

Documentation Utilisateur BertheVario

Projet de firmware récent issue de :

<https://prunkdump.github.io/GNUVario-TTGO-T5-website/0-Accueil.html>

Version : 20250120c

<https://github.com/gitberthe/BertheVario>

Compilé avec Visual Studio Code

Espressif Systems
ESP32 Dev Module
TTGO T5 Lilygo v2.4 Arduino

langage C++.

Table des matières

1 Écran de boot :.....	5
2 Démarrage :.....	6
3 Écran Vz :.....	7
4 Voyants LED / interrupteurs / carte SD:.....	11
5 Écran Histo:.....	11
6 Écran Affichage / Archivage IGC :.....	12
7 Écran Zone Aériennes / Modification :.....	13
8 Écran Éditeur Configuration:.....	17
9 Écran Tma Dessous:.....	17
10 Écran Système :.....	18
11 Fichier de configuration SDCard/config/config.txt :.....	18
12 Fichier de terrains connus SDCard/config/terconnu.txt :.....	21
13 Fichier de calibration SDCard/config/calmag.txt :.....	22
14 Fichier d'historique de vol SDCard/config/histovol.txt :.....	22
15 Fichier IGC :.....	22
16 Carte SD :.....	22
17 Rechargement du GnuVario :.....	23
18 Le Gps :.....	23
19 Les zones aériennes et le fichier SDCard/config/zonesaer.txt :.....	23
20 Pour les développeur qui veulent recompiler :.....	25
21 Le mode randonnée pour ne plus se perdre :.....	26

Modifications apportées à la documentation :

202501120c : Néant.

202501120b : Chapitre 21, guidage rando cap gps appui long Gauche/Droit.

202501120a : Chapitre 21 fichier ptremarq.txt.

202501119a : Chapitre 3, appui long Gauche/Droit page Vz. Chapitre 11 ajout [temp_raz_screen].

202501118d/e/f : Néant.

202501118c : Chapitre 3, appui long bouton centre pour faire une RAZ écran.

202501118b : Chapitre 21, guidage rando vers terrains connus.

202501118a : [vz_igc_ms] déclenchement instantané.

202501117a : Chapitre 11 [vz_igc_ms] à 0,5 par défaut.

202501116a : Page info mode randonnée chapitre 21.

202501115a : Sélection menu mode randonnée chapitre 21.

202501114e : Néant.

202501114d : Ajout cap gps mode randonnée chapitre 21.

202501114c : Ajout du mode randonnée. Chapitre 21.

202501113b : Chapitre 3, explication altitude.

202501113a : Chapitre 3, son alarmes zones.

202501112a/b : Chapitre 9, mémorisation point gps.

20250111a2 : Chapitre 11, corrections temps de faux/fin de vol de 12s. Chapitre 19, explications fichier de zone aérienne meilleur. Chapitre 3 conditions arrêt du vol et arrêt du vol touche droite.

20250111a : Chapitre 7, affichage/explication zone hauteur sol.

20250110a/b/c, 20250109a, 20250108a/b : Néant.

20241229a4 : Chapitre 11, explication _ru], remplacement des underscores par des espaces.

20241229a3 : Chapitre 11, image fichier de configuration avec valeurs cohérentes.

20241229a / 20241221a : Néant.

20241212a : Chapitre 11, [coef_filtre_alti_baro] à 0.85 par défaut et [vitesse_igc_kmh] à 14 par défaut.

20241204a / 20241202a/b : Néant.

20241201d : Chapitre 19, résolution zone variable.

20241201c : Chapitre 7, explication zonesact.txt. Chapitre 11, generation par défaut fichier config.txt.

20241201b : Chapitre 19, résolution zone 10 mètres.

20241201a : Chapitre 3 hauteur 1000/500/300/150/50m sol zone protégée. Chapitre 17, génération de CompZoneAerienne.

20241129b 20241126a / b : Chapitre 17, traitement de zonesaer.txt.

20241122a : [coef_filtre_alti_baro] à 0.8 par défaut

20241120b : suppression de [periode_integration_sec], [coef_filtre_alti_baro] à 0.5 par défaut

20241120a : néant.

20241117a/b : [vitesse_igc_kmh] 16kmh par défaut.

20241026a : [sat_sec] 12s par défaut pour 4 satellites.

20241025a : néant.

20241024a : [temps_igc_sec] passe à 4 sec par défaut.

20241020a : [sat_sec] 0 pour 30 satellites.

20241019a : [sat_sec] 11s par défaut pour 4 satellites, 0 pour 28 satellites.

20241015b : [sat_sec] 10s par défaut pour 4 satellites

20241012a2 : correction texte [temps_igc_ms] en [temps_igc_sec]

20241012a : [temps_igc_ms] passe à 3s par défaut. Vz déclenchement de vol pendant [temps_igc_ms]. [sat_sec] 9s par défaut pour 4 satellites (puis 0s pour 26 satellites).

20241008a : [vz_igc_ms] pendant 3s pour déclenchement de vol.

20241006a : [temps_igc_sec] par défaut à 6.

20241005a / 20241004b / 20241004a / 20240928a : Néant.

20240920a : modification [temps_igc_sec] 5sec. redémarrage des taches en mode “S” si relance de vol.

20240906a : modification “Fichier IGC”, recalage altibaro en mode S.

20240906a : modification [stab_gps_metre], ajout [stab_gps_sec], ajout [sat_sec] dans fichier de configuration.

20240905a : Néant.

20240904b : Ajout de l’historique des modifications documentation. Modification de l’image du fichier de configuration.

1 Écran de boot :

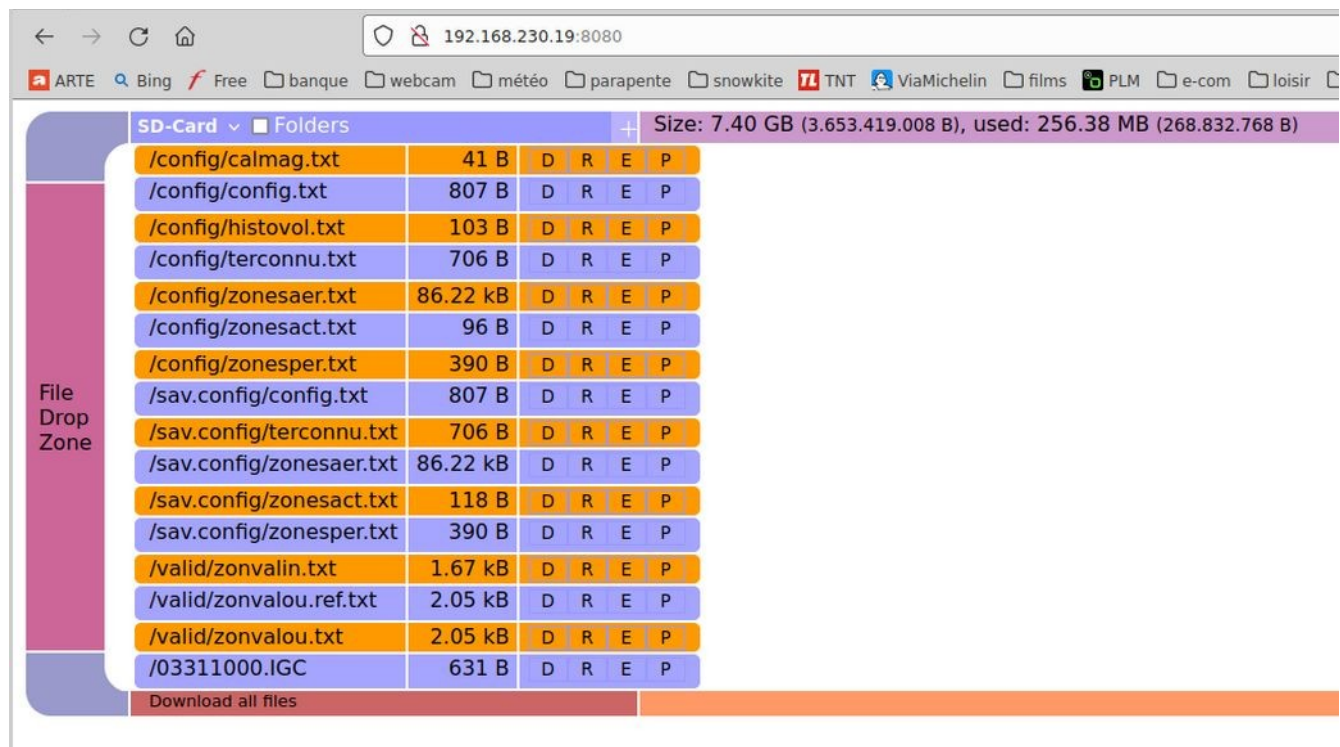
A l'écran de boot, il y a possibilité de changer de mode (voir boutons plus bas). Puis il y a affichage de la tension de batterie et du numéro de firmware.

