

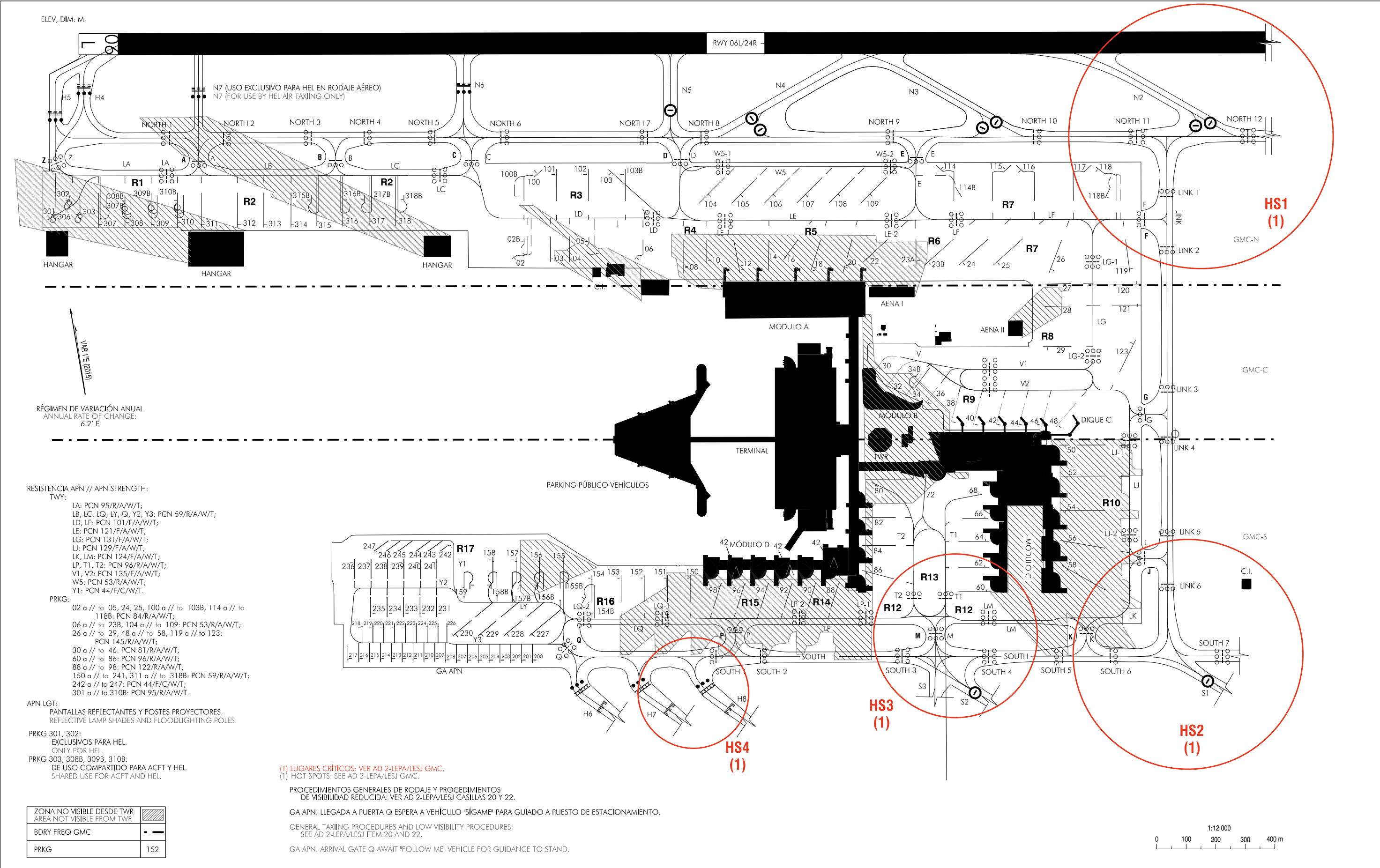
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
4

