

DOCUMENTAZIONE

A CURA DI GIORGIO CHIRICO E RAFFAELE GIACOMO GIOVANNI DI MAIO

LEGENDA

Capitolo 1: Software Engineering Management

Capitolo 2: Software Life Cycle

Capitolo 3: Configuration Management

Capitolo 4: People Management and Team Organization

Capitolo 5: Software Quality

Capitolo 6: Requirement Engineering

LEGENDA

Capitolo 7: Modelling

Capitolo 8: Software Architecture

Capitolo 9: Software Design

Capitolo 10: Software Testing

Capitolo 11: Software Maintenance

CAPITOLO 1: Software Engineering Management

- Project Plan

E' possibile prendere visione del nostro project plan all'interno della repository su GitHub al seguente link, andandolo poi a scaricare.

https://github.com/giorgiohash/progettoSE/blob/master/SoftwareEngineeringProject/documentazione/ProjectPlan.docx

CAPITOLO 2: Software Life Cycle

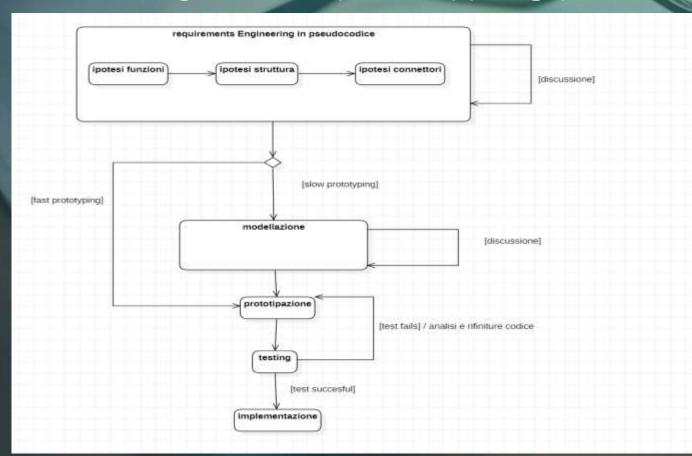
- Metodi Agile
- Per la realizzazione del progetto è stata utilizzata una filosofia di tipo Agile, mirata a seguire tutti i punti presenti nel manifesto. In particolare troviamo:
 - Concentrarsi su persone e interazioni invece che su processi e strumenti;
 - Concentrarsi sul funzionamento del software invece che sulla comprensività della documentazione;
 - Concentrarsi sulla collaborazione con il cliente invece che sulla negoziazione dei contratti;
 - Concentrarsi sulle risposte al cambiamento del software invece che sul seguire un piano.

CAPITOLO 2: Software Life Cycle

- XP: Xtreme Programming All'interno del gruppo di metodi Agile abbiamo scelto di utilizzare l'Xtreme Programming.
- I punti chiave di questo processo di sviluppo sono:
 - Il codice viene scritto a piccoli passi;
 - il sistema deve SEMPRE compilare e deve essere SEMPRE eseguibile;
 - il cliente deve essere coinvolto nella realizzazione del progetto;
 - tutti gli sviluppatori hanno la stessa responsabilità per quanto riguarda il software e la metodologia utilizzata.

CAPITOLO 2: Software Life Cycle

Flow diagram for prototyping process:



CAPITOLO 3: Configuration Management

Il configuration management si basa sulla possibilità di gestire qualsiasi tipo di «strumento» durante lo sviluppo del software.

Esso è cruciale per quanto riguarda progetti di larga scala.

- GitHub

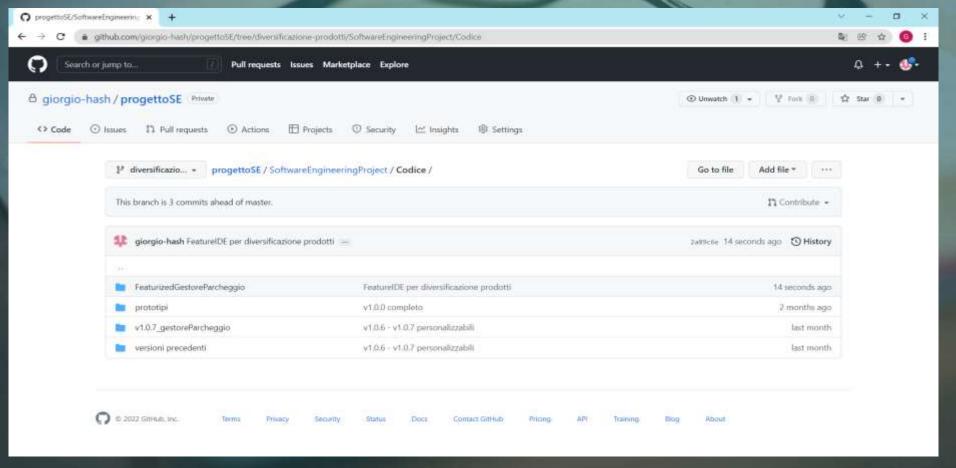
Come sistema per il configuration management del nostro progetto abbiamo scelto di utilizzare GitHub che ci ha permesso di condividere le varie modifiche ed implementazioni successive del nostro progetto sulla baseline.

CAPITOLO 3: Configuration Management

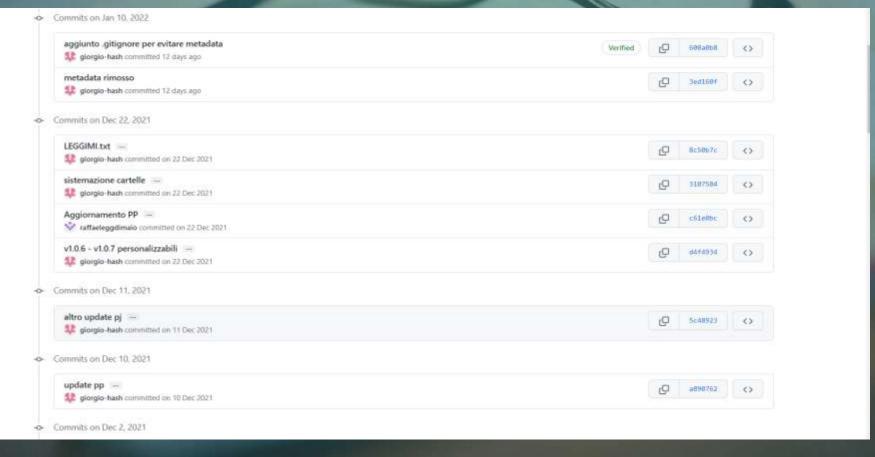
Le quattro operazioni principali che abbiamo utilizzato riguardante GitHub sono:

- Branch, è utilizzato per isolare lo sviluppo del lavoro senza influire su altri branch nella repository. E' possibile unire due branch usando una pull request;
- Commit, un record salvato che contiene tutti i cambiamenti fatti ad uno o più file nella repository;
- Pull request, fa sapere agli altri collaboratori i cambiamenti che sono stati inseriti nella repository. Una volta che una pull request è aperta, è possibile discutere dei cambiamenti con i collaboratori.
- Issue, viene creata per tenere traccia di idee, bugs, tasks, ecc.

