



# informazioni

Anno LIII – n. 3-4 luglio-settembre e ottobre-dicembre 2019 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

## LA RISPOSTA DEL SETTORE AUTOSTRADALE INTERNAZIONALE ALLA CRISI PANDEMICA



Fonte: sito Internet dell'IBTTA [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

Sin dalla diffusione della pandemia a livello globale l'**ASECAP** e l'**IBTTA** - associazioni nelle quali l'**AISCAT** è assai attiva da molti anni, tanto negli organi direttivi quanto nei comitati tecnici - si sono immediatamente attivate per coinvolgere le proprie Associate in una serie di iniziative volte a raccogliere e a condividere informazioni rilevanti su come i rappresentanti del settore in tutto il mondo stavano affrontando la crisi e rispondendo in maniera quanto più possibile rapida ed efficace alle sfide poste dall'emergenza epidemiologica, sempre con l'obiettivo di garantire agli utenti la mobilità e la continuità del servizio e, allo stesso tempo, tutelare la salute del personale e degli operatori su strada.

L'**ASECAP** in particolare, oltre a organizzare una serie di sessioni in video conferenza, volte ad analizzare e a confrontare le numerose azioni di contenimento e prevenzione poste in essere dalle concessionarie dei Paesi ASECAP in risposta alla diffusione del Covid-19, ha anche deciso di agire in maniera più incisiva, attraverso l'invio di una richiesta alla Presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen e ad altre personalità

(continua a pag. 44)

## Indice degli articoli

- |   |                 |
|---|-----------------|
| ■ ASECAP - La risposta del settore autostradale internazionale alla crisi pandemica         | pag. 1, pag. 44 |
| ● Seminari <i>PIARC</i> sugli impatti della pandemia e sulle prospettive future del settore | pag. 48         |

## Indice delle tabelle e dei grafici

**Grafico A** (pag. 3)

**Tab. 1** (pag. 4)

**Grafico B** (pag. 6)

**Tab. 3-3a** (pag. 10)

**Grafico C** (pag. 20)

**Tab. 4-4a** (pag. 21)

**Tab. 5-5a** (pag. 22)

**Tab. 6** (pag. 34)

**Tab. 7** (pag. 36)

**Tab. 8** (pag. 40)

**Tab. 9** (pag. 43)



Cartina d'Italia: stato della rete autostradale italiana al 31-12-2019.

Quadro riassuntivo della rete autostradale italiana al 31-12-2019.

Sviluppo della rete autostradale italiana nel periodo 1970-2019.

Valori del traffico.

Rete e traffico nel periodo 1970-2019.

Traffico 2019 e classi tariffarie.

Quadro riassuntivo degli incidenti.

Andamento del traffico e degli incidenti nel periodo 1970-2019.

Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2019.

L'autostrada e l'utente nel 2019.

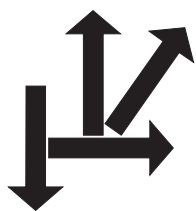
Elementi economici dell'esercizio 2019.



## Rete Autostradale Italiana al 31-12-2019

	in esercizio	Km 6.965,4
	in costruzione	Km 128,5
	in programma	Km 467,5





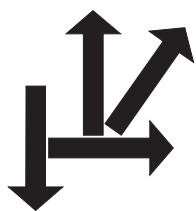
# **Quadro riassuntivo della rete autostradale in concessione al 31-12-2019<sup>(a)</sup>**

AUTOSTRADE		in esercizio	in costruzione	in programma	totale	IN GESTIONE A:
		km	km	km	km	
A5	Aosta-Traforo Monte Bianco	32,4	—	—	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
A5	Quincinetto-Aosta	59,5	—	—	59,5	Società Autostrade Valdostane p.A.
A5	Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	—	—	7,9	Società Autostrade Valdostane p.A.
A5	Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	—	—	51,2	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A4-A5	Ivrea-Santhià	23,6	—	—	23,6	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A32	Torino-Bardonecchia	75,7	—	—	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
A6	Torino-Savona	130,9	—	—	130,9	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A55	Sistema Tangenziale di Torino	81,0	—	—	81,0	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A21	Torino-Piacenza	164,9	—	—	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
A33	Asti-Cuneo	55,7	—	34,5	90,2	Autostrada Asti-Cuneo p.A.
A26	Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettole, Santhià	244,9	—	—	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8	Milano-Varese	45,3	—	—	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8-A26	Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	—	—	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A9	Lainate-Como-Chiasso	32,4	—	—	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A36	Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e diramaz. per A8 e Tang.le Est di Milano	30,2	—	64,2	94,4	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A59	Tangenziale di Como	4,3	—	—	4,3	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A60	Tangenziale di Varese	7,0	—	—	7,0	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A58	Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	—	—	33,0	Tangenziale Esterna S.p.A.
A50	Tang.le Ovest di Milano	33,0	—	—	33,0	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A51	Tang.le Est di Milano	29,4	—	—	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A52	Tang.le Nord di Milano	12,9	6,0	—	18,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A54	Tang.le di Pavia	8,4	—	—	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A53	Raccordo Bereguardo-Pavia <sup>(b)</sup>	9,1	—	—	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7	Milano-Serravalle	86,3	—	—	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7	Serravalle-Genova	50,0	—	—	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A1	Milano-Napoli <sup>(c)</sup>	803,5	—	—	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4	Torino-Milano	127,0	—	—	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A35	Brescia-Milano	62,1	—	—	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
A4	Milano-Bergamo-Brescia	93,5	—	—	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4	Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1	—	—	146,1	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
A4	Padova est-bivio A4/A57	14,3	—	—	14,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A4	Bivio a4/A57 - Quarto d'Altino	32,3	—	—	32,3	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A57	Tangenziale di Mestre (bivio A4/A57 Mestre-Terraglio)	18,1	—	—	18,1	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
	Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	—	—	9,4	Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A27	(VE) Mestre-Belluno	82,2	—	—	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4	(VE) Mestre-Trieste	115,4	—	—	115,4	Autovie Venete S.p.A.
A57	Tangenziale di Mestre	10,5	—	—	10,5	Autovie Venete S.p.A.
A23	Palmanova-Udine	18,5	—	—	18,5	Autovie Venete S.p.A.
A28	Portogruaro-Conegliano	48,8	—	—	48,8	Autovie Venete S.p.A.
A34	Villesse-Gorizia	17,0	—	—	17,0	Autovie Venete S.p.A.
A23	Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	—	—	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A21	Piacenza-Brescia (con dir. Fiorenzuola e racc Ospitaletto-Montichiari)	105,6	—	—	105,6	Autovia Padana S.p.A.
A22	Brennero-Verona-Modena	314,0	—	—	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
A31	Valdastico	89,5	—	39,1	128,6	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
	Superstrada Pedemontana Veneta	5,7	88,8	—	94,5	Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
A15	Parma-La Spezia e completamento e coll.to con la A22	101,0	14,0	69,0	184,0	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A13	Bologna-Padova	127,3	—	—	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A14	Bologna-Taranto	781,4	—	—	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A10	Ventimiglia-Savona	113,3	—	—	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A10	Savona-Genova	45,5	—	—	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12	Genova-Sestri Levante	48,7	—	—	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12	Sestri Levante-Livorno e diramaz. per Lucca e La Spezia	154,9	—	—	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A12	Livorno-Civitavecchia	54,6	—	187,4	242,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.
A12	Civitavecchia-Roma	65,4	—	—	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A11	Firenze-Pisa Nord	81,7	—	—	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A24	Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	—	—	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
A25	Torano-Avezzano-Pescara	114,9	—	—	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
A56	Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	—	—	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
A16	Napoli-Canosa	172,3	—	—	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A30	Caserta-Nola-Salerno	55,3	—	—	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A3	Napoli-Pompei-Salerno	51,6	—	—	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
A20	Messina-Palermo	181,8	—	—	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18	Messina-Catania	76,8	—	—	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18	Siracusa-Gela	39,8	19,7	73,3	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE GENERALE		6.000,7	128,5	467,5	6.596,7	
VALORI PERCENTUALI		91,0	1,9	7,1	100,0	

<sup>(a)</sup> Vedi nota n. 3 a pag. 8.

<sup>(b)</sup> Affidato in gestione con obbligo di adeguamento.

<sup>(c)</sup> Comprensivo del collegamento Milano-Roma e Roma-Napoli, delle penetrazioni di Roma Nord e Roma Sud, nonché della Variante di Valico.



## Quadro riassuntivo della rete autostradale al 31-12-2019

TRAFORI IN ESERCIZIO	GALLERIA	AUTOSTRADA DI ACCESSO	TOTALE	SOCIETÀ CONCESSIONARIE
	km	km	km	
T1 Traforo del Monte Bianco	11,6 (5,8)	–	11,6	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A. Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A. Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
T2 Traforo del Gran S. Bernardo	5,8 (2,9)	9,9	15,7	
T4 Traforo del Fréjus	12,8 (6,8)	–	12,8	
<b>Totale</b>	<b>30,2 (15,5)</b>	<b>(9,9)</b>	<b>40,1 (25,4)</b>	<i>I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana.</i>

AUTOSTRADE A.N.A.S.	in esercizio km	in costr. km	in programma km	totale km
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	–	–	68,2
A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	–	–	17,4
A3 Salerno - Reggio Calabria	443,5	–	–	443,5
A29 Palermo - Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	–	–	118,8
A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi	50,0	–	–	50,0
A19 Palermo - Catania	191,7	–	–	191,7
A19 DIR - Diramazione per via Giafar	5,2	–	–	5,2
A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio	5,6	–	–	5,6
A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro	3,7	–	–	3,7
Sistiana - Rabuiese	10,1	–	–	10,1
Catania - Siracusa	25,1	–	–	25,1
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>939,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>939,3</b>

### RIEPILOGO GENERALE RETE IN ESERCIZIO

IN CONCESSIONE A PEDAGGIO (Autostrade + Trafori autostradali)		km	
A.N.A.S.		km	939,3
<b>ESTESA TOTALE</b>		<b>km</b>	<b>6.965,4</b>

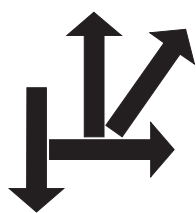
AMPLIAMENTI (a)	IN ESERCIZIO km	IN ESERCIZIO km
<b>AUTOSTRADE A TRE CORSIE</b>		
<b>Autostrade per l'Italia S.p.A.</b>		
A1 Milano-Napoli con Dir. 18 diramazione Roma nord	495,1	
A4 Milano-Brescia	59,9	
Diramazione A8/A26	11,0	
A8/A9 Milano - Laghi	42,2	
A10 Genova-Savona	16,4	
A14 Bologna-Taranto	277,8	
A23 Udine-Tarvisio	6,0	
A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	129,0	
A27 Mestre-Belluno	41,2	
A30 Caserta-Salerno	55,3	
	<b>1.133,9</b>	
<b>A.T.I.V.A. S.p.A.</b>		
A55 Sistema Tangenziale di Torino	50,4	
<b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>		
A10 Ventimiglia-Savona	3,1	
A6 Torino - Savona *	0,6	
<b>Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.</b>		
A7 Milano-Serravalle con diramazione Predosa	73,1	
A50 Tangenziale ovest di Milano	31,5	
A51 Tangenziale est di Milano	19,5	
<b>Tangenziale Esterna S.p.A.</b>		
A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	
<b>Società di Progetto Brebemi S.p.A.</b>		
A35 Coll.to aut.le diretto Brescia-Milano	50,9	
<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>		
A4 Torino-Milano	109,0	
A21 Torino-Piacenza	8,0	
<b>Brescia-Padova S.p.A.</b>		
A4 Brescia-Padova	146,1	
<b>Autovia Padana S.p.A.</b>		
A21 Piacenza-Brescia	17,0	
<b>Autovie Venete S.p.A.</b>		
A4 Mestre (VE) - Trieste	18,6	
A57 Tangenziale di Mestre	3,1	
<b>Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.</b>		
A4 Padova-bivio A4/A57	10,9	
A4 bivio A4/A57 Quarto d'Altino	32,3	
A57 Tangenziale di Mestre	15,3	
<b>Autostrade Meridionali</b>		
A3 Napoli-Salerno	23,0	
<b>Tangenziale di Napoli S.p.A.</b>		
A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	
<b>Strada dei Parchi S.p.A.</b>		
A24 Roma-L'Aquila-Teramo **	2,5	
<b>ANAS S.p.A.</b>		
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	
<b>TOTALE A TRE CORSIE</b>		<b>1.870,2</b>
<b>AUTOSTRADE A QUATTRO CORSIE</b>		
<b>Autostrade per l'Italia S.p.A.</b>		
A1 Milano-Napoli	69,7	
A4 Milano-Brescia	33,6	
A8 Milano-Varese	8,2	
<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>		
A4 Torino-Milano	15,5	
<b>Strada dei Parchi S.p.A.</b>		
Roma tratto urbano	2,0	
<b>TOTALE A QUATTRO CORSIE</b>		<b>129,0</b>
<b>AUTOSTRADE A CINQUE CORSIE</b>		
<b>Autostrade per l'Italia S.p.A.</b>		
A8 Milano-Varese	1,8	

(\*) Più 1,34 km solo in direzione nord. (\*\*) 7 km solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della galleria del Gran Sasso.

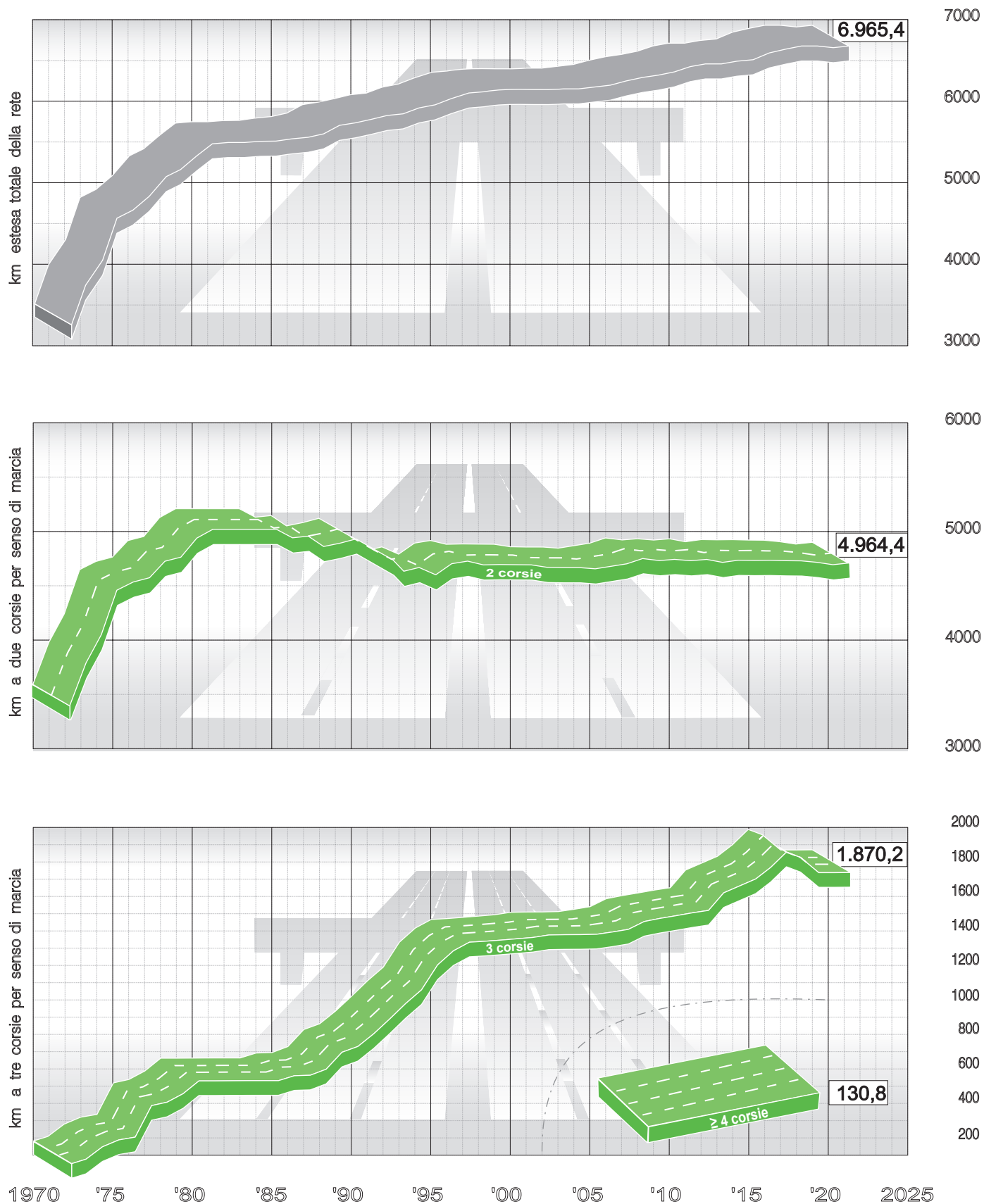
### SITUAZIONE LAVORI

	SOCIETÀ CONCESSIONARIE		TRATTE INTERESSATE	km	percentuale avanzamento lavori
NUOVI TRONCHI	<b>MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.P.A.</b>				
	A52 Tang.le Nord di Milano		Riqualfica SP 46 Tangenziale Nord-Baranzate	6,0	59%
	<b>CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE</b>				
	A18 Siracusa-Gela		Rosolini-Modica	19,7	54%
	<b>SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.P.A.</b>				
AMPLIAMENTI	A15 Parma-La Spezia (prolungamento Cisa - Brennero)		Parma - Trecasali/Terre Verdiane	14,0	69%
	<b>SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.P.A.</b>				
	Superstrada Pedemontana Veneta		da interconnessione A4 a interconnessione A27	88,8	71%
	<b>TOTALE NUOVI TRONCHI</b>			<b>128,5</b>	
	<b>AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.</b>				
AMPLIAMENTI	A1 Milano-Napoli		Barberino - Firenze nord	17,5	71%
	3ª corsia		Firenze sud - Incisa	6,2	56%
	A4 Milano-Brescia		Sv. Viale Certosa-Sesto S. Giovanni	11,5	59%
	4ª corsia dinamica				
	<b>AUTOVIE VENETE S.P.A.</b>				
AMPLIAMENTI	A4 Venezia-Trieste		Portogruaro - San Giorgio di Nogaro	25,7	83%
	3ª corsia		San Giorgio di Nogaro - Nodo A4/A23	4,7	77%
	3ª corsia		Portogruaro - Latisana	8,8	31%
	<b>TOTALE AMPLIAMENTI</b>			<b>74,4</b>	

(a) Vedi nota n. 7 a pag. 8.



## Sviluppo della rete autostradale nel periodo 1970-2019





## Definizioni:

---

### A - Traffico

---

#### Veicoli “leggeri”

si intendono per essi i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

#### Veicoli “pesanti”

si intendono per essi sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

#### Veicoli effettivi

è il numero di tutte le unità veicolari - siano esse autovetture, autocarri, motrici, autotreni, autoarticolati o autosnodati - entrate in autostrada, a prescindere dai chilometri percorsi.

#### Veicoli chilometro

sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

#### Veicoli teorici

sono le unità veicolari che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli chilometro di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-chilometro e la lunghezza dell'autostrada.

#### Criteri seguiti per il conteggio dei totali

il totale dei veicoli teorici medi giornalieri è ottenuto rapportando la sommatoria dei veicoli-km alla sommatoria delle lunghezze dei tronchi autostradali ed al numero di giorni compreso nel periodo in esame; il totale generale dei veicol-km è rappresentato dalla sommatoria dei veicoli-km registrati, nel periodo in esame, su tutti i tronchi autostradali in esercizio.



### B - Incidenti

---

#### Incidenti

totale degli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).

#### Incidenti mortali

incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.

#### Persone coinvolte in incidenti

persone a cui siano derivati traumi, di qualsiasi gravità, a seguito di incidente.

#### Feriti

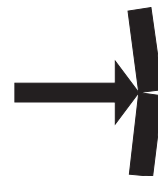
persone a cui siano derivate, a seguito di incidente, lesioni.

#### Morti

persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.

#### Tassi

rapporti tra il numero di incidenti, incidenti mortali, persone coinvolte, morti e le percorrenze relativamente svolte nel periodo dalle unità veicolari (espresse in centinaia di milioni di veic.-km).



## Note particolari

- 1) L'estesa della rete autostradale riportata si riferisce ai contenuti delle convenzioni; eventuali variazioni, rispetto a quelle di convenzione, sono dovute a modificazioni, regolarmente approvate, intercorse nella fase di progettazione esecutiva e/o di realizzazione.
- 2) I dati del traffico e degli incidenti relativi ai Trafori Alpini si riferiscono ai soli tratti ricadenti sul versante italiano.
- 3) La composizione della rete autostradale italiana e le estese delle singole arterie corrispondenti sono state definite in base al decreto di classificazione delle infrastrutture stradali di grande comunicazione emesso dal Ministro dei Lavori Pubblici in data 20-7-1983 con il n. 2474 in ottemperanza ai dettati dell'art. 1 della legge 12-8-1982 n. 531, e in base al decreto legge 29-10-1999, n. 461.
- 4) Per l'autostrada Piacenza-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, i veicoli teorici sono calcolati sulla base della percorrenza massima possibile pari a km. 78,4.
- 5) Per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, le percorrenze convenzionali del nodo di Mestre sono conteggiate solo nel totale di rete.
- 6) Si riporta, alla voce "Incidenti totali", quelli corrispondenti alla definizione utilizzata dall'ISTAT nella redazione delle statistiche nazionali, relativi cioè ai soli incidenti dai quali siano derivati traumi a persone di qualsiasi gravità (ferite e/o decessi).
- 7) Fino al Notiziario 1-2/2016 il totale di km a tre corsie includeva anche tratte con un numero di corsie superiore, che ne rappresentavano un sottoinsieme. A partire dal Notiziario 3-4/2016, le varie tratte vengono disaggregate.

	autostrade in concessione					ANAS		ESTESA TOTALE
	a due corsie + trafori	a tre corsie	a quattro corsie	a cinque corsie	Totale	a due corsie	a tre corsie	
<b>fino al Notiziario 3-4/2015</b>	4.073,5	1.915,3 di cui	113,5	1,8	5.988,8	869,5	68,2	6.926,5
<b>fino al Notiziario 1-2/2016</b>	4.093,1	1.910,3 di cui	118,5	1,8	6.003,4	871,6	68,2	6.943,2
<b>da Notiziario 3-4/2016</b>	4.072,1	1.806,8	122,7	1,8	6.003,4	871,6	68,2	6.943,2

- 8) Date di apertura al traffico:
  - 19.12.1997 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo di km. 5,6 della A5 Quincinetto-Aosta;
  - 28.7.1998 Cefalù-Castelbuono di km. 9,0 della A20 Messina-Palermo;
  - 1.7.2001 Morgex-Courmayeur di 7,0 km. (solo carreggiata sud) della A5 Sarre-Trafofo Monte Bianco;
  - 5.11.2001 Plan de Signayes – SS 27 di 2,3 km. del Raccordo A5-SS 27 del G.S. Bernardo;
  - 21.12.2004 T. Furiano Caronia-Pollina Castelbuono di km 41,2 della A20 Messina-Palermo;
  - 29.7.2005 Massimini-Interconnessione A6-Sant'Albano di km. 10,4 della A33 Asti-Cuneo;
  - 10.1.2006 Orbassano-Pinerolo di km. 10,6 del Sistema Tangenziale di Torino;
  - 20.9.2006 Sacile Ovest-Godega S. Urbano di km. 8,7 della A28 Portogruaro-Conegliano;
  - 7.3.2007 Courmayeur sud-Courmayeur Entreves di km. 5,3 della A5 Aosta-Trafofo del Monte Bianco;
  - 16.4.2007 Isola d'Asti-Guarene di km. 17,7 della A33 Asti-Cuneo;
  - 19.6.2007 Marene-Cherasco di km. 11,3 della A33 Asti-Cuneo;
  - 8.2.2009 Bivio A4/A57 – Quarto d'Altino (Passante di Mestre) di km. 32,3 della A4 Torino-Trieste;
  - 20.5.2009 Avola-Rosolini di km. 30,2 della A18 Siracusa-Gela;
  - 23.10.2010 Godega S. Urbano – Conegliano di km. 4,9 della A28 Portogruaro-Conegliano;
  - 20.2.2012 Cuneo-Castelletto Stura-Consovero, Cuneo-SS 231 e Isola d'Asti-Rocca Schiavino di km. 16,3 della A33 Asti-Cuneo;
  - 8.6.2012 Rosignano-S. Pietro in Palazzi di km. 3,0 della A12 Livorno-Civitavecchia;
  - 22.9.2012 Vicenza nord-Longare di km. 6,5 della A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo;
  - 26.6.2013 Albettone-Barbarano di km 7,9 della A31 Trento-Valdastico-Riviera Berica-Rovigo;
  - 12.4.2014 Complanari all'autostrada A24 Roma-L'Aquila tra svincolo di Lunghezza e lo svincolo di via P. Togliatti di km. 12,0;
  - 30.6.2014 Barbarano-Agugliaro di km. 6,6 della A31 Trento-Valdasico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo;
  - 23.7.2014 Brescia-Milano di km. 62,1 della A35 Società di Progetto Brebemi;
  - 23.7.2014 Pozzuolo Martesana-Liscate "arco Teem" di km 6,3 della Tangenziale Esterna di Milano;
  - 15.12.2014 S. Margherita d'Adige-Piacenza-Badia Polesine di 18,0 km. della A31 Valdastico;
  - 24.1.2015 Gazzada Schianno-Vedano Olona di km 7,0 della A60 Tangenziale di Varese – della Pedemontana Lombarda;
  - 26.1.2015 Cassano Magnago-Lomazzo di km 20,4 della A36 Pedemontana Lombarda;
  - 23.3.2015 Agugliaro-Noventa Vicentina di km 7,0 della A31 Valdastico;
  - 16.5.2015 Completamento della A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) di km 26,7;
  - 23.5.2015 Villa Guardia-svincolo Acquanegra di km 4,3 della A59 Tangenziale di Como – della Pedemontana Lombarda.
  - 31.08.2015 Vicenza – Rovigo (SS. 434 Transpolesana) di km 7,1 della A31 Valdastico;
  - 5.11.2015 Lomazzo – Lentate sul Seveso di km 9,8 della A36 Pedemontana Lombarda.
  - 1.4.2016 Tarquinia – Civitavecchia di km 14,6 della A12 Livorno – Civitavecchia.
  - 01.03.2018 Raccordo Ospitaletto – Montichiari di 17,0 km della A21 Piacenza – Brescia;
  - (data di passaggio alla Società Autovia Padana e di inserimento nelle informazioni statistiche);
  - 03.06.2019 casello Valdastico interconnessione A31 e casello Breganze di 5,7 km della Superstrada Pedemontana Veneta.



