

Mais integrado, conectado e seguro.

V<sub>2</sub>V

# Vendas de Alta Performance

Data: 08 / 2018

Autor: George Omar C. Miguel

# Transportadora Transmelo Ltda

#### > HISTÓRICO CLIENTE

- Iniciou suas atividades de transporte 2006
- Cliente Omnilink desde 2017
- Frota total de 55 veículos/10% com Omnilink
- Transporte de Produtos Têxtil a Nível Nacional



#### > PRINCIPAIS CLIENTES

- Tinturaria Florisa
- Tinturaria HJ
- BR Têxtil
- Tecelagem Nobre

- Irmãos Hort Tinturaria
- Fiação Fides
- Budi Malhas







### Jornada do Cliente do Cliente

_	CLIENTE	EMPRESA	EMPRESA	CLIENTE	CLIENTE	GR	CLIENTE	CLIENTE	MOTORISTA	CLIENTE
E T A P A S	SOLICITA COLETA	VERIFICA A VEÍCULO DISPONÍVEL	VEICULO LIBERADO P/ CARREGAMENTO	REALIZA CARREGAMENTO	DEFINE A ROTA DE VIAGEM	GERENCIA VIAGEM	MONITORA VIAGEM COLETA OU ENTREGA	NÃO POSSUI FERRAMENTA DE GESTÃO - SEM CONTROLE DIRIGIBILIDADE	ENTREGA A MERCADORIA - FINALIZA VIAGEM	CLIENTE NÃO POSSUI GESTÃO DA FROTA - SEM CONTROLE DE MANUTENÇÃO
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	
E T A P A S	SOLICITAÇÃO É REALIZADA POR MAIL OU TELEFONE	CONTROLE REALIZADO POR ROMANEIO OU PROGRAMAÇÃO DE VIAGEM/EMBARQ UE	REALIZADO CHECKLIST/AUTOR IZAÇÃO DE EMBARQUE C/ ORIENTAÇÃO AO MOTORISTA	VEICULO EM DESLOCAMENTO CONFORME ROMANEIO OU AUTORIZAÇÃO EMBARQUE	ROTA DEFINID PELA GR (SP/BRUSQUE ( BRUSQUE/SP	MONITORAN DELA EMPRE	VIE URO E VIENTO SA OU VIAGEN E	NHA DE QUE FORI		DE QUE FORMA REALIZAR?



**Blueprint** 



## LOCALIZANDO AS DORES DO CLIENTE

#### > Controle de Risco no Cliente

- Cliente utiliza como Rastreador Principal e Contingência à Tecnologia Sascar, com alto índice de quebra e manutenção. O equipamento apresenta também uma atuação fraca junto a GR, facilitando o aumento de roubos ou sinistros.
- Consequências estas que agravam a Apólice de Seguro do Cliente.

### Controle de Manutenção e Dirigibilidade dos Motoristas

- Identificamos a falta de Gestão de Frota e Condutores. Não existe nenhuma ferramenta para Controle de Manutenção, desta forma as quebras em momentos não favoráveis são frequentes. Ocasionando atrasos, custos elevados em manutenção e automaticamente perda do cliente do cliente.
- Existe tmb a falta do cumprimento com os prazos de entrega e coleta, que seria de no máximo 24Hrs. Isso ocorre por falha de Gestão e deficiência nestes controles que poderiam ser efetivos.







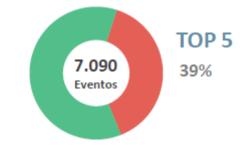


# Gerando Insights

# ✓ Controle de Manutenção Preventiva

- Implantação da Omnitelemetria CAN com análise de algumas variáveis conforme abaixo:
- Eventos de Ociosidade
- Análise de Banguela
- Marcha lenta
- Excesso de Velocidade
- Curvas de Alta Intensidade
- Controle de Tombamento
- O Controle Preventivo de Manutenção diminuiria as quebras em momentos inadequados (100% de Controle), cumprindo com os prazos de coleta/entrega.
- Motoristas com direção efetiva diminuindo riscos de acidentes e tombamentos.

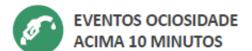








1.037.552



198:30 HRS -R\$1.536









# Gerando Insights

# ✓ Aumento nos Níveis de Segurança

- Realizar a troca dos 50 Rastreadores Sascar para Omniturbo +
   Omnicontingência, aumentando os Níveis de Segurança e
   automaticamente diminuindo os roubos de carga, com menos
   agravante ao Seguro da Carga.
- Realizar a troca de 50 localizadores Sascar para o Omnicontingência, dando ainda maior redundância e níveis mais seguros.









# SOLUÇÃO OU REMÉDIO



Aplicando a ferramenta Omnitelemetria CAN como solução de Gestão de Frota, diminuiria expressivamente a quantidade de quebra por falta de manutenção e controle dos veículos. Além de outras premissas como Controle de Tombamentos, Eventos de Ociosidade, Velocidade Controlada e etc... Ganhos imediatos como retorno!!!

# Omniturbo As mais completas ferramentas Para monitoramento e gestão de risco

Já iniciamos com este cliente a implantação do Omniturbo como Rastreador Principal. A migração está sendo lenta, devido a concorrência que se diz resistente, mas a diretoria já aprovou a troca devido a eficiência do produto, custos aceitáveis e aumento dos níveis de segurança.

# Omnicontingência Bekp de Segurança

Cliente solicita como aumento em sua Redundância e Níveis de Segurança elevado, para sua comodidade com relação a sua carga de alto risco. Aplicamos um Segundo Rastreador de Contingência.