Une batterie à 4,7v est chargée, à 3,7v vide.

Initialisation du hardware : 1 beep, à la mise sous tension.

Remarque 1 : en mode connexion wifi, les identifiants sont ceux stockés sur la carte SD dans le fichier /config/config.txt.

En mode connexion wifi, il suffit de taper dans un navigateur web <http://x.x.x.x:8080> (adresse IP données par l'écran) pour avoir accès à la page téléchargement si dessous (accès au fichiers IGC par clic sur le lien, éditer, renommer, détruire, prévisualiser.)



Remarque 2 : En mode calibration du capteur magnétique. Il faut faire des 8 avec le GnuVario jusqu'à re-démarrage (maximum de directions possible dans le sens du cap magnétique).

Il y a mise à jour du fichier /config/calmag.txt sur la carte SD qui est nécessaire au bon fonctionnement du capteur magnétique.

Bien sur, faire des 8 en position à plat ou verticale suivant la configuration firmware "à plat" "ou "suspente gauche ou droite".

Remarque 3 : si à l'écran de boot, ou lors du fonctionnement normal, on appuie sur le bouton gauche et droit, mais pas sur le bouton centrale, il y a alors reboot du GnuVario. Utile en cas de faux départ de vol pour redémarrer en mode attente 'G'/'S'/'V' sans réinitialiser le GPS (sauf en cas de vol certains, voir plus bas, reboot impossible alors, ce qui évite les fausses manipulations en vol lors de rangement dans les poches etc..).

Boutons :

Gauche : mode calibration.

Central : mode wifi.

Droit : mode rando-vol.

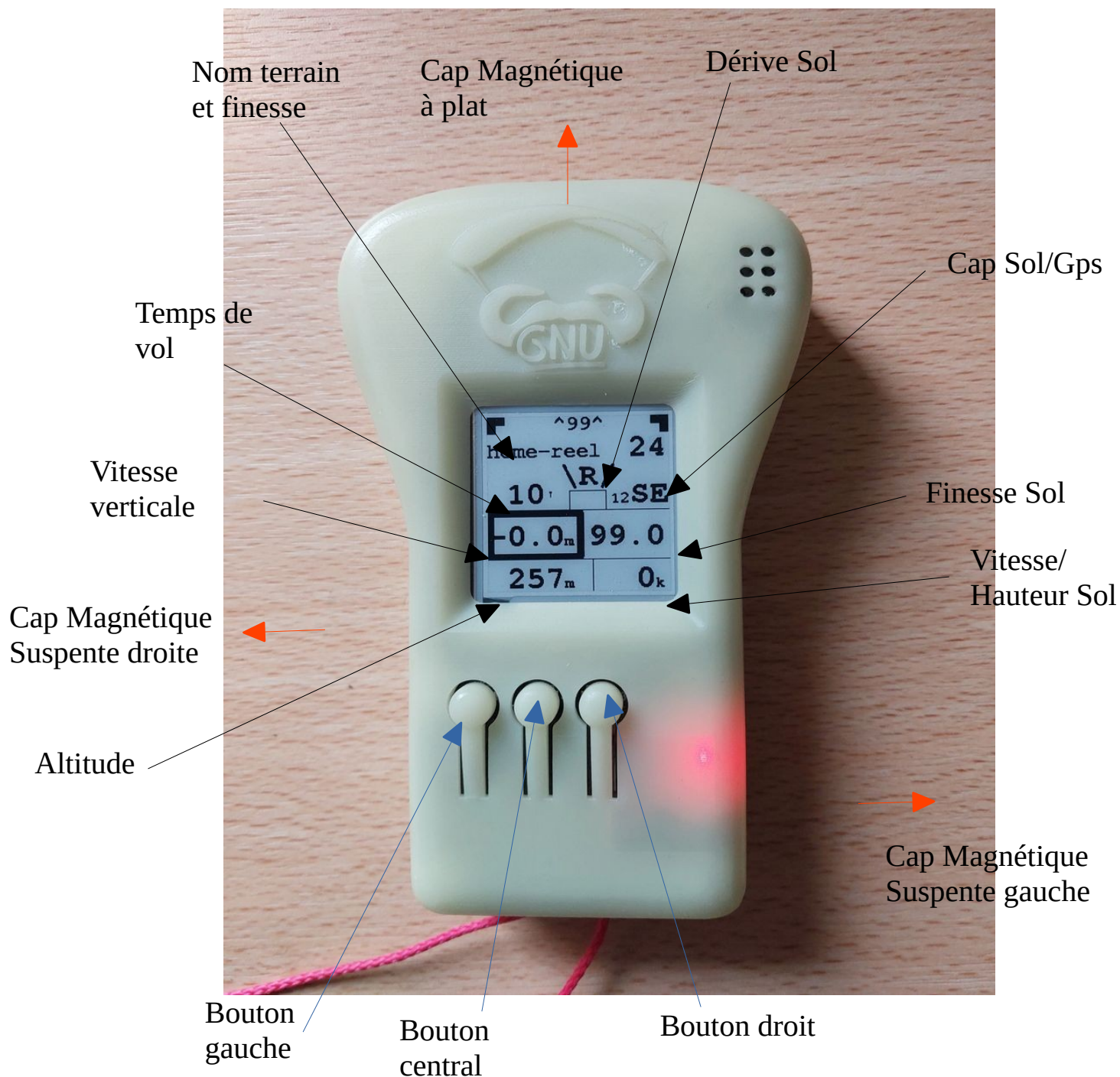
Gauche et droit : reboot.

2 Démarrage :

Après le boot et l'initialisation du hardware, il y a démarrage du logiciel et 2 beep. S'il y a 4 beep, c'est qu'il y a un problème de carte SD. Puis il y a affichage de l'écran 0.

3 Écran Vz :

Direction/distance du terrain



Important : Un appui long sur le bouton centre permet de re-effacer l'écran pour le remettre propre. Il est déconseillé de le faire par temps froid (5° réglable). Car le vario rentre alors dans un boucle infinie de raz non résolue à ce jour.

