	222,6 3,8 226,4	219,5 3,8 223,3	+ 1,4 - + 1,4
A3 NAPOLI - SALERNO km 51,6	leggeri pesanti totale	146.510 12.585 159.095	145.047 13.541 158.588	146.510 12.585 159.095	145.047 13.541 158.588	76.662 7.362 84.024	75.897 7.933 83.830	76.662 7.362 84.024	75.897 7.933 83.830	356,1 34,1 390,2	352,5 36,8 389,3	+ 1,0 - 7,1 + 0,3	356,1 34,1 390,2	352,5 36,8 389,3	+ 1,0 - 7,1 + 0,3
A18 MESSINA - CATANIA km 76,8	leggeri pesanti totale	60.812 7.099 67.911	61.147 7.408 68.555	60.812 7.099 67.911	61.147 7.408 68.555	22.402 4.102 26.504	22.638 4.221 26.859	22.402 4.102 26.504	22.638 4.221 26.859	154,8 28,4 183,2	156,5 29,2 185,7	- 1,1 - 2,7 - 1,3	154,8 28,4 183,2	156,5 29,2 185,7	- 1,1 - 2,7 - 1,3
A20 MESSINA - PALERMO km 181,8	leggeri pesanti totale	43.640 5.472 49.112	43.295 5.567 48.862	43.640 5.472 49.112	43.295 5.567 48.862	8.434 1.439 9.873	8.426 1.469 9.895	8.434 1.439 9.873	8.426 1.469 9.895	138,0 23,5 161,5	137,9 24,0 161,9	+ 0,1 - 2,1 - 0,2	138,0 23,5 161,5	137,9 24,0 161,9	+ 0,1 - 2,1 - 0,2
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT km 4.732,6	leggeri pesanti totale					27.967 9.419 37.386	27.516 9.184 36.700	27.967 9.184 37.386	27.516 9.184 36.700	11.911,9 4.011,9 15.923,8	11.719,9 3.911,6 15.631,5	+ 1,6 + 2,6 + 1,9	11.911,9 4.011,9 15.923,8	11.719,9 3.911,6 15.631,5	+ 1,6 + 2,6 + 1,9
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT km 1.045,8	leggeri pesanti totale					18.486 7.414 25.900	17.827 7.212 25.039	18.486 7.414 25.900	17.827 7.212 25.039	1.739,9 697,8 2.437,7	1.677,9 678,8 2.356,7	+ 3,7 + 2,8 + 3,4	1.739,9 697,8 2.437,7	1.677,9 678,8 2.356,7	+ 3,7 + 2,8 + 3,4
TOTALE GENERALE (*) km 5.778,4	leggeri pesanti totale					26.251 9.056 35.307	25.838 8.853 34.691	26.251 9.056 35.307	25.838 8.853 34.691	13.651,8 4.709,7 18.361,5	13.397,8 4.590,4 17.988,2	+ 1,9 + 2,6 + 2,1	13.651,8 4.709,7 18.361,5	13.397,8 4.590,4 17.988,2	+ 1,9 + 2,6 + 2,1



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni						
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno			
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %	
T1	TRAFORO DEL MONTE BIANCO km 5,8	leggeri pesante totale	3.424 1.823 5.247	3.279 1.745 5.024	3.325 1.846 5.171	3.267 1.795 5.062	3.424 1.823 5.247	3.279 1.745 5.024	3.325 1.846 5.171	1,81 0,96 2,77	1,73 0,92 2,65	+ 4,4 + 4,5 + 4,4	3,49 1,94 5,43	3,43 1,88 5,31	+ 1,8 + 2,8 + 2,1	
T2	TRAFORO DEL GRAN S.BERNARDO km 12,8	leggeri pesante totale	2.204 120 2.324	2.131 118 2.249	1.791 113 1.904	1.764 111 1.875	2.204 120 2.324	2.131 118 2.249	1.791 113 1.904	1.764 111 1.875	2,56 0,14 2,70	2,48 0,14 2,62	+ 3,2 – + 3,1	4,15 0,26 4,41	4,08 0,26 4,34	+ 1,7 – + 1,6
T4	TRAFORO DEL FREJUS km 6,8	leggeri pesante totale	2.537 2.252 4.789	2.700 2.407 5.107	2.450 2.262 4.712	2.571 2.360 4.931	2.537 2.252 4.789	2.700 2.407 5.107	2.450 2.262 4.712	2.571 2.360 4.931	1,57 1,39 2,96	1,67 1,49 3,16	– 6,0 – 6,7 – 6,3	3,02 2,78 5,80	3,16 2,90 6,06	– 4,4 – 4,1 – 4,3
A5	AOSTA - TRAFORO M.TE BIANCO km 32,4	leggeri pesante totale	6.025 2.759 8.784	5.885 2.609 8.494	6.435 2.717 9.152	6.275 2.623 8.898	6.029 2.759 8.788	5.889 2.611 8.500	6.440 2.718 9.158	6.279 2.625 8.904	17,6 8,0 25,6	17,2 7,6 24,8	+ 2,3 + 5,3 + 3,2	37,3 15,7 53,0	36,3 15,2 51,5	+ 2,8 + 3,3 + 2,9
A32	TORINO - BARDONECCHIA km 75,7	leggeri pesante totale	13.816 6.851 20.667	14.087 7.169 21.256	15.614 6.838 22.452	15.768 6.949 22.717	6.856 3.420 10.276	6.992 3.579 10.571	7.762 3.415 11.177	7.838 3.470 11.308	47,2 23,6 70,8	48,2 24,7 72,9	– 1,9 – 4,5 – 2,9	106,3 46,8 153,1	107,4 47,5 154,9	– 1,0 – 1,5 – 1,2
A5	QUINCINETTO - AOSTA km 59,5	leggeri pesante totale	18.747 5.416 24.163	18.638 5.239 23.877	19.812 5.302 25.114	19.176 5.118 24.294	11.361 3.834 15.195	11.286 3.716 15.002	11.894 3.758 15.652	11.564 3.649 15.213	61,5 20,8 82,3	61,1 20,1 81,2	+ 0,7 + 3,5 + 1,4	128,1 40,5 168,6	124,6 39,3 163,9	+ 2,8 + 3,1 + 2,9
A5	TORINO - IVREA QUINCINETTO km 51,2	leggeri pesante totale	30.891 7.351 38.242	31.032 7.219 38.251	31.380 7.222 38.602	30.677 7.015 37.692	15.393 3.191 18.584	15.608 3.160 18.768	15.605 3.139 18.744	15.362 3.070 18.432	71,7 14,9 86,6	72,7 14,7 87,4	– 1,4 + 1,4 – 0,9	144,6 29,1 173,7	142,4 28,4 170,8	+ 1,5 + 2,5 + 1,7
A4-A5	IVREA - SANTHIÀ km 23,6	leggeri pesante totale	12.892 4.032 16.924	13.108 4.037 17.145	13.399 3.970 17.369	13.228 3.933 17.161	11.733 3.829 15.562	11.834 3.813 15.647	12.323 3.777 16.100	12.088 3.729 15.817	25,2 8,2 33,4	25,4 8,2 33,6	– 0,8 – – 0,6	52,6 16,1 68,7	51,6 15,9 67,5	+ 1,9 + 1,3 + 1,8
A33	ASTI - CUNEO km 55,7	leggeri pesante totale	22.672 7.357 30.029	22.963 7.237 30.200	21.482 7.125 28.607	21.040 6.939 27.979	6.290 2.128 8.418	6.316 2.074 8.390	5.999 2.059 8.058	5.855 1.988 7.843	29,8 10,1 39,9	29,9 9,8 39,7	– 0,3 + 3,1 + 0,5	56,6 19,4 76,0	55,2 18,7 73,9	+ 2,5 + 3,7 + 2,8
A6	TORINO - SAVONA km 130,9	leggeri pesante totale	44.108 10.538 54.646	46.107 10.627 56.734	41.713 10.204 51.917	41.875 10.132 52.007	16.479 3.780 20.259	17.636 3.866 21.502	14.945 3.618 18.563	15.112 3.646 18.758	196,3 45,0 241,3	210,1 46,1 256,2	– 6,6 – 2,4 – 5,8	354,1 85,7 439,8	358,0 86,4 444,4	– 1,1 – 0,8 – 1,0
A26	(GE)VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7) km 83,7	leggeri pesante totale	46.211 15.145 61.356	49.104 15.034 64.138	40.382 14.412 54.794	41.357 14.326 55.683	26.704 9.237 35.941	28.737 9.245 37.982	22.817 8.769 31.586	23.606 8.759 32.365	203,4 70,4 273,8	218,9 70,4 289,3	– 7,1 – 0,1 – 5,4	345,7 132,8 478,5	357,6 132,7 490,3	– 3,3 + 0,1 – 2,4
A26	(GE)VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri pesante totale	60.281 14.929 75.210	61.544 14.864 76.408	56.332 14.203 70.535	55.749 14.004 69.753	14.637 3.834 18.471	15.081 3.826 18.907	13.352 3.611 16.963	13.301 3.565 16.866	214,7 56,2 277,3	221,2 56,1 277,3	– 2,9 + 0,2 – 2,3	389,6 105,4 495,0	388,1 104,0 492,1	+ 0,4 + 1,3 + 0,6
A8-A9	MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri pesante totale	278.136 45.362 323.498	282.333 45.272 327.605	264.608 43.210 307.818	267.271 43.367 310.638	80.979 13.200 94.179	82.384 13.173 95.557	76.759 12.515 89.274	77.218 12.486 89.704	572,6 93,3 665,9	582,5 93,1 675,6	– 1,7 + 0,2 – 1,4	1.079,5 176,0 1.255,5	1.086,0 175,6 1.261,6	– 0,6 + 0,2 – 0,5
A8-A26	DIRAMAZIONE A8\A26 km 24,0	leggeri pesante totale	50.042 8.722 58.764	51.594 8.810 60.404	47.078 8.249 55.327	46.860 8.219 55.079	52.164 9.145 61.309	53.929 9.289 63.218	48.853 8.657 57.510	48.667 8.664 57.331	113,9 20,0 133,9	117,8 20,3 138,1	– 3,3 – 1,6 – 3,0	212,2 37,6 249,8	211,4 37,6 249,0	+ 0,4 – 0,1 + 0,3



