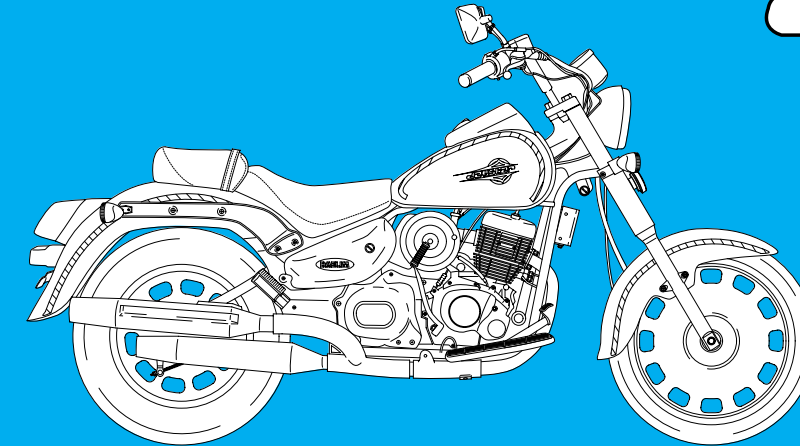


MANUAL DEL PROPIETARIO

 **DAELIM MOTOR CO.,LTD.**
<http://www.daelimmotor.com>

■ SEDE CENTRAL (FACTORÍA)
#58, SUNG SAN-DONG, CHANG WON, KYUNGNAM, KOREA
TEL : (82-55) 239-7000 / FAX : (82-2) 467-9997



daystar

NOTA IMPORTANTE

i CONDUCTOR Y PASAJERO

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizado por un conductor y pasajero.

i USO EN CARRETERA

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada sólo en carretera.

i LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO CON DETENIMIENTO

Ponga especial atención a los comentarios precedidos por las siguientes palabras:

AVISO

Indica una fuerte posibilidad de daños personales o muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN

Indica una posibilidad de daños personales o daños materiales si no se siguen las instrucciones.

NOTA

Aporta información útil.

Este manual debería ser considerado una pieza permanente de la motocicleta y debería incluirse en ella en caso de ser vendida o transferida a un nuevo propietario o usuario.

DAYSTAR

MANUAL DEL
PROPIETARIO

IMPRESO 12.2004
PUBLICADO 12.2004

NO COPIAR

 **DAELIM MOTOR CO.,LTD.**

ÍNDICE

ESPECIFICACIONES	3
INSTRUCCIONES DE USO	4
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	4
ANTES DE ARRANCAR EL VEHÍCULO	5
INDUMENTARIA CORRECTA	5
CONDUCCIÓN	6
CARGA	6
MODIFICACIONES	7
ACCESORIOS	7
SILENCIADOR	7
UBICACIÓN DE LAS PARTES	8
LECTURA Y UTILIZACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS	10
INSTRUMENTOS	10
TACÓMETRO	10
LUCES INDICADORAS (CHIVATOS)	11
INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE	11
FUNCIONAMIENTO DE LOS INTERRUPTORES	12
INTERRUPTOR PRINCIPAL	12
FARO DELANTERO - LUZ DE POSICIÓN	12
INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR	13
BOTÓN DE ARRANQUE	14
INTERRUPTOR DE LOS INTERMITENTES	14
PULSADOR DEL CLAXON	15
USO DEL EQUIPAMIENTO	15
BLOQUEO DEL MANILLAR	15
CAJA DE HERRAMIENTAS	16
COMBUSTIBLE	16
CONDUCCIÓN CORRECTA	17
ARRANQUE DEL MOTOR	18
SI EL MOTOR NO ARRANCA	19
CAMBIO DE VELOCIDADES	19
CONDUCCIÓN	20
CÓMO UTILIZAR LOS FRENOS	20
APARCAMIENTO	21
INSPECCIONES DEL USUARIO ANTES DE LA CONDUCCIÓN ..	22
INSPECCIÓN DE LA ZONA AFECTADA	22
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE	22
INSPECCIÓN DE LOS FRENOS	23
INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	26
INSPECCIÓN DEL MANDO DEL GAS	27
INSPECCIÓN DEL EMBRAGUE	28
INSPECCIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN	29
INSPECCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR	31
CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR	31

INSPECCIÓN DE LAS LUCES Y DE LOS INTERMITENTES	32	ARRANQUE	51
INSPECCIÓN DE LOS ESPEJOS RETROVISORES	32	GIRO	52
INSPECCIÓN DE LA PLACA DE MATRÍCULA	32	PRINCIPIOS DE GIRO	52
MANTENIMIENTO	33	EFFECTOS DE LA VELOCIDAD	52
INTERVALOS DE INSPECCIÓN PERIÓDICA	34	3 POSICIONES DE GIRO	53
PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO	36	MÉTODOS DE GIRO	54
NÚMERO DE BASTIDOR Y MOTOR	36	PRECAUCIONES EN EL GIRO	55
FILTRO DE AIRE	37	FRENADO	56
CARBURADOR	37	PRINCIPIOS BÁSICOS DE FRENADA	56
DESMONTAJE DE LAS RUEDAS	38	LIMITACIÓN DEL EFECTO DE FRENADO	56
CAMBIO DE LAS LÁMPARAS	40	FRENADO	57
BUJÍAS	42	COMPARACIÓN DE LA DISTANCIA DE FRENADO	57
CAMBIO DE LOS FUSIBLES	43	IMPACTO EN COLISIÓN	57
CABALLETE LATERAL	44	ESQUEMA DE CABLEADO	58
INSPECCIÓN DE LA PIEZAS DE GOMA DE LOS CABLES	44	POLÍTICA DE GARANTÍA DAELIM	59
NOTAS SOBRE EL LAVADO DEL VEHÍCULO	44	CERTIFICADO DE GARANTÍA	60
GUÍA PARA UN ESTACIONAMIENTO A LARGO PLAZO	44	REVISIONES PERIÓDICAS	61
INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA	46		
CONDUCCIÓN SEGURA	48		
PREPARATIVO ANTES DE LA CONDUCCIÓN	48		
CONDUCCIÓN	49		
POSICIÓN EN LA CONDUCCIÓN	49		
PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN	50		

ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICA	DATOS	CARACTERÍSTICA	DATOS
LONGITUD x ANCHURA x ALTURA (mm)	2,240 × 860 × 1,140	SISTEMA DE ENCENDIDO	C.D.I
DISTANCIA ENTRE EJES(mm)	1,505	CAPACIDAD DE LA BATERÍA	12V9AH
DISTANCIA MÍNIMA HASTA EL SUELO(mm)	135	CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE(l)	17.3
ALTURA DEL ASIENTO(mm)	720	TAMAÑO DE NEUMÁTICOS	DEL. 90/ 90 - 18
PESO(kgf)	147.5		TRA. 130/ 90 - 15
NÚMERO DE PLAZAS	2	SUSPENSIÓN	DEL. TELESCÓPICA
TIPO DE MOTOR	REFRIGERADO POR ACEITE/AIRE DE 4 TIEMPOS (4 VÁLVULAS)		TRA. MONOAMORTIGUADOR
CILINDRADA(cc)	124.1	FRENOS	DEL. DISCO HIDRÁULICO
DIÁMETRO Y CARRERA(mm)	56.5 × 49.5		TRA. FRENO DE TAMBOR
SISTEMA DE ARRANQUE	MOTOR DE ARRANQUE/PEDAL	BUJÍA	CR8EH-9
TIPO DE TRANSMISIÓN	5 VELOCIDADES	FUSIBLE (A)	15

INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

Este manual describe cuestiones relativas a una conducción correcta y segura y a un mantenimiento sencillo del vehículo que acaba Ud. de adquirir.

Para garantizar una conducción más cómoda y segura, asegúrese de leer este manual detenidamente antes de comenzar a conducir la motocicleta.

- Las fotografías y los dibujos que aparecen en este manual pueden tener alguna variación con respecto al vehículo real debido a cambios en las especificaciones y a modificaciones llevadas a cabo en el vehículo.
- Este vehículo está diseñado para 2 personas incluido el conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice gasolina contaminada.

El empleo de gasolina contaminada hará que se oxide el interior del depósito de combustible y cerrará el suministro de dicho combustible hacia el carburador, haciendo que el motor no arranque adecuadamente o provocándole daños de consideración.

- No utilice aceite contaminado ni de bajo grado.

Utilice siempre aceite de marca para proteger y aumentar el rendimiento del vehículo y su vida útil.

Si se produce alguna avería debido a la utilización de gasolina o aceite contaminados, dicha avería será excluida de la garantía y no se reparará.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Conducir con cuidado y llevar la indumentaria y el equipo de seguridad correctos son los factores más importantes para garantizar la conducción segura de la Daystar. Le rogamos que respete las normas de tráfico y que no circule precipitada ni descuidadamente.
- Muchos propietarios de vehículos nuevos, por razones de seguridad, conducen sus vehículos recién adquiridos con sumo cuidado y atención. Sin embargo, tras acostumbrarse al manejo de la nueva motocicleta, a menudo desoyen estas consideraciones de seguridad, pudiendo ocasionar accidentes. Le rogamos que no permita que esto le suceda a Ud. y que conduzca siempre su vehículo atendiendo a las normas de seguridad necesarias.

Cuando conduzca el vehículo recuerde siempre y respete las notas de precaución impresas en la "**Etiqueta de Precauciones de Seguridad**" adheridas al vehículo.

- Lleve el casco siempre puesto.
- Lleve gafas de seguridad.
- Conduzca de modo seguro.
- Preste atención para no quemarse, ya que el silenciador puede llegar a calentarse mucho.

ANTES DE ARRANCAR EL VEHÍCULO

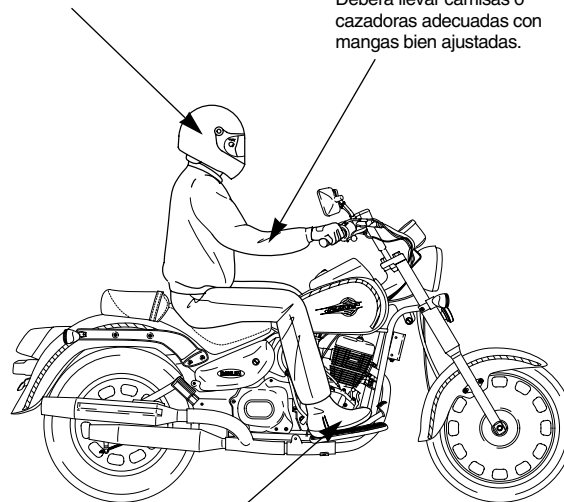
- Lea el manual del propietario con detenimiento.
- Lleve a cabo las comprobaciones de mantenimiento antes de conducir el vehículo.
- Mantenga siempre limpio el vehículo y realice las comprobaciones de mantenimiento especificadas.
- Al repostar asegúrese de parar el motor y mantenerse alejado del fuego.
- El gas de escape contiene sustancias nocivas como monóxido de carbono. Arranque el motor en lugares bien ventilados.

INDUMENTARIA CORRECTA

- Asegúrese de llevar siempre puesto el casco por motivos de seguridad. Así mismo lleve guantes y gafas de seguridad.
- No lleve ropa que pueda dificultar la conducción. Si la ropa se engancha en la maneta del freno, la del embrague o en las piezas giratorias de la cadena de transmisión podría resultar muy peligroso.
- No lleve calzado que pueda obstaculizar el funcionamiento del freno o de la cadena de transmisión.

Deberá llevar siempre puesto el casco y abrochar firmemente la correa de sujeción de la barbilla.

Deberá llevar camisas o cazadoras adecuadas con mangas bien ajustadas.



El calzado deberá venirle adecuadamente y llevar poco o nada de tacón.

CONDUCCIÓN

- Los conductores deberán adoptar una posición natural para que la conducción resulte cómoda.
- Compruebe si está excesivamente estirado o tenso.
- La postura que adopte al conducir influye enormemente sobre una conducción segura.
- Le rogamos que mantenga siempre el centro de su cuerpo en medio del sillín. Sobre todo, no se siente en el sillín trasero porque podría disminuir el peso sobre la rueda delantera y hacer que vibre el manillar.
- El pasajero deberá sujetarse a la motocicleta o al conductor con las dos manos y colocar ambos pies sobre los reposapiés.
- Cuando este a punto de realizar un giro, deje caer el cuerpo ligeramente en la dirección del giro. No acompañar a la motocicleta durante el giro puede resultar peligroso.
- En carreteras con muchas curvas o mal pavimentadas se deben de seguir los consejos de conducción con mayor hincapié.
- Para hacer frente a las condiciones de conducción arriba mencionadas, anticiépose a las condiciones de la carretera reduciendo la velocidad al menos a la mitad de la velocidad normal, relajando a continuación los hombros y muñecas.
- Conducir con una sola mano o no sujetando bien el manillar puede resultar muy peligroso, causando un grave accidente.

CARGA

- Cuando transporte cargas, deberá tener presente que el comportamiento del vehículo variará, especialmente al tomar curvas.
- Asegúrese de no cargar excesivamente la motocicleta ya que esto podría inestabilizarla durante la conducción.

ADVERTENCIA

- Sitúe y asegure la carga en los sitios destinados a este fin
- No sitúe la carga en el espacio que existe entre el chasis y el motor, ya que los objetos podrían quemarse.
- No sitúe elementos en el manillar, ya que el peso puede entorpecer el manejo de la motocicleta.

MODIFICACIONES

- Las modificaciones de la estructura o funcionamiento del vehículo afectan negativamente al manejo y aumentan el ruido del tubo de escape acortando la vida del vehículo. Estas modificaciones no sólo están prohibidas por ley, sino que también perjudican a otras personas. Las modificaciones no están cubiertas por la garantía.

ACCESORIOS

- No añada ningún accesorio que no haya sido autorizado por Daelim Motor CO., ni añada ningún componente eléctrico extra ya que se puede ver afectado el sistema de carga de la motocicleta.
- Inspeccione con detenimiento los accesorios para asegurarse de que no obstruye ninguna luz, se reduce la distancia libre al suelo, el ángulo de inclinación, el movimiento de las suspensiones, el movimiento de la dirección o el accionamiento de los controles.
- No añada equipamiento eléctrico que excedan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta. Un fusible fundido podría causar una peligrosa pérdida de potencia de motor o luces.
- Esta motocicleta no ha sido diseñada para que le sea instalado un sidecar o remolque. La estabilidad podría verse afectada seriamente.

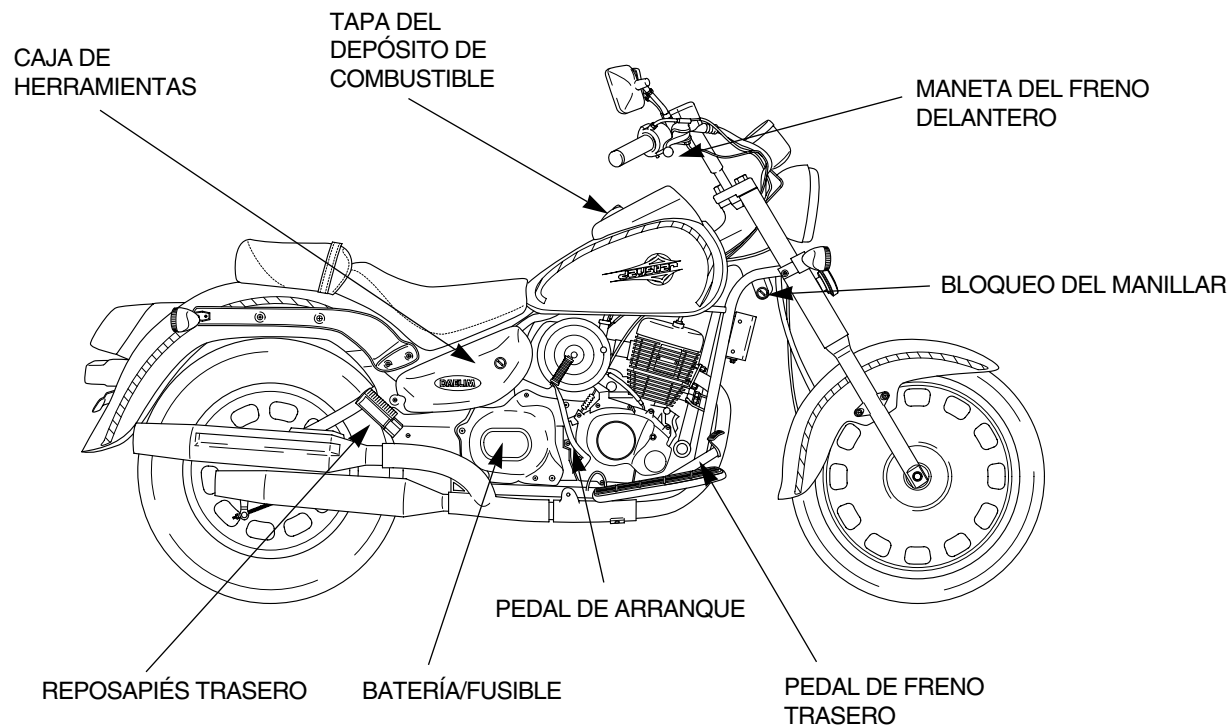
SILENCIADOR

- Preste especial atención a su pasajero/a para evitar que se queme con el silenciador caliente durante el viaje.

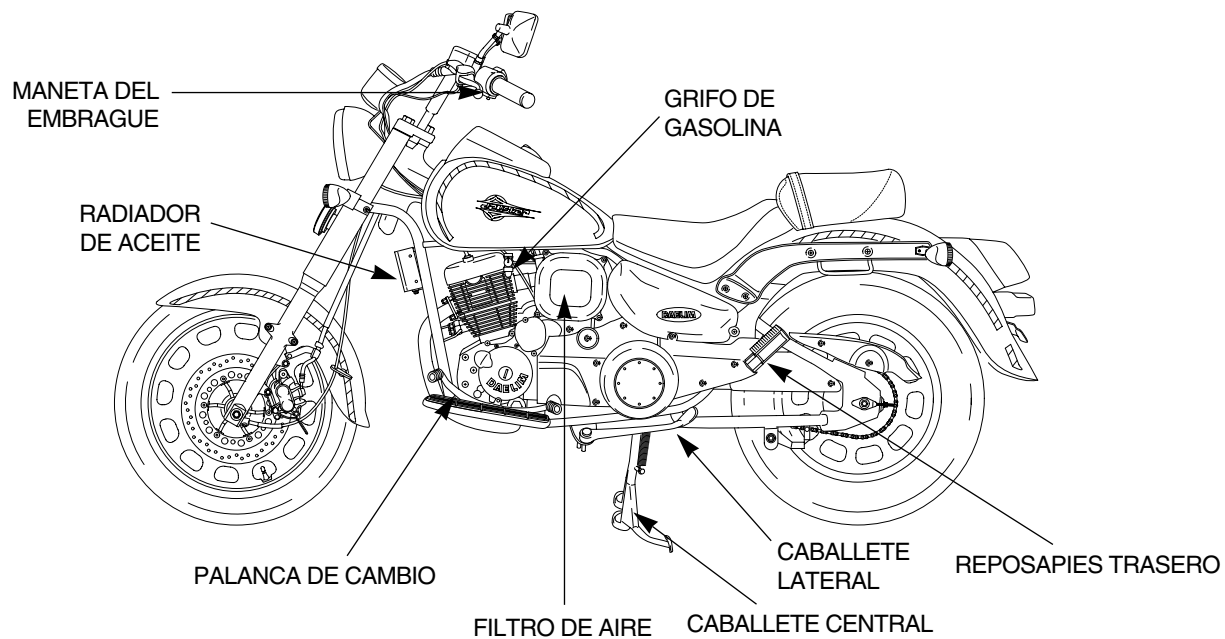
ADVERTENCIA

- No aparque la motocicleta en lugares de alto paso de peatones, ya que estos podrían quemarse con el tubo de escape.
- Si algún material se adhiere al tubo de escape, puede haber peligro de incendio.

UBICACIÓN DE LAS PARTES



UBICACIÓN DE LAS PARTES



LECTURA Y UTILIZACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS

INSTRUMENTOS

<VELOCÍMETRO>

Indica la velocidad en Km/h durante el viaje. Respete los límites de velocidad vigentes para garantizar una conducción segura.

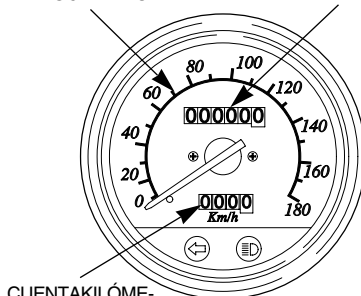
<CUENTAKILÓMETROS>

Indica la distancia total recorrida en Km

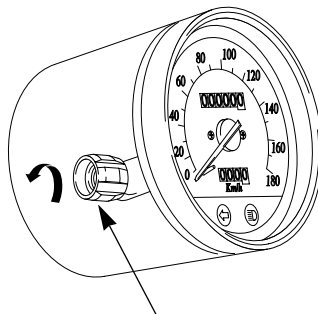
<CUENTAKILÓMETROS PARCIAL>

Indica la distancia recorrida desde el momento en que el contador se pone a "0". Para poner el contador a cero, gire el mando del cuentakilómetros parcial en el sentido de la flecha.

VELOCÍMETRO CUENTAKILÓMETROS



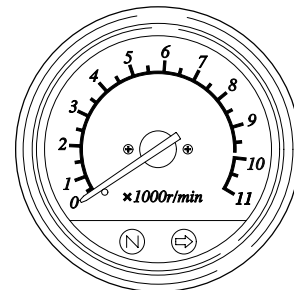
CUENTAKILÓMETROS PARCIAL



MANDO DE PUESTA A CERO

TACOMETRO

Indica las revoluciones (r.p.m.) del motor.



⚠ ADVERTENCIA

- Durante el viaje asegúrese de que la aguja del tacómetro no entra en la zona de peligro (zona roja) como consecuencia de un exceso de revoluciones del motor.

⚠ ADVERTENCIA

- Preste especial atención porque el funcionamiento al ralentí del motor o una aceleración brusca en primera o segunda velocidad pueden hacer que la aguja del tacómetro se sitúe en la zona de peligro (zona roja). La zona de peligro representa el límite de revoluciones del motor y si el motor se revoluciona más allá de este límite de peligro, puede resultar dañado.

LUCES INDICADORAS (CHIVATOS)

<INDICADOR DE LA LUZ DE CARRETERA DEL FARO DELANTERO>

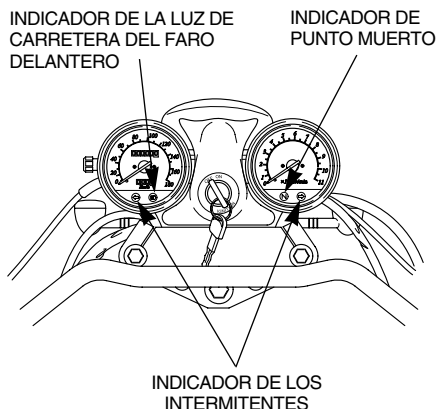
Se enciende cuando está activada la luz de carretera del faro delantero.

<INDICADOR DE PUNTO MUERTO>

Se enciende cuando el interruptor principal se encuentra en la posición "ON" y la marcha está en punto muerto.

<INDICADOR DE LOS INTERMITENTES>

Parpadea cuando también lo hacen los intermitentes para girar.



INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica la cantidad de gasolina que queda en el depósito. Si la aguja se encuentra dentro de la marca E (zona roja), reposte inmediatamente.

- Capacidad de combustible: 17.3 l
- Capacidad de la reserva: 2.9 l

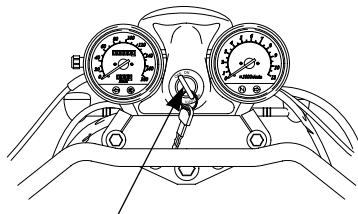


FUNCIONAMIENTO DE LOS INTERRUPTORES

INTERRUPTOR DE CONTACTO

El interruptor principal de contacto se utiliza para encender o apagar el motor.

Posición de la llave	Función	Extracción
ON (Encendido)	Arranca el motor. Se utiliza para que funcione el vehículo durante el día o la noche, para activar el claxon, los intermitentes, las luces de frenado o las del faro delantero	No se puede extraer
OFF (Apagado)	Para el motor. Corta todos los circuitos eléctricos.	Se puede extraer



INTERRUPTOR DE CONTACTO

⚠ ADVERTENCIA

- No manipule la llave del interruptor de contacto durante la conducción. Si la llave del interruptor de contacto se sitúa en la posición "Off" o "Lock", no funcionará ningún componente del sistema eléctrico. No accione nunca la llave de contacto durante el viaje ya que podría causar accidentes inesperados. Si fuera necesario sacar la llave de dicho interruptor, detenga el vehículo antes de hacerlo.
- Antes de bajar del vehículo, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave.
- Si deja la llave en la posición "ON" sin arrancar el motor, la batería se descargará.
- No utilice varias llaves juntas con un llavero de metal. Las llaves y el llavero pueden producir arañazos u otros daños a la tapa mientras conduce el vehículo.
(Le recomendamos llaveros de tela o cuero).

FARO DELANTERO – LUZ DE POSICIÓN

<ENCENDIDO DEL FARO DELANTERO>

Ponga la llave del interruptor de contacto en la posición "ON" (Encendido) y accione el interruptor del faro delantero.

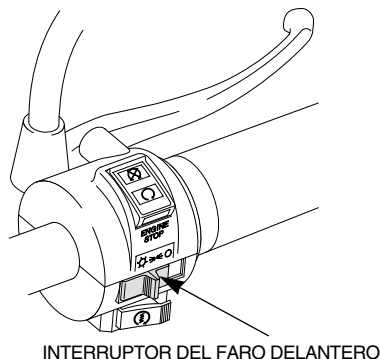
Posición del interruptor	Situación de las luces
(H)	Luz de cruce, luz de posición y luz del piloto trasero encendidas.
(P)	Luz de posición y luz del piloto trasero encendidas.
	Luz apagada

- La luz de posición () advierte a un vehículo que se aproxima sobre la posición de la motocicleta cuando se conduce tras la puesta de sol. Además, cuando la motocicleta se detiene de noche o en un cruce, la luz de posición advierte a otros vehículos sobre la existencia de la motocicleta sin deslumbrar a los conductores.

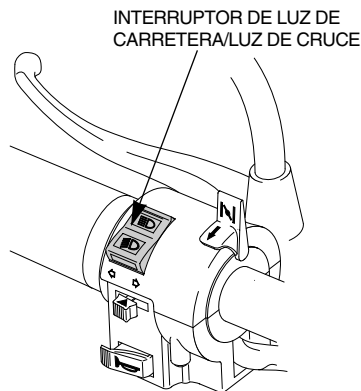
<FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DE CARRETERA O LA LUZ DE CRUCE>

Puede accionar la luz de carretera o de cruce utilizando el interruptor de la luz de carretera/cruce.

- (HI) ... Faro delantero con la luz de carretera
- (LO) ... Faro delantero con la luz de cruce



INTERRUPTOR DEL FARO DELANTERO

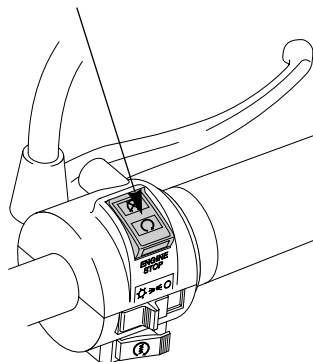


INTERRUPTOR DE LUZ DE CARRETERA/LUZ DE CRUCE

INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR

Este interruptor es el dispositivo que detiene manual e inmediatamente el motor en cualquier emergencia. En condiciones normales, asegúrese de que se encuentra en la posición "○" (RUN) y no lo utilice en la posición "⊗" (OFF).

INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR

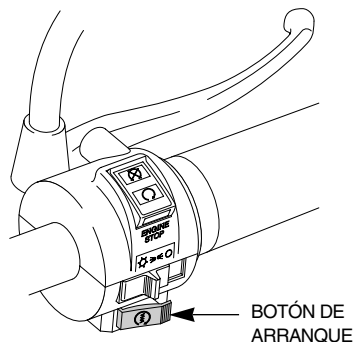


⚠ ADVERTENCIA

- Utilice este interruptor de parada del motor en situaciones de emergencia.
- Cuando este interruptor se acciona de este modo "○" (RUN) → "⊗" (OFF) → "○" (RUN) durante el viaje, el motor no funcionará adecuadamente además de generar una situación insegura en la conducción. Tenga presente que el motor puede resultar dañado debido a este tipo de uso.
- Cuando detenga el motor con este interruptor, el interruptor de contacto deberá estar en la posición "OFF". Si deja la llave de contacto en la posición "ON" sin arrancar el motor, la batería se descargará.
- Si deja este interruptor en la posición "⊗" (OFF), no podrá arrancar el motor.

BOTÓN DE ARRANQUE

Si acciona este pulsador, el motor de arranque se pone en marcha.



⚠ ADVERTENCIA

- No accione repetidamente el pulsador de arranque, puesto que esta operación consume mucha energía, haciendo que se agote la batería.

INTERRUPTOR DE LOS INTERMITENTES

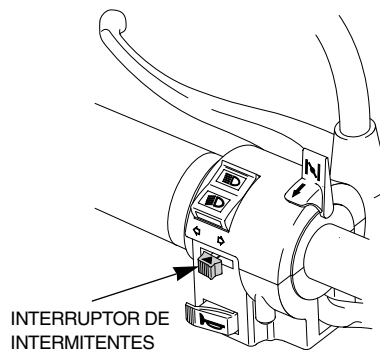
Utilice el interruptor de los intermitentes cuando vaya a girar hacia la izquierda o hacia la derecha o cuando cambie el sentido de la marcha.

<UTILIZACIÓN>

Si activa este interruptor cuando el interruptor de contacto se encuentra en la posición "ON", los intermitentes parpadearán.

Para detener el funcionamiento del intermitente, pulse el interruptor del intermitente.

- ⇒ (R) ... Giro a la derecha
- ⇐ (L) ... Giro a la izquierda



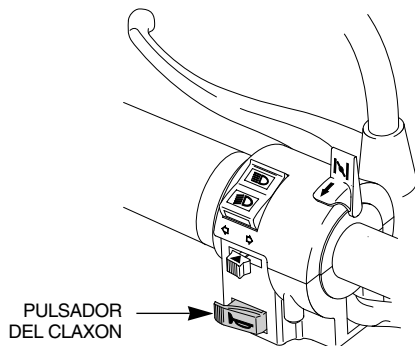
⚠ ADVERTENCIA

- Si utiliza bombillas de potencia diferente a las de origen, los interruptores de los intermitentes podrían funcionar incorrectamente. Utilice siempre bombillas de potencia según especificaciones.
- El interruptor de los intermitentes no regresa automáticamente a su posición original tras realizar el giro. Por ello le rogamos que vuelva a ponerlo en su posición central después de efectuar el giro. Conducir el vehículo con los intermitentes encendidos puede dificultar el tráfico.