Boutons :

- gauche : activer/désactiver le son d'attente et/ou alarmes/pré-alarmes Tma/Zones.
- central : changement de page.
- central long : raz de l'écran (attention par temps froid).
- droit : démarrage forcé du vol / arrêt du vol.

- gauche long : page système.
- droit long : page tma.

Cap magnétique : le cap est indiqué suivant la direction de la flèche. Il doit avoir été **calibré** au moins une fois (fichier /config/calmag.txt, voir séquence de boot)

Dérive sol : la dérive sol est indiquée en dizaine de degrés <<4 gauche, 5>> droite ou ^1^ tout droit. \R/ indique une reculade. Gauche indique que l'on dérive à gauche par rapport au cap magnétique.

Nom terrain et finesse / direction et distance du terrain : Indique le cap/distance en 100ne de mètres du terrain d'atterrissage le plus proche. Les butées gauche/droites sont supérieur à +/-90deg de cap vers ce terrain (le terrain est en arrière).

Nom du terrain et finesse pour l'atteindre.

Cap sol : cap issue du gps en dizaine de degrés. Indication Nord, Nord Est ...

Vitesse/Hauteur sol : vitesse issue du gps en km/h. Hauteur sol barométrique en mètres 1sec toutes les 6sec.

Finesse sol : finesse sol issue du gps et du capteur barométrique. Rien si Vz >0, car Vz à la place.

Altitude : Altitude barométrique recalée altitude sol en mètres. Le recalage sol est terminé à la fin de la première stabilisation gps après la mise sous tension. Le gps doit être au sol et pas en vol. Sinon on a l'altitude pression pure et plus la wgs84. On peut donc redémarrer un vol en l'air si nécessaire sans perdre la vraie altitude (ex :stationnarité prolongée en vol qui cause une fin de vol).

Vitesse verticale : vitesse en mètres / secondes, intégrées sur x secondes, filtrées suivant les paramètres du fichier de configuration de la carte SD. Un cerclage noir indique une descente barométrique. **Agrandie** en si Vz > 0 depuis moins de 10 secondes.

Temps de vol : Temps de vol en minutes.

'-1G' indique une attente de données GPS (voyant rouge clignotant) (émission d'un bip toutes les 5 secondes).

' 8S' indique une attente de stabilisation des informations longitude, altitude, 8 satellites en vue (émission d'un bip toutes les 5 secondes).

'10V' indique une attente de la vitesse sol importante pour le démarrage de l'enregistrement du fichier IGC de trace GPS, 10 satellites en vue. (émission de 2 bips toutes les 5 secondes)

Les fichier IGC générés sont sous la forme MMJJHHmm.IGC dans la carte SD à la racine au rythme d'un point par seconde.

Émission de 3 beep au démarrage de l'enregistrement IGC.

Pendant la phase 'G' 'S' et 'V' un bip est émit toutes les 5 secondes (suivant G S ou V).

Il peut y avoir arrêt de vol et redémarrage des taches en mode “S” (4 bips) si, pendant 12 secondes:

la position est la même à 30 mètres près, l’altitude pression à $\pm 3m$, la vitesse n’est pas supérieur à 5km/h ou 0,4m/s.

Et si l’altitude n’est pas supérieur à celle du décollage +5m.

Il y a aussi arrêt du vol si on appui sur la touche droite avec une vitesse inférieur à 5km/h et 0,4m/s.

De plus si l’on a été à plus de 400m ou 3m d’altitude, il y a alors vol certains, et reboot par les touches GD impossible.

De même le reboot est impossible si la vitesse sol Gps est $> 5km/h$.

Lors du changement du nombre de satellites en vue, le déclenchement de vol par vitesse est interdite pendant x secondes (imprécision/recalage position).

Nom terrain et finesse : Conformément au fichier “/config/terconnu.txt” de la carte SD. Affichage du terrain accessible avec la plus petite finesse. Et affichage de la finesse pour l’atteindre.

Remarque 1 : Il y affichage de la TMA/CTR/Zone protégé pénétré (avec son altitude) à la place du cap/distance du nom terrain finesse si l’on est dedans ou proche (voir fichier /config/zonesaer.txt). (2 bips si dans la zone, 1 bip si limite frontière ou altitude).

Bo R 368 B al:0m indique que l’on est en “border” en bordure XY de la R 368 B qui commence a une altitude de 0m, zone active.

Be TMA 5.1 al:3500m indique que l’on est en “below” en dessous de la TMA 5.1 qui commence a une altitude de 3500m ce jour.

In TMA 2.3 al:1980m indique que l’on est en “in” on a pénétré la TMA 2.3 qui commence a une altitude de 1980m.

Al TMA 5 al:2590m indique que l’on est proche de “altitude” l’altitude de la TMA 5 qui commence a une altitude de 2590m.

Zp PROTECT Reserve naturelle al: 0m indique que l’on a pénétré une zone protégé (en dessous de 1000/500/300/150/50m sol).

Al PROTECT Reserve naturelle al: 0m indique que l’on survole une zone protégé en dessous de la marge d’altitude (en dessous de 1000/500/300/150/50m sol + marge altitude).

Remarque 2 : On peut déclencher un début de vol par le bouton droit en écran Vz (sans stabilisation gps). On peut arrêter un vol aussi par le bouton droit si la vitesse sol est $< 5kmh$ et la Vz $< 0,4m/s$.

4 Voyants LED / interrupteurs / carte SD:

A droite des 3 boutons, il y a une led de couleur rouge qui clignote quand le GPS est accroché et valide.

En charge, il y a une led bleu qui s'allume vers l'interrupteur marche/arrêt de gauche.

A coté de l'interrupteur marche/arrêt, il y a la carte SD.

5 Écran Histo:

On accède à l'écran Histo par un appui sur le bouton centre après l'écran Vz. L'écran revient à l'écran Vz au bout de 15 secondes.

L'écran 1 contient le nom du fichier Igc, la Z décollage, la Z max, la Vz Max, la Vz Min, la distance parcourue, la Vs Max et le temps total du vol. Ces informations sont issues des fichiers "/histo/nom_igc.his".

6 Écran Affichage / Archivage IGC :

Ces 2 écrans entre les écrans historique du dernier vol et gestion des TMA permettent :

- pour l'écran affichage igc, affichage des temps des fichiers IGC sur la carte SD et calcul de leur total en minutes. A noter que le BertheVario a parfois un peu de retard à déclencher un vol. Ex : si le vent est fort de face et que le départ est lent. Il faut donc majorer les temps en fonction des 3 bips de début de vols émit en l'air.
- pour l'écran archivage (bouton gauche/droite, permet d'archiver tous les fichiers IGC de la carte qui sont à la racine. Dans le répertoire /arch/annee. Destruction des vols < 1 min. (gauche / droite pour annuler)



