Documentation Utilisateur BertheVario

Projet de firmware récent issue de :

https://prunkdump.github.io/GNUVario-TTGO-T5-website/0-Accueil.html

Version: 20240715b

Compilé avec Visual Studio Code

Espressif Systems ESP32 Dev Module TTGO T5 Lilygo v2.4 Arduino

langage C++.

Ecran de boot :

A l'écran de boot, il y a affichage de la tension de batterie et du numero de firmware.

Une batterie à 4,7v est chargée, à 3,7v vide.

Initialisation du hardware : 1 beep, à la mise sous tension.

<u>Remarque 1</u>: si à l'ecran de boot, on appuie sur le bouton central, on passe alors en mode connection wifi avec les identifiants stockés sur la carte SD dans le fichier /config/config.txt.

En mode connection wifi, il suffit de taper dans un navigateur web http://x.x.x.x:8080 (adresse IP donnees par l'écran) pour avoir accet à la page telechargement si dessous (accet au fichiers IGC par clic sur le lien, editer, renomer.detruire, previsualiser.)



<u>Remarque 2</u>: si à l'ecran de boot, on appuie sur le bouton gauche, on passe alors en mode calibration du capteur magnetique. Il faut alors faire des 8 avec le GnuVario jusqu'à redémmarage.

Il y a mise a jour du fichier /config/calmag.txt sur la carte SD qui est necessaire au bon fonctionnement du capteur magnetique.

Bien sur, faire des 8 en position à plat ou verticale suivant la configuration firmware "a plat" "ou "suspente gauche ou droite".

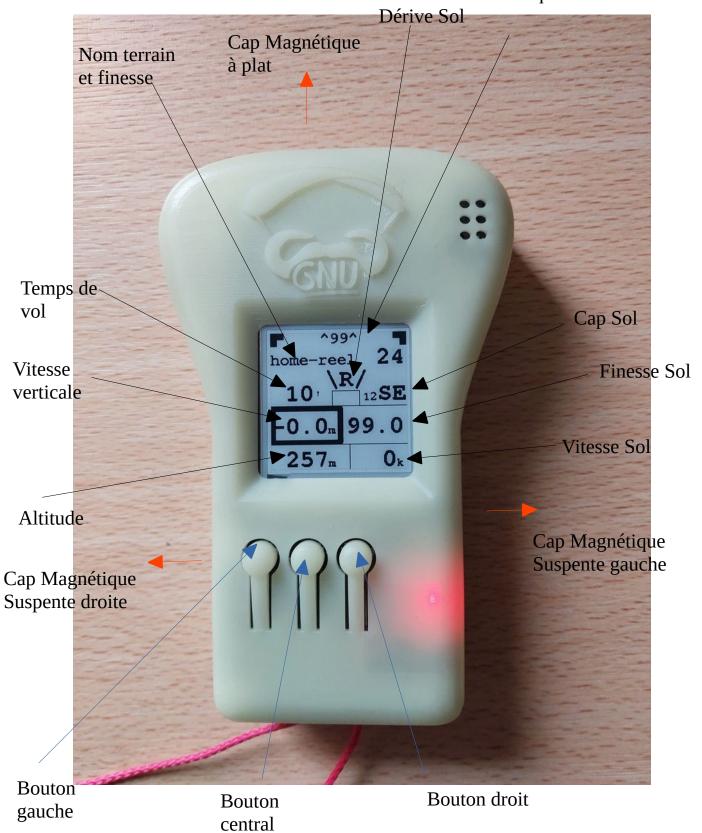
<u>Remarque 3</u>: si à l'ecran de boot, ou lors du fonctionnement normal, on appuie sur le bouton gauche et droit, mais pas sur le bouton centrale, il y a alors reboot du GnuVario. Utile en cas de faux depart de vol pour redemmarer en mode attente 'G'/'S'/'V' sans reinitialiser le GPS (sauf en cas de vol certains, voir plus bas, reboot impossible alors, ce qui evite les fausses manipulations en vol lors de rangement dans les poches etc..).

Demmarrage:

Apres le boot et l'initialisation du hardware, il y a demmarrage du logiciel et 2 beep. S'il y a 4 beep, c'est qu'il y a un probleme de carte SD. Puis il y a affichage de l'ecran 0.

Ecran 0 Vz:

Direction/distance du thermique / terrain



Cap magnétique : le cap est indiqué suivant la direction de la fleche. Il doit avoir ete **calibré** au moins une fois (fichier /config/calmag.txt, voir sequence de boot)

Dérive sol : la dérive sol est indiquée en dizaine de degres <<4 gauche, 5>> droite ou ^1^ tout droit. \R/ indique une reculade. Gauche indique que l'on dérive a gauche par rapport au cap magnetique.

Direction/distance du thermique : Indique le cap/distance en 100ne de metres de l'ascendance la plus proche trouvée durant le vol. Avec une résolution de x25m * y25m * z10m, sur un historique tant qu'il y a de la memoire. Les butees gauche/droites sont superieur à +-90deg de cap vers ce thermique (le thermique est en arriere).

Cap sol: cap issue du gps en dizaine de degres. Indication Nord, Nord Est ...

Vitesse sol : vitesse issue du gps en km/h.

Finesse sol: finesse sol issue du gps et du capteur barometrique. Rien en si Vz >0, car Vz à la place.

Altitude : Altitude barometrique recalée altitude sol en metres (le recalage sol est terminé au début du vol).

Vitesse verticale : vitesse en metres / secondes, integrees sur x secondes, filtrees suivant les parametres du fichier de configuration de la carte SD. Un cerclage noir indique une descente barometrique. **Agrandie** en si Vz > 0 depuis moins de 10 secondes.

Temps de vol: Temps de vol en minutes.

'G' indique une attente de donnees GPS (voyant rouge clignotant) (émmision d'un bip toutes les 5 secondes).

'S' indique une attente de stabilisation des informations longitude, altitude (émmision d'un bip toutes les 5 secondes).

'V' indique une attente de la vitesse sol importante pour le demmarrage de l'enregistrement du fichier IGC de trace GPS. (émmision de 2 bips toutes les 5 secondes, bouton central pour activer/desactiver le son)

Les fichier IGC generés sont sous la forme MMJJHHmm.IGC dans la carte SD à la racine au rythme d'un point par seconde.

Emmission de 3 beep au demmarrage de l'enregistrement IGC.

Pendant la phase 'G' 'S' et 'V' un bip est emit toutes les 5 secondes (suivant G S ou V)(bouton central pour activer/desactiver le son).

Il peut y avoir faux depart de vol suite aux imprecisions du Gps. Pour contourner ça il y a redemmarage des taches en mode "V", attente vitesse si :

la position Gps est la meme depuis 1min à 30 metres pres et +-0,5m d'altitude pression. Sauf si l'on s'est eloigné du decollage de plus de +-400m ou +-3m d'altitude barometrique (il y a alors vol certains, et reboot par les touches GD impossible).

De meme le reboot est impossible si la vitesse sol Gps est > à la vitesse de declenchement de debut de vol du fichier de configuration.

On peut declencher un debut de vol par le bouton droit en ecran 0_Vz (sans stabilisation gps).

Nom terrain et finesse : Conformement au fichier "/config/terconnu.txt" de la carte SD. Affichage du terrain accessible avec la plus petite finesse. Et affichage de la finesse pour l'atteindre.

Remarque 1: Il y affichage de la TMA/CTR/Zone protegé pénetré (avec son altitude) à la place du cap/distance thermique et du nom terrain finesse si l'on est dedans ou proche (voir fichier /config/zonesaer.txt). Alarme sonore desactivable/activable par bouton central (un bip si a proximite de zone, voir [marge_xy] et [marge_alti], 2 bips si dans la zone).

Bo R 368 B al:0m indique que l'on est en "border" en bordure XY de la R 368 B qui commence a une altitude de 0m, zone active.

Be TMA 5.1 al:3500m indique que l'on est en "below" en dessous de la TMA 5.1 qui commence a une altitude de 3500m ce jour.

In TMA 2.3 al:1980m indique que l'on est en "in" on a pénétré la TMA 2.3 qui commence a une altitude de 1980m.

Al TMA 5 al:2590m indique que l'on est proche de "altitude" l'altitude de la TMA 5 qui commence a une altitude de 2590m.

Zp PROTECT Reserve naturelle al: 0m indique que l'on a penetre une zone protege (en dessous de 300m sol).

Al PROTECT Reserve naturelle al: 0m indique que l'on survole une zone protege en dessous de la marge d'altitude (en dessous de 300m sol + marge altitude).

Remarque 2: Voici quelques considérations sur la memorisation de thermique. Je ne sais pas encore si c'est un gadget ou si ça se revelera crucial pour retrouver un "ascenceur de secours". Mais il faut garder à l'esprit qu'il est assez gourmant en memoire (mais ne plante pas le GnuVario car il s'adapte et ne garde alors que les Vz maximum sur les cases x25m*y25m*z10m) (une heure de vélo sur 16km sature la mémoire).

Est considéré comme "thermic" toutes les cases qui possedent une moyenne des Vz mesurées > à [vz_seuil_haut] du fichier de configuration "/config/config.txt". Ce qui veut dire, que si vous le testé à vélo, ne redescendez pas par ou vous ete monté. Cela desactivera trés probablement la case thermique. Et c'est bien normal, car le thermique n'y était plus.

Plus vous mettez de TMA/CTR et autres zones dans le fichier "config/zonesaer.txt", moins de thermiques seront enregistrés (dans le cas si dessus, j'avais une 60ne de zones en memoire). Mais il n'y a rien de critique sur ce point pour le fonctionnement du reste du GnuVario.

Voyants LED / interrupteurs / carte SD:

A droite des 3 boutons, il y a une led de couleur rouge qui clignote quand le GPS est accroché et valide.

En charge, il y a une led bleu qui s'allume vers l'interrupteur marche/arret de gauche.

A coté de l'interrupteur marche/arret, il y a la carte SD.

Ecran 1 Histo:

On accede à l'ecran 1 par un appui sur les boutons droit ou gauche. L'ecran revient à l'ecran 0 au bout de 15 secondes.



L'ecran 1 contient la Z decollage, la Z max, la Vz Max, la Vz Min, la distance parcourue, la Vs Max et le temps total du dernier vol. Ces informations sont issues du fichier "/config/histovol.txt". Elles sont donc accessible à chaque demmarrage du GnuVario pour peut qu'un nouveau vol ne soit pas déclenché.

On a aussi d'affiché la zone aerienne qui est au dessus avec le plafond (limite basse de la zone).

Remarque:

Depuis l'ecran Histo, bouton central, on a accet a un mini editeur du fichier de configuration. On peut ainsi modifier les variable par bouton central, C puis G/D puis C. Ex 1: [dtu] => augmentation/diminution de 1 avec les boutons. Ex 2 : [vz_seuil_haut] => augmentation/diminution de 0,05 avec les boutons C/G/D. Les modifications sont automatiquement pris en compte (sauf periode d'integration Vz qui necessite un redemmarage) et sauvegardées dans le fichier de configuration /config/config.txt des le retour à la page historique de vol. S'il n'y avait pas de fichier, un fichier par defaut est creé.

Ecran 2a et 2b Zone Aeriennes :



On accede à l'ecran 2a par un appui sur les boutons gauche ou droit. L'ecran revient à l'ecran 0 au bout de 15 secondes. Cet ecran est pour la gestion des zones aeriennes. On a le nombre de zones aeriennes en memoire, ainsi que le nom des zones modifiables activées ou "—" si désactivée.

Depuis l'ecran 2a, avec un clic centrale on passe à l'ecran 2b pour lire ou modifier l'activation des zones. L'ecran revient à l'ecran 0 au bout de 15 secondes. Les boutons gauche/droit font defiler les zones, le bouton centrale peut modifier l'activation de la zone en cour (si elle est mod et pas const).

Il y a affichage à l'ecran 2b des informations nom, activation modifiable (mod) ou figée (const), altitude basse hors periode, periode debut JJ-MM, periode fin JJ-MM, altitude basse periode semaine, altitude basse periode weekend.



La modification de l'activation de la zone est memoriseé dans le fichier /config/zonesact.txt. Et seul les zones presente dans ce fichier sont modifiable. Le format est : nom_zone;0;. Il faut donc le generer une premiere fois avec un editeur de texte, pour pouvoir le modifier par la suite.

```
zonesact.txt
Fichier Édition Affichage Signets Outils Configuration
                            Enregistrer
                                            Enregistre
 Nouveau
                 Ouvrir...
      #zone;activation;
 1
     R 368 A;1;
 2
 3
     R 368 B;1;
4
     R 368 C1;1;
 5
      R 368 C2;1;
 6
      R 68 A;1;
 7
      R 68 B;1;
8
      R 68 C;1;
9
      R 368 E1;1;
10
      R 368 E2;1;
11
```

Remarque:

Les zones ne figurant pas dans ce fichier sont considerées comme toujours actives et ne sont pas reprise en compte dans l'algorithme. Ex : si la R 368 B n'y figurait pas, elle pourait tres bien etre masquee par la TMA 5.1 de Clermont-Ferrand, plus petite en surface. Comme elle y figure. Il y a calcul des TMA/CTR puis recalcul pour les zones activables.

La totalite des zones sont dans le fichier /config/zonesaer.txt, voir plus bas pour le generer.

La configuration des periodes est dans le fichier /config/zonesper.txt. Il est de la forme :

nom zone;nom affichage;debut periode;fin periode;alti semaine;alti weekend

ex: TMA CLERMONT 2.1; TMA CFD 2;15-03;15-10;1980;1980

Nom zone est le nom dans le fichier /config/zonesaer.txt, les 3 premiers champs. Nom affichage est le nom de remplacement à l'affichage, puis JJ-MM debut periode, JJ-MM find de periode, altitude periode semaine, altitude periode week end.



Ecran 3 Systeme:

On accede à l'ecran 3 par un appui sur les boutons gauche ou droit. L'ecran revient à l'ecran 0 au bout de 15 secondes. Cet ecran est plus informations systeme avec date et heure, cap magnetique, pourcentage d'utilisation core 0 et 1, memoire libre en octets, tension batterie, et numéro du firmware.



Fichier de configuration SDCard/config/config.txt:

Le fichier de configuration doit etre placé dans le dossier /config a la racine de la carte SD. La carte SD contient aussi les fichier IGC generes par un vol (ou un faux vol de 1 minutes).

```
config.txt - KWrite
Fichier Édition Sélectionner Affichage Aller Outils Configuration Aide
Nouveau Ouvrir Finegistrer Finegistrer Sous Annuler Refaire
     # ce fichier est un fichier d'exemple car il est auto genere par le firmware en cas d'absence.
     [termic]
                             0 # termic ou terrain
     [coef filtre alti baro] 0.50 # plus grand => plus filtré
     [periode_integration_sec] 2  # temps d'integration de la VZ
5
     [vitesse_igc_kmh]
                           # vitesse de declenchement de l'enregistrement
    [stab_gps_m]
[vz_seuil_haut]
[vz_seuil_bas]
[vz_seuil_max]
6
                              20
                                     # rayon dispersion qps
                              0.35 # vz m/s declenchement bip
8
                             -2.5
                                     # vz m/s declenchement bip
9
                              3.
                                     # vz m/s max des bip
10
     [dtu]
                              2
                                     # difference d'heure TU
                                    # marge pre alarm zone altitude
11
     [marge alti]
     [marge_xy] 50  # marge pre alarm
[ssid_ru] Galaxy_XCover6_Pro_B80B # => ' '
12
                              50 # marge pre alarm zone xy
13
                    mot-de-passe # => ' '
14
     [passwd ru]
15
16
     [pilote ru]
                    Spin_Berthe # _ => ' '
                    Nova_Aonic # _ => ' '
17
     [voile ru]
18
```

Conpleter les informations necessaires dans ce fichier. Les # sont des commentaires, pour le mot de passe, ssid, pilote et voile les '_' sont renplacés par des blancs/espaces.