USO DEL EQUIPAMIENTO

PULSADOR DEL CLAXON

El claxon suena si acciona el pulsador del claxon cuando el interruptor de contacto se encuentra en la posición "ON".



BLOQUEO DEL MANILLAR

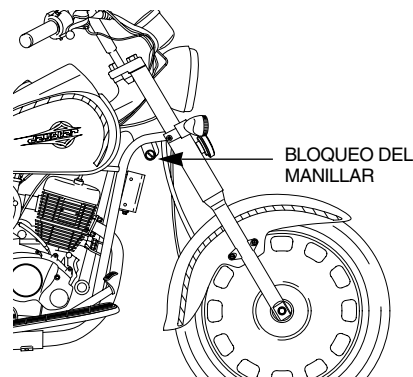
Bloquee el manillar cuando aparque el vehículo para evitar un posible robo.

<COMO BLOQUEAR>

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave de contacto.
3. Gire la llave 180 °hacia la derecha. Si el manillar no se bloquea, muévalo ligeramente hacia la derecha y hacia la izquierda mientras gira la llave.
4. Saque la llave.

<COMO DESBLOQUEAR>

1. Introduzca la llave de contacto.
2. Gire la llave 180 °hacia la izquierda.
3. Saque la llave.



▲ ADVERTENCIA

- Para asegurarse de que el manillar está correctamente bloqueado, gírelo suavemente hacia izquierda y derecha y verifique el bloqueo.
- Aparque el vehículo en lugares sin tráfico.
- Antes de poner la motocicleta en marcha, gire el manillar hacia la izquierda y derecha para verificar si son iguales los ángulos de giro hacia la izquierda y hacia la derecha.

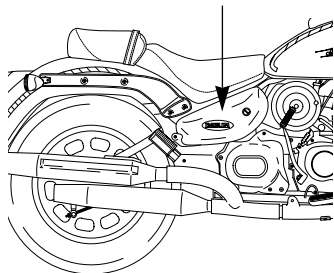
CAJA DE HERRAMIENTAS

La caja de herramientas se encuentra dentro de la tapa lateral derecha. Proteja las herramientas dentro de la caja.

<UTILIZACIÓN>

Utilice la llave de contacto para abrir o cerrar la tapa de la caja de herramientas.

CAJA DE HERRAMIENTAS



⚠ ADVERTENCIA

- Coloque las herramientas dentro de la caja de herramientas y sujételas, ya que puede producirse ruido mientras el vehículo está en movimiento.

COMBUSTIBLE

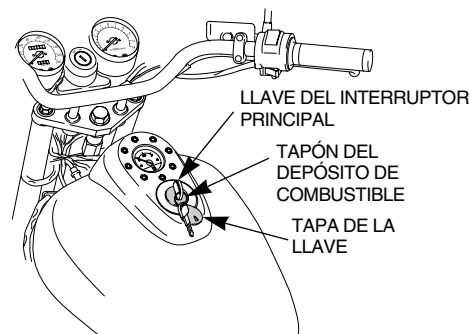
<REPOSTAJE>

- Abra la tapa de la llave introduzca la llave del interruptor de contacto; gírela hacia la derecha y se abrirá el tapón del depósito de combustible.
- Llene el depósito con gasolina hasta que alcance la parte inferior de la placa de nivel situada en la parte inferior de la boca del depósito.
- Empuje el tapón del depósito adecuadamente con las manos y saque la llave. (Si el tapón del depósito de combustible no está cerrado, la llave no saldrá).

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO: 17.3l

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando reposte asegúrese de parar el motor y permanecer alejado de cualquier punto de fuego.
- Si la gasolina sobrepasa la parte inferior de la placa de nivel podría derramarse.



<GRIFO DEL COMBUSTIBLE>

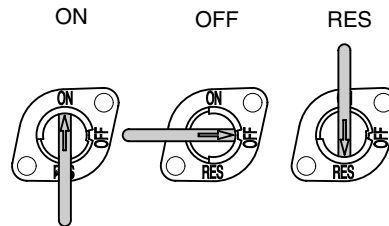
La flecha del grifo indica la situación de paso de la gasolina.

- **ON....** La gasolina se introduce en el carburador cuando se arranca el motor.
- **OFF...** La palanca se sitúa en esta posición cuando el vehículo está guardado durante un periodo prolongado de tiempo o cuando se realizan operaciones de inspección o mantenimiento en el sistema del combustible.
- **RES...** Indica la reserva de combustible. Si se acabara el combustible mientras conduce con el grifo situado en la posición "ON", ponga el grifo en la posición "RES" para utilizar la gasolina de reserva.

En esta circunstancia reponga combustible lo antes posible. Tras repostar, sitúe el grifo en la posición "ON".

Capacidad de la reserva:

2,9 litros aprox.



⚠ ADVERTENCIA

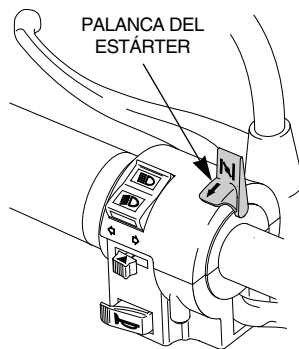
- Si no vuelve a poner el grifo en la posición "ON", la gasolina de reserva se consumirá durante el trayecto y el vehículo no funcionará al vaciarse el depósito.

- Asegúrese de comprobar el aceite, la gasolina, etc. antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el caballete central y el lateral están replegados al arrancar el motor.
- Asegúrese de que la rueda delantera se encuentra bien asegurada antes de arrancar el motor.
- Conduzca con precaución tanto por razones de seguridad como para alargar la vida de su vehículo.
- Durante el primer mes (o los primeros 1.000 km.) después de comprar el vehículo, conduzca con suavidad evitando los arranques y las aceleraciones rápidas.

ARRANQUE DEL MOTOR

<CUANDO EL MOTOR ESTÁ FRÍO (INVIERNO)>

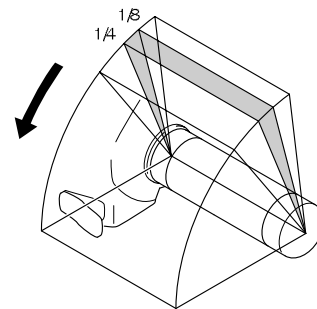
1. Verifique que el bloqueo del manillar está quitado.
2. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición "Q" (RUN)
3. Cerciórese de que el grifo del combustible se encuentra en la posición "ON".
4. Sitúe en "ON" el interruptor de contacto.
5. Ponga la caja de cambios en punto muerto. (Verifíquelo con la luz indicadora)
6. Abra al máximo la palanca del estérter
7. Abra el mando del gas aproximadamente 1/8 del recorrido total y accione el botón de arranque.
8. Cuando el motor haya arrancado acelere y desacelere repetidas veces para que el motor funcione al ralentí hasta que se caliente y a continuación cierre completamente la palanca del estérter. Si el motor tarda en calentarse, déjelo al ralentí con la palanca del estérter ligeramente cerrada.
9. Compruebe que el caballete lateral está replegado y comience la marcha despacio.



<CUANDO EL MOTOR ESTÁ CALIENTE (VERANO)>

1. Verifique que el bloqueo del manillar está quitado.
2. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición "Q" (RUN).
3. Cerciórese de que el grifo de combustible se encuentra en la posición "ON".
4. Sitúe el interruptor de contacto en la posición "ON".
5. Ponga el cambio de velocidades en punto muerto. (Verifíquelo con la luz indicadora).

6. Cierre el acelerador y accione el botón de arranque. (Si el motor no arranca intentándolo una o dos veces, verifique que el grifo de la gasolina se encuentra en la posición "ON").
7. Si el motor no arranca con el acelerador en posición de reposo, ábralo de 1/8 a 1/4 aproximadamente y accione el botón de arranque.
8. Verifique que el caballete lateral se encuentre replegado y comience la marcha despacio.



⚠ ADVERTENCIA

- Los gases de escape contienen sustancias nocivas como monóxido de carbono. Arranque el motor en lugares bien ventilados.
- Si el motor no arranca a los 3 segundos de accionar el botón de arranque, espere unos 10 segundos y vuelva a intentarlo. De este modo se recuperará la tensión de la batería.
- No deje el motor al ralentí sin motivo, esto no sólo desperdicia gasolina sino que también perjudica al motor.
- Si acciona el botón de arranque sin desembragar, la motocicleta podría caerse. Asegúrese de que está en punto muerto o desembrague antes de arrancar el motor.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no arranca o el vehículo no se mueve, realice las siguientes comprobaciones:

- ¿Hay combustible en el depósito?
- ¿Está Ud. actuando de acuerdo con las instrucciones que aparecen en el Manual del Propietario?
- ¿Está el fusible en buenas condiciones (no fundido)?
- ¿Funciona el motor de arranque?
- Si el motor de arranque no funciona porque se ha acabado la batería, intente arrancar el motor utilizando el pedal de arranque.

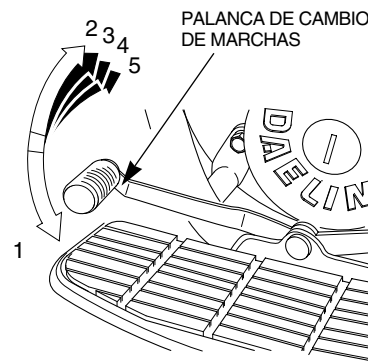
CAMBIO DE VELOCIDADES

El cambio de marchas se realiza mediante un sistema de cinco velocidades del modo indicado en la ilustración de la derecha.

- Deje que el mando del gas vuelva a su posición original, presione la maneta del embrague y a continuación cambie de marcha.
- Toque ligeramente el pedal con el pie y cambie correctamente de marcha hasta que oiga un "clic" en el pedal. Si aplica una fuerza excesiva al cambiar de marcha, la caja de cambios podría resultar dañada.

<CAMBIO A UNA MARCHA INFERIOR>

Si reduce cuando necesita acelerar bruscamente, como cuando está adelantando a otro vehículo, la velocidad aumentará. Si acelera excesivamente, afectará adversamente al motor porque las revoluciones de éste serán excesivas.



CONDUCCIÓN

- Asegúrese de que el caballete lateral se encuentra en su posición original antes de arrancar el vehículo.
- Si el caballete lateral no se mueve con suavidad, compruebe la lubricación de la articulación del caballete.
- Cambie de marcha correctamente de acuerdo con la velocidad del vehículo.
- Para ahorrar combustible y proporcionar al vehículo una vida óptima, no acelere ni desacelere bruscamente.

<CONDUCCIÓN DURANTE EL RODAJE>

Mantenga las revoluciones del motor a un nivel inferior a 6.000 r.p.m. durante los primeros 1.000 km. correspondientes al rodaje de la motocicleta. Si el rodaje del vehículo se realiza del modo indicado anteriormente, se prolongará la vida útil del motor.

⚠ ADVERTENCIA

- Póngase en movimiento siempre engranando la primera marcha, con sumo cuidado y lo más despacio posible.
- Si oye un ruido anómalo durante el viaje, póngase en contacto inmediatamente con su Vendedor Autorizado para que le realicen una inspección y tomen las medidas necesarias.
- Respete los límites de velocidad establecidos por la ley.

CÓMO UTILIZAR LOS FRENOS

- Accione simultáneamente los frenos de la rueda delantera y trasera.
- Evite los frenazos bruscos innecesarios.

⚠ ADVERTENCIA

- Si acciona el freno únicamente en la rueda delantera o en la trasera, el vehículo podría deslizarse y ocasionar una caída.
- Si frena bruscamente mientras llueve o en una carretera húmeda, los neumáticos patinarán causando un accidente. Reduzca la velocidad y frene progresivamente.
- Evite frenar repetidamente, ya que ello podría elevar la temperatura de los frenos y reducirse la eficacia del frenado.

<FRENO MOTOR>

Dirigiendo el mando del gas en dirección a la posición de reposo, entrará en acción el freno motor. Si necesita un frenado más potente, reduzca las marchas de cuarta a tercera y así sucesivamente. Cuando realice un descenso prolongado o baje por una pendiente muy pronunciada, emplee simultáneamente la técnica de frenado repetitivo y de freno motor.

⚠ ADVERTENCIA

- No reduzca a una marcha inferior cuando viaje a una velocidad excesiva, ya que esto podría elevar súbitamente la velocidad del motor, afectar adversamente al motor y a la transmisión y hacer que la parte trasera del vehículo se mueva desestabilizando al mismo.

APARCAMIENTO

- Ponga la motocicleta en punto muerto y sitúe el interruptor de contacto en "OFF" para parar el motor.
- Sitúe el grifo de combustible en la posición "OFF".
- Coloque el vehículo sobre el caballete central y apárquelo en un terreno nivelado en lugares donde no haya tráfico. Si aparca la motocicleta en un terreno irregular, podría volcar.

⚠ ADVERTENCIA

- Seleccione un lugar seguro sin tráfico y aparque el vehículo.
- El silenciador estará caliente. Aparque el vehículo en lugares donde no haya peligro de que la gente toque la motocicleta.

<APARCAR EMPLEANDO EL CABALLETE LATERAL>

Detenga el vehículo en un terreno nivelado y apárquelo con el manillar girado hacia la izquierda.

Si aparca el vehículo del siguiente modo, podría volcar hacia un lado:

- Si lo aparca con el manillar girado hacia la derecha, en una pendiente, en lugares arenosos, en terreno irregular o blando, el vehículo podría volcar.
- Si fuera necesario aparcarlo en un terreno irregular en una situación excepcional, adopte las medidas de seguridad necesarias para evitar que el vehículo vuelque o se mueva.

INSPECCIONES DEL USUARIO ANTES DE LA CONDUCCIÓN

El conductor deberá llevar a cabo inspecciones a diario antes de utilizar el vehículo.

- Inspecciones de las zonas afectadas.
- Comprobación del nivel de combustible.
- Inspección de los frenos.
- Inspección de los neumáticos.
- Inspección de la empuñadura del acelerador.
- Inspección del embrague.
- Inspección de la cadena de transmisión.
- Inspección del nivel de aceite del motor.
- Inspección de las luces y de los intermitentes.
- Inspección de los espejos retrovisores.
- Inspección de la matrícula.

ADVERTENCIA

Respete las normas de seguridad cuando lleve a cabo las inspecciones.

- Los gases de escape contienen sustancias nocivas como monóxido de carbono. No realice inspecciones en lugares cerrados o poco ventilados con el motor en marcha.
- Lleve a cabo las inspecciones sobre un terreno plano y sólido con el caballete desplegado.
- Tenga cuidado con las quemaduras al realizar las operaciones de mantenimiento inmediatamente después de haber parado el motor porque éste y el silenciador estarán calientes.
- Pare el motor y extraiga la llave antes de realizar las operaciones de mantenimiento en el vehículo.
- Si no puede solucionar una avería incluso después de realizar el ajuste o la corrección, póngase en contacto con su Vendedor Autorizado para realizar las inspecciones y reparaciones necesarias.

INSPECCIÓN DE LA ZONA AFECTADA

Compruebe las zonas que se vieron afectadas cuando condujo el vehículo por última vez.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Compruebe si el nivel de gasolina es suficiente para llegar a su destino.

Consulte la página 16 para obtener información sobre el repostaje.

