CITTA' DI IMPERIA SETVIZORE: dizi au REMANIASTICA

P7077/13del 28-05-2013

6/10g.6æ660OBh@AbAeT@inaeppe Via San Maurizio 1

63809/2013, n. 4

VSigaralisaco Allows An Talmala per realizzazione di fabbricato connesso alla conduzione di fondo agrico Vista II D.P.R. 06.06.2001 n. 380: Vista la Legge Regionale 07.04.95 n. 25;

இது செல்ல நடையுக்கு முறைய் அடிய கூடிய கூ

Nethastago Teah poagain ento del contributo concessorio di cui alla L.R. 25/95 e della D.C.C. n. 74 del 10.11.1995, a r Musi sativita indipaligi superito del contributo cia o neze assorio e piocui al perio R. a25/95 ലാ.റ്റി വെറ്റെ മെ 74 del 10.11.1995, a r

Characteristronehipagiamento della oblazione ex art. 36 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 (già art. 13 Legge 47/85) a recombination della sanzione ex art. 167 D.L.vo n. 42/2004 (ex art. 164 D.L.vo 490/99 ex art. 15 L. 148 Versamento di ? a titolo di sanzione pecuniaria aggiuntiva di cui al punto 37, lettera b), punto 2 della L. 308/04 Versamento della monetizzazione ex art. 24 delle N.T.A. per volumetrie da acquisire, a mezzo di apposito versamento di ? . relativo alla monetizzazione standard urbanistici ex D.M. 1444 del 2.4.1968 a mezzo di apposito Versamento di ? . relativo alla monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediativo) a monetizzazione delle aree a parcheggio (per incremento carico insediati

26-209M20dh2e da bollo (1.114,062)? 11,00=.e n. 1 ? 14,62)

Il Tecnico Incaricato

Si determina la seguente quantificazione del Contributo di Concessione

Classe di funzione: Basitati (வில்கு அடிக்கு) al mq		
The trade of the t		
Doministra (1986) (198		
Gli importi sono così ripartiti:	E589,462955,2 8	
Gli importi sono così ripartiti: Costo di Costruzione	E589,26265 ,28	
Gli importi sono così ripartiti: Costo di Costruzione Oneri di Urbanizzazione primaria	E589,462955,2 8	
Gli importi sono così ripartiti: Costo di Costruzione	E589.262953,2 8	
Gli importi sono così ripartiti: Costo di Costruzione Oneri di Urbanizzazione primaria Urbanizzazione secondaria Oneri di Urbanizzazione Secondaria L.R. 4/85 art. 5 (7%)	E589,462955,2 8	
Gli importi sono così ripartiti: Costo di Costruzione Oneri di Urbanizzazione primaria Urbanizzazione secondaria	E589,262655,2 8	