



Mais integrado, conectado e seguro.

V2V

Vendas de Alta Performance

Data: 08 / 2018

Autor: George Omar C. Miguel

Transportadora Transmelo Ltda

➤ **HISTÓRICO CLIENTE**

- Iniciou suas atividades de transporte 2006
- Cliente Omnilink desde 2017
- Frota total de 55 veículos/10% com Omnilink
- Transporte de Produtos Têxtil a Nível Nacional

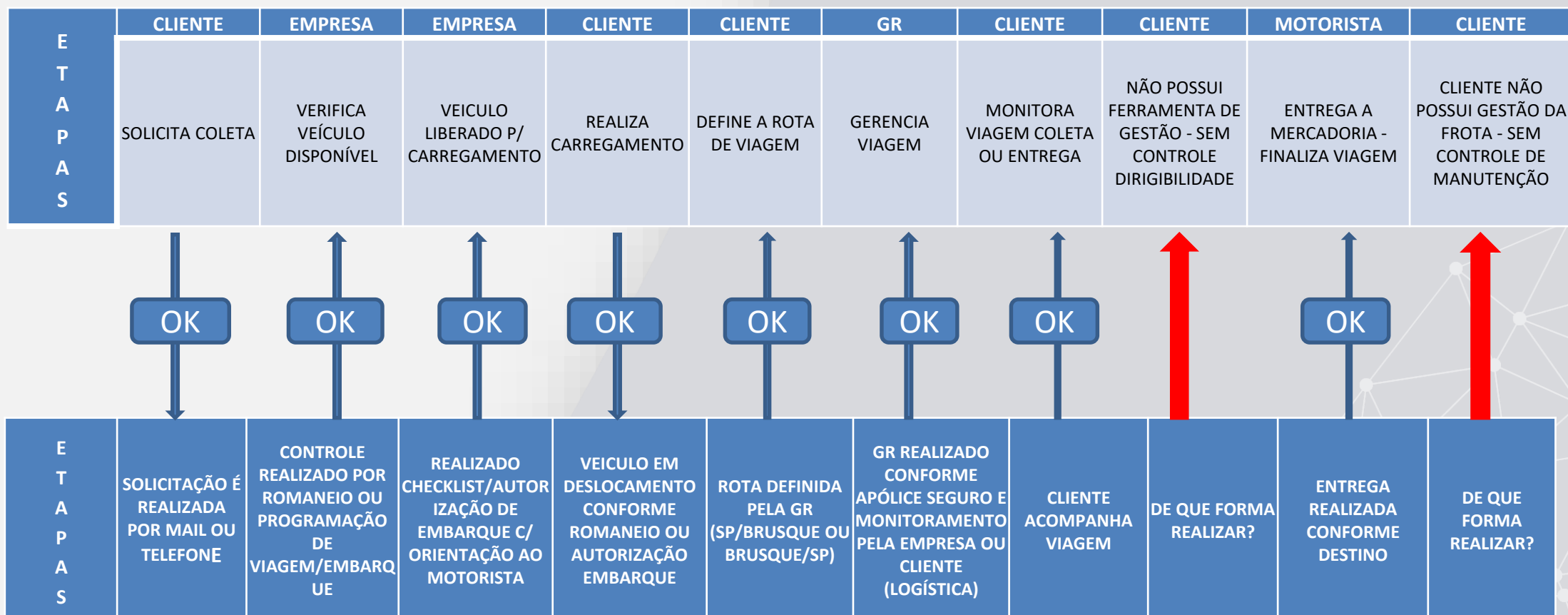


➤ **PRINCIPAIS CLIENTES**

- Tinturaria Florisa
- Tinturaria HJ
- BR Têxtil
- Tecelagem Nobre
- Irmãos Hort Tinturaria
- Fiação Fides
- Budi Malhas



Jornada do Cliente do Cliente



• LOCALIZANDO AS DORES DO CLIENTE

➤ **Controle de Risco no Cliente**

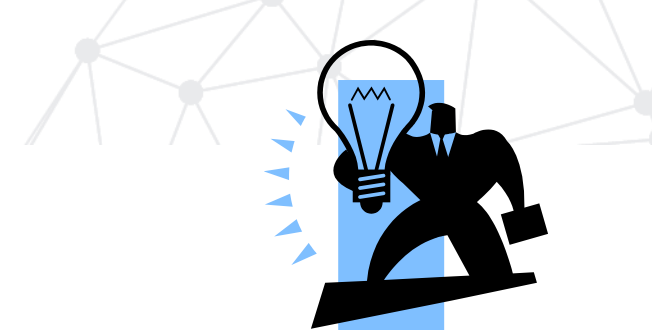
- *Cliente utiliza como Rastreador Principal e Contingência à Tecnologia Sascar, com alto índice de quebra e manutenção. O equipamento apresenta também uma atuação fraca junto a GR, facilitando o aumento de roubos ou sinistros.*
- *Consequências estas que agravam a Apólice de Seguro do Cliente.*



