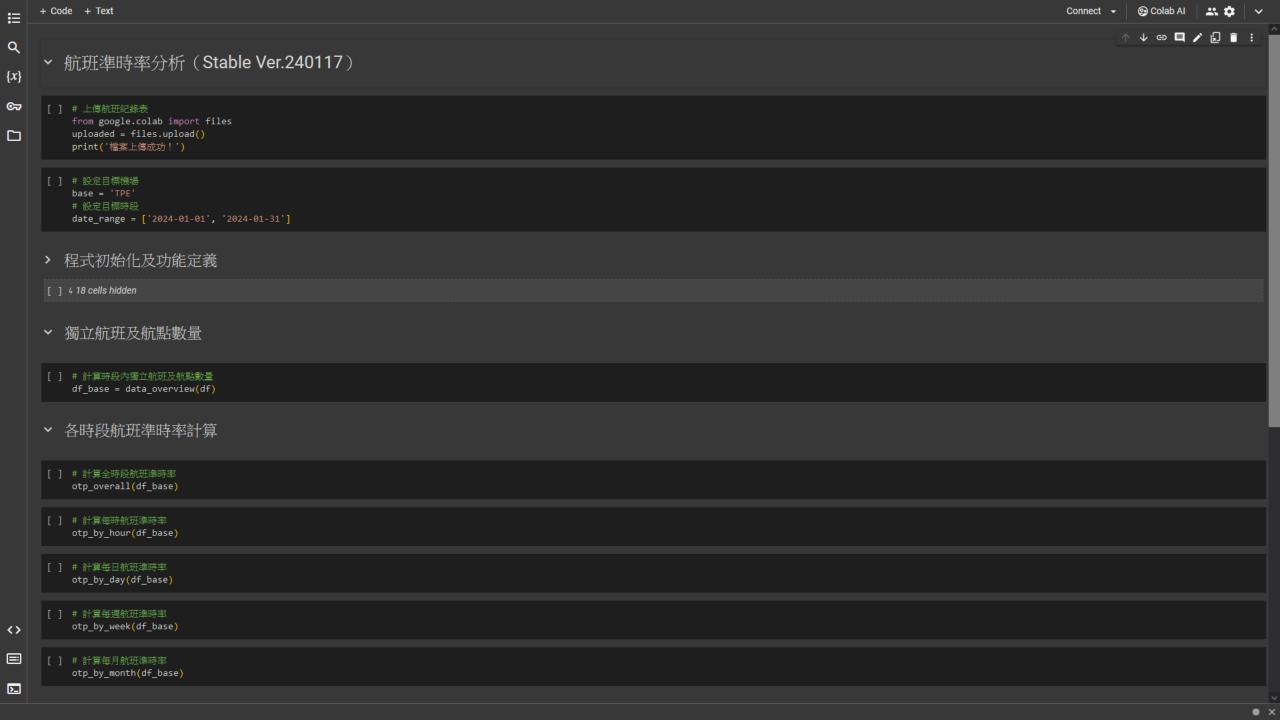
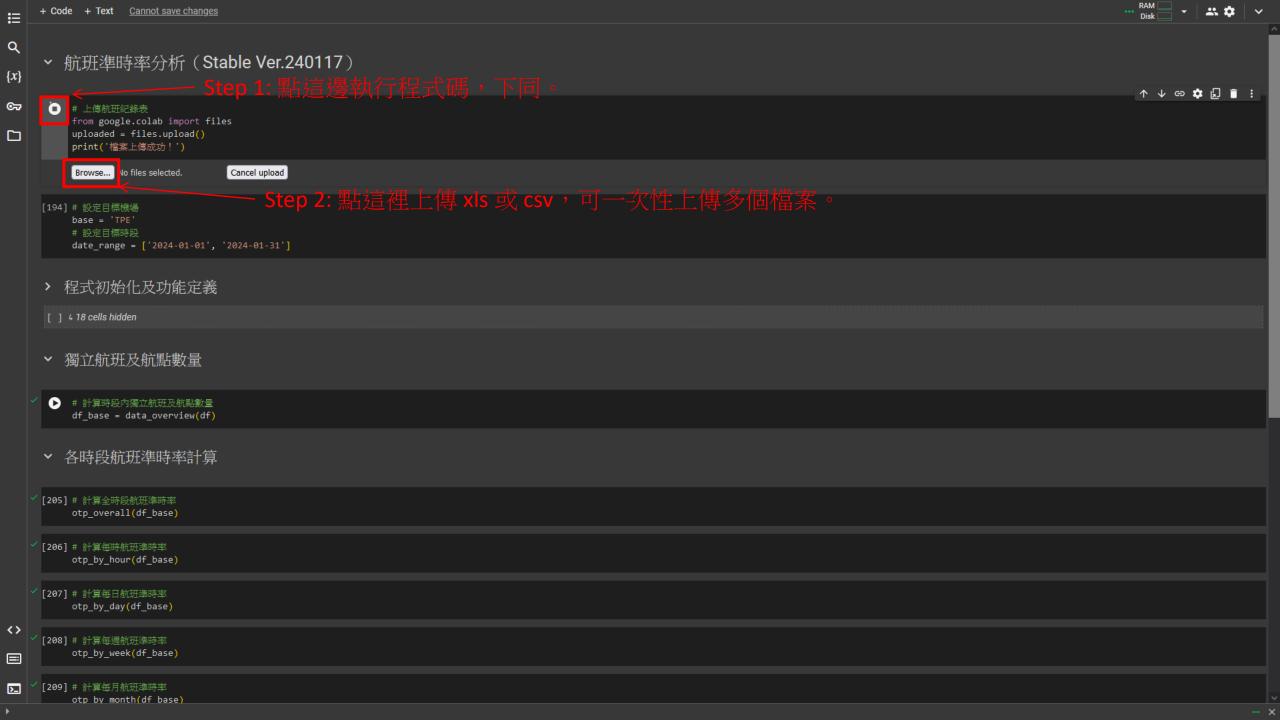
航班準時率分析程序使用說明