TWR ARR	118.305
TWR DEP	118.455

GMC NORTH	121.905
GMC SOUTH	121.705
CLR	123.880

PALMA DE MALLORCA



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND (1)	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
02	R3	39°32'52.87"N 002°43'21.48"E	R	B753	E		INCOMP. 02B
02B	R3	39°32'54.08"N 002°43'21.45"E	A	20m (4)	–		INCOMP. 02
03	R3	39°32'54.06"N 002°43'24.21"E	R	A321	E		
04	R3	39°32'54.75"N 002°43'25.65"E	R	A321	E		
05	R3	39°32'56.40"N 002°43'26.37"E	A	30m (4)	–		
06	R3	39°32'57.44"N 002°43'30.85"E	R	B738	E		–
08	R4	39°32'58.49"N 002°43'33.92"E	R	B753	E		400 Hz - A/C (5)
10	R4	39°32'59.02"N 002°43'36.39"E	R	B738	E		400 Hz - A/C (5)
12	R5	39° 33'00.26"N 002°43'39.19"E	R	A333	E		400 Hz - A/C (5)
14	R5	39°33'01.43"N 002°43'41.09"E	R	B753	E		400 Hz - A/C (5)
16	R5	39°33'02.40"N 002°43'41.98"E	R	B738	E		400 Hz - A/C (5)
18	R5	39°33'02.93"N 002°43'44.66"E	R	A333	E		400 Hz - A/C (5)
20	R5	39°33'04.14"N 002°43'47.11"E	R	B753	E		400 Hz - A/C (5)
22	R5	39°33'05.26"N 002°43'48.23"E	R	B753	E		400 Hz - A/C (5)
23A	R6	39°33'06.97"N 002°43'52.27"E	R	A321	E		–
23B	R6	39°33'07.45"N 002°43'53.17"E	R	B753	E		–
24	R7	39°33'08.69"N 002°43'55.92"E	R	B753	E		–
25	R7	39°33'09.92"N 002°43'58.53"E	R	B753	E		–
26	R7	39°33'11.33"N 002°44'02.49"E	R	B763	E		–
27	R8	39°33'10.41"N 002°44'03.38"E	R	A321	N	S	–
28	R8	39°33'09.17"N 002°44'04.36"E	R	A321	N	S	–
29	R8	39°33'06.78"N 002°44'06.21"E	R	A321	N	S	–
30	R9	39°32'59.41"N 002°43'54.27"E	R (6)	AT72	–		400 Hz - A/C (5)
32	R9	39°32'58.98"N 002°43'55.90"E	R (6)	AT72	–		400 Hz - A/C (5)
34	R9	39°32'59.16"N 002°43'57.76"E	R	B738	–		400 Hz - A/C, INCOMP. 34B (5)
34B	R9	39°32'59.48"N 002°43'57.91"E	A	AT72 (7)	–		INCOMP. 34 (5)
36	R9	39°32'59.07"N 002°43'59.66"E	R	B738	–		400 Hz - A/C (5)
38	R9	39°32'58.91"N 002°44'02.33"E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5)
40	R9	39°32'59.47"N 002°44'04.16"E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5) (8)
42	R9	39°33'00.29"N 002°44'05.89"E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5)
44	R9	39°33'01.11"N 002°44'07.63"E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5)
46	R9	39°33'01.94"N 002°44'09.37"E	R	A321	E		400 Hz - A/C (5) (9)
→ 48	R9	39°33'02.57"N 002°44'10.60"E	R	A321	E (10)		400 Hz - A/C (5)
50	R10	39°33'01.72"N 002°44'12.45"E	R	A333	N		400 Hz - A/C (5)
52	R10	39°32'59.77"N 002°44'13.73"E	R	B772	N	S	400 Hz - A/C (5)
54	R10	39°32'57.79"N 002°44'15.32"E	R	B744/A346	N	S	400 Hz - A/C (5)
56	R11	39°32'55.93"N 002°44'16.57"E	R	B744/A346	N	S	400 Hz - A/C (5)
58	R11	39°32'54.37"N 002°44'17.98"E	R	B744/A346	N	S	400 Hz - A/C (5)
60	R13	39°32'49.93"N 002°44'12.56"E	R	A321	S		400 Hz - A/C (5)
62	R13	39°32'51.37"N 002°44'11.56"E	R	B753	S		400 Hz - A/C (5)
64	R13	39°32'52.91"N 002°44'10.34"E	R	B753	N (11)		400 Hz - A/C (5)
66	R13	39°32'54.28"N 002°44'09.18"E	R	B753	N		400 Hz - A/C (5)
68	R13	39°32'55.41"N 002°44'07.66"E	R	B738	N		400 Hz - A/C (5)
72	R13	39°32'54.52"N 002°44'03.10"E	R	B763	N		400 Hz - A/C (5)
80	R13	39°32'52.47"N 002°43'59.77"E	R	A321	N		400 Hz - A/C (5)
82	R13	39°32'50.35"N 002°44'00.70"E	R	B763	N		400 Hz - A/C (5)
84	R13	39°32'48.70"N 002°44'02.00"E	R	B763	S		400 Hz - A/C (5)
86	R13	39°32'47.08"N 002°44'03.00"E	R	A321	S		400 Hz - A/C (5)
88	R14	39°32'44.96"N 002°44'01.46"E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5)

