



Cód. Int.: 1050114

Lubrificante 100% sintético para transmissões automáticas e direções hidráulicas

## DESCRIÇÃO E APLICAÇÃO

**TUTELA GI/MV** é um lubrificante 100% sintético que possui excelente desempenho a baixas temperaturas, viscosidade altamente estável com a variação de temperatura durante seu funcionamento, excelente proteção contra o desgaste proporcionando maior durabilidade, suavidade durante as mudanças de marcha, elevado controle contra a oxidação e especial propriedade antiespuma.

**TUTELA GI/MV** possui um pacote de aditivação robusto que permite sua aplicação nas principais *OEM* que utilizam transmissões automáticas e direções hidráulicas, atendendo algumas especificações como, por exemplo, *Toyota T-III e T-IV, Honda Z1, Nissan Matic D e J, Mitsubishi SP-II e SP-III*, além de atender também os requisitos da norma *JASO 1A* e outros fabricantes de automóveis como *Hyundai, Subaru e Mazda*. Atende também às especificações de transmissão automática 4 e 5 velocidades dos fabricantes *MB, VW e BMW*.

**TUTELA GI/MV** lubrifica as engrenagens e buchas, segundo o regime de lubrificação hidrodinâmico, remove o calor de forma eficiente, assegura o desempenho da vedação do sistema de transmissão, é compatível com os componentes da transmissão e ainda funciona como fluido hidráulico em alguns casos.

## ANÁLISES TÍPICAS

ENSAIO	MÉTODO <sup>(a)</sup>	ESP. <sup>(b)</sup>	VALOR <sup>(c)</sup>
Cor	MT 1500/Visual	Vermelho	Vermelho
Aspecto	MT 098	Límpido	Límpido
Densidade 20/40°C, g/cm <sup>3</sup>	MT 4052	0,8300 – 0,8500	0,8400
Viscosidade a 40°C, cSt	MT 7042	30,0 – 40,0	37,0
Viscosidade a 100°C, cSt	MT 7042	6,5 – 8,5	7,7
I.V.	MT 2270	Mín. 160	184
Ponto de Fulgor VAC, °C	MT 092	Mín. 170	200
Ponto de Fluidez, °C	MT 097	Máx. -42	-48
Espuma	MT 892	Máx. 10/0	0/0

(a) Método tipicamente utilizado na planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: faixa de valores especificados para o método indicado

(c) Valor: resultado tipicamente encontrado para o produto no ensaio

## ESPECIFICAÇÕES

DEXRON III-H; FORD MERCON®; ALLISON C-4; JASO 1A; ZF TE-ML-14A; VOITH 55.6335; MAN 339 TYPE Z-1

## EMBALAGENS DISPONÍVEIS

- Frasco de 1 litro;
- Tambor de 200 litros.

## SAÚDE E SEGURANÇA

Para evitar danos ao indivíduo ou ao meio ambiente, utilize o produto de forma adequada e siga corretamente as indicações do fabricante do equipamento. Para maiores informações, solicite a “Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ)”.

Assistência Técnica: 0800-8833200

As informações deste informativo baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem prévio aviso.

ELABORAÇÃO: 06-06-11

REVISÃO: 01 / 08-06-11

Pág.: 1/1

ATENÇÃO: O óleo lubrificante após seu uso é um resíduo perigoso, podendo provocar danos ao meio ambiente. Todos os usuários de lubrificantes que gerem óleos usados ou contaminados deverão armazená-los e mantê-los acessíveis a coleta, em recipientes próprios e resistentes a vazamentos. Estes óleos deverão ser coletados por empresas autorizadas pela ANP, com fim específico de re-refino. Resolução N° 362 do CONAMA de 23/06/2005 – Resolução ANP 18 (06/09). O não cumprimento destas resoluções sujeita o infrator às sanções previstas na lei de crimes ambientais.