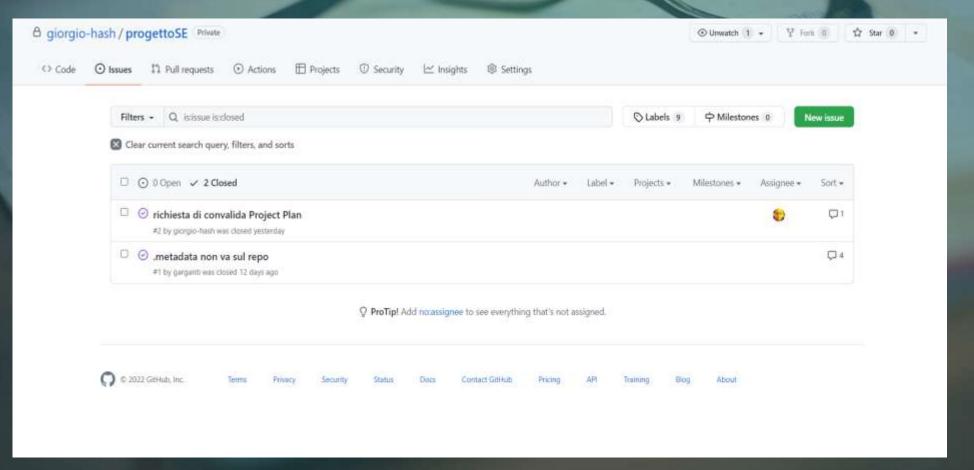
CAPITOLO 3: Configuration Management (Branches)



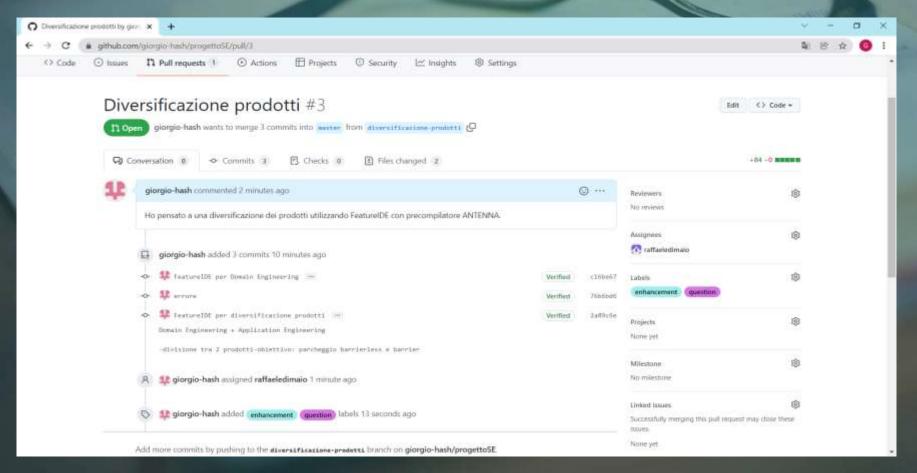
CAPITOLO 3: Configuration Management (Commits)



CAPITOLO 3: Configuration Management (Issues)



CAPITOLO 3: Configuration Management (Pull request)



CAPITOLO 4: People Management and Team Organization

Le persone coinvolte nel progetto sono stati due studenti dell'Università degli studi di Bergamo:

- Giorgio Chirico;
- Raffaele Giacomo Giovanni Di Maio.

Il team è stato sempre composto da due sviluppatori che hanno ricoperto simultaneamente diversi ruoli, talvolta analoghi, utilizzando inoltre anche il paradigma del pair-programming.

CAPITOLO 4: People Management and Team Organization

Per questa fase sono stati utilizzati 2 stili di organizzazione di team e persone:

- Relation style

Questa metodologia si basa sul lavoro innovativo, complesso e specializzato con decision-making basato su riunioni con il team.

- Integration style

Questa metodologia viene utilizzata quando il lavoro è di natura esplorativa e le varie task del progetto sono molto interdipendenti tra di loro.

CAPITOLO 4: People Management and Team Organization

Il Relation style è stato utilizzato per creare l'idea del «Parcheggio a pagamento» e, attraverso una serie di riunione settimanali, prendere decisioni su come il lavoro sarebbe poi stato portato avanti.

L'integration style invece è stato utilizzato nell'ambito della suddivisione del lavoro per la creazione di parti di codice che sarebbero poi state integrate tra di loro.

Questo per fare in modo che i pezzi di codice implementati non fossero slegati completamente rispetto al resto del programma.

Nell'implementazione del nostro progetto ci siamo basati sul seguire la tabella dei Quality Factors.

In particolare troviamo:

- Correttezza

Ci siamo impegnati a rispettare quello che era stato deciso in sede di project plan centrando quindi tutti gli obiettivi prefissati volti alla realizzazione del nostro progetto.

- Affidabilità

Abbiamo fatto in modo che il programma risultasse affidabile eseguendo una serie di test utilizzando i vari prototipi da noi creati durante la realizzazione del progetto.

- Efficienza

La realizzazione del nostro progetto ha portato alla scrittura di molte linee di codice che, nel corso dei vari refactoring effettuati, sono state snellite e quindi rese più efficienti.

- Integrità

Per l'accesso al database contente il registro dei ticket erogati è presente l'accesso tramite autenticazione.

- Usabilità

L'applicazione è stata realizzata per risultare più user friendly possibile.

- Manutenibilità

Per la manutenibilità del nostro progetto è richiesta una conoscenza di base della realtà implementata. Presa coscienza della realtà in esame, esso risulta facilmente manutenibile.

- Testabilità

E' stata creata una struttura modulare in modo da rendere più semplice eseguire test mirati alle singole zone di interesse.

- Flessibilità

E' stato fatto in modo che il codice fosse abbastanza flessibile per poter, in futuro, implementare il software per la gestione di un parcheggio a pagamento «barrier-less».

- Portabilità
- Il nostro software è portabile in quanto non dipende da nessun hardware (è richiesto l'utilizzo un qualsiasi computer general-purpose) nonostante sia comunque necessario utilizzare un ambiente di sviluppo Java.
- Riusabilità
- Il codice risulta essere riusabile in quanto parti del nostro codice completo derivano, a loro volta, da altre parti di codice esistente.
- Interoperabilità
- E' richiesta stabilità di connessione tra i nodi del sistema realizzato, tra server-database e tra server-circuito bancario.

L'ingegneria dei requisiti è descritta utilizzando lo standard IEEE 830.

- 1. Introduction
 - 1.1 Purpose: l'obiettivo del nostro progetto è quello di realizzare un software che sia in grado di gestire i flussi di entrate e uscite da un parcheggio a pagamento introducendo un sistema di interfacce utente per i terminali e la possibilità di pagare con metodi diversi.
 - 1.2 Scope: il software del parcheggio a pagamento contiene interfacce utente per i terminali di facile comprensione così da facilitare il pagamento, ritiro e consegna del ticket. Inoltre è fatto in modo che esso sia fault tolerance grazie all'introduzione di un database che possa contenere i dati dei ticket in caso di blackout o malfunzionamenti generali.

2. Overall description

2.1 Product perspective: l'obiettivo del software è quello di permettere ai vari clienti di accedere al parcheggio attraverso il ritiro del biglietto presso il terminale di entrata e di uscire dallo stesso attraverso il terminale di uscita consegnando il biglietto e pagando la somma richiesta per la sosta al suo interno. Tutto questo meccanismo è regolato da un semaforo e da due sbarre posizionate rispettivamente presso il terminale di entrata e di uscita. Inoltre per garantire la fault tolerance è stato aggiunto un database che contiene al suo interno tutti i ticket degli autisti ancora presenti all'interno del parcheggio in modo da non perdere i dati.

- 2.2 Product function: il sistema prevede 4 funzioni principali:
- Erogazione del ticket per cliente in entrata;
- Ritiro e pagamento del ticket per cliente in uscita;
- Salvataggio del ticket erogato in entrata all'interno di un database;
- Controllo del semaforo e delle sbarre per la gestione corretta dei flussi di veicoli in entrata ed in uscita dal parcheggio.

2.3 User characteristics: gli utenti che si rivolgeranno a questi tipo di sistema sono coloro che guidano veicoli di ogni tipo e dimensione che necessita di un parcheggio dove sostare per qualsiasi motivo, da andare a fare una passeggiata fino ad andare a lavorare passando magari per fare delle compere.

2.4 Constrains: gli utenti sono autorizzati soltanto a ritirare, pagare e consegnare il ticket. Di conseguenza si limitano semplicemente ad usufruire del parcheggio per svolgere le loro attività senza mettere mano a questioni interne al software.

- 3. Specific requirements
 - 3.1.1 User Interfaces: le due user interfaces create svolgono due funzioni diverse. In particolare quella che si trova sul terminale d'entrata si occupa di erogare il ticket al guidatore nel caso in cui quest'ultimo prema il bottone per l'erogazione (e ci sia almeno un posto libero nel parcheggio), mentre quella sul terminale di uscita si

3.1.2 Hardware interfaces: l'interfaccia utente è screen-oriented.

occupa di ritirare il biglietto e di far pagare la somma prestabilita.

- 3.1 External interface requirements
 - 3.1.3 External Software Interfaces: a livello di interfacce software esterne al progetto sono state utilizzate:
 - la libreria prog4ed per la simulazione dell'input ticket e pagamento;
 - la libreria Connectors di Java per la comunicazione con il database su MySQL.
 - 3.1.4 Comunication interfaces: l'interfacciamento database è stato creato utilizzando MySQL con la libreria Connectors di Java. La comunicazione, su MySQL, è di tipo socket TCP con autenticazione. Inoltre il terminale d'entrata/uscita comunica con il GestoreParcheggio attraverso porte socket.

- 3.1 Functional requirements
 3.1.1 Interfaccia d'entrata: uso di libreria Swing con implementazione CardLayout;
 - 3.1.2 Interfaccia d'uscita: uso di libreria Swing con implementazione CardLayout;

- 3.1 Functional requirements
 3.1.3 Erogazione ticket: comunicazione socket con server per controllare disponibilità posti così da erogare il ticket in caso di riscontro positivo.
 - 3.1.4 Ritiro e pagamento ticket: comunicazione socket per validazione ticket e pagamento di quest'ultimo.

3.1 Functional requirements
3.1.5 Semafori: lo sviluppo di un'applicazione real time ha
portato all'uso dei semafori per la gestione dei flussi di
entrata/uscita dal parcheggio.

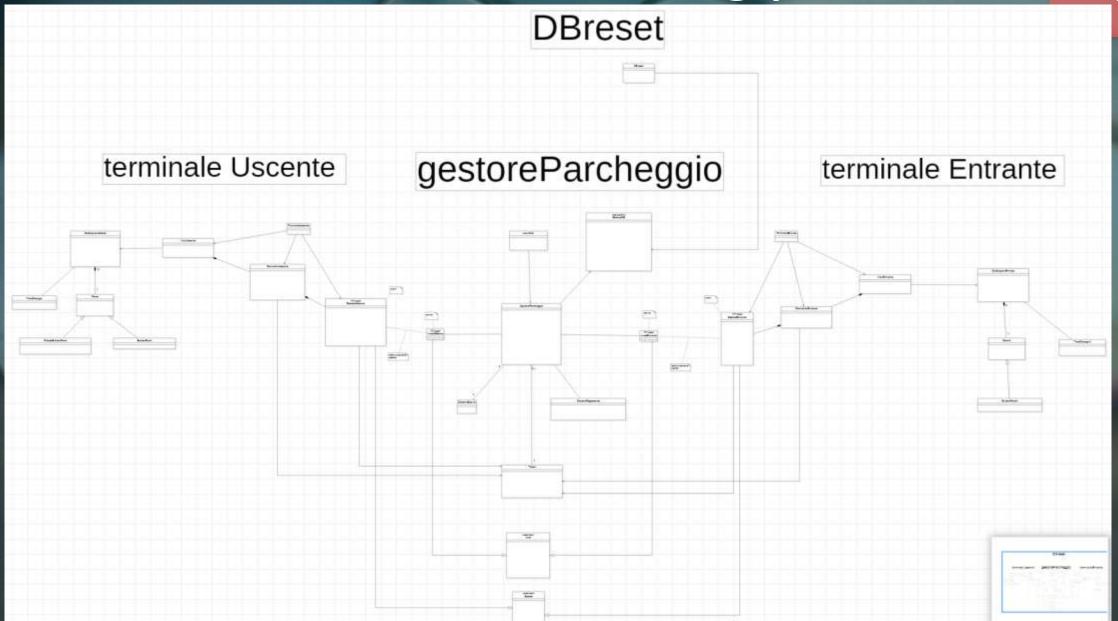
3.3 Performance requirements: il sistema dovrà supportare un massimo di due flussi simultanei.

E' necessaria una connessione TCP stabile tra i vari componenti interconnessi tra loro.

Si vuole evitare una possibile starvation per i due terminali d'entrata e d'uscita.

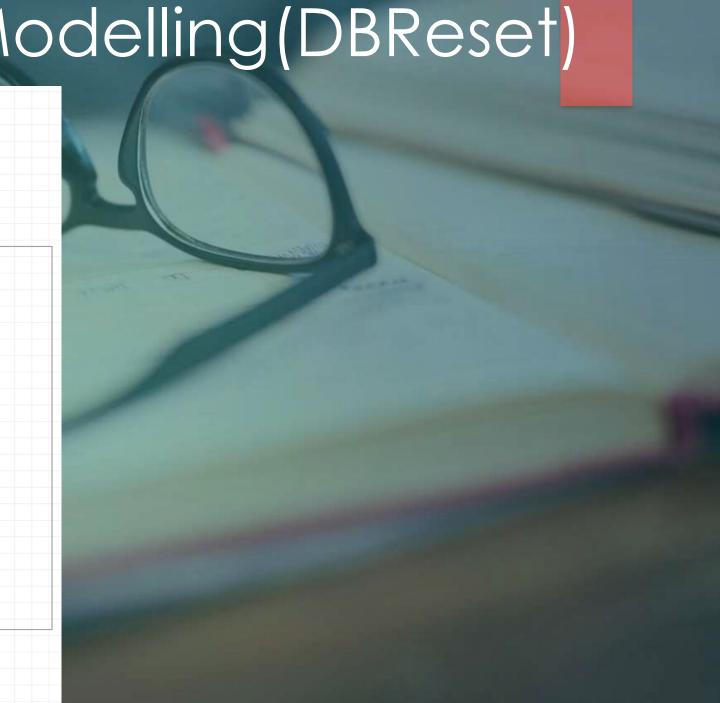
3.5 Software system attributes: tutte le caratteristiche di correttezza, affidabilità, efficienza, ecc legate al nostro software sono disponibili al Capitolo 5: Software Quality.

CAPITOLO 7: Modelling (Completo)



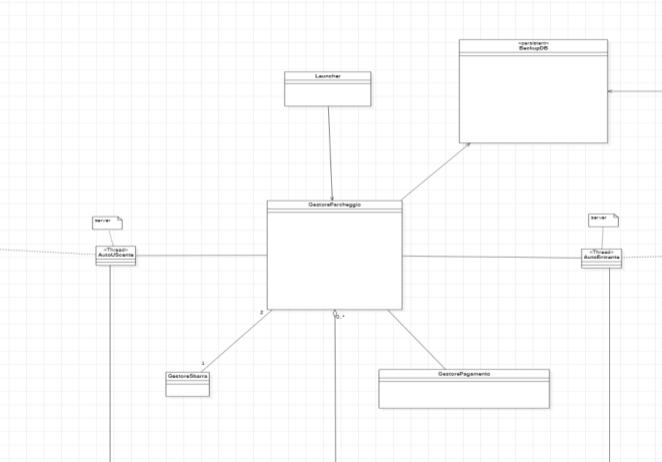
CAPITOLO 7: Modelling(DBReset)



