## සර්ෂණය

#### සර්ෂණයේ ස්වභාවය

- යම් පෘෂ්ඨයක් මත ගමන් කරන වස්තුවක වේගය කුමයෙන් අඩු
  වී අවසානයේ දී නිශ්චලතාවට පත් වන්නේ පෘෂ්ඨය මගින්
  වස්තුවේ චලිතය වළක්වාලීමට තැත් කරන බලයක් යෙදීම
  හේතුවෙනි.
- මෙම බලය හැඳින්වෙන්නේ "ඝර්ෂණ බලය" යනුවෙන් වන අතර, ඝර්ෂණ බලය වස්තුවේ චලිතයට සෑම විට ම විරුද්ධ වේ.
- පැන්සලක් වැනි දෙයක් මේසයක් මත තබා එය මේසය දිගේ වලනය වන සේ අතින් පහරක් ගැසුවහොත්, එහි වේගය කුමයෙන් අඩු වී, අවසානයේ දී නිශ්චලතාවට පත් වන බව දැකිය හැකි ය.
- එ මෙන් ම මේසයට වඩා සුමට පෘෂ්ඨයක් මත තබා නැවත පහරක් ගැසුවහොත් එය නිශ්චලතාවට පත් වන්නේ පෙරට වඩා දුරක් ගමන් කිරීමෙන් පසුව ය.
- තිරස් බිමක් මත වූ මේසයක් තල්ලු කිරීමට අවශා අවස්ථාවක් සලකා බැලුවහෙත්, මෙවැනි මේසයක් ඉතා සුළු බලයක් යොදා තල්ලු කිරීමට උත්සාහ කළහොත් එය චලනය නොවිය හැකි ය.
- ඊට හේතුව අප වන්නේ යෙදූ බලයට විරුද්ධ ව පොළොව මගින් මේසය මත බලයක් යෙදීම යි.

- එහි දී පොළොව මගින් යොදන බලය සහ අප යොදන බලය එකිනෙකට සමාන සහ පුතිවිරුද්ධ වී ම හේතුවෙන් ඒවා එකිනෙක සංතුලනය වේ.
- ඉන් පසු පෙර පුමාණයට වඩා යන්තමින් වැඩි බලයක් යොදා නැවත මේසය තල්ලු කළ විට ද මේසය චලිත නොවූයේ නම්, ඊට හේතුව අප යෙදූ බලය සංතුලනය කිරීමට පුමාණවත් වන සේ ඝර්ෂණ බලය ඉබේ ම වැඩි වීම යි.
- ඒ අනුව "ඝර්ෂණ බලය" යනු අප යොදන බලය සංතුලනය කිරීමට පුමාණවත් පරිදි ඉබේ ම සකස් වන බලයකි.
- එහෙත් මේ ආකාරයෙන් බලය තවත් වැඩි කරමින් තල්ලු කරන විට එක් අවස්ථාවක දී මේසය චලනය වී ම ආරම්භවන අතර, මෙසේ වන්නේ ඝර්ෂණ බලයට එක්තරා සීමාවක් ඉක්මවා ඉබේ සකස් විය නො හැකි වී ම හේතුවෙනි.
- අප යොදන බලය එම සීමාවට වඩා වැඩි වූ පසු එම බල දෙක අතර වෙනසට සමාන වන අසංතුලිත බලයක් ඉතිරිවන අතර, මෙම අසංතුලිත බලය මගින් මේසයේ චලිතය ආරම්භ වේ.
- එ විට "සර්ෂණ බලය යනුවෙන් හඳුන්වන්නේ එකිනෙක හා ස්පර්ශ වී ඇති වස්තු දෙකක් අතර, සාපේක්ෂ විස්ථාපනයක් සිදු වීමේ පෙලඹුමක් ඇති වුවහොත් එම පෙලඹුම වැළැක්වීමට හෝ වස්තු දෙක අතර සාපේක්ෂ විස්ථාපනයක් පවතී නම් එම විස්ථාපනය වැළැක්වීමට එම වස්තු දෙකේ පෘෂ්ඨ අතර කි්යාත්මක වන බල" යනුවෙන් පැවසිය හැකි ය.

## සර්ෂණ බලයේ ස්ථිතික, සීමාකාරී සහ ගතික අවස්ථා

- සර්ෂණ බල, ඒවා කි්යා කරන අවස්ථා අනුව ආකාර තුනකට බෙදිය හැකි අතර, ඒ පහත දැක්වෙන පරිදි ය.
  - බලයක් යොදණු ලැබුව ද වස්තු අතර සාපේක්ෂ චලිතයක් තොමැති අවස්ථාවල කියාත්මක වන ඝර්ෂණ බල.
  - 2. චලිතය යන්තමින් ආරම්භ වන අවස්ථාවේ කි්යාත්මක වන සර්ෂණ බල (වස්තුවට කුඩා පුවේගයක් ලබා දීමට අවශා වන අමතර බලය ද මෙයට ඇතළත් වේ.)
  - වස්තු අතර සාපේක්ෂ චලිතයක් පවතින අවස්ථාවල කි්යාත්මක වන ඝර්ෂණ බල.
- මේ සඳහා වූ සරල පරීකෂණයක් පහත පරිදි වේ.
  - ★ ලී කුට්ටියකට කුඩා මුදුවක් සවිකොට, එයට නිව්ටන් තුලාව අමුණනා, තිරස් මේසයක් මත ලී කුට්ටිය තබාගෙන ලී කුට්ටිය ඉතා කුඩා බලයකින් ඇදීමේ දී ඔබ යොදන බලයේ විශාලත්වය නිව්ටන් තුලාව මගින් කියවා ගත හැකි ය.
  - \* ආරම්භයේ දී එම බලය ලී කුට්ටිය වලනය කිරීමට පුමාණවත් නොවිය හැකි වු ව ද, බලය කුමයෙන් වැඩි කරමින් ලී කුට්ටිය අදිමින්, යොදන බලය කුමයෙන් වැඩි කරගෙන යන විට එක් අවස්ථාවක දී එය යන්නමින් චලනය වීම ආරම්භ වනු ඇත.



දැව පෘෂ්ඨය

- එම අවස්ථාවේ දී බලය සලකුණුකොට ගත යුතු ය.
- චලිතය ආරම්භ වනුයේ තවදුරටත් අප යොදන බලය සංතුලනය කිරීමට තරම් පුමාණවත් ඝර්ෂණ බලයක් යෙදීමට දැව පෘෂ්ඨය අපොහොසත් වී ම හේතුවෙන් වන අතර, එනම් ඊට වඩා වැඩි ඝර්ෂණ බලයක් හට නො ගැනීම හේතුවෙන් බව යි.
- ලී කුට්ටියේ චලිතයට එරෙහි ව දැව පෘෂ්ඨය මගින් චලිත දිශාවට විරුද්ධ අතට ඇති කරන උපරිම ඝර්ෂණ බලය සමාන වන්නේ චලිතය ඇරඹීමට වුවමනා බලයට වන අතර, මෙම උපරිම ඝර්ෂණ බලයට වඩා අඩු බලයක් යොදන සෑම අවස්ථාවක දී ම එම බලයට සමාන හා පුතිවිරුද්ධ ඝර්ෂණ බලයක් හට ගැනීම හේතුවෙන් ලී කුට්ටිය චලනය වන්නේ නො වේ.
- චලිතය ආරම්භ වීමට පෙර කි්යා කරන එම ඝර්ෂණය ස්ථිතික ඝර්ෂණය ලෙස හඳුන්වයි.
- යොදන බලය වැඩි වන විට සර්ෂණය නිසා වස්තුව මත කියාත්මක වන ස්ථිතික සර්ෂණ බලය ද කුමයෙන් වැඩි වු ව ද, එයට එසේ වැඩි විය හැක්කේ එක්තරා උපරිම අගයක් දක්වා පමණි.
- යොදනු ලබන බලය එම උපරිමය ඉක්ම වූ විට වස්තුව සංතුලනය කිරීමට ඝර්ෂණ බලයට නො හැකි වේ.

- ඒ හේතුවෙන් වස්තුව වලනය වීම ආරම්භ වී කුඩා වේගයක් ද ලබා ගන්නා අතර, ස්පර්ශ ව පවන්නා වස්තු දෙකක ස්පර්ශ පෘෂ්ඨ අතර ඇතිවන උපරිම සර්ෂණ බලය, එම පෘෂ්ඨ දෙක අතර "සීමාකාරී සර්ෂණ බලය" යනුවෙන් හඳුන්වයි.
- වස්තුව චලනය වී ම ආරම්භ වූ විට පවත්තා සර්ෂණ බලය
   "ගතික සර්ෂණ බලය" යනුවෙත් හඳුන්වයි.
- එනම් ගතික සර්ෂණය යනු වලනය වන වස්තුවක චලිතයට එරෙහි ව කිුයාකාරී වන සර්ෂණ බලය යි.
- ගතික සර්ෂණ බලය, සීමාකාරී සර්ෂණ බලයට වඩා සුළු වශයෙන් අඩු වේ.

### සීමාකාරී සර්ෂණ බලය කෙරෙහි බලපාන සාධක

- සර්ෂණ බලය කි්යා කරන්නේ එකිනෙක හා ස්පර්ශ වන වස්තු අතර හෙයින් ස්පර්ශ පෘෂ්ඨවල ස්වභාවය, ස්පර්ශ පෘෂ්ඨවල වර්ගඑලය හා වස්තු අතර අභිලම්භ ප්‍රතිකියාව සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය කෙරෙහි බලපානු ලබයි.
  - ★ ඒ සඳහා ලී කුට්ටිය ගෙන එහි යට පෘෂ්ඨය සම්පූර්ණයෙන් ම වැසී යන ආකාරයෙන් රඑ බව අඩු ම වැලි කඩදාසියක් අලවා ගැනීමෙන් පසු ව, වැලි කඩදාසියේ රඑ පෘෂ්ඨය මේසයේ පෘෂ්ඨයට ස්පර්ශ වන පරිදි ලී කුට්ටිය මේසය මත තබා

පළමුවෙන් කුඩා බලයකින් ද ඉන් පසු කුමයෙන් බලය වැඩි කරමින් ද නිව්ටන් තරාදිය තිරස් අතට ඇදිය යුතු ය.

- ⋆ ලී කුට්ටියේ චලිතය යන්තමින් ආරම්භවන අවස්ථාවේ නිව්ටන් තුලාවේ පාඨාංකය ලබාග ගත යුතු අතර, මෙය සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය යි.
- ★ අනතුරු ව රඵ බවින් වැඩි වැලි කඩදාසියක් ගෙන පෙර සේ ම ලී කුට්ටියේ යට පෘෂ්ඨයේ අලවා චලිතය යන්තමින් ආරම්භවන අවස්ථාවේ බලය (සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය) සොයා ගත යුතු ය.
- ★ මේ ආකාරයෙන් වෙනස් රඑ කඩදාසි කිහිපයක් ම යොදාගෙන මෙය සිදු කිරීමෙන් පසු, ඒ එක් එක් අවස්ථාවේ දී සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය සොයා ගෙන ලැබුණු ාතිඵල සසඳා බැලිය යුතු ය.
- මෙහි දී රළු බව අඩු වැලි කඩදාසිය යෙදූ අවස්ථාවට වඩා කුමයෙන් රළු බව වැඩි වැලි කඩදාසි යොදාගන්නා විට සීමාකාරී සර්ෂණය ද කුමයෙන් වැඩි වන බව පෙනී යනු ඇත.
- ඝර්ෂණය කෙරෙහි, "ස්පර්ශ පෘෂ්ඨවල ස්වභාවය බලපාන බව"
   මෙම කි්යාකාරකමෙන් පැහැදිලිවනු ඇත.
- ඒ අනුව සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය කෙරෙහි ස්පර්ශ පෘෂ්ඨවල වර්ගඵලය බලපාන්නේ දැ යි සොයා බැලීම සඳහා පහත කිුයාකාරකමෙහි නිරත විය හැකි ය.

- ⋆ ඒ සඳහා පළමුවෙන් ම ලී කුට්ටිය ගෙන එහි එකිනෙකට වෙනස් වර්ගඵල සහිත පෘෂ්ඨවල වැලී කඩදාසි අලවා ගෙන, ඉන් පසු ලී කුට්ටියේ වැඩි ම වර්ගඵලය සහිත පෘෂ්ඨය මේසය මත ස්පර්ශ වන සේ තබා වලිතය ඇරඹීමට වුවමනා බලය (සීමාකාරී සර්ෂණ බලය) සොයා ගත යුතු ය.
- \* ඉන් පසු අනෙක් පෘෂ්ඨ ද මේසය මත ස්පර්ශ වන සේ තබා ගනිමින් ඒ ඒ පෘෂ්ඨ සඳහා ද සීමාකාරී ඝර්ෂණය බලය සොයා ගත යුතු ය.
- ඒ අනුව කවර වර්ගඵලය සහිත පෘෂ්ඨ මේසය මත ගැටී තිබුණ ද සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය එක ම බව ඔබට වැටහෙනු ඇත.
- ඒ මගින් පැහැදිලි වන්නේ ස්පර්ශ පෘෂ්ඨවල වර්ගඵලය ඝර්ෂණය කෙරෙහි බලපෑමක් ඇති නො කරන බව යි.

සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය කෙරෙහි වස්තු අතර අභිලම්බ පුතිකුියාව බලපාන ආකාරය

- මෙහි දී කලින් සිදු කළ පරීක්ෂණයේ දී මෙන් ම ලී කුට්ටිය දැව පෘෂ්ඨය මත තබා එහි චලිතය ආරම්භ වීමට වුවමතා බලය, එනම් සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය සොයා ගත යුතු ය.
- ඉන් පසු තවත් ලී කුට්ටියක් ගෙන පළමු ලී කුට්ටිය මත තබා පෙර ආකාරයෙන් ම සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය සොයා ගෙන, ඉන් පසු පළමු ලී කුට්ටි දෙක මත අනෙක් ලී කුට්ටිය ද තබා සීමාකාරී ඝර්ෂණ බලය සොයා ගත යුතු ය.

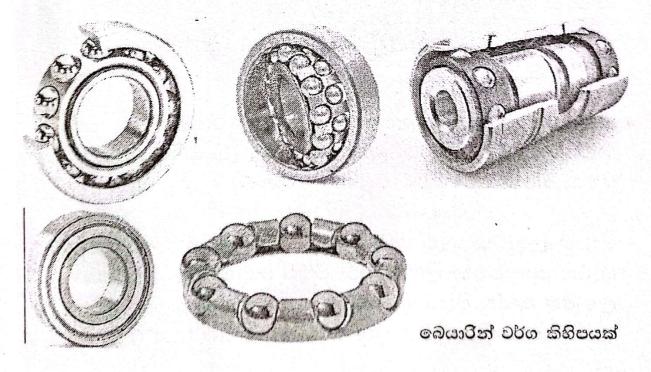
- මෙහි දී ලැබෙන පාඨාංක එක සමාන නොවන බව ද, බර වැඩි වී ම සමඟ සීමාකාරී ඝර්ෂණය ද කුමයෙන් වැඩි වන බව දැකගත හැකි වනු ඇත.
- වස්තුවක බර වැඩි වන විට වස්තුව මගින් මේසය මත යෙදෙන බලයට සමාන ව සහ පුතිවිරුද්ධ ව මේසයේ පෘෂ්ඨයෙන් වස්තුව මත යෙදෙන බලය (අභිලම්බ පුතිකිුයාව) ද වැඩි වේ.
- "පෘෂ්ඨ දෙක අතර අභිලම්බ පුතිකිුයාව වැඩි වන විට සීමාකාරී සර්ෂණ බලය ද වැඩි වන" බව මෙම කිුියාකාරකමෙන් පැහැදිලි වේ.

# **ඝර්ෂණ බලයේ පුායෝගික අවස්ථා**

- ලෛනික ජීවිතයේ අප භාවිත කරන බොහෝ උපකරණ සහ යන්තුවල විවිධ කොටස් එකිනෙකට ස්පර්ශ වී පවතී.
- එම උපකරණ හා යන්තු කි්යා කරවන විට කොටස් එකිනෙක ගැටීම හේතුවෙන් ඝර්ෂණ බල කි්යාත්මක වේ.
- ගන්තු කියා කරවන විට එම සර්ෂණ බලවලට ද එරෙහි ව කාර්ය කිරීමට සිදු වී ම හේතුවෙන් බොහෝ ශක්තිය ඒ සඳහා වැයවන නිසා ශක්තිය අපතේ යාමක් සහ උෂ්ණත්වය වැඩි වීමක් සිදුවන අතර, එම සර්ෂණ බල අඩු කරගතහොත් හානි වන ශක්තිය අඩු කරගැනීමට සහ උෂ්ණත්වය වැඩි වීම වලක්වා ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත.

#### ඝර්ෂණය අඩු කරගන්නා කුම

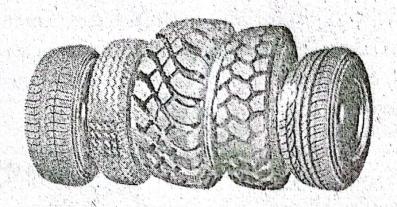
- ස්පර්ශ පෘෂ්ඨවල රඑ බව අඩු කර ගැනීම හෙවත් පෘෂ්ඨ සුමට කිරීම.
- ස්පර්ශ පෘෂ්ඨ දෙක අතර මිනිරත්, ලිහිසි තෙල්, ග්‍රීස් වැනි ලිහිසි දුවා යෙදීම.
- ගැටෙන පෘෂ්ඨ දෙක අතර රෝල් විය හැකි ආකාරයට බෝල යෙදීම.
  - ★ මේ ආකාරයට බෝල යෙදීමෙන් ගැටෙන පෘෂ්ඨ එකිනෙක ඇතිල්ලීම වළකින අතර, විවිධ යන්තුවල සහ වාහනවල භුමණය වන කොටස් භුමණය නොවන අක්ෂ දඬුවලට සවිකිරීමේ දී භාවිත වන බෝල බෙයාරින් (ball bearings) සාදා ඇත්තේ මේ ආකාරයට ය.



10 ශේණිය - භෞතික විදාහව

# සර්ෂණ බලයෙන් ඇති පුයෝජන

- පෘෂ්ඨයක් මත අපට ඇවිද ගෙන යා හැක්කේ එම පෘෂ්ඨය මගින් අපගේ පතුල් මත ඝර්ෂණ බලයක් ඇති කර ලිස්සා යාම වලක්වන නිසා වන අතර, තෙත් වූ පොළොවක හෝ තෙල් වැනි දෙයක් වැටුණු පොළොවක ඇවිදින විට ලිස්සා යා ම සිදු වන්නේ ඝර්ෂණය අඩු නිසා ය.
- මෝටර් රථයක ටයරවල කට්ට කපා ඇත්තේ රෝදයේ පෘෂ්ඨයත් බිමත් අතර ඝර්ෂණය වැඩි කරලීම සඳහා වන අතර, පුමාණවත් පරිදි ඝර්ෂණය නොමැති නම් මෝටර් රථ ලිස්සා ගොස් අනතුරු සිදු විය හැකි ය.



- කඹ සාදාගන්තේ කොහු කෙඳි එකට ඇඹරීමෙන් වන අතර. කඹයට විශාල බලයක් යෙදුව ද, එහි ඇති කෙඳි වෙන් නොවන්නේ ඒවා අතර පවතින ඝර්ෂණය හේතුවෙනි.
- කොහු ලණුවක ගැසූ ගැටයකට වඩා නයිලෝන් ලණුවේ ගැසූ ගැටය පහසුවෙන් ලිහිය හැකි වීමට හේතුව වන්නේ කොහු ලණුවේ තන්තු අතර කි්යාත්මක වන ඝර්ෂණ බලය නයිලෝන් තන්තු අතර කි්යාත්මක වන ඝර්ෂණ බලයට වඩා වැඩි වීම යි.

• තිරිංග යොදා වාහනයක් නතර කර ගත හැක්කේ ඝර්ෂණය නිසා වන අතර, බයිසිකලයක තිරිංග කියාකරන්නේ රබර්වලින් සාදා ඇති තිරිංග පලු (break pads) රෝදයේ ඇති ලෝහ වළල්ල (rim) සමඟ තද වීමට සැලැස්වීමෙන් රෝදයේ පෘෂ්ඨය සහ රබර් පෘෂ්ඨය එකිනෙක තදවූ විට එම පෘෂ්ඨ අතර ඝර්ෂණ බලය හේතුවෙනි.



 නවීන මෝටර් රථවල තිරිංග සඳහා භාවිතා කරන්නේ තැටි රෝධක නම් කුමයක් වන අතර. මෙහි දී රෝදයට සවි වී ඇති තැටියක් තිරිංග පලු මගින් හිර කිරීමෙන් හටගන්නා ඝර්ෂණ බලය රෝදය කරකැවීම නැවැත්වීමට උපයෝගී කරගනි යි.