PUESTO STAND (1)	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
90	R14	39°32'44.11"N 002°43'59.68"E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5)
92	R15	39°32'43.26"N 002°43'57.89"E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5)
94	R15	39°32'42.41"N 002°43'56.11"E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5)
96	R15	39°32'41.57"N 002°43'54.25"E	R	A321	E	W	400 Hz - A/C (5)
98	R15	39°32'40.72"N 002°43'52.54"E	R	B738	E	W	400 Hz - A/C (5)
100	R3	39°32'58.58"N 002°43'19.49"E	R	A333	W		INCOMP. 100B
100B	R3	39°32'56.58"N 002°43'18.83"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 100
101	R3	39°32'59.32"N 002°43'21.05"E	R	B763	E		–
102	R3	39°33'00.46"N 002°43'23.45"E	R	B763	E		–
103	R3	39°33'01.23"N 002°43'25.02"E	R	B744	E		INCOMP. 103B
103B	R3	39°33'01.79"N 002°43'26.25"E	R	B763	E		INCOMP. 103
104	R4	39°33'03.60"N 002°43'33.46"E	A	B738	–		–
105	R5	39°33'04.76"N 002°43'35.91"E	A	B738	–		–
106	R5	39°33'05.93"N 002°43'38.38"E	A	B738	–		–
107	R5	39°33'07.09"N 002°43'40.83"E	A	B738	–		–
108	R5	39°33'08.25"N 002°43'43.28"E	A	B738	–		–
109	R5	39°33'09.40"N 002°43'45.71"E	A	B738	–		–
114	R7	39°33'13.15"N 002°43'49.89"E	R	A333	–		INCOMP. 114B
114B	R7	39°33'12.48"N 002°43'52.12"E	A	A321	E		INCOMP. 114
115	R7	39°33'15.34"N 002°43'54.54"E	R	A333	E		–
116	R7	39°33'16.00"N 002°43'55.93"E	R	A333	E		–
117	R7	39°33'18.23"N 002°44'00.64"E	R	A333	E		–
118	R7	39°33'18.83"N 002°44'01.68"E	R	B748/A388	E		INCOMP 118B
118B	R7	39°33'17.60"N 002°44'03.39"E	A	A321	–		INCOMP. 118
119	R7	39°33'14.25"N 002°44'09.10"E	R	B753	E		–
120	R8	39°33'13.42"N 002°44'09.80"E	R	B738	N	S	–
121	R8	39°33'12.25"N 002°44'10.92"E	R	A321	N	S	–
123	R8	39°33'10.03"N 002°44'12.41"E	R	B753	E		–
150	R15	39°32'40.24"N 002°43'49.92"E	R	A321	E	W	(5)
151	R15	39°32'39.48"N 002°43'48.11"E	R	B753	E	W	(5)
152	R16	39°32'38.65"N 002°43'46.36"E	R	B753	E	W	(5)
153	R16	39°32'37.82"N 002°43'44.61"E	R	B753	E	W	(5)
154	R16	39°32'36.77"N 002°43'42.40"E	R	B753	E	W	INCOMP. 154B (5)
154B	R16	39°32'35.48"N 002°43'42.76"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 154
155	R17	39°32'36.77"N 002°43'39.42"E	R	B753	E		INCOMP. 155B (12)
155B	R17	39°32'35.53"N 002°43'40.68"E	A	30 m (4)	–		INCOMP 155 (12)
156	R17	39°32'35.92"N 002°43'37.62"E	R	B753	E		INCOMP. 156B (12)
156B	R17	39°32'34.51"N 002°43'38.53"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 156 (12)
157	R17	39°32'35.09"N 002°43'35.85"E	R	B753	E		INCOMP. 157B
157B	R17	39°32'33.81"N 002°43'37.05"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 157
158	R17	39°32'34.26"N 002°43'34.09"E	R	B753	E		INCOMP. 158B
158B	R17	39°32'32.84"N 002°43'35.01"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 158
159	R17	39°32'32.08"N 002°43'33.41"E	A	30 m (4)	–		–
200	R17	39°32'29.85"N 002°43'41.67"E	R	20 m (4)	W		(12)
201	R17	39°32'29.46"N 002°43'40.85"E	R	20 m (4)	W		–
202	R17	39°32'29.07"N 002°43'40.03"E	R	20 m (4)	W		–
203	R17	39°32'28.68"N 002°43'39.21"E	R	20 m (4)	W		–
204	R17	39°32'28.30"N 002°43'38.39"E	R	20 m (4)	W		–
205	R17	39°32'27.91"N 002°43'37.56"E	R	20 m (4)	W		–
206	R17	39°32'27.52"N 002°43'36.74"E	R	20 m (4)	W		–
207	R17	39°32'27.13"N 002°43'35.92"E	R	20 m (4)	W		–
208	R17	39°32'26.76"N 002°43'35.08"E	R	20 m (4)	W		–

