

# Documentation Utilisateur BertheVario

Projet de firmware récent issue de :

<https://prunkdump.github.io/GNUVario-TTGO-T5-website/0-Accueil.html>

Version : 20240606a

Compilé avec Visual Studio Code

Espressif Systems  
ESP32 Dev Module  
TTGO T5 Lilygo v2.4 Arduino

langage C++.

## Ecran de boot :

A l'écran de boot, il y a affichage de la tension de batterie et du numero de firmware.

Une batterie à 4,7v est chargée, à 3,7v vide.

Initialisation du hardware : 1 beep, à la mise sous tension.

Remarque 1 : si à l'écran de boot, on appuie sur le bouton central, on passe alors en mode connection wifi avec les identifiants stockés sur la carte SD dans le fichier /config/config.txt.

En mode connection wifi, il suffit de taper dans un navigateur web <http://x.x.x.x:8080> (adresse IP donnees par l'écran) pour avoir accet à la page telechargement si dessous (accet au fichiers IGC par clic sur le lien, editer, renomer.detruire, previsualiser.)



Remarque 2 : si à l'écran de boot, on appuie sur le bouton gauche, on passe alors en mode calibration du capteur magnetique. Il faut alors faire des 8 avec le GnuVario jusqu'à redémarrage.

Il y a mise a jour du fichier /config/calmag.txt sur la carte SD qui est necessaire au bon fonctionnement du capteur magnetique.

Bien sur, faire des 8 en position à plat ou verticale suivant la configuration firmware "a plat" "ou "suspente gauche ou droite".

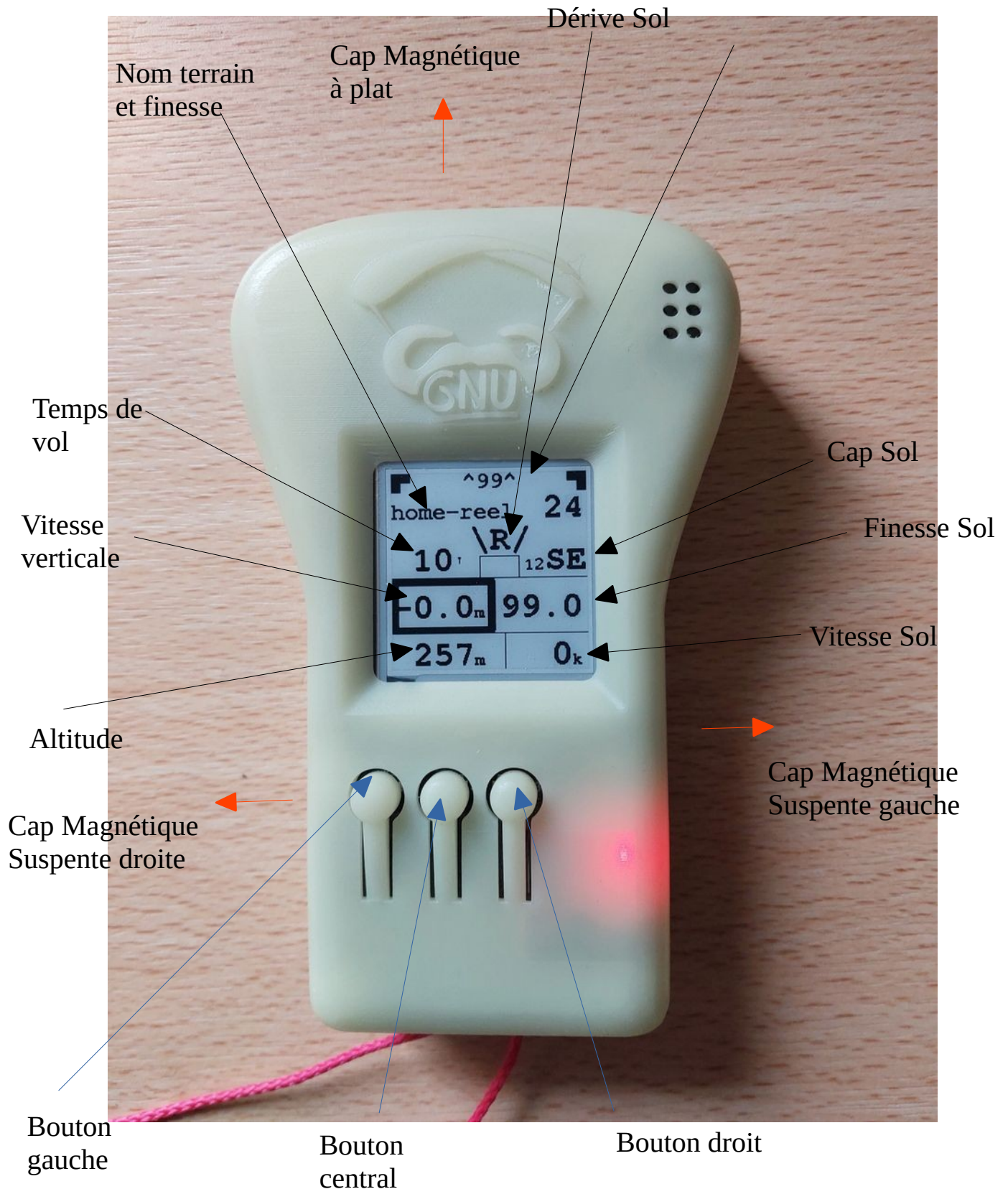
Remarque 3 : si à l'écran de boot, ou lors du fonctionnement normal, on appuie sur le bouton gauche et droit, mais pas sur le bouton centrale, il y a alors reboot du GnuVario. Utile en cas de faux depart de vol pour redemarrer en mode attente 'G'/'V' sans reinitialiser le GPS (sauf en cas de vol certains, voir plus bas, reboot impossible alors, ce qui evite les fausses manipulations en vol lors de rangement dans les poches etc..).

## **Demmarrage :**

Apres le boot et l'initialisation du hardware, il y a demmarrage du logiciel et 2 beep. S'il y a 4 beep, c'est qu'il y a un probleme de carte SD. Puis il y a affichage de l'ecran 0.

## Ecran 0 Vz :

Direction/distance du  
thermique / terrain



Cap magnétique : le cap est indiqué suivant la direction de la fleche. Il doit avoir ete **calibré** au moins une fois (fichier /config/calmag.txt, voir sequence de boot)

Dérive sol : la dérive sol est indiquée en dizaine de degres <<4 gauche, 5>> droite ou ^1^ tout droit. \R/ indique une reculade. Gauche indique que l'on dérive a gauche par rapport au cap magnetique.

Direction/distance du thermique : Indique le cap/distance en 100ne de metres de l'ascendance la plus proche trouvée durant le vol. Avec une résolution de x25m \* y25m \* z10m, sur un historique tant qu'il y a de la memoire. Les butees gauche/droites sont superieur à +-90deg de cap vers ce thermique (le thermique est en arriere).

Cap sol : cap issue du gps en dizaine de degres. Indication Nord, Nord Est ...

Vitesse sol : vitesse issue du gps en km/h.

Finesse sol : finesse sol issue du gps et du capteur barometrique. Rien en si Vz >0, car Vz à la place.

Altitude : Altitude barometrique recalée altitude sol en metres (le recalage sol est terminé au début du vol).

Vitesse verticale : vitesse en metres / secondes, integrees sur x secondes, filtrees suivant les parametres du fichier de configuration de la carte SD. Un cerclage noir indique une descente barometrique. **Agrandie** en si Vz > 0 depuis moins de 10 secondes.

Temps de vol : Temps de vol en minutes.

'G' indique une attente de donnees GPS (voyant rouge clignotant) et une stabilisation des informations longitude, altitude. (émmission d'un bip toutes les 7secondes)

'V' indique une attente de la vitesse sol importante pour le demmarrage de l'enregistrement du fichier IGC de trace GPS. (émmission de 2 bips toutes les 7secondes, bouton central pour activer/desactiver)

Les fichier IGC generés sont sous la forme MMJJHHmm.IGC dans la carte SD à la racine au rythme d'un point par seconde.

Emmission de 3 beep au demmarrage de l'enregistrement IGC.

Pendant la phase 'G' et 'V' un bip est emit toutes les 7 secondes (suivant G ou V)(bouton central pour activer/desactiver le son).

Il peut y avoir faux depart de vol suite aux imprecisions du Gps. Pour contourner ça il y a redemmarage des taches en mode "V", attente vitesse si :

la position Gps est la meme depuis 1min à 30 metres pres et +-0,5m d'altitude pression. Sauf si l'on s'est eloigné du decollage de plus de +-400m ou +-3m d'altitude barometrique (il y a alors vol certains, et reboot par les touches GD impossible).

De meme le reboot est impossible si la vitesse sol Gps est > à la vitesse de declenchement de debut de vol du fichier de configuration.

On peut déclencher un début de vol par le bouton droit en écran 0\_Vz (sans stabilisation gps).

Nom terrain et finesse : Conformément au fichier “/config/terconnu.txt” de la carte SD. Affichage du terrain accessible avec la plus petite finesse. Et affichage de la finesse pour l’atteindre.

**Remarque 1** : Il y a affichage de la TMA/CTR/Zone protégée pénétrée (avec son altitude) à la place du cap/distance thermique et du nom terrain finesse si l’on est dedans ou proche (voir fichier /config/zonesaer.txt). Alarme sonore désactivable/activable par bouton central (un bip si à proximité de zone, voir [marge\_xy] et [marge\_alti] , 2 bips si dans la zone).

Bo R 368 B al:0m indique que l’on est en “border” en bordure XY de la R 368 B qui commence à une altitude de 0m, zone active.

Be TMA 5.1 al:3500m indique que l’on est en “below” en dessous de la TMA 5.1 qui commence à une altitude de 3500m ce jour.

In TMA 2.3 al:1980m indique que l’on est en “in” on a pénétré la TMA 2.3 qui commence à une altitude de 1980m.

Al TMA 5 al:2590m indique que l’on est proche de “altitude” l’altitude de la TMA 5 qui commence à une altitude de 2590m.

Zp PROTECT Reserve naturelle al: 0m indique que l’on a pénétré une zone protégée (en dessous de 300m sol).

Al PROTECT Reserve naturelle al: 0m indique que l’on survole une zone protégée en dessous de la marge d’altitude (en dessous de 300m sol + marge altitude).

**Remarque 2** : Voici quelques considérations sur la mémorisation de thermique. Je ne sais pas encore si c’est un gadget ou si ça se révélera crucial pour retrouver un “ascenseur de secours”. Mais il faut garder à l’esprit qu’il est assez gourmand en mémoire (mais ne plante pas le GnuVario car il s’adapte et ne garde alors que les Vz maximum sur les cases x25m\*y25m\*z10m) (une heure de vélo sur 16km sature la mémoire).

Est considéré comme “thermic” toutes les cases qui possèdent une moyenne des Vz mesurées > à [vz\_seuil\_haut] du fichier de configuration “/config/config.txt”. Ce qui veut dire, que si vous le testez à vélo, ne redescendez pas par où vous êtes monté. Cela désactivera très probablement la case thermique. Et c’est bien normal, car le thermique n’y était plus.

Plus vous mettez de TMA/CTR et autres zones dans le fichier “config/zonesaer.txt”, moins de thermiques seront enregistrés (dans le cas si dessus, j’avais une 60ne de zones en mémoire). Mais il n’y a rien de critique sur ce point pour le fonctionnement du reste du GnuVario.

## Voyants LED / interrupteurs / carte SD:

A droite des 3 boutons, il y a une led de couleur rouge qui clignote quand le GPS est accroché et valide.

En charge, il y a une led bleu qui s'allume vers l'interrupteur marche/arret de gauche.

A coté de l'interrupteur marche/arret, il y a la carte SD.

## Ecran 1 Histo:

On accede à l'écran 1 par un appui sur les boutons droit ou gauche. L'écran revient à l'écran 0 au bout de 15 secondes.





L'écran 1 contient la Z decollage, la Z max, la Vz Max, la Vz Min, la distance parcourue, la Vs Max et le temps total du dernier vol. Ces informations sont issues du fichier "/config/histovol.txt". Elles sont donc accessibles à chaque demmarrage du GnuVario pour peut qu'un nouveau vol ne soit pas déclenché.

On a aussi d'affiché la zone aerienne qui est au dessus avec le plafond (limite basse de la zone).

### **Remarque :**

Depuis l'écran Histo, bouton central, on a accet a un mini editeur du fichier de configuration. On peut ainsi modifier les variable par bouton central, C puis G/D puis C. Ex 1: [dtu] => augmentation/diminution de 1 avec les boutons. Ex 2 : [vz\_seuil\_haut] => augmentation/diminution de 0,05 avec les boutons C/G/D. Les modifications sont automatiquement pris en compte (sauf periode d'integration Vz qui necessite un redemmarage) et sauvegardées dans le fichier de configuration /config/config.txt des le retour à la page historique de vol. S'il n'y avait pas de fichier, un fichier par default est créé.

## **Ecran 2a et 2b Zone Aeriennes :**





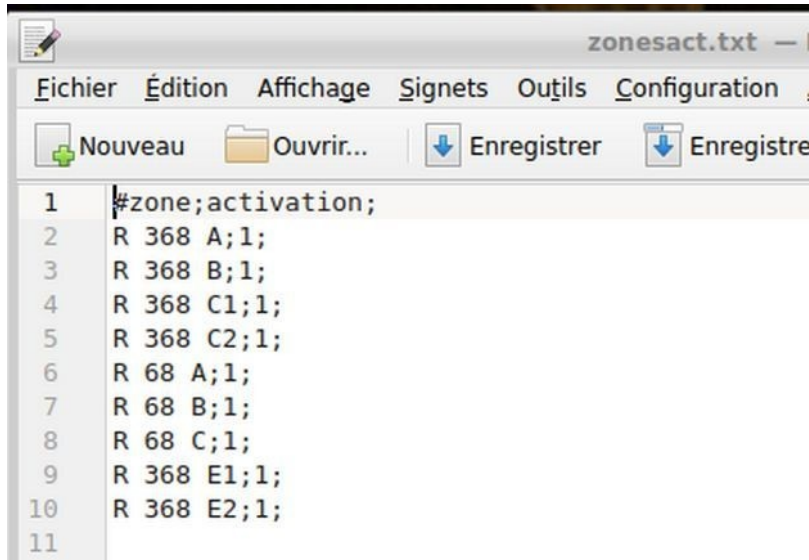
On accede à l'écran 2a par un appui sur les boutons gauche ou droit. L'écran revient à l'écran 0 au bout de 15 secondes. Cet écran est pour la gestion des zones aeriennes. On a le nombre de zones aeriennes en memoire, ainsi que le nom des zones modifiables activées ou “-” si désactivée.

Depuis l'écran 2a, avec un clic centrale on passe à l'écran 2b pour lire ou modifier l'activation des zones. L'écran revient à l'écran 0 au bout de 15 secondes. Les boutons gauche/droit font defiler les zones, le bouton centrale peut modifier l'activation de la zone en cour (si elle est mod et pas const).

Il y a affichage à l'écran 2b des informations nom, activation modifiable (mod) ou figée (const), altitude basse hors periode, periode debut JJ-MM, periode fin JJ-MM, altitude basse periode semaine, altitude basse periode weekend.



La modification de l'activation de la zone est mémorisée dans le fichier /config/zonesact.txt. Et seuls les zones présentes dans ce fichier sont modifiables. Le format est : nom\_zone;0;. Il faut donc le générer une première fois avec un éditeur de texte, pour pouvoir le modifier par la suite.



The screenshot shows a text editor window with the title 'zonesact.txt'. The menu bar includes 'Fichier', 'Édition', 'Affichage', 'Signets', 'Outils', and 'Configuration'. The toolbar contains icons for 'Nouveau', 'Ouvrir...', 'Enregistrer', and 'Enregistrer'. The text area contains the following lines:

```
1 #zone;activation;  
2 R 368 A;1;  
3 R 368 B;1;  
4 R 368 C1;1;  
5 R 368 C2;1;  
6 R 68 A;1;  
7 R 68 B;1;  
8 R 68 C;1;  
9 R 368 E1;1;  
10 R 368 E2;1;  
11
```

**Remarque :**

Les zones ne figurant pas dans ce fichier sont considérées comme toujours actives et ne sont pas reprises en compte dans l'algorithme. Ex : si la R 368 B n'y figurait pas, elle pourrait très bien être masquée par la TMA 5.1 de Clermont-Ferrand, plus petite en surface. Comme elle y figure. Il y a calcul des TMA/CTR puis recalcul pour les zones activables.

La totalité des zones sont dans le fichier /config/zonesaer.txt, voir plus bas pour le générer.

La configuration des periodes est dans le fichier /config/zonesper.txt. Il est de la forme :

nom zone;nom affichage;debut periode;fin periode;alti semaine;alti weekend

ex : TMA CLERMONT 2.1;TMA CFD 2;15-03;15-10;1980;1980

Nom zone est le nom dans le fichier /config/zonesaer.txt, les 3 premiers champs. Nom affichage est le nom de remplacement à l'affichage, puis JJ-MM debut periode, JJ-MM fin de periode, altitude periode semaine, altitude periode week end.



```
1 #nom zone; nom affichage;debut periode;fin periode;alti semaine;alti weekend
2 TMA CLERMONT 2.20;TMA CFD 2;-;-;-
3 TMA CLERMONT 2.1;-;15-03;15-10;1980;1980
4 TMA CLERMONT 2.2;-;15-03;15-10;1980;1980
5 TMA CLERMONT 2.3;-;15-03;15-10;1980;2590
6 TMA CLERMONT 3.20;TMA CFD 3;-;-;-
7 TMA CLERMONT 4.1;-;15-03;15-10;2590;2890
8 TMA CLERMONT 5.20;TMA CFD 5;-;-;-
9 TMA CLERMONT 5.1;-;15-03;15-10;3500;3500
10
```

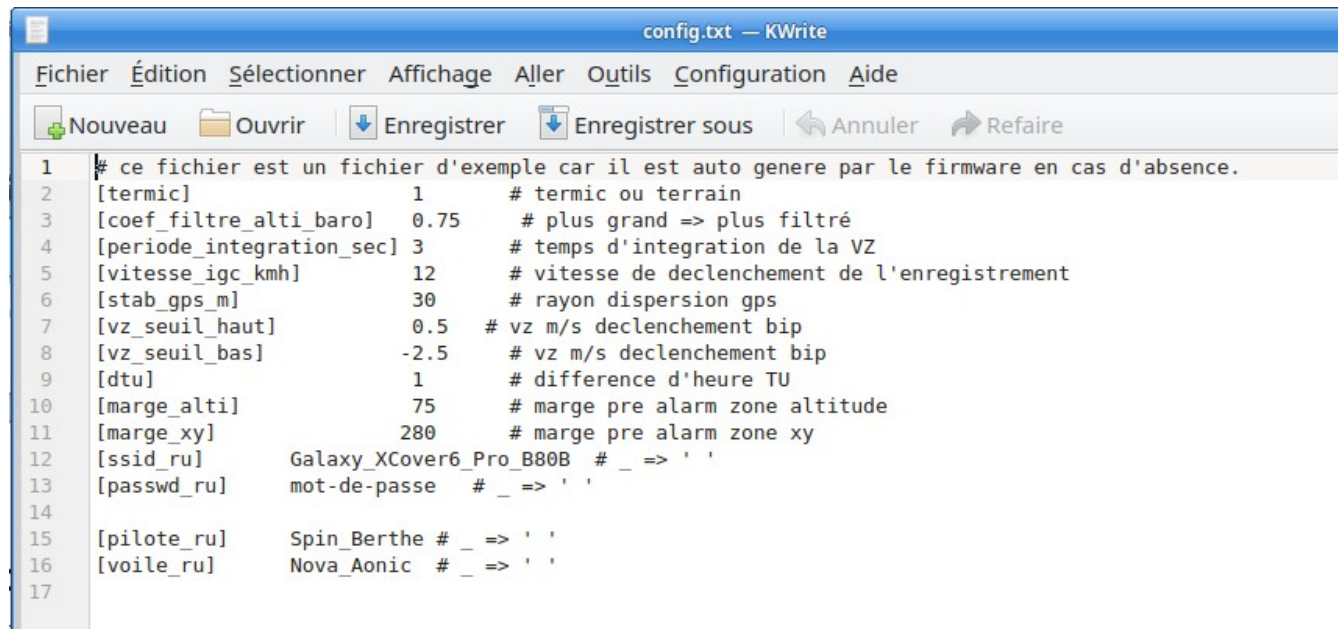
## Ecran 3 Systeme :

On accede à l'écran 3 par un appui sur les boutons gauche ou droit. L'écran revient à l'écran 0 au bout de 15 secondes. Cet écran est plus informations systeme avec date et heure, cap magnetique, pourcentage d'utilisation core 0 et 1, memoire libre en octets, tension batterie, et numéro du firmware.



# Fichier de configuration SDCard/config/config.txt :

Le fichier de configuration doit être placé dans le dossier /config à la racine de la carte SD. La carte SD contient aussi les fichiers IGC générés par un vol (ou un faux vol de 1 minute).



```
1 # ce fichier est un fichier d'exemple car il est auto genere par le firmware en cas d'absence.
2 [termic] 1 # termic ou terrain
3 [coef_filtre_alti_baro] 0.75 # plus grand => plus filtré
4 [periode_integration_sec] 3 # temps d'integration de la VZ
5 [vitesse_igc_kmh] 12 # vitesse de declenchement de l'enregistrement
6 [stab_gps_m] 30 # rayon dispersion gps
7 [vz_seuil_haut] 0.5 # vz m/s declenchement bip
8 [vz_seuil_bas] -2.5 # vz m/s declenchement bip
9 [dtu] 1 # difference d'heure TU
10 [marge_alti] 75 # marge pre alarm zone altitude
11 [marge_xy] 280 # marge pre alarm zone xy
12 [ssid_ru] Galaxy_XCover6_Pro_B80B # _ => ' '
13 [passwd_ru] mot-de-passe # _ => ' '
14
15 [pilote_ru] Spin_Berthe # _ => ' '
16 [voile_ru] Nova_Aonic # _ => ' '
17
```

Compléter les informations nécessaires dans ce fichier. Les # sont des commentaires, pour le mot de passe, ssid, pilote et voile les ' ' sont remplacés par des blancs/espaces.

Le fichier est généré automatiquement si vous passez une fois en page “historique” mode mini éditeur (bouton central).

[termic] : si à 1 alors le distancemètre du haut de l'écran indique la “^xx^” distance et cap du thermique le plus proche. Si à 0, alors indique la “.xx.” distance et cap (toujours en centaine de mètres) du terrain le plus proche en finesse (modifiable comme le reste par le mini éditeur en page historique du vol, bouton bas). Quand [termic] est à zéro, tous les calculs/mémoire liés sont désactivés.

[coef\_filtre\_alti\_baro] : filtrage alti baro, valeur [0,1], 0.999 donne un très grand filtrage mais un léger retard dans la valeur. 0. ne filtre rien et donne par conséquent des beep intempestifs. Mettre 0.65 pour un filtrage correct.

[periode\_d'integration\_sec] : temps d'intégration de la Vz (prise en compte sur x secondes). Nécessite un redémarrage pour prise en compte si modification.

[vitesse\_igc\_kmh] : vitesse sol de déclenchement de l'enregistrement. Début de vol déclenché au bout de 5 secondes de vitesse successive supérieure à.

[stab\_gps\_m] : rayon de dispersion des points gps, en mètres, à ne pas dépasser pour considérer le Gps stable (durant les 40 dernières secondes). Le gps met parfois 1 à 2 minutes pour se stabiliser, ce

qui donne lieu à de faux départs de vols. Il y a redémarrage des tâches automatique comme expliqué plus haut si l'on ne le bouge pas. Il est donc recommandé de mettre le GnuVario sous tension bien avant la pré-vol (5-10min).

[vz\_seuil\_haut] : Vz ascendante de déclenchement des bips aigus.

[vz\_seuil\_bas] : Vz descendante de déclenchement des bips graves .

[ssid\_ru] : nom wifi pour téléchargement des IGC via navigateur web.

[dtu] : heure à ajouter à l'heure gps pour le nom des fichiers \*.igc.

[marge\_alti] : marge en altitude mètres pour pres alarme pénétration zone TMA/CTR. (Rappel : altitude barométrique recalée altitude sol au décollage)

[marge\_xy] : marge en XY, distance en mètres pour pres alarme pénétration zone TMA/CTR. Distance par rapport à sa frontière dans le plan horizontal.

