

Prot.n. 37749/10

Prot. Int. n. 15/10

Progettista: Geom. RAMO' Gianluigi

e p.c.

RACCOMANDATA A.R.

Responsabile del Procedimento: Geom. Paolo RONCO

Spett.le

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI
E PAESAGGISTICI DELLA LIGURIA

Via Balbi n. 10

16126 GENOVA

Sig. TRUCCO Renzo

Via Santa Lucia n. 216

18100 IMPERIA IM

OGGETTO: D.Lgs. 22/01/2004 n.42 e s.m.i., Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, Parte III - Beni Paesaggistici - Applicazione art. 146 comma 8 - parere vincolante finalizzato al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica.

Intervento: realizzazione di cancello e recinzione in VIA PRIVATA CASALE 40.

Richiedente: Sig. TRUCCO Renzo.

Pratica Edilizia : Commissione Locale per il Paesaggio del 19/01/2011 verbale n.10.

In applicazione alla normativa di cui all'oggetto si trasmette, per quanto di vostra competenza, la documentazione riguardante il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per le opere sopra indicate, precisando che la Commissione Locale per il Paesaggio nella seduta del 19/01/2011 verbale n.10 ha espresso il seguente parere:

"... favorevole a condizione che la pavimentazione in progetto sia realizzata con materiale lapideo".

Si precisa inoltre che, a seguito del suddetto parere, lo scrivente ufficio ha redatto relazione tecnica illustrativa (allegata in copia alla presente) concordante con quanto espresso dalla Commissione Locale per il Paesaggio.

Al richiedente, che legge per conoscenza, si evidenzia che la presente assume l'effetto di comunicazione d'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 146, comma 7 del D.Lgs. 22/01/2004 n. 42 e, pertanto, la S.V. è invitata a informare questo Comune riguardo a qualsiasi eventuale comunicazione successiva con la Soprintendenza.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Servizio Beni Ambientali e Paesaggio
Geom. Paolo RONCO

AS/..

Allegati:

n.1 copia relazione tecnica illustrativa redatta dal Servizio Beni Ambientali e Paesaggio;

n.1 copia Relazione Paesaggistica;

n.1 copia progetto con documentazione fotografica e relazione tecnica.