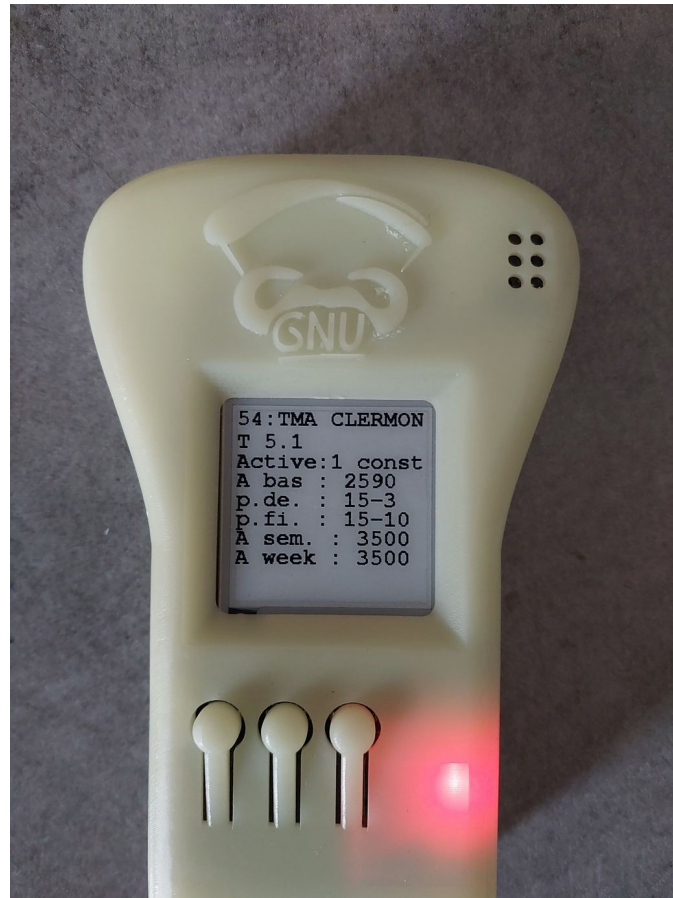
7 Écran Zone Aériennes / Modification :



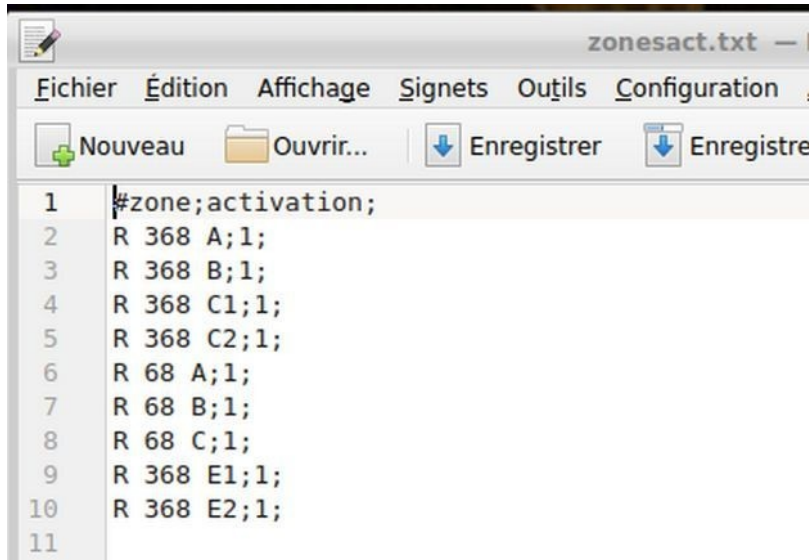
On accède à l'écran zone aériennes par un appui sur le bouton centre depuis histo. L'écran revient à l'écran 0 au bout de 15 secondes. Cet écran est pour la gestion des zones aériennes. On a le nombre de zones aériennes en mémoire, ainsi que le nom des zones modifiables activées ou "–Nom" si désactivée.

Depuis l'écran zone aérienne, avec un clic droit/gauche on passe à l'écran modification pour lire ou modifier l'activation des zones. L'écran revient à l'écran Vz au bout de 15 secondes. Les boutons gauche/droit font défiler les zones, le bouton centrale peut modifier l'activation de la zone en cour (si elle est mod et pas const).

Il y a affichage à l'écran modification des informations nom, activation modifiable (mod) ou figée (const), altitude basse hors période, période début JJ-MM, période fin JJ-MM, altitude basse période semaine, altitude basse période week-end. Si la zone est « protect » ou « ffvl-prot », affichage de la hauteur sol minimale de survole (ex : Chastreix, Chaudefour, Parc des Cevennes, Gypaete barbu...)



La modification de l'activation de la zone est mémorisée dans le fichier /config/zonesact.txt. Et seul les zones présente dans ce fichier sont modifiable. Le format est : nom_zone;0;. Il faut donc le générer une première fois avec un éditeur de texte, pour pouvoir le modifier par la suite.



The screenshot shows a text editor window with the title 'zonesact.txt'. The menu bar includes 'Fichier', 'Édition', 'Affichage', 'Signets', 'Outils', and 'Configuration'. The toolbar has buttons for 'Nouveau', 'Ouvrir...', 'Enregistrer', and 'Enregistrer'. The text area contains the following lines:

```
1 #zone;activation;  
2 R 368 A;1;  
3 R 368 B;1;  
4 R 368 C1;1;  
5 R 368 C2;1;  
6 R 68 A;1;  
7 R 68 B;1;  
8 R 68 C;1;  
9 R 368 E1;1;  
10 R 368 E2;1;  
11
```

Remarque :

Les zones ne figurant pas dans ce fichier sont considérées comme toujours actives.

La totalité des zones sont dans le fichier /config/zonesaer.txt, voir plus bas pour le générer.

La configuration des périodes est dans le fichier /config/zonesper.txt. Il est de la forme :

nom zone;nom affichage;début période;fin période;alti semaine;alti week-end

ex : TMA CLERMONT 2.1;TMA CFD 2;15-03;15-10;1980;1980

Nom zone est le nom dans le fichier /config/zonesaer.txt, les 3 premiers champs. Nom affichage est le nom de remplacement à l'affichage, puis JJ-MM début période, JJ-MM fin de période, altitude période semaine, altitude période week-end.



```
1 #nom zone; nom affichage;debut periode;fin periode;alti semaine;alti weekend
2 TMA CLERMONT 2.20;TMA CFD 2;-;-;-
3 TMA CLERMONT 2.1;-;15-03;15-10;1980;1980
4 TMA CLERMONT 2.2;-;15-03;15-10;1980;1980
5 TMA CLERMONT 2.3;-;15-03;15-10;1980;2590
6 TMA CLERMONT 3.20;TMA CFD 3;-;-;-
7 TMA CLERMONT 4.1;-;15-03;15-10;2590;2890
8 TMA CLERMONT 5.20;TMA CFD 5;-;-;-
9 TMA CLERMONT 5.1;-;15-03;15-10;3500;3500
10
```


8 Écran Éditeur Configuration:

On accède à l'écran éditeur par un appui sur le bouton centre après l'écran TMA. On a alors accès à un mini éditeur du fichier de configuration. On peut ainsi modifier les variables par bouton central, C puis G/D puis C. Ex 1: [dtu] => augmentation/diminution de 1 avec les boutons. Ex 2 : [vz_seuil_haut] => augmentation/diminution de 0,05 avec les boutons C/G/D. Les modifications sont automatiquement prises en compte et sauvegardées dans le fichier de configuration /config/config.txt dès le retour à une autre page. S'il n'y avait pas de fichier, un fichier par défaut est créé.

9 Écran Tma Dessous:

On accède à l'écran Tma dessous par un appui sur le bouton centre après l'écran éditeur. On a alors accès à la Tma sous laquelle on est, avec son altitude. Ainsi que les coordonnées du point gps en cours.

Boutons : Par un appui sur les boutons gauche/droite on peut mémoriser le point où l'on est dans le fichier des terrains connus. Exemple : mémoriser un nouveau terrain d'atterrissage.

10 Écran Système :

On accède à l'écran système par un appui sur le bouton centre après l'écran Tma dessous. L'écran revient à l'écran Vz au bout de 15 secondes. Cet écran est plus informations système avec date et heure, cap magnétique, pourcentage d'utilisation core 0 et 1, température à l'intérieur du boîtier, mémoire libre en octets, tension batterie, et numéro du firmware. Pour info, une zone aérienne prend de 1 à quelques ko suivant sa taille. Il y a donc de la marge dans le cas ci-dessous.



