


Ficha Nº 3 Construcción Acceso Norte a San Antonio, Puerto Panul

Fuente: Elaboración propia en base a información del Plan de Infraestructura y Recursos Hídricos Región de Coquimbo al 2021 MOP.

| SISTEMA LOGÍSTICO DE LA REGIÓN DE VALPARAÍSO, INFRAESTRUCTURA DE CORTO PLAZO | |
|---|---|
| NOMBRE PROYECTO | LOCALIZACIÓN |
| Construcción Acceso Norte a San Antonio, Puerto Panul |  |
| UNIDAD EJECUTORA | |
| MOP, Dirección de Vialidad | |
| ETAPA | |
| Estudio de Prefactibilidad | |
| ESTADO | |
| Estudio 2012 - 2013 | |
| Longitud : no determinada | |
| INVERSIÓN ESTIMADA | |
| Inversión programada Prefactibilidad M\$ 236.447.- | |
| TIEMPO EJECUCIÓN | |
| 2 años | |
| DESCRIPCIÓN | <p>Actualmente se observa un flujo importante de vehículos pesados, junto con buses de acercamiento de empresas y particulares, los que se dirigen a la Terminal Panul en la zona norte del recinto portuario de San Antonio y que necesariamente deben circular por la trama urbana de la Ciudad de San Antonio, lo que conlleva un aumento de los tiempos de viaje, dadas las escasas alternativas de conexión hacia el complejo portuario. Este estudio debe identificar y evaluar la factibilidad técnica y económica de alternativas de conectividad vial que permitan reducir los actuales tiempos de viaje entre la Ruta 78 y la Terminal Panul del Puerto de San Antonio. Se debe tener presente que cuando un proyecto se desarrolla dentro de los límites urbanos se deben enmarcar en el contexto de las vías proyectadas por el Plan Regulador correspondiente. Como producto de este estudio se podrá contar con un anteproyecto vial que permita mejorar la accesibilidad hacia las instalaciones portuarias señaladas, reduciendo los conflictos y externalidades que provoca la circulación de vehículos, principalmente de paso, por el área urbana de San Antonio</p> |