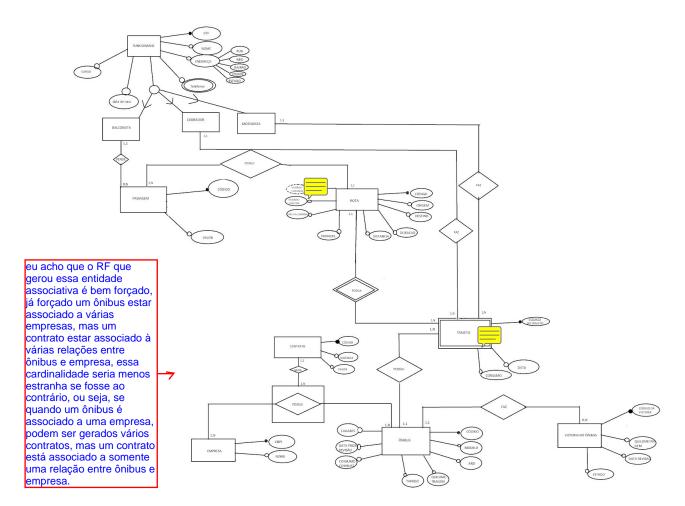
# Sistema de Controle Interno de Rodoviária Grupo 18

Fernando José Ferreira Neto - 2018001665 Giovany da Silva Santos - 2018007758

Número	Descrição	Prioridade (E)	
RF1	O s.d.p. manter informações sobre funcionários contendo os seguintes dados: nome, CPF (identificador), endereço (rua, número, bairro, cidade, estado), telefone(s), cargo (gerente, motorista, cobrador e balconista), data de nascimento. Um motorista faz um ou vários trajetos. Um cobrador faz um ou vários trajetos. Um balconista vende nenhuma ou várias passagens.		
RF2	O s.d.p. manter informações sobre passagem contendo os seguintes dados: código (identificador) e valor. Uma passagem está associada: a somente uma rota, a um e somente um balconista.	(E)	
RF3	O s.d.p. manter informações sobre rota considerando os seguintes dados: código (identificador), origem, destino, duração, distância, paradas, dias da semana, horário de partida, horário de chegada. Uma rota está associada: a uma ou várias passagens, a um ou vários trajetos.	(E)	
RF4	O s.d.p. manter informações sobre o trajeto contendo os seguintes dados: código do trajeto (identificador), data e consumo. Um trajeto está associado: a uma e somente uma rota, a um e somente um ônibus, a um e somente um motorista e a um e somente um cobrador.	(E)	
RF5	O s.d.p. manter informações sobre ônibus considerando as seguintes informações: código (identificador), modelo, ano, quilometragem, tanque, consumo de combustível, data da próxima revisão, lugares. Um ônibus está associado: a um ou vários trajetos, a nenhuma ou várias vistorias e a uma empresa ou mais empresas.	(E)	
RF6	O s.d.p. manter informações sobre vistoria do ônibus considerando as seguintes informações: código da vistoria (identificador), quilometragem, data da revisão, estado. Uma vistoria está associada a um e somente um ônibus.	(E)	

RF7	O s.d.p. manter informações sobre empresa considerando os seguintes dados: nome e CNPJ (identificador). Uma empresa está associada a um ou vários ônibus.	(E)
RF8	O s.d.p manter informações sobre o contrato que será gerado entre a empresa que possui o ônibus e a rodoviária. O contrato contém as seguintes informações: código do contrato (identificador), vigência, valor. Um contrato está relacionado a uma ou várias posses; uma posse está associada a um e somente em contrato.	