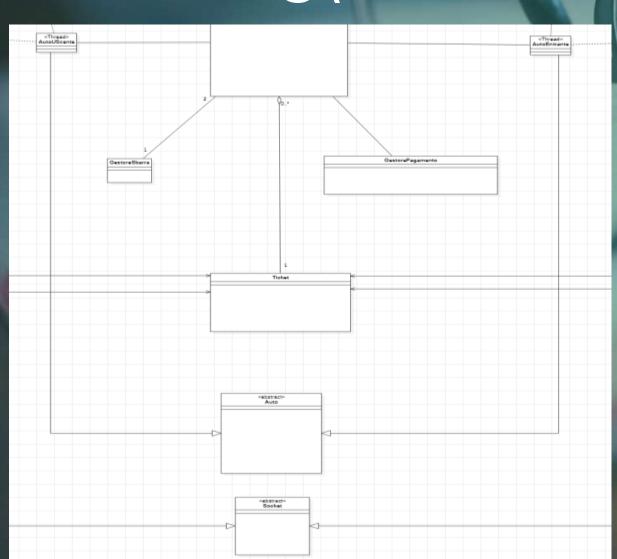


CAPITOLO 7: Modelling(GestoreParcheggio 1/2)

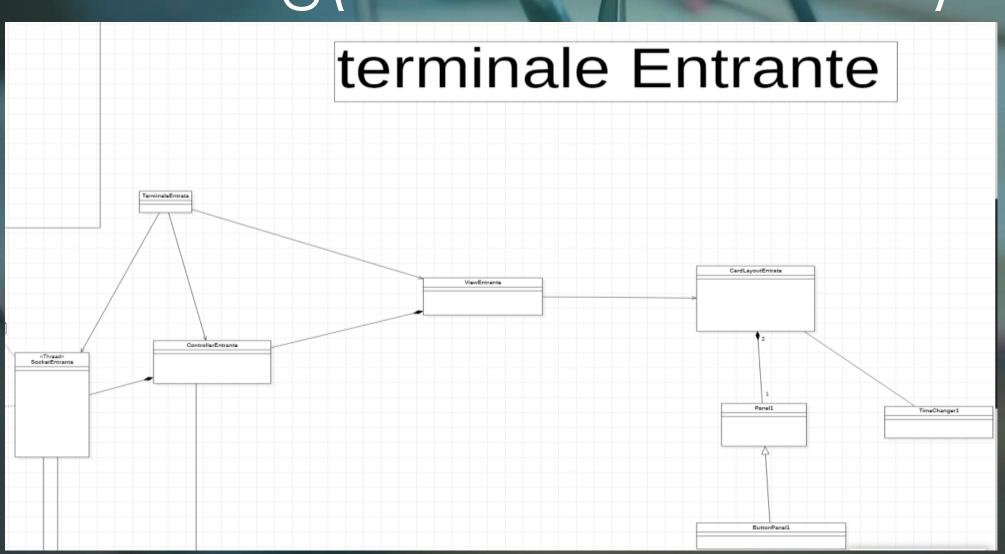
gestoreParcheggio



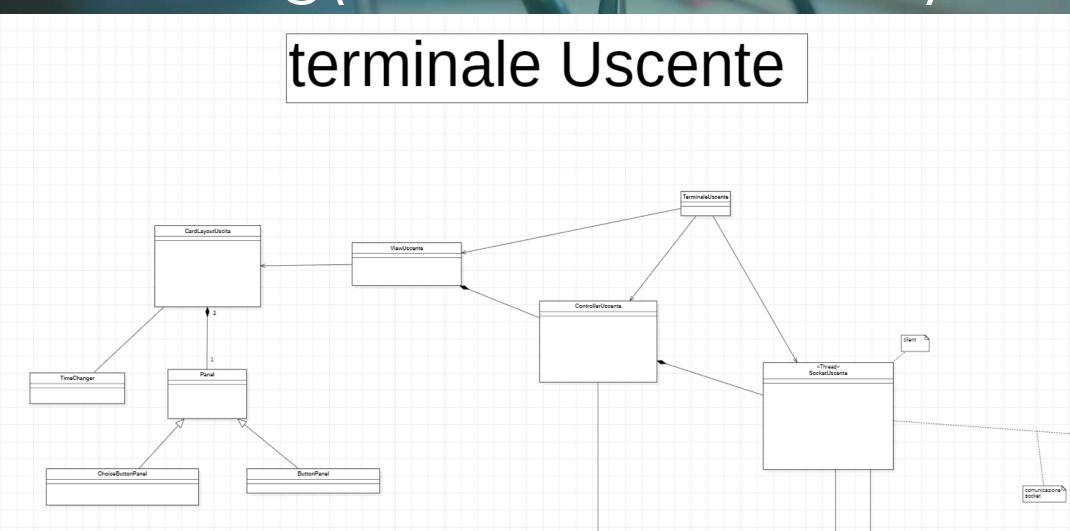
CAPITOLO 7: Modelling(GestoreParcheggio2/2)



CAPITOLO 7: Modelling(TerminaleEntrante)

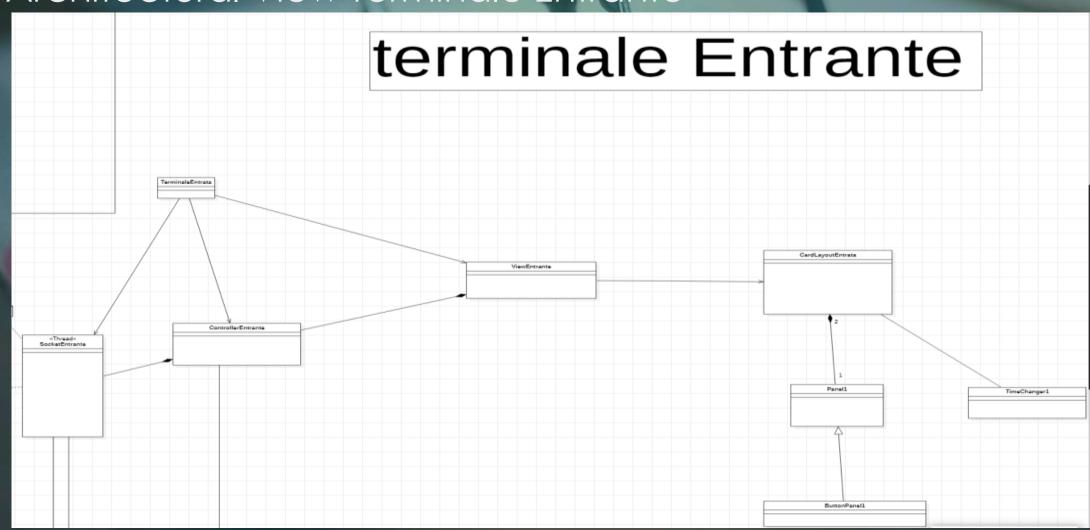


CAPITOLO 7: Modelling(TerminaleUscente)