11 Fichier de configuration SDCard/config/config.txt :

Le fichier de configuration doit être placé dans le dossier /config a la racine de la carte SD. La carte SD contient aussi les fichiers IGC générés par un vol (ou un faux vol de 12 secondes).



```
1 [coef_filtre_alti_baro] 0.85 #
2 [vitesse_igc_kmh] 14 #
3 [vz_igc_ms] 0.70 #
4 [stab_gps_metre] 30 #
5 [stab_gps_sec] 10 #
6 [sat_sec] 12 #
7 [temps_igc_sec] 4 #
8 [vz_seuil_haut] 0.20 #
9 [vz_seuil_bas] -2.50 #
10 [vz_seuil_max] 3.50 #
11 [dtu] 2 #
12 [marge_alti] 0 #
13 [marge_xy] 0 #
14 [ssid_ru] Galaxy_XCover6_Pro_B80B #
15 [passwd_ru] mdp #
16 [pilote_ru] Spin_Berthe #
17 [voile_ru] Nova_Aonic #
18
```

Compléter les informations nécessaires dans ce fichier. Les # sont des commentaires, pour le mot de passe, ssid, pilote et voile les ‘_’ sont remplacés par des blancs/espaces.

Le fichier est généré automatiquement si vous passer une fois en page mini éditeur s’il n’existait pas auparavant avec les valeurs par défaut.

[coef_filtre_alti_baro] : filtrage alti baro, valeur [0,1[, 0.999 donne un très grand filtrage mais un léger retard dans la valeur. 0. ne filtre rien et donne par conséquent des beep intempestifs. Mettre 0.85 pour un filtrage correct.

[vitesse_igc_kmh] : vitesse sol de déclenchement de l’enregistrement. Début de vol déclenché au bout de temps_igc_sec secondes de vitesse successive supérieur à (14km/h par défaut). S’il y a faux départs de vols cause imprécision gps, ne pas bouger le temps de la détection de stationnarité (quelques secondes). Il y a alors redémarrage des taches automatiquement en mode S/V.

[sat_sec] : temps en secondes d’interdiction de départ de vol lors du changement du nombre de satellites en vue (cause d’imprécision position/vitesse) (12 sec par défaut pour 4 satellites, puis 0 pour 30 satellites).

[temps_igc_sec] : nombre de secondes ou la vitesse igc doit être atteinte pour déclencher un vol (4s par défaut).

[vz_igc_ms] : + ou - vitesse verticale pour déclencher un vol (0,5 par défaut).

[stab_gps_metre] : rayon de dispersion des points gps, en mètres, à ne pas dépasser pour considérer le Gps stable. Le gps met parfois 1 à 2 minutes pour se stabiliser. Il est donc recommandé de mettre le GnuVario sous tension pendant la pre-vol (30m par défaut).

[stab_gps_sec] : taille de la pile en secondes pour le calcul de la stabilisation gps (10 sec par défaut)

[vz_seuil_haut] : Vz ascendante de déclenchement des beeps aiguës (0,2 par défaut).

[vz_seuil_bas] : Vz descendante de déclenchement des beeps grave (-2,5 par défaut).

[vz_seuil_max] : Vz ascendante des beep vario maximum très aiguës (4 par défaut).

[ssid_ru] : nom wifi pour téléchargement des IGC via navigateur web. (underscores remplacés par des espaces)

[temp_raz_screen] : seuil de température temps froid ou la Raz écran est différente.

[dtu] : heure à ajouter à l'heure gps pour le nom des fichiers *.igc.

[marge_alti] : marge en altitude mètres pour près alarme pénétration zone TMA/CTR. (Rappel : altitude barométrique recalée altitude sol phase S)

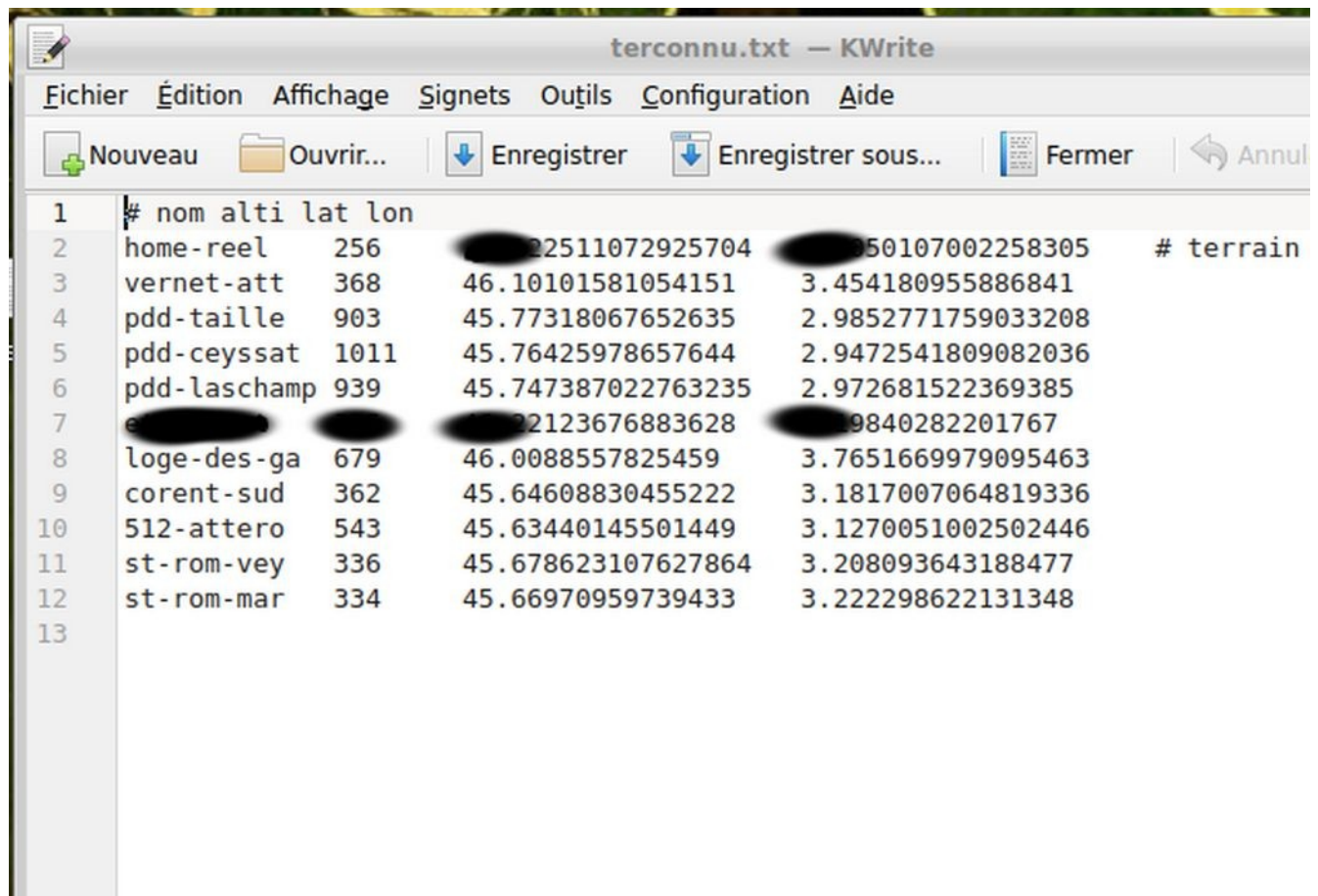
[marge_xy] : marge en XY, distance en mètres pour près alarme pénétration zone TMA/CTR. Distance par rapport à sa frontière dans le plan horizontal.

