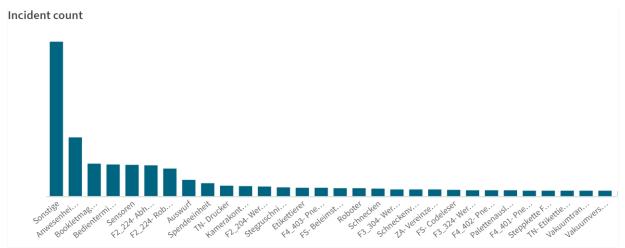
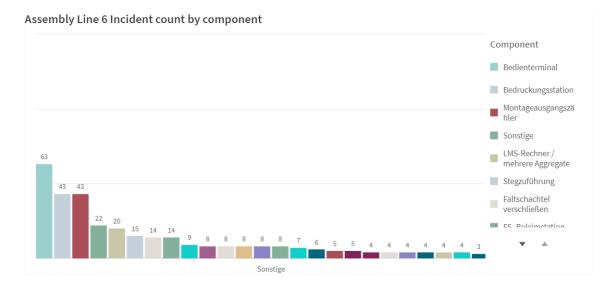
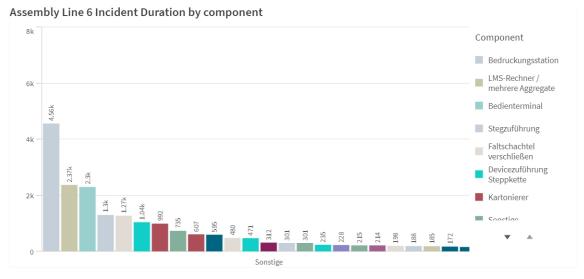


Most of the duration of stoppages were booked to Sonstige (Other) but are with the same Printing Station, Operating terminal and booklet feed(s)









Through-out 2020/2021 the AL6 components with most incidents are the operating terminal, Printing station and "montageausgangszä" (mounting output ... something?)

By duration, the printing station, LMS calculator / several aggregates???, Operating terminal, are worst culprits

Comments on all AL6 incidents

Comments on stoppages			
Sheet1\$.comment Q	Values	Values	
	Sum([sum organizati losses])	Incidents	
-	352331	4174	
Interne Logistik: warten auf VP	4917	18	
P1 nicht rollierend, wegen Personalmangel P2 nicht rollierend, wegen Personalmangel	4699	15	
Sonstiger Stillstand: Div. Rollenwechsel	3913	58	
Geplanter Stillstand - Geänderte Schichtzeiten	3567	12	
iLog.: warten auf VP2.	3141	10	
Geplanter Stillstand: 30min COVID-19 Maßnahme	2950	12	
Wegen Personalmangel Linie abgestellt.	2400	5	
Geplanter Stillstand: Arbeitszeitänderung	2393	22	
Anlage aufgrund von Personalmangel abgestellt (Nur TL und ein Operator anwesend)	2347	5	
Interne Logistik: Warten auf Montage	2275	20	
P1 und P2 nicht rollierend wegen Personalmangel	2080	15	
Interne Logistik: Warten auf VL2	2064	8	
Maßnahme zu Corona Opening Time gekürzt	1960	7	
Geplanter Stillstand: Covid-19 Übergabe 30 min.	1921	29	
iLog: warten auf VP2.	1881	6	

...wegen Personalmangel ..due to staff shortages

Diverse rollenwechsel - various role changes is mentioned in different formatted comments throughout the spreadsheet.