[passwd\_ru] : mot de passe wifi

[pilote\_ru] : nom de pilote dans le fichier igc

[voile\_ru] : nom de voile dans le fichier igc



## Fichier de terrains connus SDCard/config/terconnu.txt :



```
1 # nom alti lat lon
2 home-reel 256 22511072925704 50107002258305 # terrain
3 vernet-att 368 46.10101581054151 3.454180955886841
4 pdd-taille 903 45.77318067652635 2.9852771759033208
5 pdd-ceyssat 1011 45.76425978657644 2.9472541809082036
6 pdd-laschamp 939 45.747387022763235 2.972681522369385
7 2123676883628 9840282201767
8 loge-des-ga 679 46.0088557825459 3.7651669979095463
9 corent-sud 362 45.64608830455222 3.1817007064819336
10 512-attero 543 45.63440145501449 3.1270051002502446
11 st-rom-vey 336 45.678623107627864 3.208093643188477
12 st-rom-mar 334 45.66970959739433 3.222298622131348
13
```

Comme vous pouvez le voir, ce fichier liste les terrains connus avec leur nom de 10 caractères maximum ainsi que leur coordonnées. Utile pour avoir la finesse du terrain le plus proche.



## Fichier de calibration SDCard/config/calmag.txt :

Ce fichier est genere automatiquement par appuis au boot sur le bouton gauche. Faire des 8 avec le boitier jusqu'au redemarrage pour calibrer le capteur magnetique.

## Fichier d'historique de vol SDCard/config/histovol.txt :

Ce fichier est genere automatiquement à chaque nouveau vol. Il est lu pour afficher l'écran 1. Sa forme est la meme que celle dur fichier "/config/config.txt".

## Fichier IGC :

Les fichier IGC sont telechargeable en mode wifi (voir sequence de boot) et peuvent etre visualisés sur le web avec <https://e-logbook.org> par exemple. Ils contiennent les date et position pour chaque seconde. L'altitude GPS qui est fausse a 50m pres souvent. Il contient aussi l'altitude barometrique qui est recalée altitude sol au debut du vol. Cette derniere est assez précise (10cm normalement) pour peut que l'on ai laissé le GPS immobile pendant 5 ou 10 minutes le temps qu'il se cale bien. On a alors un fichier IGC precis à quelques metres.

## Carte SD :

La carte SD doit etre formaté en fat16/fat32 les fichiers "/config/terconnu.txt", "/config/config.txt", "/config/calmag.txt", "/config/zonesaer.txt", "/config/zonesact.txt" et "/config/zonesper.txt". Et les fichiers generes "/config/calmag.txt" et "/config/histovol.txt". Les fichiers \*.IGC sont créées à la racine.

Elle contient aussi les fichiers de validation de zone "/valid/zonvalin.txt" et le fichier genere au boot wifi "/valid/zonvalout.txt".

**Important :** Pensez a installer aussi les fichier de hauteur sol \*.hgt, pour toute la france, dans le repertoire "/config/hgtdata". Ceci est obligatoire car il y a recalage d'altitude barometrique avec ces fichiers avant le decollage.

## Rechargement du GnuVario :

Utiliser un cable micro-usb. Une lumière bleue doit être visible par les interstices du boîtier. Une recharge complète prend plusieurs heures. La tension de la batterie doit être supérieure à 4,7v en pleine charge (3,7 déchargée). La tension de la batterie est affichée à l'écran de boot ou en page 3 (bouton gauche ou droit).

## Le Gps :

Bien entendu le Gps accroche mieux en pleine nature qu'en ville, en terrain découvert que sous les arbres, par ciel clair que pluvieux, à l'arrêt qu'en déplacement. Attendre le clignotement de la LED rouge et l'affichage d'une altitude cohérente à l'écran avant de faire le vol (recalage altitude barometrique par altitude sol jusqu'au début du vol).

## Les zones aériennes et le fichier SDCard/config/zonesaer.txt :

Les zones aériennes qui sont traversées sont affichées en lieu et place de "l'indication thermique" et "terrain connu accessible". Si l'on traverse une zone aérienne, il y a affichage du nom de la zone ainsi que de son altitude minimale avec une alarme sonore (l'altitude est fonction de la zone, de la date en ou hors périodes, et de la semaine ou du weekend dans la période). L'alarme sonore est activable/désactivable par le bouton du milieu.

Peut de zones tiennent en mémoire du GnuVario. Donc, pour ce faire, il faut prendre le fichier PlatformIO/Projects/BVZoneAerienne/data/20231230\_ffvl-cfd.geojson (disponible sur le net, fichier généré par "Pascal Bazile" [http://pascal.bazile.free.fr/paraglidingFolder/divers/GPS/OpenAir-Format/download.php?file=files/20231230\\_ffvl-cfd.geojson](http://pascal.bazile.free.fr/paraglidingFolder/divers/GPS/OpenAir-Format/download.php?file=files/20231230_ffvl-cfd.geojson)) et le découper avec le programme PlatformIO/Projects/BVZoneAerienne/BVZoneAerienne.