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Varia- zione in %
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri pesante totale	105.307 25.912 131.219	99.465 24.577 124.042	100.058 24.668 124.726	92.913 23.146 116.059	17.901 4.399 22.300	17.100 4.214 21.314	17.024 4.188 21.212	15.811 3.926 19.737	49,2 12,1 61,3	47,0 11,6 58,6	+ 4,7 + 4,3 + 4,6	93,0 22,9 115,9	86,4 21,5 107,9	+ 7,6 + 6,5 + 7,4
A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3	leggeri pesante totale	87.568 25.321 112.889	89.156 24.632 113.788	82.154 24.444 106.598	81.242 23.831 105.073	43.218 10.414 53.632	44.519 10.260 54.779	39.296 9.976 49.272	39.129 9.815 48.944	339,4 81,8 421,2	349,6 80,6 430,2	- 2,9 + 1,5 - 2,1	613,8 155,8 769,6	611,2 153,3 764,5	+ 0,4 + 1,6 + 0,7
A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0	leggeri pesante totale	80.286 18.984 99.270	109.291 22.022 131.313	75.843 18.349 94.192	101.902 21.071 122.973	27.009 7.431 34.440	27.875 7.384 35.259	24.699 7.194 31.893	24.715 7.063 31.778	122,9 33,8 156,7	126,8 33,6 160,4	- 3,1 + 0,6 - 2,3	223,5 65,1 288,6	223,7 63,9 287,6	- 0,1 + 1,8 + 0,4
A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1	leggeri pesante totale	222.255 78.077 300.332	223.140 77.030 300.170	209.537 75.784 285.321	205.558 73.834 279.392	67.426 23.758 91.184	66.858 23.404 90.262	60.477 22.885 83.362	59.312 22.393 81.705	1.178,7 415,3 1.594,0	1.168,7 409,1 1.577,8	+ 0,9 + 1,5 + 1,0	2.102,8 795,7 2.898,5	2.062,3 778,6 2.840,9	+ 2,0 + 2,2 + 2,0
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri pesante totale	102.917 35.920 138.837	103.332 34.985 138.317	99.178 33.574 132.752	98.715 32.788 131.503	30.140 14.436 44.576	30.094 13.989 44.083	27.489 13.231 40.720	27.571 12.981 40.552	614,4 294,3 908,7	613,4 285,2 898,6	+ 0,2 + 3,2 + 1,1	1.114,5 536,4 1.650,9	1.117,8 526,3 1.644,1	- 0,3 + 1,9 + 0,4
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri pesante totale	62.106 24.453 86.559	62.907 24.372 87.279	60.278 23.683 83.961	59.624 23.455 83.079	33.152 13.696 46.848	33.505 13.579 47.084	31.513 13.096 44.609	31.310 12.919 44.229	271,5 112,2 383,7	274,4 111,2 385,6	- 1,1 + 0,9 - 0,5	513,3 213,3 726,6	510,0 210,4 720,4	+ 0,6 + 1,4 + 0,9
A31 VALDASTICO km 89,5	leggeri pesante totale	45.140 15.256 60.396	45.693 15.094 60.787	44.594 14.980 59.574	44.231 14.599 58.830	12.466 3.883 16.349	12.522 3.781 16.303	12.301 3.789 16.090	12.117 3.637 15.754	101,5 31,8 133,3	102,0 30,8 132,8	- 0,5 + 3,2 + 0,4	199,3 61,4 260,7	196,3 58,9 255,2	+ 1,5 + 4,2 + 2,2
A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0	leggeri pesante totale	32.882 9.143 42.025	33.665 8.913 42.578	28.750 8.653 37.403	27.822 8.186 36.008	19.326 5.797 25.123	19.878 5.671 25.549	15.663 5.368 21.031	15.401 5.178 20.579	178,7 53,6 232,3	183,8 52,4 236,2	- 2,8 + 2,3 - 1,7	288,1 98,7 386,8	283,2 95,2 378,4	+ 1,7 + 3,7 + 2,2
A13 BOLOGNA - PADOVA km 127,3	leggeri pesante totale	102.097 33.750 135.847	106.973 32.943 139.916	97.977 32.649 130.626	98.672 31.408 130.080	33.664 12.570 46.234	34.290 12.233 46.523	31.607 12.042 43.649	31.467 11.581 43.048	390,0 145,6 535,6	397,2 141,7 538,9	- 1,8 + 2,7 - 0,6	728,3 277,5 1.005,8	725,0 266,8 991,8	+ 0,4 + 4,0 + 1,4
A14 BOLOGNA - ANCONA km 236,0	leggeri pesante totale	245.147 66.353 311.500	247.472 64.818 312.290	229.854 63.562 293.416	225.584 61.094 286.678	52.166 16.632 68.798	52.400 16.247 68.647	46.220 15.804 62.024	45.569 15.281 60.850	1.120,3 357,2 1.477,5	1.125,3 348,9 1.474,2	- 0,4 + 2,4 + 0,2	1.974,3 675,1 2.649,4	1.946,5 652,7 2.599,2	+ 1,4 + 3,4 + 1,9
A14 RACCORDO DI RAVENNA km 29,3	leggeri pesante totale	14.978 4.244 19.222	15.705 4.235 19.940	13.086 4.117 17.203	12.858 3.994 16.852	15.616 4.426 20.042	16.365 4.410 20.775	13.645 4.293 17.938	13.400 4.159 17.559	41,6 11,8 53,4	43,6 11,8 55,4	- 4,6 + 0,4 - 3,5	72,4 22,8 95,2	71,1 22,1 93,2	+ 1,8 + 3,2 + 2,2
A4 TORINO - MILANO km 127,0	leggeri pesante totale	87.155 29.746 116.901	86.992 29.324 116.316	85.647 29.244 114.891	83.583 28.546 112.129	36.790 12.932 49.722	36.854 12.831 49.685	36.145 12.735 48.880	35.522 12.554 48.076	436,2 153,3 589,5	437,0 152,1 589,1	- 0,2 + 0,8 + 0,1	852,5 300,3 1.152,8	837,8 296,1 1.133,9	+ 1,8 + 1,4 + 1,7
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM) km 33,0	leggeri pesante totale	47.154 18.592 65.746	44.852 17.224 62.076	45.119 18.017 63.136	42.357 16.586 58.943	20.113 8.651 28.764	19.163 8.084 27.247	19.000 8.352 27.352	17.862 7.756 25.618	60,0 25,8 85,8	57,2 24,1 81,3	+ 4,9 + 7,1 + 5,5	112,7 49,6 162,3	106,0 46,0 152,0	+ 6,3 + 7,8 + 6,8
A35 BRESCIA-MILANO km 62,1	leggeri pesante totale	39.687 15.955 55.642	37.090 14.018 51.108	37.745 15.350 53.095	34.627 13.358 47.985	16.627 6.276 22.903	15.500 5.607 21.107	15.715 6.012 21.727	14.442 5.345 19.787	94,0 35,5 129,5	87,6 31,8 119,4	+ 7,3 + 11,6 + 8,5	176,6 67,6 244,2	162,3 60,1 222,4	+ 8,8 + 12,5 + 9,8



Valori del traffico – 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Varia- zione in %
A4 MILANO - BRESCIA km 93,5	leggeri pesante totale	246.258 67.372 313.630	245.563 66.261 311.824	238.421 65.583 304.004	234.602 64.182 298.784	87.714 25.989 113.703	88.847 26.037 114.884	83.974 25.268 109.242	83.945 25.264 109.209	746,3 221,1 967,4	756,0 221,5 977,5	- 1,3 - 0,2 - 1,0	1.421,1 427,6 1.848,7	1.420,7 427,6 1.848,3	0,0 0,0 0,0
A4 BRESCIA - PADOVA km 146,1	leggeri pesante totale	227.447 74.603 302.050	233.004 74.125 307.129	217.084 72.223 289.307	217.938 71.262 289.200	70.498 28.449 98.947	72.269 28.345 100.614	65.791 27.453 93.244	66.474 27.258 93.732	937,3 378,2 1.315,5	960,8 376,8 1.337,6	- 2,4 + 0,4 - 1,7	1.739,8 726,0 2.465,8	1.757,8 720,8 2.478,6	- 1,0 + 0,7 - 0,5
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tang. di Mestre) (*) km 74,1	leggeri pesante totale	158.176 46.424 204.600	160.780 45.772 206.552	150.632 44.487 195.119	150.511 43.597 194.108	58.278 17.104 75.382	59.246 16.866 76.112	54.772 16.176 70.948	54.865 15.892 70.757	341,7 125,9 467,6	348,3 123,8 472,1	- 1,9 + 1,7 - 1,0	636,1 239,2 875,3	638,5 234,4 872,9	- 0,4 + 2,0 + 0,3
A4 VENEZIA - TRIESTE (**) km 210,2	leggeri pesante totale	149.360 51.068 200.428	154.213 50.798 205.011	139.469 48.570 188.039	140.891 48.054 188.945	23.472 11.231 34.703	24.460 11.267 35.727	21.196 10.710 31.906	21.753 10.689 32.442	448,9 214,8 663,7	467,8 215,5 683,3	- 4,0 - 0,3 - 2,9	806,3 407,4 1.213,7	827,5 406,6 1.234,1	- 2,6 + 0,2 - 1,7
A27 VENEZIA - BELLUNO km 82,2	leggeri pesante totale	61.237 15.112 76.349	61.955 14.940 76.895	61.064 14.606 75.670	60.699 14.260 74.959	20.434 4.560 24.994	20.774 4.469 25.243	20.957 4.393 25.350	20.825 4.268 25.093	152,8 34,1 186,9	155,4 33,4 188,8	- 1,6 + 2,0 - 1,0	311,8 65,4 377,2	309,8 63,5 373,3	+ 0,6 + 2,9 + 1,0
A23 UDINE - TARVISIO km 101,2	leggeri pesante totale	20.848 8.270 29.118	21.211 8.138 29.349	18.349 7.608 25.957	18.450 7.443 25.893	11.738 5.720 17.458	11.877 5.731 17.608	9.300 5.174 14.474	9.373 5.176 14.549	108,1 52,7 160,8	109,4 52,8 162,2	- 1,2 - 0,2 - 0,8	170,4 94,8 265,2	171,7 94,8 266,5	- 0,8 0,0 - 0,5
A21 TORINO - PIACENZA km 164,9	leggeri pesante totale	76.516 31.146 107.662	77.369 30.677 108.046	72.380 30.209 102.589	71.834 29.651 101.485	22.847 11.721 34.568	23.140 11.655 34.795	21.162 11.369 32.531	21.137 11.243 32.380	346,7 177,9 524,6	351,2 176,9 528,1	- 1,3 + 0,6 - 0,7	638,7 343,2 981,9	638,0 339,4 977,4	+ 0,1 + 1,1 + 0,5
A21 PIACENZA - BRESCIA (***) (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km 105,6	leggeri pesante totale	54.245 22.235 76.480	54.935 21.849 76.784	52.213 21.635 73.848	51.727 21.090 72.817	23.601 12.943 36.544	23.831 12.677 36.508	22.300 12.556 34.856	22.076 11.714 33.790	168,3 92,3 260,6	170,0 90,4 260,4	- 1,0 + 2,1 + 0,1	316,3 178,2 494,5	310,6 172,1 482,7	+ 1,8 + 3,5 + 2,4
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA km 113,3	leggeri pesante totale	63.699 14.227 77.926	65.206 14.106 79.312	57.349 13.467 70.816	57.370 13.200 70.570	23.373 8.034 31.407	24.167 7.964 32.131	20.434 7.645 28.079	20.854 7.555 28.409	241,0 82,8 323,8	249,2 82,1 331,3	- 3,3 + 0,9 - 2,3	419,0 156,8 575,8	427,7 154,9 582,6	- 2,0 + 1,2 - 1,2
A10 GENOVA - SAVONA km 45,5	leggeri pesante totale	96.997 23.255 120.252	117.043 25.390 142.433	88.561 22.240 110.801	105.255 24.055 129.310	38.556 10.001 48.557	44.531 10.589 55.120	34.586 9.485 44.071	39.339 9.971 49.310	159,6 41,4 201,0	184,4 43,8 228,2	- 13,4 - 5,6 - 11,9	284,8 78,1 362,9	324,0 82,1 406,1	- 12,1 - 4,9 - 10,6
A12 GENOVA - SESTRI L. km 48,7	leggeri pesante totale	84.251 13.402 97.653	90.642 13.617 104.259	79.594 12.781 92.375	84.907 12.858 97.765	40.757 7.737 48.494	44.243 7.915 52.158	37.298 7.325 44.623	39.728 7.387 47.115	180,6 34,3 214,9	196,1 35,1 231,2	- 7,9 - 2,3 - 7,0	328,8 64,6 393,4	350,2 65,1 415,3	- 6,1 - 0,8 - 5,3
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia) km 154,9	leggeri pesante totale	111.416 23.668 135.084	114.187 23.201 137.388	99.091 21.965 121.056	98.503 21.309 119.812	28.107 7.306 35.413	29.002 7.256 36.258	24.562 6.786 31.348	24.789 6.672 31.461	396,2 102,9 499,1	408,8 102,3 511,1	- 3,1 + 0,6 - 2,3	688,6 190,2 878,8	694,9 187,1 882,0	- 0,9 + 1,7 - 0,4
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4	leggeri pesante totale	33.932 6.292 40.224	34.698 6.486 41.184	28.939 5.686 34.625	28.633 5.787 34.420	16.289 3.339 19.628	16.782 3.363 20.145	12.729 2.918 15.647	12.792 2.916 15.708	67,3 13,8 81,1	69,3 13,9 83,2	- 2,9 - 0,7 - 2,5	104,6 24,0 128,6	105,1 24,0 129,1	- 0,5 0,0 - 0,4

(*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto).

(**) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).

(***) Vedi nota n. 4 a pag. 6.