INSPECCIÓN DE LOS FRENOS

El freno delantero es de tipo disco e hidráulico, y el trasero de tambor.

Cuando las pastillas del freno se desgastan, el nivel del líquido de frenos disminuye.

No es necesario hacer ajustes, pero el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas deben de ser revisados periódicamente.

[RUEDA DELANTERA]

<HOLGURA DE LA MANETA DE FRENO>

Apriete ligeramente la maneta del freno hasta sentir presión con el fin de comprobar que existe la cantidad de juego libre apropiada. Si no hay juego libre en la maneta del freno o ésta está demasiado floja, significa que hay un problema en el sistema de frenos.

Juego libre de la maneta del freno:
10-20 mm

<INSPECCIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS>

▲ AVISO

- El líquido de frenos puede causar irritación. Evite el contacto con la piel o los ojos. En caso de contacto, lávese con agua en abundancia y llame al doctor si sus ojos se han visto afectados.

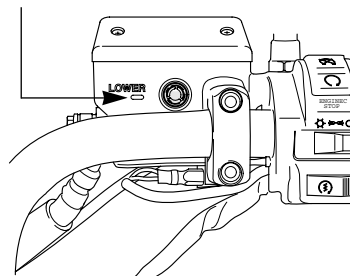
Coloque el caballete central sobre un terreno plano y mueva el manillar, compruebe que la tapa del depósito se encuentra nivelada.

Compruebe el líquido para ver si se encuentra por debajo del nivel inferior.

Si el líquido de frenos está por debajo, puede indicar la existencia de fugas en el sistema de frenos. Si esto sucede, compruebe si hay fugas de líquido o daños en el sistema, e inspeccione las juntas y abrazaderas por si estuvieran flojas.

Además, compruebe que la superficie de los latiguillos no se encuentra dañada cuando realiza giros debido a las vibraciones.

LÍNEA DE NIVEL BAJO



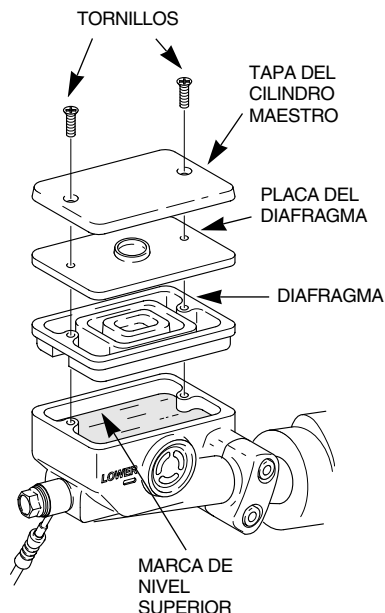
▲ ADVERTENCIA

- Los frenos son elementos muy importantes que protegen su vida. Asegúrese de inspeccionarlos a diario antes de utilizar el vehículo.

<REPOSICIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS>

- Mueva el manillar y coloque a nivel la parte superior del depósito.
- Limpie el polvo y otras partículas extrañas de alrededor del depósito y tenga cuidado para que no entren partículas extrañas.
- Quite los tornillos de la tapa y extraiga el diafragma.
- Vierta el líquido de frenos recomendado hasta el nivel superior dentro del depósito. Apriete bien la tapa prestando atención al sentido de montaje del diafragma y evitando que se introduzcan partículas extrañas.

El líquido de frenos recomendado es DOT 3

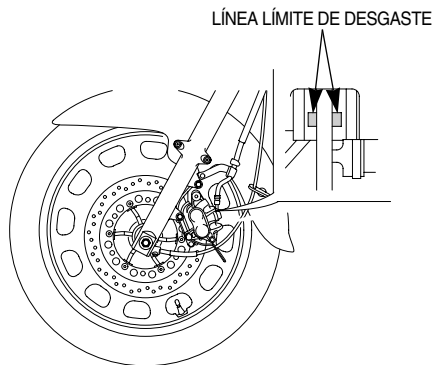


▲ ADVERTENCIA

- No añada líquido de frenos por encima de la marca del nivel máximo, ya que podrían producirse fugas.
- Tenga sumo cuidado al verter el líquido de frenos para que no se introduzca polvo o agua en el depósito.
- Si la cantidad de líquido de frenos disminuye considerablemente es una indicación de que existe una avería en el sistema de frenos.
- Para evitar que se produzcan cambios químicos, no utilice líquido de frenos de otro fabricante.
- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas del vehículo porque dañará las piezas pintadas.

<INSPECCIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO>

Accione el freno y si la marca límite de desgaste de las pastillas alcanza el lateral del disco de freno, indica que la pastilla ha alcanzado el límite de desgaste.



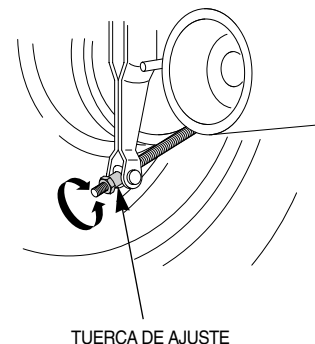
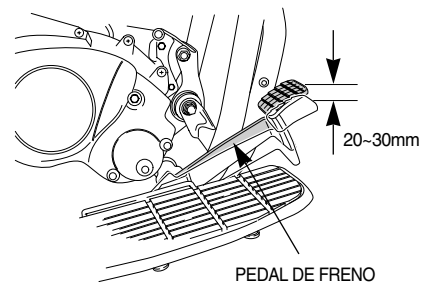
[RUEDA TRASERA]

Empuje el pedal de freno con las manos para comprobar la resistencia y verifique que el movimiento del mismo es el adecuado.

Si el movimiento del pedal es inadecuado, ajuste su holgura utilizando la tuerca de ajuste del freno de la rueda trasera.

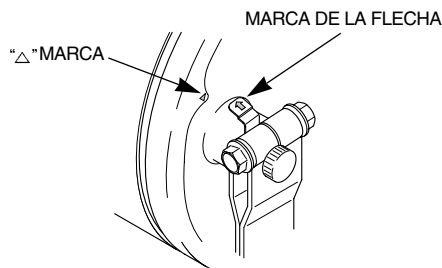
- Para ajustar el juego libre del pedal, gire la tuerca de ajuste. Tras realizar el ajuste, empuje el pedal de freno con las manos hasta que sienta resistencia y verifique que el juego libre del pedal se encuentra dentro del nivel recomendado.

**Juego libre del pedal de freno:
20-30 mm**



<INSPECCIÓN DE LAS ZAPATAS DE FRENO>

Accione totalmente el pedal de freno y si la flecha del brazo del freno y la marca "△" del panel del freno coinciden, esto indica que la zapata de freno está desgastada y hay que cambiarla.



⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la pastilla o zapata de freno llegue a la marca del límite de desgaste, cámbiela inmediatamente. Una pastilla de freno desgastada puede provocar un accidente debido a la pérdida de potencia de frenado.

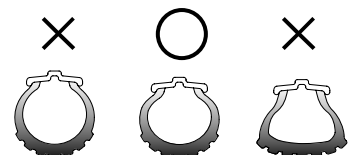
INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

<COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DEL AIRE>

Compruebe que las ruedas tienen un nivel de aire apropiado examinando el contacto entre el neumático y el suelo. Si percibe alguna anomalía en la forma del neumático respecto a la zona que entra en contacto con el suelo, compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela al nivel apropiado.

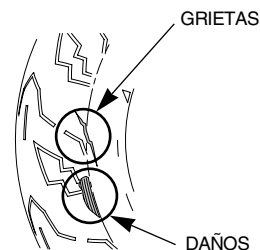
<PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS>

TAMAÑO	DELANTERO	90/90-18	
	TRASERO	130/90-15	
PRESIÓN DE AIRE (kg/cm ²)	CON 1 PERSONA	Delantera	2.00
		Trasera	2.00
	CON 2 PERSONAS	Delantera	2.00
		Trasera	2.00



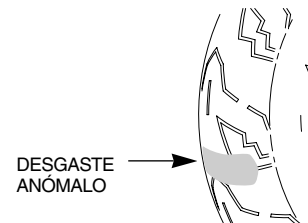
<GRIETAS/DAÑOS>

Compruebe el dibujo y los flancos del neumático para ver si tiene grietas o daños.



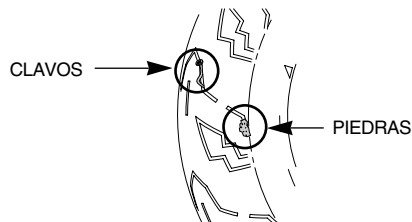
<DESGASTE ANÓMALO>

Compruebe el dibujo del neumático para ver si presenta señales de desgaste anómalo.



<CUERPOS EXTRAÑOS>

Compruebe el dibujo y los flancos para ver si hay clavos, piedras, etc. que puedan haberse incrustado en el neumático.

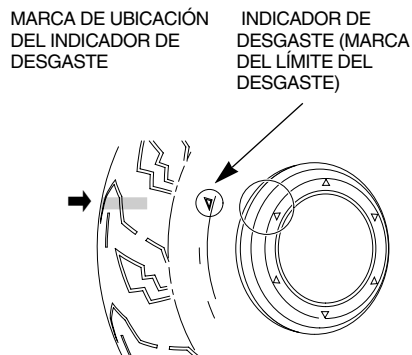


⚠ ADVERTENCIA

- Si la presión del aire de los neumáticos es inadecuada o si tienen grietas, daños o un desgaste anómalo, la dirección podría vibrar y la rueda desgastarse irregularmente.
- Este vehículo está equipado con neumáticos con cámara. Si se desinflan, póngase en contacto con un Vendedor Autorizado de mantenimiento autorizado para su inspección.

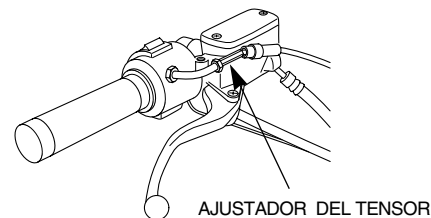
<PROFUNDIDAD DEL DIBUJO>

- Compruebe el indicador de desgaste (marca del límite de desgaste) para ver si la profundidad del dibujo es suficiente.
- Si los indicadores están visibles, cambie el neumático por uno nuevo.



INSPECCIÓN DEL MANDO DE GAS

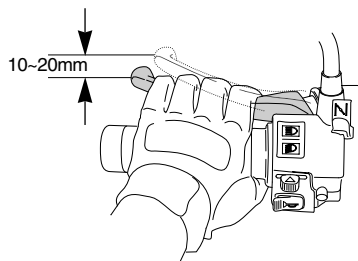
- Compruebe que el mando del gas gira con suavidad desde la posición inicial a la final y tanto con el manillar girado totalmente hacia la izquierda como totalmente hacia la derecha.
- Mida la holgura del mando del gas. El juego estándar debería ser aproximadamente de **2 a 6 mm**.
- Para ajustar la holgura, juegue con el tensor.



INSPECCIÓN DEL EMBRAGUE

<INSPECCIÓN DE LA HOLGURA DE LA MANETA>

Apriete la maneta del embrague hasta que sienta resistencia y, con una regla graduada, compruebe que el juego libre en el extremo de la maneta se encuentra dentro del valor recomendado.



<FUNCIONAMIENTO DEL EMBRAGUE>

- Cuando el motor esté al ralentí, accione a tope la maneta del embrague y compruebe si se produce un ruido anómalo o si siente una pesadez poco común.
- Suelte despacio la maneta del embrague y comience a moverse. Compruebe en este momento si el embrague embraga suavemente sin patinar.

<AJUSTE DE LA MANETA DEL EMBRAGUE>

Ajuste el juego libre de la maneta utilizando el ajustador situado en el lado de la maneta del embrague o en el lado del embrague.

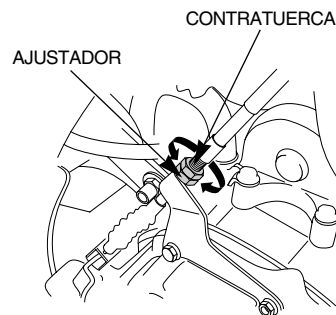
- Para realizar un ajuste más general, afloje la contratuercas del lado del embrague y ajuste la maneta con el ajustador.
- Para realizar un ajuste más preciso, afloje la contratuercas del lado de la maneta del embrague y gire el ajustador.
- Tras realizar el ajuste, apriete la contratuercas, apriete la maneta del embrague con las manos hasta que aprecie resistencia y verifique que el juego libre de la maneta se encuentra dentro del nivel recomendado.

JUEGO LIBRE DE LA MANETA DEL EMBRAGUE: 10~20mm

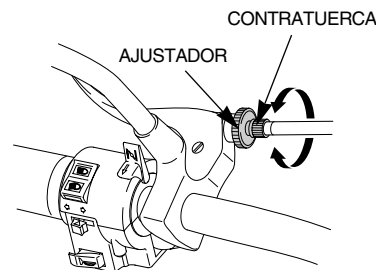
⚠ ADVERTENCIA

- Tras realizar el ajuste, arranque el motor y verifique que el pedal de cambio de marchas funciona con suavidad.

■ AJUSTE GENERAL



■ AJUSTE PRECISO



INSPECCIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

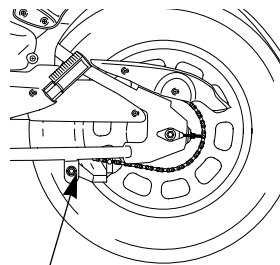
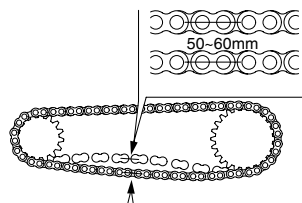
- La duración útil de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento insuficiente puede ocasionar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y la corona dentada.
- La cadena de transmisión deberá comprobarse y lubricarse como parte de la Inspección previa a la conducción.
- Será necesario llevar a cabo unas operaciones de mantenimiento más frecuentes si utiliza el vehículo en condiciones severas o cuando conduzca en zonas polvorientas o con excesivo barro.

<INSPECCIÓN>

1. Apague el motor, sitúe el vehículo en posición vertical sobre el caballete central y ponga el vehículo en punto muerto.
2. Retire el tensor de la cadena.

3. Baje y suba con las manos el rodillo tensor de la cadena para comprobar si el juego libre de la cadena se encuentra dentro del límite permitido.

JUEGO LIBRE ÓPTIMO: 50~60mm



TENSOR DE CADENA

4. Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las coronas dentadas para comprobar si sucede algo de lo siguiente:

■ CADENA DE TRANSMISIÓN

- ① Rodillos dañados
- ② Pasadores sueltos
- ③ Articulación seca u oxidada
- ④ Articulación curvada o trabada
- ⑤ Desgaste excesivo
- ⑥ Ajuste inadecuado
- ⑦ Falta la junta tórica

■ CORONA DENTADA

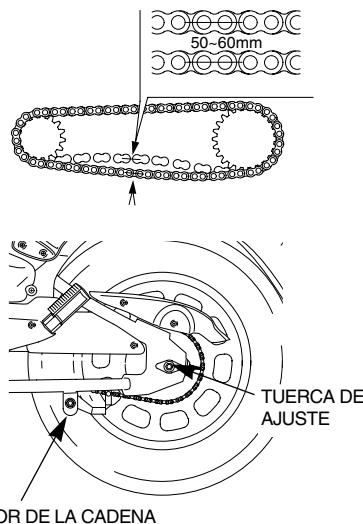
- ⑧ Dientes excesivamente desgastados
- ⑨ Dientes rotos o dañados

- Deberá cambiar la cadena de transmisión si tiene los rodillos dañados, pasadores sueltos o le falta la junta tórica.
- Una cadena que parece seca o muestra signos de oxidación necesita lubricación suplementaria.