Utilisation : BVZoneAerienne lat\_centre\_deg lon\_centre\_deg rayon\_km > zonesaer.txt. Le programme enregistre alors dans le fichier toutes les zones coupant le cercle défini par son centre et rayon. Il suffit de placer ce fichier sur la carte SD/config.

**Attention :** Si le fichier est trop gros, il plante le GnuVario au boot lors de sa lecture. C'est pour cela qu'il réduit les zones à 300 points maximum. En prenant récursivement un point sur 2 plus proche du barycentre. Comme pour les zones protégées "PROTECT" qui ont un énorme nombre de points de définition (1800)(Validation Gnuplot acceptable).

Il entre naturellement en concurrence mémoire avec la "mémorisation de thermique" dont il mange la mémoire au démarrage. Ce dernier mémorisera d'autant moins de thermiques qu'il reste de place mémoire (mais il s'auto nettoie en fonction de la mémoire restante. Et ne garde que les Vz \* x25m\*y25m\*z10m les plus fortes. De même qu'il supprime les cases isolées sans voisins proches).

**Remarque :** Les fichiers \*.hgt nécessaire au calcul de la hauteur sol sont a mettre dans le repertoire “SdCard/config/hgtdata” (à telecharger sur [https://www.viewfinderpanoramas.org/Coverage%20map%20viewfinderpanoramas\\_org3.htm](https://www.viewfinderpanoramas.org/Coverage%20map%20viewfinderpanoramas_org3.htm)). Il y a test de presence au demmarrage du centre de la France.

**Important :** Le GnuVario a été activement teste pour différent sites d’Auvergne, a differentes periodes, altitudes et marges XY Z. Je **décline toutes responsabilité** quand à sa fiabilité a ce sujet (on est jamais a l’abris d’un oubli dans l’algorithme), en Auvergne et encore moins dans une autre région. Les zones etant bien imbriquées, verifier par procedure de test, au moins un point par zone, que le comportement est correct chez vous. Pour cela il y a 2 façons :

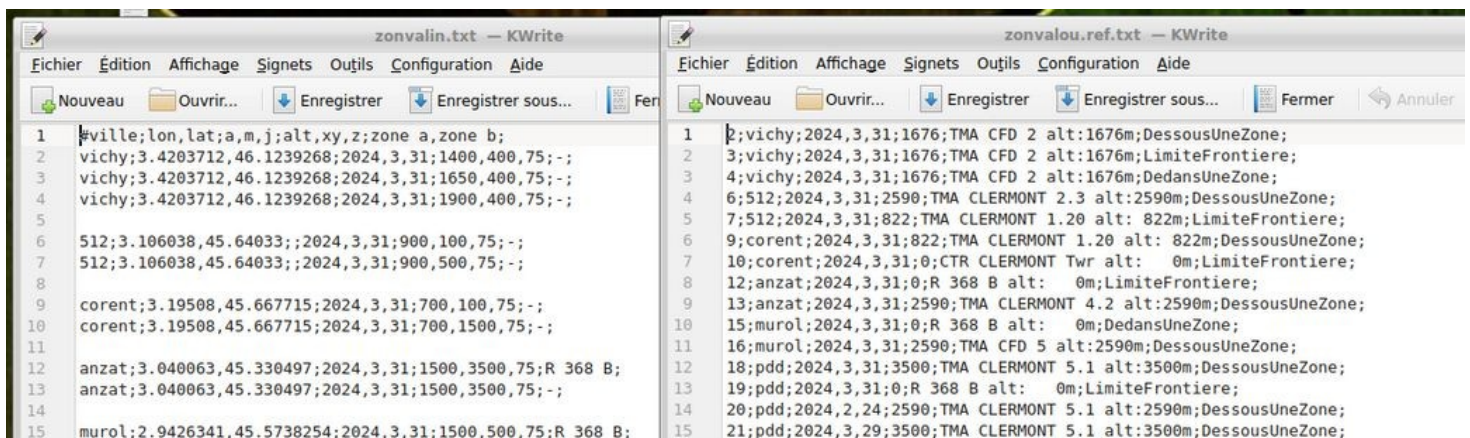
- Rappel : dans la page “histo ecran 1”, la zone et le plafond courant sont affichés.
- Utiliser le fichier /valid/zonevalin.txt de la carte Sd. Puis booter en wifi. Il y a alors generation de /valid/zonevalou.txt avec les resultats.