Valori del traffico – 2º trimestre

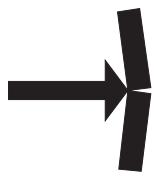
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Varia- zione in %
A1 BOLOGNA - FIRENZE km 91,1	leggeri pesante totale	86.577 29.225 115.802	85.960 27.781 113.741	82.402 28.095 110.497	80.057 26.337 106.394	41.729 19.334 61.063	40.684 18.047 58.731	37.858 18.461 56.319	36.498 17.126 53.624	345,9 160,3 506,2	337,3 149,6 486,9	+ 2,6 + 7,1 + 4,0	624,2 304,4 928,6	601,8 282,4 884,2	+ 3,7 + 7,8 + 5,0
A11 FIRENZE - PISA NORD km 81,7	leggeri pesante totale	164.048 30.503 194.551	166.630 30.189 196.819	158.108 29.180 187.288	157.566 28.618 186.184	45.538 9.251 54.789	46.121 9.052 55.173	42.309 8.683 50.992	41.987 8.456 50.443	338,6 68,8 407,4	342,9 67,3 410,2	- 1,3 + 2,2 - 0,7	625,7 128,4 754,1	620,9 125,0 745,9	+ 0,8 + 2,7 + 1,1
A1 FIRENZE - ROMA km 273,0	leggeri pesante totale	220.399 54.797 275.196	221.961 53.330 275.291	210.524 52.597 263.121	208.766 50.583 259.349	38.409 14.997 53.406	37.976 14.253 52.229	35.362 14.386 49.748	34.961 13.625 48.586	954,2 372,6 1.326,8	943,4 354,1 1.297,5	+ 1,1 + 5,2 + 2,3	1.747,3 710,9 2.458,2	1.727,5 673,2 2.400,7	+ 1,1 + 5,6 + 2,4
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA E ROMA - NAPOLI km 45,3	leggeri pesante totale	41.632 14.734 56.366	40.858 14.444 55.302	38.169 14.221 52.390	37.322 13.907 51.229	25.969 11.412 37.381	25.256 11.192 36.448	23.290 11.027 34.317	22.833 10.808 33.641	107,1 47,0 154,1	104,1 46,1 150,2	+ 2,8 + 2,0 + 2,6	191,0 90,4 281,4	187,2 88,6 275,8	+ 2,0 + 2,0 + 2,0
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA km 65,4	leggeri pesante totale	63.583 9.758 73.341	65.195 9.674 74.869	56.090 8.740 64.830	55.794 8.571 64.365	24.757 4.134 28.891	25.349 4.113 29.462	21.798 3.711 25.509	21.693 3.656 25.349	147,3 24,6 171,9	150,9 24,5 175,4	- 2,3 + 0,5 - 1,9	258,0 43,9 301,9	256,8 43,3 300,1	+ 0,5 + 1,5 + 0,6
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO E ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano) (*) km 79,5	leggeri pesante totale	154.850 19.141 173.991	150.185 19.531 169.716	157.194 18.938 176.132	150.387 18.897 169.284	36.546 4.992 41.538	36.477 5.130 41.607	35.887 4.840 40.727	35.082 4.879 39.961	264,4 36,1 300,5	263,9 37,1 301,0	+ 0,2 - 2,7 - 0,2	516,4 69,7 586,1	504,8 70,2 575,0	+ 2,3 - 0,7 + 1,9
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	leggeri pesante totale	30.364 7.435 37.799	30.593 7.334 37.927	28.874 7.117 35.991	28.464 6.905 35.369	10.236 2.424 12.660	10.482 2.408 12.890	9.510 2.323 11.833	9.519 2.260 11.779	107,0 25,3 132,3	109,6 25,2 134,8	- 2,4 + 0,4 - 1,9	197,8 48,3 246,1	198,0 47,0 245,0	- 0,1 + 2,8 + 0,4
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	leggeri pesante totale	44.384 8.201 52.585	45.002 8.582 53.584	37.692 6.948 44.640	39.232 6.665 45.897	11.209 2.130 13.339	11.333 2.114 13.447	10.075 1.970 12.045	10.008 1.909 11.917	88,7 16,9 105,6	89,7 16,7 106,4	- 1,1 + 1,2 - 0,8	158,7 31,0 189,7	157,6 30,1 187,7	+ 0,7 + 3,0 + 1,1
A14 ANCONA - PESCARA km 133,8	leggeri pesante totale	91.949 22.656 114.605	93.828 22.584 116.412	85.403 21.507 106.910	85.993 21.284 107.277	31.333 10.635 41.968	31.505 10.524 42.029	28.074 10.143 38.217	28.196 9.961 38.157	381,5 129,5 511,0	383,6 128,1 511,7	- 0,5 + 1,1 - 0,1	679,9 245,6 925,5	682,8 241,2 924,0	- 0,4 + 1,8 + 0,2
A1 ROMA - NAPOLI km 202,0	leggeri pesante totale	199.047 40.350 239.397	198.340 39.586 237.926	191.304 38.899 230.203	188.990 38.047 227.037	52.359 14.120 66.479	51.573 13.889 65.462	48.198 13.536 61.734	47.674 13.327 61.001	962,5 259,6 1.222,1	948,0 255,3 1.203,3	+ 1,5 + 1,7 + 1,6	1.762,2 494,9 2.257,1	1.743,0 487,3 2.230,3	+ 1,1 + 1,6 + 1,2
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO km 55,3	leggeri pesante totale	78.419 21.031 99.450	79.227 20.097 99.324	74.566 20.402 94.968	75.379 19.534 94.913	33.097 10.493 43.590	33.089 10.001 43.090	30.587 10.157 40.744	30.733 9.673 40.406	166,6 52,8 219,4	166,5 50,3 216,8	+ 0,0 + 4,9 + 1,2	306,1 101,7 407,8	307,6 96,8 404,4	- 0,5 + 5,0 + 0,8
A16 NAPOLI - CANOSA km 172,3	leggeri pesante totale	60.355 12.551 72.906	61.834 12.385 74.219	57.385 12.081 69.466	58.559 12.021 70.580	17.628 4.569 22.197	17.914 4.531 22.445	16.258 4.387 20.645	16.473 4.360 20.833	276,4 71,6 348,0	280,9 37,1 351,9	- 1,6 + 0,8 - 1,1	507,0 136,8 643,8	513,7 136,0 649,7	- 1,3 + 0,6 - 0,9
A14 PESCARA - LANCIANO km 49,7	leggeri pesante totale	38.567 12.032 50.599	38.866 11.844 50.710	35.029 11.481 46.510	35.474 11.281 46.755	23.123 8.206 31.329	23.009 8.073 31.082	20.424 7.795 28.219	20.639 7.695 28.334	104,6 37,1 141,7	104,1 36,5 140,6	+ 0,5 + 1,6 + 0,8	183,7 70,1 253,8	185,7 69,2 254,9	- 1,0 + 1,3 - 0,4

(*) Comprensivi dei veicoli - km del tratto di penetrazione urbana (km 7,2).



Valori del traffico – 2° trimestre

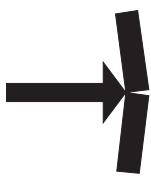
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
A14 LANCIANO - CANOSA km 189,6	leggeri pesante totale	31.721 10.539 42.260	31.036 10.245 41.281	28.115 10.016 38.131	27.718 9.736 37.454	12.871 4.698 17.569	12.478 4.540 17.018	10.911 4.436 15.347	10.823 4.290 15.113	222,1 81,1 303,2	215,3 78,3 293,6	+ 3,1 + 3,5 + 3,2	374,4 152,2 526,6	371,4 147,2 518,6	+ 0,8 + 3,4 + 1,5
A14 CANOSA - BARI - TARANTO km 143,0	leggeri pesante totale	25.354 6.450 31.804	24.736 6.220 30.956	22.467 6.129 28.596	22.070 5.922 27.992	11.687 2.937 14.624	11.476 2.861 14.337	10.160 2.780 12.940	10.051 2.710 12.761	152,1 38,2 190,3	149,3 37,2 186,5	+ 1,8 + 2,7 + 2,0	263,0 72,0 335,0	260,2 70,1 330,3	+ 1,1 + 2,6 + 1,4
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI km 20,2	leggeri pesante totale	241.406 4.175 245.581	244.364 4.226 248.590	234.432 4.054 238.486	234.316 4.052 238.368	131.472 2.274 133.746	133.080 2.301 135.381	126.270 2.184 128.454	126.206 2.183 128.389	239,0 4,1 243,1	241,9 4,2 246,1	- 1,2 - 2,4 - 1,2	461,7 8,0 469,7	461,4 8,0 469,4	+ 0,1 + 0,0 + 0,1
A3 NAPOLI - SALERNO km 51,6	leggeri pesante totale	165.900 19.670 185.570	165.401 16.130 181.531	155.367 13.900 169.267	155.280 14.840 170.120	86.834 8.990 95.824	86.547 9.411 95.958	81.296 8.128 89.424	81.251 8.691 89.942	403,3 41,7 445,0	406,8 44,3 451,1	- 0,9 - 5,9 - 1,4	759,3 75,9 835,2	758,8 81,2 840,0	+ 0,1 - 6,5 - 0,6
A18 MESSINA - CATANIA km 76,8	leggeri pesante totale	71.785 8.319 80.104	72.877 8.398 81.275	66.329 7.713 74.042	67.051 7.906 74.957	27.360 4.656 32.016	27.857 4.707 32.564	24.895 4.381 29.276	25.262 4.465 29.727	191,1 32,5 223,6	194,7 32,9 227,6	- 1,8 - 1,2 - 1,8	346,1 60,9 407,0	351,2 62,1 413,3	- 1,5 - 1,9 - 1,5
A20 MESSINA - PALERMO km 181,8	leggeri pesante totale	50.799 6.335 57.134	50.653 6.251 56.904	47.239 5.906 53.145	46.978 5.909 52.887	10.030 1.640 11.670	10.022 1.627 11.649	9.236 1.540 10.776	9.229 1.549 10.778	165,9 27,1 193,0	165,8 26,9 192,7	+ 0,1 + 0,7 + 0,2	303,9 50,7 354,6	303,7 51,0 354,7	+ 0,1 - 0,6 0,0
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT km 4.732,6	leggeri pesanti totale					33.728 10.505 44.233	34.046 10.328 44.374	30.677 9.907 40.584	30.610 9.702 40.312	14.365,8 4.474,5 18.840,3	14.501,2 4.399,0 18.900,2	- 0,9 + 1,7 - 0,3	26.277,7 8.486,4 34.764,1	26.220,9 8.310,6 34.531,5	+ 0,2 + 2,1 + 0,7
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT km 1.045,8	leggeri pesanti totale					22.468 8.122 30.590	22.931 8.035 30.966	20.364 7.727 28.091	20.265 7.582 27.847	2.114,7 764,5 2.879,2	2.158,3 756,3 2.914,6	- 2,0 + 1,1 - 1,2	3.854,7 1.462,6 5.317,3	3.836,0 1.435,2 5.271,2	+ 0,5 + 1,9 + 0,9
TOTALE GENERALE (*) km 5.778,4	leggeri pesante totale					31.690 10.074 41.764	32.129 9.942 42.071	28.810 9.512 38.322	28.823 9.346 38.169	16.480,5 5.239,0 21.719,5	16.659,5 5.155,3 21.814,8	- 1,1 + 1,6 - 0,4	30.132,4 9.949,0 40.081,4	30.056,9 9.745,8 39.802,7	+ 0,3 + 2,1 + 0,7



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1º trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri pesanti	numero numero	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
T2 TRAFORO DEL GRAN S.BERNARDO	leggeri pesanti	numero numero	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
T4 TRAFORO DEL FREJUS	leggeri pesanti	numero numero	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
A5 AOSTA - TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri pesanti	numero numero	1 -	1 -	1 -	1 -	- -	- -	- -	- -	4 -	3 -	4 -	3 -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,64	3,72	3,64	3,72	- -	- -	- -	- -	14,58	11,25	14,58	11,25	- -	- -	- -	- -
A32 TORINO - BARDONECCHIA	leggeri pesanti	numero numero	7 -	6 -	7 -	6 -	- -	- -	- -	- -	17 -	8 -	17 -	8 -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,50	7,31	8,50	7,31	- -	- -	- -	- -	20,64	9,74	20,64	9,74	- -	- -	- -	- -
A5 QUINCINETTO - AOSTA	leggeri pesanti	numero numero	3 -	4 -	3 -	4 -	- -	- -	- -	- -	7 -	5 -	7 -	5 -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,79	4,84	5,79	4,84	- -	- -	- -	- -	10,43	6,05	10,43	6,05	- -	- -	- -	- -
A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO	leggeri pesanti	numero numero	9 -	4 -	9 -	4 -	- -	- -	- -	- -	13 -	6 -	13 -	6 -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10,83	6,00	10,83	6,00	- -	- -	- -	- -	14,92	8,40	14,92	8,40	- -	- -	- -	- -
A4-A5 IVREA - SANTHÌÀ	leggeri pesanti	numero numero	4 -	3 -	4 -	3 -	1 -	- -	1 -	- -	9 -	6 -	9 -	6 -	1 -	-	1 -	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,32	8,83	11,32	8,83	2,83	-	2,83	-	25,47	17,67	25,47	17,67	2,83	-	2,83	-
A33 ASTI - CUNEO	leggeri pesanti	numero numero	2 -	5 -	2 -	5 -	- -	- -	- -	- -	2 -	5 -	2 -	5 -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,09	17,56	11,09	17,56	- -	- -	- -	- -	11,09	17,56	11,09	17,56	- -	- -	- -	- -
A6 TORINO - SAVONA	leggeri pesanti	numero numero	10 -	14 -	10 -	14 -	1 -	- -	1 -	- -	17 -	25 -	17 -	25 -	1 -	-	1 -	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14,05	10,09	7,05	10,09	0,50	-	0,50	-	11,08	16,46	11,08	16,46	0,50	-	0,50	-
A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri pesanti	numero numero	6 -	12 -	6 -	12 -	1 -	- -	1 -	- -	7 -	19 -	7 -	19 -	1 -	-	1 -	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,37	9,45	5,37	9,45	0,49	0,50	0,49	0,50	6,35	19,40	6,35	19,40	0,49	0,99	0,49	0,99