Le fichier est genere automatiquement si vous passer une fois en page "historique" mode mini editeur (bouton central).

- [termic]: si a 1 alors le distancemetre du haut de l'ecran indique la "^xx^" distance et cap du thermique le plus proche. Si a 0, alors indique la ".xx." distance et cap (toujours en centaine de metres) du terrain le plus proche en finesse (modifiable comme le reste par le mini editeur en page historique du vol, bouton bas). Quand [termic] est a zero, tous les calculs/memoire liés sont desactivés.
- [coef_filtre_alti_baro] : filtrage alti baro, valeur [0,1[, 0.999 donne un très grand filtrage mais un leger retard dans la valeur. 0. ne filtre rien et donne par conséquent des beep intempestifs. Mettre 0.50 pour un filtrage correct.
- [periode_d'integration_sec] : temps d'integration de la Vz (prise en compte sur x secondes). Necessite un redemmarage pour prise en compte si modification (2 secondes par defaut).
- [vitesse_igc_kmh] : vitesse sol de declenchement de l'enregistrement. Début de vol déclenché au bout de 5 secondes de vitesse successive supérieur à.
- [stab_gps_m] : rayon de dispertion des points gps, en metres, a ne pas depasser pour considerer le Gps stable (durant les 30 dernieres secondes). Le gps met parfois 1 a 2 minutes pour se stabiliser, ce

qui donne lieux a de faux departs de vols. Il y a redemmarrage des taches automatique comme expliqué plus haut si l'on ne le bouge pas. Il est donc recommandé de mettre le GnuVario sous tension bien avant la pre-vol (5-10min).

[vz_seuil_haut] : Vz ascendente de declenchement des beeps aigues.

[vz_seuil_bas]: Vz descendente de declenchement des beeps grave.

[vz_seuil_max]: Vz ascendente des beep vario maximum tres aigues.

[ssid_ru]: nom wifi pour telechargement des IGC via navigateur web.

[dtu]: heure a ajouter a l'heure gps pour le nom des fichiers *.igc.

[marge_alti] : marge en altitude metres pour pres alarme penetration zone TMA/CTR. (Rappel : altitude barometrique recalée altitude sol au decollage)

[marge_xy] : marge en XY, distance en metres pour pres alarme penetration zone TMA/CTR. Distance par rapport à sa frontiere dans le plan horizontal.[passwd_ru] : mot de passe wifi

[pilote_ru] : nom de pilote dans le fichier igc

[voile_ru] : nom de voile dans le fichier igc

Fichier de terrains connus SDCard/config/terconnu.txt:



Comme vous pouvez le voir, ce fichier liste les terrains connus avec leur nom de 10 caracteres maximum ainsi que leur coordonnes. Utile pour avoir la finesse du terrain le plus proche.

Fichier de calibration SDCard/config/calmag.txt:

Ce fichier est genere automatiquement par appuis au boot sur le bouton gauche. Faire des 8 avec le boitier jusqu'au redemmarrage pour calibrer le capteur magnetique.

Fichier d'historique de vol SDCard/config/histovol.txt :

Ce fichier est genere automatiquement à chaque nouveau vol. Il est lu pour afficher l'ecran 1. Sa forme est la meme que celle dur fichier "/config/config.txt".

Fichier IGC:

Les fichier IGC sont telechargeable en mode wifi (voir sequence de boot) et peuvent etre visualisés sur le web avec https://e-logbook.org par exemple. Ils contiennent les date et position pour chaque seconde. L'altitude GPS qui est fausse a 50m pres souvent. Il contient aussi l'altitude barometrique qui est recalée altitude sol au debut du vol. Cette derniere est assez précise (10cm normalement) pour peut que l'on ai laissé le GPS immobile pendant 5 ou 10 minutes le temps qu'il se cale bien. On a alors un fichier IGC precis à quelques metres.

Carte SD:

La carte SD doit etre formaté en fat16/fat32 les fichiers "/config/terconnu.txt", "/config/config.txt", "/config/calmag.txt", "/config/zonesaer.txt", "/config/zonesaer.txt" et "/config/zonesper.txt". Et les fichiers generes "/config/calmag.txt" et "/config/histovol.txt". Les fichiers *.IGC sont créées à la racine.

Elle contient aussi les fichiers de validation de zone "/valid/zonvalin.txt" et le fichier genere au boot wifi "/valid/zonvalout.txt".

Important: Pensez a installer aussi les fichier de hauteur sol *.hgt, pour toute la france, dans le repertoire "/config/hgtdata". Ceci est obligatoire car il y a recalage d'altitude barometrique avec ces fichiers avant le decollage (https://www.viewfinderpanoramas.org/Coverage%20map %20viewfinderpanoramas org3.htm).

Rechargement du GnuVario:

Utiliser un cable micro-usb. Une lumiere bleue doit etre visible par les interstices du boitier. Une recharge complete prend plusieurs heures. La tension de la batterie doit etre superieur a 4,7v en pleine charge (3,7 déchargée). La tension de la batterie est affichée a l'ecran de boot ou en page 3 (bouton gauche ou droit).

Le Gps:

Bien entendu le Gps accroche mieux en pleine nature qu'en ville, en terrain découvert que sous les arbres, par ciel clair que pluvieux, à l'arret qu'en déplacement. Attendre le clignotement de la LED rouge et l'affichage d'une altitude cohérente à l'ecran avant de faire le vol (recalage altitude barometrique par altitude sol jusqu'au debut du vol).

Les zones aériennes et le fichier SDCard/config/zonesaer.txt :

Les zones aeriennes qui sont traversées sont affichées en lieux et place de "l'indication thermique" et "terrain connu accessible". Si l'on traverse une zone aerienne, il y a affichage du nom de la zone ainsi de que sont altitude minimale avec une alarme sonore (l'altitude est fonction de la zone, de la date en ou hors periodes, et de la semaine ou du weekend dans la periode). L'alarme sonore est activable/desactivable par le bouton du milieu.

Peut de zones tiennent en memoire du GnuVario. Donc, pour ce faire, il faut prendre le fichier PlatformIO/Projects/BVZoneAerienne/data/20231230_ffvl-cfd.geojson (disponible sur le net, fichier generer par "Pascal Bazile" http://pascal.bazile.free.fr/paraglidingFolder/divers/GPS/OpenAir-Format/download.php?file=files/20231230_ffvl-cfd.geojson) et le decouper avec le programme PlatformIO/Projects/BVZoneAerienne/BVZoneAerienne.

Utilisation: BVZoneAerienne lat_centre_deg lon_centre_deg rayon_km > zonesaert.txt. Le programme enregistre alors dans le fichier toutes les zones coupant le cercle definit par son centre et rayon. Il suffit de placer ce fichier sur la carte SD/config.

Attention : Si le fichier est trop gros, il plante le GnuVario au boot lors de sa lecture. C'est pour cela qu'il reduit les zones a 300 points maximum. En prenant recursivement un point sur 2 plus proche du barycentre. Comme pour les zones protegées "PROTECT" qui ont un énorme nombre de points de definition (1800)(Validation Gnuplot acceptable).

Il entre naturellement en concurence memoire avec la "memorisation de thermique" dont il mange la memoire au demmarrage. Ce dernier memorisera d'autant moins de thermiques qu'il reste de place memoire (mais il s'auto nettoie en fonction de la memoire restante. Et ne garde que les Vz * x25m*y25m*z10m les plus fortes. De meme qu'il supprime les cases isolées sans voisins proche).