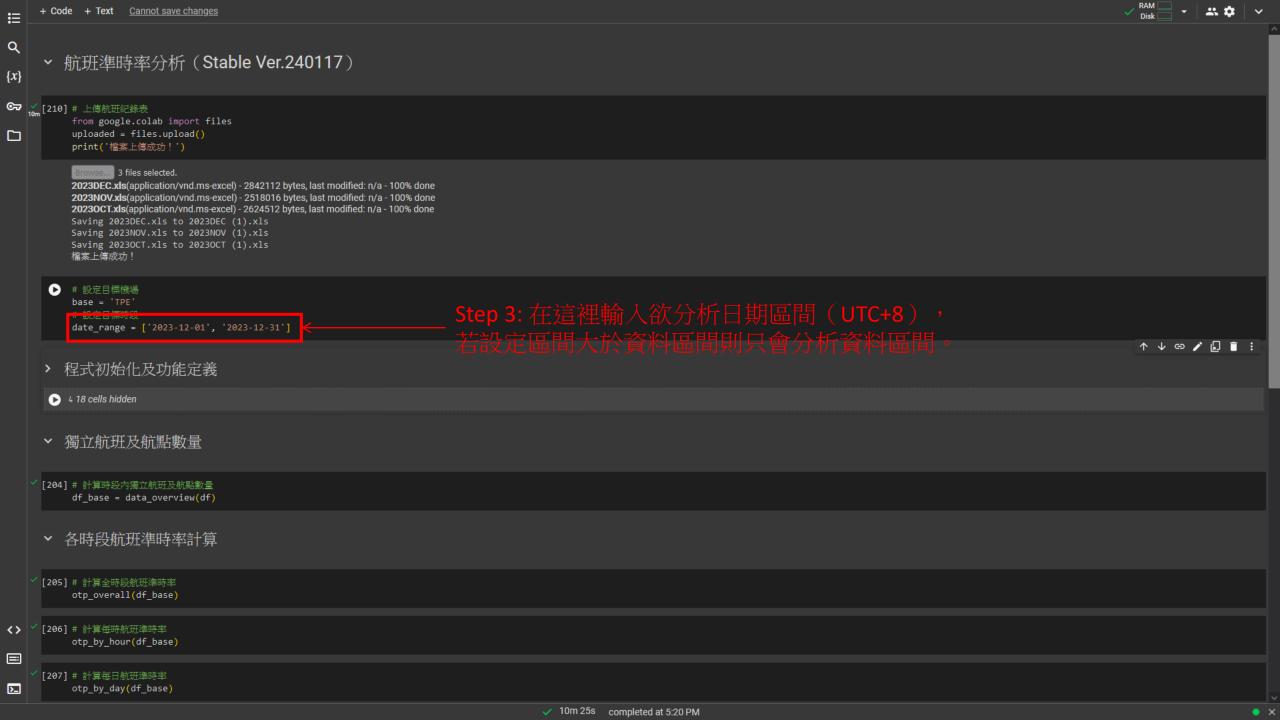
Updated on Jan 17, 2024

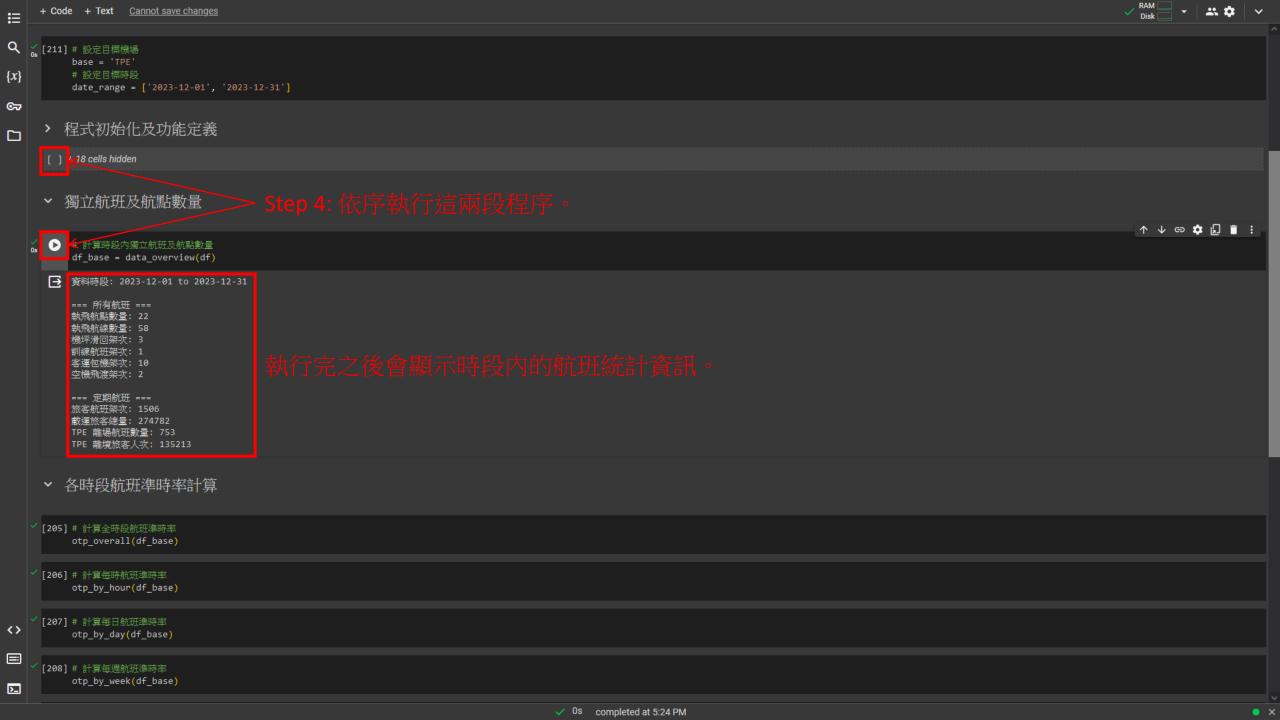
版本更新註記

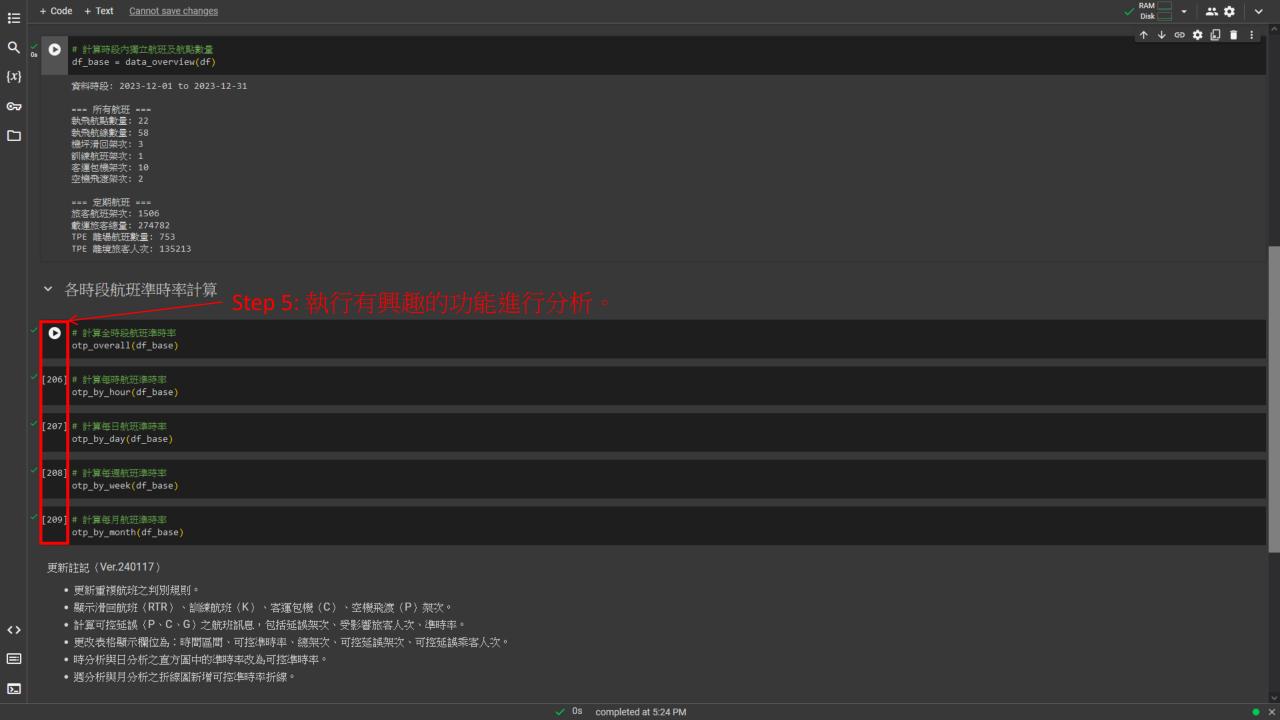
- 更新重複航班之判別規則。
- 顯示滑回航班(RTR)、訓練航班(K)、客運包機(C)、空機 飛渡(P)架次。
- 計算可控延誤(P、C、G)之航班訊息,包括延誤架次、受影響旅客人次、準時率。
- 更改表格顯示欄位為:時間區間、可控準時率、總架次、可控延 誤架次、可控延誤乘客人次。
- 時分析與日分析之直方圖中的準時率改為可控準時率。
- 週分析與月分析之折線圖新增可控準時率折線。

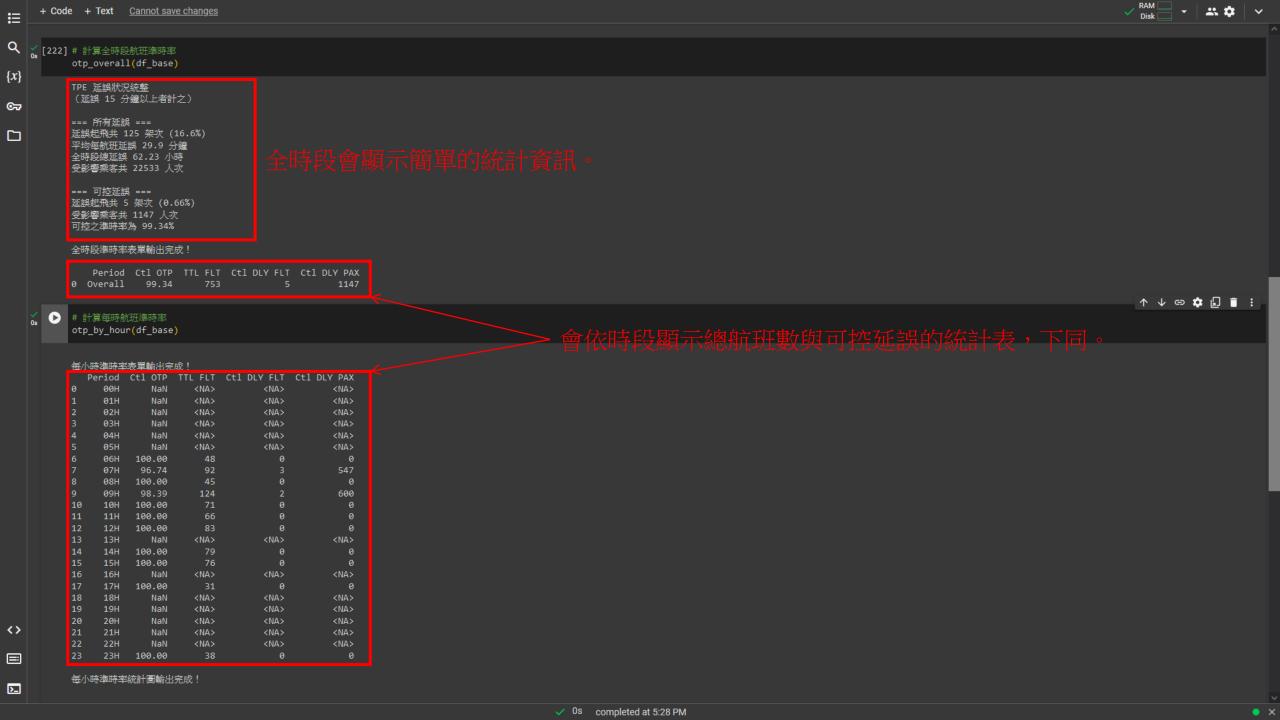




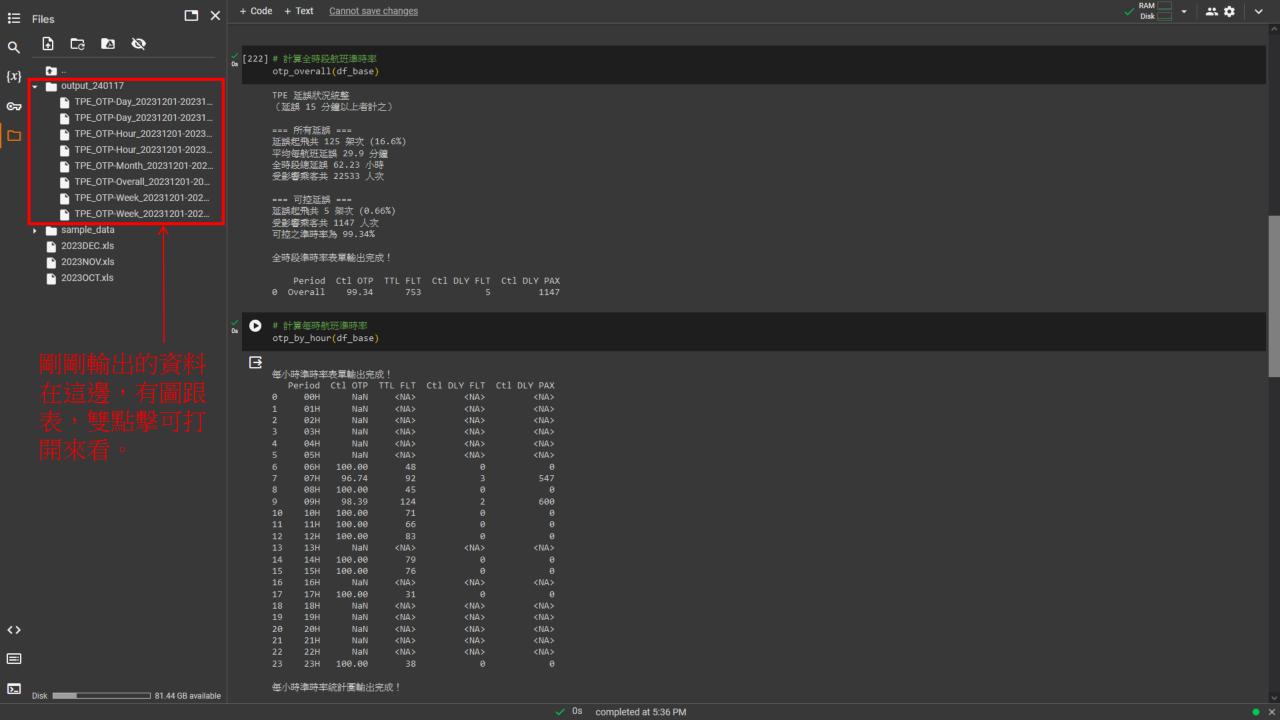