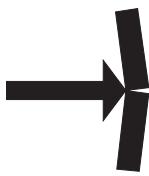
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A26 (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri pesanti	numero numero	6 6	11 4	6 6	11 4	1 –	– –	1 –	– –	7 14	18 8	7 14	18 8	1 –	– –	1 –	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12,5,36	15,6,99	12,5,36	15,6,99	1,0,45	– –	1,0,45	– –	21,9,38	26,12,11	21,9,38	26,12,11	1,0,45	– –	1,0,45	– –
	leggeri pesanti	numero numero	40 8	48 6	40 8	48 6	– –	1 –	– –	1 –	70 10	92 12	70 10	92 12	– –	1 –	– –	1 –
A8-A9 MILANO - VARESE e LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri pesanti	numero numero	48 8,14	54 9,22	48 8,14	54 9,22	– –	1,0,17	– –	1,0,17	80 13,57	104 17,75	80 13,57	104 17,75	– –	1,0,17	– –	1,0,17
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	48,8,14	54,9,22	48,8,14	54,9,22	– –	0,17	– –	0,17	13,57,17,75	17,75,13,57	13,57,17,75	17,75,13,57	– –	0,17	– –	0,17
	leggeri pesanti	numero numero	2 2	3 2	2 2	3 2	– –	– –	– –	– –	4 3	5 4	4 3	5 4	– –	1 –	– –	1 –
A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri pesanti	numero numero	4 3,45	5 4,51	4 3,45	5 4,51	1 0,86	– –	1 0,86	– –	7 6,04	9 8,11	7 6,04	9 8,11	1 0,86	– –	1 0,86	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,3,45	5,4,51	4,3,45	5,4,51	1,0,86	– –	1 0,86	– –	6,04,8,11	9,6,04	6,04,8,11	9,6,04	1 0,86	– –	1 0,86	– –
	leggeri pesanti	numero numero	5 –	1 –	5 –	1 –	– –	– –	– –	– –	7 –	1 –	7 –	1 –	– –	– –	– –	– –
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri pesanti	numero numero	5 9,15	1 9,15	5 9,15	1 9,15	– –	– –	– –	– –	7 12,81	1 2,03	7 12,81	1 2,03	– –	– –	– –	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,9,15	1,9,15	5,9,15	1,9,15	– –	– –	– –	– –	12,81,20,3	1 12,81	20,3,12,81	20,3,12,81	– –	– –	– –	– –
	leggeri pesanti	numero numero	17 5	18 6	17 5	18 6	1 6	– –	1 6	– –	31 7	29 7	31 7	29 7	1 –	– –	1 –	– –
A7 MILAN O-SERRAVALLE km 86,3	leggeri pesanti	numero numero	22 6,31	24 7,18	22 6,31	24 7,18	1 0,29	– –	1 0,29	– –	38 10,90	36 10,77	38 10,90	36 10,77	1 0,29	– –	1 0,29	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22,6,31	24,7,18	22,6,31	24,7,18	1,0,29	– –	1 0,29	– –	10,90,10,77	12,81,10,90	10,90,10,77	12,81,10,90	1 0,29	– –	1 0,29	– –
	leggeri pesanti	numero numero	15 5	16 3	15 5	16 3	– –	– –	– –	– –	23 8	26 3	23 8	26 3	– –	– –	– –	– –
A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0	leggeri pesanti	numero numero	20 15,16	19 14,94	20 15,16	19 14,94	– –	– –	– –	– –	31 23,50	29 22,81	31 23,50	29 22,81	– –	– –	– –	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20,15,16	19,14,94	20,15,16	19,14,94	– –	– –	– –	– –	23,50,22,81	22,81,23,50	23,50,22,81	22,81,23,50	– –	– –	– –	– –
	leggeri pesanti	numero numero	56 26	51 19	56 26	51 19	2 3	– –	3 3	– –	2 46	100 30	110 46	100 30	2 5	– –	5 2	– –
A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1	leggeri pesanti	numero numero	82 6,29	70 5,54	82 6,29	70 5,54	5 0,38	2 0,16	5 0,38	2 0,16	156 11,96	130 10,29	156 11,96	130 10,29	7 0,54	– –	2 0,16	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	82,6,29	70,5,54	82,6,29	70,5,54	5,0,38	2,0,16	5,0,38	2,0,16	11,96,10,29	10,29,11,96	11,96,10,29	10,29,11,96	0,54,0,16	– –	0,54,0,16	– –
	leggeri pesanti	numero numero	15 10	20 8	15 10	20 8	2 1	– –	1 1	– –	20 9	33 10	20 9	33 10	– –	– –	– –	– –
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri pesanti	numero numero	25 3,37	28 3,76	25 3,37	28 3,76	1 0,13	– –	1 0,13	– –	29 3,91	43 5,77	29 3,91	43 5,77	1 0,13	– –	1 0,13	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25,3,37	28,3,76	25,3,37	28,3,76	1,0,13	– –	1 0,13	– –	3,91,5,77	39,3,91	5,77,3,91	39,5,77	0,13	– –	0,13	– –
	leggeri pesanti	numero numero	15 14	14 7	15 14	14 7	2 3	– –	3 3	– –	21 24	22 14	21 24	22 14	– –	– –	– –	– –
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri pesanti	numero numero	29 8,45	21 6,27	29 8,45	21 6,27	3 0,87	– –	3 0,87	– –	45 13,12	36 10,75	45 13,12	36 10,75	3 0,87	– –	3 0,87	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29,8,45	21,6,27	29,8,45	21,6,27	3,0,87	– –	3 0,87	– –	13,12,10,75	10,75,13,12	13,12,10,75	10,75,13,12	3 0,87	– –	3 0,87	– –
	leggeri pesanti	numero numero	2 5	3 5	2 5	3 5	– 1	– –	1 1	– –	18 14,12	5 4,08	18 4,08	5 4,08	5 0,78	– –	5 0,78	– –
A31 VALDASTICO km 89,5	leggeri pesanti	numero numero	2 5	3 5	2 5	3 5	– 1	– –	1 1	– –	15 3	5 3	15 3	5 3	– –	– –	– –	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7 5,49	3 2,45	7 5,49	3 2,45	1 0,78	– –	1 0,78	– –	18 14,12	5 4,08	18 4,08	5 4,08	0,78	– –	0,78	– –
	leggeri pesanti	numero numero	– 2	3 2	– 2	3 2	– –	– –	– –	– –	– 3	4 2,81	– 3 2,81	4 2,81	– –	– –	– –	– –
A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0	leggeri pesanti	numero numero	2 2	3 2	2 2	3 2	– –	– –	– –	– –	– 1,94	4 2,81	– 1,94 2,81	4 2,81	– –	– –	– –	– –
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	2,1,29	2,2,11	2,1,29	2,2,11	– –	– –	– –	– –	– 1,94	4 2,81	– 1,94 2,81	4 2,81	– –	– –	– –	– –

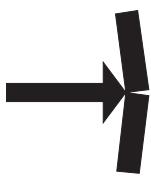
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A13 BOLOGNA - PADOVA	leggeri	numero	18	18	18	18	2	-	2	-	32	29	32	29	2	-	2	-
	pesanti	numero	5	12	5	12	1	2	1	2	11	20	11	20	1	2	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	23 4,89	30 6,62	23 4,89	30 6,62	3 0,64	2 0,44	3 0,64	2 0,44	43 9,15	49 10,82	43 9,15	49 10,82	3 0,64	3 0,44	3 0,64	2 0,44
A14 BOLOGNA - ANCONA	leggeri	numero	68	72	68	72	2	2	2	2	128	118	128	118	3	2	3	2
	pesanti	numero	20	24	20	24	1	4	1	4	28	35	28	35	1	4	1	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	88 7,51	96 8,53	88 7,51	96 8,53	3 0,26	6 0,53	3 0,26	6 0,53	156 13,31	153 13,60	156 13,31	153 13,60	4 0,34	6 0,53	4 0,34	6 0,53
A14 RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	3	3	3	3	1	-	1	-	13	4	13	4	1	-	1	-
	pesanti	numero	-	2	-	2	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3 7,20	5 13,25	3 7,20	5 13,25	1 2,40	-	1 2,40	-	31,18 31,18	8 21,21	13 31,18	8 21,21	1 2,40	-	1 2,40	-
A4 TORINO - MILANO	leggeri	numero	28	28	28	28	-	1	-	1	61	42	61	42	-	2	-	2
	pesanti	numero	10	11	10	11	1	1	1	1	14	17	14	17	1	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	38 6,75	39 7,16	38 6,75	39 7,16	1 0,18	2 0,37	1 0,18	2 0,37	75 13,32	59 10,83	75 13,32	59 10,83	1 0,18	3 0,55	1 0,18	3 0,55
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)	leggeri	numero	5	3	5	3	-	-	-	-	9	3	9	3	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5 6,37	4 5,66	5 6,37	4 5,66	-	-	-	-	9 11,47	6 8,49	9 11,47	6 8,49	-	-	-	-
A35 BRESCIA - MILANO	leggeri	numero	8	5	8	5	-	-	-	-	11	9	11	9	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	-	2	-	-	-	-	-	2	5	2	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10 8,71	5 4,85	10 8,71	5 4,85	-	-	-	-	13 11,33	14 8,73	13 11,33	14 8,73	-	-	-	-
A4 MILANO - BRESCIA	leggeri	numero	57	53	57	53	1	2	1	2	92	81	92	81	1	2	1	2
	pesanti	numero	14	11	14	11	-	-	-	-	23	13	23	13	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	71 8,06	64 7,35	71 8,06	64 7,35	0,11	0,23	0,11	0,23	115 13,05	94 10,80	115 13,05	94 10,80	1 0,11	2 0,23	1 0,11	2 0,23
A4 BRESCIA - PADOVA	leggeri	numero	19	11	19	11	-	-	-	-	67	39	67	39	-	-	-	-
	pesanti	numero	27	18	27	18	-	-	-	-	13	12	13	12	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	46 3,91	29 2,54	46 3,91	29 2,54	-	-	-	-	80 6,96	51 4,47	80 6,96	51 4,47	-	-	-	-
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**) km 74,1	leggeri	numero	6	15	6	15	-	-	-	-	11	22	11	22	-	-	-	-
	pesanti	numero	9	9	9	9	2	1	2	1	8	9	8	9	2	1	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15 3,68	24 5,99	15 3,68	24 5,99	2 0,49	1 0,25	2 0,49	1 0,25	19 4,66	31 7,73	19 4,66	31 7,73	2 0,49	1 0,25	2 0,49	1 0,25
A4 VENEZIA - TRIESTE (***) km 210,2	leggeri	numero	31	37	31	37	1	1	1	1	57	68	57	68	1	1	1	1
	pesanti	numero	5	7	5	7	1	-	1	-	6	10	6	10	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	36 6,55	44 7,99	36 6,55	44 7,99	2 0,36	1 0,18	2 0,36	1 0,18	63 11,45	78 14,16	63 11,45	78 14,16	2 0,36	1 0,18	2 0,36	1 0,18
A27 VENEZIA - BELLUNO km 82,2	leggeri	numero	7	5	7	5	-	-	-	-	13	7	13	7	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	3	2	3	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9 4,48	6 3,08	9 4,48	6 3,08	-	-	-	-	16 7,97	9 4,62	16 7,97	9 4,62	-	-	-	-

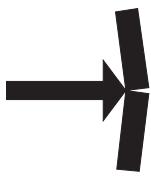
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (**) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (***) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A23 UDINE - TARVISIO	leggeri	numero	-	6	-	6	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	2	1	2	-	1	-	1	6	5	6	5	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1,96	7,67	0,96	7,67	-	0,96	-	0,96	5,75	14,38	5,75	14,38	-	0,96	-	0,96
A21 TORINO - PIACENZA	leggeri	numero	20	14	20	14	1	1	1	1	40	32	40	32	1	1	1	1
	pesanti	numero	9	11	9	11	-	-	-	-	9	11	9	11	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,34	5,56	6,34	5,56	0,22	0,22	0,22	0,22	10,71	9,57	10,71	9,57	0,22	0,22	0,22	0,22
A21 PIACENZA - BRESCIA (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	leggeri	numero	2	20	2	20	-	1	-	1	2	25	2	25	-	1	-	1
	pesanti	numero	3	7	3	7	1	1	1	1	2	9	2	9	1	6	1	6
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,214	12,14	2,14	12,14	0,43	0,90	0,43	0,90	1,71	15,29	1,71	15,29	0,43	3,15	0,43	3,15
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA	leggeri	numero	19	15	19	15	-	-	-	-	29	22	29	22	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,94	5,97	7,94	5,97	-	-	-	-	11,90	8,75	11,90	8,75	-	-	-	-
A10 GENOVA - SAVONA	leggeri	numero	19	22	19	22	-	-	-	-	24	38	24	38	-	-	-	-
	pesanti	numero	9	4	9	4	-	-	-	-	9	4	9	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	28,17,29	14,62	17,29	14,62	-	-	-	-	20,38	23,61	20,38	23,61	-	-	-	-
A12 GENOVA - SESTRI L.	leggeri	numero	21	24	21	24	-	-	-	-	31	31	31	31	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	3	4	3	-	-	-	-	4	5	4	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25,14,01	14,66	14,01	14,66	-	-	-	-	19,62	19,55	19,62	19,55	-	-	-	-
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	12	21	12	21	-	-	-	-	23	27	23	27	-	-	-	-
	pesanti	numero	8	9	8	9	-	-	-	-	12	12	12	12	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	20,5,27	8,09	5,27	8,09	-	-	-	-	9,22	10,51	9,22	10,51	-	-	-	-
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia)	leggeri	numero	2	4	2	4	1	-	1	-	2	8	2	8	1	-	1	-
	pesanti	numero	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,5,50	7,60	5,50	7,60	1,83	-	1,83	-	7,33	15,19	7,33	15,19	1,83	-	1,83	-
A1 BOLOGNA - FIRENZE	leggeri	numero	12	15	12	15	-	-	-	-	28	35	28	35	-	-	-	-
	pesanti	numero	11	9	11	9	2	-	2	-	12	11	12	11	2	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	23,5,44	6,04	5,44	6,04	0,47	-	0,47	-	9,47	11,58	9,47	11,58	0,47	-	0,47	-
A11 FIRENZE - PISA NORD	leggeri	numero	29	25	29	25	-	1	-	1	46	30	46	30	-	1	-	1
	pesanti	numero	11	2	11	2	-	-	-	-	14	2	14	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	40,11,54	8,04	11,54	8,04	-	0,30	-	0,30	17,31	9,53	17,31	9,53	-	0,30	-	0,30
A1 FIRENZE - ROMA	leggeri	numero	39	64	39	64	1	-	1	-	61	111	61	111	1	-	1	-
	pesanti	numero	14	16	14	16	1	2	1	2	22	111	22	111	1	2	1	2
km 273,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	53,4,68	7,25	4,68	7,25	0,18	0,18	0,18	0,18	7,34	12,06	7,34	12,06	0,18	0,18	0,18	0,18