<AJUSTE>

- Deberá comprobar y ajustar si fuera necesario la tensión de la cadena de transmisión cada 1.000 km.
 - Cuando conduzca continuamente a velocidades elevadas y con frecuentes aceleraciones rápidas, puede que necesite ajustar la cadena más a menudo.
1. Sitúe la motocicleta sobre el caballete lateral con la marcha en punto muerto y el encendido desconectado.
 2. Retire el tensor de la cadena.
 3. Afloje la tuerca del eje.
 4. Afloje las contratuercas a ambos lados del basculante.
 5. Gire ambas tuercas de ajuste un número igual de veces hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Gire las tuercas de ajuste de izquierda a derecha para apretar la cadena o de derecha a izquierda para lograr más holgura. Gire la rueda trasera y vuelva a comprobar la holgura en otra sección de la cadena.

JUEGO LIBRE ÓPTIMO: 50~60mm



TENSOR DE LA CADENA

6. Apriete la tuerca del eje hasta el par de apriete especificado.

**PAR DE APRIETE DE LA TUERCA DEL EJE:
6.0~8.0 kgf·m**

7. Apriete un poco las tuercas de ajuste, a continuación apriete las contratuercas sujetando las tuercas de ajuste con una llave.
8. Instale el tensor de la cadena.

⚠ AVISO

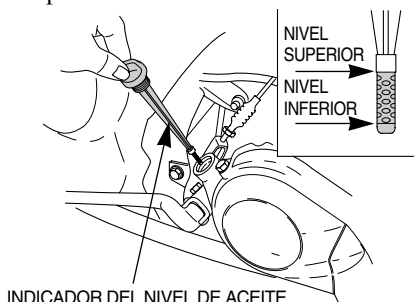
- Si no utiliza una llave dinamométrica para esta instalación, consulte con su Vendedor Autorizado lo antes posible para verificar que ha realizado el montaje adecuadamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que las tuercas de ajuste estén en la misma posición en ambos lados.
- Tras ajustar la cadena, compruebe la holgura del pedal de freno de la rueda trasera.
- La motocicleta está equipada con una cadena de transmisión abierta. Tras desmontar la cadena una vez, puede quitar accidentalmente el clip de la cadena, así que cámbielo por uno nuevo tras desmontar la cadena incluso la primera vez.

INSPECCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

- Coloque el vehículo en posición vertical sobre un terreno plano y compruebe el nivel de aceite del motor y el grado de contaminación.
- Deje el motor al ralentí durante 2-3 minutos aproximadamente sobre una superficie nivelada y pare el motor. Unos 2-3 minutos después, coloque la motocicleta en posición vertical y compruebe el aceite del motor, verificando que el aceite se encuentra entre el nivel superior e inferior del indicador del nivel de aceite.
- Introduzca la varilla medidora del nivel de aceite, sin cerrar, y compruebe el nivel del aceite tras sacar la varilla.
- Si el nivel se encuentra cerca de la marca inferior, añada aceite hasta el nivel superior.



CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

Si el aceite de motor está contaminado, afectará notablemente a la vida útil del motor. Mantenga el nivel apropiado de aceite, utilice el tipo adecuado y realice el cambio en el momento especificado en la tabla de revisiones.

- Coloque la motocicleta apoyada en el caballete central sobre un terreno llano y deje el motor al ralentí (calentando) durante aproximadamente 2-3 minutos.
- Pare el motor y coloque un recipiente debajo del mismo. Extraiga el indicador del nivel de aceite y el tornillo de vaciado.
- Limpie la pantalla de rejilla del filtro de aceite.
- Compruebe el estado de la goma de sellado del filtro y de la junta tórica.
- Sitúe el filtro de rejilla, el resorte y el tornillo de vaciado. Tras el apriete del mismo, añada aceite hasta la marca superior del indicador del nivel.

CAPACIDAD DE ACEITE: 1.2 l

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de no dejar el aceite usado al alcance de niños ó animales.

<ACEITE RECOMENDADO>

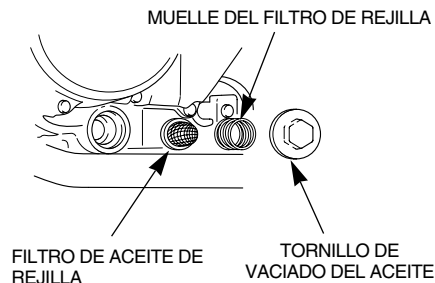
La utilización de aceite de mala calidad perjudicará la vida del motor e invalidará el privilegio de las reparaciones en garantía. Usar siempre aceite sintético de las siguientes calidades:



GRADO (SF, SH)



GRADO (SE, SH)



⚠ ADVERTENCIA

- Si cambia el aceite inmediatamente después de haber parado el motor, tenga cuidado con las quemaduras, puesto que el motor, el silenciador y el aceite del motor todavía estarán calientes.
- Tenga la precaución de que no entre polvo u otras materias extrañas al añadir aceite al motor. Si se derrama aceite, límpielo.
- Si el nivel de aceite está por debajo o por encima del nivel indicado, el motor se verá adversamente afectado.
- No mezcle el aceite con el de otros fabricantes o de diferente graduación, ni utilice aceite de baja calidad ya que podría deteriorar el motor y provocar accidentes.
- Preste especial atención de no perder el muelle del filtro de rejilla aceite cuando monte el tornillo de vaciado.

INSPECCIÓN DE LAS LUCES Y DE LOS INTERMITENTES

[LÁMPARA DEL FARO DELANTERO, LÁMPARA DEL PILOTO TRASERO]

Arranque el motor y asegúrese de que se encienden las luces. Además, compruebe si están deterioradas o sucias.

[COMPROBACIÓN DE LA LÁMPARA DEL FRENO]

Sitúe el interruptor de contacto en la posición ON (Encendido).

Mientras acciona por separado los frenos delantero y trasero, compruebe si se enciende la luz del freno. Compruebe asimismo si el cristal está dañado o si está sucia la lámpara.

[COMPROBACIÓN DE LOS INTERMITENTES]

Sitúe el interruptor de contacto en la posición ON (Encendido).

Compruebe si funcionan correctamente todos los intermitentes de la parte delantera y trasera del vehículo (incluyendo el lado derecho e izquierdo). Al mismo tiempo, asegúrese de que funciona la señal acústica automática de los intermitentes. Compruebe también si hay algún cristal sucio o deteriorado.

INSPECCIÓN DE LOS ESPEJOS RETROVISORES

Siéntese perpendicularmente sobre el sillín para comprobar si tiene una buena visión de lo que hay detrás del vehículo mirando a los espejos retrovisores. Compruebe asimismo si dichos espejos retrovisores están sucios o dañados.

INSPECCIÓN DE LA PLACA DE LA MATRÍCULA

Compruebe si la placa de la matrícula está sucia o dañada, así como si se encuentra firmemente asegurada al vehículo.

MANTENIMIENTO

- El Programa de Mantenimiento establece la frecuencia de las revisiones de la motocicleta y qué elementos necesitan atención. Es esencial que realice las revisiones programadas para mantener el alto nivel de seguridad del vehículo, su fiabilidad y control de emisiones.
- Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta sea utilizada exclusivamente para el propósito para el que se diseñó. Una velocidad alta continua o la circulación en condiciones de humedad o polvo extremas, requerirá de revisiones más frecuentes que las que se especifican en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.
Su Vendedor Autorizado Daelim le recomendará lo más adecuado para un uso y necesidades específicas.

INTERVALOS DE INSPECCIÓN PERIÓDICA

Lleve a cabo las inspecciones antes de la conducción descritas en el Manual del Propietario en cada uno de los intervalos de mantenimiento periódicos.

I : INSPECCIONAR Y SI FUERA NECESARIO, LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O CAMBIAR PIEZAS.

R : CAMBIAR L : LUBRICAR C : LIMPIAR

PIEZA		FRECUENCIA	DISTANCIA RECORRIDA (NOTA 1)					OBSERVACIONES
			× 1,000Km	1	4	8	12	
			MESES		6	12	18	
★	CONDUCTOS DE GASOLINA			I	I	I	I	
★	FILTRO DE GASOLINA			R	R	R	R	
★	FUNCIONAM. DEL MANDO DE GAS			I	I	I		
★	MANDO DEL AIRE (STARTER)				I	I	I	
	FILTRO DEL AIRE				C	C	C	NOTA (2)
	BUJÍA				I	R	I	
★	REGLAJE DE VÁLVULAS			I	I	I	I	
★	RALENTÍ DEL MOTOR			I	I	I	I	
★	ACEITE DEL MOTOR			R	R	R	R	
★★	FILTRO DE ACEITE			R	R	R	R	
	CADENA DE TRANSMISIÓN			I, L (CADA 1.000 KM.)				

PIEZA \ FRECUENCIA		DISTANCIA RECORRIDA (NOTA 1)					OBSERVACIONES
		× 1,000Km	1	4	8	12	
		MESES		6	12	18	
★	LÍQUIDO DE FRENOS			I	I	I	NOTA (3)
★	ZAPATAS / PASTILLAS DE FRENOS			I	I	I	
	SISTEMA DE FRENOS		I	I	I	I	
★	INTERRUPTOR DE LA LÁMPARA DE FRENO			I	I	I	
★	AJUSTE DEL FARO DELANTERO			I	I	I	
★	SUSPENSIÓN			I	I	I	
	EMBRAGUE		I	I	I	I	
	CABALLETE LATERAL			I	I	I	
★	APRIETE DE TORNILLOS Y TUERCAS		I		I		
★★	RUEDAS / NEUMÁTICOS			I	I	I	
★★	COJINETE DEL CABEZAL DE LA DIRECCIÓN		I		I		

★ Si no dispone de las herramientas ni de la información adecuadas para realizar las operaciones de mantenimiento, o si no cuenta con la suficiente tecnología mecánica, póngase en contacto con un Vendedor Autorizado para llevar a cabo las operaciones de mantenimiento e inspección.

★★ Para garantizar la seguridad, las inspecciones y el mantenimiento de estas piezas deberán llevarlas a cabo un Vendedor Autorizado.

NOTAS : (1) Después de recorrer más de 12.000 km., repita la frecuencia de las operaciones de mantenimiento e inspección que se establecen en esta tabla

(2) Si conduce la motocicleta en zonas con elevada humedad o muy contaminadas, realice el mantenimiento y las inspecciones con mayor frecuencia.

(3) Sustituya cada 2 años, o en cada intervalo kilométrico según la tabla, dependiendo de cual llegue primero. El sustituir elementos requiere habilidades en mecánica.

PRECAUCIONES AL REALIZAR EL MANTENIMIENTO

A continuación se va a dar una explicación acerca del método correcto de mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas. Diríjase a esta sección cuando se disponga a realizar una inspección ó reparación de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su motocicleta se encontrara involucrada en un accidente, inspeccione los niveles, cables, latiguillos de freno, pinzas de freno, accesorios y cualquier otra parte vital de la motocicleta. No circule con la motocicleta si los daños han sido en partes vitales. Debe de llevar su motocicleta a su punto de venta autorizado para que revisen elementos como bastidor, suspensión y dirección en los cuales es difícil detectar posibles daños.
- Use siempre recambios originales tanto para sus operaciones de mantenimiento como de reparación. Las piezas que difieran en calidad con las originales pueden afectar negativamente a su motocicleta.

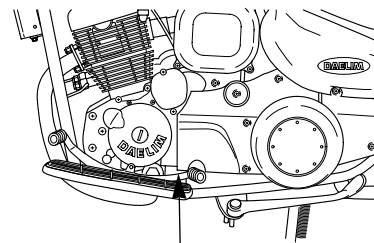
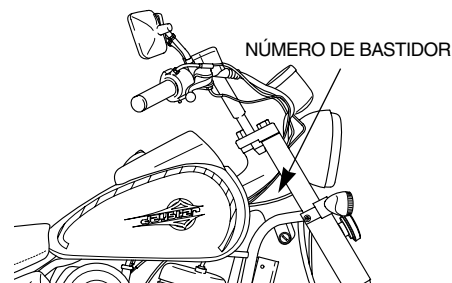
⚠ PRECAUCIÓN

- Al realizar operaciones de mantenimiento en su motocicleta, tenga siempre presente las normas de seguridad.
- Elija una superficie totalmente plana y asegúrese de que el caballete central esta bien posicionado.
- Use siempre las herramientas adecuadas.
- Realice el mantenimiento del motor con la llave fuera del interruptor de contacto.
- Tenga cuidado con el motor y escape al realizar las operaciones de mantenimiento ya que estas partes pueden llegar a alcanzar temperaturas muy elevadas.
- Después de realizar el mantenimiento, deseché los materiales usados en los lugares específicos para ese fin.
- Los gases de escape contienen sustancias tóxicas como monóxido de carbono. No realice inspecciones del vehículo con el motor en marcha en lugares cerrados o con ventilación pobre.

NÚMERO DE BASTIDOR Y DE MOTOR

Los números de bastidor y motor son necesarios para registrar el vehículo o para pedir piezas de recambio.

- El número de bastidor está troquelado en la parte derecha de la pipa de dirección
- El número de motor está situado en la parte izquierda del cárter.



NÚMERO DE MOTOR

FILTRO DEL AIRE

<INSPECCIÓN>

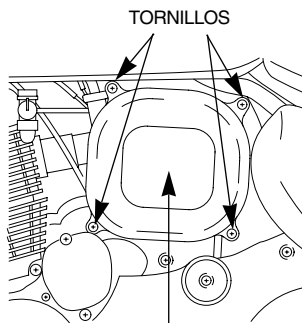
- Este vehículo está equipado con un filtro de aire impregnado de aceite, el cual no se puede limpiar.
- Cambie el filtro de aire cada 4.000 km.

<DESMONTAJE>

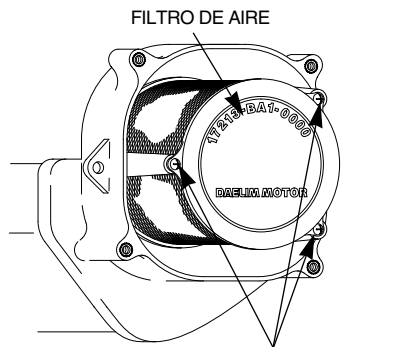
- Afloje los cuatro tornillos y retire la tapa del filtro de aire
- Afloje los cuatro tornillos con arandela y el propio del filtro de aire.

<MONTAJE>

- Realice el montaje en orden inverso al del desmontaje.



TAPA DEL FILTRO DE AIRE



TORNILLOS CON ARANDELA

⚠ ADVERTENCIA

- Si monta incorrectamente el filtro de aire, se absorberá directamente polvo y otras materias extrañas, provocando un desgaste del cilindro o pérdida de potencia, acortando la vida útil del motor. Por ello, asegúrese de montarlo correctamente.
- Cuando limpie el vehículo, asegúrese de que no entre agua al filtro de aire. Si esto sucediera el motor arrancaría deficientemente.

CARBURADOR

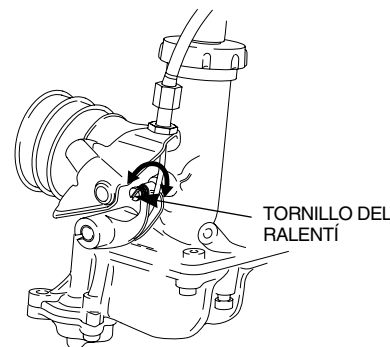
<AJUSTE DEL RALENTÍ>

- ① Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana.
- ② Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- ③ Ajuste el ralentí hasta el nivel recomendado con el tornillo.

Revoluciones de ralentí:

1.400 ± 100 r.p.m.

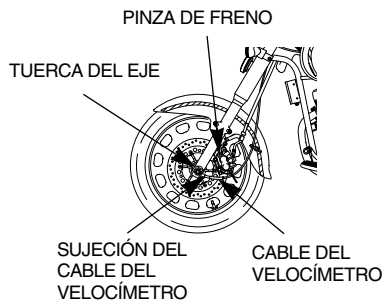
- ④ Apriete el tornillo a tope y seguidamente aflójelo 1 vuelta y 3/4.
- ⑤ Accione ligeramente la leva del acelerador y compruebe que no cambia el número de las revoluciones al ralentí. Si se produce un cambio, repita el proceso descrito en el párrafo 3 y 4.



DESMONTAJE DE LAS RUEDAS

[DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA]

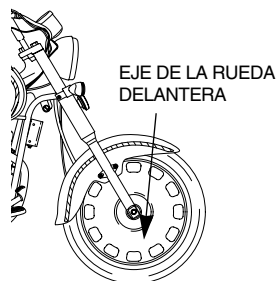
- ① Suba la rueda delantera para que no toque el suelo colocando un bloque de apoyo debajo del motor.
- ② Afloje el cable del velocímetro situado en la parte inferior.
- ③ Retire la pinza de freno delantera de la horquilla, quitando los pernos de fijación.



⚠ ADVERTENCIA

- No accione la maneta de freno después de desmontar la rueda delantera, ya que si lo hace, dificultará el montaje de la rueda.

- ④ Afloje la tuerca del eje.
- ⑤ Retire el eje de la rueda delantera y saque la rueda delantera.



- ⑥ Instale la rueda en orden inverso al montaje.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando instale la rueda, acople con cuidado el disco de freno izquierdo entre las pastillas de freno para evitar que se dañen dichas pastillas.

- Acople la pinza en el disco, teniendo cuidado de no dañar las pastillas de freno. Instale los pernos de fijación de la pinza y apriételos con un par de apriete de **2.7 kgf·m**

- Apriete la tuerca del eje delantero hasta el par de apriete especificado.

Par de apriete de la tuerca del eje delantero: 5.0~7.0 kgf·m

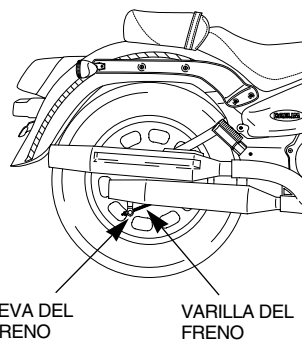
- ⑦ Tras realizar el montaje accione varias veces el freno y compruebe si la rueda gira varias veces sin interrupciones.

⚠ ADVERTENCIA

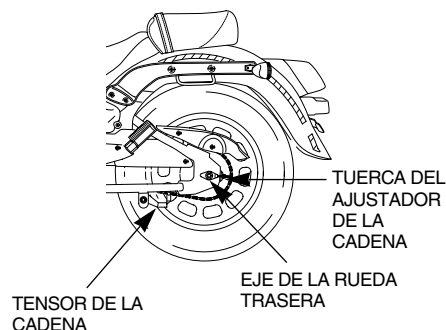
- Si no ha utilizado una llave dinamométrica para la instalación, consulte con su Vendedor Autorizado lo antes posible para verificar que el montaje es adecuado.
Un montaje inadecuado puede hacer que se pierda capacidad de frenada.

[DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA]

- ① Coloque el vehículo en posición vertical apoyado sobre el caballete central y sobre una superficie plana.
- ② Afloje la tuerca del ajustador del freno trasero y extraiga la varilla del freno.



- ③ Retire el tensor de cadena.
- ④ Afloje la tuerca del ajustador de la cadena.
- ⑤ Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera, saque el eje de la rueda y finalmente la rueda.



- ⑥ Realice el montaje en orden inverso al desmontaje.

Par de apriete de la tuerca del eje trasero: 6.0~8.0 kgf·m

- Tras instalar la rueda, accione varias veces el freno para comprobar si la rueda gira suavemente sin interrupciones. Vuelva a comprobar la rueda si el freno ejerce resistencia o si la rueda no gira libremente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no ha utilizado una llave dinamométrica para la instalación, consulte con su Vendedor Autorizado lo antes posible para verificar que el montaje es adecuado.

Un montaje inadecuado puede hacer que se pierda capacidad de frenada.

CAMBIO DE LAS LÁMPARAS

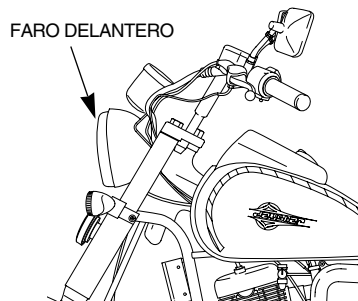
- Asegúrese de desconectar el interruptor de encendido (poniéndolo en OFF) cuando cambie la bombilla.
- No utilice bombillas distintas a las especificadas.
- Tras instalar una nueva lámpara, compruebe que la luz funciona adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

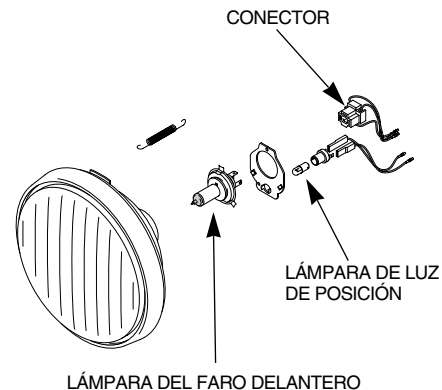
- Las lámparas alcanzan temperaturas muy elevadas mientras que estas permanecen encendidas, incluso un tiempo después de haberse apagado. Asegúrese de dejarlas enfriarse antes de cambiarlas.
- No permita que sus huellas dactilares queden en la lámpara del faro delantero, ya que pueden crear manchas calientes y hacer que se rompa. Lleve guantes limpios cuando cambie la bombilla.
Si toca la lámpara con las manos directamente, límpiela con un paño humedecido en alcohol para evitar que falle prematuramente.

[LÁMPARA DEL FARO DELANTERO]

- ① Afloje el tornillo y extraiga el faro delantero.



- ② Saque el conector sin girarlo.
- ③ Afloje el resorte y retire la lámpara del faro delantero.
- ④ Instale una nueva lámpara en orden inverso al del desmontaje.

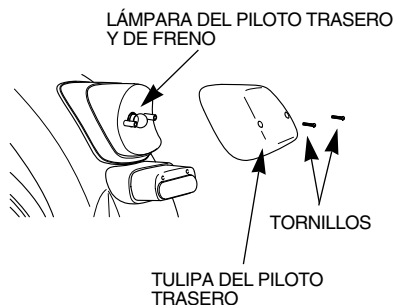


BOMBILLA DEL FARO:
12V 35/35W

[LÁMPARA DEL PILOTO TRASERO/ DE FRENADA]

- ① Afloje los tornillos y retire la tulipa del piloto trasero.
- ② Apriete ligeramente la lámpara y gírela de derecha a izquierda.
- ③ Instale una nueva lámpara en orden inverso al de extracción.

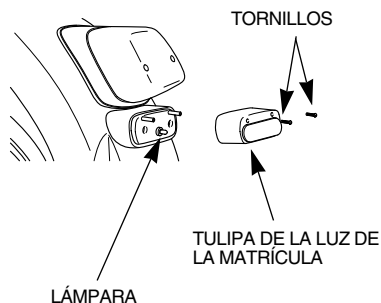
LÁMPARA DEL PILOTO TRASERO/DE FRENADA:12V21/5W



[LÁMPARA DE LA LUZ DE LA MATRÍCULA]

- ① Afloje los tornillos y saque la lente de la luz de la matrícula.
- ② Apriete ligeramente la lámpara y gírela de derecha a izquierda.
- ③ Instale una nueva lámpara en orden inverso al de la retirada.

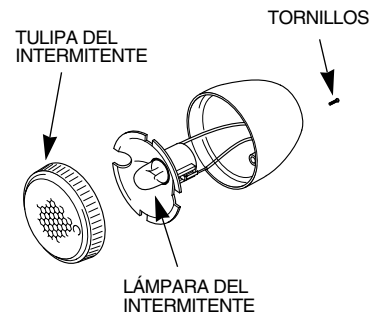
BOMBILLA LUZ DE MATRÍCULA:12V 5W



[LÁMPARA DEL INTERMITENTE DELANTERO/TRASERO]

- ① Afloje el tornillo y extraiga la lente del intermitente.
- ② Apriete ligeramente la lámpara y gírela de derecha a izquierda.
- ③ Instale una nueva lámpara en orden inverso al de retirada.

BOMBILLA DE INTERMITENTE: 12V 10W



BUJÍAS

Si los electrodos están sucios o la separación no es la correcta, las bujías no funcionarán correctamente. Límpielas y ajústelas.

- Retire la pipa de la bujía.
- Limpie alrededor de la bujía.
- Extraiga la bujía con una llave para bujías.
- Limpie la bujía con un producto limpiador adecuado.
- Compruebe que los electrodos no estén desgastados ni oxidados. Si el centro del electrodo se llega a redondear, cámbielo.
- Mida la separación entre electrodos con una galga.

SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS: 0.8-0.9mm

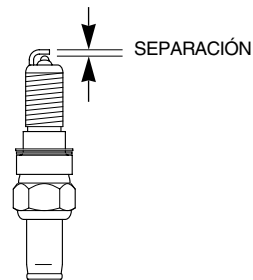
- Encare la bujía y apriétela con la mano hasta que la arandela de la bujía toque la culata.

BUJÍA ESTÁNDAR: CR8EH-9

- Si instala una nueva bujía, gire media vuelta y apriete con una llave para bujías. Si vuelve a utilizar la misma bujía, gire un tercio o un cuarto de vuelta y apriétela.

⚠ ADVERTENCIA

- Si utiliza bujías de otro fabricante o de diferente valor térmico, provocará un arranque insatisfactorio del motor, revoluciones inadecuadas y una disminución de la potencia.
- La bujía debe de estar adecuadamente apretada. Un apriete inapropiado provoca una excesiva temperatura que puede llegar a dañar el motor.
- Al instalar la bujía, apriétela lo máximo posible con sus dedos y entonces apriétela con la llave. No apriete en exceso ni introduzca la bujía doblada, ya que dañaría los filetes de la rosca de la culata. Evite que se introduzcan elementos extraños en el motor cuando la bujía esté quitada.



<QUÉ HACER ANTE UN ARRANQUE DEFICIENTE>

Cuando el arranque no funcione correctamente en invierno o en distancias cortas, utilice la bujía adecuada para estas condiciones de conducción.

El arranque deficiente puede ser debido a una conducción ininterrumpida a velocidades bajas, aunque dispongamos de una bujía estándar.

En caso de que el arranque no funcione bien al conducir repetidamente en distancias cortas o en una zona con un gran número de señales de tráfico, utilice la bujía CR7EH-9 en vez de la estándar CR8EH-9.

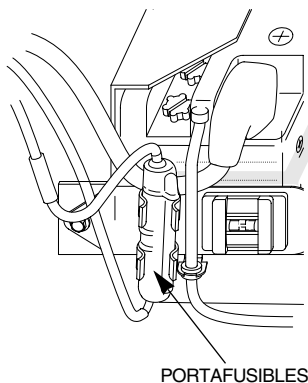
CAMBIO DE FUSIBLES

Desconecte el interruptor de contacto y compruebe si el fusible está fundido.

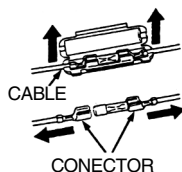
- Quite los 4 tornillos y retire la tapa inferior derecha.
- El fusible está instalado dentro del portafusibles situado junto a la batería.
- Para separar el fusible, abra el portafusibles, sujete ambos extremos del cable del fusible y tire hacia arriba, saque también el conector del fusible transversalmente.
- Si se vuelve a fundir pronto el fusible que acaba de cambiar, significa que hay problemas en el circuito eléctrico.

⚠ AVISO

- No utilice nunca fusibles diferentes a los especificados ya que podrían producirse daños en el sistema eléctrico o bien producirse un incendio.



<DESMONTAJE>



<MONTAJE>

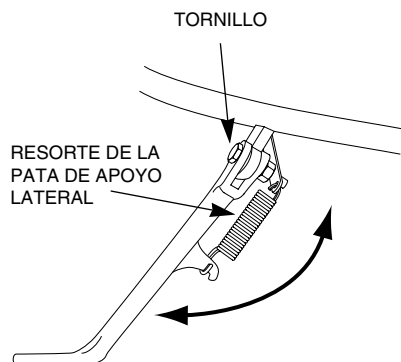


⚠ ADVERTENCIA

- Sitúe el interruptor de contacto en la posición OFF antes de comprobar o sustituir los fusibles para prevenir posibles cortocircuitos.
- Al desmontar el fusible, asegúrese de que el portafusibles no está dañado.
- Después de insertar el fusible en el conector, compruebe si el fusible se mueve. Si el fusible se moviera, preste especial atención porque se puede calentar en exceso.
- Cuando instale componentes eléctricos (luces e indicadores), utilice únicamente las piezas recomendadas. Si utiliza piezas diferentes podrían fundirse los fusibles y agotarse la batería.
- Cuando lave la motocicleta no salpique mucha agua en la zona del portafusibles.

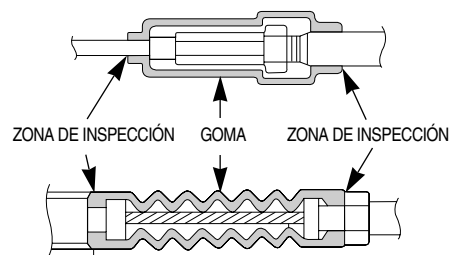
CABALLETE LATERAL

- Despliegue el caballete central y coloque la motocicleta verticalmente sobre un terreno plano.
- Compruebe si el caballete lateral está dañado y la lubricación en la articulación.



INSPECCIÓN DE LAS PIEZAS DE GOMA DE LOS CABLES

Hay una pieza de goma montada en el cable para proteger el cable interior. Asegúrese de que esta pieza está correctamente situada en el cable. Cuando lave el vehículo, no aplique directamente agua sobre la pieza de goma. Si está sucia, limpie esta zona con un paño seco.



⚠ AVISO

- Si se introducen elementos extraños o agua se puede ver afectado el funcionamiento de la maneta o del mando de gas produciéndose aceleraciones y frenadas bruscas repentinas. Si detectara alguna anomalía reemplace la parte de goma inmediatamente.

NOTAS SOBRE EL LAVADO DEL VEHÍCULO

- Asegúrese de parar el motor antes del lavado.
- Tenga cuidado para que no entre agua en el silenciador durante el lavado, si esto ocurriera, el motor podría arrancar inadecuadamente u oxidarse.
- No deje que entre agua en el sistema de los frenos durante el lavado, ya que puede debilitar la potencia de frenada. Tras realizar el lavado, escoja un lugar seguro donde no se obstruya el tráfico y arranque la motocicleta. Accione ligeramente el freno mientras conduce a baja velocidad y compruebe la potencia de frenada. Si se ha debilitado la potencia de frenada, accione ligeramente el freno mientras conduce a baja velocidad para secar el sistema de frenos.
- Tome precauciones cuando aplique cera al vehículo. Si lustra excesivamente con cera la sección pintada y/o las piezas de resina, puede dañar la sección pintada causando una decoloración de la zona afectada.

GUÍA PARA UN ESTACIONAMIENTO A LARGO PLAZO

Si no va a utilizar la motocicleta durante un tiempo, por ejemplo durante el invierno, deberá tomar ciertas medidas para reducir el deterioro resultante de la no utilización.

Además, es necesario realizar algunas reparaciones ANTES de guardar la motocicleta;

De otro modo, nos olvidaríamos de realizar dichas reparaciones en el momento de volver a utilizarla.

<ESTACIONAMIENTO A LARGO PLAZO>

- Vacíe el depósito de combustible en un recipiente homologado utilizando un sifón de mano de los disponibles comercialmente o un método equivalente.
- Si va a guardar la motocicleta más de un mes, es muy importante drenar el carburador para garantizar un funcionamiento correcto tras el período de no utilización.

⚠ PRECAUCIÓN

● La gasolina es muy inflamable y puede explotar en ciertas condiciones. Realice esta operación en un lugar bien ventilado con el motor apagado. No fume ni provoque llama o chispas en lugares de almacenamiento o drenaje de gasolina ni en la zona de repostaje.

- Quite la batería. Guárdela en un lugar protegido de las bajas temperaturas y la luz solar directa.
Haga una recarga lenta de la batería una vez al mes.
- Lave y seque la motocicleta. Lustre con cera todas las superficies pintadas.
- Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque la motocicleta sobre bloques para que los neumáticos no estén en contacto con el suelo.
- Cubra la motocicleta (no utilice plásticos ni materiales con revestimientos) y guarde el vehículo en un lugar sin calefacción, libre de humedad y con una variación diaria de la temperatura mínima. No deje la motocicleta bajo la luz solar directa.

<TRAS EL ESTACIONAMIENTO>

- Descubra la motocicleta y límpiela.
- Cargue la batería e instálela.
- Realice todas las Inspecciones del Usuario antes de la Conducción (página 22). Pruebe la motocicleta conduciendo a baja velocidad en una zona sin tráfico.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

ACTIVACIÓN E INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

Su batería nueva se entrega en estado seco. Para su uso debe activarla con electrolito. No rellene con electrolito hasta el momento de la instalación y uso de la batería, tal y como está descrito a continuación.

<LLENADO DEL ELECTROLITO>

Para asegurar un buen funcionamiento y una larga vida, es necesaria una carga de 10 horas después de llenarla con ácido:

- (1) Quite el tapón de sellado de la batería.
- (2) Llene los vasos con electrolito proporcionado (ácido sulfúrico diluido) de la siguiente densidad: Clima frío o temperatura templada 1,280 a 20°C (68°F) Clima tropical 1,240 a 20°C (68°F)

Al llenar la batería, la temperatura del ácido debe estar entre 15°C (60°F) y 30°C (86°F).

<CARGA DE LA BATERÍA>

Cargue la batería después de rellenarla con electrolito.

- (1) Antes de cargarla, deje que repose un cierto tiempo después de haberla rellenado. Si el nivel del electrolito ha bajado después de cargarla, añada electrolito hasta llegar al nivel superior (UPPER LEVEL).
- (2) Anote el número de serie en la batería. La cifra subrayada indica la capacidad en Amperios x Hora.
Ejemplo: 12V 7 Ah 12M 14 – 3A

Cargue la batería durante 3,5 horas con una intensidad 1/10 de la capacidad de la batería.

Ejemplo: 0.7 Amp. o 1.4 Amp. en el ejemplo mencionado arriba.

- (3) Al terminar la carga, compruebe que el nivel del electrolito esté en el nivel superior. Añada electrolito si es necesario.
- (4) Ponga los tapones de relleno firmemente y lave cualquier resto de electrolito que pueda haberse salido al exterior de la batería. La batería está lista ahora para su uso.

<Instalación de la batería>

Ajuste firmemente la batería al vehículo. Asegúrese que los polos negativo y positivo estén conectados adecuadamente.

<Comprobación de la carga>

Su batería está completamente cargada cuando (1), la densidad específica del electrolito de todos los vasos llegue a 1,280 y (2) todos los vasos están emanando gas libremente durante la carga.

CONSEJOS PARA UN BUEN MANTENIMIENTO DE BATERÍA

Compruebe los terminales, el soporte de batería y el nivel del electrolito periódicamente por si existiera cualquier problema. Corrijalo si es necesario.

- (1) Mantenga la batería cargada. Una luz de faro tenue o una bocina débil indica que la batería no está cargada suficientemente. En ese caso, desmonte la batería de la motocicleta y cárguela adecuadamente hasta que todos los vasos emitan gas libremente y el voltaje y la densidad específica se mantengan constantes.
- (2) Mantenga el exterior de la batería, terminales y conexiones limpias y secas.

[SERVICIO FUERA DEL USO]

- (1) Cuando no se use, mantenga la batería completamente cargada. Hay que cargar la batería por lo menos una vez al mes, si se encuentra almacenada.
- (2) La batería hay que almacenarla en un lugar seco, frío y de temperatura constante, protegido de la lluvia, humedad y luz directa del sol.

[INFORMACIÓN GENERAL]

- (1) En funcionamiento, la batería debe estar correctamente asegurada y sujeta en la motocicleta.
- (2) Cargue la batería en cuanto se descargue
- (3) Para evitar la congelación del electrolito en condiciones climáticas frías, manténgala relativamente caliente y cargada.
- (4) Desconecte el terminal de masa si la batería está instalada y no se usa durante un periodo largo.
- (5) La batería no debe entrar en contacto con petróleo o cloruro de vinilo.

<CÓMO MANTENER SU BATERÍA>

Con un mínimo de mantenimiento, Vd. puede ahorrar dinero y tener la batería lista, siempre que la necesite.

Solamente tiene que seguir estas sencillas reglas:

- (1) Mantenga la batería limpia y rellenada.
- (2) Mantenga limpios los terminales y engráselos con grasa de petróleo.
- (3) Mantenga los terminales bien sujetos.
- (4) Cargue la batería regularmente en la temporada de uso del vehículo.

<ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA>

- (1) Desmonte la batería y manténgala en un interior cálido.
- (2) Engrase los terminales
- (3) Controle el nivel de carga regularmente
- (4) Mantenga la carga alta durante el almacenamiento, cargándola regularmente

TOXICIDAD/PELIGRO – CAUSA QUEMADURAS

Contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con los ojos, piel o ropa. Antídoto: EXTERNO - Lavado intenso con agua. INTERNO - Beba grandes cantidades de agua o leche. Seguido de leche de magnesio, huevos batidos o aceite vegetal. Llame al médico inmediatamente. OJOS - Lave con agua durante 15 minutos y acuda al médico inmediatamente.

PELIGRO

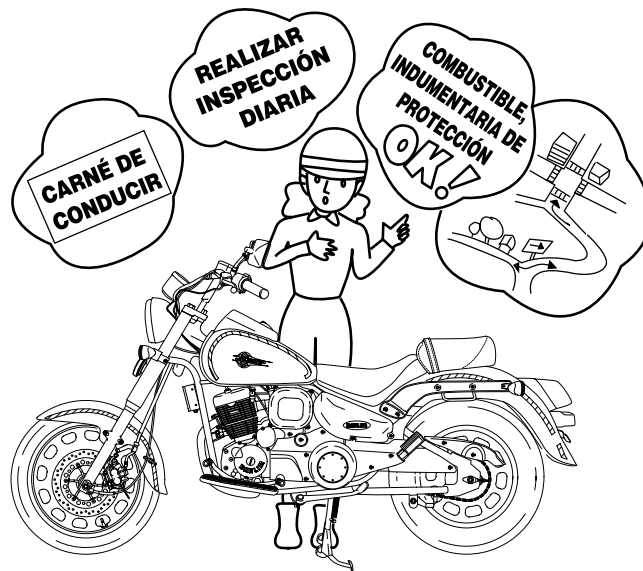
Las baterías producen gases explosivos. Manténgala lejos de chispas, llamas o cigarros. Al cargar o usar la batería en un lugar cerrado, no olvide ventilarlo. Siempre debe usar gafas de protección de ojos al trabajar cerca de baterías.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

CONDUCCIÓN SEGURA

PREPARATIVOS ANTES DE LA CONDUCCIÓN

- Realice la inspección diaria de acuerdo a la pag. 22
- Llevar la indumentaria de protección (casco, guantes, gafas, etc.)
- Lleve el permiso de conducir
- Establezca la ruta hasta el lugar de destino

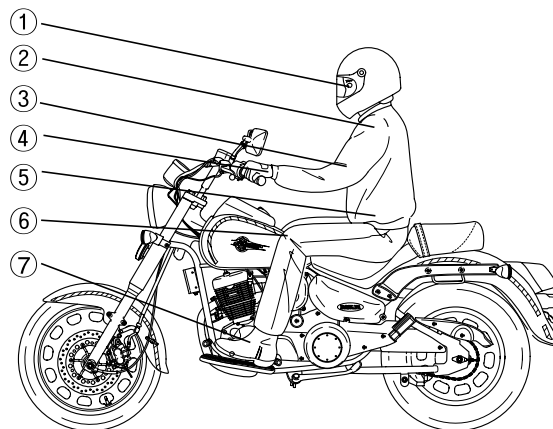


CONDUCCIÓN

POSICIÓN DE CONDUCCIÓN

Una postura de conducción correcta es lo más importante para conducir con seguridad.

- ① Ojos : Mire hacia delante; su campo de visión debe ser amplio.
- ② Hombros : Relájelos.
- ③ Brazos : Relaje y doble los brazos dejándolos actuar como muelle.
- ④ Manos : Sujete la empuñadura manteniendo una distancia de un dedo respecto de su extremo interior para facilitar el accionamiento del interruptor y la maneta.
- ⑤ Muñeca : Adopte una posición que le permita libertad de movimiento sin aplicar demasiada fuerza en hombros y brazos.
- ⑥ Rodillas : Presione ligeramente el depósito de combustible.
- ⑦ Pies : Ponga los pies hacia delante y en paralelo, con el estribo justo en el centro del pie



PRECAUCIONES EN LA CONDUCCIÓN

- Mantenga la distancia de seguridad.
- Conduzca con precaución.
- No obstaculice el tráfico.
- No conduzca por zonas peatonales ni en las aceras.
- Adelante por la izquierda.
- Asegúrese de que puede accionar los frenos en todo momento.
- Accione siempre el freno aunque esté detenido temporalmente.
- No realice trayectos excesivamente largos y haga descansos con frecuencia.
- Si detecta alguna anomalía, deténgase y póngase en contacto con el taller para revisar el vehículo.
- Si el vehículo ha volcado, vuelva a arrancar pasados 2~3 minutos.
- Conduzca siempre con el faro encendido.

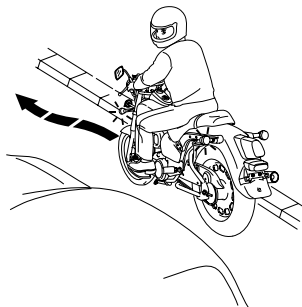
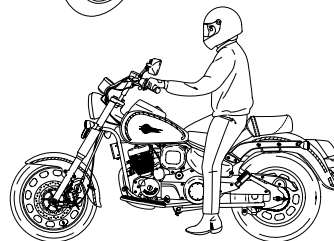
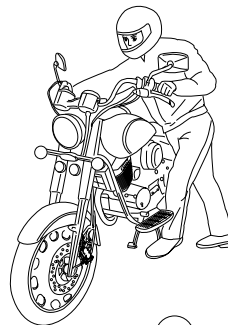
ARRANQUE

Antes de arrancar, mire a su alrededor para evitar accidentes.

- ① Súbase a la motocicleta tras plegar el caballete.
- ② Comience a conducir lentamente, tras accionar el intermitente y liberando el freno a la vez que comprueba que se dan las condiciones de seguridad a su alrededor.

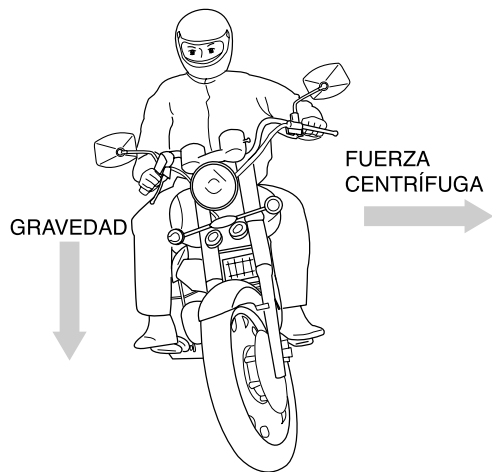
⚠ PRECAUCIÓN

- Ponga el caballete lateral en su posición original. Conducir sin hacerlo puede hacerle volcar.
- Conduzca únicamente en la carretera. Conducir en las aceras puede provocar accidentes. Asimismo, si la rueda se deforma al subir a la acera, la inestabilidad del vehículo podría hacerlo volcar y causar lesiones al conductor.
- La inestabilidad resultante de conducir a una velocidad excesiva en carreteras sin asfaltar puede hacer volcar al vehículo y causar lesiones al conductor.
- No conduzca en carreteras de gravilla. Si entra gravilla en la rueda o la carcasa del motor, el vehículo podría volcar y el conductor podría sufrir lesiones.
- Si le es posible, no conduzca cerca del mar o en zonas con cloruro de calcio. El silenciador, las piezas internas y las soldadas pueden corroerse rápidamente y, también como resultado de daños en la chasis, el vehículo puede volcar y el conductor sufrir lesiones.



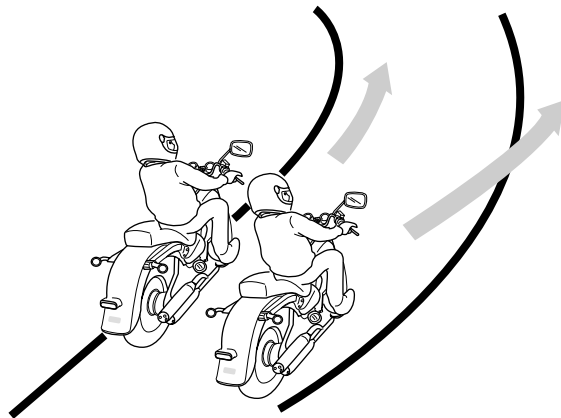
GIRO

PRINCIPIO DEL GIRO



El principio básico del giro es mantener el equilibrio aprovechando la fuerza centrífuga que impulsa al vehículo hacia fuera y la gravedad que lo empuja hacia dentro.

EFFECTO DE LA VELOCIDAD



El aumento de la fuerza centrífuga es inversamente proporcional al radio de la curva y proporcional a la velocidad al cuadrado. Decelere antes de tomar la curva para disminuir la fuerza centrífuga.

3 POSICIONES DE GIRO

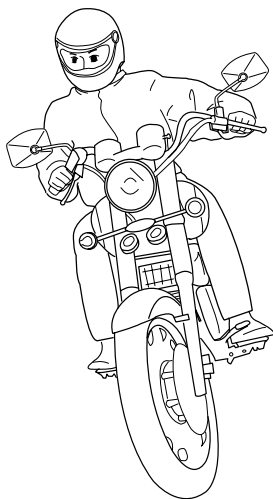
El principio básico del giro es lograr el equilibrio combinando la fuerza centrífuga y la gravedad.

En las 3 posiciones hay que mantener erguida la cabeza y mantener una visión horizontal.

<INCLINACIÓN CON LA MOTOCICLETA >

En esta posición de giro la motocicleta y el conductor están alineados.

Es la postura más natural y exacta, por lo que se debe aprender bien.

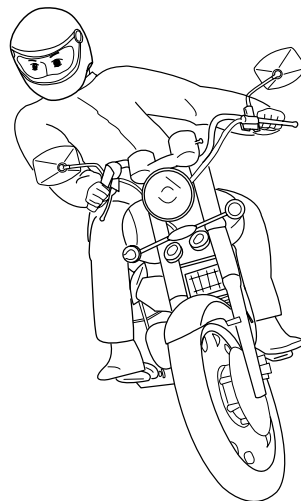


<INCLINACIÓN MAYOR A LA DE LA MOTOCICLETA>

En esta posición de giro el conductor se inclina hacia dentro más que la motocicleta.

Es adecuada para conducción con lluvia o carreteras resbaladizas, ya que proporciona el mejor agarre.

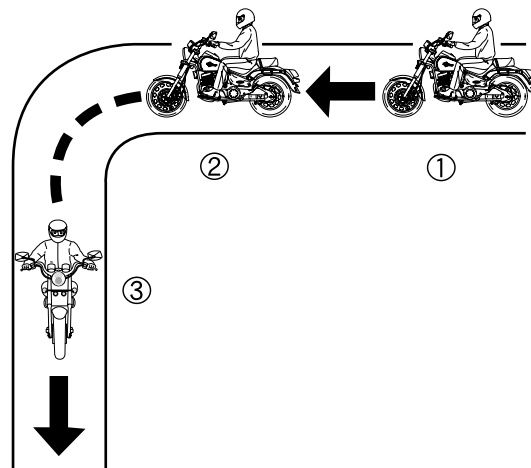
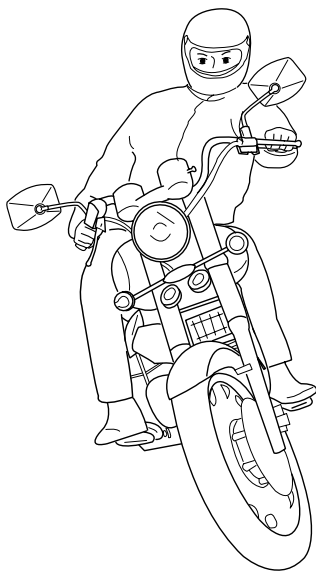
No obstante, se debe prestar especial atención porque el campo visual frontal se ve limitado al inclinarse más el conductor que el vehículo.



MÉTODO DE GIRO

<INCLINACIÓN MENOR A LA DE LA MOTOCICLETA>

En esta posición de giro la motocicleta está más inclinada hacia el interior de la curva que el conductor; se trata por tanto de la posición opuesta a la de la inclinación mayor. En esta posición se realizan bien los giros rápidos y el conductor tiene un campo de visión frontal amplio para conducir con lluvia o carreteras resbaladizas, pues proporciona un buen agarre. No obstante, deberá prestar especial atención dado el peligro de patinar en esas circunstancias.



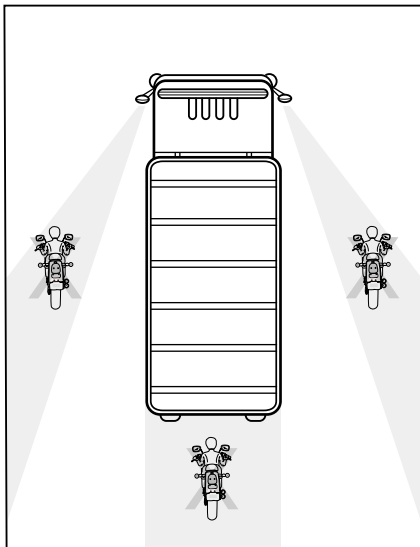
- ① Ponga el acelerador en su posición original y decelere utilizando el freno delantero y el trasero.
- ② Incline el vehículo hacia el centro del círculo de la curva, conduciendo lentamente y a una velocidad constante.
- ③ Acelere gradualmente.

PRECAUCIONES EN EL GIRO

No conduzca dentro del círculo de giro de los camiones grandes.

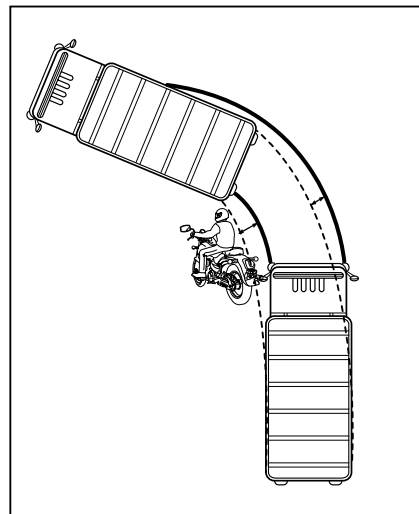
<ZONA DE ÁNGULO MUERTO >

La zona del ángulo muerto es el campo de visión que no puede identificar el conductor y aumenta proporcionalmente a la anchura del vehículo.



<DISTANCIA ENTRE EL GIRO DE LA RUEDA DELANTERA Y TRASERA>

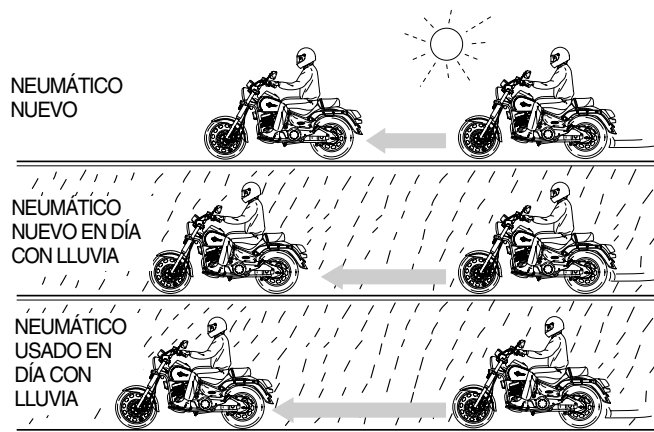
Es la distancia entre la trayectoria de la rueda delantera y la trasera y aumenta proporcionalmente a la longitud del vehículo.



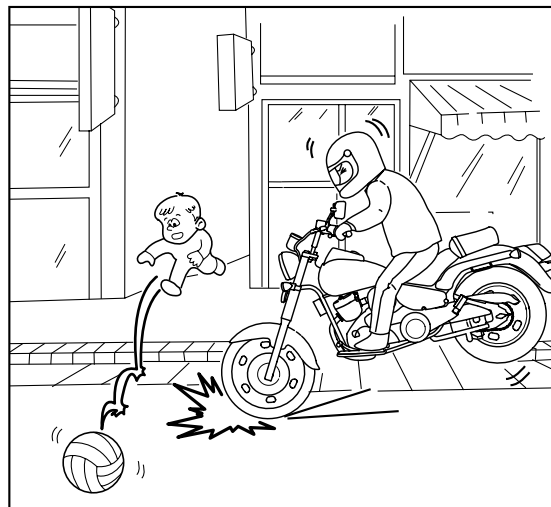
FRENADO

PRINCIPIO BÁSICO DE FRENADO (FUERZA DE FRICCIÓN)

- El vehículo se frena utilizando la fricción entre el firme de la carretera y los neumáticos.
- La distancia de frenado se incrementa 1,5 veces en carreteras mojadas y 3 veces en carreteras con hielo porque disminuye la fricción con la superficie.



LIMITACIÓN DEL EFECTO DE FRENADO (INERCIA)



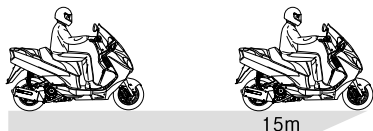
Debido a la inercia, el vehículo no se detiene de forma inmediata tras el accionamiento del freno.

FRENADO

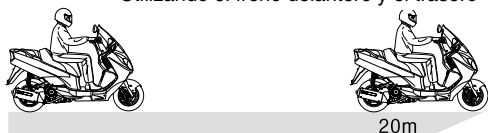
- Ponga el acelerador en su posición original y decelere utilizando el freno del motor.
- Mantenga el vehículo recto.
- Frene con el freno delantero y el freno trasero

COMPARACIÓN DE LA DISTANCIA DE FRENADO

- Velocidad del vehículo : 50 km/h



Utilizando el freno delantero y el trasero



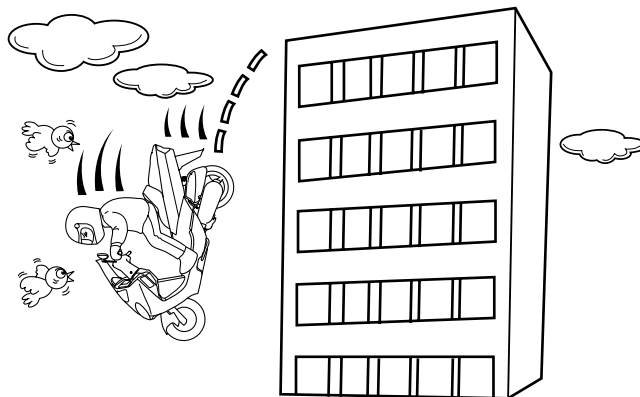
Utilizando sólo el freno delantero



Utilizando sólo el freno trasero

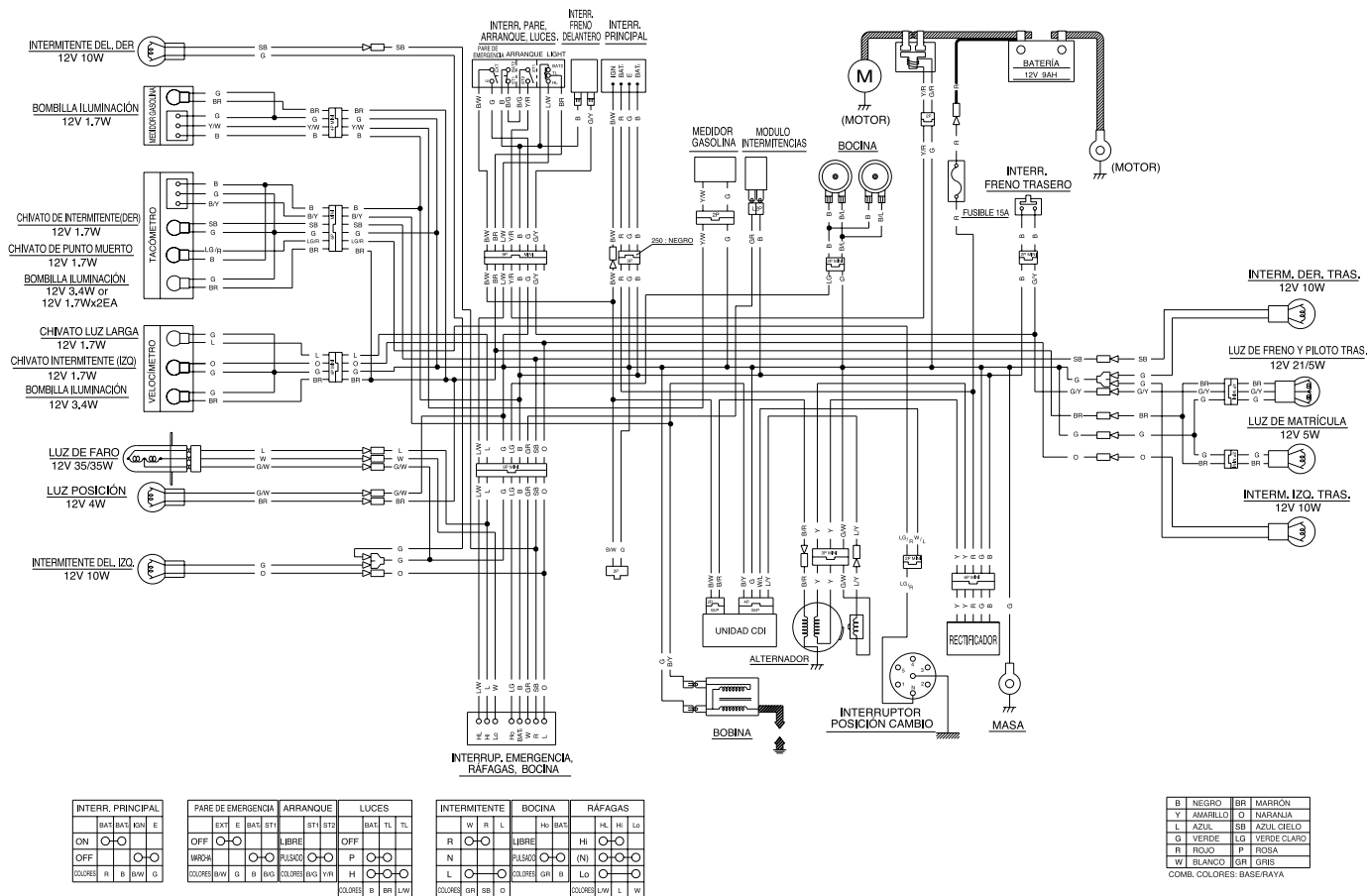
IMPACTO EN UNA COLISIÓN

Aprenda bien el método de frenado para evitar accidentes.



El aumento del impacto es proporcional a la velocidad y al peso. El impacto de una colisión con un muro de hormigón a 50 km/h es comparable al de una caída desde una altura de 10m.

ESQUEMA DE CABLEADO



POLÍTICA DE GARANTÍA DAELIM

DAELIM garantiza al primer comprador de una motocicleta o ciclomotor DAELIM que nuestros Puntos de Venta Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1.-La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Punto de Venta Autorizado, sin límite de kilometraje.

2.-Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:

- No haya sido mantenido en un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado por Daelim siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
- Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por Daelim.
- Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3.-Quedan excluidas de la garantía:

- Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el

Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.

- Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
- Los deterioros debidos a un mantenimiento inapropiado, incendio, colisión o accidente.
- Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
- Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por Daelim.
- Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
- Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4.-Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Daelim en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

- Factura de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
- Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Daelim.

CERTIFICADO DE GARANTÍA

(Datos a rellenar por el Comprador)

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos _____

Nombre _____

DIRECCIÓN

Calle _____

Población _____ Provincia _____

Tfno. _____ C.P. _____

DATOS DEL VEHÍCULO

Denominación _____

N° Bastidor _____

Martícula _____

(Datos a rellenar por el Vendedor Autorizado)

PERÍODO DE ASISTENCIA EN GARANTÍA:

24 meses

A partir del:
(Fecha de venta)

Día	Mes	Año

Sello y Fima del
Vendedor Autorizado

REVISIONES PERIÓDICAS

<p>Revisión de los 1,000 km</p> <p>Sello y firma del Vendedor</p> <p>Fecha: Kms.:</p>	<p>Revisión de los 4,000 km</p> <p>Sello y firma del Vendedor</p> <p>Fecha: Kms.:</p>
<p>Revisión de los 8,000 km</p> <p>Sello y firma del Vendedor</p> <p>Fecha: Kms.:</p>	<p>Revisión de los 12,000 km</p> <p>Sello y firma del Vendedor</p> <p>Fecha: Kms.:</p>

<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>	<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>
<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>	<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>

<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>	<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>
<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>	<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>

<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>	<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>
<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>	<div>Revisión de los km</div> <div>Sello y firma del Vendedor</div> <div>Fecha: Kms.:</div>

MEMO :

MEMO :

MEMO :

MEMO :

MEMO :

MEMO :

MEMO :

MEMO :