

项目编号： 05dz05801 ； 2005BA908B01

项目名称：基于RDIF现场感应的世博信息服务关键技术及示范系统的研究

项目来源：科技部，上海市科学技术委员会

项目类别：运营类

承担单位：上海宽鑫信息科技有限公司

项目负责人：余卓平、熊伟铭

项目经费：40万元

立题时间：2006年9月1日

实施情况：2008年5月14日验收

研发成果：

开展了世博园区氢能燃料电池汽车运营规划研究，包括整体实施方案规划、车辆规划、供气规划、加氢站规划、运营组织规划以及配套服务设施规划的研究，完成了整体实施方案规划研究。发表论文20篇，其中SCI为8篇，EI为9篇，培养硕士10名。

应用情况：

示范运营方案达到预期研究成果，被世博局充分采纳应用。世博会公交车、贵宾轿车和观光车都已经在世博园内示范应用。

经济效益：

燃料电池汽车在世博会中的成功使用将作为商业运营的一个典范和起点，推动燃料电池汽车的产业化，一旦形成燃料电池汽车的产业链，实现中国燃料电池汽车的产业化突破和跨越，发展前景具有重大战略意义和难以估量的巨大效益。

社会效益：

为后续燃料电池汽车及其他新能源车型的开发和应用提供了宝贵经验。对新能源汽车的发展，减少对石油能源的依赖具有非常好的示范运营效果。零排放的燃料电池汽车的示范运营为国家节能减排的实施及环境污染控制具有很好的宣传和推广意义。

应用前景：

该项目成果对培育新兴产业、构建产学研相结合的创新体系具有显著推动作用。世博的燃料电池汽车技术有望在亚运会和大运会进一步推广应用。燃料电池汽车的产业化进程估计在2015年后开始。