➤ **Controle de Manutenção e Dirigibilidade dos Motoristas**

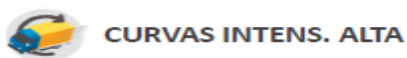
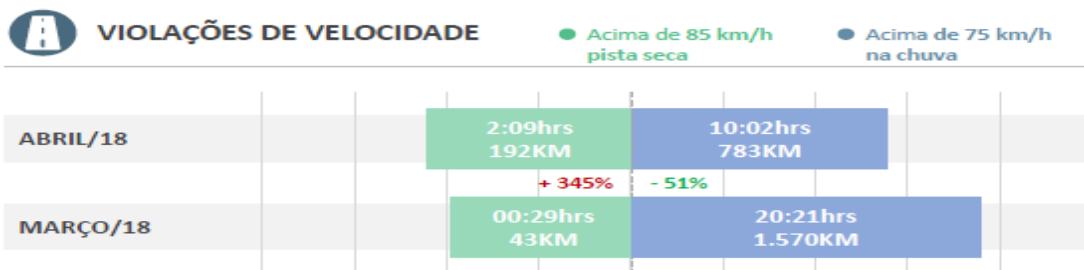
- *Identificamos a falta de Gestão de Frota e Condutores. Não existe nenhuma ferramenta para Controle de Manutenção, desta forma as quebras em momentos não favoráveis são frequentes. Ocasionalmente atrasos, custos elevados em manutenção e automaticamente perda **do cliente do cliente**.*
- *Existe tmb a falta do cumprimento com os prazos de entrega e coleta, que seria de no máximo 24Hrs. Isso ocorre por falha de Gestão e deficiência nestes controles que poderiam ser efetivos.*





✓ Controle de Manutenção Preventiva

- Implantação da Omnitelemetria CAN com análise de algumas variáveis conforme abaixo:
 - Eventos de Ociosidade
 - Análise de Banguela
 - Marcha lenta
 - Excesso de Velocidade
 - Curvas de Alta Intensidade
 - Controle de Tombamento
- O Controle Preventivo de Manutenção diminuiria as quebras em momentos inadequados (100% de Controle), cumprindo com os prazos de coleta/entrega.
- Motoristas com direção efetiva diminuindo riscos de acidentes e tombamentos.



QUANTIDADE DE KM MONITORADOS NO MÊS

1.037.552

EVENTOS OCIOSIDADE ACIMA 10 MINUTOS

198:30 HRS

-R\$1.536

■ Gerando Insights

✓ **Aumento nos Níveis de Segurança**

- Realizar a troca dos 50 Rastreadores Sascar para **Omniturbo + Omnicontingência**, aumentando os Níveis de Segurança e automaticamente diminuindo os roubos de carga, com menos agravante ao Seguro da Carga.
- Realizar a troca de 50 localizadores Sascar para o **Omnicontingência**, dando ainda maior redundância e níveis mais seguros.



Transmelo



■ SOLUÇÃO OU REMÉDIO



Omnicontingência
Bckp de Segurança

- *Aplicando a ferramenta Omnitelemetria CAN como solução de Gestão de Frota, diminuiria expressivamente a quantidade de quebra por falta de manutenção e controle dos veículos. Além de outras premissas como Controle de Tombamentos, Eventos de Ociosidade, Velocidade Controlada e etc... Ganhos imediatos como retorno!!!*
- *Já iniciamos com este cliente a implantação do Omniturbo como Rastreador Principal. A migração está sendo lenta, devido a concorrência que se diz resistente, mas a diretoria já aprovou a troca devido a eficiência do produto, custos aceitáveis e aumento dos níveis de segurança.*
- *Cliente solicita como aumento em sua Redundância e Níveis de Segurança elevado, para sua comodidade com relação a sua carga de alto risco. Aplicamos um Segundo Rastreador de Contingência.*