Remarque : Les fichiers *.hgt necessaire au calcul de la hauteur sol sont a mettre dans le repertoire "SdCard/config/hgtdata" (à telecharger sur https://www.viewfinderpanoramas.org/Coverage **%20map%20viewfinderpanoramas_org3.htm**). Il y a test de presence au demmarrage du centre de la France.

<u>Important</u>: Le GnuVario a été activement teste pour différent sites d'Auvergne, a differentes periodes, altitudes et marges XY Z. Je **décline toutes responsabilté** quand à sa fiabilté a ce sujet (on est jamais a l'abris d'un oubli dans l'algorithme), en Auvergne et encore moins dans une autre région. Les zones etant bien imbriquées, verifier par procedure de test, au moins un point par zone, que le comportement est correct chez vous. Pour cela il y a 2 façons :

- Rappel : dans la page "histo ecran 1", la zone et le plafond courant sont affichés.
- Utiliser le fichier /valid/zonevalin.txt de la carte Sd. Puis booter en wifi. Il y a alors generation de /valid/zonevalou.txt avec les resultats.

Zonevalin.txt est de la forme :

#ville;lon,lat;annee,mois,jour;altitude,marge_xy,marge_z;zone a_active,zone_b_active;

Zonevalou.txt est de la forme :

numero_ligne;ville;date;TMA;altitude_plafond;alarme_generéé;



Pour les développeur qui veulent recompiler :

Pour ceux qui veulent recompiler le programme pour leur écran ou autre. Installer Visual studio code sur linux (ou Windows) comme preconiser sur https://prunkdump.github.io/GNUVario-TTGO-T5-website/code/ide_platformio.html (avec platforme IO et board espressif ESP32 Dev module).

Copier les dossiers de https://github.com/gitberthe/BertheVario dans ~/Documents/PlatformIO/Projets.

Ouvrir le projet BertheVario. Modifier les fichiers désirer, et en particulier les // commentaires des ecrans dans les fichier *.h du repertoire Screen sections ESP32. Ou les "#define GNU_VARIO_GRIS" dans BertheVario/src/BertheVario.h et ses diferents #define DEBUG_XYZ.

Puis compiler/uploader le firmware (petite <u>fleche en bas a gauche de VSCode</u>, port /dev/ttyACM0 sous linux) de preference sans la carte SD. Ca reboot automatiquement le GnuVario.

Debugage par "Moniteur Serie".

<u>Important</u>: la librairie du capteur magnetique Mpu9250 a été modifieé pour la lecture a 5hz sinon sa plante le capteur, donc attention si vous la reinstallée (apparement avec github et pull):

- modifier "/BertheVario/.pio/libdeps/esp32dev/MPU9250/MPU9250.h" ligne 85 : 0x06 en 0x02.
- modifier aussi "BertheVario/.pio/libdeps/esp32dev/ESP32 File Manager for Generation Klick ESPFMfGK/src/ESPFMfGKGa.cpp" ligne 6 : #include <crc32.h> en <CRC32.h>.

Remarque : Pour ceux qui utilisait le GnuVario firmware d'origine et veulent toujours l'utiliser. Je leur conseil de rajouter un **mutex** entre le son et les différents capteurs, ça ne gene en rien le fonctionnement dans mon programme. Mais ça évite qu'il plante et reboot aléatoirement dans les ascendances, ou ça bip, au bout d'une demie heure.

Rappel : Pour ceux qui veulents recompiler BVZoneAerienne et ainsi generer leur propre zones sous linux : gcc src/BVZoneAerienne.cpp -lstdc++ -lm -o BVZoneAerienne.

Pour windows voir le programme et ses .dll deja compilées dans le dépot https://github.com/gitberthe/BertheVario

Merci	aux	premiers	concepteurs	du	Gnu'	Vario

et

Bon vols.