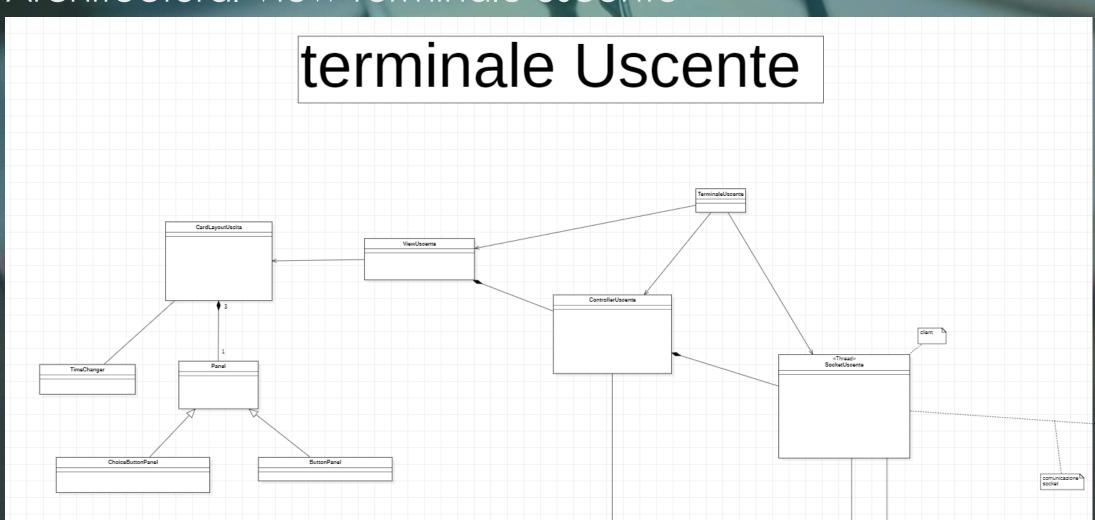


Come modello architetturale per la realizzazione del nostro progetto abbiamo scelto il Model-View-Controller. MVC prevede un'architettura composta da tre parti diverse: i dati (Model), la visualizzazione dei dati (View) e la gestione degli input (Controller). Questi tre componenti sono interconnessi: lo stato del sistema (Model) viene mostrato tramite la View all'utente, il quale produce gli input con cui il Controller aggiorna il Model. Nel nostro caso, la View è la parte di interfaccia utente che si trova sui due terminali di entrata e uscita; il Controller è la parte di gestione del parcheggio che si occupa dello scambio di messaggi tra i terminali ed il GestoreParcheggio per regolare i flussi di entrata e di uscita; il Model è la parte contente tutti i ticket che sono stati erogati e che sono ancora presenti all'interno del database e quindi rappresenta tutti quei clienti non ancora usciti dal parcheggio.

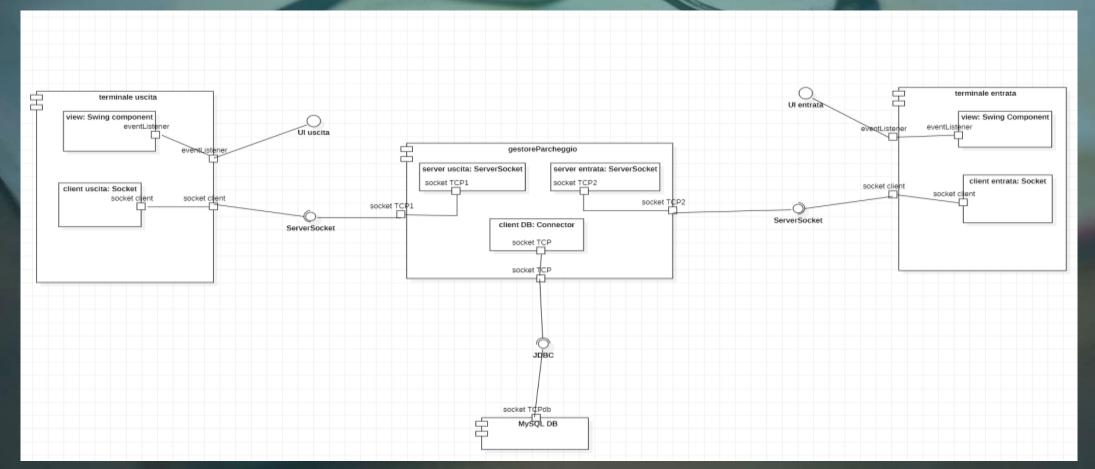
Architectural View Terminale Entrante



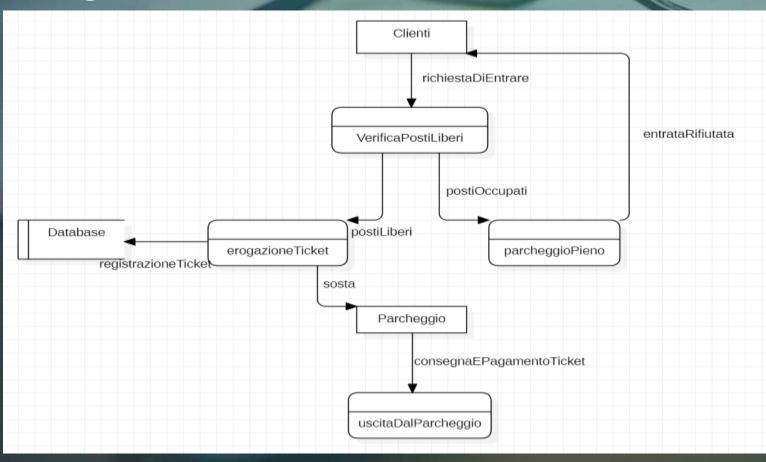
Architectural View Terminale Uscente



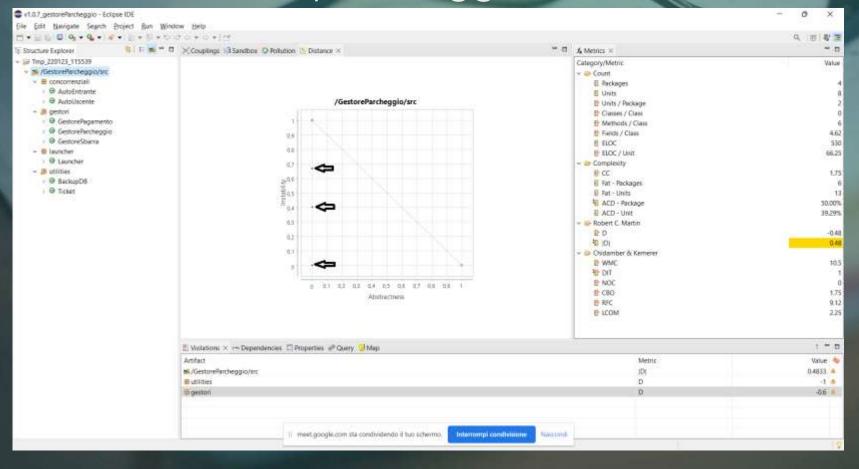
Vista connettori e componenti



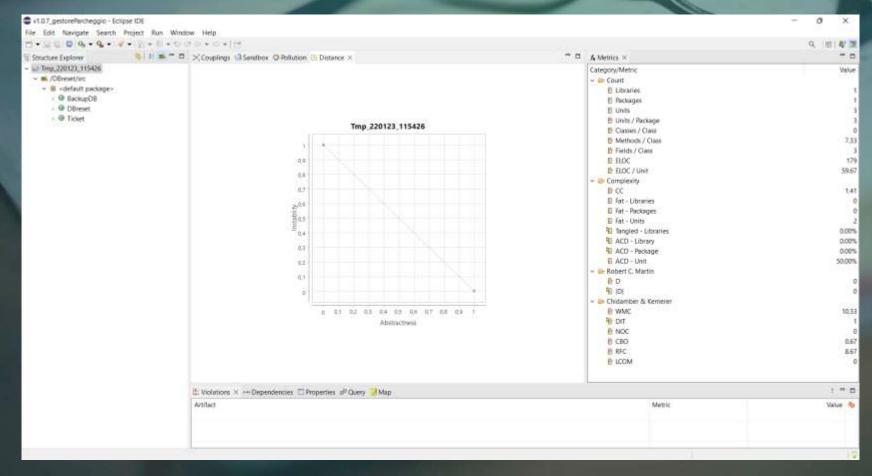
Design Architecture:



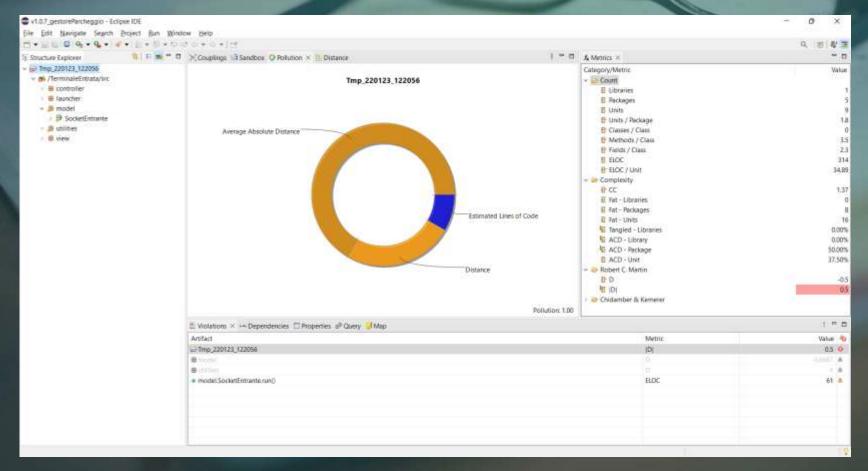
Analisi STAN IDE parcheggio:



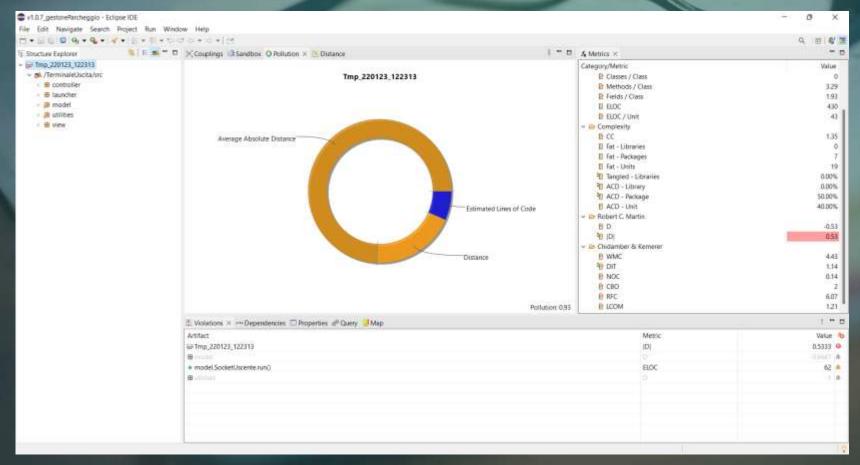
Analisi STAN IDE DBreset:



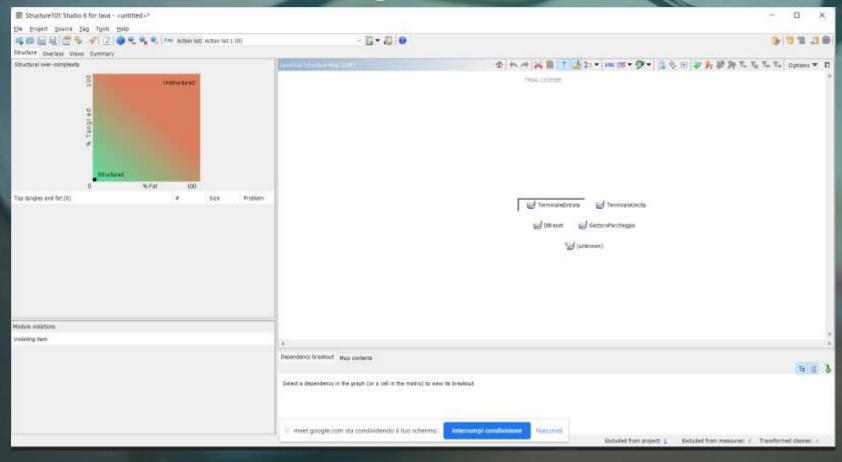
Analisi STAN IDE terminale entrante:



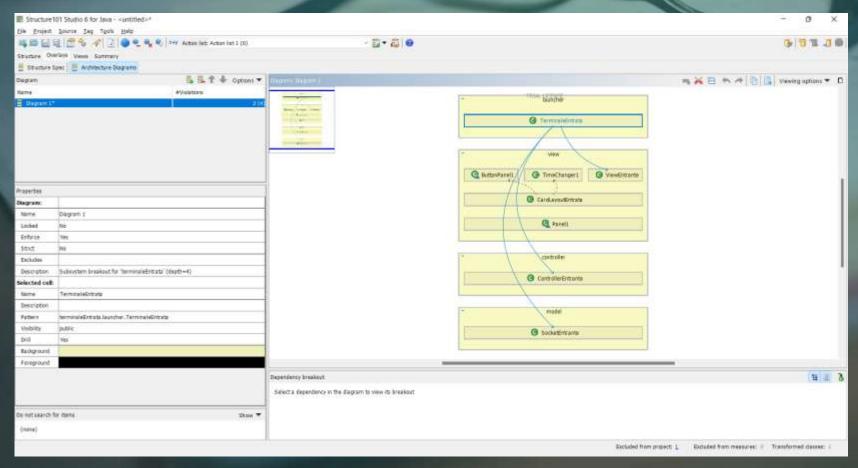
Analisi STAN IDE terminale uscente:



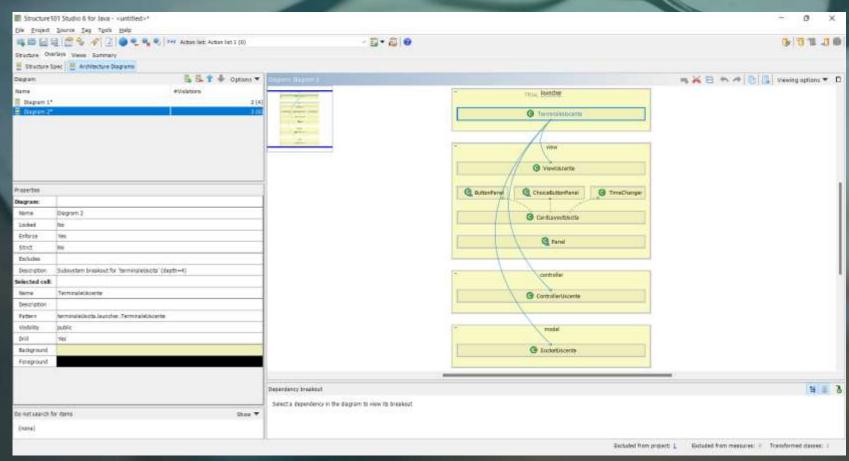
Analisi structure 101 generica:



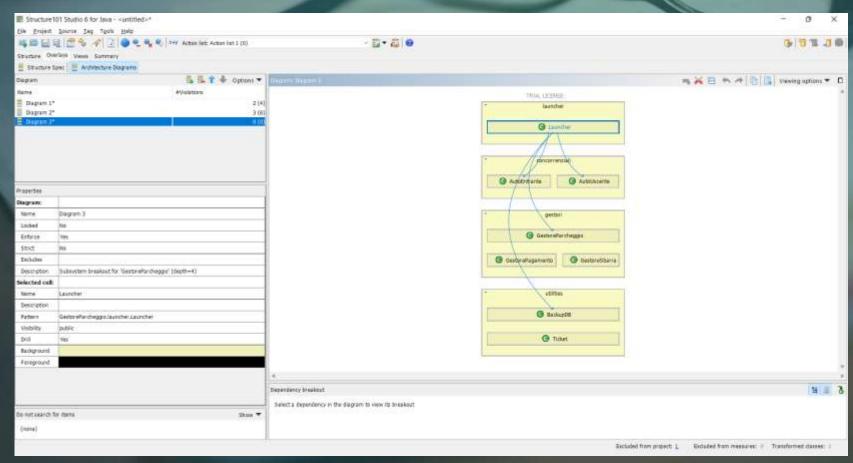
Analisi structure 101 terminale entrata:



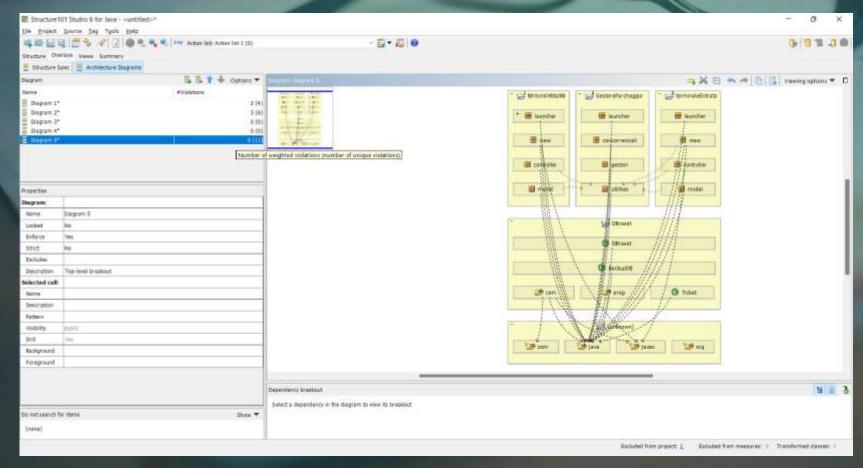
Analisi structure 101 terminale uscente:



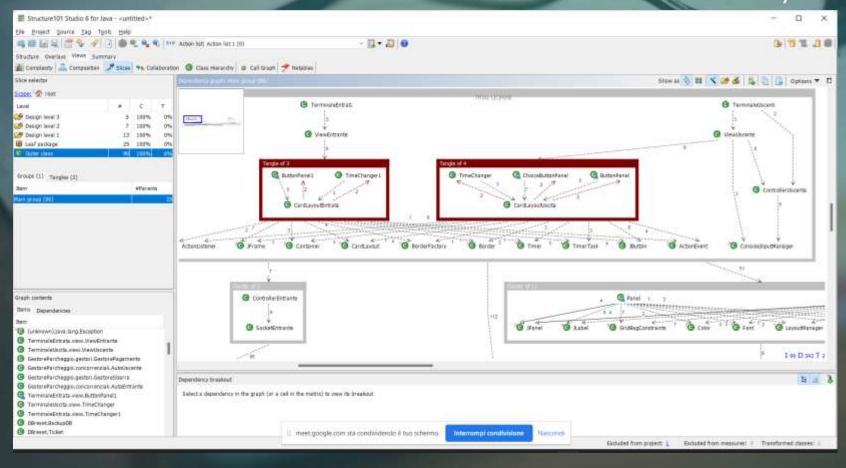
Analisi structure 101 server:



Analisi structure 101 totale:



Analisi structure 101 cicli controllati CardLayout:



CAPITOLO 9: Software Design(Pattern applicati)

Delegation Pattern: l'obiettivo è quello di minimizzare il costo di sviluppo del software andando a riutilizzare dei metodi già creati. L'uso di questo pattern è presente nella creazione delle due interfacce utente presenti sui terminali di entrata ed uscita.

Observer Pattern: l'obiettivo è quello di massimizzare la flessibilità del sistema permettendo a tutti gli oggetti, dipendenti da un altro oggetto, di essere notificati e quindi cambiare il loro stato se il «super-oggetto» lo cambia.

L'uso di questo pattern è presente nella creazione dei terminali di entrata ed uscita.

Nel corso dello sviluppo del software sono state effettuate una serie di attività di testing.

In particolare è stato adottato il Manual Testing cioè una procedura per cui i test sul software sono eseguiti manualmente dai programmatori senza utilizzo di strumenti automatizzati.

Il testing viene utilizzato per identificare eventuali bug, problemi e difetti nell'applicativo software.

Il Manual testing ha come caratteristica quella di aiutare particolarmente a trovare bug critici.

Lo svantaggio è che necessita di un maggiore sforzo per valutare la fattibilità dell'automazione.

L'obiettivo principale del Manual Testing è che l'applicazione sia priva di errori e che il software soddisfi i functional requirements.

l'Integration Testing è un'attività che serve a verificare:

- l'integrazione tra le varie unità/moduli sviluppati;
- l'interazione dei moduli con il sistema;
- che i requisiti software sia a basso livello che ad alto livello siano soddisfatti.

Gli obiettivi dell'attività di Integration Testing sono i seguenti:

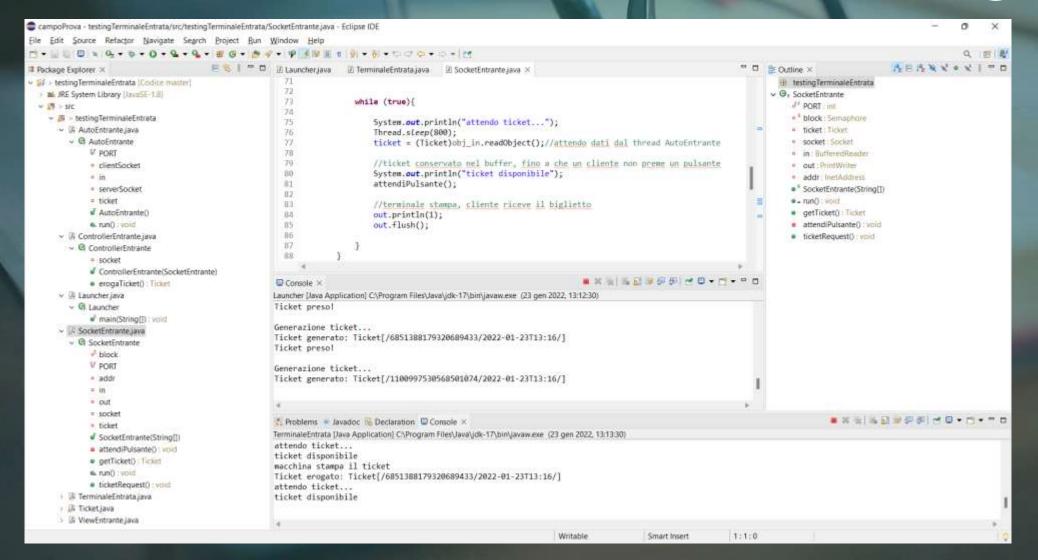
- testare l'integrazione tra componenti appena possibile in modo da ridurre il rischio;
- verificare che i comportamenti funzionali e non funzionali dei moduli siano progettati come da specifiche;
- trovare eventuali difetti nelle integrazioni tra moduli, interfacce, API, microservizi, database, strumenti di terze parti, sistema, sotto-sistemi;
- trovare eventuali difetti quando vengono apportate modifiche a moduli, componenti, interfacce, ecc...;
- cercare di evitare di far passare i difetti ai livelli successivi di test che ne aumenterebbero la complessità.

White Box testing > Un livello di test in cui le strutture interne, il design ed il codice del software sono testati per verificare i flussi di input-output e per migliorare la sicurezza e l'usabilità.

In questo tipo di testing il codice è visibile a coloro che lo testano.