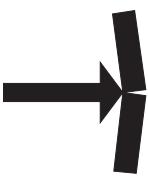
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI	leggeri	numero	4	7	4	7	-	-	-	-	10	8	10	8	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,314	12,9,56	4,3,14	12,9,56	-	-	-	-	10,7,86	13,10,35	10,7,86	13,10,35	-	-	-	-
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	11	11	11	11	1	-	1	-	16	24	16	24	1	-	1	-
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	4	4	4	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	13,10,00	12,9,62	13,10,00	12,9,62	0,77	-	0,77	-	20,15,38	28,22,45	20,15,38	28,22,45	1,0,77	-	1,0,77	-
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	39	37	39	37	-	2	-	2	63	61	63	61	-	2	-	2
	pesanti	numero	4	3	4	3	1	-	1	-	8	3	8	3	1	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	43,15,06	40,14,60	43,15,06	40,14,60	0,35	0,73	0,35	0,73	24,86	23,36	24,86	23,36	0,35	0,73	0,35	0,73
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	6	4	6	4	1	-	1	-	8	6	8	6	1	-	1	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,6,16	5,4,54	7,6,16	5,4,54	0,88	-	0,88	-	7,79	7,26	7,79	7,26	0,88	-	0,88	-
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	5	7	5	7	-	-	-	-	5	11	5	11	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	1	2	1	-	-	-	-	3	1	3	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,8,33	8,9,85	7,8,33	8,9,85	-	-	-	-	8,9,52	12,14,78	8,9,52	12,14,78	-	-	-	-
A14 ANCONA - PESCARA	leggeri	numero	23	16	23	16	-	-	-	-	39	27	39	27	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	6	4	6	-	-	-	-	5	19	5	19	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27,6,51	22,5,34	27,6,51	22,5,34	-	-	-	-	44,10,61	46,11,16	44,10,61	46,11,16	-	-	-	-
A1 ROMA - NAPOLI	leggeri	numero	65	64	65	64	5	4	5	4	109	100	109	100	5	4	5	4
	pesanti	numero	19	14	19	14	1	1	1	1	27	20	27	20	1	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	84,8,12	78,7,60	84,8,12	78,7,60	0,58	0,49	0,58	0,49	13,14	11,68	13,14	11,68	0,58	0,49	0,58	0,49
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO	leggeri	numero	16	12	16	12	-	-	-	-	35	17	35	17	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16,8,49	15,8,00	16,8,49	15,8,00	-	-	-	-	35,18,57	20,10,66	35,18,57	20,10,66	-	-	-	-
A16 NAPOLI - CANOSA	leggeri	numero	6	10	6	10	-	-	-	-	8	14	8	14	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	1	1	-	-	-	-	2	3	2	3	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,2,37	11,3,69	7,2,37	11,3,69	-	-	-	-	10,3,38	17,5,71	10,3,38	17,5,71	-	-	-	-
A14 PESCARA - CANOSA	leggeri	numero	10	18	10	18	1	-	1	-	19	31	19	31	1	-	1	-
	pesanti	numero	6	5	6	5	-	-	-	-	7	6	7	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16,4,77	23,6,78	16,4,77	23,6,78	0,30	-	0,30	-	26,7,74	37,10,90	26,7,74	37,10,90	1,0,30	-	1,0,30	-
A14 CANOSA - BARI - TARANTO	leggeri	numero	6	6	6	6	1	-	1	-	14	14	14	14	1	-	1	-
	pesanti	numero	3	3	3	3	-	-	-	-	5	7	5	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,6,22	9,6,26	9,6,22	9,6,26	0,69	-	0,69	-	19,13,14	21,14,61	19,13,14	21,14,61	0,69	-	0,69	-

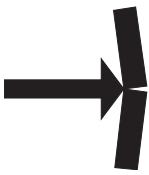
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 1° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)										Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti					
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno			
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente		
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri numero pesanti numero	20 1	26 -	20 1	26 -	- -	- -	- -	- -	- -	28 2	43 -	28 2	43 -	- -	- -	- -	- -	- -	
	km 20,2 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21 9,27	26 11,64	21 9,27	26 11,64	- -	- -	- -	- -	30 13,24	43 19,26	30 13,24	43 19,26	- -	- -	- -	- -	- -	
A3 NAPOLI - SALERNO	leggeri numero pesanti numero	30 3	30 -	30 3	30 -	1 -	1 -	1 -	1 -	1 -	42 3	29 -	42 3	29 -	1 -	1 -	1 -	1 -	1 -	
	km 51,6 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	33 8,46	30 7,71	33 8,46	30 7,71	1 0,26	1 -	1 0,26	1 -	45 11,53	29 7,45	45 11,53	29 7,45	1 -	1 -	1 -	1 -	0,26 -	
A18 MESSINA - CATANIA	leggeri numero pesanti numero	18 6	15 7	18 6	15 7	2 1	2 -	2 -	2 -	2 -	36 25	25 2	36 25	25 2	4 1	4 -	4 1	4 -	4 -	
	km 76,8 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	24 13,10	22 9,16	24 13,10	22 9,16	3 1,64	3 -	3 1,64	3 -	61 33,30	27 15,54	61 33,30	27 15,54	5 2,73	5 -	5 2,73	5 -	5 -	
A20 MESSINA - PALERMO	leggeri numero pesanti numero	41 1	38 4	41 1	38 4	- -	- -	- -	- -	- -	71 1	48 5	71 1	48 5	- -	- -	- -	- -	- -	
	km 181,8 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42 26,00	42 25,94	42 26,00	42 25,94	- -	- -	- -	- -	72 44,57	53 32,73	72 44,57	53 32,73	- -	- -	- -	- -	- -	
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT	leggeri numero pesanti numero	839 274	890 238	839 274	890 238	27 20	15 12	27 20	15 12	15 386	1.477 348	1.477 386	1.477 348	1.477 386	30 22	15 13	30 22	15 13	15 13	
	km 4.732,6 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.113 6,99	1.128 7,22	1.113 6,99	1.128 7,22	47 0,30	27 0,17	47 0,30	27 0,17	1.863 11,70	1.819 11,64	1.863 11,70	1.819 11,64	52 0,33	28 0,18	52 0,33	28 0,18	28 0,18	
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT	leggeri numero pesanti numero	101 41	127 45	101 41	127 45	2 2	3 2	2 2	3 2	190 50	190 59	190 50	190 59	2 2	4 7	2 7	4 2	4 7		
	km 1.045,8 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	142 5,83	172 7,30	142 5,83	172 7,30	4 0,16	5 0,21	4 0,16	5 0,21	240 9,85	249 10,57	240 9,85	249 10,57	4 0,16	11 0,47	4 0,16	11 0,47	11 0,47	
TOTALE GENERALE	leggeri numero pesanti numero	940 315	1.017 283	940 315	1.017 283	29 22	18 14	29 22	18 14	1.667 436	1.661 407	1.667 436	1.661 407	32 24	19 20	32 24	19 20	19 20		
	km 5.778,4 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.255 6,83	1.300 7,23	1.255 6,83	1.300 7,23	51 0,28	32 0,18	51 0,28	32 0,18	2.103 11,45	2.068 11,50	2.103 11,45	2.068 11,50	56 0,30	39 0,22	56 0,30	39 0,22	39 0,22	

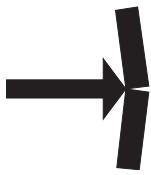
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2º trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti								
			Totali				Mortali				Feriti				Morti				
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri pesanti	numero numero	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
T2 TRAFORO DEL GRAN S.BERNARDO	leggeri pesanti	numero numero	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
T4 TRAFORO DEL FREJUS	leggeri pesanti	numero numero	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
A5 AOSTA - TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri pesanti	numero numero	- -	- -	1	-	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	- -	- -	1,89	1,94	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,54	3,88	- -	- -	- -
A32 TORINO - BARDONECCHIA	leggeri pesanti	numero numero	4	12	11	18	1	-	1	-	5	16	22	24	1	-	1	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,48	16,48	8,49	11,62	2,82	-	1,31	-	6	16	23	24	2	-	2	-	1,31
A5 QUINCINETTO - AOSTA	leggeri pesanti	numero numero	1	4	4	8	-	-	-	-	1	12	8	17	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,64	4,93	4,74	4,88	-	-	-	-	3	12	12	17	-	-	-	-	-
A5 TORINO - IVREA QUINCINETTO	leggeri pesanti	numero numero	6	15	15	19	-	-	-	-	9	21	22	27	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,24	18,30	0,98	12,29	-	-	-	-	4	1	4	2	-	-	-	-	-
A4-A5 IVREA - SANTHIÀ	leggeri pesanti	numero numero	-	3	4	7	-	-	1	-	-	3	9	11	-	-	1	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	8,93	5,82	10,36	-	-	1,45	-	-	8,93	13,09	16,28	-	-	1,45	-	-
A33 ASTI - CUNEO	leggeri pesanti	numero numero	2	6	4	6	-	-	-	-	7	6	9	7	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,52	15,09	7,89	8,11	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
A6 TORINO-SAVONA	leggeri pesanti	numero numero	13	16	23	30	1	-	2	-	18	24	35	49	1	-	2	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,63	9,76	6,82	9,90	0,41	-	0,45	-	22	43	44	74	1	-	2	-	0,45
A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri pesanti	numero numero	11	22	17	34	1	2	2	2	18	39	25	58	1	2	2	2	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,38	7,95	4,81	8,57	0,37	0,69	0,42	0,61	6,94	13,83	6,69	16,11	0,37	0,69	0,42	0,82	-

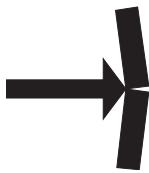
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A26 (GE) VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri pesanti	numero numero	11 4	8 5	17 10	19 9	- 1	- -	1 1	- -	19 3	17 11	26 17	35 19	- 1	- -	1 1	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15,54	13,469	27,5,46	28,5,69	0,37	-	2,0,40	-	22,8,12	28,10,10	43,8,69	54,10,97	1,0,37	-	2,0,40	-
A8-A9 MILANO - VARESE e LAINATE - COMO - CHIASSO km 77,7	leggeri pesanti	numero numero	75 6	55 9	115 14	103 15	2 -	- -	2 -	1 -	128 10	98 17	198 20	190 29	3 -	- -	3 3	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	81,12,16	64,9,47	129,10,27	118,9,35	2,0,30	-	2,0,16	1,0,0,8	138,20,72	115,17,02	218,17,36	219,17,36	3,0,45	-	3,0,24	0,08
A8-A26 DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri pesanti	numero numero	6 -	6 1	8 2	9 3	- -	- -	- -	- -	9 1	10 3	13 5	15 5	- -	- -	1 1	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,4,48	7,5,07	10,4,00	12,4,82	- -	- -	1,0,40	- -	9,6,72	11,7,97	16,6,40	20,8,03	- -	- -	1,0,40	- -
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri pesanti	numero numero	6 -	6 -	11 -	7 -	- -	- -	- -	- -	11 1	7 3	18 5	8 5	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,9,79	6,10,24	11,9,49	7,6,49	- -	- -	- -	- -	11,17,96	7,11,95	18,15,53	8,7,41	- -	- -	- -	- -
A7 MILANO - SERRAVALLE km 86,3	leggeri pesanti	numero numero	25 2	24 5	42 7	42 11	1 -	- -	2 1	- -	46 7	48 10	77 14	77 17	1 1	- -	2 1	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27,6,41	29,6,74	49,6,37	53,6,93	2,0,47	-	3,0,39	-	53,12,58	58,13,48	91,11,82	94,12,30	2,0,47	-	3,0,39	-
A7 GENOVA - SERRAVALLE km 50,0	leggeri pesanti	numero numero	23 9	21 6	38 14	37 9	- -	- -	1 1	- -	1 11	29 8	52 19	52 11	- -	- -	1 1	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32,20,42	27,16,83	52,18,02	46,16,00	-	0,62	-	0,35	40,25,53	34,21,19	71,24,60	63,21,91	-	0,62	-	0,35
A1 MILANO - BOLOGNA km 192,1	leggeri pesanti	numero numero	62 17	76 23	118 43	127 42	4 1	1 -	6 4	- -	124 22	153 38	234 68	253 68	7 1	- -	9 6	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	79,4,96	99,6,27	161,5,55	169,5,95	5,0,31	1,0,0,06	10,0,35	3,0,0,11	146,9,16	191,12,10	302,10,42	321,11,30	8,0,50	1,0,0,6	15,0,52	3,0,11
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri pesanti	numero numero	29 17	28 10	44 27	48 18	- 1	- 2	- 2	- 2	39 36	57 19	59 8,46	90 6,30	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	46,5,06	38,4,23	71,4,30	66,4,01	1,0,11	2,0,0,22	2,0,0,12	2,0,0,12	75,8,25	76,8,46	104,6,30	119,7,24	1,0,11	2,0,0,22	2,0,0,12	2,0,0,12
A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri pesanti	numero numero	13 2	16 8	28 16	30 15	- -	- -	- 3	- -	21 2	19 11	42 12	41 11	- -	- -	- -	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15,3,91	24,6,22	44,6,05	45,6,25	- -	- -	3,0,41	-	23,5,99	30,7,78	68,9,36	66,9,16	- -	- -	3,0,41	- -
A31 VALDASTICO km 89,5	leggeri pesanti	numero numero	5 1	7 3	7 6	10 3	- 1	1 1	1 2	1 1	11 1	14 1	26 1	19 1	- 4	1 1	4 1	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,4,51	10,7,53	13,4,99	13,5,09	1,0,75	2,1,51	2,0,77	2,0,78	12,9,01	15,11,30	30,11,51	20,7,84	1,0,75	4,3,01	2,0,77	4,1,57
A15 PARMA - LA SPEZIA km 101,0	leggeri pesanti	numero numero	7 7	6 3	7 9	9 3	- 2	- 1	- 2	- 1	7 5	7 2	7 8	11 2	- 1	- 2	1 1	- -
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14,6,03	9,3,81	16,4,14	12,3,17	2,0,86	1,0,42	2,0,52	1,0,26	12,5,17	9,3,81	15,3,88	13,3,43	2,0,86	1,0,42	2,0,52	1,0,26