PUESTO STAND (1)	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
209	R17	39°32'26.46"N 002°43'34.19"E	R	20 m (4)	W		–
210	R17	39°32'26.07"N 002°43'33.37"E	R	20 m (4)	W		–
211	R17	39°32'25.68"N 002°43'32.55"E	R	20 m (4)	W		–
212	R17	39°32'25.29"N 002°43'31.72"E	R	20 m (4)	W		–
213	R17	39°32'24.90"N 002°43'30.90"E	R	20 m (4)	W		–
214	R17	39°32'24.51"N 002°43'30.08"E	R	20 m (4)	W		–
215	R17	39°32'24.12"N 002°43'29.26"E	R	20 m (4)	W		–
216	R17	39°32'23.73"N 002°43'28.44"E	R	20 m (4)	W		–
217	R17	39°32'23.34"N 002°43'27.61"E	R	20 m (4)	W		–
218	R17	39°32'25.77"N 002°43'27.17"E	R	20 m (4)	W		–
219	R17	39°32'26.16"N 002°43'27.99"E	R	20 m (4)	W		–
220	R17	39°32'26.55"N 002°43'28.81"E	R	20 m (4)	W		–
221	R17	39°32'26.94"N 002°43'29.63"E	R	20 m (4)	W		–
222	R17	39°32'27.33"N 002°43'30.46"E	R	20 m (4)	W		–
223	R17	39°32'27.71"N 002°43'31.28"E	R	20 m (4)	W		–
224	R17	39°32'28.10"N 002°43'32.10"E	R	20 m (4)	W		–
225	R17	39°32'28.49"N 002°43'32.92"E	R	20 m (4)	W		–
226	R17	39°32'28.81"N 002°43'33.60"E	R	12 m (4)	W		–
227	R17	39°32'31.38"N 002°43'40.36"E	R	30 m (4)	E		(12)
228	R17	39°32'30.47"N 002°43'38.43"E	R	30 m (4)	E		(12)
229	R17	39°32'29.55"N 002°43'36.49"E	R	30 m (4)	E		–
230	R17	39°32'28.64"N 002°43'34.56"E	R	30 m (4)	E		–
231	R17	39°32'29.17"N 002°43'32.23"E	R	30 m (4)	E		–
232	R17	39°32'28.59"N 002°43'30.98"E	R	30 m (4)	E		–
233	R17	39°32'27.99"N 002°43'29.74"E	R	30 m (4)	E		–
234	R17	39°32'27.40"N 002°43'28.49"E	R	30 m (4)	E		–
235	R17	39°32'26.81"N 002°43'27.25"E	R	30 m (4)	E		–
236	R17	39°32'29.28"N 002°43'23.65"E	R	30 m (4)	N		–
237	R17	39°32'29.86"N 002°43'24.89"E	R	30 m (4)	E		–
238	R17	39°32'30.45"N 002°43'26.13"E	R	30 m (4)	E		–
239	R17	39°32'31.04"N 002°43'27.37"E	R	30 m (4)	E		–
240	R17	39°32'31.63"N 002°43'28.62"E	R	30 m (4)	E		–
241	R17	39°32'32.22"N 002°43'29.87"E	R	30 m (4)	E		–
242	R17	39°32'33.02"N 002°43'29.64"E	R	12 m (4)	E		–
243	R17	39°32'32.61"N 002°43'28.74"E	R	12 m (4)	E		–
244	R17	39°32'32.18"N 002°43'27.83"E	R	12 m (4)	E		–
245	R17	39°32'31.53"N 002°43'26.47"E	R	12 m (4)	E		–
246	R17	39°32'31.11"N 002°43'25.56"E	R	12 m (4)	E		–
247	R17	39°32'30.66"N 002°43'24.64"E	R	12 m (4)	E		–
301	R1	39°32'39.01"N 002°42'44.93"E	A	A139	–		INCOMP. 306
302	R1	39°32'40.32"N 002°42'45.41"E	A	A139	–		INCOMP. 306
303	R1	39°32'39.91"N 002°42'46.83"E	A	BE20/A139	–		INCOMP. 306
306	R1	39°32'38.60"N 002°42'44.75"E	R	A124	W ACFT CAT F E otras // other ACFT		INCOMP. 301, 302, 303, 307, 307B, 308, 309
→ 307	R1	39°32'40.19"N 002°42'48.55"E	R	B763	E		INCOMP. 306, 307B (5)
307B	R1	39°32'41.29"N 002°42'48.45"E	A	E135	–		INCOMP. 306, 307
→ 308	R1	39°32'41.13"N 002°42'50.53"E	R	B763	E		INCOMP. 306, 308B (5)
308B	R1	39°32'42.30"N 002°42'49.61"E	A	E135/EH10	–		INCOMP. 308
→ 309	R1	39°32'42.08"N 002°42'52.52"E	R	B763	E		INCOMP. 306, 309B (5)
309B	R1	39°32'43.23"N 002°42'51.61"E	A	E135/EH10	–		INCOMP. 309
→ 310	R2	39°32'43.01"N 002°42'54.50"E	R	B763	E		INCOMP. 310B (5)
310B	R2	39°32'44.17"N 002°42'53.59"E	A	E135/EH10	–		INCOMP. 310

PUESTO STAND (1)	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO		OBSERVACIONES REMARKS
					W (2)	E (3)	
311	R2	39°32'44.28"N 002°42'56.16"E	R	B738		E	–
312	R2	39°32'45.47"N 002°42'58.69"E	R	A333		E	–
313	R2	39°32'46.41"N 002°43'00.68"E	R	A333		E	(5)
314	R2	39°32'47.03"N 002°43'03.01"E	R	B763		E	(5)
315	R2	39°32'47.98"N 002°43'05.02"E	R	B753		E	INCOMP. 315B (5)
315B	R2	39°32'48.97"N 002°43'03.75"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 315
316	R2	39°32'48.93"N 002°43'07.01"E	R	B763		E	INCOMP. 316B (5)
316B	R2	39°32'50.24"N 002°43'06.43"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 316
317	R2	39°32'50.11"N 002°43'09.52"E	R	B763		E	INCOMP. 317B (5)
317B	R2	39°32'50.87"N 002°43'07.75"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 317
318	R2	39°32'50.83"N 002°43'11.01"E	R	B763		E	INCOMP. 318B
318B	R2	39°32'52.28"N 002°43'10.73"E	A	30 m (4)	–		INCOMP. 318

Observaciones // Remarks:

(1)	No se dispone de letreros de identificación de puesto de estacionamiento en ningún puesto de estacionamiento // Stand identification signs are not available at any stand.
(2)	Configuración W // W configuration (ARR 24L DEP 24R).
(3)	Configuración E // E configuration (ARR 06L DEP 06R).
(4)	Envergadura máxima // Maximum wingspan.
(5)	Sistema de guía de atraque visual // Visual docking guidance system.
(6)	La salida de las aeronaves de los PRKG 30 y 32 debe realizarse mediante las operaciones de EMPUJAR y REMOLCAR // Aircraft departures from PRKG 30 and 32 shall be carried out by means of PUSH and TOW operations.
(7)	PRKG exclusivo de aeronaves AT72 // PRKG for AT72 aircraft only. PRKG sin barra de viraje // PRKG without turn bar.
(8)	Para realizar arranque cruzado se alargará el pushback hasta el PRKG 36, de manera que el chorro no incida sobre los PRKG 36 o 34. // To accomplish cross-bleed start, push-back must be continued up to PRKG 36, so that the jet efflux does not affect PRKG 36 or 34.
(9)	Se exige la colocación de 4 calzos en el tren delantero, mientras que el trasero se deja a criterio de la compañía // It is required the placement of 4 wheel chocks in the front landing gear, while the rear is left at the company's discretion.
(10)	La salida de las aeronaves superiores a CAT C debe realizarse aproando al sur via TWY LG // Exit of aircraft higher than CAT C must be executed nosing South via TWY LG.
(11)	El rodaje desde PRKG 64 se realizará via TWY T-1 y T-2 // Taxiing from PRKG 64 shall be executed via TWY T-1 and T-2.
(12)	El PRKG puede verse afectado por chorro de motor con velocidad menor a 56 Km/h // PRKG can be affected by engine jet with a speed less than 56 Km/h.

**SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL
VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM****GENERALIDADES**

Este sistema contiene información de guía azimuth (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- a) Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: tipo de aeronave, posición de estacionamiento ("STND"), parada ("STOP"), aeronave aparcada en posición exacta ("OK"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR") y exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN").
- b) Presentación de guía azimuth con indicador de línea central (guía de centrado y diseño de flechas de desvío en colores rojos y amarillos), así como luces rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- c) Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas y negras situadas en una columna vertical centrada.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

- 1) Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- 2) Rodar alineado observando la línea de guía central.
- 3) Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema está identificando la aeronave.
- 4) Observar la flecha amarilla en el indicador de línea de guía central, para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- 5) Si la velocidad de la aeronave supera la programada, en la unidad aparecerá "SLOW DOWN"; se deberá reducir esta velocidad de rodaje.
- 6) El indicador de distancia se activa a 16 m de la posición de parada cambiando paulatinamente las luces amarillas a color negro e indica la distancia restante a la posición de parada al ir apagando las líneas amarillas (cada línea indica 0.66 m recorridos).
- 7) En la posición de parada el indicador de distancia se muestra totalmente negro y aparece "STOP" en la línea superior de presentación.
- 8) Si el aparcamiento es correcto aparecerá "OK". Si la aeronave sobrepasa la posición de parada el indicador mostrará "TOO FAR".

Cuando el sistema no haya identificado a la aeronave o cuando detecte algún obstáculo durante la entrada al estacionamiento, el panel indicará "STOP". En estos casos, la finalización de la maniobra de la aeronave hasta la posición de parada, previa comunicación con TWR, deberá ser realizada, mediante el guiado del vehículo FOLLOW ME.

GENERAL

This system contains information on azimuth guidance (it shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), which is provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

Consists of:

- a) An alphanumeric presentation line of 4 characters, composed of yellow indicators, which can indicate the following information: aircraft type, stand position ("STND"), stop position ("STOP"), aircraft parked in the exact position ("OK"), surpassed stop position ("TOO FAR") and speed exceeded in the approach ("SLOW DOWN").
- b) Azimuth guidance display with centre line indicator (centred guidance and design with yellow and red deviation arrows), as well as red lights when stop aircraft is indicated.
- c) Distance indicator to the stop position composed of yellow and black lines located in a centred vertical column.

PILOT INSTRUCTIONS

- 1) Check that the aircraft type indicated is the right one.
- 2) Taxi in-line watching centre line guidance.
- 3) Check that the distance indicator is completely yellow. That means the system is identifying the aircraft.
- 4) Observe the yellow arrow located in the centre line guidance indicator to follow the correct position and direction. A flashing red arrow indicates the direction to turn.
- 5) If the aircraft speed exceeds the programmed one, the unit display indicates "SLOW DOWN"; the taxi speed must be reduced.
- 6) The distance indicator is activated at 16 m before the stop position changing gradually from yellow to black lights and showing the remaining distance to the stop position as yellow lines go out (each line indicates 0.66 m run).
- 7) At the stop position the distance indicator is shown completely black and "STOP" will appear on the upper presentation line.
- 8) If parking is correct, it shows "OK". If the aircraft exceeds the stop position the indicator will show "TOO FAR".



When the system is unable to identify the aircraft or when any obstacle is detected during entry to the parking position, the display will show "STOP". In this case, the aircraft manoeuvre up to the stop position, following contact with TWR, must be completed under the guidance of a FOLLOW ME vehicle.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK