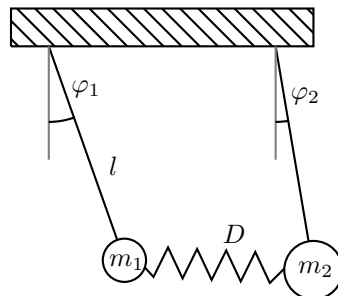


Aufgabe 3.1: Gekoppelte Schwingung

Zu untersuchen ist das unten skizzierte mechanische System aus zwei durch eine Feder (Federkonstante D) verbundene Massen m_1 und m_2 . Die beiden Massen sind im Schwerfeld der Erde (g) an Fäden der Länge l so aufgehängt, dass die Feder entspannt ist, wenn beide Fäden senkrecht sind ($\varphi_1 = \varphi_2 = 0$). Für kleine Auslenkungen der Massen um die Winkel φ_1 bzw. φ_2 ergibt der Impulserhaltungssatz:

$$\begin{aligned} m_1 l \ddot{\varphi}_1 &= -m_1 \varphi_1 g + D l (\varphi_2 - \varphi_1) \\ m_2 l \ddot{\varphi}_2 &= -m_2 \varphi_2 g + D l (\varphi_1 - \varphi_2). \end{aligned}$$



Durch den Übergang von den Auslenkungen φ_1 , φ_2 und deren Geschwindigkeiten $\dot{\varphi}_1$, $\dot{\varphi}_2$ zu $\mathbf{y} = (\varphi_1, \dot{\varphi}_1, \varphi_2, \dot{\varphi}_2)^\top$ lässt sich das obige (Differential-)Gleichungssystem schreiben als

$$\dot{\mathbf{y}} = \mathbf{A} \mathbf{y} \text{ mit } \mathbf{A} = \begin{pmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 \\ -\left(\frac{g}{l} + \frac{D}{m_1}\right) & 0 & \frac{D}{m_1} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \\ \frac{D}{m_2} & 0 & -\left(\frac{g}{l} + \frac{D}{m_2}\right) & 0 \end{pmatrix}.$$

- Bestimmen Sie die Eigenfrequenzen des Systems. Die Eigenfrequenzen sind die Imaginärteile der komplexen Eigenwerte der Systemmatrix \mathbf{A} .
- Bestimmen Sie auch die Eigenvektoren zu den ermittelten Eigenwerten.
- Nehmen Sie nun an, dass der Realteil eines Eigenvektors die jeweilige *Eigenschwingung* des Systems beschreibt: Die erste und dritte Komponente (Beachte $\mathbf{y} = (\varphi_1, \dot{\varphi}_1, \varphi_2, \dot{\varphi}_2)^\top$) geben jeweils den Maximalausschlag des jeweiligen Pendels an.
Beschreiben Sie anhand der Eigenvektoren die beiden Eigenschwingungen.

Aufgabe 3.2: Approximation der Flugbahn eines Projektils

Ein kugelförmiges Projektil mit einem Radius von 5 cm aus Stahl wird mit einer bestimmten Anfangsgeschwindigkeit $\mathbf{v}_0 = (v_{x,0}, v_{y,0})^\top$ geworfen. Die Flugbahn wird unter Berücksichtigung des Luftwiderstands approximiert. Die Formel für die Luftwiderstandskraft lautet

$$F = \frac{1}{2} c \rho A |\mathbf{v}|^2,$$

wobei die Parameter in der Formel sind

- $c = 0.47$ [–]: Luftwiderstandsbeiwert für ein kugelförmiges Projektil,
- A [m^2]: Querschnittsfläche des kugelförmigen Projektils,
- $\rho = 1.225$ [kg/m^3]: Dichte der Luft.

Die Flugbahn liegt in der xy-Ebene. Die Position des Projektils $\mathbf{P}(t)$ in der Zeit wird von beiden Komponenten des Positionsvektors bestimmt

$$\mathbf{P}(t) = (x_p(t), y_p(t))^\top.$$

Wir sind nur an der x-Komponente interessiert, welche mit der folgenden Formel beschrieben werden kann

$$x_p(t) = \frac{1}{\mu} \ln(1 + \mu v_{x,0} t),$$

wobei die Parameter in der Formel sind

- $\mu = \frac{1}{2m} c \rho A$ [$1/m$],
- $v_{x,0} = 60$ [m/s]: x-Komponente der Anfangsgeschwindigkeit,
- m [kg]: Masse des Projektils, die unter Berücksichtigung der Dichte des Stahls, $\rho_s = 7.85$ [gr/cm^3], bestimmt werden muss.
- Bestimmen Sie das Taylor-Polynom zweiter Ordnung $T_2(t)$, das die x-Komponente $x_p(t)$ der Flugbahn um den Zeitpunkt $t = 0$ approximiert.

- Berechnen Sie die Differenz zwischen der Position $x_p(t)$ des Projektils und seiner Taylor-Approximation $T_2(t)$ zum Zeitpunkt $t = 10$: $d(t) = |T_2(t) - x_p(t)|$.
- Bestimmen Sie das Restglied und geben Sie eine obere Schranke für seinen Betrag im Zeitintervall $t = [0, 10]$ an. Vergleichen Sie dies mit der oben berechneten Differenz $d(10)$.

Hinweis: Man achtet auf die Einheiten!

Ergebnisse zu Aufgabe 3.1:

Eigenwerte: $\lambda_{1,2} = \pm i\sqrt{\alpha}$, $\lambda_{3,4} = \pm i\sqrt{\alpha + \delta_1 + \delta_2}$ mit $\alpha = g/l$, $\delta_j = D/m_j$

Eigenfrequenzen: $\omega_1 = \sqrt{\alpha}$, $\omega_2 = \sqrt{\alpha + \delta_1 + \delta_2}$

Ergebnisse zu Aufgabe 3.2:

Die Ableitungen der Funktion x_p zum Zeitpunkt $t = 0$ sind

$$x_p'(0) = 60,$$

$$x_p''(0) \approx -1.9803,$$

$$x_p'''(0) \approx 0.1307.$$

Die Differenz zwischen der Funktion x_p und dem Taylor-Polynom zum Zeitpunkt $t = 10$ ist

$$d(10) = |T_2(10) - x_p(10)| \approx 17.5117.$$

Graph der x-Koordinate der Flugbahn und des Taylor-Polynoms