---

## **STATISTICHE AUTOSTRADALI**

---

**luglio - settembre  
ottobre - dicembre  
e riepilogo annuale 2019**



# Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>T1</b> <b>TRAFORO DEL MONTE BIANCO</b> km 5,8	leggeri pesanti totale	5.225 1.703 6.928	5.397 1.694 7.091	3.966 1.798 5.764	3.985 1.761 5.746	5.225 1.703 6.928	5.397 1.694 7.091	3.966 1.798 5.764	3.985 1.761 5.746	2,79 0,91 3,70	2,88 0,90 3,78	- 3,1 + 1,1 - 2,1	6,28 2,85 9,13	6,31 2,79 9,10	- 0,5 + 2,2 + 0,3
<b>T2</b> <b>TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO</b> km 12,8	leggeri pesanti totale	2.505 99 2.604	2.363 99 2.462	2.033 109 2.142	1.968 107 2.075	2.505 99 2.604	2.363 99 2.462	2.033 109 2.142	1.968 107 2.075	2,95 0,12 3,07	2,79 0,11 2,90	+ 5,7 + 9,1 + 5,9	7,10 0,38 7,48	6,88 0,37 7,25	+ 3,2 + 2,7 + 3,2
<b>T4</b> <b>TRAFORO DEL FREJUS</b> km 6,8	leggeri pesanti totale	3.941 2.078 6.019	3.917 2.026 5.943	2.953 2.200 5.153	3.030 2.247 5.277	3.941 2.078 6.019	3.917 2.026 5.943	2.953 2.200 5.153	3.030 2.247 5.277	2,46 1,30 3,76	2,45 1,27 3,72	+ 0,4 + 2,4 + 1,1	5,48 4,08 9,56	5,62 4,17 9,79	- 2,5 - 2,2 - 2,3
<b>A5</b> <b>AOSTA - TRAFORO M. TE BIANCO</b> km 32,4	leggeri pesanti totale	9.626 2.873 12.499	9.543 2.844 12.387	7.511 2.769 10.280	7.376 2.698 10.074	9.521 2.842 12.363	9.542 2.845 12.387	7.486 2.760 10.246	7.379 2.699 10.078	28,3 8,5 36,8	28,1 8,4 36,5	+ 0,9 + 1,0 + 0,9	65,6 24,2 89,8	64,5 23,6 88,1	+ 1,8 + 2,7 + 1,9
<b>A32</b> <b>TORINO - BARDONECCHIA</b> km 75,7	leggeri pesanti totale	20.816 7.126 27.942	21.402 6.941 28.343	17.367 6.935 24.302	17.666 6.946 24.612	10.352 3.556 13.908	10.647 3.464 14.111	8.635 3.462 12.097	8.785 3.468 12.253	72,1 24,8 96,9	74,2 24,1 98,3	- 2,8 + 2,9 - 1,4	178,4 71,6 250,0	181,5 71,7 253,2	- 1,7 - 0,1 - 1,3
<b>A5</b> <b>QUINCINETTO - AOSTA</b> km 59,5	leggeri pesanti totale	25.763 5.610 31.373	25.838 5.486 31.324	21.817 5.406 27.223	21.421 5.242 26.663	16.091 3.946 20.037	16.248 3.903 20.151	13.308 3.821 17.129	13.142 3.734 16.876	88,1 21,6 109,7	88,9 21,4 110,3	- 0,9 + 0,9 - 0,5	216,2 62,1 278,3	213,5 60,7 274,2	+ 1,3 + 2,3 + 1,5
<b>A5</b> <b>TORINO - IVREA QUINCINETTO</b> km 51,2	leggeri pesanti totale	35.706 7.238 42.944	36.203 7.156 43.359	32.837 7.227 40.064	32.539 7.063 39.602	17.499 3.190 20.689	17.943 3.152 21.095	16.244 3.156 19.400	16.232 3.098 19.330	82,4 15,0 97,4	84,5 14,8 99,3	- 2,5 + 1,4 - 1,9	227,0 44,1 271,1	226,9 43,3 270,2	+ 0,1 + 1,8 + 0,3
<b>A4-A5</b> <b>IVREA - SANTHIÀ</b> km 23,6	leggeri pesanti totale	17.836 4.028 21.864	17.921 4.040 21.961	14.894 3.989 18.883	14.810 3.969 18.779	16.854 3.845 20.699	16.859 3.846 20.705	13.850 3.800 17.650	13.696 3.769 17.465	36,6 8,3 44,9	36,6 8,4 45,0	- - 1,2 -	89,2 24,5 113,7	88,2 24,3 112,5	+ 1,1 + 0,8 + 1,1
<b>A33</b> <b>ASTI - CUNEO</b> km 55,7	leggeri pesanti totale	23.311 7.238 30.549	23.929 7.115 31.044	22.098 7.163 29.261	22.014 6.998 29.012	6.588 2.111 8.699	6.586 2.020 8.606	6.198 2.077 8.275	6.101 1.999 8.100	31,6 10,1 41,7	31,6 9,7 41,3	- + 4,1 + 1,0	88,1 29,5 117,6	86,8 28,4 115,2	+ 1,5 + 3,9 + 2,1
<b>A6</b> <b>TORINO - SAVONA</b> km 130,9	leggeri pesanti totale	49.880 10.119 59.999	50.522 9.805 60.327	44.465 10.176 54.641	44.789 10.022 54.811	20.581 3.632 24.213	21.020 3.548 24.568	16.845 3.622 20.467	17.103 3.613 20.716	247,9 43,7 291,6	253,1 42,7 295,8	- 2,1 + 2,3 - 1,4	602,0 129,4 731,4	611,2 129,1 740,3	- 1,5 + 0,2 - 1,2
<b>A26</b> <b>(GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri - Alessandria e racc. con A7)</b> km 83,7	leggeri pesanti totale	58.468 14.262 72.730	58.907 13.839 72.746	46.477 14.361 60.838	47.271 14.162 61.433	35.583 8.667 44.250	36.121 8.494 44.615	27.119 8.734 35.853	27.823 8.670 36.493	274,0 66,7 340,7	278,1 65,4 343,5	- 1,5 + 2,0 - 0,8	619,7 199,6 819,3	635,8 198,1 833,9	- 2,5 + 0,7 - 1,8
<b>A26</b> <b>(GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria - Gravello e coll. con Santhià)</b> km 161,2	leggeri pesanti totale	67.181 14.076 81.257	67.017 13.684 80.701	59.988 14.160 74.148	59.546 13.896 73.442	17.178 3.647 20.825	17.097 3.537 20.634	14.641 3.623 18.264	14.580 3.555 18.135	254,8 54,1 308,9	253,6 52,5 306,1	+ 0,5 + 3,1 - 0,9	644,3 159,4 803,7	641,6 156,5 798,1	+ 0,4 + 1,9 + 0,7
<b>A8-A9</b> <b>MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO</b> km 77,7	leggeri pesanti totale	272.661 42.499 315.160	271.393 41.670 313.063	267.322 42.970 310.292	268.660 42.795 311.455	80.158 12.402 92.560	80.913 12.393 93.306	77.904 12.477 90.381	78.463 12.455 90.918	573,0 88,7 661,7	578,4 88,6 667,0	- 0,9 + 0,1 - 0,8	1.652,5 264,7 1.917,2	1.664,4 264,2 1.928,6	- 0,7 + 0,2 - 0,6
<b>A8-A26</b> <b>DIRAMAZIONE A8/A26</b> km 24,0	leggeri pesanti totale	52.768 8.032 60.800	53.154 7.949 61.103	48.996 8.175 57.171	48.981 8.128 57.109	55.271 8.451 63.722	55.985 8.394 64.379	51.016 8.587 59.603	51.133 8.573 59.706	122,0 18,7 140,7	123,6 18,5 142,1	- 1,3 + 0,7 - 1,0	334,3 56,3 390,6	335,0 56,2 391,2	- 0,2 + 0,2 - 0,2



## Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>A36 PEDEMONTANA LOMBARDA</b>  km 30,2	leggeri	104.294	91.844	101.486	92.553	17.692	15.598	17.249	15.739	49,1	43,3	+ 13,4	142,1	129,7	+ 9,6
	pesanti	24.348	21.949	24.560	22.743	4.130	3.735	4.168	3.862	11,5	10,4	+ 10,6	34,4	31,8	+ 8,2
	totale	128.642	113.793	126.046	115.296	21.822	19.333	21.417	19.601	60,6	53,7	+ 12,8	176,5	161,5	+ 9,3
<b>A7 MILANO - SERRAVALLE</b>  km 86,3	leggeri	88.843	88.455	84.408	83.673	46.378	46.394	41.683	41.577	368,2	368,3	–	982,0	979,6	+ 0,2
	pesanti	23.645	22.557	24.175	23.401	9.768	9.491	9.906	9.706	77,5	75,3	+ 2,9	233,4	228,7	+ 2,1
	totale	112.488	111.012	108.583	107.074	56.146	55.885	51.589	51.283	445,7	443,6	+ 0,5	1.215,4	1.208,3	+ 0,6
<b>A7 GENOVA - SERRAVALLE</b>  km 50,0	leggeri	84.883	101.642	78.889	101.814	30.217	30.603	26.559	26.699	139,0	140,8	– 1,3	362,5	364,4	– 0,5
	pesanti	18.124	20.020	18.273	20.717	7.091	7.086	7.159	7.071	32,6	32,6	+ 0,1	97,7	96,5	+ 1,2
	totale	103.007	121.662	97.162	122.531	37.308	37.689	33.718	33.770	171,6	173,4	– 0,1	460,2	460,9	– 0,2
<b>A1 MILANO - BOLOGNA</b>  km 192,1	leggeri	229.559	229.426	216.284	213.602	77.259	77.827	66.132	65.551	1.365,4	1.375,5	– 0,7	3.468,2	3.437,7	+ 0,9
	pesanti	73.516	71.805	75.020	73.150	22.521	22.096	22.762	22.293	398,0	390,5	+ 1,9	1.193,7	1.169,1	+ 2,1
	totale	303.075	301.231	291.304	286.752	99.780	99.923	88.894	87.844	1.763,4	1.766,0	– 0,1	4.661,9	4.606,8	+ 1,2
<b>A22 BRENNERO - MODENA (tratto Brennero - Verona)</b> km 224,0	leggeri	124.381	124.399	107.671	107.370	40.947	41.653	32.024	32.316	843,8	858,4	– 1,7	1.958,4	1.976,2	– 0,9
	pesanti	35.995	34.660	34.390	33.419	14.616	14.234	13.698	13.403	301,2	293,3	+ 2,7	837,6	819,6	+ 2,2
	totale	160.376	159.059	142.061	140.789	55.563	55.887	45.722	45.719	1.145,0	1.151,7	– 0,6	2.796,0	2.795,8	–
<b>A22 BRENNERO - MODENA (tratto Verona - Modena)</b> km 90,0	leggeri	67.571	69.117	62.736	62.823	40.234	40.897	34.452	34.541	333,1	338,6	– 1,6	846,5	848,7	– 0,3
	pesanti	23.084	22.925	23.481	23.276	13.040	12.910	13.077	12.916	108,0	106,9	+ 1,0	321,3	317,3	+ 1,3
	totale	90.655	92.042	86.217	86.099	53.274	53.807	47.529	47.457	441,1	445,5	– 1,0	1.167,8	1.166,0	+ 0,2
<b>A31 VALDASTICO</b>  km 89,5	leggeri	47.350	46.169	45.522	44.884	13.929	13.488	12.851	12.579	114,7	111,1	+ 3,2	314,0	307,4	+ 2,1
	pesanti	14.527	13.848	14.827	14.346	3.726	3.503	3.769	3.592	30,7	28,9	+ 6,2	92,1	87,8	+ 4,9
	totale	61.877	60.017	60.349	59.230	17.655	16.991	16.620	16.171	145,4	140,0	+ 3,9	406,1	395,2	+ 2,8
<b>A15 PARMA - LA SPEZIA</b>  km 101,0	leggeri	42.053	42.031	33.233	32.611	26.321	26.728	19.255	19.218	246,0	249,9	– 1,6	534,1	533,1	+ 0,2
	pesanti	9.208	8.804	8.840	8.394	5.770	5.707	5.503	5.366	53,9	53,4	+ 0,9	152,6	148,6	+ 2,7
	totale	51.261	50.835	42.073	41.005	32.091	32.435	24.758	24.584	299,9	303,3	– 1,1	686,7	681,7	+ 0,7
<b>A13 BOLOGNA - PADOVA</b>  km 127,3	leggeri	103.013	115.530	99.674	104.353	36.944	37.964	33.406	33.657	432,7	444,6	– 2,7	1.160,9	1.169,7	– 0,7
	pesanti	32.675	31.850	32.658	31.557	12.091	11.843	12.058	11.669	141,6	138,7	+ 2,1	419,1	405,5	+ 3,3
	totale	135.688	147.380	132.332	135.910	49.035	49.807	45.464	45.326	574,3	583,3	– 1,5	1.580,0	1.575,2	+ 0,3
<b>A14 BOLOGNA - ANCONA</b>  km 236,0	leggeri	260.775	258.996	240.274	236.844	66.059	66.205	52.905	52.523	1.434,3	1.437,4	– 0,2	3.408,6	3.384,0	+ 0,7
	pesanti	63.018	61.283	63.379	61.158	16.231	15.815	15.947	15.461	352,4	343,4	+ 2,6	1.027,5	996,1	+ 3,1
	totale	323.793	320.279	303.653	298.002	82.290	82.020	68.852	67.984	1.786,7	1.780,8	+ 0,3	4.436,1	4.380,1	+ 1,3
<b>A14 RACCORDO DI RAVENNA</b>  km 29,3	leggeri	16.998	17.113	14.405	14.292	17.720	17.832	15.018	14.893	47,8	48,1	– 0,6	120,1	119,1	+ 0,8
	pesanti	3.879	3.816	4.037	3.934	4.045	3.973	4.209	4.096	10,9	10,7	+ 1,8	33,7	32,8	+ 2,8
	totale	20.877	20.929	18.442	18.226	21.765	21.805	19.227	18.989	58,7	58,8	– 0,2	153,8	151,9	+ 1,3
<b>A4 TORINO - MILANO</b>  km 127,0	leggeri	87.165	84.387	86.159	83.854	37.010	36.332	36.437	35.795	443,7	435,5	+ 1,9	1.296,1	1.273,3	+ 1,8
	pesanti	27.911	27.071	28.795	28.049	12.264	11.967	12.576	12.356	147,0	143,5	+ 2,4	447,4	439,5	+ 1,8
	totale	115.076	111.458	114.954	111.903	49.274	48.299	49.013	48.151	590,7	579,0	+ 2,0	1.743,5	1.712,8	+ 1,8
<b>A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)</b> km 33,0	leggeri	42.462	40.340	44.224	41.678	18.569	17.560	18.855	17.761	56,0	53,0	+ 5,7	168,7	158,9	+ 6,2
	pesanti	17.275	15.788	17.767	16.317	7.971	7.305	8.223	7.604	24,0	22,0	+ 9,1	73,6	68,1	+ 8,1
	totale	59.737	56.128	61.991	57.995	26.540	24.865	27.078	25.365	80,0	75,0	+ 6,7	242,3	227,0	+ 6,7
<b>A35 BRESCIA - MILANO</b>  km 62,1	leggeri	36.385	34.520	37.287	34.591	15.134	14.537	15.519	14.474	86,5	83,1	+ 4,1	263,1	245,4	+ 7,2
	pesanti	15.096	13.242	15.264	13.319	5.930	5.314	5.984	5.335	33,9	30,4	+ 11,5	101,4	90,4	+ 12,2
	totale	51.481	47.762	52.551	47.910	21.064	19.851	21.503	19.809	120,4	113,5	+ 6,1	364,5	335,8	+ 8,5



## Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>A4 MILANO - BRESCIA</b> km 93,5	leggeri pesanti totale	240.028 62.121 302.149	236.378 60.284 296.662	238.963 64.417 303.380	235.200 62.869 298.069	90.431 24.163 114.594	89.631 23.731 113.362	86.150 24.896 111.046	85.861 24.747 110.608	777,9 207,8 985,7	771,0 204,1 975,1	+ 0,9 + 1,8 + 1,1	2.199,0 635,5 2.834,5	2.191,7 631,7 2.823,4	+ 0,3 + 0,6 + 0,4
<b>A4 BRESCIA - PADOVA</b> km 146,1	leggeri pesanti totale	238.460 69.851 308.311	239.371 68.665 308.036	224.288 71.423 295.711	225.161 70.387 295.548	78.124 26.830 104.954	78.541 26.462 105.003	69.947 27.243 97.190	70.541 26.990 97.531	1.050,1 360,6 1.410,7	1.055,7 355,7 1.411,4	- 0,5 + 1,4 -	2.789,8 1.086,6 3.876,4	2.813,5 1.076,5 3.890,0	- 0,8 + 0,9 - 0,3
<b>SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA</b> km 5,7	leggeri pesanti totale	2.470 611 3.081	NA NA NA	2.465 653 3.118	NA NA NA	2.470 611 3.081	NA NA NA	2.465 653 3.118	NA NA NA	1,3 0,3 1,6	NA NA NA	- - -	1,7 0,4 2,1	NA NA NA	- - -
<b>A4-57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre a Tang. di Mestre) (**)</b> km 74,1	leggeri pesanti totale	172.052 45.542 217.594	170.705 43.749 214.454	157.857 44.836 202.693	159.967 40.997 200.964	65.236 17.268 82.504	65.494 16.785 82.279	58.288 16.555 74.843	58.467 16.223 74.690	394,2 123,1 517,3	395,6 120,3 515,9	- 0,4 + 2,3 + 0,3	1.030,3 362,3 1.392,6	1.034,2 354,7 1.388,9	- 0,4 + 2,1 + 0,3
<b>A4 VENEZIA - TRIESTE (***)</b> km 210,2	leggeri pesanti totale	170.449 50.036 220.485	171.277 49.111 220.388	149.909 49.064 198.973	151.131 48.410 199.541	29.607 11.016 40.623	30.178 11.019 41.197	24.030 10.813 34.843	24.592 10.801 35.393	572,4 213,0 785,4	583,5 213,1 796,6	- 1,9 - - 1,4	1.378,7 620,4 1.999,1	1.410,9 619,7 2.030,6	- 2,3 + 0,1 - 1,6
<b>A27 VENEZIA - BELLUNO</b> km 82,2	leggeri pesanti totale	64.550 14.575 79.124	64.759 14.129 78.888	62.239 14.595 76.834	62.067 14.216 76.283	24.881 4.604 29.485	24.979 4.451 29.430	22.280 4.464 26.744	22.225 4.330 26.555	188,2 34,8 223,0	188,9 33,7 222,6	- 0,4 + 3,4 + 0,2	500,0 100,2 600,2	498,7 97,2 595,9	+ 0,2 + 3,1 + 0,7
<b>A23 UDINE - TARVISIO</b> km 101,2	leggeri pesanti totale	28.714 8.685 37.399	28.931 8.529 37.460	21.842 7.971 29.813	21.982 7.809 29.791	18.044 6.176 24.220	18.354 6.175 24.529	12.247 5.512 17.759	12.399 5.513 17.912	168,0 57,5 225,5	170,9 57,5 228,4	- 1,7 - - 1,3	338,4 152,3 490,7	342,6 152,3 494,9	- 1,2 - - 0,9
<b>A21 TORINO - PIACENZA</b> km 164,9	leggeri pesanti totale	77.988 29.296 107.284	78.405 28.419 106.824	74.270 29.901 104.171	74.049 29.236 103.285	24.945 11.001 35.946	25.277 10.820 36.097	22.437 11.245 33.682	22.532 11.101 33.633	382,7 168,8 551,5	387,8 166,0 553,8	- 1,3 + 1,7 - 0,4	1.021,5 511,9 1.533,4	1.025,8 505,4 1.531,2	- 0,4 + 1,3 + 0,1
<b>A21 PIACENZA - BRESCIA (***)</b> (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km 105,6	leggeri pesanti totale	55.048 20.576 75.624	55.143 20.249 75.392	53.168 21.278 74.446	52.878 20.807 73.685	25.943 12.042 37.985	26.009 11.796 37.805	23.528 12.383 35.911	23.273 12.017 35.290	187,0 86,8 273,8	187,5 85,1 272,6	- 0,3 + 2,0 + 0,4	503,4 264,9 768,3	498,1 257,2 755,3	+ 1,1 + 3,0 + 1,7
<b>A10 VENTIMIGLIA - SAVONA</b> km 113,3	leggeri pesanti totale	79.963 13.539 93.502	79.815 13.148 92.963	64.970 13.491 78.461	64.934 13.182 78.116	31.174 7.582 38.756	31.395 7.432 38.827	24.053 7.624 31.677	24.406 7.514 31.920	324,9 79,0 403,9	327,2 77,5 404,7	- 0,7 + 1,9 - 0,2	744,0 235,8 979,8	754,9 232,4 987,3	- 1,4 + 1,5 - 0,8
<b>A10 GENOVA - SAVONA</b> km 45,5	leggeri pesanti totale	114.931 22.135 137.066	117.825 22.252 140.077	97.447 22.205 119.652	109.491 23.447 132.938	48.132 9.567 57.699	48.698 9.394 58.092	39.151 9.513 48.664	42.493 9.776 52.269	201,5 40,0 241,5	203,8 39,3 243,1	- 1,2 + 1,8 - 0,7	486,3 118,2 604,5	527,8 121,4 649,2	- 7,9 - 2,7 - 6,9
<b>A12 GENOVA - SESTRI L.</b> km 48,7	leggeri pesanti totale	88.580 12.805 101.385	89.044 12.465 101.509	82.622 12.789 95.411	86.301 12.725 99.026	46.338 7.432 53.770	47.017 7.303 54.320	40.344 7.361 47.705	42.185 7.359 49.544	207,6 33,3 240,9	210,7 32,7 243,4	- 1,4 + 1,8 - 1,0	536,4 97,9 634,3	560,8 97,8 658,6	- 4,4 - - 3,7
<b>A12 SESTRI - LIVORNO</b> (con dir. Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia) km 154,9	leggeri pesanti totale	136.687 22.948 159.635	138.050 22.502 160.552	111.761 22.309 134.070	111.830 21.711 133.541	35.777 7.122 42.899	36.373 6.985 43.358	28.341 6.899 35.240	28.692 6.777 35.469	509,8 101,5 611,3	518,3 99,5 617,8	- 1,6 + 2,0 - 1,1	1.198,5 291,7 1.490,2	1.213,3 286,6 1.499,9	- 1,2 + 1,8 - 0,6

(\*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (\*\*) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio). (\*\*\*) Vedi nota n. 4 a pag. 8.



## Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA</b> (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4	leggeri pesanti totale	46.246 6.692 52.938	46.316 6.695 53.011	34.772 6.025 40.797	34.699 6.114 40.813	25.309 3.775 29.084	25.720 3.798 29.518	16.969 3.207 20.176	17.149 3.213 20.362	105,7 15,8 121,5	107,4 15,9 123,3	- 1,6 - 0,6 - 1,5	210,3 39,7 250,0	212,5 39,8 252,3	- 1,0 - 0,3 - 0,9
<b>A1 BOLOGNA - FIRENZE</b> km 91,1	leggeri pesanti totale	90.548 26.808 117.356	90.731 25.841 116.572	85.147 27.661 112.808	83.654 26.170 109.824	49.379 17.840 67.219	49.211 16.910 66.121	41.740 18.252 59.992	40.782 17.053 57.835	413,9 149,5 563,4	412,4 141,7 554,1	+ 0,3 + 5,5 + 1,7	1.038,1 453,9 1.492,0	1.014,3 424,1 1.438,4	+ 2,4 + 7,0 + 3,7
<b>A11 FIRENZE - PISA NORD</b> km 81,7	leggeri pesanti totale	163.429 28.352 191.781	164.031 27.837 191.868	159.901 28.901 188.802	159.745 28.355 188.100	49.600 8.781 58.381	49.103 8.429 57.532	44.766 8.716 53.482	44.385 8.447 52.832	372,8 66,0 438,8	369,1 63,4 432,5	+ 1,0 + 4,2 + 1,5	998,5 194,4 1.192,9	990,0 188,4 1.178,4	+ 0,9 + 3,2 + 1,2
<b>A1 FIRENZE - ROMA</b> km 273,0	leggeri pesanti totale	220.229 50.598 270.827	222.111 49.539 271.650	213.795 51.923 265.718	213.263 50.231 263.494	45.085 13.913 58.998	45.674 13.344 59.018	38.639 14.226 52.865	38.571 13.530 52.101	1.132,4 349,4 1.481,8	1.147,1 335,1 1.482,2	- 1,3 + 4,3 -	2.879,7 1.060,3 3.940,0	2.874,7 1.008,4 3.883,1	+ 0,2 + 5,1 + 1,5
<b>A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI</b> km 45,3	leggeri pesanti totale	49.112 13.933 63.045	48.468 13.492 61.960	41.857 14.124 55.981	41.079 13.767 54.846	33.234 10.819 44.053	33.152 10.488 43.640	26.641 10.957 37.598	26.310 10.701 37.011	138,5 45,1 183,6	138,2 43,7 181,9	+ 0,2 + 3,2 + 0,9	329,5 135,5 465,0	325,4 132,3 457,7	+ 1,3 + 2,4 + 1,6
<b>A12 ROMA - CIVITAVECCHIA</b> km 65,4	leggeri pesanti totale	80.014 9.850 89.864	78.516 9.656 88.172	64.152 9.114 73.266	63.451 8.937 72.388	31.444 4.178 35.622	30.865 4.098 34.963	25.049 3.869 28.918	24.784 3.805 28.589	189,2 25,1 214,3	185,7 24,7 210,4	+ 1,9 + 2,0 + 1,9	447,2 69,1 516,3	442,5 67,9 510,4	+ 1,1 + 1,7 + 1,1
<b>A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma - Torano) (*)</b> km 79,5	leggeri pesanti totale	144.443 17.920 162.363	139.326 17.785 157.111	152.897 18.595 171.492	146.659 18.522 165.181	38.687 4.836 43.523	38.106 4.810 42.916	36.831 4.839 41.670	36.101 4.856 40.957	283,0 35,4 318,4	278,7 35,2 313,9	+ 1,5 + 0,6 + 1,4	799,4 105,0 904,4	783,5 105,4 888,9	+ 2,0 - 0,4 + 1,7
<b>A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano - Pescara)</b> km 114,9	leggeri pesanti totale	35.848 7.517 43.365	34.845 7.224 42.069	31.224 7.252 38.476	30.614 7.012 37.626	13.044 2.478 15.522	12.678 2.384 15.062	10.701 2.375 13.076	10.583 2.302 12.885	137,9 26,2 164,1	134,0 25,2 159,2	+ 2,9 + 4,0 + 3,1	335,7 74,5 410,2	332,0 72,2 404,2	+ 1,1 + 3,2 + 1,5
<b>A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano - Teramo)</b> km 87,0	leggeri pesanti totale	37.850 6.710 44.560	39.066 6.401 45.467	37.745 6.868 44.613	39.176 6.576 45.752	12.169 1.997 14.166	12.859 2.001 14.860	10.781 1.979 12.760	10.969 1.940 12.909	97,4 16,0 113,4	102,9 16,0 118,9	- 5,3 - - 4,6	256,1 47,0 303,1	260,5 46,1 306,6	- 1,7 + 2,0 - 1,1
<b>A14 ANCONA - PESCARA</b> km 133,8	leggeri pesanti totale	109.498 22.505 132.003	109.211 21.911 131.122	93.523 21.843 115.366	93.818 21.495 115.313	42.099 10.704 52.803	41.919 10.380 52.299	32.801 10.332 43.133	32.820 10.102 42.922	518,2 131,8 650,0	516,0 127,8 643,8	+ 0,4 + 3,1 + 1,0	1.198,1 377,4 1.575,5	1.198,8 369,0 1.567,8	- 0,1 + 2,3 + 0,5
<b>A1 ROMA - NAPOLI</b> km 202,0	leggeri pesanti totale	207.834 39.337 247.171	205.028 37.596 242.624	196.874 39.047 235.921	194.395 37.895 232.290	61.511 13.785 75.296	61.415 13.340 74.755	52.684 13.620 66.304	52.305 13.332 65.637	1.143,1 256,2 1.399,3	1.141,3 247,9 1.389,2	+ 0,2 + 3,3 + 0,7	2.905,3 751,1 3.656,4	2.884,4 735,2 3.619,6	+ 0,7 + 2,2 + 1,0
<b>A30 CASERTA - NOLA - SALERNO</b> km 55,3	leggeri pesanti totale	85.888 21.355 107.243	86.085 19.829 105.914	78.381 20.723 99.104	78.987 19.633 98.620	41.703 10.673 52.376	41.792 9.884 51.676	34.333 10.331 44.664	34.460 9.744 44.204	212,2 54,3 266,5	212,6 50,3 262,9	- 0,2 + 8,0 + 1,4	518,3 156,0 674,3	520,2 147,1 667,3	- 0,4 + 6,0 + 1,0
<b>A16 NAPOLI - CANOSA</b> km 172,3	leggeri pesanti totale	62.120 13.097 75.217	62.721 12.580 75.301	58.981 12.423 71.404	59.961 12.210 72.171	20.546 5.003 25.549	20.681 4.788 25.469	17.703 4.594 22.297	17.891 4.504 22.395	325,7 79,3 405,0	327,8 75,9 403,7	- 0,7 + 4,5 + 0,3	832,7 216,1 1.048,8	841,6 211,9 1.053,5	- 1,1 + 2,0 - 0,4

(\*) Comprensivi dei veicoli - Km del tratto di penetrazione urbana (Km 7,2)



## Valori del traffico - 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali			Valori da inizio anno		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	Variazione in %
<b>A14 PESCARA - LANCIANO</b> km 49,7	leggeri pesanti totale	51.132 12.272 63.404	51.040 11.868 62.908	40.456 11.747 52.203	40.720 11.479 52.199	33.328 8.383 41.711	33.525 8.158 41.683	24.773 7.994 32.767	24.982 7.851 32.833	152,4 38,3 190,7	153,3 37,3 190,6	- 0,6 + 2,8 + 0,1	336,1 108,5 444,6	339,0 106,5 445,5	- 0,8 + 1,8 - 0,2
<b>A14 LANCIANO - CANOSA</b> km 189,6	leggeri pesanti totale	45.971 10.979 56.950	45.798 10.470 56.268	34.132 10.340 44.472	33.811 9.983 43.794	21.583 4.974 26.557	21.796 4.794 26.590	14.507 4.618 19.125	14.521 4.460 18.981	376,5 86,8 463,3	380,2 83,6 463,8	- 1,0 + 3,8 - 0,1	750,9 239,0 989,9	751,6 230,8 982,4	- 0,1 + 3,5 + 0,8
<b>A14 CANOSA - BARI - TARANTO</b> km 143,0	leggeri pesanti totale	36.681 6.846 43.527	36.073 6.421 42.494	27.257 6.370 33.627	26.789 6.090 32.879	18.263 3.151 21.414	18.277 3.012 21.289	12.891 2.905 15.796	12.823 2.812 15.635	240,3 41,5 281,8	240,5 39,6 280,1	- 0,1 + 4,6 + 0,6	503,2 113,4 616,6	500,6 109,8 610,4	+ 0,5 + 3,3 + 1,0
<b>A56 TANGENZIALE DI NAPOLI</b> km 20,2	leggeri pesanti totale	218.696 3.782 222.478	215.590 3.728 219.318	229.129 3.963 233.092	228.005 3.943 231.948	117.796 2.037 119.833	116.120 2.008 118.128	123.414 2.134 125.548	122.807 2.124 124.931	218,9 3,8 222,7	215,8 3,7 219,5	+ 1,4 + 1,4 + 1,4	680,6 11,8 692,4	677,2 11,7 688,9	+ 0,5 + 0,5 + 0,5
<b>A3 NAPOLI - SALERNO</b> km 51,6	leggeri pesanti totale	163.295 14.395 177.690	162.694 15.531 178.225	158.034 14.067 172.101	157.183 15.018 172.201	85.445 8.417 93.862	85.130 9.100 94.230	82.693 8.225 90.918	82.247 8.794 91.041	405,6 39,9 445,5	399,7 42,7 442,4	+ 1,5 - 6,6 + 0,7	1.164,9 115,8 1.280,7	1.158,6 123,9 1.282,5	+ 0,5 - 6,5 - 0,1
<b>A18 MESSINA - CATANIA</b> km 76,8	leggeri pesanti totale	84.850 8.185 93.035	85.866 7.967 93.833	72.570 7.872 80.442	73.384 7.928 81.312	34.756 4.564 39.320	35.125 4.455 39.580	28.218 4.443 32.661	28.586 4.462 33.048	245,6 32,2 277,8	248,2 31,5 279,7	- 1,0 + 2,2 - 0,7	591,6 93,1 684,7	599,3 93,5 692,8	- 1,3 - 0,4 - 1,2
<b>A20 MESSINA - PALERMO</b> km 181,8	leggeri pesanti totale	66.835 7.290 74.125	63.770 5.907 69.677	53.843 6.087 59.930	52.667 5.913 58.580	13.579 1.685 15.264	13.062 1.567 14.629	10.700 1.589 12.289	10.521 1.555 12.076	227,1 28,2 255,3	218,5 26,2 244,7	+ 3,9 + 7,6 + 4,3	531,0 78,9 609,9	522,1 77,2 599,3	+ 1,7 + 2,2 + 1,8
<b>TOTALE SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT</b> km 4.738,3	leggeri pesanti totale					39.397 10.046 49.443	39.535 9.797 49.332	33.591 9.946 43.537	33.594 9.726 43.320	17.174,0 4.379,5 21.553,5	17.234,3 4.270,7 21.505,0	- 0,3 + 2,5 + 0,2	43.451,9 12.866,1 56.318,0	43.455,4 12.581,4 56.036,8	- + 2,3 + 0,5
<b>TOTALE SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT</b> km 1.045,8	leggeri pesanti totale					26.168 7.654 33.822	26.325 7.492 33.817	22.321 7.702 30.023	22.308 7.552 29.860	2.517,7 736,4 3.254,1	2.532,8 720,8 3.253,6	- 0,6 + 2,2 -	6.372,6 2.198,9 8.571,5	6.368,9 2.156,0 8.524,9	+ 0,1 + 2,0 + 0,5
<b>TOTALE GENERALE (*)</b> km 5.784,1	leggeri pesanti totale					37.005 9.614 46.619	37.293 9.417 46.710	31.553 9.540 41.093	31.677 9.370 41.047	19.691,7 5.115,9 24.807,6	19.767,1 4.991,5 24.758,6	- 0,4 + 2,5 + 0,2	49.824,5 15.065,0 64.889,5	49.824,3 14.737,4 64.561,7	- + 2,2 + 0,5

(\*) Vedi nota n. 5 pag. 8.





# Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni						
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui			
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	2019	2018	Varia- zione in %	
<b>T1</b> <b>TRAFORO DEL MONTE BIANCO</b> km 5,8	leggeri pesanti totale	2.907 1.749 4.656	2.866 1.754 4.620	3.699 1.786 5.485	3.703 1.760 5.463	2.907 1.749 4.656	2.866 1.754 4.620	3.699 1.786 5.485	3.703 1.760 5.463	1,55 0,93 2,48	1,53 0,94 2,47	+ 1,3 - 1,1 + 0,4	7,83 3,78 11,61	7,84 3,72 11,56	- 0,1 + 1,6 + 0,4	
<b>T2</b> <b>TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO</b> km 12,8	leggeri pesanti totale	1.640 120 1.760	1.536 112 1.648	1.935 111 2.046	1.860 108 1.968	1.640 120 1.760	1.536 112 1.648	1.935 111 2.046	1.860 108 1.968	1,93 0,14 2,07	1,81 0,13 1,94	+ 6,6 + 7,7 + 6,7	9,04 0,52 9,56	8,69 0,50 9,19	+ 4,0 + 4,0 + 4,0	
<b>T4</b> <b>TRAFORO DEL FREJUS</b> km 6,8	leggeri pesanti totale	2.233 2.148 4.381	2.100 2.143 4.243	2.771 2.187 4.958	2.795 2.221 5.016	2.233 2.148 4.381	2.100 2.143 4.243	2.771 2.187 4.958	2.795 2.221 5.016	1,40 1,34 2,74	1,31 1,34 2,65	+ 6,9 - + 3,4	6,88 5,43 12,31	6,94 5,51 12,45	- 0,9 - 1,5 - 1,1	
<b>A5</b> <b>AOSTA-TRAFORO M. TE BIANCO</b> km 32,4	leggeri pesanti totale	6.047 2.607 8.654	5.881 2.632 8.513	7.142 2.728 9.870	6.999 2.681 9.680	6.050 2.607 8.657	5.885 2.633 8.518	7.145 2.730 9.875	7.003 2.682 9.685	17,8 7,7 25,5	17,3 7,8 25,1	+ 2,9 - 1,0 + 1,6	83,4 31,9 115,3	81,8 31,3 113,1	+ 2,0 + 1,8 + 2,0	
<b>A32</b> <b>TORINO - BARDONECCHIA</b> km 75,7	leggeri pesanti totale	13.936 6.507 20.443	13.647 6.438 20.085	16.502 6.827 23.329	16.653 6.818 23.471	6.921 3.248 10.169	6.777 3.214 9.991	8.203 3.408 11.611	8.279 3.404 11.683	48,2 22,6 70,8	47,2 22,4 69,6	+ 2,1 + 0,9 + 1,7	226,6 94,2 320,8	228,7 94,0 322,7	- 0,9 + 0,2 - 0,6	
<b>A5</b> <b>QUINCINETTO - AOSTA</b> km 59,5	leggeri pesanti totale	18.766 5.148 23.914	18.610 5.214 23.824	21.048 5.341 26.389	20.712 5.235 25.947	11.169 3.615 14.784	11.084 3.670 14.754	12.769 3.769 16.538	12.624 3.718 16.342	61,1 19,8 80,9	60,7 20,1 80,8	+ 0,7 - 1,5 + 0,1	277,3 81,9 359,2	274,2 80,8 355,0	+ 1,1 + 1,4 + 1,2	
<b>A5</b> <b>TORINO - IVREA QUINCINETTO</b> km 51,2	leggeri pesanti totale	30.351 7.011 37.362	30.359 7.137 37.496	32.211 7.173 39.384	31.990 7.081 39.071	15.068 3.045 18.113	15.200 3.108 18.308	15.947 3.128 19.075	15.972 3.100 19.072	71,0 14,3 85,3	71,6 14,6 86,2	- 0,8 - 2,1 - 1,0	298,0 58,5 356,5	298,5 57,9 356,4	- 0,2 + 1,0 -	
<b>A4-A5</b> <b>IVREA - SANTHÌÀ</b> km 23,6	leggeri pesanti totale	2.359 3.726 16.085	12.169 3.847 16.016	14.255 3.923 18.178	14.144 3.938 18.082	11.279 3.529 14.808	11.045 3.642 14.687	13.202 3.731 16.933	13.028 3.737 16.765	24,5 7,7 32,2	24,0 7,9 31,9	+ 2,1 - 2,5 + 0,9	113,7 32,1 145,8	112,2 32,2 144,4	+ 1,3 - 0,3 + 1,0	
<b>A33</b> <b>ASTI - CUNEO</b> km 55,7	leggeri pesanti totale	23.035 7.319 30.354	23.822 7.470 31.292	22.334 7.203 29.537	22.469 7.117 29.586	6.568 2.129 8.697	6.594 2.115 8.709	6.291 2.090 8.381	6.225 2.028 8.253	31,5 10,2 41,7	31,6 10,1 41,7	- 0,3 + 1,0 -	119,6 39,7 159,3	118,4 38,6 157,0	+ 1,0 + 2,8 + 1,5	
<b>A6</b> <b>TORINO - SAVONA</b> km 130,9	leggeri pesanti totale	38.201 9.741 47.942	39.449 9.941 49.390	42.886 10.067 52.953	43.443 10.002 53.445	12.104 3.318 15.422	12.747 3.427 16.174	15.650 3.546 19.196	16.005 3.566 19.571	145,8 40,0 185,8	153,5 41,3 194,8	- 5,0 - 3,1 - 4,6	747,7 169,4 917,1	764,7 170,4 935,1	- 2,2 - 0,6 - 1,9	
<b>A26</b> (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri - Alessandria e racc. con A7) km 83,7	leggeri pesanti totale	34.961 13.831 48.791	35.041 13.320 48.362	43.574 14.228 57.802	44.188 13.950 58.138	18.398 8.251 26.649	18.724 8.028 26.752	24.921 8.613 33.533	25.530 8.508 34.038	141,7 63,5 205,2	144,2 61,8 206,0	- 1,7 + 2,8 - 0,4	761,3 263,1 1.024,5	780,0 259,9 1.039,9	- 2,4 + 1,2 - 1,5	
<b>A26</b> (GE)VOLTRI - GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria - Gravello e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri pesanti totale	55.440 13.911 69.351	54.484 13.865 68.349	58.842 14.097 72.939	58.270 13.888 72.158	12.824 3.526 16.350	12.568 3.503 16.072	14.183 3.599 17.782	14.073 3.542 17.615	190,2 52,3 242,5	186,4 52,0 238,3	+ 2,0 + 0,6 + 1,7	834,5 211,7 1.046,3	828,0 208,4 1.036,4	+ 0,8 + 1,6 + 0,9	
<b>A8-A9</b> <b>MILANO - VARESE E LAINATE - COMO - CHIASSO</b> km 77,7	leggeri pesanti totale	268.036 41.918 309.954	267.011 41.774 308.785	267.502 42.705 310.207	268.245 42.538 310.783	76.785 11.961 88.746	76.517 11.934 88.451	77.622 12.347 89.969	77.973 12.324 90.296	548,9 85,5 634,4	547,0 85,3 632,3	+ 0,3 + 0,2 + 0,3	2.201,4 350,2 2.551,6	2.211,3 349,5 2.560,8	- 0,4 + 0,2 - 0,4	
<b>A8-A26</b> <b>DIRAMAZIONE A8/A26</b> km 24,0	leggeri pesanti totale	45.809 7.858 53.667	45.683 7.915 53.598	48.192 8.096 56.288	48.150 8.074 56.224	47.283 8.239 55.523	47.297 8.312 55.609	50.075 8.500 58.574	50.166 8.507 58.673	104,4 18,2 122,6	104,4 18,4 122,8	- - 0,9 - 0,2	438,7 74,5 513,1	439,5 74,5 514,0	- 0,2 - 0,1 - 0,2	



## Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	2019	2018	Varia- zione in %
<b>A36 PEDEMONTANA LOMBARDA</b>	leggeri	108.215	101.027	103.182	94.689	18.413	17.159	17.542	16.097	51,1	47,7	+ 7,1	193,3	177,4	+ 9,0
	pesanti	25.975	24.706	24.916	23.237	4.409	4.169	4.229	3.939	12,2	11,6	+ 5,2	46,6	43,4	+ 7,4
<b>km 30,2</b>	<b>totale</b>	<b>134.190</b>	<b>125.733</b>	<b>128.098</b>	<b>117.926</b>	<b>22.822</b>	<b>21.328</b>	<b>21.771</b>	<b>20.036</b>	<b>63,3</b>	<b>59,3</b>	<b>+ 6,7</b>	<b>239,9</b>	<b>220,8</b>	<b>+ 8,7</b>
<b>A7 MILANO – SERRAVALLE</b>	leggeri	9.517	79.153	83.175	82.534	36.558	36.808	40.391	40.375	290,3	292,2	- 0,7	1.272,3	1.271,8	-
	pesanti	24.057	23.142	24.145	23.336	9.640	9.476	9.839	9.648	76,5	75,2	+ 1,7	309,9	303,9	+ 2,0
<b>km 86,3</b>	<b>totale</b>	<b>103.574</b>	<b>102.295</b>	<b>107.320</b>	<b>105.870</b>	<b>46.198</b>	<b>46.284</b>	<b>50.230</b>	<b>50.023</b>	<b>366,8</b>	<b>367,4</b>	<b>- 0,2</b>	<b>1.582,2</b>	<b>1.575,7</b>	<b>+ 0,4</b>
<b>A7 GENOVA – SERRAVALLE</b>	leggeri	72.332	76.433	77.237	95.417	22.593	23.783	25.559	25.964	103,9	109,4	- 5,0	466,5	473,8	- 1,6
	pesanti	17.864	18.176	18.170	20.077	7.005	7.078	7.120	7.073	32,2	32,6	- 1,0	129,9	129,1	+ 0,7
<b>km 50,0</b>	<b>totale</b>	<b>90.196</b>	<b>94.609</b>	<b>95.407</b>	<b>115.493</b>	<b>29.599</b>	<b>30.861</b>	<b>32.679</b>	<b>33.036</b>	<b>136,2</b>	<b>142,0</b>	<b>- 4,1</b>	<b>596,4</b>	<b>602,9</b>	<b>- 1,1</b>
<b>A1 MILANO – BOLOGNA</b>	leggeri	208.047	205.269	214.208	211.501	58.930	58.223	64.317	63.704	1.041,5	1.029,0	+ 1,2	4.509,7	4.466,7	+ 1,0
	pesanti	74.762	74.041	74.955	73.375	22.403	22.268	22.672	22.287	395,9	393,5	+ 0,6	1.589,7	1.562,7	+ 1,7
<b>km 192,1</b>	<b>totale</b>	<b>282.809</b>	<b>279.310</b>	<b>289.162</b>	<b>284.876</b>	<b>81.333</b>	<b>80.490</b>	<b>86.989</b>	<b>85.991</b>	<b>1.437,4</b>	<b>1.422,5</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>6.099,3</b>	<b>6.029,4</b>	<b>+ 1,2</b>
<b>A22 BRENNERO – MODENA (tratto Brennero – Verona)</b>	leggeri	95.764	94.004	104.670	104.001	24.687	24.089	30.175	30.243	508,8	496,4	+ 2,5	2.467,1	2.472,6	- 0,2
<b>km 224,0</b>	pesanti	32.414	31.684	33.892	32.982	12.322	12.095	13.351	13.073	253,9	249,2	+ 1,9	1.091,6	1.068,9	+ 2,1
	<b>totale</b>	<b>128.178</b>	<b>125.688</b>	<b>138.562</b>	<b>136.983</b>	<b>37.009</b>	<b>36.184</b>	<b>43.526</b>	<b>43.316</b>	<b>762,7</b>	<b>745,6</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>3.558,7</b>	<b>3.541,5</b>	<b>+ 0,5</b>
<b>A22 BRENNERO – MODENA (tratto Verona – Modena)</b>	leggeri	59.463	58.845	61.911	61.821	30.032	29.654	33.338	33.309	248,7	245,5	+ 1,3	1.095,1	1.094,2	+ 0,1
<b>km 90,0</b>	pesanti	23.051	23.153	23.373	23.245	12.540	12.589	12.942	12.834	103,8	104,2	- 0,4	425,1	421,6	+ 0,8
	<b>totale</b>	<b>82.514</b>	<b>81.998</b>	<b>85.284</b>	<b>85.066</b>	<b>42.572</b>	<b>42.243</b>	<b>46.280</b>	<b>46.143</b>	<b>352,5</b>	<b>349,7</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>1.520,2</b>	<b>1.515,8</b>	<b>+ 0,3</b>
<b>A31 VALDASTICO</b>	leggeri	46.462	44.261	45.759	44.727	12.021	12.077	12.637	12.453	99,0	99,4	- 0,4	413,0	406,8	+ 1,5
	pesanti	15.044	14.666	14.882	14.427	3.667	3.690	3.741	3.617	30,2	30,4	- 0,7	122,3	118,2	+ 3,5
<b>km 89,5</b>	<b>totale</b>	<b>61.506</b>	<b>58.927</b>	<b>60.641</b>	<b>59.154</b>	<b>15.688</b>	<b>15.767</b>	<b>16.378</b>	<b>16.070</b>	<b>129,2</b>	<b>129,8</b>	<b>- 0,5</b>	<b>535,2</b>	<b>525,0</b>	<b>+ 1,9</b>
<b>A15 PARMA – LA SPEZIA</b>	leggeri	26.353	26.300	31.499	31.020	13.330	13.158	17.760	17.691	124,6	123,0	+ 1,3	658,7	656,1	+ 0,4
	pesanti	8.040	8.283	8.638	8.366	4.959	5.064	5.366	5.283	46,4	47,3	- 1,9	199,0	195,9	+ 1,6
<b>km 101,0</b>	<b>totale</b>	<b>34.393</b>	<b>34.583</b>	<b>40.137</b>	<b>39.386</b>	<b>18.289</b>	<b>18.222</b>	<b>23.126</b>	<b>22.974</b>	<b>171,0</b>	<b>170,3</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>857,7</b>	<b>852,0</b>	<b>+ 0,7</b>
<b>A13 BOLOGNA – PADOVA</b>	leggeri	96.907	98.858	98.977	102.968	31.120	31.118	32.830	33.017	364,5	364,4	-	1.525,4	1.534,1	- 0,6
	pesanti	31.701	31.748	32.417	31.605	11.421	11.524	11.898	11.633	133,8	135,0	- 0,9	552,8	540,5	+ 2,3
<b>km 127,3</b>	<b>totale</b>	<b>128.609</b>	<b>130.606</b>	<b>131.394</b>	<b>134.573</b>	<b>42.541</b>	<b>42.643</b>	<b>44.727</b>	<b>44.650</b>	<b>498,2</b>	<b>499,4</b>	<b>- 0,2</b>	<b>2.078,2</b>	<b>2.074,6</b>	<b>+ 0,2</b>
<b>A14 BOLOGNA – ANCONA</b>	leggeri	224.075	220.244	236.191	232.660	43.518	42.616	50.539	50.026	944,9	925,3	+ 2,1	4.353,4	4.309,2	+ 1,0
	pesanti	61.489	60.891	62.903	61.091	15.358	15.154	15.799	15.384	333,5	329,0	+ 1,3	1.360,9	1.325,2	+ 2,7
<b>km 236,0</b>	<b>totale</b>	<b>285.564</b>	<b>281.135</b>	<b>299.094</b>	<b>293.750</b>	<b>58.876</b>	<b>57.770</b>	<b>66.338</b>	<b>65.410</b>	<b>1.278,3</b>	<b>1.254,3</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>5.714,4</b>	<b>5.634,4</b>	<b>+ 1,4</b>
<b>A14 RACCORDO DI RAVENNA</b>	leggeri	11.027	10.971	13.553	13.455	11.499	11.434	14.131	14.022	31,0	30,8	+ 0,6	151,1	150,0	+ 0,8
	pesanti	3.693	3.840	3.950	3.910	3.851	3.998	4.119	4.071	10,4	10,8	- 3,7	44,1	43,5	+ 1,2
<b>km 29,3</b>	<b>totale</b>	<b>14.720</b>	<b>14.810</b>	<b>17.503</b>	<b>17.365</b>	<b>15.350</b>	<b>15.432</b>	<b>18.250</b>	<b>18.093</b>	<b>41,4</b>	<b>41,6</b>	<b>- 0,5</b>	<b>195,2</b>	<b>193,5</b>	<b>+ 0,9</b>
<b>A4 TORINO – MILANO</b>	leggeri	88.280	86.106	86.693	84.422	36.989	36.296	36.576	35.921	443,4	435,1	+ 1,9	1.739,5	1.708,4	+ 1,8
	pesanti	29.438	28.862	28.957	28.254	12.804	12.537	12.634	12.402	153,5	150,3	+ 2,1	600,9	589,8	+ 1,9
<b>km 127,0</b>	<b>totale</b>	<b>117.718</b>	<b>114.968</b>	<b>115.650</b>	<b>112.676</b>	<b>49.793</b>	<b>48.833</b>	<b>49.210</b>	<b>48.323</b>	<b>596,9</b>	<b>585,4</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>2.340,4</b>	<b>2.298,2</b>	<b>+ 1,8</b>
<b>A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)</b>	leggeri	47.577	44.809	45.069	42.467	19.995	18.805	19.142	18.024	60,3	56,7	+ 6,3	229,0	215,7	+ 6,2
	pesanti	19.111	17.813	18.106	16.694	8.798	8.261	8.368	7.770	26,5	24,9	+ 6,4	100,1	93,0	+ 7,6
<b>km 33,0</b>	<b>totale</b>	<b>66.688</b>	<b>62.622</b>	<b>63.175</b>	<b>59.161</b>	<b>28.793</b>	<b>27.066</b>	<b>27.510</b>	<b>25.794</b>	<b>86,8</b>	<b>81,6</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>329,1</b>	<b>308,7</b>	<b>+ 6,6</b>
<b>A35 BRESCIA – MILANO</b>	leggeri	39.393	37.143	37.817	35.234	16.265	15.383	15.707	14.703	92,9	87,9	+ 5,7	356,0	333,3	+ 6,8
	pesanti	16.460	14.805	15.566	13.693	6.411	5.845	6.092	5.463	36,6	33,4	+ 9,6	138,1	123,8	+ 11,6
<b>km 62,1</b>	<b>totale</b>	<b>55.853</b>	<b>51.948</b>	<b>53.383</b>	<b>48.927</b>	<b>22.676</b>	<b>21.228</b>	<b>21.799</b>	<b>20.166</b>	<b>129,5</b>	<b>121,3</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>494,1</b>	<b>457,1</b>	<b>+ 8,1</b>



## Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni						
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui			
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Variazione in %	2019	2018	Variazione in %	
<b>A4 MILANO – BRESCIA</b> km 93,5	leggeri	240.489	238.068	239.347	235.923	84.082	83.239	85.629	85.200	723,3	716,0	+ 1,0	2.922,3	2.907,7	+ 0,5	
	pesanti	64.120	63.866	64.342	63.120	24.345	24.458	24.757	24.675	209,4	210,4	- 0,5	844,9	842,1	+ 0,3	
	<b>totale</b>	<b>304.609</b>	<b>301.934</b>	<b>303.689</b>	<b>299.043</b>	<b>108.427</b>	<b>107.697</b>	<b>110.385</b>	<b>109.875</b>	<b>932,7</b>	<b>926,4</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>3.767,2</b>	<b>3.749,8</b>	<b>+ 0,5</b>	
<b>A4 BRESCIA – PADOVA</b> km 146,1	leggeri	215.822	213.698	222.154	222.272	65.257	64.464	68.765	69.009	877,1	866,5	+ 1,2	3.667,0	3.680,0	- 0,4	
	pesanti	69.996	70.071	71.064	70.307	26.812	26.586	27.134	26.888	360,4	357,3	+ 0,9	1.447,0	1.433,8	+ 0,9	
	<b>totale</b>	<b>285.818</b>	<b>283.769</b>	<b>293.217</b>	<b>292.579</b>	<b>92.069</b>	<b>91.050</b>	<b>95.899</b>	<b>95.897</b>	<b>1.237,5</b>	<b>1.223,8</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>5.114,0</b>	<b>5.113,8</b>	<b>-</b>	
<b>SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA</b> km 5,7	leggeri	2.491	NA	2.474	NA	2.491	NA	2.474	NA	1,3	NA	-	3,0	NA	-	
	pesanti	647	NA	665	NA	647	NA	665	NA	0,3	NA	-	0,8	NA	-	
	<b>totale</b>	<b>3.138</b>	<b>NA</b>	<b>3.139</b>	<b>NA</b>	<b>3.138</b>	<b>NA</b>	<b>3.139</b>	<b>NA</b>	<b>1,6</b>	<b>NA</b>	<b>-</b>	<b>3,8</b>	<b>NA</b>	<b>-</b>	
<b>A4-57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Ve-Mestre a Tang. di Mestre) (**)</b> km 74,1	leggeri	148.885	147.430	155.187	154.811	53.698	53.129	57.134	57.085	317,1	313,6	+ 1,1	1.347,4	1.347,8	-	
	pesanti	42.952	42.655	44.770	43.411	15.492	15.371	16.284	16.007	116,8	115,9	+ 0,8	479,1	470,7	+ 1,8	
	<b>totale</b>	<b>191.837</b>	<b>190.085</b>	<b>199.957</b>	<b>198.222</b>	<b>69.190</b>	<b>68.500</b>	<b>73.418</b>	<b>73.092</b>	<b>433,9</b>	<b>429,5</b>	<b>+ 1,0</b>	<b>1.826,5</b>	<b>1.818,5</b>	<b>+ 0,4</b>	
<b>A4 VENEZIA – TRIESTE (***)</b> km 210,2	leggeri	134.152	133.470	145.938	146.680	19.858	19.818	22.979	23.389	384,0	383,2	+ 0,2	1.762,7	1.794,1	- 1,8	
	pesanti	46.305	46.456	48.368	47.918	10.107	10.203	10.635	10.650	195,4	197,3	- 1,0	815,8	817,0	- 0,1	
	<b>totale</b>	<b>180.457</b>	<b>179.926</b>	<b>194.306</b>	<b>194.598</b>	<b>29.965</b>	<b>30.021</b>	<b>33.614</b>	<b>34.039</b>	<b>579,4</b>	<b>580,5</b>	<b>- 0,2</b>	<b>2.578,5</b>	<b>2.611,1</b>	<b>- 1,2</b>	
<b>A27 VENEZIA – BELLUNO</b> km 82,2	leggeri	62.090	61.779	62.201	61.995	21.108	20.727	21.984	21.847	159,6	156,7	+ 1,8	659,6	655,5	+ 0,6	
	pesanti	14.643	14.489	14.607	14.285	4.411	4.380	4.451	4.342	33,4	33,1	+ 0,7	133,5	130,3	+ 2,5	
	<b>totale</b>	<b>76.733</b>	<b>76.268</b>	<b>76.809</b>	<b>76.279</b>	<b>25.519</b>	<b>25.107</b>	<b>26.435</b>	<b>26.190</b>	<b>193,0</b>	<b>189,9</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>793,1</b>	<b>785,8</b>	<b>+ 0,9</b>	
<b>A23 UDINE – TARVISIO</b> km 101,2	leggeri	15.716	15.395	20.298	20.322	6.764	6.725	10.865	10.969	63,0	62,6	+ 0,6	401,3	405,2	- 0,9	
	pesanti	6.917	6.865	7.705	7.571	4.567	4.607	5.274	5.284	42,5	42,9	- 0,9	194,8	195,2	- 0,2	
	<b>totale</b>	<b>22.633</b>	<b>22.260</b>	<b>28.003</b>	<b>27.893</b>	<b>11.331</b>	<b>11.332</b>	<b>16.138</b>	<b>16.253</b>	<b>105,5</b>	<b>105,5</b>	<b>-</b>	<b>596,1</b>	<b>600,4</b>	<b>- 0,7</b>	
<b>A21 TORINO – PIACENZA</b> km 164,9	leggeri	73.593	73.693	74.100	73.959	21.045	21.347	22.086	22.233	322,9	327,5	- 1,4	1.344,4	1.353,4	- 0,7	
	pesanti	30.058	29.650	29.940	29.340	11.065	11.073	11.199	11.094	169,8	169,9	- 0,1	681,7	675,3	+ 0,9	
	<b>totale</b>	<b>103.651</b>	<b>103.343</b>	<b>104.040</b>	<b>103.299</b>	<b>32.110</b>	<b>32.420</b>	<b>33.285</b>	<b>33.327</b>	<b>492,7</b>	<b>497,4</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2.026,1</b>	<b>2.028,7</b>	<b>- 0,1</b>	
<b>A21 PIACENZA – BRESCIA (***)</b> (con dir. per Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km 105,6	leggeri	52.487	52.336	52.996	52.742	22.024	21.932	23.149	22.934	158,8	158,2	+ 0,4	662,2	656,3	+ 0,9	
	pesanti	21.166	21.038	21.250	20.865	12.166	12.072	12.328	12.031	87,7	87,1	+ 0,7	352,7	344,3	+ 2,4	
	<b>totale</b>	<b>73.653</b>	<b>73.374</b>	<b>74.246</b>	<b>73.607</b>	<b>34.190</b>	<b>34.004</b>	<b>35.477</b>	<b>34.965</b>	<b>246,5</b>	<b>245,3</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>1.014,9</b>	<b>1.000,6</b>	<b>+ 1,4</b>	
<b>A10 VENTIMIGLIA – SAVONA</b> km 113,3	leggeri	49.519	49.836	61.076	61.129	17.106	17.372	22.302	22.633	178,3	181,1	- 1,5	922,3	936,0	- 1,5	
	pesanti	12.372	11.992	13.209	12.882	7.045	6.896	7.478	7.358	73,4	71,9	+ 2,1	309,2	304,0	+ 1,7	
	<b>totale</b>	<b>61.891</b>	<b>61.828</b>	<b>74.285</b>	<b>74.011</b>	<b>24.151</b>	<b>24.268</b>	<b>29.780</b>	<b>29.991</b>	<b>251,7</b>	<b>253,0</b>	<b>- 0,5</b>	<b>1.231,5</b>	<b>1.240,0</b>	<b>- 0,7</b>	
<b>A10 GENOVA – SAVONA</b> km 45,5	leggeri	77.693	77.734	92.468	101.486	29.524	29.733	36.724	39.276	123,6	124,5	- 0,7	609,9	652,3	- 6,5	
	pesanti	20.859	20.515	21.865	22.708	8.922	8.585	9.364	9.476	37,3	35,9	+ 3,9	155,5	157,4	- 1,2	
	<b>totale</b>	<b>98.551</b>	<b>98.249</b>	<b>114.333</b>	<b>124.195</b>	<b>38.447</b>	<b>38.317</b>	<b>46.088</b>	<b>48.752</b>	<b>160,9</b>	<b>160,4</b>	<b>+ 0,3</b>	<b>765,4</b>	<b>809,7</b>	<b>- 5,5</b>	
<b>A12 GENOVA – SESTRI L.</b> km 48,7	leggeri	76.783	74.685	81.150	83.373	34.579	34.188	38.891	40.169	154,9	153,2	+ 1,1	691,3	714,0	- 3,2	
	pesanti	12.108	11.818	12.618	12.497	6.844	6.716	7.231	7.197	30,7	30,1	+ 1,9	128,5	127,9	+ 0,5	
	<b>totale</b>	<b>88.892</b>	<b>86.503</b>	<b>93.768</b>	<b>95.870</b>	<b>41.423</b>	<b>40.904</b>	<b>46.122</b>	<b>47.366</b>	<b>185,6</b>	<b>183,3</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>819,8</b>	<b>842,0</b>	<b>- 2,6</b>	
<b>A12 SESTRI – LIVORNO</b> (con dir. Viareggio – Lucca e Fornola – La Spezia) km 154,9	leggeri	91.457	89.854	106.643	106.291	22.691	22.285	26.917	27.077	323,4	317,6	+ 1,8	1.521,9	1.530,9	- 0,6	
	pesanti	20.106	20.184	21.754	21.326	6.273	6.237	6.741	6.641	89,4	88,9	+ 0,6	381,1	375,5	+ 1,5	
	<b>totale</b>	<b>111.563</b>	<b>110.038</b>	<b>128.397</b>	<b>127.617</b>	<b>28.964</b>	<b>28.522</b>	<b>33.658</b>	<b>33.718</b>	<b>412,8</b>	<b>406,5</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>1.903,0</b>	<b>1.906,4</b>	<b>- 0,2</b>	

(\*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati di traffico riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (\*\*) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio). (\*\*\*) Vedi nota n. 4 a pag. 8.



## Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	2019	2018	Varia- zione in %
<b>A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA</b> (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km 45,4	leggeri	25.398	24.832	32.409	32.212	9.989	9.758	15.209	15.286	41,7	40,8	+ 2,2	252,0	253,3	- 0,5
	pesanti	5.247	5.162	5.829	5.874	2.553	2.495	3.042	3.032	10,7	10,4	+ 2,9	50,4	50,2	+ 0,4
	totale	30.645	29.994	38.238	38.086	12.542	12.253	18.251	18.318	52,4	51,2	+ 2,3	302,4	303,5	- 0,4
<b>A1 BOLOGNA - FIRENZE</b>	leggeri	82.608	81.864	84.507	83.203	37.182	36.449	40.591	39.690	311,6	305,5	+ 2,0	1.349,7	1.319,7	+ 2,3
	pesanti	26.414	26.278	27.347	26.197	17.010	16.799	17.939	16.989	142,6	140,8	+ 1,3	596,5	564,9	+ 5,6
	totale	109.022	108.141	111.854	109.400	54.191	53.248	58.530	56.679	454,2	446,3	+ 1,8	1.946,2	1.884,7	+ 3,3
<b>A11 FIRENZE - PISA NORD</b>	leggeri	157.754	156.599	159.360	158.952	41.271	40.368	43.885	43.373	310,2	303,4	+ 2,2	1.308,7	1.293,4	+ 1,2
	pesanti	28.255	28.134	28.738	28.299	8.392	8.192	8.634	8.382	63,1	61,6	+ 2,4	257,5	250,0	+ 3,0
	totale	186.009	184.733	188.098	187.251	49.663	48.560	52.520	51.755	373,3	365,0	+ 2,3	1.566,2	1.543,4	+ 1,5
<b>A1 FIRENZE - ROMA</b>	leggeri	213.877	212.499	213.815	213.071	36.349	36.067	38.062	37.940	912,9	905,9	+ 0,8	3.792,7	3.780,5	+ 0,3
	pesanti	51.034	50.826	51.699	50.381	13.821	13.616	14.124	13.552	347,1	342,0	+ 1,5	1.407,4	1.350,4	+ 4,2
	totale	264.911	263.325	265.515	263.452	50.170	49.683	52.186	51.492	1.260,1	1.247,8	+ 1,0	5.200,1	5.130,9	+ 1,3
<b>A1 COLLEGAMENTO FIRENZE - ROMA e ROMA - NAPOLI km 45,3</b>	leggeri	40.400	39.074	41.490	40.573	24.742	23.989	26.162	25.725	103,1	100,0	+ 3,1	432,6	425,4	+ 1,7
	pesanti	14.413	14.082	14.197	13.846	11.168	10.884	11.010	10.747	46,5	45,4	+ 2,6	182,0	177,7	+ 2,5
	totale	54.813	53.156	55.687	54.420	35.911	34.873	37.173	36.472	149,7	145,3	+ 3,0	614,6	603,0	+ 1,9
<b>A12 ROMA - CIVITAVECCHIA</b>	leggeri	51.886	50.253	61.060	60.125	20.265	19.600	23.843	23.478	121,9	117,9	+ 3,4	569,2	560,4	+ 1,6
	pesanti	8.484	8.198	8.955	8.750	3.595	3.484	3.800	3.724	21,6	21,0	+ 3,2	90,7	88,9	+ 2,0
	totale	60.370	58.451	70.016	68.875	23.860	23.084	27.642	27.202	143,6	138,9	+ 3,4	659,9	649,3	+ 1,6
<b>A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO e ROMA - PESCARA (tratto Roma - Torano) (*) km 79,5</b>	leggeri	157.707	156.038	154.109	149.023	35.761	35.222	36.561	35.879	261,6	257,6	+ 1,6	1.060,9	1.041,1	+ 1,9
	pesanti	18.779	18.664	18.641	18.558	4.830	4.793	4.837	4.840	35,3	35,1	+ 0,8	140,3	140,5	- 0,1
	totale	176.486	174.702	172.750	167.581	40.591	40.015	41.398	40.719	296,9	292,7	+ 1,4	1.201,2	1.181,6	+ 1,7
<b>A25 ROMA - PESCARA (tratto Torano - Pescara) km 114,9</b>	leggeri	29.301	28.419	30.740	30.061	9.526	9.247	10.405	10.246	100,7	97,7	+ 3,1	436,4	429,7	+ 1,6
	pesanti	7.287	7.039	7.261	7.019	2.379	2.286	2.376	2.298	25,1	24,2	+ 4,6	99,7	96,4	+ 3,4
	totale	36.588	35.458	38.001	37.080	11.905	11.533	12.781	12.544	125,8	121,9	+ 3,2	536,1	526,1	+ 1,9
<b>A24 ROMA - L'AQUILA - TERAMO (tratto Torano - Teramo) km 87,0</b>	leggeri	41.638	35.956	38.726	38.364	9.249	9.298	10.395	10.548	74,0	74,4	- 0,5	330,1	334,9	- 1,4
	pesanti	22.160	6.573	10.722	6.575	1.938	1.895	1.969	1.929	15,5	15,2	+ 2,0	62,5	61,2	+ 2,1
	totale	63.798	42.529	49.448	44.939	11.187	11.193	12.364	12.477	89,5	89,6	- 0,1	392,6	396,1	- 0,9
<b>A14 ANCONA - PESCARA</b>	leggeri	82.074	83.828	90.637	91.300	26.832	27.463	31.296	31.470	330,3	338,1	- 2,3	1.528,4	1.536,9	- 0,6
	pesanti	21.254	21.042	21.695	21.381	9.950	9.946	10.236	10.063	122,5	122,4	-	499,9	491,4	+ 1,7
	totale	103.328	104.870	112.332	112.681	36.782	37.410	41.532	41.533	452,8	460,5	- 1,7	2.028,3	2.028,3	-
<b>A1 ROMA - NAPOLI</b>	leggeri	196.370	192.941	196.747	194.028	49.874	49.041	51.976	51.482	926,9	911,4	+ 1,7	3.832,2	3.795,8	+ 1,0
	pesanti	39.404	38.395	39.137	38.021	13.665	13.312	13.631	13.327	254,0	247,4	+ 2,7	1.005,0	982,6	+ 2,3
	totale	235.774	231.337	235.884	232.049	63.540	62.352	65.607	64.808	1.180,8	1.158,8	+ 1,9	4.837,2	4.778,3	+ 1,2
<b>A30 CASERTA - NOLA - SALERNO</b>	leggeri	76.683	75.689	77.953	78.155	31.456	30.918	33.608	33.567	160,0	157,3	+ 1,7	678,4	677,5	+ 0,1
	pesanti	20.827	20.433	20.749	19.835	10.381	10.153	10.344	9.847	52,8	51,7	+ 2,2	208,8	198,8	+ 5,0
	totale	97.510	96.122	98.703	97.990	41.838	41.071	43.951	43.415	212,9	209,0	+ 1,9	887,1	876,3	+ 1,2
<b>A16 NAPOLI - CANOSA</b>	leggeri	59.638	59.509	59.146	59.847	16.971	16.862	17.519	17.632	269,0	267,3	+ 0,6	1.101,7	1.108,9	- 0,6
	pesanti	12.530	12.381	12.450	12.253	4.576	4.572	4.590	4.521	72,5	72,5	+ 0,1	288,6	284,3	+ 1,5
	totale	72.168	71.889	71.596	72.100	21.546	21.434	22.108	22.153	341,5	339,8	+ 0,5	1.390,4	1.393,2	- 0,2

(\*) Comprensivi dei veicoli - Km del tratto di penetrazione urbana (Km 7,2)



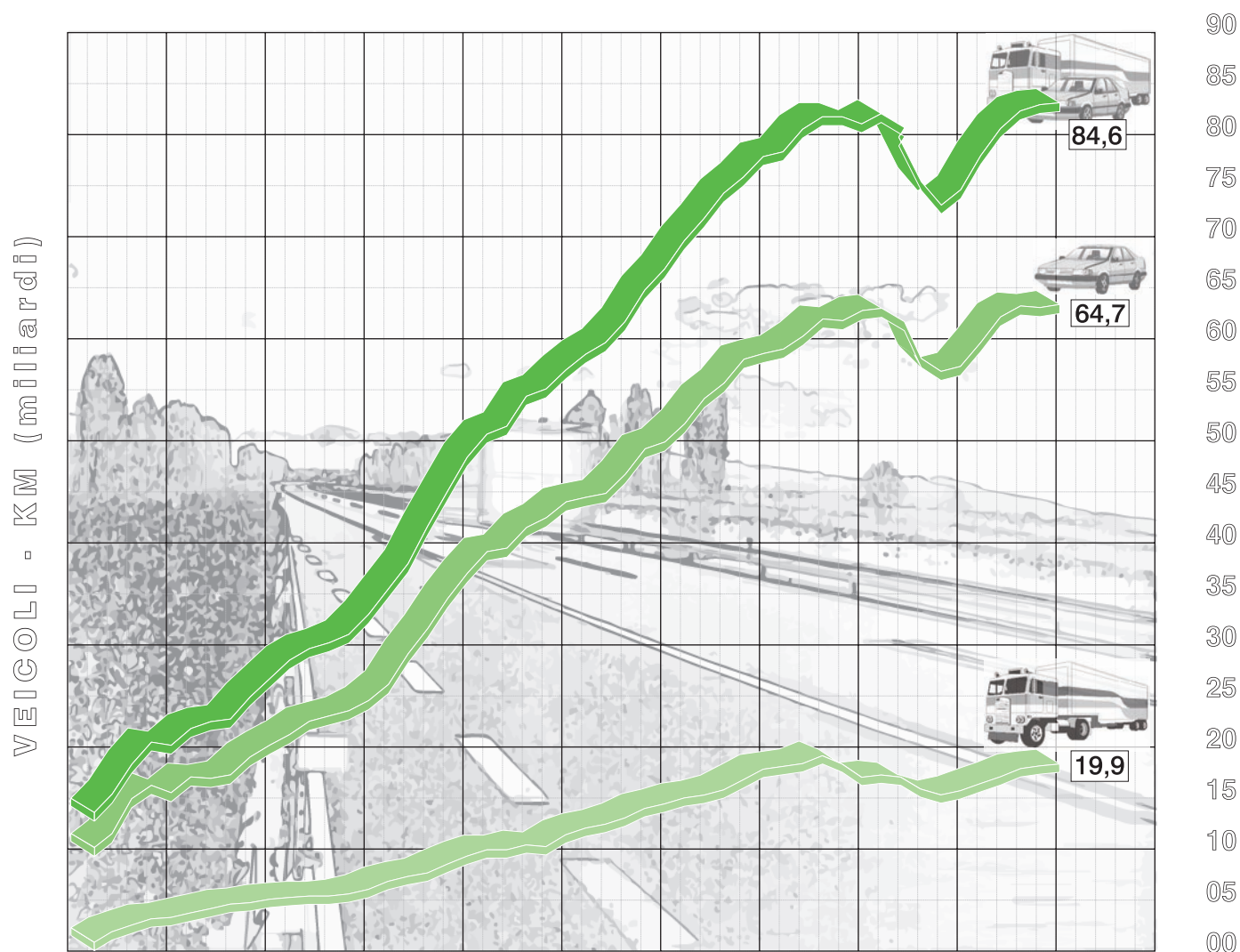
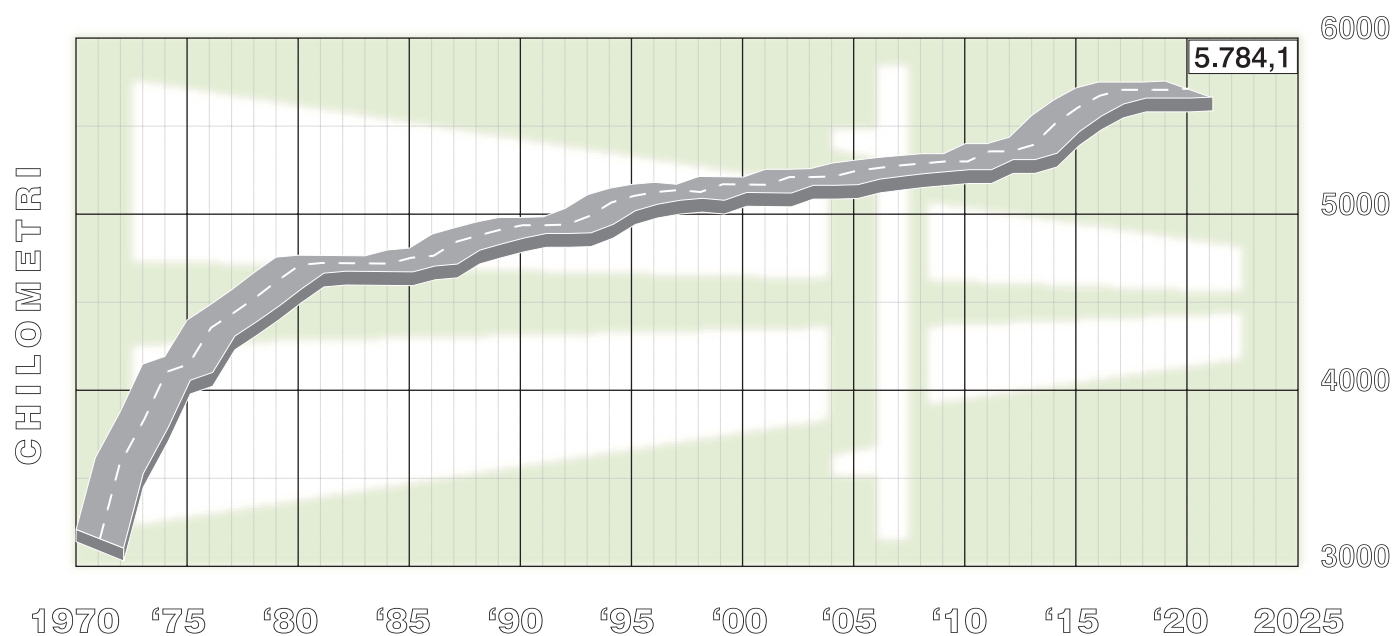
## Valori del traffico - 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Veicoli effettivi medi giornalieri				Veicoli teorici medi giornalieri				Veicoli-Km in milioni					
		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali		Valori annui		Valori trimestrali			Valori annui		
		trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	Varia- zione in %	2019	2018	Varia- zione in %
<b>A14 PESCARA – LANCIANO</b> km 49,7	leggeri pesanti totale	34.835 1.663 46.498	34.691 11.332 46.022	39.039 11.726 50.765	39.200 11.442 50.642	20.216 7.879 28.095	20.182 7.681 27.863	23.624 7.965 31.589	23.772 7.808 31.580	92,4 36,0 128,5	92,3 35,1 127,4	+ 0,2 + 2,6 + 0,8	428,6 144,5 573,0	431,2 141,6 572,9	- 0,6 + 2,0 -
<b>A14 LANCIANO – CANOSA</b> km 189,6	leggeri pesanti totale	28.432 10.315 38.748	27.314 9.763 37.077	32.696 10.334 43.030	32.174 9.928 42.101	10.943 4.601 15.545	10.617 4.389 15.006	13.609 4.613 18.222	13.537 4.442 17.979	190,9 80,3 271,1	185,2 76,6 261,8	+ 3,1 + 4,8 + 3,6	941,8 319,3 1.261,1	936,8 307,4 1.244,2	+ 0,5 + 3,9 + 1,4
<b>A14 CANOSA – BARI – TARANTO</b> km 143,0	leggeri pesanti totale	23.089 6.483 29.572	21.985 6.114 28.098	26.207 6.399 32.606	25.578 6.096 31.674	10.300 2.917 13.217	9.902 2.781 12.683	12.238 2.908 15.146	12.087 2.804 14.891	135,5 38,4 173,9	130,3 36,6 166,9	+ 4,0 + 4,9 + 4,2	638,8 151,8 790,5	630,9 146,3 777,2	+ 1,2 + 3,7 + 1,7
<b>A56 TANGENZIALE DI NAPOLI</b> km 20,2	leggeri pesanti totale	225.739 3.904 229.643	234.192 4.050 238.242	228.274 3.948 232.222	229.565 3.970 233.535	121.587 2.103 123.690	126.139 2.181 128.320	122.954 2.126 125.080	123.647 2.138 125.785	226,0 3,9 229,9	234,4 4,1 238,5	- 3,6 - 3,6 - 3,6	906,5 15,7 922,2	911,7 15,8 927,5	- 0,6 - 0,6 - 0,6
<b>A3 NAPOLI – SALERNO</b> km 51,6	leggeri pesanti totale	154.289 13.660 167.949	155.034 13.695 168.729	157.091 13.964 171.055	156.216 14.647 170.863	80.732 7.988 88.720	81.122 8.010 89.132	82.199 8.166 90.316	81.741 8.575 90.316	383,3 37,9 418,5	380,9 37,6 418,5	+ 0,6 + 0,8 -	1.548,1 153,8 1.701,9	1.539,5 161,5 1.701,0	+ 0,6 - 4,8 + 0,1
<b>A18 MESSINA – CATANIA</b> km 76,8	leggeri pesanti totale	64.232 7.252 71.484	62.293 7.171 69.464	70.469 7.716 78.185	70.589 7.737 78.326	24.120 4.145 28.265	23.397 4.084 27.481	27.185 4.368 31.553	27.278 4.367 31.645	170,4 29,3 199,7	165,3 28,9 194,2	+ 3,1 + 1,4 + 2,8	762,0 122,4 884,4	764,7 122,4 887,1	- 0,4 - - 0,3
<b>A20 MESSINA – PALERMO</b> km 181,8	leggeri pesanti totale	46.433 5.683 52.116	45.514 5.430 50.944	51.975 5.985 57.960	50.864 5.791 56.655	9.156 1.510 10.666	8.926 1.451 10.377	10.311 1.569 11.880	10.119 1.529 11.648	153,1 25,2 178,3	149,3 24,3 173,6	+ 2,5 + 3,7 + 2,7	684,2 104,1 788,3	671,4 101,4 772,8	+ 1,9 + 2,7 + 2,0
<b>TOTALE SOCIETA' ASSOCIATE ALL'AISCAT</b> km 4.738,3	leggeri pesanti totale					29.859 9.594 39.453	29.535 9.488 39.023	32.650 9.858 42.508	32.571 9.666 42.237	13.016,2 4.182,3 17.198,5	12.874,8 4.135,9 17.010,7	+ 1,1 + 1,1 + 1,1	56.468,2 17.048,6 73.516,8	56.330,2 16.717,1 73.047,3	+ 0,2 + 2,0 + 0,6
<b>TOTALE SOCIETA' ESTERNE ALL'AISCAT</b> km 1.045,8	leggeri pesanti totale					19.229 7.449 26.678	19.176 7.398 26.574	21.541 7.638 29.179	21.519 7.512 29.031	1.850,1 716,7 2.566,8	1.845,0 711,8 2.556,8	+ 0,3 + 0,7 + 0,4	8.222,6 2.915,7 11.138,3	8.214,1 2.867,6 11.081,7	+ 0,1 + 1,7 + 0,5
<b>TOTALE GENERALE (*)</b> km 5.784,1	leggeri pesanti totale					27.937 9.206 37.143	27.771 9.146 36.917	30.642 9.456 40.098	30.693 9.313 40.006	14.866,3 4.899,0 19.765,3	14.719,8 4.847,7 19.567,5	+ 1,0 + 1,1 + 1,0	64.690,8 19.964,3 84.655,1	64.544,3 19.584,7 84.129,0	+ 0,2 + 1,9 + 0,6

(\*) Vedi nota n. 5 pag. 8.



## Rete e traffico nel periodo 1970 - 2019\*



\* Dati relativi alla sola rete soggetta a rilevamento continuo del traffico





# Traffico 2019 e classi tariffarie

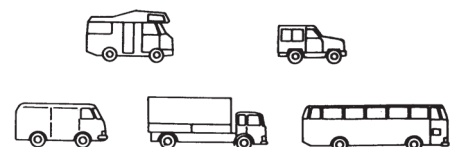
## SUDDIVISIONE DELLE PERCORRENZE (VEIC.-KM) PER CLASSI TARIFFARIE NELL'ANNO 2019 (1)

SOCIETÀ	Km	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI					TRAFFICO TOTALE
		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE 3	CLASSE 4	CLASSE 5	TOTALE	
AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	37.165.403.003 76,85	4.369.963.136 9,04	793.760.412 1,64	583.870.333 1,21	5.449.404.983 11,26	11.196.998.864 23,15	48.362.401.867 100,00
AUTOVIE VENETE	210,2	1.762.673.654 68,36	277.474.136 10,76	45.951.709 1,78	45.774.360 1,78	446.594.112 17,32	815.794.317 31,64	2.578.467.971 100,00
MI. SERRAV. - MI. TANGEN.*	86,3	1.272.300.604 80,41	116.559.958 7,37	19.642.019 1,24	13.362.316 0,84	160.354.231 10,14	309.918.524 19,59	1.582.219.128 100,00
BRESCIA-PADOVA	235,6	4.079.961.947 72,23	578.599.222 10,24	109.303.042 1,93	69.341.401 1,23	812.012.210 14,37	1.569.255.875 27,77	5.649.217.822 100,00
SUPERST. PEDEM. VENETA	5,7	2.993.908 79,53	406.678 10,80	65.544 1,74	50.046 1,34	248.093 6,59	770.361 20,47	3.764.269 100,00
C.A.V.	74,1	1.347.421.515 73,77	182.638.569 10,00	30.282.363 1,66	22.720.279 1,24	243.507.288 13,33	479.148.499 26,23	1.826.570.014 100,00
AUT. MERIDIONALI	51,6	1.548.138.447 90,96	126.480.000 7,43	7.771.886 0,46	4.462.946 0,26	15.081.221 0,89	153.796.053 9,04	1.701.934.500 100,00
AUT. DEL BRENNERO	314,0	3.562.251.353 70,14	518.267.541 10,20	101.817.719 2,00	56.139.456 1,11	840.480.408 16,55	1.516.705.124 29,86	5.078.956.477 100,00
S.A.T.A.P. A4 TORINO-MILANO	127,0	1.739.526.168 74,33	255.617.265 10,92	39.649.729 1,69	26.613.164 1,14	278.979.711 11,92	600.859.869 25,67	2.340.386.037 100,00
S.A.T.A.P. A21 TORINO-PIACENZA	164,9	1.344.392.471 66,35	204.784.708 10,11	38.361.748 1,89	34.483.674 1,70	404.090.175 19,95	681.720.305 33,65	2.026.112.776 100,00
A.T.I.V.A.*	74,8	411.743.360 81,96	45.432.145 9,04	4.823.820 0,96	2.981.417 0,60	37.385.110 7,44	90.602.492 18,04	502.345.852 100,00
ASTI-CUNEO	55,7	119.613.198 75,06	17.514.141 10,99	2.260.913 1,42	1.727.348 1,08	18.231.420 11,45	39.733.822 24,94	159.347.020 100,00
S.I.T.A.F.	75,7	226.642.688 70,64	30.416.267 9,48	3.164.882 0,99	4.261.918 1,33	56.327.573 17,56	94.170.640 29,36	320.813.328 100,00
R.A.V.	32,4	83.446.531 72,36	11.048.941 9,58	941.956 0,82	1.064.040 0,92	18.826.022 16,32	31.880.959 27,64	115.327.490 100,00
AUTOVIA PADANA	105,6	662.190.198 65,25	101.521.660 10,00	20.734.456 2,04	16.615.922 1,64	213.789.178 21,07	352.661.216 34,75	1.014.851.414 100,00
S.A.V.	59,5	277.358.186 77,22	35.825.861 9,97	3.233.631 0,90	2.739.916 0,76	40.069.078 11,15	81.868.486 22,78	359.226.672 100,00
AUT. DEI FIORI A10	113,3	922.296.627 74,89	115.300.447 9,36	13.967.762 1,13	9.744.618 0,79	170.237.722 13,82	309.250.549 25,11	1.231.547.176 100,00
AUT. DEI FIORI A6	130,9	747.715.129 81,53	86.780.549 9,46	9.811.707 1,07	6.548.415 0,71	66.272.789 7,23	169.413.460 18,47	917.128.589 100,00
S.A.L.T. TR. LIG. TOSCANO	154,9	1.521.851.378 79,97	174.382.984 9,16	21.861.086 1,16	18.528.477 0,97	166.358.790 8,74	381.131.337 20,03	1.902.982.715 100,00
S.A.L.T. TRONCO AUTOCISA	101,0	658.736.965 76,80	65.694.822 7,66	12.058.854 1,41	9.885.438 1,15	111.372.216 12,98	199.011.330 23,20	857.748.295 100,00
S.A.T.	45,4	252.035.199 83,34	25.196.552 8,33	3.775.556 1,25	2.309.730 0,76	19.125.920 6,32	50.407.758 16,66	302.442.957 100,00
CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	1.446.232.819 86,46	130.382.366 7,79	19.802.536 1,18	8.797.006 0,53	67.562.223 4,04	226.544.131 13,54	1.672.776.950 100,00
STRADA DEI PARCHI (2)	281,4	1.652.469.898 85,19	179.924.341 9,28	20.245.937 1,04	10.993.674 0,57	76.086.616 3,92	287.250.568 14,81	1.939.720.466 100,00
SOC. DI PROGET. BREBEMI	62,1	356.020.673 72,05	63.280.185 12,81	9.476.262 1,92	6.126.688 1,24	59.198.903 11,98	138.082.038 27,95	494.102.711 100,00
TANG. ESTERNA DI MILANO	33,0	229.034.377 69,57	42.743.858 12,99	7.525.801 2,29	4.405.937 1,34	45.451.701 13,81	100.127.297 30,43	329.161.674 100,00
PEDEMONTANA LOMBARDA	30,2	193.283.615 80,58	23.484.039 9,78	10.497.328 4,38	12.614.032 5,26	-	46.595.399 19,42	239.879.014 100,00
<b>TOTALE</b>	<b>5.738,5</b>	<b>63.585.733.911</b>	<b>7.779.720.371</b>	<b>1.350.788.658</b>	<b>976.162.551</b>	<b>9.817.027.693</b>	<b>19.923.699.273</b>	<b>83.509.433.184</b>
% sul totale		76,13	9,32	1,62	1,17	11,76	23,87	100,00
% sulla categoria			39,05	6,78	4,90	49,27	100,00	

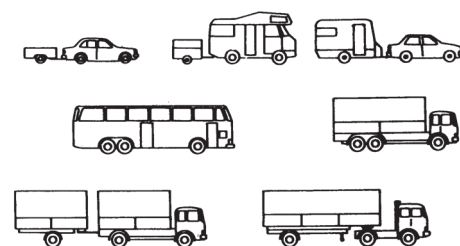
**A** Motocicli.  
Autoveicoli a 2 assi con altezza al primo asse fino a mt. 1,30.



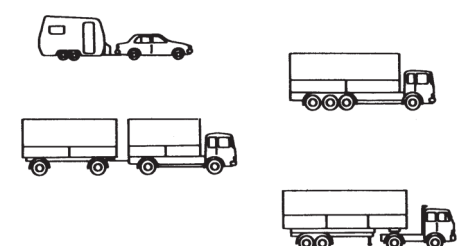
**B** Motocarri.  
Autoveicoli a 2 assi con altezza al primo asse superiore a mt. 1,30.



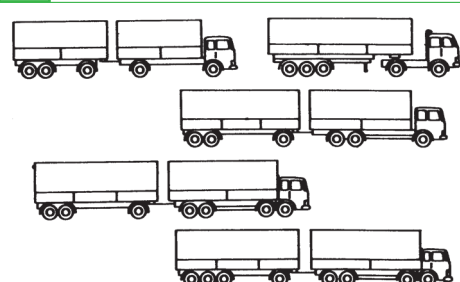
**3** Autoveicoli a 3 assi.



**4** Autoveicoli a 4 assi.



**5** Autoveicoli a 5 o più assi.

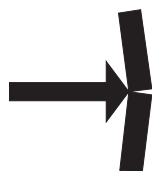


### NOTE:

(1) Le cifre in verde indicano per ciascuna Società l'incidenza percentuale della classe di riferimento sul totale delle percorrenze.

(2) Relativo ai soli traffici soggetti a rilevamento continuo.

(\*) Esclusi i traffici delle tangenziali.



# Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 5,8	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 12,8	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 6,8	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	2	-	3	-	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	km 32,4	numero per 100 mil. di veic.-km	2	-	3	1	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-
A32 TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	9	7	20	25	-	-	1	-	14	15	36	39	-	-	1	-
	pesanti	numero	1	-	3	-	1	-	2	-	2	-	3	-	1	-	2	-
	km 75,7	numero per 100 mil. di veic.-km	10,32	7,12	9,20	9,87	1,03	-	1,20	-	16,52	15,26	15,60	15,40	1,03	-	1,20	-
A5 QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	2	5	6	13	-	-	-	-	3	12	11	29	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	1	5	1	-	-	-	-	1	1	5	1	-	-	-	-
	km 59,5	numero per 100 mil. di veic.-km	2,73	5,44	3,95	5,11	-	-	-	-	3,64	11,79	5,75	10,94	-	-	-	-
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	8	9	23	28	1	-	1	-	9	11	31	38	1	-	1	-
	pesanti	numero	2	-	4	2	1	-	1	-	2	-	6	2	1	-	1	-
	km 51,2	numero per 100 mil. di veic.-km	10,26	9,06	9,96	11,10	2,05	-	0,74	-	11,29	11,07	13,64	14,80	2,05	-	0,74	-
A4-A5 IVREA-SANTHIA	leggeri	numero	4	-	9	7	-	-	1	-	11	-	20	11	-	-	1	-
	pesanti	numero	-	2	-	2	-	1	-	1	-	4	-	4	-	1	-	1
	km 23,6	numero per 100 mil. di veic.-km	4	2	9	9	-	1	1	1	11	4	20	15	-	1	1	1
A33 ASTI-CUNEO	leggeri	numero	1	3	5	10	-	-	-	-	2	4	11	11	-	-	-	-
	pesanti	numero	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-
	km 55,7	numero per 100 mil. di veic.-km	4,80	7,27	6,80	8,68	-	-	-	-	7,20	9,70	12,74	9,55	-	-	-	-
A6 TORINO-SAVONA	leggeri	numero	21	29	44	59	-	0	2	-	41	54	76	103	-	-	2	-
	pesanti	numero	6	7	13	21	-	-	-	-	6	10	15	35	-	-	-	-
	km 130,9	numero per 100 mil. di veic.-km	9,26	12,17	7,79	10,81	-	-	0,27	-	16,12	21,63	12,44	18,64	-	-	0,27	-
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	15	16	32	50	1	-	3	2	27	17	52	75	1	-	3	2
	pesanti	numero	4	3	10	11	-	1	-	2	5	7	12	28	-	1	-	3
	km 83,7	numero per 100 mil. di veic.-km	5,58	5,53	5,13	7,32	0,29	0,29	0,37	0,48	9,39	6,99	7,81	12,35	0,29	0,29	0,37	0,60

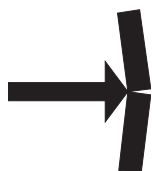
(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
<b>A26</b> (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	numero	6	14	23	33	–	–	1	–	7	18	33	53	–	–	1	–
	pesanti	numero	4	2	14	11	–	–	1	–	6	2	23	21	–	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,24	5,23	4,60	5,51	–	–	0,25	–	4,21	6,54	6,97	9,27	–	–	0,25	–
<b>A8–A9</b> MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASO km 77,7	leggeri	numero	51	62	166	165	–	1	2	2	76	109	274	299	–	1	3	2
	pesanti	numero	5	8	19	23	–	–	–	–	6	12	26	41	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,46	10,49	9,65	9,75	–	0,15	0,10	0,10	12,39	18,14	15,65	17,63	–	0,15	0,16	0,10
<b>A8–A26</b> DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri	numero	10	2	18	11	1	–	1	–	12	2	25	17	1	–	1	–
	pesanti	numero	1	2	3	5	1	–	2	–	–	5	3	10	2	–	3	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,82	2,81	5,38	4,09	1,42	–	0,77	–	8,53	4,92	7,17	6,90	2,13	–	1,02	–
<b>A36</b> PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri	numero	5	2	16	9	–	–	–	–	7	2	25	10	–	–	–	–
	pesanti	numero	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,25	3,72	9,07	5,57	–	–	–	–	11,55	3,72	14,16	6,19	–	–	–	–
<b>A7</b> MILANO-SERRAVALLE km 86,3	leggeri	numero	26	22	68	64	–	–	2	–	59	39	136	116	–	–	2	–
	pesanti	numero	10	4	17	15	–	–	1	–	21	5	35	22	–	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,08	5,86	6,99	6,54	–	–	0,25	–	17,59	9,92	14,07	11,42	–	–	0,25	–
<b>A7</b> GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	leggeri	numero	20	18	58	55	1	–	1	1	28	34	80	86	1	–	1	1
	pesanti	numero	2	6	16	15	–	–	–	–	2	17	21	28	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12,82	13,84	16,08	15,19	0,58	–	0,22	0,22	17,48	29,42	21,94	24,73	0,58	–	0,22	0,22
<b>A1</b> MILANO-BOLOGNA km 192,1	leggeri	numero	76	62	194	189	3	–	9	3	177	126	411	379	3	–	12	3
	pesanti	numero	33	17	76	59	2	2	6	2	45	33	113	101	2	2	8	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,18	4,47	5,79	5,38	0,28	0,11	0,32	0,11	12,59	9,00	11,24	10,42	0,28	0,11	0,43	0,11
<b>A22</b> BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri	numero	30	35	74	83	1	1	1	1	50	82	109	172	1	1	1	1
	pesanti	numero	14	10	41	28	1	–	3	2	17	16	62	45	1	–	3	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,84	3,91	4,11	3,97	0,17	0,09	0,14	0,11	5,85	8,51	6,12	7,76	0,17	0,09	0,14	0,11
<b>A22</b> BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri	numero	19	23	47	53	–	2	–	2	28	60	70	101	–	2	–	2
	pesanti	numero	8	6	24	21	–	–	3	–	11	13	37	38	–	–	3	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,12	6,51	6,08	6,35	–	0,45	0,26	0,17	8,84	16,39	9,16	11,92	–	0,45	0,26	0,17
<b>A31</b> VALDASTICO km 89,5	leggeri	numero	8	4	15	14	–	–	–	1	17	9	43	28	–	–	–	1
	pesanti	numero	2	–	8	3	–	–	2	1	1	–	5	1	–	–	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,88	2,86	5,65	4,30	–	–	0,49	0,51	12,38	6,43	11,82	7,34	–	–	0,49	0,51
<b>A15</b> PARMA-LA SPEZIA km 101,0	leggeri	numero	9	11	16	20	–	1	–	1	18	11	25	22	–	1	–	1
	pesanti	numero	3	5	12	8	–	–	2	1	3	8	11	10	–	–	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,00	5,28	4,08	4,11	–	0,33	0,29	0,29	7,00	6,27	5,24	4,69	–	0,33	0,29	0,29

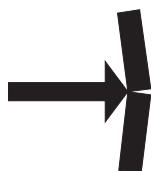
(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A13 BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	17	20	61	62	2	1	4	4	28	44	107	113	2	1	4	4
	pesanti	numero	9	14	19	39	1	1	2	4	11	19	33	59	1	1	2	4
	km 127,3	totale numero per 100 mil. di veic.-km	26 4,53	34 5,83	80 5,06	101 6,41	3 0,52	2 0,34	6 0,38	8 0,51	39 6,79	63 10,80	140 22,07	172 10,92	3 0,52	2 0,34	6 0,95	8 0,51
A14 BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	110	98	263	250	4	1	10	4	220	202	488	463	5	1	13	4
	pesanti	numero	28	24	89	81	3	2	4	9	37	43	135	126	4	3	5	10
	km 236,0	totale numero per 100 mil. di veic.-km	138 7,72	122 6,85	352 7,93	331 7,56	7 0,39	3 0,17	14 0,32	13 0,30	257 14,38	245 13,76	623 14,04	589 13,45	9 0,50	4 0,22	18 0,41	14 0,32
A14 RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	9	5	16	10	–	–	1	1	16	12	36	17	–	–	1	1
	pesanti	numero	1	–	1	3	–	–	–	–	1	–	1	5	–	–	–	–
	km 29,3	totale numero per 100 mil. di veic.-km	10 17,04	5 8,51	17 11,05	13 8,56	–	–	1 0,65	1 0,66	17 28,98	12 20,42	37 24,06	22 14,48	–	–	1 0,65	1 0,66
A4 TORINO-MILANO	leggeri	numero	44	20	97	90	1	1	1	2	79	31	196	134	2	1	2	3
	pesanti	numero	14	22	46	53	2	2	3	4	27	31	61	78	2	2	3	4
	km 127,0	totale numero per 100 mil. di veic.-km	58 9,82	42 7,25	143 8,20	143 8,35	3 0,51	3 0,52	4 0,23	6 0,35	106 17,95	62 10,71	257 14,74	212 12,38	4 0,68	3 0,52	5 0,29	7 0,41
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)	leggeri	numero	3	–	9	6	–	–	–	–	4	–	15	6	–	–	–	–
	pesanti	numero	1	1	4	5	–	–	1	1	4	2	6	9	–	–	1	1
	km 33,0	totale numero per 100 mil. di veic.-km	4 4,99	1 1,33	13 5,36	11 4,85	–	–	1 0,41	1 0,44	8 9,99	2 2,66	21 8,66	15 6,61	–	–	1 0,41	1 0,44
A35 BRESCIA-MILANO	leggeri	numero	10	10	31	30	1	–	2	–	12	18	36	36	2	–	3	–
	pesanti	numero	1	3	5	4	1	–	1	1	–	2	4	3	–	–	–	1
	km 62,1	totale numero per 100 mil. di veic.-km	11 9,14	13 11,46	36 9,88	34 10,12	2 1,66	–	3 0,82	1 0,30	12 9,97	20 17,63	40 10,98	39 11,61	2 1,66	–	3 0,82	1 0,30
A4 MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	66	64	198	177	1	–	3	2	111	127	342	323	1	–	3	2
	pesanti	numero	19	18	56	49	–	2	–	2	41	26	93	69	–	2	–	2
	km 93,5	totale numero per 100 mil. di veic.-km	85 8,62	82 8,41	254 8,96	226 8,00	1 0,10	2 0,21	3 0,11	4 0,14	152 15,42	153 15,69	435 15,35	392 13,88	1 0,10	2 0,21	3 0,11	4 0,14
A4 BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	38	50	96	105	1	2	1	3	143	160	337	330	1	2	2	4
	pesanti	numero	26	33	90	88	–	1	4	3	18	17	45	48	–	2	3	3
	km 146,1	totale numero per 100 mil. di veic.-km	64 4,54	83 5,88	186 4,80	193 4,96	1 0,07	3 0,21	5 0,13	6 0,15	161 11,41	177 12,54	382 9,85	378 9,72	1 0,07	4 0,28	5 0,13	7 0,18
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA	leggeri	numero	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	pesanti	numero	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	km 5,7	totale numero per 100 mil. di veic.-km	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**)	leggeri	numero	21	23	47	66	–	–	–	1	37	43	111	110	–	–	–	1
	pesanti	numero	11	8	26	29	–	1	2	4	14	17	36	44	–	1	2	4
	km 74,1	totale numero per 100 mil. di veic.-km	32 6,19	31 6,01	73 5,24	95 6,84	–	1 0,19	2 0,14	5 0,36	51 9,86	60 11,63	147 1,72	154 11,16	–	1 0,19	2 0,14	5 0,36
A4 VENEZIA-TRIESTE (***)	leggeri	numero	59	55	128	140	1	1	7	4	106	106	232	253	1	2	9	5
	pesanti	numero	7	8	24	36	1	1	3	2	8	12	28	72	1	1	3	2
	km 210,2	totale numero per 100 mil. di veic.-km	66 8,40	63 7,91	152 7,60	176 8,67	2 0,25	2 0,25	10 0,50	6 0,30	114 14,51	118 14,81	260 13,01	325 16,01	2 0,25	3 0,38	12 0,60	7 0,34

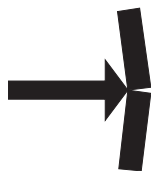
(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (\*\*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (\*\*\*) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A27 VENEZIA-BELLUNO	leggeri	numero	6	21	18	29	1	1	1	1	10	32	30	43	1	1	1	1
	pesanti	numero	1	1	3	4	–	–	–	–	1	1	4	5	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7 2,96	22 9,33	21 3,30	33 5,22	1 0,42	1 0,42	1 0,16	1 0,16	11 4,66	33 14,00	34 5,34	48 7,60	1 0,42	1 0,42	1 0,16	1 0,16
A23 UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	4	7	5	17	1	–	1	1	5	15	6	36	1	–	1	1
	pesanti	numero	–	–	1	3	–	–	–	1	–	–	6	6	–	–	–	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4 1,77	7 3,07	6 1,22	20 4,04	1 0,44	–	1 0,20	2 0,40	5 2,22	15 6,57	12 2,45	42 8,49	1 0,44	–	1 0,20	2 0,40
A21 TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	19	27	56	57	3	1	5	4	43	47	124	110	4	2	6	5
	pesanti	numero	14	14	38	41	–	2	1	3	27	16	60	47	–	2	2	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	33 5,98	41 7,40	94 6,13	98 6,40	3 0,54	3 0,54	6 0,39	7 0,46	70 12,69	63 11,38	184 12,00	157 10,25	4 0,73	4 0,72	8 0,62	8 0,52
A21 PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola e racc. Ospedaletto Montichiari)	leggeri	numero	12	13	29	43	–	1	–	2	27	29	54	71	–	1	–	2
	pesanti	numero	3	7	15	30	–	2	1	5	5	32	18	70	–	2	1	10
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	15 5,48	20 7,34	44 5,73	73 9,67	–	3 1,10	1 0,13	7 0,93	32 11,68	61 22,38	72 9,37	141 18,67	–	3 1,10	1 0,13	12 1,59
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	27	30	71	64	–	3	–	3	50	48	121	104	–	3	–	3
	pesanti	numero	–	1	2	1	–	–	–	–	–	2	3	2	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27 7,00	31 7,66	73 7,45	65 6,58	–	3 0,74	–	3 0,30	50 12,38	50 12,35	124 12,66	106 10,74	–	3 0,74	–	3 0,30
A10 GENOVA-SAVONA	leggeri	numero	25	39	68	101	–	1	1	1	35	55	94	152	–	43	1	43
	pesanti	numero	4	7	16	19	–	–	–	–	5	11	17	25	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29 12,01	46 18,92	84 13,90	120 18,48	–	1 0,41	1 0,17	1 0,15	40 16,56	66 27,14	111 18,36	177 27,26	–	43 17,68	1 0,17	43 6,62
A12 GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	23	36	78	101	1	–	2	–	43	57	124	146	1	–	2	–
	pesanti	numero	6	2	14	9	–	–	1	–	8	3	24	17	–	–	2	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29 12,04	38 15,61	92 14,51	110 16,70	1 0,42	–	3 0,47	–	51 21,17	60 24,65	148 23,33	163 24,75	1 0,42	–	4 0,63	–
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	27	33	70	94	–	1	1	2	57	54	146	117	–	1	1	2
	pesanti	numero	16	13	44	35	1	–	2	–	19	14	64	42	1	–	2	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	43 7,03	46 7,44	114 7,65	129 8,60	1 0,16	1 0,16	3 0,20	2 0,13	76 12,43	68 11,01	210 14,09	159 10,60	1 0,16	1 0,16	3 0,20	2 0,13
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia)	leggeri	numero	3	3	6	12	–	–	1	–	5	7	9	21	–	–	1	–
	pesanti	numero	–	1	3	3	–	–	–	–	–	3	7	6	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3 2,21	4 2,91	9 3,19	15 5,28	–	–	1 0,35	–	5 3,68	10 7,28	16 5,68	27 9,50	–	–	1 0,35	–
A1 BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	20	19	55	53	–	–	3	1	38	32	98	93	–	–	3	1
	pesanti	numero	5	14	22	30	–	–	3	–	9	21	32	47	–	–	3	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25 4,44	33 5,95	77 5,16	83 5,77	–	–	6 0,40	1 0,07	47 8,34	53 9,56	130 8,71	140 9,73	–	–	6 0,40	1 0,07
A11 FIRENZE-PISA NORD	leggeri	numero	34	31	98	93	–	1	–	2	51	58	150	150	–	1	–	2
	pesanti	numero	8	2	22	10	–	–	–	–	16	3	36	12	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42 9,57	33 7,63	120 10,06	103 8,74	–	1 0,23	–	2 0,17	67 15,27	61 14,11	186 15,59	162 13,75	–	1 0,23	–	2 0,17

(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI			Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
					Totali				Mortali				Feriti				Morti			
					Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
					trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A1 FIRENZE-ROMA	leggeri pesanti  km 273,0	numero	69	58	149	179	3	4	6	5	133	98	260	304	3	6	6	7		
		numero	13	10	40	37	1	1	4	3	26	23	64	61	1	1	4	3		
		totale per 100 mil. di veic.-km	82 5,53	68 4,59	189 4,80	216 5,56	4 0,27	5 0,34	10 0,25	8 0,21	159 10,73	121 8,16	324 8,22	365 9,40	4 0,27	7 0,47	10 0,25	10 0,26		
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI	leggeri pesanti  km 45,3	numero	5	7	13	17	—	—	—	—	13	11	30	22	—	—	—	—		
		numero	3	—	5	6	—	—	—	—	5	—	16	6	—	—	—	—		
		totale per 100 mil. di veic.-km	8 4,36	7 3,85	18 3,87	23 5,03	—	—	—	—	18 9,80	11 6,05	46 9,89	28 6,12	—	—	—	—		
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	leggeri pesanti  km 65,4	numero	12	19	36	41	—	1	1	1	15	47	44	94	—	1	1	1		
		numero	2	2	7	6	—	—	—	—	2	3	9	10	—	—	—	—		
		totale per 100 mil. di veic.-km	14 6,53	21 9,98	43 8,33	47 9,21	—	1 0,48	1 0,19	1 0,20	17 7,93	50 23,77	53 8,36	104 20,37	—	1 0,48	1 0,16	1 0,20		
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano)	leggeri pesanti  km 79,5	numero	43	42	114	113	1	—	1	3	68	60	183	179	1	—	1	3		
		numero	5	3	17	9	—	1	1	1	7	3	28	9	—	1	1	1		
		totale per 100 mil. di veic.-km	48 15,08	45 14,34	131 14,49	122 13,72	1 0,31	1 0,32	2 0,22	4 0,45	75 23,56	63 20,07	211 23,33	188 21,15	1 0,31	1 0,32	2 0,22	4 0,45		
A25 ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara)	leggeri pesanti  km 114,9	numero	4	12	15	24	—	1	1	1	10	23	27	40	—	1	1	1		
		numero	—	3	1	6	—	—	—	—	—	3	1	7	—	—	—	—		
		totale per 100 mil. di veic.-km	4 2,44	15 9,42	16 3,90	30 7,42	—	1 0,63	1 0,24	1 0,25	10 6,09	26 16,33	28 6,83	47 11,63	—	1 0,63	1 0,24	1 0,25		
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo)	leggeri pesanti  km 87,0	numero	10	7	30	28	—	—	—	—	24	12	52	43	—	—	—	—		
		numero	1	1	7	4	—	—	—	—	1	1	10	8	—	—	—	—		
		totale per 100 mil. di veic.-km	11 9,70	8 6,73	37 12,21	32 10,44	—	—	—	—	25 22,05	13 10,93	62 20,46	51 16,63	—	—	—	—		
A14 ANCONA-PESCARA	leggeri pesanti  km 133,8	numero	39	30	86	76	2	—	2	1	77	62	153	140	2	—	2	2		
		numero	10	3	26	15	—	—	1	1	17	3	36	38	—	—	1	1		
		totale per 100 mil. di veic.-km	49 7,54	33 5,13	112 7,11	91 5,80	2 0,31	—	3 0,19	2 0,13	94 14,46	65 10,10	189 12,00	178 11,35	2 0,31	—	3 0,19	3 0,19		
A1 ROMA-NAPOLI	leggeri pesanti  km 202,0	numero	77	93	215	241	3	3	10	12	135	148	389	404	3	4	12	14		
		numero	20	22	54	65	—	5	3	9	33	26	87	100	—	7	3	12		
		totale per 100 mil. di veic.-km	97 6,93	115 8,28	269 7,36	306 8,45	3 0,21	8 0,58	13 0,36	21 0,58	168 12,01	174 12,52	476 13,02	504 13,92	3 0,21	11 0,79	15 0,41	26 0,72		
A30 CASERTA-NOLA-SALERNO	leggeri pesanti  km 55,3	numero	17	11	43	34	—	—	—	—	35	22	90	60	—	—	—	—		
		numero	3	5	4	10	1	2	1	2	7	6	9	11	1	2	1	2		
		totale per 100 mil. di veic.-km	20 7,51	16 6,09	47 6,97	44 6,59	1 0,38	2 0,76	1 0,15	2 0,30	42 15,76	28 10,65	99 14,68	71 10,64	1 0,38	2 0,76	1 0,15	2 0,30		
A16 NAPOLI-CANOSA	leggeri pesanti  km 172,3	numero	10	15	31	33	—	1	—	2	15	16	53	39	—	1	—	2		
		numero	4	2	8	6	—	—	—	—	7	2	12	9	—	—	—	—		
		totale per 100 mil. di veic.-km	14 3,46	17 4,21	39 3,72	39 3,70	—	1 0,25	—	2 0,19	22 5,43	18 4,46	65 6,20	48 4,56	—	1 0,25	—	2 0,19		
A14 PESCARA-CANOSA	leggeri pesanti  km 239,3	numero	27	35	57	70	—	3	2	3	68	77	139	145	—	4	2	4		
		numero	4	2	19	19	1	—	1	1	7	3	34	27	1	—	1	1		
		totale per 100 mil. di veic.-km	31 4,74	37 5,65	76 5,30	89 6,23	1 0,15	3 0,46	3 0,21	4 0,28	75 11,47	80 12,22	173 12,06	172 12,05	1 0,15	4 0,61	3 0,21	5 0,35		

(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.

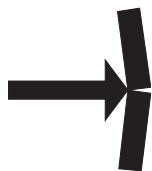




## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 3° trimestre

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	a fine trimestre in esame	fine stesso trim. anno precedente
A14 CANOSA-BARI-TARANTO	leggeri	numero	12	8	28	18	1	–	3	–	33	23	64	45	1	–	4	–
	pesanti	numero	2	4	7	10	1	–	1	–	2	8	9	22	1	–	1	–
	km 143,0	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,97	4,28	5,68	4,59	0,71	–	0,65	–	12,42	11,07	11,84	10,98	0,71	–	0,81
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	leggeri	numero	25	28	77	82	–	–	1	–	33	42	106	128	–	–	1	–
	pesanti	numero	2	4	4	5	–	1	–	1	3	4	6	5	–	1	–	1
	km 20,2	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12,12	14,58	11,70	12,63	–	0,46	0,14	0,15	16,17	20,95	16,18	19,30	–	0,46	0,14
A3 NAPOLI-SALERNO	leggeri	numero	34	30	115	90	2	–	4	–	57	60	147	144	2	–	4	–
	pesanti	numero	4	1	10	7	–	–	–	–	4	7	10	7	–	–	–	–
	km 51,6	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,53	7,69	9,76	7,56	0,45	–	0,31	–	13,69	15,14	12,26	11,77	0,45	–	0,31
A18 MESSINA-CATANIA	leggeri	numero	18	28	79	60	1	1	4	1	40	48	128	96	1	2	6	2
	pesanti	numero	3	3	10	6	–	–	1	–	5	7	31	16	–	–	1	–
	km 76,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,56	11,09	13,00	9,53	0,36	0,36	0,73	0,14	16,20	19,67	23,22	16,16	0,36	0,72	1,02
A20 MESSINA-PALERMO	leggeri	numero	44	28	125	103	–	–	–	2	63	62	198	175	–	–	–	2
	pesanti	numero	2	2	6	7	–	–	–	–	5	2	9	14	–	–	–	–
	km 181,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18,02	12,26	21,48	18,35	–	–	–	0,33	26,63	26,16	33,94	31,54	–	–	0,33
TOTALE SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT	leggeri	numero	1.180	1.208	3.147	3.241	34	26	95	68	2.204	2.303	5.615	5.768	36	74	111	119
	pesanti	numero	290	262	851	821	16	22	54	52	418	393	1.218	1.235	17	26	57	57
	km 4.738,3	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,82	6,84	7,10	7,25	0,23	0,22	0,26	0,21	12,17	12,54	12,13	12,50	0,25	0,47	0,30
TOTALE SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT	leggeri	numero	165	171	403	456	4	8	9	14	324	290	779	707	6	9	11	16
	pesanti	numero	59	71	182	195	3	6	10	14	93	116	247	294	3	6	11	19
	km 1.045,8	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,88	7,44	6,82	7,64	0,22	0,43	0,22	0,33	12,81	12,48	11,97	11,74	0,28	0,46	0,26
TOTALE GENERALE	leggeri	numero	1.345	1.379	3.550	3.697	38	34	104	82	2.528	2.593	6.394	6.475	42	83	122	135
	pesanti	numero	349	333	1.033	1.016	19	28	64	66	511	509	1.465	1.529	20	32	68	76
	km 5.784,1	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6,83	6,91	7,06	7,30	0,23	0,25	0,26	0,23	12,25	12,53	12,11	12,40	0,25	0,46	0,29

(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



# Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T4 TRAFORO DEL FREJUS	leggeri	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	leggeri	numero	3	-	6	-	-	-	-	-	3	-	10	-	-	-	-	-
	pesanti	numero	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3	-	6	1	-	-	-	-	3	-	10	2	-	-	-	-
A32 TORINO-BARDONECCHIA	leggeri	numero	6	7	26	32	-	-	1	-	8	9	44	48	-	-	1	-
	pesanti	numero	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	2	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	6	7	29	32	-	-	3	-	8	9	47	48	-	-	3	-
A5 QUINCINETTO-AOSTA	leggeri	numero	4	5	10	18	-	1	-	1	11	12	22	41	-	2	-	2
	pesanti	numero	1	-	6	1	-	-	-	-	1	-	6	1	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5	5	16	19	-	1	-	1	12	12	28	42	-	2	-	2
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	leggeri	numero	7	11	29	39	-	1	1	1	10	15	41	53	-	1	1	1
	pesanti	numero	2	-	5	2	-	-	1	-	2	-	8	2	-	-	1	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9	11	34	41	-	1	2	1	12	15	49	55	-	1	2	1
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	leggeri	numero	-	-	8	7	-	-	1	-	-	-	20	11	-	-	1	-
	pesanti	numero	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	-	-	8	10	-	-	1	1	-	-	20	15	-	-	1	1
A33 ASTI-CUNEO	leggeri	numero	4	6	9	16	1	-	1	1	6	4	17	11	1	-	1	1
	pesanti	numero	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4	6	14	16	1	-	1	1	6	4	22	11	1	-	1	1
A6 TORINO-SAVONA	leggeri	numero	20	19	64	78	-	-	2	-	29	31	105	134	-	-	2	-
	pesanti	numero	7	4	20	25	1	1	1	1	14	5	29	40	2	1	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	27	23	84	103	1	1	3	1	43	36	134	174	2	1	4	1
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Voltri-Alessandria e racc. con A7)	leggeri	numero	18	8	50	58	-	1	3	3	27	9	79	84	-	1	3	3
	pesanti	numero	7	2	17	13	1	-	1	2	7	2	19	30	1	-	1	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	25	10	67	71	1	1	4	5	34	11	98	114	1	1	4	6

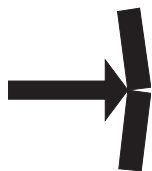
(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8
<b>A26</b> (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE (tratto Alessandria-Gravellona T. e coll. con Santhià) km 161,2	leggeri	numero	8	12	34	45	–	–	1	–	16	17	52	70	–	–	1	–
	pesanti	numero	2	2	16	13	–	–	1	–	2	4	25	25	–	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10 4,12	14 5,87	50 4,78	58 5,60	–	–	2 0,19	–	18 7,42	21 8,81	77 7,36	95 9,17	–	–	2 0,19	–
<b>A8–A9</b> MILANO-VARESE e LAINATE-COMO-CHIASSO km 77,7	leggeri	numero	76	74	244	239	2	–	4	2	120	126	396	425	2	–	5	2
	pesanti	numero	13	8	32	31	–	–	–	–	24	17	50	58	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	89 14,03	82 12,97	276 10,82	270 10,54	2 0,32	–	4 0,16	2 0,08	144 22,70	143 22,62	446 17,48	483 18,86	2 0,32	–	5 0,20	2 0,08
<b>A8–A26</b> DIRAMAZIONE A8/A26 km 24,0	leggeri	numero	6	5	25	16	–	–	1	–	8	11	35	28	–	–	1	–
	pesanti	numero	1	1	4	6	–	–	2	–	1	1	4	11	–	–	3	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7 5,71	6 4,89	29 5,65	22 4,28	–	–	3 0,58	–	9 7,34	12 9,77	39 7,60	39 7,59	–	–	4 0,78	–
<b>A36</b> PEDEMONTANA LOMBARDA km 30,2	leggeri	numero	7	1	23	10	–	–	–	–	11	3	36	13	–	–	–	–
	pesanti	numero	–	2	–	2	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7 11,06	3 5,06	23 9,59	12 5,43	–	–	–	–	11 17,38	5 8,43	36 15,01	15 6,79	–	–	–	–
<b>A7</b> MILANO-SERRAVALLE km 86,3	leggeri	numero	19	23	87	87	–	–	2	–	37	37	173	153	–	–	2	–
	pesanti	numero	7	2	24	17	1	–	2	–	8	2	43	24	1	–	2	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	26 7,09	25 6,80	111 7,02	104 6,60	1 0,27	–	4 0,25	–	45 12,27	39 10,61	216 13,65	177 11,23	1 0,27	–	4 0,25	–
<b>A7</b> GENOVA-SERRAVALLE km 50,0	leggeri	numero	25	20	83	75	–	–	1	1	28	33	108	119	–	–	1	1
	pesanti	numero	5	8	21	23	–	–	–	–	6	11	27	39	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30 22,03	28 19,72	104 17,44	98 16,25	–	–	1 0,17	1 0,17	34 24,97	44 30,99	135 22,64	158 26,21	–	–	1 0,17	1 0,17
<b>A1</b> MILANO-BOLOGNA km 192,1	leggeri	numero	55	56	253	245	–	3	9	6	106	97	529	476	–	3	12	6
	pesanti	numero	22	25	100	84	–	3	6	5	40	33	157	134	–	4	8	6
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	77 5,36	81 5,69	353 5,79	329 5,46	–	6 0,42	15 0,25	11 0,18	146 10,16	130 9,14	686 11,25	610 10,12	–	7 0,49	20 0,33	12 0,20
<b>A22</b> BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona) km 224,0	leggeri	numero	32	14	106	97	–	–	1	1	60	19	169	191	–	–	1	1
	pesanti	numero	19	6	60	34	2	1	5	3	30	5	92	50	2	1	5	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	51 6,69	20 2,68	166 4,66	131 3,70	2 0,26	1 0,13	6 0,17	4 0,11	90 11,80	24 3,22	261 7,33	241 6,80	2 0,26	1 0,13	6 0,17	4 0,11
<b>A22</b> BRENNERO-MODENA (tratto Verona-Modena) km 90,0	leggeri	numero	14	20	61	73	–	–	–	2	29	38	99	139	–	–	–	2
	pesanti	numero	2	6	26	27	1	–	4	–	2	8	39	46	1	–	4	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	16 4,54	26 7,43	87 5,72	100 6,60	1 0,28	–	4 0,26	2 0,13	31 8,79	46 13,15	138 9,08	185 12,20	1 0,28	–	4 0,26	2 0,13
<b>A31</b> VALDASTICO km 89,5	leggeri	numero	6	2	21	16	1	–	1	1	10	10	53	38	1	–	2	4
	pesanti	numero	3	5	11	8	–	–	2	1	3	2	8	3	–	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9 6,96	7 5,39	32 5,98	24 4,57	1 0,77	–	3 0,56	2 0,38	13 10,06	12 9,24	61 11,4	41 7,81	1 0,77	–	3 0,56	4 0,76
<b>A15</b> PARMA-LA SPEZIA km 101,0	leggeri	numero	6	6	22	26	–	–	–	1	9	7	34	29	–	–	–	1
	pesanti	numero	3	1	15	9	–	–	2	1	5	1	16	11	–	–	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9 5,26	7 4,11	37 4,31	35 4,11	–	–	2 0,23	2 0,23	14 8,19	8 4,70	50 5,83	40 4,69	–	–	2 0,23	2 0,23