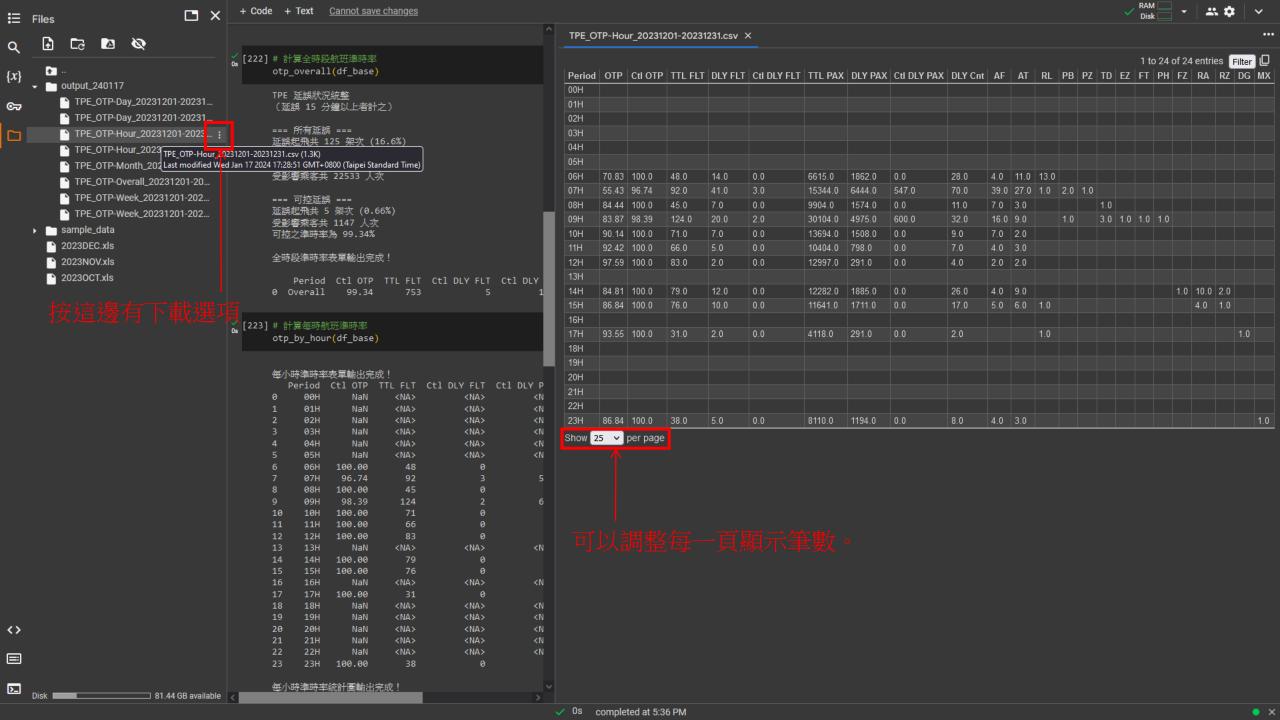


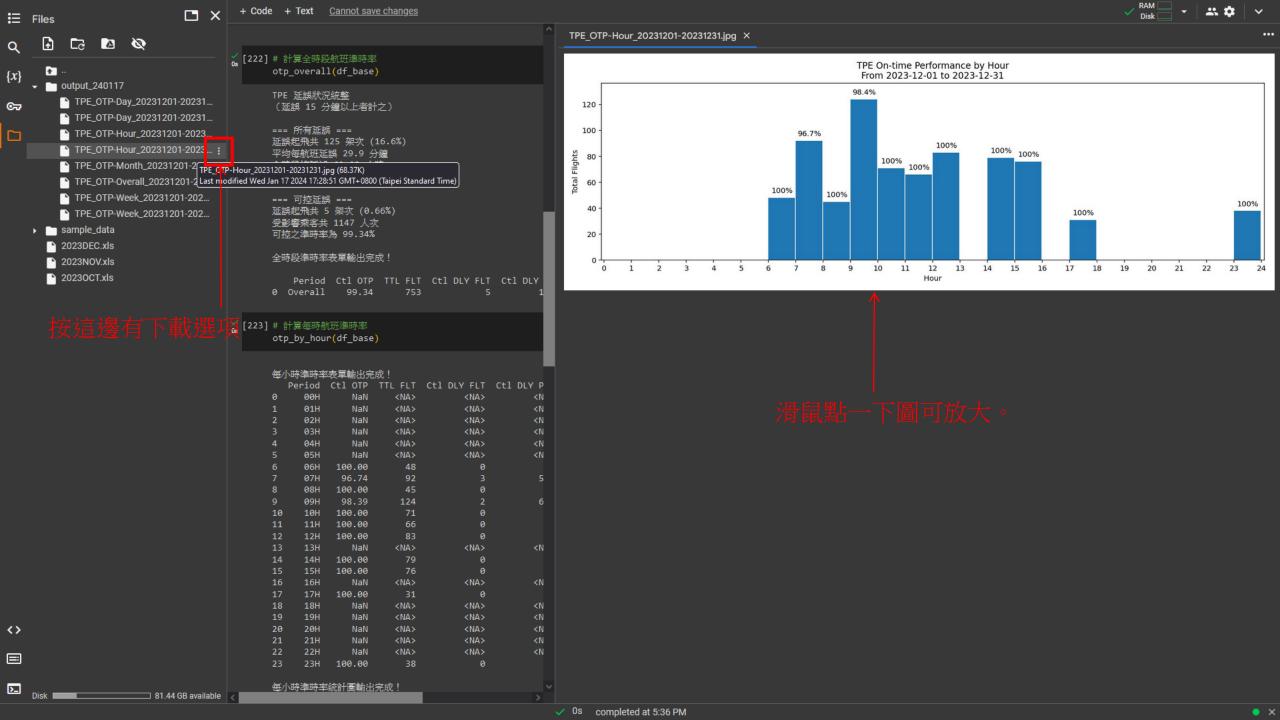




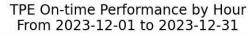






