

## Ruta Interportuaria Talcahuano –Penco, Tramos Talcahuano – Penco, y Aeropuerto - Penco

Fuente: Elaboración propia en base a información de Coordinación de Concesiones MOP.

SISTEMA LOGÍSTICO DE LA REGIÓN DEL BIOBÍO, INFRAESTRUCTURA EXISTENTE	
NOMBRE PROYECTO	LOCALIZACIÓN
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco  Tramo Talcahuano – Penco  Tramo Aeropuerto - Penco	
UNIDAD EJECUTORA	
MOP, Coordinación de Concesiones	
ETAPA	
Explotación	
ESTADO	
Adjudicada a: Sociedad concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
Longitud : 14,6 Km	
INVERSIÓN ESTIMADA	
Inversión Materializada:	
UF 946.633.	
TIEMPO EJECUCIÓN	
Inicio plazo Concesión: 27/12/2005	
Plazo de Concesión 31.5 años Fin Concesión 2036	
DESCRIPCIÓN	

La obra tiene el propósito de mejorar la infraestructura vial de acceso a los principales complejos portuarios de la Región del Biobío, facilitar el acceso al Aeropuerto Carriel Sur desde y hacia el norte del área metropolitana de Concepción, fomentando el desarrollo urbano, inmobiliario e industrial en la zona. Se extiende por el borde costero de la bahía de Concepción, desde la intersección de la Autopista del Itata con la ruta Penco-Concepción, hasta el sector Las Industrias y su empalme con Av. Colón, en la comuna de Talcahuano. Se construyó doble calzada en sus primeros 600 m. y calzada simple bidireccional en el resto del tramo. Troncal: 11,175 Kms. Ramal: 3,403 Kms. La longitud de esta ruta es 50% inferior a la que se utilizaba para ir de Penco a Talcahuano, con una velocidad de diseño de 100 Km/h por lo que los tiempos de viaje se han reducido en un 70%, constituyendo un gran aporte para el desarrollo turístico al acercar esa zona con la bahía de Concepción.