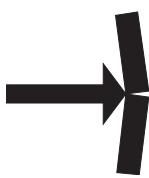
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)												Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti							
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	
A13 BOLOGNA - PADOVA	leggeri	numero	26	24	44	42	—	3	2	3	47	40	79	69	—	3	2	3	—	1	1	3
	pesanti	numero	5	13	10	25	—	1	1	3	11	20	22	40	—	1	1	3	—	0,74	0,76	0,60
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	31	37	54	67	—	4	3	6	58	60	101	109	—	4	3	6	—	0,74	0,76	0,60
A14 BOLOGNA - ANCONA	leggeri	numero	85	80	153	152	4	1	6	3	140	143	268	261	5	1	8	3	—	3	1	7
	pesanti	numero	41	33	61	57	—	3	1	7	70	48	98	83	—	3	1	7	—	0,27	0,34	0,38
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	126	113	214	209	4	4	7	10	210	191	366	344	5	4	9	10	—	3,61	1,05	2,15
A14 RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	4	2	7	5	—	1	1	1	7	1	20	5	—	2	1	2	—	—	—	—
	pesanti	numero	—	1	—	3	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	3	7	8	—	1	1	1	7	2	20	10	—	2	1	2	—	3,61	1,05	2,15
A4 TORINO - MILANO	leggeri	numero	25	42	53	70	—	—	—	1	56	61	117	103	—	—	—	—	—	—	—	2
	pesanti	numero	22	20	32	31	—	1	1	2	20	30	34	47	—	1	1	2	—	0,17	0,09	0,35
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47	62	85	101	—	1	1	3	76	91	151	150	—	1	1	4	—	0,17	0,09	0,35
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)	leggeri	numero	1	3	6	6	—	—	—	—	2	3	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	pesanti	numero	3	3	3	4	1	1	1	1	2	4	2	7	1	1	1	1	—	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	6	9	10	1	1	1	1	4	7	13	13	1	1	1	1	—	4,66	1,17	0,67
A35 BRESCIA - MILANO	leggeri	numero	13	7	21	12	1	—	1	—	13	9	24	23	1	—	1	—	—	—	—	—
	pesanti	numero	2	2	4	2	—	1	—	1	2	1	4	1	—	1	—	1	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15	9	25	14	1	1	1	1	15	10	28	24	1	1	1	1	—	11,59	7,55	0,45
A4 MILANO - BRESCIA	leggeri	numero	75	60	132	113	1	—	2	2	139	115	231	196	1	—	2	2	—	—	—	—
	pesanti	numero	23	20	37	31	—	—	—	—	29	30	52	43	—	—	—	—	—	10,13	8,18	0,11
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	98	80	169	144	1	—	2	2	168	145	283	239	1	—	2	2	—	0,11	0,11	0,11
A4 BRESCIA - PADOVA	leggeri	numero	40	44	58	55	—	1	—	1	127	131	194	170	1	2	1	2	—	—	—	2
	pesanti	numero	37	37	64	55	4	2	4	2	14	19	27	31	3	1	3	1	—	—	—	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	77	81	122	110	4	3	4	3	141	150	221	201	4	3	4	3	—	5,85	6,06	0,12
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**) km 74,1	leggeri	numero	20	28	26	43	—	1	—	1	30	46	41	68	—	1	—	1	—	2	2	3
	pesanti	numero	7	12	15	21	—	2	2	3	14	18	22	27	—	2	2	2	—	5,77	8,47	0,22
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27	40	41	64	—	3	2	4	44	64	63	95	—	3	2	4	—	0,64	0,23	0,46
A4 VENEZIA - TRIESTE (***) km 210,2	leggeri	numero	38	48	69	85	5	2	6	3	69	79	126	147	7	2	8	3	—	—	—	—
	pesanti	numero	12	21	17	28	1	1	2	1	14	50	20	60	1	1	2	1	—	7,53	10,10	0,32
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	50	69	86	113	6	3	8	4	83	129	146	207	8	3	10	4	—	—	—	—
A27 VENEZIA - BELLUNO	leggeri	numero	5	3	12	8	—	—	—	—	7	4	20	11	—	—	—	—	—	—	—	—
	pesanti	numero	—	2	2	3	—	—	—	—	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	5	14	11	—	—	—	—	7	6	23	15	—	—	—	—	—	—	—	—

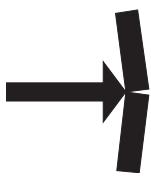
(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (**) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (***) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A23 UDINE - TARVISIO	leggeri	numero	1	4	1	10	—	1	—	1	1	11	1	21	—	1	—	1
	pesanti	numero	—	1	1	3	—	—	—	1	—	1	6	6	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1 0,62	5 3,08	2 0,75	13 4,88	—	1 0,62	—	2 0,75	1 0,62	12 7,40	7 2,64	27 10,13	—	1 0,62	—	2 0,75
A21 TORINO - PIACENZA	leggeri	numero	17	16	37	30	1	2	2	3	41	31	81	63	1	2	2	3
	pesanti	numero	15	16	24	27	1	1	1	1	24	20	33	31	2	1	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32 6,10	32 6,06	61 6,21	57 5,83	2 0,38	3 0,57	3 0,31	4 0,41	65 12,39	51 9,66	114 11,51	94 9,62	3 0,57	3 0,57	4 0,41	4 0,41
A21 PIACENZA - BRESCIA (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari)	leggeri	numero	15	10	17	30	—	—	—	1	25	17	27	42	—	—	—	1
	pesanti	numero	9	16	12	23	—	2	1	3	11	29	13	38	—	2	1	8
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	24 9,21	26 9,99	29 5,87	53 10,98	—	2 0,77	1 0,20	4 0,83	36 13,81	46 17,67	40 8,09	80 16,57	—	2 0,77	1 0,20	9 1,86
A10 VENTIMIGLIA - SAVONA	leggeri	numero	25	19	44	34	—	—	—	—	42	34	71	56	—	—	—	—
	pesanti	numero	1	—	2	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	26 8,03	19 5,74	46 7,99	34 5,84	—	—	—	—	44 13,59	34 10,26	74 12,85	56 9,61	—	—	—	—
A10 GENOVA - SAVONA	leggeri	numero	24	40	43	62	1	—	1	—	35	59	59	97	1	—	1	—
	pesanti	numero	3	8	12	12	—	—	—	—	3	10	12	14	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27 13,43	48 21,03	55 15,15	74 18,22	1 0,50	—	1 0,28	—	38 18,90	69 30,23	71 19,56	111 27,33	1 0,50	—	1 0,28	—
A12 GENOVA - SESTRI L.	leggeri	numero	34	41	55	65	1	—	1	—	50	58	81	89	1	—	1	—
	pesanti	numero	4	4	8	7	1	—	1	—	12	9	16	14	2	—	2	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	38 17,68	45 19,47	63 16,02	72 17,34	2 0,93	—	0,51	—	62 28,85	67 28,99	97 24,66	103 24,80	3 1,40	—	3 0,76	—
A12 SESTRI - LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	31	40	43	61	1	1	1	1	66	36	89	63	1	1	1	1
	pesanti	numero	20	13	28	22	1	—	1	—	33	16	45	28	1	—	1	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	51 10,22	53 10,37	71 8,08	83 9,41	2 0,40	1 0,20	2 0,23	1 0,11	99 19,83	52 10,17	134 15,25	91 10,32	2 0,40	1 0,20	2 0,23	1 0,11
A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA (tratto Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia)	leggeri	numero	1	5	3	9	—	—	1	—	2	6	4	14	—	—	1	—
	pesanti	numero	2	2	3	2	—	—	—	—	5	3	7	3	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3 3,28	7 7,45	6 4,11	11 7,50	—	—	0,68	—	7,65	9,58	7,53	11,59	—	—	0,68	—
A1 BOLOGNA - FIRENZE	leggeri	numero	23	19	35	34	3	1	3	1	32	26	60	61	3	1	3	1
	pesanti	numero	6	7	17	16	1	—	3	—	11	15	23	26	1	—	3	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29 5,73	26 5,34	52 5,60	50 5,65	4 0,79	1 0,21	6 0,65	1 0,11	43 8,49	41 8,42	83 8,94	87 9,84	4 0,79	1 0,21	6 0,65	1 0,11
A11 FIRENZE - PISA NORD	leggeri	numero	35	37	64	62	—	—	—	1	53	62	99	92	—	—	—	1
	pesanti	numero	3	6	14	8	—	—	—	—	6	7	20	9	—	—	—	—
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	38 9,33	43 10,48	78 10,34	70 9,38	—	—	—	0,13	59 14,48	69 16,82	119 15,78	101 13,54	—	—	—	0,13
A1 FIRENZE - ROMA	leggeri	numero	41	57	80	121	2	1	3	1	66	95	127	206	2	1	3	1
	pesanti	numero	13	11	27	27	2	—	3	2	16	16	38	38	2	—	3	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	54 4,07	68 5,24	107 4,35	148 6,16	4 0,30	1 0,08	6 0,24	3 0,12	82 6,18	111 8,55	165 6,71	244 10,16	4 0,30	1 0,08	6 0,24	3 0,12

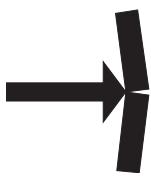
(*) - E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI	leggeri	numero	4	3	8	10	-	-	-	-	7	3	17	11	-	-	-	-
	pesanti	numero	2	1	2	6	-	-	-	-	11	1	11	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,389	2,66	3,55	5,80	-	-	-	-	18	4	28	17	-	-	-	-
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA	leggeri	numero	13	11	24	22	-	-	1	-	13	23	29	47	-	-	1	-
	pesanti	numero	3	3	5	4	-	-	-	-	3	3	7	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16,931	7,98	9,60	8,66	-	-	0,33	-	16	26	36	54	-	-	1	-
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri	numero	32	34	71	71	-	1	-	3	52	58	115	119	-	1	-	3
	pesanti	numero	8	3	12	6	-	-	-	-	13	3	21	6	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	40,13,31	37,12,29	83,14,16	77,13,39	-	0,33	-	0,53	65,21,63	61,20,27	136,23,21	125,21,74	-	1	-	3,0,53
A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri	numero	5	8	11	12	-	-	1	-	9	11	17	17	-	-	1	-
	pesanti	numero	-	2	1	3	-	-	-	-	-	2	1	4	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,3,78	10,7,42	12,4,88	15,6,12	-	-	0,41	-	9	13	18	21	-	-	1	-
A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri	numero	15	14	20	21	-	-	-	-	23	20	28	31	-	-	-	-
	pesanti	numero	4	2	6	3	-	-	-	-	6	6	9	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19,17,99	16,15,03	26,13,71	24,12,79	-	-	-	-	29	26	37	38	-	-	-	-
A14 ANCONA - PESCARA	leggeri	numero	24	30	47	46	-	1	-	1	37	51	76	78	-	2	-	2
	pesanti	numero	12	6	16	12	1	1	1	1	14	16	19	35	1	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	36,7,05	36,7,03	63,6,81	58,6,28	0,20	0,39	0,11	0,22	9,98	13,09	10,26	12,23	0,20	0,59	0,11	0,32
A1 ROMA - NAPOLI	leggeri	numero	73	84	138	148	2	5	7	9	145	156	254	256	4	6	9	10
	pesanti	numero	15	29	34	43	2	3	3	4	27	54	54	74	2	4	3	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	88,7,20	113,9,39	172,7,62	191,8,56	0,33	0,66	0,44	0,58	14,08	17,45	13,65	14,80	0,49	0,83	0,53	0,67
A30 CASERTA - NOLA - SALERNO	leggeri	numero	10	11	26	23	-	-	-	-	20	21	55	38	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	2	1	5	-	-	-	-	2	2	2	5	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	11,5,01	13,6,00	27,6,62	28,6,92	-	-	-	-	22	23	57	43	-	-	-	-
A16 NAPOLI - CANOSA	leggeri	numero	15	8	21	18	-	1	-	1	30	9	38	23	-	1	-	1
	pesanti	numero	3	3	4	4	-	-	-	-	3	4	5	7	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18,5,17	11,3,13	25,3,88	22,3,39	-	0,28	-	0,15	9,48	3,69	6,68	4,62	-	0,28	-	0,15
A14 PESCARA - CANOSA	leggeri	numero	20	17	30	35	1	-	2	-	52	37	71	68	1	-	2	-
	pesanti	numero	9	12	15	17	-	1	-	1	20	18	27	24	-	1	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29,6,52	29,6,68	45,5,77	52,6,72	0,22	0,23	0,26	0,13	16,19	12,67	12,56	11,89	0,22	0,23	0,26	0,13
A14 CANOSA - BARI - TARANTO	leggeri	numero	10	4	16	10	1	-	2	-	17	8	31	22	2	-	3	-
	pesanti	numero	2	3	5	6	-	-	-	-	2	7	7	14	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12,6,31	7,3,75	21,6,27	16,4,84	0,53	-	0,60	-	19	15	38	36	2	-	3	-