(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8
A13 BOLOGNA-PADOVA	leggeri	numero	14	22	75	84	1	–	5	4	23	44	130	157	3	–	7	4
	pesanti	numero	6	12	25	51	1	1	3	5	11	18	44	77	1	1	3	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,01	6,81	4,81	6,51	0,40	0,20	0,38	0,43	6,82	12,41	21,22	11,28	0,80	0,20	1,22	0,43
A14 BOLOGNA-ANCONA	leggeri	numero	74	57	337	307	1	2	11	6	127	102	615	565	1	2	14	6
	pesanti	numero	18	20	107	101	–	–	4	9	26	31	161	157	–	–	5	10
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7,20	6,14	7,77	7,24	0,08	0,16	0,26	0,27	11,97	10,60	13,58	12,81	0,08	0,16	0,33	0,28
A14 RACCORDO DI RAVENNA	leggeri	numero	3	1	19	11	–	–	1	1	7	1	43	18	–	–	1	1
	pesanti	numero	3	–	4	3	–	–	–	–	3	–	4	5	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14,50	2,40	11,78	7,24	–	–	0,51	0,52	24,17	2,40	24,08	11,89	–	–	0,51	0,52
A4 TORINO-MILANO	leggeri	numero	42	29	139	119	–	2	1	4	69	46	265	180	–	2	2	4
	pesanti	numero	12	14	58	67	–	1	3	5	13	18	74	96	–	1	3	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	9,05	7,35	8,42	8,09	–	0,51	0,17	0,39	13,74	10,93	14,48	12,01	–	0,51	0,21	0,39
A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)	leggeri	numero	3	5	12	11	–	–	–	–	7	14	22	20	–	–	–	–
	pesanti	numero	1	1	5	6	–	–	1	1	1	3	7	12	–	–	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,60	7,35	5,16	5,51	–	–	0,30	0,32	9,21	20,82	0,81	10,37	–	–	0,30	0,32
A35 BRESCIA-MILANO	leggeri	numero	7	10	38	32	1	–	3	–	14	13	50	49	1	–	3	–
	pesanti	numero	–	–	5	5	–	–	1	1	–	–	4	3	–	–	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	5,40	8,25	8,70	8,09	0,77	–	0,81	0,22	10,81	10,72	10,93	11,38	0,77	–	0,81	0,22
A4 MILANO-BRESCIA	leggeri	numero	63	59	261	236	3	–	6	2	96	103	438	426	3	–	6	2
	pesanti	numero	17	14	73	63	1	2	1	4	20	21	113	90	1	2	1	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	8,58	7,88	8,87	7,97	0,43	0,22	0,19	0,16	12,44	13,38	14,63	13,76	0,43	0,22	0,19	0,16
A4 BRESCIA-PADOVA	leggeri	numero	27	31	123	136	1	–	2	3	70	81	407	411	1	1	3	5
	pesanti	numero	22	25	112	113	2	3	6	6	10	9	55	57	2	2	5	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	3,96	4,58	4,60	4,87	0,24	0,25	0,16	0,18	6,46	7,35	9,03	9,15	0,24	0,25	0,16	0,20
SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA	leggeri	numero	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	pesanti	numero	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
A4-A57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre e Tangenziale di Mestre) (**) km 74,1	leggeri	numero	15	19	62	85	1	–	1	1	30	27	108	138	1	–	1	1
	pesanti	numero	4	12	31	41	–	–	2	4	6	17	42	61	–	–	2	4
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,38	7,22	5,09	6,93	0,23	–	0,16	0,27	8,30	10,24	8,21	10,94	0,23	–	0,16	0,27
A4 VENEZIA-TRIESTE (***) km 210,2	leggeri	numero	23	31	151	171	1	1	8	5	40	45	272	298	1	1	10	6
	pesanti	numero	4	11	28	47	–	3	3	5	5	13	33	85	–	3	3	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4,66	7,24	6,94	8,35	0,17	0,69	0,43	0,38	7,77	9,99	11,83	14,67	0,17	0,69	0,50	0,42

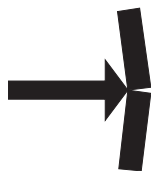
(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti. (\*\*) Si fa presente che dal mese di gennaio 2015 i dati relativi agli incidenti riguarderanno le intere competenze (sistema chiuso e sistema aperto). (\*\*\*) Comprensivi di dir. A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8
A27 VENEZIA-BELLUNO	leggeri	numero	7	9	25	38	–	–	1	1	13	11	43	54	–	–	1	1
	pesanti	numero	–	–	3	4	–	–	–	–	–	–	4	5	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7 3,43	9 4,47	28 3,33	42 5,04	–	–	1 0,12	1 0,12	13 6,37	11 5,47	47 5,59	59 7,08	–	–	1 0,12	1 0,12
A23 UDINE-TARVISIO	leggeri	numero	5	3	10	20	–	1	1	2	7	5	13	41	–	1	1	2
	pesanti	numero	2	–	3	3	–	–	–	1	3	–	9	6	–	–	–	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7 6,64	3 2,84	13 2,18	23 3,83	–	1 0,95	1 0,17	3 0,50	10 9,48	5 4,74	22 3,69	47 7,83	–	1 0,95	1 0,17	3 0,50
A21 TORINO-PIACENZA	leggeri	numero	17	17	73	74	1	–	6	4	37	33	161	143	1	–	7	5
	pesanti	numero	13	15	51	56	–	–	1	3	21	19	81	66	–	–	2	3
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	30 6,09	32 6,43	124 6,12	130 6,41	1 0,20	–	7 0,35	7 0,35	58 11,77	52 10,45	242 11,94	209 10,30	1 0,20	–	9 0,44	8 0,39
A21 PIACENZA-BRESCIA (e dir. per Fiorenzuola e racc. Ospedaletto Montichiari)	leggeri	numero	14	9	43	52	–	–	–	2	16	26	70	97	–	–	–	2
	pesanti	numero	5	6	20	36	2	–	3	5	5	12	23	82	2	–	3	10
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19 7,71	15 6,12	63 6,21	88 8,80	2 0,81	–	3 0,30	7 0,70	21 8,52	38 15,49	93 9,16	179 17,89	2 0,81	–	3 0,30	12 1,20
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	leggeri	numero	18	20	89	84	–	1	–	4	54	38	175	142	–	1	–	4
	pesanti	numero	3	1	5	2	–	–	–	–	8	1	11	3	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	21 8,34	21 8,30	94 7,63	86 6,93	–	1 0,40	–	4 0,32	62 24,63	39 15,42	186 15,10	145 11,69	–	1 0,40	–	4 0,32
A10 GENOVA-SAVONA	leggeri	numero	37	22	105	123	–	–	1	1	60	33	154	185	–	–	1	43
	pesanti	numero	5	4	21	23	–	–	–	–	6	4	23	29	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42 26,10	26 16,21	126 16,46	146 18,03	–	–	1 0,13	1 0,12	66 41,01	37 23,07	177 23,12	214 26,43	–	–	1 0,13	43 5,31
A12 GENOVA-SESTRI L.	leggeri	numero	32	25	110	126	1	1	3	1	48	41	172	187	1	1	3	1
	pesanti	numero	7	6	21	15	–	–	1	–	13	8	37	25	–	–	2	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	39 21,01	31 16,92	131 15,98	141 16,75	1 0,54	1 0,55	4 0,49	1 0,12	61 32,87	49 26,74	209 25,49	212 25,18	1 0,54	1 0,55	5 0,61	1 0,12
A12 SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia)	leggeri	numero	17	24	87	118	–	–	1	2	24	30	170	147	–	–	1	2
	pesanti	numero	12	14	56	49	1	1	3	1	12	15	76	57	1	1	3	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29 7,03	38 9,35	143 7,51	167 8,76	1 0,24	1 0,25	4 0,21	3 0,16	36 8,72	45 11,07	246 12,93	204 10,70	1 0,24	1 0,25	4 0,21	3 0,16
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia)	leggeri	numero	4	4	10	16	1	1	2	1	3	4	12	25	1	1	2	1
	pesanti	numero	–	2	3	5	–	–	–	–	–	2	7	8	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4 6,63	6 10,18	13 3,80	21 6,12	1 1,66	1 1,70	2 0,58	1 0,29	3 4,98	6 10,18	19 5,55	33 9,62	1 1,66	1 1,70	2 0,58	1 0,29
A1 BOLOGNA-FIRENZE	leggeri	numero	15	13	71	66	–	–	4	1	27	23	125	116	–	–	4	1
	pesanti	numero	4	15	26	45	–	–	3	–	7	20	39	67	–	–	3	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	19 4,18	28 6,27	97 4,98	111 5,89	–	–	7 0,36	1 0,05	34 7,49	43 9,64	164 8,43	183 9,71	–	–	7 0,36	1 0,05
A11 FIRENZE-PISA NORD	leggeri	numero	36	33	134	126	–	–	–	2	62	47	212	197	–	–	–	2
	pesanti	numero	6	8	28	18	–	–	–	–	12	10	48	22	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	42 11,25	41 11,23	162 10,34	144 9,33	–	–	–	2 0,13	74 19,82	57 15,62	260 16,60	219 14,19	–	–	–	2 0,13

(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2019	2018
A1 FIRENZE-ROMA km 273,0	leggeri	numero	55	56	203	235	–	–	5	5	87	94	347	398	–	–	5	7
	pesanti	numero	13	23	53	60	–	2	4	5	19	29	83	90	–	2	4	5
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	68 5,40	79 6,33	256 4,92	295 5,75	–	2 0,16	9 0,17	10 0,19	106 8,41	123 9,86	430 8,27	488 9,51	–	2 0,16	9 0,17	12 0,23
A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI km 45,3	leggeri	numero	4	4	18	21	–	–	–	–	5	9	36	31	–	–	–	–
	pesanti	numero	6	3	11	9	1	–	1	–	6	3	22	9	1	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	10 6,68	7 4,82	29 4,72	30 4,97	1 0,67	–	1 0,16	–	11 7,35	12 8,26	58 9,44	40 6,63	1 0,67	–	1 0,16	–
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA km 65,4	leggeri	numero	16	7	52	48	–	–	1	1	21	13	65	107	–	–	1	1
	pesanti	numero	2	–	9	6	–	–	–	–	4	–	13	10	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18 12,54	7 5,04	61 9,24	54 8,32	–	–	1 0,15	1 0,15	25 17,41	13 9,36	78 9,51	117 18,02	–	–	1 0,12	1 0,15
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) km 79,5	leggeri	numero	42	51	156	164	–	1	1	4	73	82	256	261	–	1	1	4
	pesanti	numero	5	5	22	14	1	–	2	1	6	6	34	15	1	–	2	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	47 15,83	56 19,13	178 14,82	178 15,06	1 0,34	1 0,34	3 0,25	5 0,42	79 26,61	88 30,07	290 24,14	276 23,36	1 0,34	1 0,34	3 0,25	5 0,42
A25 ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km 114,9	leggeri	numero	2	6	17	30	–	–	1	1	4	9	31	49	–	–	1	1
	pesanti	numero	2	2	3	8	1	–	1	–	2	4	3	11	1	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	4 3,18	8 6,56	20 3,73	38 7,22	1 0,79	–	2 0,37	1 0,19	6 4,77	13 10,66	34 6,34	60 11,40	1 0,79	–	2 0,37	1 0,19
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km 87,0	leggeri	numero	6	8	36	36	–	–	–	–	9	10	61	53	–	–	–	–
	pesanti	numero	1	–	8	4	–	–	–	–	1	–	11	8	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	7 7,82	8 8,93	44 11,21	40 10,10	–	–	–	–	10 11,17	10 11,16	72 18,34	61 15,40	–	–	–	–
A14 ANCONA-PESCARA km 133,8	leggeri	numero	36	19	122	95	1	–	3	1	64	39	217	179	1	–	3	2
	pesanti	numero	9	10	35	25	–	–	1	1	12	15	48	53	–	–	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	45 9,94	29 6,30	157 7,74	120 5,92	1 0,22	–	4 0,20	2 0,10	76 16,79	54 11,73	265 13,07	232 11,44	1 0,22	–	4 0,20	3 0,15
A1 ROMA-NAPOLI km 202,0	leggeri	numero	79	70	301	311	1	2	11	14	134	127	536	531	1	2	13	16
	pesanti	numero	14	21	71	86	1	1	4	10	25	34	121	134	1	1	4	13
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	93 7,88	91 7,85	372 7,69	397 8,31	2 0,17	3 0,26	15 0,31	24 0,50	159 13,47	161 13,89	657 13,58	665 13,92	2 0,17	3 0,26	17 0,35	29 0,61
A30 CASERTA-NOLA-SALERNO km 55,3	leggeri	numero	10	11	56	45	1	–	1	–	26	14	124	74	2	–	2	–
	pesanti	numero	8	3	13	13	–	–	1	2	10	5	20	16	–	–	1	2
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	18 8,46	14 6,70	69 7,78	58 6,62	1 0,47	–	2 0,23	2 0,23	36 16,91	19 9,09	144 16,23	90 10,27	2 0,94	–	3 0,34	2 0,23
A16 NAPOLI-CANOSA km 172,3	leggeri	numero	12	10	43	43	–	–	–	2	17	11	70	50	–	–	–	2
	pesanti	numero	2	5	10	11	–	–	–	–	2	12	14	21	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	14 4,10	15 4,41	53 3,81	54 3,88	–	–	–	2 0,14	19 5,56	23 6,77	84 6,04	71 5,10	–	–	–	2 0,14
A14 PESCARA-CANOSA km 239,3	leggeri	numero	17	21	74	91	–	–	2	3	52	36	189	181	–	–	2	4
	pesanti	numero	5	5	24	24	–	–	1	1	6	5	40	32	–	–	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	22 5,51	26 6,68	98 5,34	115 6,33	–	–	3 0,16	4 0,22	58 14,51	41 10,54	229 12,49	213 11,72	–	–	3 0,16	5 0,28

(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.

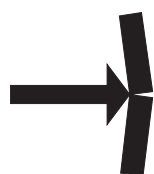




## Quadro riassuntivo degli incidenti nel 4° trimestre e riepilogo annuale

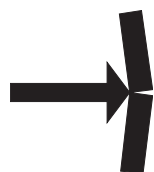
AUTOSTRADE E TRAFORI	Categoria	Valore	Incidenti (*)								Persone coinvolte in incidenti							
			Totali				Mortali				Feriti				Morti			
			Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno		Valori trimestrali		Valori da inizio anno	
			trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8	trimestre in esame	stesso trimestre anno precedente	2 0 1 9	2 0 1 8
A14 CANOSA-BARI-TARANTO km 143,0	leggeri	numero	9	4	37	22	–	–	3	–	16	11	80	56	–	–	4	–
	pesanti	numero	3	4	10	14	–	–	1	–	5	7	14	29	–	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	12 6,90	8 4,79	47 5,95	36 4,63	–	–	4 0,51	–	21 12,08	18 10,79	94 11,89	85 10,94	–	–	5 0,63	–
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI km 20,2	leggeri	numero	27	27	104	109	–	–	1	–	43	42	149	170	–	–	1	–
	pesanti	numero	1	1	5	6	–	–	–	1	4	1	10	6	–	–	–	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	28 12,18	28 11,74	109 11,82	115 12,40	–	–	1 0,11	1 0,11	47 20,45	43 18,03	159 17,24	176 18,98	–	–	1 0,11	1 0,11
A3 NAPOLI-SALERNO km 51,6	leggeri	numero	24	23	149	116	–	2	3	2	28	26	184	173	–	2	3	2
	pesanti	numero	4	3	14	7	–	–	–	–	4	3	11	7	–	–	–	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	28 6,69	26 6,21	163 9,58	123 7,23	–	2 0,48	3 0,18	2 0,12	32 7,65	29 6,93	195 11,46	180 10,58	–	2 0,48	3 0,18	2 0,12
A18 MESSINA-CATANIA km 76,8	leggeri	numero	27	27	106	87	–	1	4	2	42	37	170	133	–	1	6	3
	pesanti	numero	2	7	12	13	–	1	1	1	3	18	34	34	–	1	1	1
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	29 14,52	34 17,51	118 13,34	100 11,27	–	2 1,03	5 0,57	3 0,34	45 22,53	55 28,33	204 23,06	167 18,83	–	2 1,03	7 0,79	4 0,45
A20 MESSINA-PALERMO km 181,8	leggeri	numero	31	34	156	137	1	–	1	2	45	48	243	223	1	–	1	2
	pesanti	numero	1	2	7	9	1	–	1	–	–	4	9	18	1	–	1	–
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	32 17,94	36 20,74	163 20,68	146 18,89	2 1,12	–	2 0,25	2 0,26	45 25,23	52 29,96	252 31,97	241 31,18	2 1,12	–	2 0,25	2 0,26
TOTALE SOCIETÀ ASSOCIATE ALL'AISCAT km 4.732,6	leggeri	numero	1.041	970	4.217	4.206	18	17	112	85	1.766	1.612	7.396	7.384	21	18	131	140
	pesanti	numero	259	290	1.116	1.110	14	17	68	69	356	386	1.585	1.620	14	17	71	73
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.300 7,56	1.260 7,41	5.333 7,25	5.316 7,28	32 0,19	34 0,20	180 0,24	154 0,21	2.122 12,34	1.998 11,75	8.981 12,22	9.004 12,33	35 0,20	35 0,21	202 0,27	213 0,29
TOTALE SOCIETÀ ESTERNE ALL'AISCAT km 1.045,8	leggeri	numero	145	140	548	596	2	4	11	19	262	241	1.041	944	2	5	13	21
	pesanti	numero	57	56	241	251	4	3	14	17	80	74	328	368	5	3	16	22
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	202 7,87	196 7,67	789 7,08	847 7,64	6 0,23	7 0,27	25 0,22	36 0,32	342 13,32	315 12,32	1.369 12,29	1.312 11,84	7 0,27	8 0,31	29 0,26	43 0,39
TOTALE GENERALE km 5.784,1	leggeri	numero	1.186	1.110	4.765	4.802	20	21	123	104	2.028	1.853	8.437	8.328	23	23	144	161
	pesanti	numero	316	346	1.357	1.361	18	20	82	86	436	460	1.913	1.988	19	20	87	95
	totale	numero per 100 mil. di veic.-km	1.502 7,60	1.456 7,44	6.122 7,23	6.163 7,33	38 0,19	41 0,21	205 0,24	190 0,23	2.464 12,47	2.313 11,82	10.350 12,23	10.316 12,26	42 0,21	43 0,22	231 0,27	256 0,30

(\*) E' il totale dei soli incidenti con feriti e con morti.



# Andamento del traffico e degli incidenti nel periodo 1970-2019

ANNO	ESTESA Km	PERCORRENZA (veic.-km. in milioni)			INCIDENTI CON FERITI e/o MORTI			INCIDENTI MORTALI			FERITI			MORTI		
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
1970	3.369	12.175	2.753	14.928	(1)	(1)	4.474	229	120	349	6.449	1.298	7.747	291	152	443
							29,97	1,88	4,36	2,34	52,97	47,15	51,90	2,39	5,52	2,97
1971	3.795	13.241	3.081	16.322	"	"	4.717	223	142	365	6.700	1.296	7.996	296	165	461
							28,90	1,68	4,61	2,24	50,60	42,06	48,99	2,24	5,36	2,82
1972	3.967	16.076	3.658	19.734	"	"	5.222	239	153	392	7.131	1.467	8.598	299	179	478
							26,46	1,49	4,18	1,99	44,36	40,10	43,57	1,86	4,89	2,42
1973	4.339	17.626	4.371	21.997	"	"	5.539	287	186	473	7.572	1.591	9.163	353	229	582
							25,18	1,63	4,26	2,15	42,96	36,40	41,66	2,00	5,24	2,65
1974	4.395	16.709	4.713	21.422	"	"	4.580	233	168	401	5.768	1.620	7.388	286	202	488
							21,38	1,39	3,56	1,87	34,52	34,37	34,49	1,71	4,29	2,28
1975	4.523	18.139	4.692	22.831	"	"	5.154	273	129	402	6.824	1.726	8.550	359	163	522
							22,57	1,51	2,75	1,76	37,62	36,79	37,45	1,98	3,47	2,29
1976	4.656	18.047	5.500	23.547	"	"	4.989	254	171	425	6.740	1.657	8.397	318	203	521
							21,19	1,41	3,11	1,80	37,35	30,13	35,66	1,76	3,69	2,21
1977	4.742	18.357	5.814	24.171	"	"	4.618	230	136	366	6.410	1.596	8.006	276	194	470
							19,11	1,25	2,34	1,51	34,92	27,45	33,12	1,50	3,34	1,94
1978	4.861	20.107	6.152	26.259	"	"	4.761	233	159	392	6.598	1.745	8.343	290	193	483
							18,13	1,16	2,58	1,49	32,81	28,36	31,77	1,44	3,14	1,84
1979	4.914	21.850	6.831	28.681	"	"	5.170	284	148	432	7.054	1.622	8.676	357	199	556
							18,03	1,30	2,17	1,51	32,28	23,74	30,25	1,63	2,91	1,94
1980	4.921	22.508	7.238	29.746	"	"	5.419	294	210	504	7.466	1.762	9.228	375	274	649
							18,22	1,31	2,90	1,69	33,17	24,34	31,02	1,67	3,79	2,18
1981	4.921	23.312	7.380	30.692	"	"	5.396	290	176	466	7.809	1.804	9.613	370	218	588
							17,58	1,24	2,38	1,52	33,50	24,44	31,32	1,59	2,95	1,92
1982	4.921	23.901	7.382	31.283	"	"	5.478	293	153	446	7.586	1.767	9.353	373	203	576
							17,51	1,23	2,07	1,43	31,74	23,94	29,90	1,56	2,75	1,84
1983	4.921	24.872	7.462	32.334	"	"	6.010	308	154	462	8.122	1.883	10.005	406	207	613
							18,59	1,24	2,06	1,43	32,66	25,23	30,94	1,63	2,77	1,90
1984	4.952	26.551	7.732	34.283	"	"	6.010	291	137	428	8.432	1.644	10.076	365	180	545
							17,53	1,10	1,77	1,25	31,76	21,26	29,39	1,37	2,33	1,59
1985	4.967	28.337	8.099	36.436	"	"	6.560	301	143	444	9.016	1.894	10.910	394	178	572
							18,00	1,06	1,77	1,22	31,82	23,39	29,94	1,39	2,20	1,57
1986	5.009	30.786	8.456	39.242	"	"	6.999	376	145	521	9.590	1.670	11.260	484	192	676
							17,84	1,22	1,71	1,33	31,15	19,75	28,69	1,57	2,27	1,72
1987	5.082	33.425	9.125	42.550	"	"	7.323	399	138	537	10.431	1.649	12.080	501	164	665
							17,21	1,19	1,51	1,26	31,21	18,07	28,39	1,50	1,80	1,56
1988	5.135	36.430	9.958	46.388	"	"	7.711	423	108	531	10.733	1.628	12.361	525	116	641
							16,62	1,16	1,08	1,14	29,46	16,35	26,65	1,44	1,16	1,38
1989	5.150	38.944	10.860	49.804	"	"	7.636	367	141	508	10.284	1.780	12.064	455	165	620
							15,33	0,94	1,30	1,02	26,41	16,39	24,22	1,17	1,52	1,24
1990	5.153	40.050	11.886	51.936	"	"	8.546	410	121	531	12.224	1.971	14.195	544	144	688
							16,45	1,02	1,02	1,02	30,52	16,58	27,33	1,36	1,21	1,32
1991	5.163	41.235	11.890	53.125	"	"	9.031	439	128	567	12.381	1.938	14.319	537	143	680
							17,00	1,06	1,08	1,07	30,03	16,30	26,95	1,30	1,20	1,28
1992	5.172	42.974	12.359	55.333	"	"	8.690	454	147	601	12.649	2.088	14.737	593	180	773
							15,70	1,06	1,19	1,09	29,43	16,89	26,63	1,38	1,46	1,40
1993	5.278	43.776	12.315	56.091	"	"	7.720	430	95	525	11.210	1.692	12.902	548	115	663
							13,76	0,98	0,77	0,94	25,61	13,74	23,00	1,25	0,93	1,18
1994	5.312	45.106	12.919	58.025	"	"	8.346	404	106	510	11.531	1.961	13.492	494	121	615
							14,38	0,90	0,82	0,88	25,56	15,18	23,25	1,10	0,94	1,06
1995	5.368	46.219	13.507	59.726	"	"	8.545	371	140	511	11.808	2.097	13.905	454	154	608
							14,31	0,80	1,04	0,86	25,55	15,53	23,28	0,98	1,14	1,02
1996	5.372	47.070	13.729	60.799	"	"	8.915	378	116	494	12.295	2.297	14.592	479	140	619
							14,66	0,80	0,84	0,81	26,12	16,73	24,00	1,02	1,02	1,02
1997	5.371	48.771	14.428	63.199	"	"	9.610	436	108	544	13.409	2.108	15.517	527	127	654
							15,21	0,89	0,75	0,86	27,49	14,61	24,55	1,08	0,88	1,03
1998	5.380	50.822	15.161	65.983	"	"	10.498	418	134	552	16.010	3.406	19.416	504	154	658
							15,91	0,82	0,88	0,84	31,50	22,47	29,43	0,99	1,02	1,00
1999	5.380	52.155	15.974	68.129	"	"	10.701	372	182	554	15.780	3.345	19.125	462	215	677
							15,71	0,71	1,14	0,81	30,26	20,94	28,07	0,89	1,35	0,99
2000	5.380	53.687	16.790	70.477	"	"	10.453	330	141	471	15.715	3.214	18.929	411	178	589
							14,83	0,61	0,84	0,67	29,27	19,14	26,86	0,77	1,06	0,84
2001	5.388	55.885	17.254	73.139	9.182	2.140	11.322	385	128	513	15.799	3.116	18.915	450	148	598
					16,43	12,40	15,48	0,69	0,74	0,70	28,27	18,06	25,86	0,81	0,86	0,82
2002	5.388	57.388	17.836	75.224	9.266	2.103	11.369	378	157	535	16.489	3.119	19.608	438	187	625
					16,15	11,79	15,11	0,66	0,88	0,71	28,73	17,49	26,07	0,76	1,05	0,83
2003	5.388	59.078	18.359	77.437	8.455	2.106	10.561	320	151	471	15.007	3.104	18.111	378	175	553
					14,31	11,47	13,64	0,54	0,82	0,61	25,40	16,91	23,39	0,64	0,95	0,71
2004	5.391	59.996	19.059	79.055	7.908	1.966	9.874	270	121	391	13.875	2.909	16.784	322	146	468
					13,18	10,32	12,49	0,45	0,63	0,49	23,13	15,26	21,23	0,54	0,77	0,59
2005	5.432	60.221	19.184	79.405	8.393	2.118	10.511	254	124	378	13.987	3.057	17.044	305	146	451
					13,94	11,04	13,24	0,42	0,65	0,48	23,23	15,94	21,46	0,51	0,76	0,57
2006	5.441	62.124	19.764	81.888	7.851	2.064	9.915	254	122	376	13.704	3.084	16.788	313	139	452
					12,64	10,44	12,11	0,41	0,62	0,46	22,06	15,60	20,50	0,50	0,70	0,55
2007	5.446	63.558	20.229	83.787	7.437	2.109	9.546	233	124	357	13.066	3.114	16.180	278	139	417
					11,70	10,43	11,39	0,37	0,61	0,43	20,56	15,39	19,31	0,44	0,69	0,50

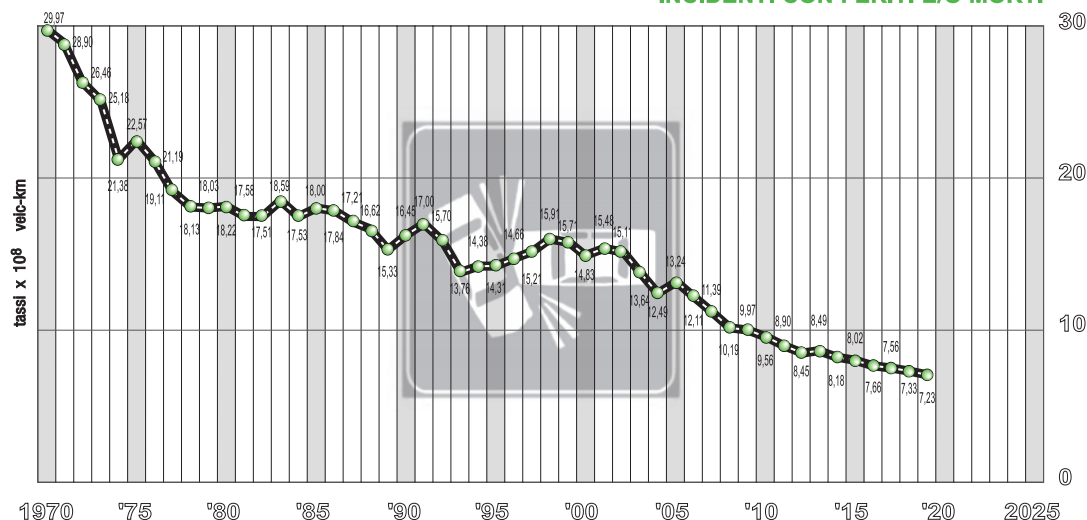


## Andamento del traffico e degli incidenti nel periodo 1970-2019

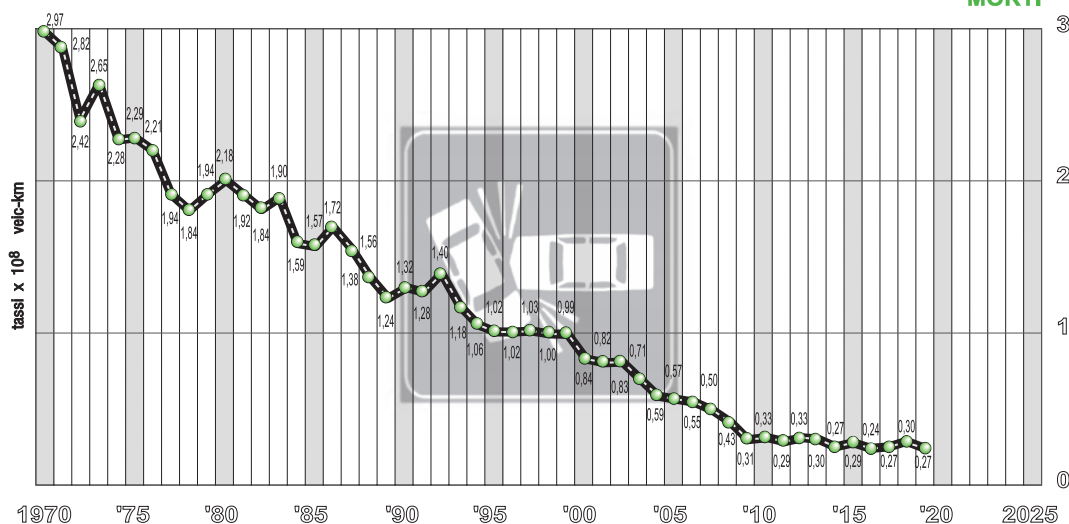
ANNO	ESTESA Km	PERCORRENZA (veic.-km. in milioni)			INCIDENTI CON FERITI e/o MORTI			INCIDENTI MORTALI			FERITI			MORTI		
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2008	5.486	63.266	19.806	83.072	6.748 10,67	1.721 8,69	8.469 10,19	203 0,32	103 0,52	306 0,37	11.557 18,27	2.527 12,76	14.084 16,95	237 0,37	121 0,61	358 0,43
2009	5.486	64.554	18.364	82.918	6.762 10,47	1.506 8,20	8.268 9,97	165 0,26	74 0,40	239 0,29	11.596 17,96	2.218 12,08	13.814 16,66	175 0,27	83 0,45	258 0,31
2010	5.523	64.498	18.773	83.271	6.472 10,03	1.492 7,95	7.964 9,56	175 0,27	75 0,40	250 0,30	11.322 17,55	2.199 11,71	13.521 16,24	194 0,30	81 0,43	275 0,33
2011	5.523	63.605	18.752	82.357	5.925 9,32	1.407 7,50	7.332 8,90	147 0,23	61 0,33	208 0,25	10.322 16,23	2.158 11,51	12.480 15,15	176 0,28	66 0,35	242 0,29
2012	5.549	59.078	17.347	76.425	5.218 8,83	1.238 7,14	6.456 8,45	152 0,26	64 0,37	216 0,28	9.088 15,38	1.800 10,38	10.888 14,25	176 0,30	74 0,43	250 0,33
2013	5.573	58.177	16.945	75.122	5.257 9,04	1.120 6,61	6.377 8,49	120 0,21	51 0,30	171 0,23	9.001 15,47	1.722 10,16	10.723 14,27	173 0,30	56 0,33	229 0,30
2014	5.660	59.327	17.247	76.574	5.090 8,58	1.171 6,79	6.261 8,18	120 0,20	58 0,34	178 0,23	8.760 14,77	1.767 10,25	10.527 13,75	144 0,24	64 0,37	208 0,27
2015	5.726	61.510	17.874	79.384	5.051 8,21	1.313 7,35	6.364 8,02	126 0,20	74 0,41	200 0,25	9.190 14,94	2.112 11,82	11.302 14,24	143 0,23	84 0,47	227 0,29
2016	5.761	63.514	18.510	82.024	4.950 7,79	1.333 7,20	6.283 7,66	100 0,16	78 0,42	178 0,22	8.865 13,96	2.116 11,43	10.981 13,39	107 0,17	91 0,49	198 0,24
2017	5.761	64.666	19.166	83.832	4.951 7,66	1.385 7,23	6.336 7,56	115 0,18	75 0,39	190 0,23	8.659 13,39	2.172 11,33	10.831 12,92	128 0,20	99 0,52	227 0,27
2018	5.761	64.544	19.585	84.129	4.802 7,44	1.361 6,95	6.163 7,33	104 0,16	86 0,44	190 0,23	8.328 12,90	1.988 10,15	10.316 12,26	161 0,25	95 0,49	256 0,30
2019	5.784	64.691	19.964	84.655	4.765 7,37	1.357 6,80	6.122 7,23	123 0,19	82 0,41	205 0,24	8.437 13,04	1.913 9,58	10.350 12,23	144 0,22	87 0,44	231 0,27

(1) Dato non disponibile. N.B. – Le cifre in verde indicano il valore dei tassi per 100 milioni di veic. – Km.

### INCIDENTI CON FERITI E/O MORTI



### MORTI





# Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2019

AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2019	2018
<b>A5 AOSTA-TRAF. M.TE BIANCO</b> km. 32,4	numero per milione di veic.-km.	209 1,81	3 0,03	1 0,01	– –	1 0,01	5 0,04	– –	– –	– –	– –	1 0,01	6 0,05	13 0,11	1 0,01	240 2,08	224 1,98
<b>A32 TORINO-BARDONECCHIA</b> km. 75,7	numero per milione di veic.-km.	193 0,60	2 0,01	– –	1 0,00	6 0,02	11 0,03	3 0,01	2 0,01	1 –	– –	1 –	96 0,30	102 0,32	790 2,46	1.208 3,77	1.270 3,93
<b>A5 QUINCINETTO-AOSTA</b> km. 59,5	numero per milione di veic.-km.	402 1,12	14 0,04	– –	4 0,01	18 0,05	40 0,11	41 0,11	35 0,10	6 0,02	2 0,01	15 0,04	200 0,56	73 0,20	38 0,11	888 2,47	1.016 2,86
<b>A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO</b> km. 51,2	numero per milione di veic.-km.	140 0,39	2 0,01	– –	23 0,06	5 0,01	10 0,03	5 0,01	– –	– –	– –	1 –	94 0,26	99 0,28	753 2,11	1.132 3,18	846 2,37
<b>A4-5 IVREA-SANTHIÀ</b> km. 23,6	numero per milione di veic.-km.	50 0,34	2 0,01	– –	17 0,12	4 0,03	5 0,03	6 0,04	– –	– –	– –	– –	55 0,38	34 0,23	288 1,97	461 3,16	352 2,44
<b>A33 ASTI-CUNEO</b> km. 55,7	numero per milione di veic.-km.	340 2,13	4 0,03	– –	2 0,01	5 0,03	18 0,11	2 0,01	10 0,06	2 0,01	1 0,01	5 0,03	89 0,56	41 0,26	8 0,05	527 3,31	507 3,23
<b>A6 TORINO-SAVONA</b> km. 130,9	numero per milione di veic.-km.	1.308 1,43	43 0,05	9 0,01	83 0,09	32 0,03	33 0,04	37 0,04	66 0,07	1 –	2 –	8 0,01	376 0,41	69 0,08	1.159 1,26	3.226 3,52	3.345 3,58
<b>A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE</b> km. 244,9	numero per milione di veic.-km.	1.829 0,88	155 0,07	3 –	289 0,14	96 0,05	286 0,14	107 0,05	202 0,10	6 –	147 0,07	59 0,03	1.477 0,71	808 0,39	1.713 0,83	7.177 3,47	7.135 3,44
<b>A8-9 MILANO-VARESE e LAINATE COMO-CHIASO E DIR. A8/A26</b> km. 101,7	numero per milione di veic.-km.	2.180 0,71	185 0,06	4 –	344 0,11	114 0,04	341 0,11	127 0,04	241 0,08	7 –	175 0,06	70 0,02	1.760 0,57	963 0,31	2.042 0,67	8.553 2,79	8.465 2,75
<b>A26 PEDEMONTANA LOMBARDA</b> km. 30,2	numero per milione di veic.-km.	39 0,16	1 –	– –	1 –	– –	1 –	– –	1 –	– –	– –	1 –	19 0,08	21 0,09	39 0,16	123 0,51	123 0,56
<b>A7 MILANO-SERRAVALLE</b> km. 86,3	numero per milione di veic.-km.	168 0,11	6 –	1 –	30 0,02	9 0,01	41 0,03	21 0,01	20 0,01	– –	– –	10 0,01	504 0,32	436 0,28	3.878 2,45	5.124 3,24	5.163 3,28
<b>A7 GENOVA-SERRAVALLE</b> km. 50,0	numero per milione di veic.-km.	712 1,19	60 0,10	1 –	112 0,19	37 0,06	111 0,19	42 0,07	79 0,13	2 –	57 0,10	23 0,04	575 0,96	314 0,53	667 1,12	2.792 4,68	2.822 4,68
<b>A1 MILANO-BOLOGNA</b> km. 192,1	numero per milione di veic.-km.	5.599 0,92	475 0,08	10 –	884 0,14	293 0,05	875 0,14	327 0,05	618 0,10	18 –	449 0,07	181 0,03	4.521 0,74	2.473 0,41	5.244 0,86	21.967 3,60	21.913 3,63
<b>A22 BRENNERO-MODENA (tratto Brennero-Verona)</b> km. 224,0	numero per milione di veic.-km.	5.383 1,51	120 0,03	4 –	33 0,01	59 0,02	266 0,07	232 0,07	173 0,05	4 –	4 –	83 0,02	1.684 0,47	504 0,14	766 0,22	9.315 2,62	10.008 2,83



## Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2019

AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2019	2018
<b>A22 BRENNERO-MODENA</b> (tratto Verona-Modena) km. 90,0	numero per milione di veic.-km.	2.492 1,64	46 0,03	1 —	14 0,01	35 0,02	131 0,09	119 0,08	90 0,06	3 —	3 —	29 0,02	898 0,59	207 0,14	400 0,26	4.468 2,94	4.855 3,20
<b>A31 VALDASTICO</b> km. 89,5	numero per milione di veic.-km.	526 0,98	12 0,02	— —	46 0,09	10 0,02	26 0,05	22 0,04	37 0,07	— —	4 0,01	4 0,01	201 0,38	35 0,07	651 1,22	1.574 3,00	1.431 2,73
<b>A15 PARMA-LA SPEZIA</b> km. 101,0	numero per milione di veic.-km.	2.291 2,67	34 0,04	5 0,01	5 0,01	5 0,01	23 0,03	23 0,03	39 0,05	6 0,01	1 —	24 0,03	426 0,50	215 0,25	130 0,15	3.227 3,76	3.028 3,55
<b>A13 BOLOGNA-PADOVA</b> km. 127,3	numero per milione di veic.-km.	1.508 0,73	128 0,06	3 —	238 0,11	79 0,04	236 0,11	88 0,04	166 0,08	5 —	121 0,06	49 0,02	1.218 0,59	666 0,32	1.412 0,68	5.917 2,85	5.951 2,87
<b>A14 BOLOGNA-ANCONA</b> (con racc. di Ravenna) km. 265,3	numero per milione di veic.-km.	4.856 0,82	412 0,07	8 —	766 0,13	254 0,04	759 0,13	284 0,05	536 0,09	16 —	390 0,07	157 0,03	3.921 0,66	2.145 0,36	4.548 0,77	19.052 3,22	18.858 3,24
<b>A4 TORINO-MILANO</b> km. 127,0	numero per milione di veic.-km.	507 0,22	1 —	— —	20 0,01	9 —	124 0,05	10 —	8 —	3 —	— —	9 —	812 0,35	589 0,25	5.624 2,40	7.716 3,30	7.649 3,33
<b>A58 TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO (TEEM)</b> km. 33,0	numero per milione di veic.-km.	212 0,64	12 0,04	2 0,01	1 —	2 0,01	33 0,10	7 0,02	12 0,04	2 0,01	1 —	10 0,03	186 0,57	86 0,26	316 0,96	882 2,68	762 2,47
<b>A35 BRESCIA-MILANO</b> km. 62,1	numero per milione di veic.-km.	371 0,75	32 0,06	2 —	27 0,05	13 0,03	39 0,08	11 0,02	16 0,03	5 0,01	1 —	6 0,01	275 0,56	115 0,23	628 1,27	1.541 3,12	1.427 3,12
<b>A4 MILANO-BRESCIA</b> km. 93,5	numero per milione di veic.-km.	2.766 0,73	234 0,06	5 —	436 0,12	145 0,04	432 0,11	162 0,04	305 0,08	9 —	222 0,06	89 0,02	2.233 0,59	1.222 0,32	2.591 0,69	10.851 2,88	10.741 2,86
<b>A4 BRESCIA-PADOVA</b> km. 146,1	numero per milione di veic.-km.	4.796 0,94	137 0,03	33 0,01	447 0,09	78 0,02	223 0,04	269 0,05	323 0,06	— —	18 —	76 0,01	2.203 0,43	416 0,08	4.601 0,90	13.620 2,66	13.724 2,68
<b>SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA</b> km. 5,7	numero per milione di veic.-km.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
<b>A4-57 A4 (da Padova est a intercon. est con A57) e A57 (da intercon. ovest con A4 a barriera Venezia-Mestre e Tangenziale di Mestre) km. 74,1</b>	numero per milione di veic.-km.	1.753 0,96	102 0,06	6 —	38 0,02	70 0,04	220 0,12	160 0,09	138 0,08	30 0,02	5 —	18 0,01	870 0,48	610 0,33	550 0,30	4.570 2,50	4.628 2,54
<b>A4 VENEZIA-TRIESTE (*)</b> km. 210,2	numero per milione di veic.-km.	3.563 1,38	91 0,04	3 —	48 0,02	98 0,04	351 0,14	341 0,13	293 0,11	36 0,01	8 —	85 0,03	1.636 0,63	735 0,29	229 0,09	7.517 2,92	8.011 3,07

(\*) Comprensivi di dir. A23 Palmanova–Udine, A28 Portogruaro–Conegliano, A34 Villesse–Gorizia e A 57 Tangenziale di Mestre (con competenza fino a Terraglio).



## Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2019

AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2019	2018
<b>A27 (VE) MESTRE-BELLUNO</b> km. 82,2	numero per milione di veic.-km.	454 0,57	38 0,05	1 -	114 0,14	28 0,04	136 0,17	36 0,05	74 0,09	2 -	77 0,10	34 0,04	485 0,61	158 0,20	784 0,99	2.421 3,05	2.415 3,07
<b>A23 UDINE-TARVISIO</b> km. 101,2	numero per milione di veic.-km.	562 0,94	47 0,08	1 -	141 0,24	35 0,06	169 0,28	44 0,07	92 0,15	3 0,01	96 0,16	42 0,07	600 1,01	195 0,33	971 1,63	2.998 5,03	2.990 4,98
<b>A21 TORINO-PIACENZA</b> km. 164,9	numero per milione di veic.-km.	2.701 1,33	52 0,03	1 -	- -	43 0,02	202 0,10	105 0,05	125 0,06	6 -	7 -	34 0,02	1.511 0,75	378 0,19	1.079 0,53	6.244 3,08	6.186 3,05
<b>A21 PIACENZA-BRESCIA</b> (con dir. da Fiorenzuola e racc. Ospitaletto-Montichiari) km. 105,6	numero per milione di veic.-km.	441 0,43	14 0,01	- -	21 0,02	19 0,02	58 0,06	23 0,02	21 0,02	3 -	- -	12 0,01	557 0,55	222 0,22	1.580 1,56	2.971 2,93	3.186 3,18
<b>A10 VENTIMIGLIA-SAVONA</b> km. 113,3	numero per milione di veic.-km.	1.185 0,96	15 0,01	7 0,01	6 -	17 0,01	54 0,04	29 0,02	38 0,03	31 0,03	2 -	18 0,01	445 0,36	390 0,32	2.337 1,90	4.574 3,71	4.696 3,79
<b>A10 GENOVA-SAVONA</b> km. 45,5	numero per milione di veic.-km.	827 1,08	70 0,09	1 -	131 0,17	42 0,05	129 0,17	48 0,06	91 0,12	3 -	66 0,09	27 0,04	668 0,87	365 0,48	775 1,01	3.243 4,24	2.698 3,33
<b>A12 GENOVA-SESTRI L.</b> km. 48,7	numero per milione di veic.-km.	846 1,03	72 0,09	1 -	134 0,16	44 0,05	132 0,16	49 0,06	93 0,11	3 -	68 0,08	27 0,03	683 0,83	374 0,46	793 0,97	3.319 4,05	3.332 3,92
<b>A12 SESTRI L.-LIVORNO</b> (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km. 154,9	numero per milione di veic.-km.	2.099 1,10	43 0,02	11 0,01	325 0,17	33 0,02	76 0,04	142 0,07	114 0,06	- -	3 -	36 0,02	775 0,41	134 0,07	1.825 0,96	5.616 2,95	5.947 3,12
<b>A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA</b> (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km. 45,4	numero per milione di veic.-km.	598 1,98	7 0,02	3 0,01	27 0,09	11 0,04	6 0,02	243 0,80	31 0,10	2 0,01	1 -	8 0,03	201 0,66	15 0,05	181 0,60	1.334 4,41	1.358 4,47
<b>A1 BOLOGNA-FIRENZE</b> km. 91,1	numero per milione di veic.-km.	2.536 1,30	215 0,11	4 -	400 0,21	133 0,07	396 0,20	148 0,08	280 0,14	8 -	204 0,10	82 0,04	2.048 1,05	1.120 0,58	2.376 1,22	9.950 5,11	9.851 5,23
<b>A11 FIRENZE-PISA N.</b> km. 81,7	numero per milione di veic.-km.	1.302 0,83	110 0,07	2 -	205 0,13	68 0,04	203 0,13	76 0,05	144 0,09	4 -	104 0,07	42 0,03	1.051 0,67	575 0,37	1.220 0,78	5.106 3,26	5.058 3,28
<b>A1 FIRENZE-ROMA</b> km. 273,0	numero per milione di veic.-km.	3.819 0,73	347 0,07	9 -	525 0,10	229 0,04	595 0,11	295 0,06	459 0,09	17 -	356 0,07	118 0,02	3.384 0,65	1.188 0,23	3.610 0,69	14.951 2,88	15.524 3,03
<b>A1 COLLEGAMENTO FIRENZE-ROMA e ROMA-NAPOLI</b> km. 45,3	numero per milione di veic.-km.	694 1,13	63 0,10	2 -	95 0,15	42 0,07	108 0,18	54 0,09	83 0,14	3 -	65 0,11	22 0,04	615 1,00	216 0,35	653 1,06	2.715 4,42	2.815 4,67
<b>A12 ROMA-CIVITAVECCHIA</b> km. 65,4	numero per milione di veic.-km.	474 0,72	43 0,07	1 -	65 0,10	28 0,04	74 0,11	37 0,06	57 0,09	2 -	44 0,07	15 0,02	420 0,64	147 0,22	446 0,68	1.853 2,81	1.923 2,96











## Interventi del Servizio Assistenza Stradale nell'anno 2019







AUTOSTRADE E TRAFORI	Valore	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianto elettrico	Trasmissione	Organi di guida	Sospensioni	Freni	Ruote e gomme	Incidenti	Vari	Totali	
																2019	2018
<b>A24</b> ROMA-L'AQUILA e ROMA-PESCARA (tratto Roma-Torano) km. 79,5	numero per milione di veic.-km.	2.127 1,77	108 0,09	10 0,01	321 0,27	58 0,05	74 0,06	103 0,09	169 0,14	– –	8 0,01	18 0,01	659 0,55	247 0,21	1.097 0,91	4.999 4,16	5.005 4,24
<b>A25</b> ROMA-PESCARA (tratto Torano-Pescara) km. 114,9	numero per milione di veic.-km.	724 1,35	30 0,06	3 0,01	162 0,30	54 0,10	69 0,13	46 0,09	59 0,11	– –	3 0,01	7 0,01	352 0,66	123 0,23	543 1,01	2.175 4,06	2.113 4,02
<b>A24</b> ROMA-L'AQUILA-TERAMO (tratto Torano-Teramo) km. 87,0	numero per milione di veic.-km.	637 1,62	26 0,07	8 0,02	108 0,28	25 0,06	19 0,05	54 0,14	56 0,14	– –	– –	1 –	164 0,42	102 0,26	653 1,66	1.853 4,72	1.931 4,88
<b>A14</b> ANCONA-PESCARA km. 133,8	numero per milione di veic.-km.	2.434 1,20	206 0,10	4 –	384 0,19	127 0,06	380 0,19	142 0,07	269 0,13	8 –	195 0,10	79 0,04	1.965 0,97	1.075 0,53	2.280 1,12	9.548 4,71	9.498 4,68
<b>A1</b> ROMA-NAPOLI km. 202,0	numero per milione di veic.-km.	4.504 0,93	409 0,08	10 –	619 0,13	270 0,06	701 0,14	349 0,07	541 0,11	20 –	420 0,09	140 0,03	3.991 0,83	1.401 0,29	4.252 0,88	17.627 3,64	18.306 3,83
<b>A30</b> CASERTA-NOLA-SALERNO km. 55,3	numero per milione di veic.-km.	589 0,66	58 0,07	1 –	99 0,11	32 0,04	86 0,10	35 0,04	77 0,09	– –	37 0,04	12 0,01	430 0,48	168 0,19	634 0,71	2.258 2,55	2.265 2,58
<b>A16</b> NAPOLI-CANOSA km. 172,3	numero per milione di veic.-km.	1.223 0,88	120 0,09	2 –	205 0,15	67 0,05	179 0,13	72 0,05	160 0,12	1 –	78 0,06	25 0,02	894 0,64	349 0,25	1.319 0,95	4.694 3,38	4.705 3,38
<b>A14</b> PESCARA-CANOSA km. 239,3	numero per milione di veic.-km.	1.488 0,81	277 0,15	7 –	229 0,12	123 0,07	247 0,13	164 0,09	193 0,11	21 0,01	213 0,12	31 0,02	1.732 0,94	369 0,20	1.936 1,06	7.030 3,83	7.569 4,17
<b>A14</b> CANOSA-BARI-TARANTO km. 143,0	numero per milione di veic.-km.	626 0,79	117 0,15	3 –	97 0,12	52 0,07	104 0,13	69 0,09	81 0,10	9 0,01	90 0,11	13 0,02	729 0,92	155 0,20	812 1,03	2.957 3,80	3.186 4,10
<b>A56</b> TANGENZIALE DI NAPOLI km. 20,2	numero per milione di veic.-km.	1.702 1,85	53 0,06	36 0,04	203 0,22	11 0,01	46 0,05	63 0,07	109 0,12	2 –	5 0,01	21 0,02	191 0,21	231 0,25	1.254 1,36	3.927 4,26	3.807 4,10
<b>A3</b> NAPOLI-SALERNO km. 51,6	numero per milione di veic.-km.	122 0,07	130 0,08	175 0,10	36 0,02	18 0,01	44 0,03	51 0,03	45 0,03	12 0,01	– –	– –	60 0,04	110 0,06	2.800 1,65	3.603 2,12	3.651 2,15
<b>A18</b> MESSINA-CATANIA km. 76,8	numero per milione di veic.-km.	158 0,18	70 0,08	28 0,03	5 0,01	18 0,02	29 0,03	83 0,09	32 0,04	10 0,01	10 0,01	31 0,04	103 0,12	289 0,33	665 0,75	1.531 1,73	1.549 1,75
<b>A19</b> MESSINA-PALERMO km. 181,8	numero per milione di veic.-km.	160 0,20	30 0,04	28 0,04	6 0,01	9 0,01	4 0,01	50 0,06	20 0,03	22 0,03	15 0,02	17 0,02	102 0,13	312 0,40	364 0,46	1.139 1,44	1.143 1,48
<b>TOTALE GENERALE</b> km. 5.758,7	numero per milione di veic.-km.	79.225 0,94	5.083 0,06	460 0,01	8.572 0,10	3.113 0,04	8.960 0,11	5.056 0,06	6.923 0,08	354 –	3.778 0,04	1.926 0,02	51.150 0,60	23.399 0,28	76.305 0,90	274.304 3,24	276.961 3,29

# L'autostrada e l'utente nel 2019







TRONCO					 Area successiva 27 km										Vendite nelle aree di servizio			
															Carburanti			Generi vari
															Benzina	G.P.L.	Gasolio	
																	milioni di litri	milioni di litri
		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑							
A1	MILANO-NAPOLI	km.	803,5	18	16	32	29	31	28	22	19	31	28		55,30	35,30	265,60	216,70
A3	NAPOLI-SALERNO	km.	51,6	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1		1,30	—	4,90	4,50
A4	TORINO-MILANO	km.	127,0	1	1	5	4	5	4	3	2	5	4		5,90	4,10	29,70	21,90
A4	MILANO-BRESCIA	km.	93,5	—	—	5	6	5	6	5	4	5	6		10,70	4,90	41,80	36,00
A4	BRESCIA-PADOVA	km.	146,1	4	3	6	6	5	6	5	5	5	6		9,84	4,60	44,13	58,73
A4	PADOVA EST-BIVIO A4/A57- QUARTO D'ALTINO	km.	46,6	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1		2,70	2,00	12,30	12,20
A4	VENEZIA-TRIESTE	km.	115,4	1	1	4	4	4	4	3	2	4	4		3,70	1,50	12,20	17,40
A5	QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5 - SS27 DEL G.S. BERNARDO	km.	67,4	5	5	2	2	2	2	1	1	2	2		1,69	0,14	4,76	4,11
A5	TORINO-IVREA-QUINCINETTO	km.	51,2	1	—	1	1	1	1	—	—	1	1		0,40	0,20	0,90	1,90
A5	AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	km.	32,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
A4-5	IVREA-SANTHIÀ	km.	23,6	—	1	1	1	1	1	—	—	1	1		1,20	0,40	2,90	3,70
A6	TORINO-SAVONA	km.	130,9	—	—	3	4	3	4	—	1	3	4		1,80	0,80	3,90	7,90
A7	MILANO-SERRAVALLE	km.	86,3	3	2	4	4	4	4	1	3	4	3		7,10	3,60	22,80	16,90
A7	SERRAVALLE-GENOVA	km.	50,0	1	2	2	3	2	3	1	—	2	3		3,50	—	11,60	5,40
A8-9	MILANO-LAGHI-CHIASSO	km.	101,7	—	—	4	4	4	4	—	1	4	4		8,20	3,80	20,50	23,40
A10	VENTIMIGLIA-SAVONA	km.	113,3	5	3	6	5	5	5	2	2	6	5		5,30	1,30	15,70	18,80
A10	SAVONA-GENOVA	km.	45,5	—	2	2	2	2	2	1	—	2	2		2,20	—	9,60	5,50
A11	FIRENZE-PISA N.	km.	81,7	1	1	3	3	3	3	1	1	3	3		4,20	2,30	16,60	9,60
A12	GENOVA-SESTRI L.	km.	48,7	2	3	2	2	2	2	—	—	2	2		2,30	0,60	7,60	5,90

LEGENDA:  Area di parcheggio;  Area di Servizio;  Distributore;  Ristorante;  Bar;  Impianto chiamato di soccorso;  Indica il verso di percorrenza verso Sud o Est;  Indica il verso di percorrenza verso Nord od Ovest; N.R. non rilevato;  Impianto in esercizio;  Impianto in esercizio parziale;  Impianto non in esercizio;