[passwd_ru] : mot de passe wifi (underscores remplacés par des espaces)

[pilote_ru] : nom de pilote dans le fichier igc (underscores remplacés par des espaces)

[voile_ru] : nom de voile dans le fichier igc (underscores remplacés par des espaces)

12 Fichier de terrains connus SDCard/config/terconnu.txt :



```
1 # nom alti lat lon
2 home-reel 256 22511072925704 50107002258305 # terrain
3 vernet-att 368 46.10101581054151 3.454180955886841
4 pdd-taille 903 45.77318067652635 2.9852771759033208
5 pdd-ceyssat 1011 45.76425978657644 2.9472541809082036
6 pdd-laschamp 939 45.747387022763235 2.972681522369385
7 679 46.0088557825459 3.7651669979095463
8 loge-des-ga 679 46.0088557825459 3.7651669979095463
9 corent-sud 362 45.64608830455222 3.1817007064819336
10 512-attero 543 45.63440145501449 3.1270051002502446
11 st-rom-vey 336 45.678623107627864 3.208093643188477
12 st-rom-mar 334 45.66970959739433 3.222298622131348
13
```

Comme vous pouvez le voir, ce fichier liste les terrains connus avec leur nom de 10 caractères maximum ainsi que leur coordonnées. Utile pour avoir la finesse du terrain le plus proche. Et pour générer les zones aériennes autour de ces points.

13 Fichier de calibration SDCard/config/calmag.txt :

Ce fichier est généré automatiquement par appuis au boot sur le bouton gauche. Faire des 8 avec le boîtier jusqu'au redémarrage pour calibrer le capteur magnétique.

14 Fichier d'historique de vol SDCard/config/histovol.txt :

Ce fichier est généré automatiquement à chaque nouveau vol. Il est lu pour afficher l'écran 1. Sa forme est la même que celle du fichier "/config/config.txt".

15 Fichier IGC :

Les fichiers IGC sont téléchargeables en mode wifi (voir séquence de boot) et peuvent être visualisés sur le web avec <https://e-logbook.org> par exemple. Ils contiennent les date et position pour chaque seconde. L'altitude GPS qui est fautive à 50m près souvent, c'est pour cela que je ne la mets plus. Il contient aussi l'altitude barométrique qui est recalée altitude sol pendant la phase S stabilisation (il est donc important de laisser le vario au sol pendant cette phase). Cette dernière est assez précise (10cm normalement) pour peut-être que l'on ait laissé le GPS immobile pendant la phase S, le temps qu'il se cale bien en lat/lon pour extraire la bonne altitude des fichiers *.hgt. On a alors un fichier IGC précis à quelques mètres. Que l'on peut convertir en kml avec <http://meles.work/igc/igc.html>.

16 Carte SD :

La carte SD doit être formatée en fat16/fat32 les fichiers "/config/terconnu.txt", "/config/config.txt", "/config/calmag.txt", "/config/zonesaer.txt", "/config/zonesact.txt" et "/config/zonesper.txt". Et les fichiers génèrent "/config/calmag.txt" et "/histo/nom_igc.his". Les fichiers *.IGC sont créés à la racine.

Elle contient aussi les fichiers de validation de zone "/valid/zonvalin.txt" et le fichier généré au boot wifi "/valid/zonvalout.txt".

Important : Pensez à installer aussi le fichier de hauteur sol *.hgt, pour toute la France, dans le répertoire "/config/hgtdata". Ceci est obligatoire car il y a recalage d'altitude barométrique avec ces fichiers avant le décollage (https://www.viewfinderpanoramas.org/Coverage%20map%20viewfinderpanoramas_org3.htm).

17 Rechargement du GnuVario :

Utiliser un câble micro-usb. Une lumière bleue doit être visible par les interstices du boîtier. Une recharge complète prend plusieurs heures. La tension de la batterie doit être à 4,6/4,7v en pleine charge (3,7v déchargée)(c'est un peu faux pour une lipo, mais le pont de résistances est ainsi). La tension de la batterie est affichée à l'écran de boot ou en page sys.

18 Le Gps :

Bien entendu le Gps accroche mieux en pleine nature qu'en ville, en terrain découvert que sous les arbres, par ciel clair que pluvieux, à l'arrêt qu'en déplacement. Attendre le clignotement de la LED rouge et l'affichage d'une altitude cohérente à l'écran avant de faire le vol (recalage altitude barométrique par altitude sol jusqu'au début du vol).

19 Les zones aériennes et le fichier SDCard/config/zonesaer.txt :

Les zones aériennes qui sont traversées sont affichées en lieux et place de "terrain connu accessible". Si l'on traverse une zone aérienne, il y a affichage du nom de la zone ainsi que de son altitude minimale avec une alarme sonore (l'altitude est fonction de la zone, de la date en ou hors périodes, et de la semaine ou du week-end dans la période). L'alarme sonore est activable/désactivable par le bouton du milieu.

Peut de zones tiennent en mémoire du GnuVario. Donc, pour ce faire, il faut prendre le fichier PlatformIO/Projects/CompZoneAerienne/data/20240615_ffvl-cfd.geojson (disponible sur le net, fichier généré par "Pascal Bazile" http://pascal.bazile.free.fr/paraglidingFolder/divers/GPS/OpenAir-Format/download.php?file=files/20240615_ffvl-cfd.geojson) et le découper avec le programme PlatformIO/Projects/CompZoneAerienne/CompZoneAerienne qui compresse les zones à fort nombre de points (itération 3 points distance à la droite < 4,5 mètres) ..

Utilisation : CompZoneAerienne lat_centre_deg lon_centre_deg rayon_km > zonesaer.txt. Ou CompZoneAerienne -batch terconnu.txt rayon_km > zonesaer.txt pour utilisation du fichier des terrains connus. Le programme enregistre alors dans le fichier toutes les zones coupant les cercles définis par leur centres et rayons des points connus. Il suffit de placer ce fichier sur la carte SD/config.

Attention : Si le fichier est trop gros, il plante le GnuVario au boot lors de sa lecture. C'est pour cela qu'il y a des zones réduites en nombre de points par CompZoneAerienne, Ceci est fait lors de la génération du fichier. Comme pour les zones protégées "PROTECT" qui ont un énorme nombre de

points de définition (1800 pour Chaudefour)(Validation Gnuplot très acceptable). L'algorithme utilisé est la suppression des points proches d'une droite.

De plus, pour gagner en mémoire il y a un algorithme de compression de données de float 32bits vers short 16bits dans le firmware. Les zones ont ainsi une résolution variable de 1 à 7 mètres par rapport aux zones du fichier. En moyenne la résolution est de 1,95mètres. Si il y a un problème de compression short il y a beep et reboot.

Remarque : Les fichiers *.hgt nécessaire au calcul de la hauteur sol sont a mettre dans le répertoire "SdCard/config/hgtdata" (à télécharger sur <https://www.viewfinderpanoramas.org/Coverage%20map%20viewfinderpanoramas.org3.htm>). Il y a test de présence au démarrage du centre de la France.

Important : Le GnuVario a été activement teste pour différent sites d'Auvergne, a différentes périodes, altitudes et marges XY Z. Je **décline toutes responsabilité** quand à sa fiabilité à ce sujet (on est jamais à l'abri d'un oubli dans l'algorithme), en Auvergne et encore moins dans une autre région. Les zones étant bien imbriquées, vérifier par procédure de test, au moins un point par zone, que le comportement est correct chez vous. Pour cela il y a 2 façons :

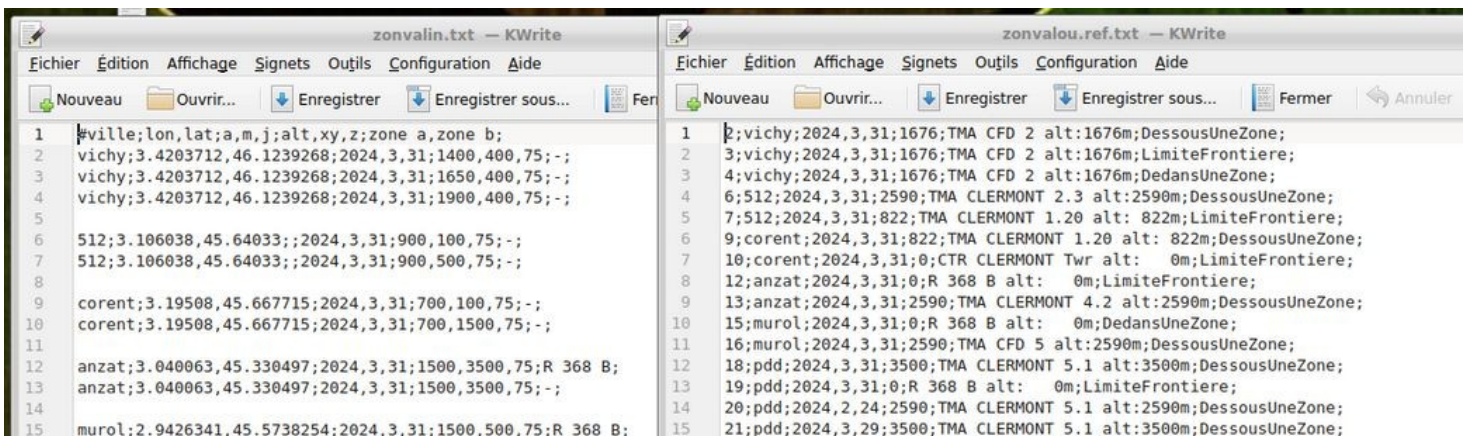
- Rappel : dans la page "histo ecran 1", la zone et le plafond courant sont affichés.
- Utiliser le fichier /valid/zonevalin.txt de la carte Sd. Puis booter en wifi. Il y a alors génération de /valid/zonevalou.txt avec les résultats.

Zonevalin.txt est de la forme :

#ville;lon,lat;annee,mois,jour;altitude,marge_xy,marge_z;zone_a_active,zone_b_active;

Zonevalou.txt est de la forme :

numéro_ligne;ville;date;TMA;altitude_plafond;alarme_générée;



The image shows two side-by-side screenshots of a text editor window titled 'zonvalin.txt - KWrite' and 'zonvalou.ref.txt - KWrite'. The left window displays the format for 'zonvalin.txt' with lines of text separated by semicolons, including coordinates, dates, and zone identifiers. The right window displays the format for 'zonvalou.ref.txt' with similar data but including TMA (Topographic Map Area) and altitude information.

```
1 #ville;lon,lat;a,m,j;alt,xy,z;zone a,zone b;
2 vichy;3.4203712,46.1239268;2024,3,31;1400,400,75;-;
3 vichy;3.4203712,46.1239268;2024,3,31;1650,400,75;-;
4 vichy;3.4203712,46.1239268;2024,3,31;1900,400,75;-;
5
6 512;3.106038,45.64033;;2024,3,31;900,100,75;-;
7 512;3.106038,45.64033;;2024,3,31;900,500,75;-;
8
9 corent;3.19508,45.667715;2024,3,31;700,100,75;-;
10 corent;3.19508,45.667715;2024,3,31;700,1500,75;-;
11
12 anzat;3.040063,45.330497;2024,3,31;1500,3500,75;R 368 B;
13 anzat;3.040063,45.330497;2024,3,31;1500,3500,75;-;
14
15 murol;2.9426341,45.5738254;2024,3,31;1500,500,75;R 368 B;
```

```
1 1;vichy;2024,3,31;1676;TMA CFD 2 alt:1676m;DessousUneZone;
2 3;vichy;2024,3,31;1676;TMA CFD 2 alt:1676m;LimiteFrontiere;
3 4;vichy;2024,3,31;1676;TMA CFD 2 alt:1676m;DedansUneZone;
4 6;512;2024,3,31;2590;TMA CLERMONT 2.3 alt:2590m;DessousUneZone;
5 7;512;2024,3,31;822;TMA CLERMONT 1.20 alt: 822m;LimiteFrontiere;
6 9;corent;2024,3,31;822;TMA CLERMONT 1.20 alt: 822m;DessousUneZone;
7 10;corent;2024,3,31;0;CTR CLERMONT Twr alt: 0m;LimiteFrontiere;
8 12;anzat;2024,3,31;0;R 368 B alt: 0m;LimiteFrontiere;
9 13;anzat;2024,3,31;2590;TMA CLERMONT 4.2 alt:2590m;DessousUneZone;
10 15;murol;2024,3,31;0;R 368 B alt: 0m;DedansUneZone;
11 16;murol;2024,3,31;2590;TMA CFD 5 alt:2590m;DessousUneZone;
12 18;pdd;2024,3,31;3500;TMA CLERMONT 5.1 alt:3500m;DessousUneZone;
13 19;pdd;2024,3,31;0;R 368 B alt: 0m;LimiteFrontiere;
14 20;pdd;2024,2,24;2590;TMA CLERMONT 5.1 alt:2590m;DessousUneZone;
15 21;pdd;2024,3,29;3500;TMA CLERMONT 5.1 alt:3500m;DessousUneZone;
```


Remarque :

Il y a un fichier généré en mode wifi /valid/zonomout.txt qui donne la correspondance des noms de zones du fichier json => nom interne GnuVario. Utile pour renseigner le fichier des zones activables /config/zonesact.txt.

20 Pour les développeur qui veulent recompiler :

Pour ceux qui veulent recompiler le programme pour leur écran ou autre. Installer Visual studio code sur linux (ou Windows) comme préconiser sur https://prunkdump.github.io/GNUVario-TTGO-T5-website/code/ide_platformio.html (avec plateforme IO et board espressif ESP32 Dev module).

Copier les dossiers de <https://github.com/gitberthe/BertheVario> dans ~/Documents/PlatformIO/Projets.

Ouvrir le projet BertheVarioPlatformIO. Modifier les fichiers désirer, et en particulier les // commentaires des ecrans dans les fichier ***.h du repertoire Screen** sections ESP32. Ou les “#define GNU_VARIO_GRIS” dans BertheVario/src/BertheVario.h et ses différents #define DEBUG_XYZ.

Puis compiler/uploade le firmware (petite flèche en bas à gauche de VSCode, port /dev/ttyACM0 sous linux) de préférence sans la carte SD. Ca reboot automatiquement le GnuVario.

Débogage par “Moniteur Serie”.

Important : la librairie du capteur magnétique Mpu9250 a été modifiée pour la lecture a 5hz sinon sa plante le capteur, donc attention si vous la réinstallée (apparemment avec github et pull):

- modifier "/BertheVarioPlatformIO/.pio/libdeps/esp32dev/MPU9250/MPU9250.h" ligne 85 : 0x06 en 0x02.

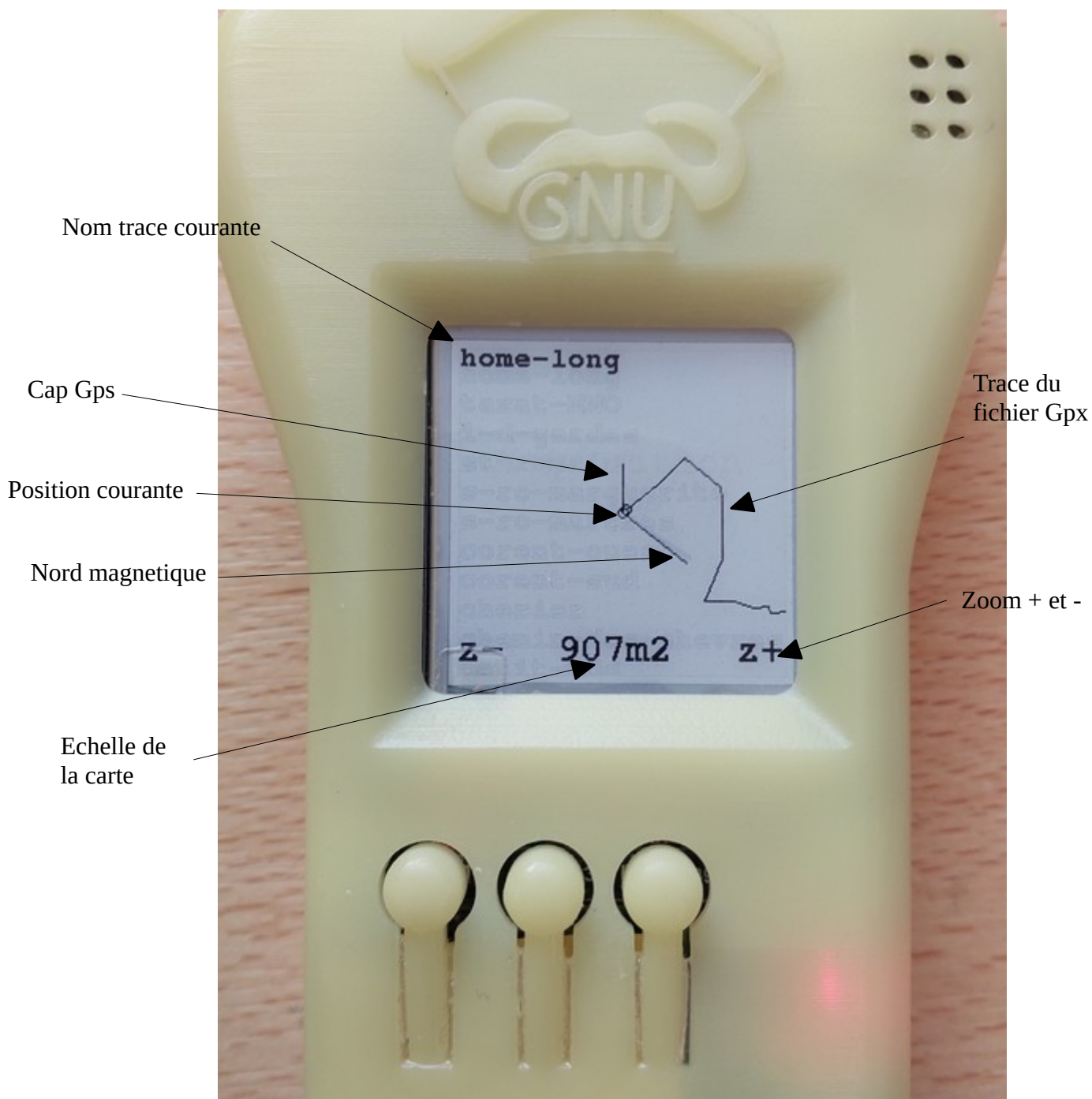
- modifier aussi "BertheVarioPlatformIO/.pio/libdeps/esp32dev/ESP32 File Manager for Generation Klick ESPFMfGK/src/ESPFMfGKGa.cpp" ligne 6 : #include <crc32.h> en <CRC32.h>.

Remarque : Pour ceux qui utilisait le GnuVario firmware d’origine et veulent toujours l’utiliser. Je leur conseil de rajouter un **mutex** entre le son et les différents capteurs, ça ne gêne en rien le fonctionnement dans le programme. Mais ça évite qu’il plante et reboot aléatoirement dans les ascendances, ou ça bip, au bout d’une demie heure.

Rappel : Pour ceux qui veulent recompiler CompZoneAerienne et ainsi générer leur propre zones, le faire sous codeblocks, aussi bien sous windows que sous liux.

Pour windows voir le programme et ses .dll déjà compilées dans le dépôt <https://github.com/gitberthe/BertheVario>

21 Le mode randonnée pour ne plus se perdre :



Le mode randonnée est un mode de guidage terrestre pour rejoindre un décollage inconnu par exemple. Il est accessible au boot par l'appui sur le bouton droit (rappel : gauche calibration magnétique, centre filemanager wifi, gauche et droite reboot).

Au démarrage, il y a acquisition du Gps. Puis une fois le Gps fonctionnant, il y a lecture des fichiers *.GPX du répertoire /SdCard/Gpx, ainsi que du fichier des terrains connus et d'un fichier similaire ptremarq.txt. Et affichage quelques secondes des traces/points les plus proches (rappel on peut télécharger les fichiers par wifi, drag&drop).

Suivant la position Gps, la trace/point gpx la plus proche est chargée en mémoire au bout de quelques secondes. On peut sélectionner une autre trace par les boutons gauche/droite/centre. Le guidage alors commence.

A l'écran on a :

- Le nom de la trace du fichier gpx (8 caractères maximum + 3 pour l'extension). Le nom de la trace est celui dans le fichier (la balise <name>) et peut être modifiée avec un éditeur de texte standard.
- La grande ligne est le nord magnétique issu du capteur magnétique (qui doit être calibré bien sur). Dans mon cas le haut du GnuVario mais ça dépend de la compilation (fichier BerheVario.h #define VARIO_CAP_MAG_A_PLAT 1 2 ou 3).
- La trace gpx, orientée au nord, à l'échelle indiquée en mètres carrés pour la surface de l'écran.
- Les touches gauche/droite pour zoom fois 2, divisé par 2.
- le centre de l'écran est la position actuelle.
- La petite ligne est le cap gps.

Donc en alignant le nord magnétique en haut de la carte on peut se situer par rapport à la trace. Le petit rond de la trace indique le début de la trace. Pour ma part c'est souvent l'atterrissage.

On peut aussi mettre la ligne du cap gps en direction de la trace pour la rejoindre. Ou parallèle à la trace pour la suivre.

D'autre part, avec le bouton centre, on affiche la page informations pour quelques secondes. Avec les distances/altitudes positive faites et restantes.

On peut aussi orienter la carte au cap gps lors de la marche (boutons long G/D).

Je crée souvent les traces avec <https://www.visugpx.com/editgpx>.

Boutons :

Centre : sélection trace / long raz screen.

Gauche : zoom - , long cap nord/gps.

Gauche : zoom + , long cap nord/gps.

A vos bâtons de marche...

Merci aux premiers concepteurs du GnuVario

et

Bon vols.