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



Quadro riassuntivo degli incidenti nel 2° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)										Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti					
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno			
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente		
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri numero	32	28	52	54	1	-	-	1	-	45	43	73	86	1	-	1	-	-	
	pesanti numero	1	1	2	1	-	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	
	km 20,2 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	33 13,57	29 11,78	54 11,50	55 0,41	1 -	-	1 0,21	-	46 18,92	44 17,88	76 16,18	87 18,53	1 0,41	-	1 0,21	-	-	
A3 NAPOLI - SALERNO	leggeri numero	30	39	60	69	-	-	-	1	-	49	57	91	88	-	-	1	-	-	
	pesanti numero	2	2	5	2	-	-	-	-	-	2	2	5	2	-	-	-	-	-	
	km 51,6 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32 7,19	41 9,09	65 7,78	71 8,45	-	-	1 0,12	-	51 11,46	59 13,52	96 11,49	90 10,71	-	-	1 0,12	-	-	
A18 MESSINA - CATANIA	leggeri numero	43	17	61	32	1	-	-	3	-	52	23	88	48	1	-	5	-	-	
	pesanti numero	1	1	7	8	-	-	-	1	-	1	7	26	9	-	-	1	-	-	
	km 76,8 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	44 19,66	18 7,91	68 16,71	40 9,68	1 0,45	-	4 0,98	-	53 23,69	30 13,18	114 28,01	57 13,79	1 0,45	-	6 1,47	-	-	
A20 MESSINA - PALERMO	leggeri numero	40	37	81	75	-	2	-	2	2	64	65	135	113	-	2	-	2	-	
	pesanti numero	3	1	4	5	-	-	-	-	-	3	7	4	12	-	-	-	-	-	
	km 181,8 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	43 22,27	38 19,72	85 23,97	80 22,56	-	1,04	-	0,56	34,70	67 37,36	72 39,42	139 32,25	-	-	2 1,04	-	0,56	
TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT	leggeri numero	1.107	1.143	1.945	2.034	33	27	60	42	1.902	1.998	3.379	3.475	44	34	75	49			
	pesanti numero	287	323	560	561	18	18	37	30	413	501	799	846	18	17	38	30			
	km 4.732,6 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.394 7,40	1.466 7,76	2.505 7,21	2.595 7,51	51 0,27	45 0,24	97 0,28	72 0,21	2.315 12,29	2.499 13,22	4.178 12,02	4.321 12,51	62 0,33	51 0,27	113 0,33	79 0,28		
TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT	leggeri numero	137	162	238	284	3	3	5	6	265	231	455	417	3	3	5	7			
	pesanti numero	83	80	123	124	5	6	7	8	105	120	154	178	6	6	8	13	20		
	km 1.045,8 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	220 7,64	242 8,30	361 6,79	408 7,74	8 0,28	9 0,31	12 0,23	14 0,27	370 12,85	351 12,04	609 11,45	595 11,29	9 0,31	9 0,31	13 0,24	20 0,38		
TOTALE GENERALE	leggeri numero	1.244	1.305	2.183	2.318	36	30	65	48	2.167	2.229	3.834	3.892	47	37	80	56			
	pesanti numero	370	403	683	685	23	24	44	38	518	621	953	1.024	24	23	46	43			
	km 5.778,4 totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.614 7,43	1.708 7,83	2.866 7,15	3.003 7,54	59 0,27	54 0,25	109 0,27	86 0,22	2.685 12,36	2.850 13,06	4.787 11,94	4.916 12,35	71 0,33	60 0,28	126 0,31	99 0,25		

(*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.

(continuazione dalla prima pagina)

L'evoluzione risultante dalla rinnovata legislazione europea

Il quadro normativo ha avuto un recente aggiornamento, con l'adozione nel mese di aprile 2019 della nuova versione del provvedimento legislativo che regola il telepedaggio in Europa.

La nuova versione della Direttiva, la 2019/520/UE, ha raccolto in un corpus complessivo ciò che era contenuto nella precedente Direttiva, del 2004, e nella collegata decisione, del 2009; naturalmente il nuovo provvedimento ha anche introdotto delle novità, alcune delle quali hanno tra l'altro ripreso proposte da lungo tempo poste sul tavolo di discussione dall'Aiscat, sia direttamente sia congiuntamente all'Associazione europea dei concessionari autostradali, Asecap.

La novità più rilevante è probabilmente la creazione di un quadro comunitario per la repressione delle violazioni all'obbligo di pagamento dei pedaggi, quadro che si basa su procedure molto simili a quelle già adottate per la repressione di comportamenti di grave nocimento per la sicurezza stradale, e che vedono un ruolo centrale degli organismi di Polizia degli Stati membri.

Questa rinnovata legislazione - il cui iter si è concluso di recente con l'adozione dei relativi Atto di Esecuzione ed Atto Delegato, che contengono dettagli tecnici necessari ed utili all'applicazione dei principi stabiliti dalla Direttiva - si è anche soffermata sulle modalità di interazione tra gli attori del SET, meglio definendo alcune responsabilità relative agli attori del sistema; ciò sulla scorta dell'esperienza accumulata negli anni e anche sulla base di alcune risultanze del citato progetto REETS e dei lavori della EFP in precedenza descritta.

Va sottolineato che, perché la rinnovata normativa divenga pienamente esecutiva su tutto il territorio dell'Unione, essa dovrà essere anche recepita dagli Stati membri, i quali dovranno farlo entro il 19 ottobre 2021.

Un aspetto sul quale la rinnovata normativa si è soffermata è quello della trasparenza e della completezza delle informazioni preliminari che ogni Stato membro deve garantire a tutti i soggetti che si affacciano al mercato per la fornitura del servizio; in particolare le informazioni che dovranno essere rese disponibili per accesso pubblico, i cosiddetti *Toll Domain Statements*, sono state estese ed integrate, il che comporterà degli aggiornamenti anche per il comparto in Italia.

Dal punto di vista dei concessionari di autostrade a pedaggio europei, è stata però lamentata la mancanza di pari approfondimento sulle procedure istituzionali con le quali un soggetto può accedere allo status di Fornitore

del SET; permane infatti il rischio di livelli di approfondimento difformi tra gli Stati membri, con conseguente possibile sperequazione sull'accesso al mercato da parte dei Fornitori del SET a seconda dello Stato nel quale viene richiesta la formale Registrazione.

Le modalità di accesso al servizio in Italia

Le concessionarie autostradali italiane hanno scelto, per l'implementazione del SET lungo la rete di loro competenza, di operare nell'ambito di un coordinamento e di procedure condivise, offrendo ai Fornitori del SET (FdS) un punto di contatto e di accesso unico per le prime fasi della procedura di Accreditamento.

Nel far ciò le concessionarie italiane hanno voluto andare oltre le mere previsioni normative, che richiedono un punto di contatto informativo nazionale, ed hanno voluto mettere a disposizione degli FdS un quadro condiviso di procedure, prove e clausole contrattuali, quadro che tutte le concessionarie applicano.

Poiché ogni concessionaria è legalmente responsabile della propria concessione, alcuni passi della procedura e diverse responsabilità contrattuali dovevano naturalmente rimanere in capo ai singoli soggetti, in particolare con riferimento alle clausole commerciali.

La scelta del comparto è stata pertanto quella di spingere il coordinamento fin dove possibile senza entrare in tali responsabilità. Nel far questo le concessionarie autostradali italiane hanno anche concordato l'attivazione di un percorso di accesso al servizio di telepedaggio anche per quei soggetti che non hanno ancora ottenuto, o non desiderano ottenere, la Registrazione come Fornitore del SET; è stata quindi predisposta una procedura che offre l'opportunità anche a queste entità di divenire fornitori di un servizio di telepedaggio lungo la rete autostradale.

Dal punto di vista pratico oggi un Fornitore del SET, o un fornitore di servizi di telepedaggio, può iniziare il suo percorso di accreditamento per poter erogare il servizio ai suoi clienti contattando l'AISCAT, l'Associazione dei concessionari autostradali italiani, la quale raccoglie in termini di rete gestita l'82% dei concessionari della rete. Anche le concessionarie non associate all'AISCAT condividono questo percorso e sono pertanto rappresentate nella procedura di accreditamento.

La procedura permette innanzitutto ad ogni candidato Fornitore del servizio di ottenere dall'Aiscat informazioni sulla rete, sulla sua gestione e sulle modalità di accesso. Anche i primi passi sia amministrativi che tecnici, che si declinano nelle verifiche amministrative e nelle verifiche tecniche di primo livello, vengono svolti a livello centrale,

Il Telepedaggio sulle autostrade italiane: una storia di successo, una costante evoluzione

senza necessità per il candidato Fornitore di entrare in contatto con le singole concessionarie.

Le concessionarie aderenti allo schema sono ad oggi le seguenti:

Concessionarie sulla rete interconnessa:

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.
SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.
SOCIETA' AUTOSTRADA TORINO-PIACENZA S.p.A.
STRADA DEI PARCHI S.p.A.
AUTOSTRADA TORINO-IVREA-VALLE D'AOSTA S.p.A.
SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE S.p.A.
SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENNICA S.p.A.
AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.
CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.p.A.
AUTOVIA PADANA S.p.A.
AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.
AUTOVIE VENETE S.p.A.
RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO S.p.A.
SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

Concessionarie che gestiscono infrastrutture non facenti parte della rete interconnessa:

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.
TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.A.
AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE
SOCIETA' ITALIANA TRAFORO DEL FREJUS S.p.A.

La procedura di accreditamento si articola sostanzialmente in tre fasi. Nella prima di esse, a livello centrale, vengono esaminate le referenze societarie,

quali la Registrazione SET per i candidati a questo servizio, o dettagli sulla società atti a valutarne la solidità e la capacità di erogare correttamente il servizio nel caso di soggetti non registrati SET. Al candidato Fornitore viene anche fornito il "contratto tipo", che è un documento contrattuale condiviso da tutte le concessionarie autostradali, a meno delle sole clausole commerciali, le quali devono rimanere nella sfera di responsabilità delle singole parti.

In questa fase vengono anche esaminate le apparecchiature di bordo (*On Board Equipment, OBE*) proposte dal candidato fornitore. In particolare, se non sono già state realizzate da un Organismo Notificato e rese disponibili dal FdS, vengono eseguite prove di laboratorio; a seguire vengono anche realizzati test in campo-prova, opportunamente attrezzato con dispositivi di terra (*Road-Side Equipment, RSE*) rappresentativi di tutti i sistemi installati sull'intera rete autostradale.

Nella seconda fase viene esaminato il corretto funzionamento su strada delle OBE, sia quando utilizzate nell'ambito delle competenze di una singola concessionarie sia quando utilizzate per transiti interessanti diverse concessionarie sulla più vasta rete interconnessa che caratterizza la rete autostradale a pedaggio italiana. L'attività prevede l'esecuzione di test di traffico puntuali e massivi, test di *Back-Office* e *test End-to-End*. In questa fase il candidato Fornitore entra in diretto contatto con le concessionarie, iniziando anche il percorso di negoziazione commerciale.

La terza fase è invece una fase di pre-esercizio, con clientela reale del candidato fornitore, limitata in numero per consentire una più agevole gestione e correzione di eventuali malfunzionamenti.

Al termine di queste tre fasi il Fornitore può avviare il servizio a regime, senza più limitazioni sui volumi di clienti interessati.