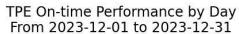


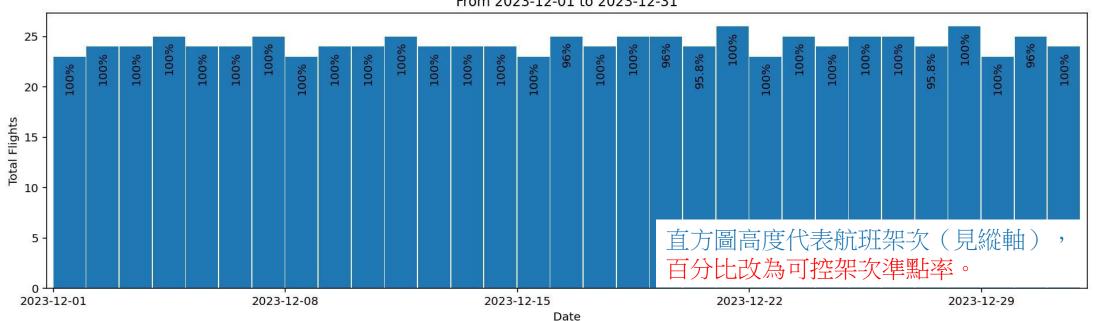
時分析直方圖



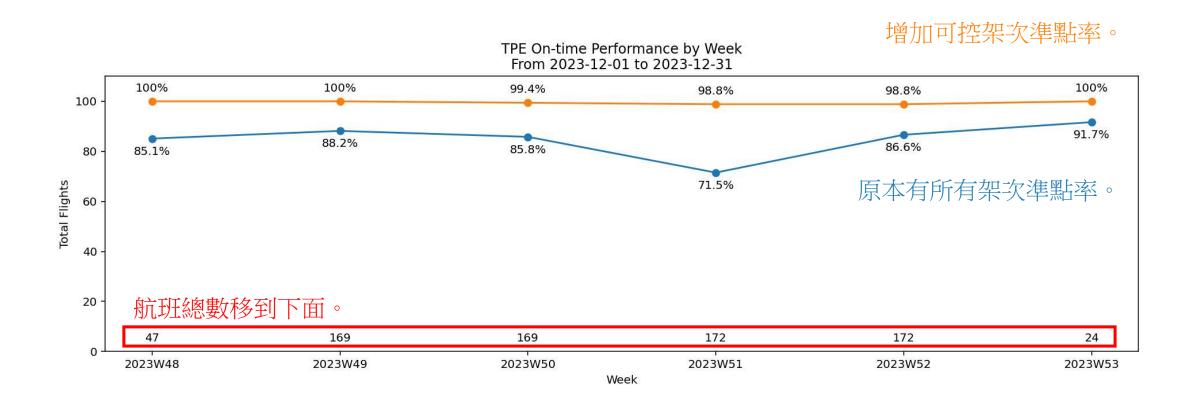


日分析直方圖





週分析折線圖



統計表欄位說明(以時分析為例)

