


Mejoramiento Ruta D-35 sector Avda. Del Mar - Ruta 43, Camino La Cantera.

Fuente: Elaboración propia en base a información del Plan de Infraestructura y Recursos Hídricos Región de Coquimbo al 2021 MOP.

| SISTEMA LOGÍSTICO DE LA REGIÓN DE COQUIMBO, INFRAESTRUCTURA DE CORTO PLAZO | |
|---|---|
| NOMBRE PROYECTO | LOCALIZACIÓN |
| Mejoramiento Ruta D-35 sector Avda. Del Mar - Ruta 43, Camino La Cantera. |  |
| UNIDAD EJECUTORA | |
| MOP, Dirección de Vialidad | |
| ETAPA | |
| Construcción | |
| ESTADO | |
| Construcción 2012 - 2013 | |
| Longitud : 6 Km | |
| INVERSIÓN ESTIMADA | |
| Inversión programada Construcción M\$ 11.377.322.- | |
| TIEMPO EJECUCIÓN | |
| Construcción 2 años | |
| DESCRIPCIÓN | |

El proyecto comprende la ampliación de la Ruta D-35 ubicada en la zona urbana de Coquimbo conocida como Camino La Cantera, conecta la Ruta 5 Norte con la Ruta 43 Ovalle - La Serena, siendo la ruta de conexión entre el Puerto de Coquimbo y el interior de la región, principalmente con las Provincias de Limarí y Elqui; el eje comienza en la intersección con la Avenida del Mar con longitud aproximada de 6.0 kilómetros y finaliza en un empalme en la Ruta 43. Entre los hitos del proyecto se cuentan la línea de FFCC, el atraveso de la Ruta 5 y la Avenida Narciso Herrera (proyectada por Plan Regulador). Esta ruta es de uso urbano - industrial, con circulación de camiones pesados y semipesados, siendo los elementos transportados productos agrícolas de exportación y mineros en dirección al Puerto de Coquimbo. Se contemplan obras de doble Calzada en el tramo Ruta 5 - Ruta 43 / Solución a desnivel en Ruta 5 con D-35, pasando Ruta D-35 a nivel y Ruta 5 se eleva / Mejoramiento del Nudo Ruta 43 con Ruta D-35 considerando una solución a nivel con mejoras en la seguridad vial / Aceras en el tramo Ruta 5 - Ruta 43 / Ciclobanda en el tramo Ruta 5 - Ruta 43.