La procedura di Accreditamento in sintesi

Le varie fasi della procedura vedono diverse entità cooperare, ciascuna al livello e nel momento più appropriato.

La prima fase viene disbrigata da Aiscat e dalla società ad essa collegata, Aiscat Servizi, le quali tengono i necessari rapporti con le concessionarie. Le prove tecniche di laboratorio vengono eseguite da un Organismo Notificato ai sensi della direttiva telepedaggio, cioè IMQ, Istituto Italiano del Marchio di Qualità; questa scelta garantisce assoluta competenza tecnica nelle prove, riconosciuta tramite le procedure di accesso al

ruolo di Organismo Notificato, nonché terzietà ed imparzialità nelle valutazioni, che sono effettuate secondo i più stringenti criteri di certificazione.

IMQ si è anche dotata di un suo campo prova, nel quale è in grado di verificare la corretta comunicazione radio tra gli impianti delle concessionarie e le OBE proposte dal candidato Fornitore; il campo prova è configurato e gestito da IMQ, senza intervento alcuno da parte delle concessionarie, le quali si limitano alla sola fornitura di un *Golden Sample* dei loro apparati.

La seconda fase è duale, in quanto ogni concessionaria valuterà il corretto funzionamento degli apparati nelle sue competenze, comunicando poi ad Aiscat e ad IMQ

Servizi l'avvenuta verifica.

Aiscat Servizi cura invece la verifica del corretto funzionamento nel caso di transiti interessanti più concessionari della rete interconnessa. Anche nel fare questa verifica Aiscat Servizi si avvale di IMQ, la quale la assoggetta alle sue stringenti procedure.

La terza fase è necessariamente effettuata tra le concessionarie ed il Candidato Fornitore, con Aiscat che svolge il ruolo di collettore dei risultati da parte di tutte le concessionarie e di soggetto che, una volta che le prove saranno state coronate da successo, darà comunicazione a tutte le parti dell'avvenuta positiva conclusione della procedura.

IL RUOLO DI IMQ

Vengono verificati nel campo di prova del Gruppo IMQ i dispositivi di telepedaggio per l'uso da parte dei Fornitori europei di servizio di telepedaggio sulla rete autostradale italiana.

Le prove sono finalizzate ad accertare l'interconnessione tecnologica dei dispositivi utilizzati da differenti fornitori e devono dimostrare la conformità dei prodotti ai requisiti richiesti dal Servizio Italiano ed Europeo di Telepedaggio.

Primo e al momento unico in Italia, il campo prova del Gruppo IMQ è stato allestito secondo i criteri dei laboratori accreditati previsti dalla norma internazionale ISO17025, e vanta l'ampia esperienza maturata da IMQ in qualità di Organismo Notificato per la Direttiva europea relativa allo European Electronic Toll Service, EETS.

Le prove includono test in campo prova dinamico, secondo gli obiettivi indicati dal committente AISCAT SERVIZI. Il campo prova è un contesto normalizzato, un laboratorio all'aperto che simula le installazioni presenti in tutto il comparto dei concessionari italiani. Lo scopo della prova è verificare a diverse velocità di transito dei veicoli se la tecnologia OBE utilizzata risponde a tutte le interrogazioni degli apparati di pista. Il principale vantaggio dell'utilizzo di un laboratorio IMQ all'aperto per queste prove è il poter replicare le stesse con i medesimi parametri di contesto a differenti velocità, consentendo così di garantire un principio importante utilizzato nei laboratori di prova accreditati, ovvero la ripetibilità della prova e l'ottenimento degli stessi risultati. Vengono anche effettuati degli stress test, poiché dispositivi di infrastruttura come le antenne montate sui portali del telepedaggio, piuttosto che le OBE a bordo dei veicoli, sono soggetti in vario modo a sollecitazioni ambientali e meccaniche che possono deteriorare l'elettronica presente nel dispositivo o banalmente la tenuta all'acqua ed alla polvere dei contenitori che la contengono. Nel laboratorio IMQ è possibile replicare con opportuni forni controllati in temperature le stesse condizioni di "stress" previste nell'uso quotidiano e verificare che gli apparati, dopo numerosi cicli, continuino ad essere robusti e a fare il loro lavoro.

Allo stesso modo, prima di consentire che milioni di OBU possano circolare su altrettanti veicoli sulle autostrade italiane, ci si preoccupa di verificare che dopo avere superato i test di laboratorio, i dispositivi si comportino bene anche "in strada". Per questa ragione IMQ effettua dei test preliminari con propri mezzi su un tracciato autostradale che risulti rappresentativo di tutte le tecnologie di pista installate. I veicoli IMQ montano tecnologie di acquisizione di diversi parametri, e ciò permette di gestire rapidamente molti dati che una volta elaborati danno evidenza dell'effettiva bontà dei dispositivi sotto test. IMQ garantisce con i propri metodi di prova la correttezza dei dati e la ripetibilità della prova, come già precedentemente detto.

Ogni OBE viene anche verificata in laboratorio per valutare che il dispositivo rispetti i requisiti delle alcune norme che ne definiscono il comportamento sul piano della comunicazione in aria (radio frequenza – Layer 1) e dello scambio dati tra OBU ed infrastruttura RSE (Layer 2 per la conformità della struttura dei dati scambiati, Layer 7 per la conformità alle funzioni richieste a livello applicativo). IMQ fornisce questo servizio a tutti i costruttori Europei con il proprio laboratorio radio, già accreditato per la specifica Direttiva Europea RED (Radio Equipment Directive) e con il proprio laboratorio di verifiche Software dedicate al telepedaggio.

Il Telepedaggio sulle autostrade italiane: una storia di successo, una costante evoluzione



La situazione attuale degli accreditamenti in corso

Allo stato attuale, una decina di operatori ha manifestato interesse verso il mercato del telepedaggio in Italia.

Sei di essi hanno avviato la specifica procedura di accreditamento come FdS. In particolare, quattro di essi (Axxès, Telepass, Tolltickets ed Eurowag) hanno anche ottenuto – conformemente alla normativa di riferimento – la registrazione come Fornitori SET presso il proprio Stato membro; mentre altri due (DKV e Alfaevolution Technology) al momento sono candidati per offrire il solo servizio nazionale.

In alcuni casi, inoltre, lo stesso operatore ha manifestato l'intenzione di fornire il servizio con diversi apparati; in tal caso, è stato stabilito di procedere alle medesime verifiche sugli OBE, limitando ai soli casi nominali (soltanto con apparati validi) i test di Back Office; in tal modo gli FdS non vengono assoggettati a prove che abbiano già sostenuto con successo, mentre nuovi apparati devono naturalmente essere sottoposti ai necessari test tecnici.

Le diverse procedure presentano stati di avanzamento differenziati, anche rispetto ai modelli di apparato che gli FdS intendono utilizzare per offrire il servizio.

Alcuni candidati Fornitori del Servizio sono vicini alla conclusione delle prove tecniche su strada e stanno conducendo anche le negoziazioni contrattuali con le concessionarie; si avvicina quindi, presumibilmente nella prima parte del 2020, il momento in cui il primo di essi avvierà la fase di esercizio sperimentale con la sua clientela.

Altri candidati Fornitori del Servizio stanno svolgendo o concludendo le fasi precedenti, a livello centrale o presso le concessionarie

Da sottolineare che nel corso dello svolgimento delle procedure i candidati Fornitori del Servizio hanno in taluni casi richiesto l'introduzione di ulteriori OBE, oppure hanno modificato il loro approccio iniziale; da parte del comparto italiano c'è stata massima flessibilità nel gestire le mutate esigenze di questi operatori.

Le prossime attività

L'adozione della nuova versione della Direttiva europea in materia di telepedaggio, la 2019/520/UE, si è completata nel passato mese di ottobre 2019 con l'approvazione da parte della Commissione europea dei relativi Atti di Esecuzione e Delegati; il rinnovato quadro legislativo ha introdotto delle novità che presentano anche delle ricadute pratiche, le più immediate delle quali riguardano la possibilità per i Fornitori del Servizio, fino all'anno 2027, di offrire il servizio alla propria clientela di veicoli leggeri utilizzando apparati che contengano solo i moduli di comunicazione DSRC.

Il comparto italiano ha deciso di non attendere il formale recepimento della nuova versione della Direttiva da parte delle Autorità nazionali preposte, e di iniziare a lavorare per rendere possibile anche questo servizio quanto prima.

Ciò a riprova della volontà delle concessionarie autostradali italiane di applicare compiutamente la legislazione comunitaria in materia di telepedaggio, contribuendo così alla realizzazione dell'interoperabilità europea.

Gestione ed Evoluzione delle Infrastrutture Stradali Esistenti

Monitoraggio e Manutenzione

La manutenzione delle infrastrutture stradali e autostradali rappresenta un tema di assoluta attualità, che coinvolge vari aspetti, primo fra tutti quello strutturale, con ricadute economiche e gestionali non indifferenti. La capacità strutturale, espressa in termini di stati limite ultimi e di esercizio, impone oggi valutazioni basate su rilievi, indagini e prove, che possano fornire indicazioni atte a stimare le reali condizioni dell'opera.

Lo scorso 21 Novembre si è tenuto a Roma nella cornice di Valle Giulia, presso l'Aula Magna della Facoltà di



Saluti istituzionali in apertura dell'evento



WORKSHOP

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
STRUTTURALE E GEOTECNICA



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

GESTIONE ED EVOLUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI ESISTENTI MONITORAGGIO E MANUTENZIONE

GIOVEDÌ

21 NOVEMBRE 2019

AULA MAGNA

FACOLTÀ DI

ARCHITETTURA

SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

VIA GRAMSCI 53

ROMA



ASSOCIAZIONE ITALIANA
SOCIETÀ CONCESSIONARIE
AUTOSTRADE E TRAFORI

Architettura dell'Università La Sapienza, un workshop sul tema “*Gestione ed evoluzione delle infrastrutture stradali esistenti – monitoraggio e manutenzione*”.

L'evento, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica della stessa Università, con il **patrocinio del Ministero Infrastrutture e Trasporti** (e specificatamente della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – UIT Roma) e **dell'AISCAT**, ha visto la considerevole partecipazione e la compresenza di Istituzioni, imprese del settore, professionisti ed esponenti di primo piano del mondo accademico nazionale.

I contributi di considerevole valore tecnico-scientifico, su aspetti di rilievo per il settore delle concessionarie autostradali, sono stati illustrati da relatori di riconosciuta competenza, in larga parte rappresentanti delle maggiori Università italiane, a conferma del loro ruolo primario in termini di ricerca e formazione di alto livello.

L'interesse riscontrato e l'ampia adesione sono stati la conferma dell'esigenza – più volte ribadita nel corso della giornata – di concreta collaborazione tra gli attori coinvolti nel processo di monitoraggio e manutenzione delle infrastrutture stradali, stante la necessità di nuovi strumenti di indagine e di migliore comprensione di determinati fenomeni (es. corrosioni delle armature interne, perdite di precompressione, ecc.) che possono

Gestione ed Evoluzione delle Infrastrutture Stradali Esistenti

incidere sul degrado e sulla risposta delle strutture e dei materiali (es. durabilità, resistenza, resilienza, ecc.), anche alla luce dell'età media del nostro sistema viario e dell'incremento della domanda di mobilità.

Sono stati presentati anche i risultati di una disamina dell'evoluzione delle norme tecniche e del confronto con altri Paesi, che hanno evidenziato peculiarità di sicuro interesse, soprattutto in termini di valore residuo delle opere e fattori di costo.

Sono stati, inoltre, esposti casi-studio particolari e metodologie per il monitoraggio, le verifiche, le analisi di transitabilità e la determinazione delle priorità di intervento, esito anche di analisi e studi recenti sviluppati pure con esperienze pratiche sul campo (grazie alle prove su un viadotto esistente ormai in disuso, messo a disposizione da Autostrade per l'Italia S.p.A.), finalizzate a supportare la gestione delle infrastrutture.

Molto interessante e foriera di spunti per approfondimenti futuri la **Tavola Rotonda** finale, alla quale hanno

partecipato tutti i relatori, che ha rappresentato un efficace momento di sintesi delle evidenze della giornata e di confronto propositivo tra gli esperti intervenuti.

Nel corso del dibattito sono emersi non solo elementi puramente tecnico-ingegneristici, ma anche aspetti legati a una visione complessiva più ampia del nostro importante patrimonio infrastrutturale, progettato e realizzato in gran parte negli anni '50 e '60, utilizzando in molti casi tecniche innovative pionieristiche per quel periodo determinate spesso da evidenti vincoli territoriali, che hanno rappresentato un indubbio primato dell'ingegneria italiana a livello internazionale.

Negli anni sono state poi raccolte esperienze specifiche in termini di monitoraggio e mantenimento della rete, che hanno portato gli esperti a concordare sul fatto che l'utilizzo di soluzioni tecnologiche evolute nonché di strumenti digitali integrati sia la chiave per conoscere la struttura attraverso marcatori efficaci e affidabili, seguirne l'andamento nel tempo e mitigare i rischi associati.



Tavola Rotonda a chiusura dell'evento