

CITTA' DI IMPERIA  
SETTORE 6° URBANISTICA  
Servizio Beni Ambientali e Paesaggio

Prot.n. 10921/10

Prot. Int. n. 5/10

Progettista: Geom. GHIGLIONE Giuseppe

e p.c.

RACCOMANDATA A.R.

Responsabile del Procedimento: Geom. Paolo RONCO

Spett.le

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI  
E PAESAGGISTICI DELLA LIGURIA

Via Balbi n. 10  
16126 GENOVA

Sig.ra RAINERI Luisa

c/o Studio Geom. Ghiglione Giuseppe

Via San Maurizio, 17

18100 IMPERIA IM

OGGETTO: D.Lgs. 22/01/2004 n.42 e s.m.i., Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, Parte III - Beni Paesaggistici - Applicazione art. 146 comma 8 - parere vincolante finalizzato al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica.

Intervento: realizzazione di nuova apertura carrabile e modifica bucatra esistente in VIA SEBASTIANO CABOTO 12R.

Richiedente: Sig.ra RAINERI Luisa

Pratica Edilizia : Commissione Locale per il Paesaggio del 04/08/2010 verbale n.1.

In applicazione alla normativa di cui all'oggetto si trasmette, per quanto di vostra competenza, la documentazione riguardante il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per le opere sopra indicate, precisando che la Commissione Locale per il Paesaggio nella seduta del 04/08/2010 verbale n.1 ha espresso il seguente parere:

"..., considerato che i nuovi elaborati prodotti risultano essere adeguati alle richieste espresse in data 09.06.2010, esprime parere favorevole".

Al richiedente, che legge per conoscenza, si evidenzia che la presente assume l'effetto di comunicazione d'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 146, comma 7 del D.Lgs. 22/01/2001 n. 42 e, pertanto, la S.V. è invitata a informare questo Comune riguardo a qualsiasi eventuale comunicazione successiva con la Soprintendenza.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Servizio Beni Ambientali e Paesaggio

Geom. Paolo RONCO

AS/..

Allegati:

n.1 copia relazione tecnica illustrativa redatta dal Servizio Beni Ambientali e Paesaggio;

n.1 copia Relazione Paesaggistica con allegato fascicolo documentazione fotografica;

n.1 copia progetto e relazione tecnica.