# CITTÀ DI IMPERIA

# SERVIZIO BENI AMBIENTALI E PAESAGGIO

#### RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

(D.Lgs. 22.01.2004 n. 42 art. 146 comma 7)

ISTANZA PROT. 27082/10 del 26-07-2010

# A) IDENTIFICAZIONE DEL RICHIEDENTE

Dati anagrafici: Sig. BOTTINO Giuseppe nato a IMPERIA il 30-01-1975 C.F.: BTTGPP75A30E290Z residente in Via

Artallo n. 294 IMPERIA

Titolo: proprietà

Progettista: Geom. BOTTINO Giuseppe

# B) IDENTIFICAZIONE DEL SITO

Località:VIA ARTALLO 294

Catasto Terreni sezione : PM foglio : 1 mappale : 1359 - 2569 - 2570 Catasto Fabbricatisezione : PM foglio : 1 mappale : 1948 sub : 2 - 3

# C) INQUADRAMENTO URBANISTICO ED AMBIENTALE DELL'ISTANZA

## C1) VINCOLI URBANISTICI

P.R.G. VIGENTE ZONA: "ES" zona agricola tradizionale - art. 47RIFERIMENTO GRAFICO TAVOLA DISCIPLINA DI P.R.G. DI LIVELLO PUNTUALE AGR art.23

## C2) DISCIPLINA DI P.T.C.P.

Assetto insediativoIS-MA Insediamenti sparsi - Regime normativo di mantenimento - art. 49

Assetto geomorfologico MO-B Regime normativo di modificabilità di tipo B - art. 67

Assetto vegetazionaleCOL-ISS Colture agricole in impianti sparsi di serre- Regime normativo di mantenimento - art. 60

#### C3) VINCOLI:

Beni Culturali D.Lgs. 22/01/2004, n. 42 Parte II (ex L. 1089/39) SI - NO-

Ambientale D.Lgs. 22/01/2004, n. 42 Parte III (ex L. 1497/39 ? L.431/85) SI - NO-

## D) TIPOLOGIA INTERVENTO

Ampliamento di fabbricato e realizzazione di autorimessa ai sensi dell'art. 28 delle NTA in VIA ARTALLO 294.

#### E) PROGETTO TECNICO:

Relazione paesaggistica normale completa: SI - NO

Relazione paesaggistica semplificata completa: SI - NO

Completezza documentaria: SI - NO

#### F) PRECEDENTI

Licenze e concessioni pregresse:

Concessione sanatoria n.199/c/92 del 19.3.92 in capo alla Sig.ra Ventura Piera - Accertamento compatibilità paesaggistica n.182 del 31.8.2010.

#### **G) PARERE AMBIENTALE**

# 1) CARATTERISTICHE DELL' IMMOBILE OGGETTO D' INTERVENTO.

Il fabbricato oggetto dell'intervento risulta posizionato su un crinale secondario è composta da due piani fuori terra con due corpi le cui coperture sono del tipo a capanna.

#### 2) NATURA E CARATTERISTICHE DELLA ZONA.

La zona, per le sue peculiari caratteristiche dei contesti collinari ricchi di vegetazione arborea costituita da alberi di

ulivo, è considerata di pregio ambientale; i fabbricati esistenti sono collocati in modo sparso con volumetrie contenute.

#### 3) NATURA E CONSISTENZA DELLE OPERE.

La soluzione progettuale prevede l'ampliamento del fabbricato residenziale e la realizzazione di una autorimessa.

# 4) COMPATIBILITA' DELL' INTERVENTO CON IL P.T.C.P. E CON IL LIVELLO PUNTUALE DEL P.R.G..

Il P.T.C.P., nell'assetto Insediativo, definisce la zona come IS-MA Insediamenti sparsi - Regime normativo di mantenimento - art. 49 delle Norme di Attuazione.

Le opere **contrastano** con detta norma.

La disciplina paesistica di livello puntuale del P.R.G. definisce la zona come AGR (art.23) della normativa. Le opere **contrastano** con detta norma.

## 5) COMPATIBILITA' DELL' INTERVENTO CON IL CONTESTO AMBIENTALE.

Il contesto interessato dall'intervento in oggetto è assoggettato a vincolo imposto con provvedimenti specifici finalizzati alla tutela dei beni paesaggistici e ambientali.

L'art.146 del Decreto Legislativo n.42 del 22.01.2004 stabilisce che nelle zone soggette a vincolo, i titolari dei beni vincolati devono presentare, all'Ente preposto alla tutela, domanda di autorizzazione, corredata della documentazione progettuale, qualora intendano realizzare opere che introducono modificazioni ai beni suddetti. Ciò considerato, si è proceduto all'esame della soluzione progettuale presentata tendente ad ottenere l'autorizzazione paesistico-ambientale e si è verificato se le opere modificano in modo negativo i beni tutelati ovvero se le medesime siano tali da non arrecare danno ai valori paesaggistici oggetto di protezione e se l'intervento nel suo complesso sia coerente con gli obiettivi di qualità paesaggistica.

Lo scrivente Ufficio con Relazioni datate 7.7.08 e 10.3.09 in merito a due progetti che prevedevano l'ampliamento del fabbricato in argomento con la realizzazione anche di autorimesse aveva ritenuto entrambi gli interventi non ammissibili ai sensi degli artt.146 e 159 del D.L.vo n.42/2004. Anche la C.E.I. nelle sedute del 23.9.08 e del 10.3.09 aveva respinto dette due soluzioni progettuali.

Allo stato attuale delle conoscenze e delle informazioni contenute nella documentazione progettuale ed esperiti i necessari accertamenti di valutazione, si ritiene che la nuova soluzione progettuale non superi le motivazioni negative già espresse dallo scrivente Ufficio e dalla C.E.I.. Ciò premesso lo scrivente Ufficio si rimette al parere della Commissione Locale per il Paesaggio.

#### 6) VALUTAZIONE DELLA COMMISSIONE LOCALE PER IL PAESAGGIO.

La Commissione Locale per il Paesaggio nella seduta del 06/10/2010 verbale n.18, ha espresso il seguente parere: "... contrario ritenendo le opere in progettoincongrue sotto l?aspetto tipologico e risulta altresì troppo incidente sotto l?aspettoambientale".

## 7) CONCLUSIONI

L'ufficio, viste le verifiche di compatibilità di cui ai punti 4) e 5) e vista la valutazione della Commissione Locale per il Paesaggio di cui al punto 6), ritiene l'intervento **non ammissibile** ai sensi dell' art.146 del Decreto Legislativo 22.1.2004 n.42, ai sensi del P.T.C.P. per quanto concerne la zonaIS-MA dell'assetto insediativo e ai sensi del livello puntuale del P.R.G. per quanto concerne la zona AGR.

Imperia, lì 19-102010

IL TECNICO ISTRUTTORE

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Geom. Paolo RONCO