

# 사망교통사고 정보 분석 및 시각화

[경북 D2] 홍차(김강현, 조수빈, 최홍찬)

# Contents

## 1. 프로젝트 배경

## 2. 데이터 소개

- 데이터셋 소개
- 사용한 데이터

## 3. 데이터 분석

- 년도별 사망교통사고 발생 건수
- 가해자 법규 위반에 따른 사고 발생 건수
- 도로형태 별 사망률이 가장 높은 도로형태
- 교통사고 사고 유형에 따른 사망자, 부상자 비교 분석을 통한 관계성 파악

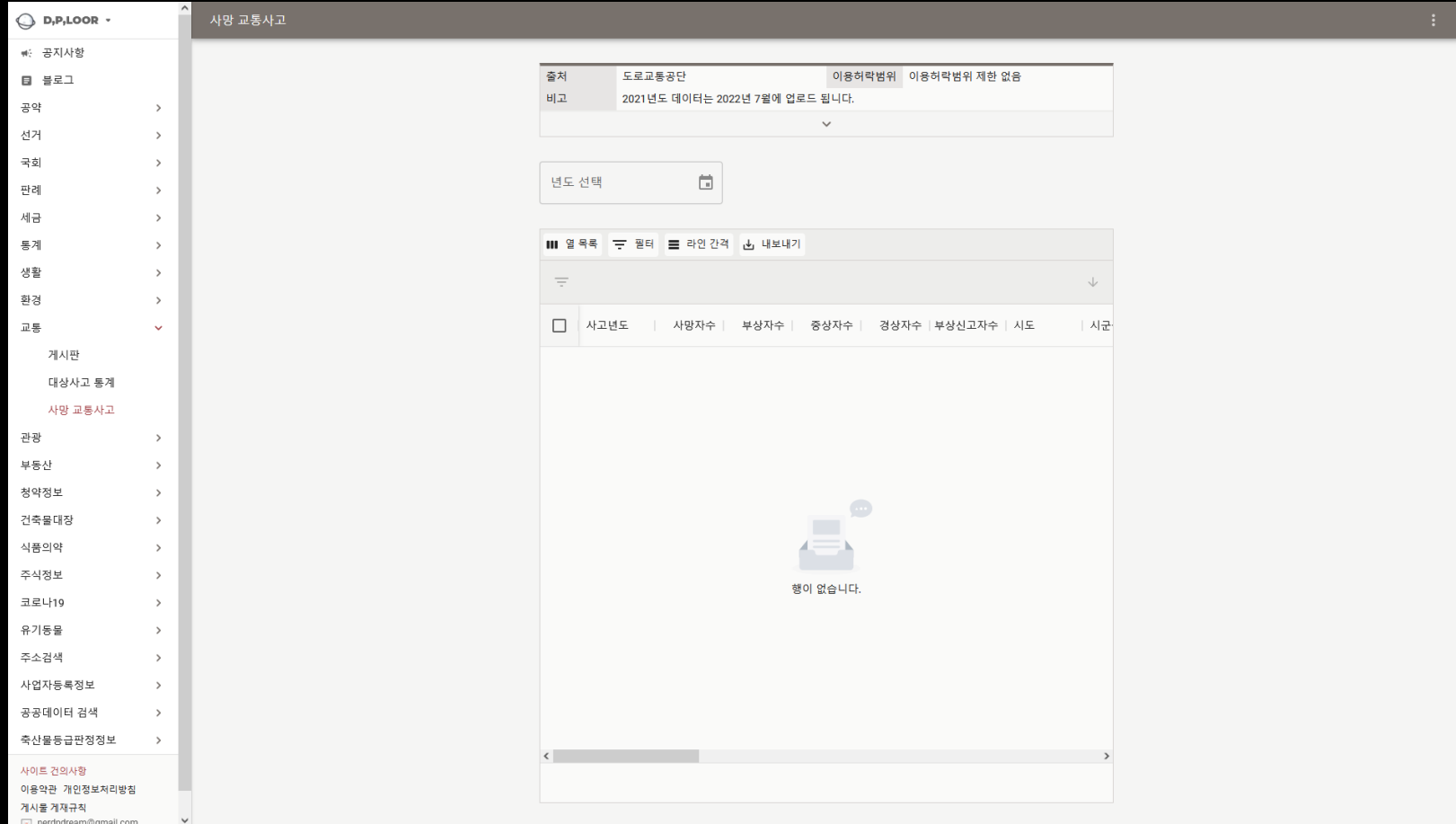
## 4. 프로젝트 결론

## 5. 추후 연구

## 프로젝트 배경



# 데이터셋 소개



<https://www.dploor.com/traffic/acc-death>

# 사용한 데이터

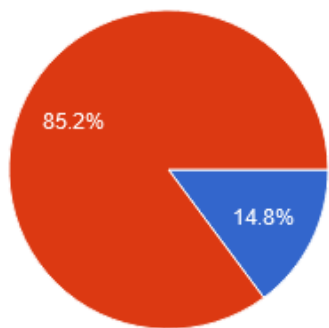
Data	Desc
사고년도	사고가 일어난 년을 나타내고, 2012년 ~ 2020년까지 있다.
사망자수	사고 후 병원에서 사망이 확인되어진 인원이다.
부상자수	사고 후 병원에서 부상이 확인되어진 인원으로 사망자, 중상자, 경상자를 모두 포함한다.
사고유형	사고의 분류 유형으로, 사고 후 도로교통공단에서 분류한다.
가해자법규위반	사고가 발생한 사유로써, 사고 후 도로교통공단에서 분류한다.
도로형태	사고가 발생한 각 도로의 형태로, 사고 후 도로교통공단에서 분류한다
주야구분	사고가 일어난 시간을 주간(09:00~18:00 9시간), 야간(18:00~익일 09:00 15시간)을 기준으로 분류한 시각이다.

\* Na는 0으로 치환하여 계산함

# 분석 1. 년도별 사망교통사고 발생 건수

작년과 비교하여 교통사고가 줄어든게 체감이 되십니까?  
(자신이 본 교통사고 포함)

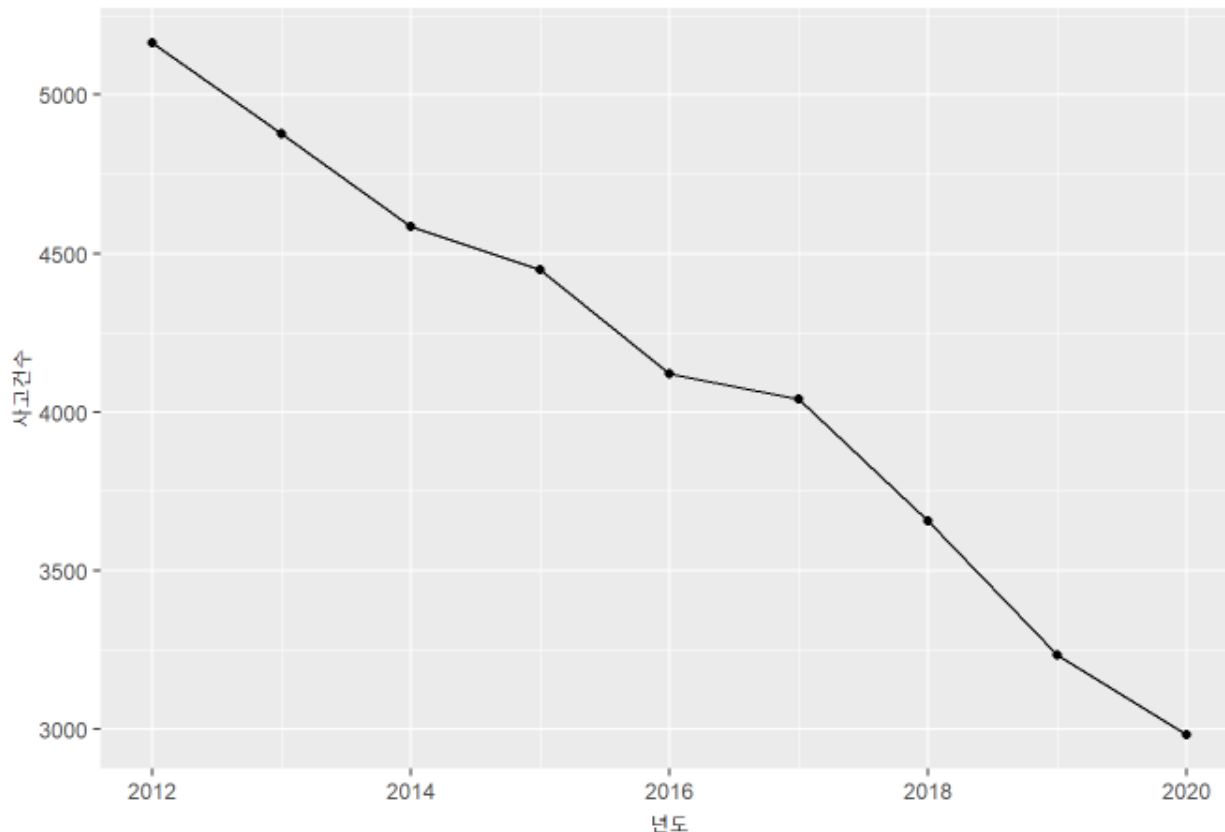
응답 27개



● 네  
● 아니요

감소는 하지만 체감이 될 만큼 감소를 하진 않았다.

년도별 교통사고 건수



## 분석 2. 가해자 법규 위반에 따른 사고 건수

### TOP 3

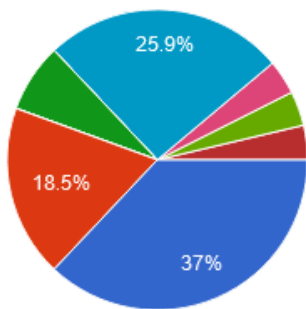
1. 안전운전 의무 불이행
2. 신호위반
3. 중앙선 침범

### BOTTOM 3

1. 교차로 통행방법 위반
2. 안전거리 미확보
3. 기타

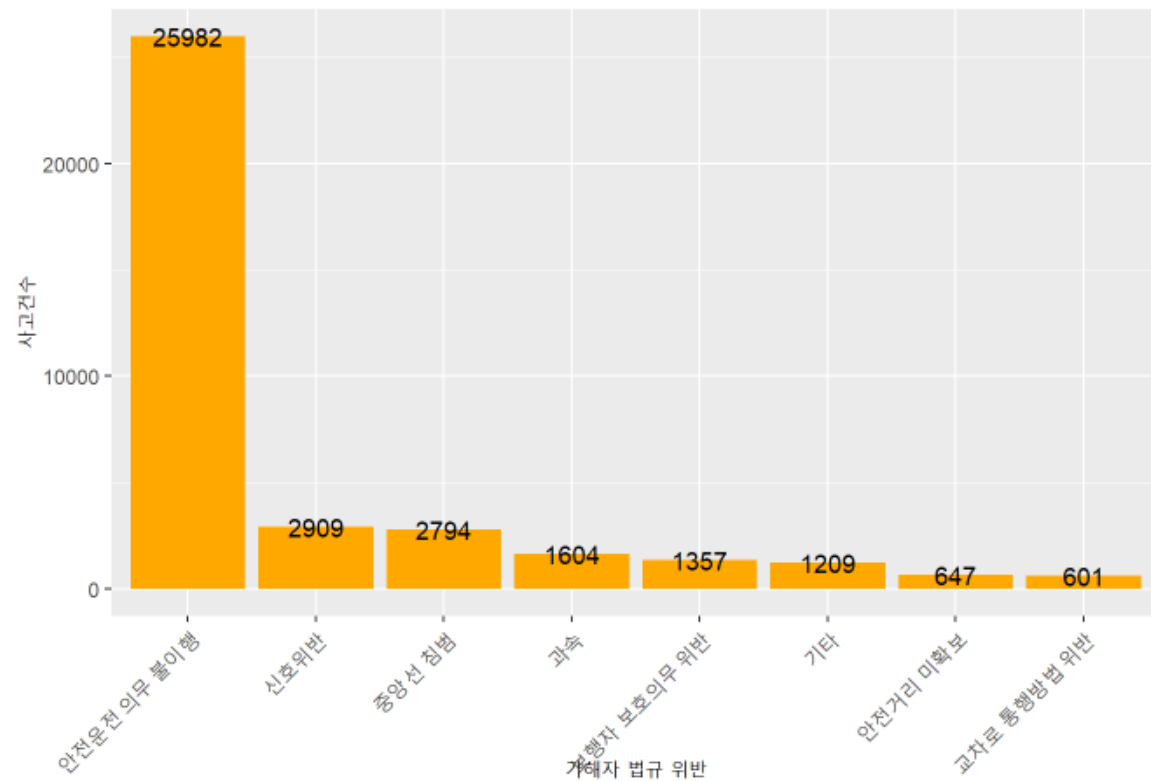
어떤 사고유형이 가장 많다고 생각하나요?

응답 27개

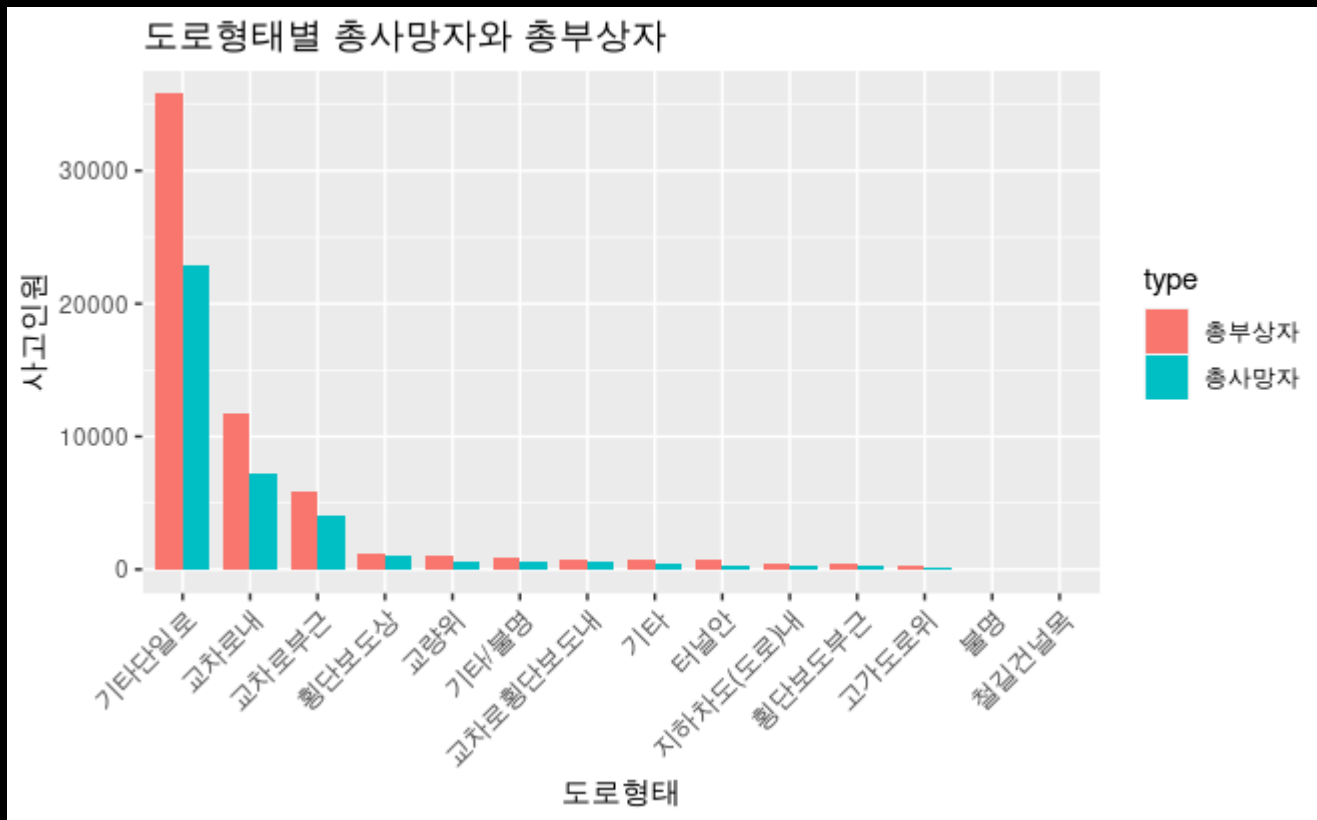


- 안전운전 의무 불이행
- 신호위반
- 중앙선 침범
- 과속
- 보행자 보호 의무 위반
- 안전거리 미확보
- 교차로 통행방법 위반
- 음주운전
- 차대차 충돌사고

가해자 법규 위반에 따른 사고건수



## 분석 3. 도로형태 별 사망·부상률이 가장 높은 도로형태

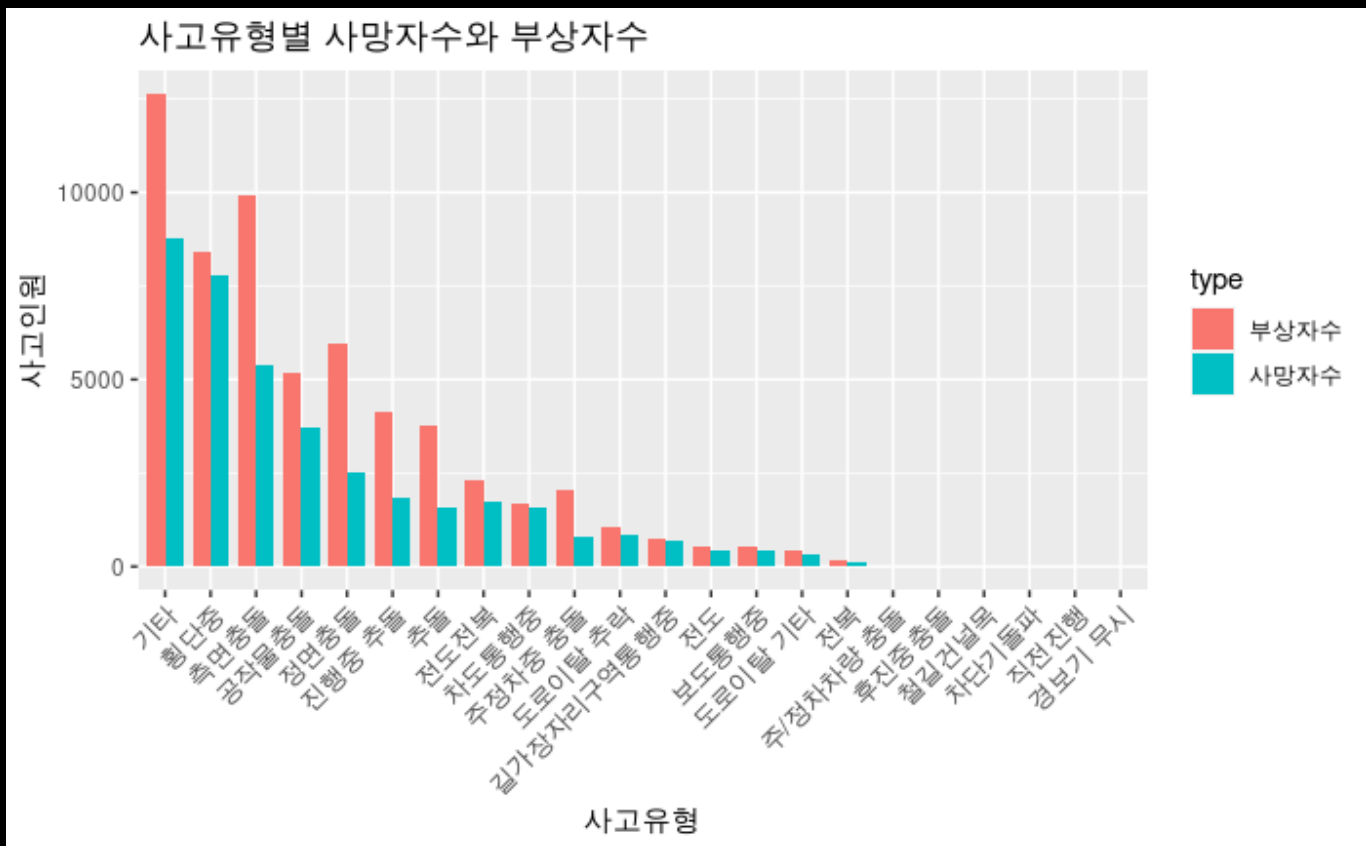


1. 기타단일로
2. 교차로내
3. 교차로부근
4. 횡단보도상
5. 교량위
6. 교차로 횡단보도내
7. 기타
8. 터널안
9. 지하차도(도로)내
10. 횡단보도부근
11. 고가도로위
12. 불명
13. 철길건널목

\* 기타/불명 은 기타와 불명을 더한 값이라 순위에서 제외하였습니다.



## 분석 4. 교통사고 사고 유형에 따른 사망자, 부상자 비교 분석을 통한 관계성 파악



## 횡단중

- 주간예 주로 발생
- 가해자법규위반 : 안전운전 의무  
불이행, 신호위반, 중앙선침범
- 도로형태 : 교차로내, 기타단일로,  
교차로부근

## 측면충돌

- 야간에 주로 발생
- 가해자법규위반: 안전운전 의무 불이행, 보행자 보호의무 위반, 과속
- 도로형태 : 기타단일로, 교차로내, 교차로부근

# 프로젝트 결론

## 분석 1.

- 해가 지날수록 사고 건수는 줄어들고 있다.

## 분석 2.

- TOP 3. 안전운전 의무 불이행, 신호위반, 중앙선 침범
- BOTTOM 3. 교차로 통행방법 위반, 안전거리 미확보, 기타

## 분석 4.

- 사망자가 가장 많은 사고유형 : 횡단중
- 부상자가 가장 많은 사고유형 : 측면충돌

## 분석 3.

- TOP 3. 기타 단일로, 교차로내, 교차로부근

# Further research

## 데이터셋의 확대

- 사망 교통사고 뿐 아니라 모든 교통사고에 대한 분석
- 교통사고를 줄일 수 있는 장치에 대한 분석

**교통에 절대적인 안전은 없습니다.**