#### Modelo Entidade Relacionamento:



## Mapeamento para o MR:

### Esquema 1:

rota(<u>codigo</u>, origem\*, destino\*, duracao\*, distancia, paradas, dias\_semana\*, horario\_partida\*)

passagem(codigo, cod\_rota\*, valor\*)

```
cod_rota referencia rota(codigo)
funcionário(CPF,
                   nome*,
                             rua*,
                                     numero*,
                                                 bairro*,
                                                            cidade*,
                                                                       estado*,
                                                                                  cargo*,
data_nascimento*,id_passagem*)
chave candidata: nome
id passagem referencia passagem(codigo)
telefone(id funcionario, telefone)
id_funcionario referencia o funcionario(CPF)
trajeto(cod trajeto,
                     cod luta*
                                  cod motorista*, cod cobrador*,
                                                                       data*.
                                                                                consumo,
cod_onibus*)
cod rota referencia rota(codigo)
cod motorista referencia funcionario(CPF)
cod_cobrador referencia funcionario(CPF)
cod onibus referencia onibus(codigo)
chave candidata: data
onibus(codigo,
                 modelo*.
                                     quilometragem*,
                            ano*,
                                                        tanque*,
                                                                   consumo combustivel,
data_prox_revisao*, lugares*)
vistoria(cod vistoria, cod onibus*, quilometragem*, data revisao*, estado*)
cod_onibus referencia onibus(codigo)
empresa(CNPJ, nome*)
chave candidata: nome
contrato(<u>codigo</u>, vigência, valor)
posse(<u>CNPJ</u>, <u>cod onibus</u>, cod contrato*)
CNPJ referencia empresa(CNPJ)
cod_onibus referencia onibus(codigo)
cod contrato referencia contrato(codigo)
Esquema 2:
rota(codigo,
              origem*,
                         destino*,
                                     duracao*,
                                                 distancia*,
                                                              paradas*,
                                                                           dias_semana*,
horario partida*)
passagem(codigo, cod_rota, valor*)
cod_rota referencia rota(codigo)
funcionário(CPF, nome*, rua*, numero*, bairro*, cidade*, estado*, cargo*,
data_nascimento*,id_passagem*)
chave candidata: nome
```

### id\_passagem referencia passagem(codigo)

```
funcionario(CPF, id passagem, nome*, rua*, numero*, bairro*, cidade*, estado*, cargo*,
data_nascimento*, cod_rota, valor)
cod_rota referencia rota(codigo)
Está tabela não está na 2FN pois contêm dependências funcionais parciais em
CPF, id_passagem -> nome,
CPF, id passagem -> rua,
CPF, id_passagem -> numero,
CPF, id_passagem -> bairro,
CPF, id_passagem -> cidade,
CPF, id_passagem -> estado,
CPF, id_passagem -> cargo,
CPF, id_passagem -> data_nascimento.
CPF, id_passagem->cod_rota
CPF, id_passagem-> valor.
            nome, rua, numero, bairro, cidade, estado, cargo, data_nascimento
Ou seja,
dependem somente de CPF e cod_rota e valor dependem somente de id_passagem
telefone(id funcionario, telefone)
id funcionario referencia o funcionario(CPF)
trajeto(cod trajeto,
                                  cod motorista*,
                                                  cod cobrador*,
                    cod rota*,
                                                                      data*.
                                                                              consumo,
cod onibus*)
cod rota referencia rota(codigo)
cod motorista referencia funcionario(CPF)
cod cobrador referencia funcionario(CPF)
cod onibus referencia onibus(codigo)
chave candidata: data
onibus(codigo,
                 modelo*,
                            ano*,
                                    quilometragem*,
                                                       tanque*,
                                                                  consumo combustivel,
data prox revisao*, lugares*)
vistoria(<u>cod_vistoria</u>, cod_onibus*, quilometragem*, data_revisao*, estado*)
cod onibus referencia onibus(codigo)
empresa(CNPJ, nome*)
chave candidata: nome
contrato(codigo, vigência, valor)
posse(<u>CNPJ</u>, <u>cod_onibus</u>, <u>cod_contrato*</u>, <u>vigência</u>, <u>valor</u>)
CNPJ referencia empresa(CNPJ)
cod_onibus referencia onibus(codigo)
```

Está tabela não está na 3FN porque tem uma dependência funcional transitiva de vigência e valor em relação a CNPJ e cod\_onibus, pois (CNPJ, cod\_onibus) -> cod\_contrato; cod\_contrato-> vigência e cod\_contrato-> valor