## L'autostrada e l'utente nel 2019

TRONCO													Vendite nelle aree di servizio			
													Carburanti			Generi vari milioni di euro
	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	Benzina milioni di litri	G.P.L. milioni di litri	Gasolio milioni di litri	
<b>A12</b> SESTRI L.-LIVORNO (con dir. da Viareggio per Lucca e Fornola-La Spezia) km. 154,9	6	9	5	5	5	5	1	3	5	5			6,40	3,20	25,80	18,00
<b>A12</b> LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi e Civitavecchia-Tarquinia) km. 45,4	1	—	2	1	2	1	1	1	2	1			1,10	0,90	4,10	4,00
<b>A12</b> ROMA-CIVITAVECCHIA km. 65,4	3	4	2	3	2	3	1	2	2	3			2,90	2,00	7,40	5,40
<b>A13</b> BOLOGNA-PADOVA km. 127,3	—	1	4	4	4	4	1	2	4	4			3,90	3,70	20,30	24,00
<b>A14</b> BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna) km. 781,4	9	18	27	27	27	27	14	12	27	27			28,40	23,40	140,10	118,20
<b>A15</b> PARMA-LA SPEZIA km. 101,0	4	4	4	3	4	3	1	1	4	3			3,53	1,40	12,70	13,80
<b>A16</b> NAPOLI-CANOSA km. 172,3	—	—	6	5	6	5	1	1	6	5			2,30	2,50	11,30	12,30
<b>A18</b> MESSINA-CATANIA e SIRACUSA GELA km. 116,6	6	6	2	3	2	3	—	—	2	3			1,80	0,60	7,10	1,80
<b>A20</b> MESSINA-PALERMO km. 181,8	12	9	5	2	5	2	1	—	5	2			3,80	3,60	17,40	3,80
<b>A21</b> TORINO-PIACENZA km. 164,9	3	3	5	5	5	5	4	2	5	5			4,10	3,30	25,40	21,00
<b>A21</b> PIACENZA-BRESCIA km. 105,6	3	2	3	3	3	3	1	2	3	3			1,67	0,75	5,27	11,36
<b>A22</b> BRENNERO-MODENA km. 314,0	3	2	11	11	11	11	7	5	11	11			12,25	5,28	37,35	47,19
<b>A23</b> PALMANOVA-UDINE km. 18,5	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1			0,40	—	0,90	0,90
<b>A23</b> UDINE-TARVISIO km. 101,2	4	6	2	2	2	2	1	—	2	2			1,30	0,40	3,00	8,30
<b>A24</b> ROMA-L'AQUILA-TERAMO km. 166,5	2	2	4	4	4	4	1	1	4	4			7,06	3,06	14,86	10,63
<b>A25</b> TORANO-PESCARA km. 114,9	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2			1,02	1,06	3,76	5,72
<b>A26</b> GENOVA V.-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià) km. 244,9	5	11	8	8	8	8	3	3	8	8			6,70	2,50	22,90	24,60
<b>A27</b> (VE) MESTRE-BELLUNO km. 82,2	—	1	2	2	2	2	—	—	2	2			1,10	0,70	3,60	4,10
<b>A28</b> PORTOGRUARO-CONEGLIANO km. 48,8	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2			0,30	0,20	0,90	1,90
<b>A30</b> CASERTA-SALERNO km. 55,3	2	1	2	1	2	1	—	—	2	1			0,90	1,20	4,80	3,50
<b>A31</b> VALDASTICO km. 89,5	3	3	1	1	1	1	—	—	1	1			0,27	0,29	0,97	2,63
<b>A32</b> TORINO-BARDONECCHIA km. 75,7	3	4	1	1	1	1	—	—	1	1			0,41	—	1,37	1,93

## L'autostrada e l'utente nel 2019

TRONCO								Vendite nelle aree di servizio			
								Carburanti			Generi vari
								Benzina milioni di litri	G.P.L. milioni di litri	Gasolio milioni di litri	
		↓ ↑	↓ ↑	↓ ↑	↓ ↑	↓ ↑	↓ ↑				
A33	ASTI-CUNEO km. 55,7	1 1	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
A34	VILLESSE-GORIZIA km. 17,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
A35	BRESCIA-MILANO km. 62,1	- -	1 1	1 1	- -	1 1	- -	0,86	0,35	4,59	2,48
A36	PEDEMONTANA LOMBARDA km. 30,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
A50	TANGENZIALE OVEST DI MILANO km. 33,0	- -	3 4	3 4	1 1	3 4	- -	5,80	3,30	19,60	13,00
A51	TANGENZIALE EST DI MILANO km. 29,4	- -	2 3	2 3	- -	2 3	- -	4,00	2,40	10,20	2,70
A52	TANGENZIALE NORD DI MILANO km. 12,9	- -	- 1	- 1	- -	- 1	- -	0,60	1,10	1,40	1,20
A53	RACCORDO BEREGUARDO PAVIA km. 9,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
A54	TANGENZIALE DI PAVIA km. 8,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
A55	TANGENZIALE DI TORINO km. 81,0	- -	6 6	6 6	1 1	6 6	- -	4,60	2,30	19,70	7,20
A57	RACCORDO TANG.LE MESTRE- AEROPORTO DI VENEZIA km. 9,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
A56	TANGENZIALE DI NAPOLI km. 20,2	3 -	3 4	3 4	- 1	2 3	- -	5,00	0,40	8,70	7,70
A57	TANGENZIALE OVEST DI MESTRE km. 28,6	- -	2 2	2 2	1 -	2 2	- -	2,90	1,00	11,80	5,60
A58	TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO km. 33,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
	SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA km. 5,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-
T1	TRAFORO DEL MONTE BIANCO km. 5,8	1 1	1 -	- -	1 -	1 -	- -	-	-	-	-
T2	TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO km. 12,8	- -	1 1	1 1	- -	1 1	- -	0,18	-	0,41	-
T4	TRAFORO DEL FREJUS km. 6,8	- -	1 -	1 -	- -	- 1	- -	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>km. 6.005,6</b>	<b>248</b>	<b>406</b> (1)	<b>401</b> (1)	<b>170</b> (1)	<b>400</b> (1)	<b>6.005,6</b>	<b>242,88</b>	<b>136,43</b>	<b>975,17</b>	<b>855,48</b> (2)

NOTE: (1) Le cifre indicano l'effettiva presenza/l'accessibilità dell'area o del servizio specifico. Non sono pertanto riportati i dati riferiti ad aree/servizi non usufruibili in quanto oggetto di lavori di ristrutturazione nel corso del 2018.

(2) Relativo ai soli tronchi in cui è stato effettuato il rilevamento

Incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.).

# Elementi economici 2019

## ELEMENTI ECONOMICI DELL'ESERCIZIO 2019

CONCESSIONARIA	TRAFFICI (milioni di veic.-km)			INTROITI DA PEDAGGIO (€/migliaia)				PRODOTTO MEDIO UNITARIO (€/km)	
	Leggeri	Pesanti	Totale	della Società	Canone aggiuntivo (3)	I.V.A. (4)	Totale	della Società	Totale
	1	2	3 = 1 + 2	4	5	6	7 = 4 + 5 + 6	8 = 4:3	9 = 7:3
<b>AUTOSTRADE PER L'ITALIA</b>	37.165,4	11.197,0	48.362,4	3.039,021	366,650	749,248	4.154,919	0,063	0,086
<b>AUTOVIE VENETE</b>	1.762,7	815,8	2.578,5	186,408	21,820	45,543	253,771	0,072	0,098
<b>MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI (1)</b>	2.517,0	605,0	3.122,0	234,766	22,712	56,645	314,123	0,075	0,101
<b>BRESCIA-PADOVA</b>	4.080,0	1.569,3	5.649,3	341,628	45,695	85,169	472,492	0,060	0,084
<b>C.A.V. (1)</b>	1.347,4	479,2	1.826,6	144,151	14,518	34,907	193,576	0,079	0,106
<b>AUT. MERIDIONALI</b>	1.548,1	153,8	1.701,9	78,774	10,463	19,632	108,869	0,046	0,064
<b>AUT. DEI FIORI Tronco Torino-Savona</b>	747,7	169,4	917,1	70,248	6,472	16,878	93,598	0,077	0,102
<b>AUT. DEL BRENNERO</b>	3.562,2	1.516,7	5.078,9	327,442	42,263	81,175	450,880	0,064	0,089
<b>S.A.T.A.P. A4 Torino-Milano</b>	1.739,5	600,8	2.340,3	275,527	18,148	64,608	358,283	0,118	0,153
<b>S.A.T.A.P. A21 Torino-Piacenza</b>	1.344,4	681,7	2.026,1	178,107	17,843	43,109	239,059	0,088	0,118
<b>TANG.LE DI NAPOLI</b>	906,5	15,7	922,2	62,270	4,930	14,784	81,984	0,068	0,089
<b>A. T. I. V. A. (1)</b>	1.512,0	335,1	1.847,1	128,939	12,965	31,219	173,123	0,070	0,094
<b>ASTI-CUNEO</b>	119,0	39,0	158,0	19,871	1,217	4,638	25,726	0,126	0,163
<b>S.I.T.A.F. (2)</b>	226,6	94,2	320,8	56,458	3,012	13,083	72,553	0,176	0,226
<b>R.A.V.</b>	83,4	31,9	115,3	30,040	770	6,778	37,588	0,261	0,326
<b>AUTOVIA PADANA</b>	662,2	352,7	1.014,9	61,104	9,086	15,442	85,632	0,060	0,084
<b>S. A. V.</b>	277,3	81,9	359,2	69,212	2,692	15,819	87,723	0,193	0,244
<b>AUT. DEI FIORI Tronco Savona-Ventimiglia</b>	922,3	309,3	1.231,6	157,866	9,657	36,855	204,378	0,128	0,166
<b>S. A. L. T. Tronco Liguria Toscana</b>	1.521,8	381,1	1.902,9	188,714	13,843	44,372	246,929	0,099	0,130
<b>S.A.T.</b>	252,0	50,4	302,4	35,613	2,051	8,286	45,950	0,118	0,152
<b>S.A.L.T. Tronco Autocisa</b>	658,7	199,0	857,7	102,826	6,724	23,924	133,474	0,120	0,156
<b>CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE</b>	1.446,2	226,5	1.672,7	64,908	11,190	16,742	92,840	0,039	0,056
<b>STRADA DEI PARCHI (1)</b>	1.827,4	302,5	2.129,9	162,858	12,796	38,644	214,298	0,076	0,101
<b>SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI</b>	356,0	138,1	494,1	91,444	3,851	20,965	116,260	0,185	0,235
<b>TANGENZIALE ESTERNA DI MILANO</b>	229,0	100,1	329,1	66,645	2,659	15,247	84,551	0,203	0,257
<b>PEDEMONTANA LOMBARDA</b>	193,3	46,6	239,9	32,225	1,715	7,467	41,407	0,134	0,173
<b>SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA</b>	3,0	0,8	3,8	0,67	-	0,15	0,82	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>67.011,2</b>	<b>20.493,6</b>	<b>87.504,8</b>	<b>6.207,066</b>	<b>665,742</b>	<b>1.511,179</b>	<b>8.383,987</b>	<b>0,071</b>	<b>0,096</b>

(1) Compresi i traffici delle tratte non soggette a rilevamento continuo.

(2) Solo autostrada A32

(3) Il canone aggiuntivo è stato istituito dal D.L. 78/09 (convertito con L. 102/09) che ha contemporaneamente abolito il precedente sovrapprezzo previsto dalla L. 206/06. L'importo di tale canone è stato aggiornato dal D.L. 78/10 (convertito con L. 122/10)

(4) Dal 1° ottobre 2013 l'IVA al 22% - articolo 40, comma 1-ter del decreto legge 6 luglio 2011 n. 98 (come da ultimo modificato dall'art. 11, comma 1, lett. a) del decreto legge 28 giugno 2013, n. 76).

## La risposta del settore autostradale internazionale alla crisi pandemica

(continuazione dalla prima pagina)

dell'Esecutivo comunitario, per l'adozione urgente di misure volte a contrastare l'impatto negativo della pandemia sulle concessionarie autostradali rappresentate in ASECAP.

Nella sua richiesta l'ASECAP ha sottolineato il **ruolo fondamentale delle concessionarie europee nel garantire, anche in questo periodo di crisi, l'operatività, l'efficienza e la funzionalità della propria rete, prevalentemente collocata lungo i principali corridoi TEN-T.**

L'Associazione europea ha inoltre messo in evidenza l'aspetto negativo inerente la notevole diminuzione del traffico, di circa l'80/85% in tutto il territorio europeo e dunque ha chiesto a gran voce l'intervento dell'Esecutivo comunitario al fine di riconoscere, nel quadro della recente Comunicazione europea sugli aiuti di Stato, la pandemia da Covid-19 come "*force majeure case*", affinché i Governi nazionali possano a loro volta adottare misure specifiche volte a garantire la continuità operativa delle società del settore in questo periodo, nonché il riequilibrio economico-finanziario dei contratti di concessione una volta che la crisi sarà terminata, ricordando infine che le concessionarie autostradali effettuano anche investimenti a lungo termine in servizi e infrastrutture di interesse pubblico e che il loro ruolo contribuirà al rilancio economico dell'Europa.

In questo periodo anche i Comitati permanenti dell'ASECAP hanno proseguito intensamente le loro attività sulle tematiche comunitarie di carattere più tecnico che interessano il settore.

In particolare il Comitato Permanente COPER II, che è presieduto dall'AISCAT e che si occupa di sicurezza stradale e sostenibilità, ha analizzato approfonditamente tutti gli aspetti relativi all'attuazione della cosiddetta Direttiva RISM (*Road Infrastructure Safety Management* – Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali)<sup>1</sup>, coordinando l'avvio di uno studio sul tema *road safety assessment methodology* - parte integrante della Direttiva stessa -

<sup>1</sup> Direttiva (UE) 2019/1936 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2019, che modifica la direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali. GU UE L 305 del 26.11.2019.

<sup>2</sup> Call for applications for the selection of members of the sub-groups "road marking and road signs" and "methodology on road safety assessments and safety ratings" under the expert group on road infrastructure safety.



Fonte: sito Internet dell'ASECAP [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

e fornendo il proprio contributo alle attività del gruppo di esperti EGRIS della Commissione europea.

Per l'attuazione della Direttiva RISM infatti, e in particolare per l'adozione degli atti delegati della Direttiva stessa, la Commissione europea si avvale di un gruppo di esperti denominato EGRIS (*Expert Group on Road Infrastructure Safety*) del quale fanno parte solo ed esclusivamente rappresentanti degli Stati membri della UE.

Tuttavia, la Direzione Generale Mobilità e Trasporti (DG MOVE) ha recentemente deciso di costituire due ulteriori sotto-gruppi di lavoro in seno a EGRIS, contemplando anche la partecipazione di un massimo di venti rappresentanti (per ventisette Stati membri) provenienti da Associazioni di respiro europeo. Per far ciò la DG MOVE ha pubblicato una specifica *call*<sup>2</sup>.

L'ASECAP, in virtù del fatto che l'ampliamento di EGRIS è rivolto a esperti di organismi non nazionali



## La risposta del settore autostradale internazionale alla crisi pandemica

ma europei, ha deciso di candidare due esperti in rappresentanza di tutta l'Associazione europea: l'Ing. Massimo Schintu (AISCAT) e l'Ing. Thomas Malagie (ASFA), le cui candidature sono state ufficialmente accettate dalla DG MOVE pochi giorni fa.

Il COPER II sta anche attentamente analizzando le implicazioni per il settore autostradale derivanti dal *Green Deal* europeo, che ricordiamo essere il primo e più importante documento politico-programmatico della Commissione Von der Leyen, adottato alla fine del 2019<sup>3</sup> e volto ad affrontare i problemi legati al clima e all'ambiente, con l'obiettivo di trasformare l'Europa, di qui al 2050, in un'economia di mercato moderna, sostenibile, efficiente sotto il profilo delle risorse e competitiva.

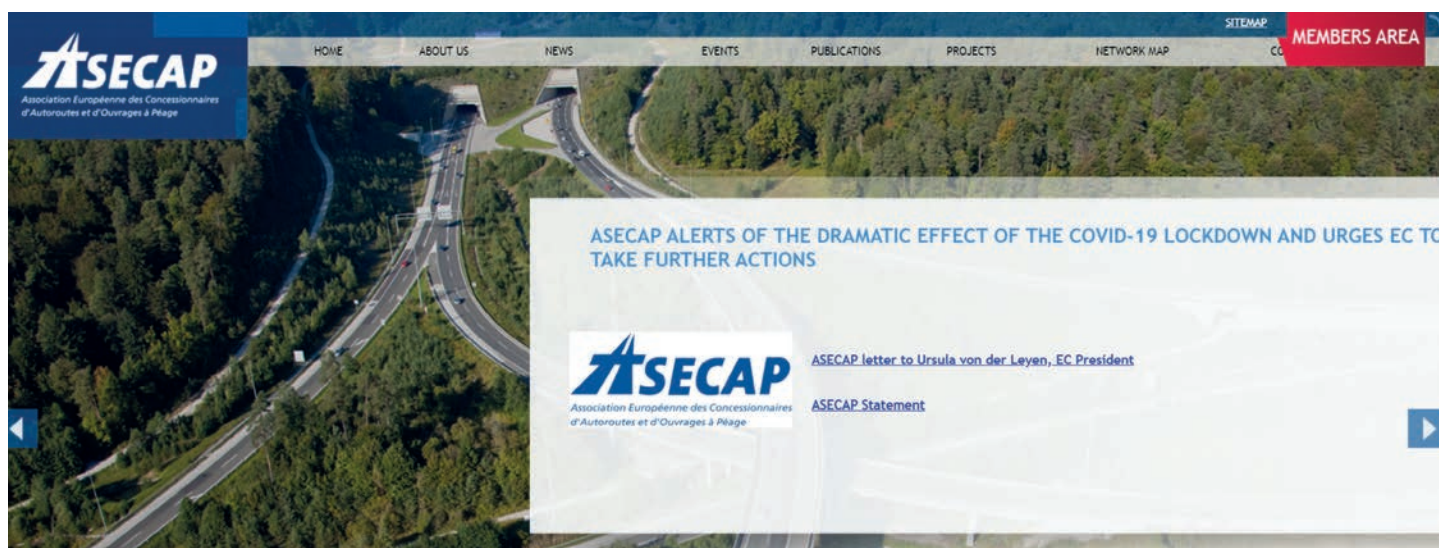
Il *Green Deal* prevede una serie di interventi a breve e lungo termine, legislativi e non, unitamente a un programma di investimenti per realizzare gli obiettivi in esso contenuti; quanto alla gestione, al coordinamento e al monitoraggio delle numerose azioni contenute nel documento, la Presidente von der Leyen ha affidato questo compito al Vice Presidente della Commissione Frans Timmermans il quale è stato recentemente audito dalla Commissione TRAN per fare il punto sul *dossier* dopo la diffusione della pandemia e dunque chiarire

se la tabella di marcia dell'Esecutivo comunitario fosse stata opportunamente modificata a causa degli eventi legati all'epidemia.

Nel suo intervento Timmermans ha dichiarato che i trasporti sono stati certamente uno dei comparti economici e produttivi più colpiti dalla crisi e che saranno pertanto necessari investimenti rilevanti per mantenere un settore dei trasporti forte e competitivo in ambito UE; secondo Timmermans saranno particolarmente importanti gli investimenti del settore privato, al fine di mantenere l'occupazione nel campo dei trasporti e di raggiungere con successo l'obiettivo europeo per realizzare una società moderna, competitiva e a emissioni zero entro il 2050.

La crisi causata dalla pandemia non deve assolutamente mettere in *stand-by* gli obiettivi delineati dal *Green Deal* secondo Timmermans, al contrario è semmai opportuno proprio in questo momento coglierne le opportunità di sviluppo e crescita, di investimento, per favorire la ripresa dell'economia europea. In tale quadro Timmermans ha ricordato che gli Aiuti di Stato e i sostegni finanziari, erogati dagli Stati membri in questo periodo di crisi nel campo dei trasporti, dovrebbero essere prevalentemente utilizzati in attività e iniziative volte a rendere il settore più sostenibile, riducendo le emissioni inquinanti prodotte dai diversi modi di trasporto e sfruttando le opportunità offerte dalla digitalizzazione, anch'essa promossa e sostenuta nel

<sup>3</sup> COM (2019) 640 fin. dell'11.12.2019





## La risposta del settore autostradale internazionale alla crisi pandemica

quadro del *Green Deal* anche nell'ottica di creare nuovi posti di lavoro e contribuire alla trasformazione dell'Europa in un'economia sostenibile e competitiva.

Timmermans ha anche fatto riferimento al ruolo dell'industria automobilistica nell'ambito del *Green Deal*, auspicando che questo settore intensifichi i propri sforzi a favore della sostenibilità, ad esempio attraverso la promozione della mobilità elettrica, a fronte dello sviluppo di piani nazionali potenziati per accrescere le capacità di ricarica elettrica in tutti gli Stati membri della UE.

Nel suo intervento Timmermans ha sostenuto, dinanzi agli eurodeputati della Commissione TRAN, che il progressivo passaggio a modalità di trasporto sostenibili dovrebbe guidare e orientare i futuri investimenti infrastrutturali europei, così come l'intermodalità, coadiuvata dalla sempre maggiore utilizzazione di processi di digitalizzazione, sia nel trasporto di merci che di persone.

Sul trasporto urbano, Timmermans ha detto che le città europee dovranno iniziare a ripensare la mobilità e dunque modificare, rinnovare i loro sistemi di trasporto tradizionali, promuovendo per il futuro l'elettrificazione, pianificando un aumento della frequenza e della disponibilità del trasporto pubblico, favorendo il più possibile la facoltà di spostarsi nel tessuto urbano in bicicletta.

In conclusione del dibattito, è stato ribadito che la Commissione europea prevede tuttora di presentare una strategia sulla sostenibilità e la mobilità intelligente nel corso del 2020, anche nell'ottica di favorire la ripresa del settore dei trasporti dopo la pandemia. L'Esecutivo comunitario presenterà inoltre due iniziative volte alla promozione dell'uso di carburanti alternativi per ora nel settore dell'aviazione e nel settore marittimo, con possibilità di estensione anche agli altri modi.

Dal canto suo l'**IBTTA** ha creato una pagina *ad hoc* sul proprio sito Internet, denominata "*The Tolling industry response to COVID-19*", costantemente aggiornata, nella quale si possono trovare informazioni per Paese e area geografica, presentazioni illustrate durante *webinars* tematici in materia di COVID-19 e alcuni articoli sull'argomento pubblicati dall'Associazione internazionale sulle principali riviste di settore.

L'IBTTA ricorda che gli operatori autostradali hanno subito in media, a livello globale, un calo drastico del traffico che va dal 50% in alcuni Paesi fino addirittura al 90% in altre regioni del mondo; nel settore del pedaggio ovviamente un calo del traffico si traduce in un parallelo calo degli introiti e, al momento attuale, non vi è alcuna certezza di quanto durerà la situazione o di quanto tempo ci vorrà per tornare ai livelli di traffico "normali".

Quanto durerà? Quando tornerà la vita "normale"? In che modo la crisi influenzerà le future scelte di mobilità dei cittadini e delle imprese?

Questi sono gli interrogativi che l'IBTTA si pone e che ha condiviso con gli analisti del settore, gli esperti in previsioni sull'andamento del traffico, le agenzie finanziarie e di *rating*, per riflettere su come prevedere il futuro in questo momento di incertezza.

Partendo dalle sue regolari conversazioni e seminari virtuali con le proprie Associate, nonché con un'ampia rete di professionisti dei trasporti e delle infrastrutture, esperti finanziari e responsabili politici, l'IBTTA sta delineando un quadro sempre più chiaro di come la pandemia abbia sostanzialmente trasformato il panorama del settore.

Eppure, ***nel mezzo di un cambiamento profondo e senza precedenti, alcuni elementi di ripresa per il futuro risultano evidenti: la società che emergerà dall'esperienza Covid-19 avrà ancora più bisogno di infrastrutture, di mobilità, di posti di lavoro***; in tal senso gli operatori autostradali che già hanno avviato o stanno per avviare progetti di costruzione o manutenzione della rete saranno importanti creatori di posti di lavoro per le comunità locali.

Certamente costruire, mantenere e migliorare un'infrastruttura costerà denaro e, in tale ottica, sarà necessario secondo l'IBTTA prevedere che per il finanziamento di tali progetti vi sia un equilibrato mix di interventi pubblici e privati e dunque gli strumenti del pedaggio e del PPP dovranno ancor più di prima essere presi in considerazione dalle amministrazioni pubbliche, per assicurare la fattibilità e la certezza del finanziamento per i relativi progetti infrastrutturali.

L'IBTTA ha interpellato sull'argomento Cherian George, Direttore dell'ufficio di New York di Fitch Ratings, il quale ha dichiarato: "*come analisti, riconosciamo che prima di poter guardare*

## La risposta del settore autostradale internazionale alla crisi pandemica

*nuovamente ai fondamentali del credito tradizionali bisognerà tornare ad operare in un ambiente più solido sotto il profilo economico, nonché più affidabile per vivere e per lavorare; ci rendiamo tuttavia anche conto che sarà di certo difficile, ma si tratta principalmente di una questione di tempo e avremo una nuova normalità.”*

Fino ad allora, e per quanto concerne specificatamente il settore del trasporto stradale, Fitch prevede anzitutto che le *managed lanes*, ossia le corsie “gestite” e riservate alla circolazione di determinati veicoli - particolarmente diffuse negli Stati Uniti per far fronte alla congestione in alcune aree - continueranno a lungo a subire la diminuzione del volume di traffico, proprio perché non vi sarà congestione per ancora molto tempo.

Al contrario, secondo Fitch, i sistemi di pedaggio completamente elettronici (*free-flow AET- All Electronic Tolling*) saranno invece preferiti, poiché considerati uno strumento essenziale e sicuro di pagamento, in quanto evitano ovviamente i contatti da persona a persona.

In generale, infine, Fitch ha sottolineato all'IBTTA che i PPP rappresenteranno un ottimo strumento di finanziamento per la ripresa economica, una volta che la crisi pandemica sarà superata e consentiranno alle amministrazioni statali e regionali di poter contare sull'apporto del capitale privato per integrare la

scarsità dei bilanci pubblici nello sviluppo di progetti infrastrutturali.

Su queste riflessioni è intervenuto anche il Presidente dell'IBTTA per il 2020, il californiano Samuel Johnson, CEO della TCA (*Transportation Corridor Agencies*) a San Diego. Johnson ha affermato che qualsiasi società autostradale o agenzia è innanzitutto una parte della comunità sul cui territorio opera, pertanto la principale priorità delle Associate IBTTA è fare tutto il possibile per venire incontro alle esigenze dei propri utenti e al contempo tutelare il proprio personale.

Lo dobbiamo tutti, ha affermato Johnson, alle nostre comunità, ai nostri dipendenti e a tutti gli altri *stakeholders*: siamo tenuti a concentrare tutti i nostri sforzi sulla nostra capacità di ripresa e soprattutto sulla nostra capacità di innovazione, dobbiamo sconfiggere il virus e allo stesso tempo contrastare il suo devastante impatto economico.

In tale ottica **è necessario, secondo il Presidente IBTTA, valorizzare lo strumento del pedaggio come una delle alternative di finanziamento più sicure e affidabili per garantire lo sviluppo di progetti infrastrutturali**, che siano di nuova costruzione o di manutenzione e miglioramento della rete, progetti che altrimenti non potrebbero essere realizzati con le sole risorse pubbliche.

**IBTTA**  
TOLLING. MOVING SMARTER. | Representing  
the worldwide  
tolling industry

HOME | MY ACCOUNT | INDUSTRY OPPORTUNITIES | CONTACT US



ABOUT US | MEMBERSHIP | EVENTS | ADVOCACY | TOLLMINER™ | RESOURCES | NEWS & MEDIA | FOUNDATION



Fonte: sito Internet dell'IBTTA [www.ibtta.org](http://www.ibtta.org)

## La risposta del settore autostradale internazionale alla crisi pandemica

### SEMINARI PIARC SUGLI IMPATTI DELLA PANDEMIA E SULLE PROSPETTIVE FUTURE DEL SETTORE

L'Associazione mondiale della strada (*World Road Association*), meglio conosciuta con il suo acronimo originario PIARC (Associazione internazionale permanente dei congressi della strada) ha organizzato, sin dalla diffusione della pandemia a livello globale, una serie di interessanti *webinars* per discutere gli impatti dell'emergenza epidemiologica sul nostro settore e raccogliere informazioni comparative sulle misure prese dagli operatori e dalle amministrazioni stradali per reagire alla crisi e ipotizzare scenari di ripresa per il futuro del settore.

Ai seminari, svoltisi dal 25 marzo al 20 maggio scorsi a cadenza bi-settimanale nelle tre lingue ufficiali del PIARC (inglese, francese e spagnolo) hanno preso parte, sia come relatori sia come delegati, rappresentanti di numerosi Paesi, quali Argentina, Australia, Cile, Cina, Colombia, Francia, Grecia, Italia (l'AISCAT ha anche avuto l'onore di illustrare una presentazione in lingua spagnola con

la dott.ssa Emanuela Stocchi in merito alla situazione nazionale e in seno all'ASECAP), Giappone, Messico, Paraguay, Spagna, Emirati Arabi Uniti, Regno Unito e Stati Uniti d'America.

Le presentazioni hanno toccato diversi aspetti di interesse per il settore, sottolineando che il trasporto su strada svolge un ruolo fondamentale e rappresenta un servizio essenziale per mantenere la circolazione di lavoratori, merci, forniture e servizi per i cittadini e per le imprese.

I seminari in modalità virtuale proseguiranno anche nelle prossime settimane, al fine di agevolare la condivisione di conoscenze e pratiche tra i membri del PIARC sugli impatti e sulle soluzioni ipotizzate per fronteggiare la pandemia, e la crisi economica e sociale da essa derivata, in ciascun Paese del mondo.

È stata inoltre creata una pagina Internet *ad hoc* sul sito del PIARC, ove è possibile consultare i video dei seminari e scaricare le relative presentazioni collegandosi al seguente link:

<https://www.piarc.org/en/News-Agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-and-Covid-19>



Fonte: sito Internet del PIARC [www.piarc.org](https://www.piarc.org)