Il White Box testing è un'attività che serve a verificare:

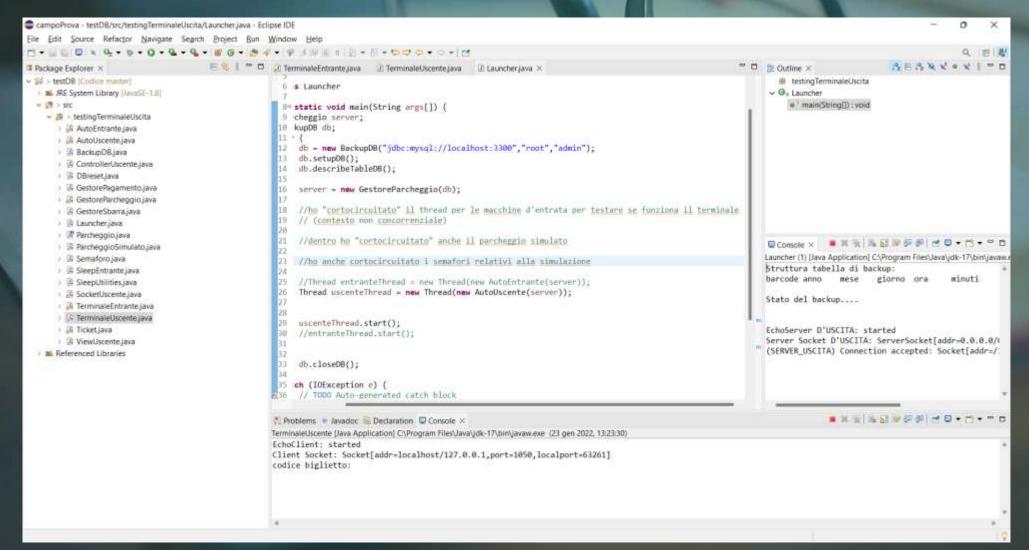
- eventuali problemi di sicurezza interni al software;
- il flusso degli input;
- i valori attesi in output;
- il testare individualmente qualsiasi componente del codice software;
- verificare che il codice sia scritto bene;
- alcune funzionalità all'interno di possibili cicli.



Nell'immagine precedente è stato testato il prototipo v0.4.0_testingTerminaleEntrata_v2.0.

In questo caso di testing abbiamo verificato il corretto funzionamento dello scambio di messaggi tra terminale d'entrata e server, ovvero della corretta generazione e passaggio dei ticket.

L'esecuzione del test è automatizzata.



Nell'immagine precedente è stato testato il prototipo v0.4.0_testingTerminaleUscita_v2.0_reteScarica.

In questo caso di testing abbiamo verificato il corretto funzionamento dello scambio di messaggi tra server e terminale d'uscita, cortocircuitando il terminale d'entrata.

Lo scopo del testing era di verificare il riconoscimento dei ticket e la corretta cancellazione di quest'ultimi dal database in caso di utente che esce dal parcheggio.

```
🚭 campoProva - testDB/src/progettoParcheggio/Launcher.java - Eclipse IDE
File Edit Source Refactor Navigate Search Project Bun Window Help
Q: 10 8/
                                      E 🕏 I ↔ 🗖 🖟 Launcher java × 🖟 TerminaleUscente java 🔑 TerminaleEntrante java
                                                                                                                                                       □ Se Outline □ Console ×
                                                             hanter starte ante matiliari tid al Ball / /
F > testDB |Codice master|
                                                                                                                                                                               ■보통 트레르뷴린 레이+라+
                                                                Parcheggio server;
 JRE System Library [JavaSE-1.8]
                                                                                                                                                             TerminaleEntrante (1) [Java Application] C:\Program Files\Java\jdk-17\b
                                                                BackupOB db;
                                                                                                                                                            Ticket stampato
                                                     -11
                                                                                                                                                             attendo ticket...
                                                                    db = new BackupOB("jdbc:mysql://localhost:3300", "root", "admin");

✓ III > progettoParcheggio
                                                     12
                                                                                                                                                             ticket disponibile
                                                     13
      AutoEntrante.java
                                                                                                                                                             Ticket stampato
                                                     14
                                                                    db.describeTableDB():
      AutoUscente java
                                                                                                                                                             attendo ticket...
                                                     15
      I/A BackupDB.java
                                                                                                                                                             ticket disponibile
                                                                    server = new GestoreParcheggio(db):
      I/i DBresetJava
                                                                                                                                                             Ticket stampato
                                                     17
      IA GestorePagamento.java
                                                                                                                                                             attendo ticket...
                                                     18
                                                                    Thread entranteThread = new Thread(new AutoEntrante(server));
                                                                                                                                                             ticket disponibile
      > IA GestoreParcheogio java
                                                     19
                                                                    Thread uscenteThread = new Thread(new AutoUscente(server));
      IA GestoreSbarra Java
                                                     20
                                                     21
      > // Launcher Java
                                                     22
                                                                    uscenteThread.start();
                                                                                                                                                            Parcheggio java
                                                     23
                                                                    entranteThread.start();

⇒ I# ParcheggioSimulato,java

                                                                                                                                                             TerminaleUscente (1) [Java Application] C\Program Files\Java\jdk-17\bi
                                                     24
      # A Semaforo java
                                                                                                                                                             pagamento concluso, buona giornata
                                                     25
      A SleepEntrantejava
                                                     26
                                                                    db.closeDB():
      A SleepUtilities.java
                                                     27
                                                                                                                                                            esito: 0
                                                     28
                                                                catch (IOException e) (
      A TerminaleEntrante.java
                                                                                                                                                            pagamento concluso, buona giornata
                                                                    // TODO Auto-generated catch block
      TerminaleUscente java
                                                     38
                                                                    e.printStackTrace():
      Ticket.java
                                                                                                                                                            esito: 0
                                                     31
   M Referenced Libraries
                                                     32
                                                                catch (SQLException e1) (
                                                                                                                                                             pagamento concluso, buona giornata
                                                    $33
                                                                   // TODO Auto-generated catch block
                                                     34
                                                                    el.printStackTrace();
                                                                                                                                                                          ■共後 医証単原の オロ・ロ・ロ・コ
                                                    Problems . Javadoc . Declaration . Console ×
                                                   Launcher (2) [Java Application] C3/Program Files\Java\jdk-17\bin\javaw.exe (23 gen 2022, 13:27:06)
                                                   Ticket consegnato: Ticket[/5722008180435480236/2022-01-23T13:29/]
                                                    sono arrivato qui
                                                   Il conto da pagare è: 0.0 0
                                                    Innalgamento sbarra in corso...
                                                    ticket rimosso da parcheggio virtuale, size : 16
                                                   Una macchina è uscita alle: 2022-01-23T13:29:22.574858200
                                                    Posti occupati nel parcheggio = 16
                                                    Ticket eliminato: 5722008180435480236 --- entrato alle 2022-01-23713:29
                                                    Abbassamento sbarra in corso..
```

Nell'immagine precedente è stato testato il prototipo v0.3.1_prototipoDB_v2.0.

In questo caso di testing abbiamo verificato il corretto funzionamento del database in un contesto concorrenziale e inter-procedurale.

La concorrenzialità è risultata centrale in quanto si voleva valutare eventuali starvation e deadlock all'interno dell'esecuzione del software.

CAPITOLO 11: Software Maintenance

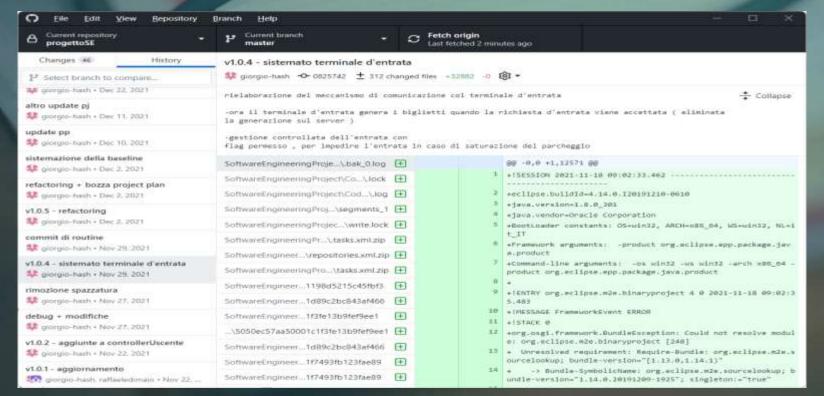
Nel corso dello sviluppo del software sono state effettuate una serie di attività di refactoring.

In particolare i due metodi utilizzati sono stati:

- Manutenzione correttiva;
- Manutenzione preventiva.

CAPITOLO 11: Software Maintenance

Manutenzione correttiva:



CAPITOLO 11: Software Maintenance

Manutenzione preventiva:

