CITTA' DI IMPERIA SETTORE 6 ° URBANISTICA Al Responsabile del Procedimento Edilizia Privata Geom. Fausto Mela SEDE

| IQT | ΓDΙ | IT- | $L \cap D$ | ΙΔ | LID | RΔ | VIIC. | TICA |
|------|-----|-----|------------|-----|-----|----|-------|------|
| IO I | ותנ | JI | LUR | IA. | DE | DA | כועו | HUA |

| 10 TKO T TOKIN ORDANION | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
| RANDAMINE PROPERTY AND PROPERTY OF THE PROPERT | siSternalManaNareat Adoperta uso parcheggio | | | | | | |
| CATASTO TERREN | catasto terreni sezione : CAS foglio : 6 mappale : 2204 | | | | | | |
| SCHOOL PINEA - CARAMAGNETTA // | STRADA PINEA - CARAMAGNETTA // | | | | | | |
| Il progetto di cui all'istanza in oggetto, consiste in quanto segue: | | | | | | | |
| realizzazione di muro di contenimento e sistemazione area scoperta uso parcheggio | | | | | | | |
| L'immobile, ai sensi della vigente cartografia, è ricompresso nelle seguenti zone così determinate: | | | | | | | |

P.R.G. vigente: S: zona agricola di salvaguardia - art. 49

P.T.C.P. Assetto insediativo: NI MA: Nuclei Isolati - Regime normativo di mantenimento - art. 40

Assetto gegetaziologie:o:

Piano di Bacino per la difesa idraulica e idrogeologica:

Inoltre, l'intervento in progetto è sottoposto alla tutela di vincolo paesaggistico - ambientale, di cui al D.L.vo: 42

Ed è soggetto al permesso di costruire convenzionato:

2) ISTRUTTORIA

Decumentazione fotografica

Eliferitali delle presistente e/o attuale

Continuità delle presistente e/o confini e/o strade

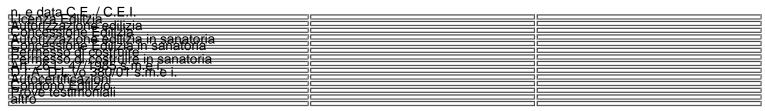
Continuità delle presistente e/o confini e/o strade

Continuità delle presistente e/o reflue

Continuità delle presistente

Note

3) ESTREMI AUTORIZZATIVI PRECEDENTI



4) NORMATIVA:

Ś: zona agricola di salvaguardia - art. 49

5) PARERE DELL'UFFICIO

L'istanza di cui all'oggetto prevede la realizzazione di una zona parcheggio in luogo di una scarpata terrosa es Imperia, lì 31-10-2011 IL TECNICO ISTRUTTORE

(Geom. CARLI Paola)

WENNING CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPER

MARKAGET CENTRE STATE MATERIAL PARTY CONTROL OF THE STATE OF THE STATE