Zonevalin.txt est de la forme :

#ville;lon,lat;annee,mois,jour;altitude,marge\_xy,marge\_z;zone a\_active,zone\_b\_active;

Zonevalou.txt est de la forme :

numero\_ligne;ville,date;TMA;altitude\_plafond;alarme\_generé;



The image shows two side-by-side text editors. The left editor, titled 'zonvalin.txt - KWrite', displays a list of data points in a specific format. The right editor, titled 'zonvalou.ref.txt - KWrite', displays a list of data points in a different format, including altitude and zone information.

```
1 #ville;lon,lat;a,m,j;alt,xy,z;zone a,zone b;
2 vichy;3.4203712,46.1239268;2024,3,31;1400,400,75;-;
3 vichy;3.4203712,46.1239268;2024,3,31;1650,400,75;-;
4 vichy;3.4203712,46.1239268;2024,3,31;1900,400,75;-;
5
6 512;3.106038,45.64033;;2024,3,31;900,100,75;-;
7 512;3.106038,45.64033;;2024,3,31;900,500,75;-;
8
9 corent;3.19508,45.667715;2024,3,31;700,100,75;-;
10 corent;3.19508,45.667715;2024,3,31;700,1500,75;-;
11
12 anzat;3.040063,45.330497;2024,3,31;1500,3500,75;R 368 B;
13 anzat;3.040063,45.330497;2024,3,31;1500,3500,75;-;
14
15 murol;2.9426341,45.5738254;2024,3,31;1500,500,75;R 368 B;
```

```
1 2:vichy;2024,3,31;1676;TMA CFD 2 alt:1676m;DessousUneZone;
2 3:vichy;2024,3,31;1676;TMA CFD 2 alt:1676m;LimiteFrontiere;
3 4:vichy;2024,3,31;1676;TMA CFD 2 alt:1676m;DedansUneZone;
4 6;512;2024,3,31;2590;TMA CLERMONT 2.3 alt:2590m;DessousUneZone;
5 7;512;2024,3,31;822;TMA CLERMONT 1.20 alt: 822m;LimiteFrontiere;
6 9;corent;2024,3,31;822;TMA CLERMONT 1.20 alt: 822m;DessousUneZone;
7 10;corent;2024,3,31;0;CTR CLERMONT Twr alt: 0m;LimiteFrontiere;
8 12;anzat;2024,3,31;0;R 368 B alt: 0m;LimiteFrontiere;
9 13;anzat;2024,3,31;2590;TMA CLERMONT 4.2 alt:2590m;DessousUneZone;
10 15;murol;2024,3,31;0;R 368 B alt: 0m;DedansUneZone;
11 16;murol;2024,3,31;2590;TMA CFD 5 alt:2590m;DessousUneZone;
12 18;pdd;2024,3,31;3500;TMA CLERMONT 5.1 alt:3500m;DessousUneZone;
13 19;pdd;2024,3,31;0;R 368 B alt: 0m;LimiteFrontiere;
14 20;pdd;2024,2,24;2590;TMA CLERMONT 5.1 alt:2590m;DessousUneZone;
15 21;pdd;2024,3,29;3500;TMA CLERMONT 5.1 alt:3500m;DessousUneZone;
```

## Pour les développeur qui veulent recompiler :

Pour ceux qui veulent recompiler le programme pour leur écran ou autre. Installer Visual studio code sur linux (ou Windows) comme preconiser sur [https://prunkdump.github.io/GNUVario-TTGO-T5-website/code/ide\\_platformio.html](https://prunkdump.github.io/GNUVario-TTGO-T5-website/code/ide_platformio.html) (avec plateforme IO et board espressif ESP32 Dev module).

Copier les dossiers de <https://github.com/gitberthe/BertheVario> dans ~/Documents/PlatformIO/Projets.

Ouvrir le projet BertheVario. Modifier les fichiers désirer, et en particulier les // commentaires des ecrans dans les fichier **\*.h du repertoire Screen** sections ESP32. Ou les “#define GNU\_VARIO\_GRIS” dans BertheVario/src/BertheVario.h et ses diferents #define DEBUG\_XYZ.

Puis compiler/uploader le firmware (petite fleche en bas a gauche de VSCode, port /dev/ttyACM0 sous linux) de preference sans la carte SD. Ca reboot automatiquement le GnuVario.

Debugage par “Moniteur Serie”.

**Important** : la librairie du capteur magnetique Mpu9250 a été modifiéé pour la lecture a 5hz sinon sa plante le capteur, donc attention si vous la réinstallée (apparemment avec github et pull):

- modifier "/BertheVario/.pio/libdeps/esp32dev/MPU9250/MPU9250.h" ligne 85 : 0x06 en 0x02.
- modifier aussi "BertheVario/.pio/libdeps/esp32dev/ESP32 File Manager for Generation Klick ESPFMfGK/src/ESPFMfGKGa.cpp" ligne 6 : #include <crc32.h> en <CRC32.h>.

**Remarque** : Pour ceux qui utilisait le GnuVario firmware d’origine et veulent toujours l’utiliser. Je leur conseil de rajouter un **mutex** entre le son et les différents capteurs, ça ne gene en rien le fonctionnement dans mon programme. Mais ça évite qu’il plante et reboot aléatoirement dans les ascendances, ou ça bip, au bout d’une demie heure.

**Rappel** : Pour ceux qui veulent recompiler BVZoneAerienne et ainsi generer leur propre zones sous linux : gcc src/BVZoneAerienne.cpp -lstdc++ -lm -o BVZoneAerienne.

Pour windows voir le programme et ses .dll deja compilées dans le depot <https://github.com/gitberthe/BertheVario>

Merci aux premiers concepteurs du GnuVario

et

Bon vols.