Period	ОТР	Ctl OTP	TTL FLT	DLY FLT	Ctl DLY FLT	TTL PAX	DLY PAX	Ctl DLY PAX	DLY Cnt	AF	AT	RL	PB	PZ	TD	EZ		FT	PH	FZ	RA	RZ	DG	MX
0H																								
1H																								
2H																								
3H																								
4H																								
5H																								
6H	70.83	100	48	14		0 661	5 1862	0	28	3	4	11	13											
7H	55.43	96.74	92	41		3 1534	4 6444	547	7(3	9	27	1	2	1									
8H	84.44	100	45	7	,	0 990	4 1574	0	11	ı	7	3				1								
9H	83.87	98.39	124	20)	2 3010	4 4975	600	32	2 1	6	9		1		3	1		1	1				
.0H	90.14	100	71	. 7	,	0 1369	4 1508	0	9	9	7	2												
1H	92.42	100	66	5	j	0 1040	4 798	0	7	7	4	3												
L2H	97.59	100	83	2	2	0 1299	7 291	0	4	1	2	2												
L3H																								
.4H	84.81	100	79	12	2	0 1228	2 1885	0	20	5	4	9									1	10	2	
5H	86.84	100	76	10)	0 1164	1 1711	0	17	7	5	6	1									4	1	
.6H																								
7H	93.55	100	31	. 2	2	0 411	8 291	0	:	2			1											1
.8H																								
9H																								
0H																								
1H																								
2H																								
3H	86.84	100	38	5	5	0 811	0 1194	0	8	3	4	3												

航班與準時率統計資訊。 OTP 數字為百分比。 延誤代碼統計資訊,僅列出區間內出現過的項目。目前並未依照大類別排序,後續版本應修正。

資料一致性問題

這是十月的 xls 表單

Flight	▼ DOO ▼ Dep	▼ STD ▼ Arr	▼ STA ▼	GT In ▼ G	T Out 🔻	Registratio 🕶	Subtype -	State -
JX701	10/31/2023 TPE	10/31/2023 22:30 DAD	11/1/2023 1:30	7:12:00	1:20:00	B58212	32Q	SKD
JX781	10/31/2023 TPE	10/31/2023 22:45 CEB	11/1/2023 1:40		1:00:00		32Q	SKD
JX820	10/31/2023 TPE	10/31/2023 23:40 KIX	11/1/2023 2:10		1:10:00	B58301	339	SKD
JX846	10/31/2023 TPE	10/31/2023 23:45 KMJ	11/1/2023 2:00		1:00:00	B58213	32Q	SKD
JX785	10/31/2023 TPE	10/31/2023 23:50 MNL	11/1/2023 2:10		1:15:00	B58208	32Q	SKD
這旦	r							
Flight	十一月的 xls 表.	單 ▼STD ▼Arr	▼ STA ▼	GT In ▼ G	T Out 🔻	Registratio - S	Subtype 🔻	State 🔻
		•	▼ STA ▼ 11/1/2023 1:30					State -
Flight	▼ DOO ▼ Dep	▼ STD		7:26:00	1:23:00	B58212 3 B58209 3	32Q 32Q	
Flight JX701	▼ DOO ▼ Dep 10/31/2023 TPE	▼ STD ▼ Arr 10/31/2023 22:30 DAD	11/1/2023 1:30	7:26:00 8:29:00	1:23:00 1:09:00	B58212 3 B58209 3	32Q 32Q	ARR
Flight JX701 JX781	DOO Dep 10/31/2023 TPE 10/31/2023 TPE	▼ STD ▼ Arr 10/31/2023 22:30 DAD 10/31/2023 22:45 CEB	11/1/2023 1:30 11/1/2023 1:40	7:26:00 8:29:00 13:19:00	1:23:00 1:09:00 0:57:00	B58212 B58209 B58301	32Q 32Q 339	ARR ARR

相同航班,相同欄位卻有不同數值?

為了避免資料不一致,建議未來分析時使用同一時期下載的資料。

後續開發方向

- 目前定義延誤代碼 P、C、G 類為可控因素,未來可能改為另有一欄位(由製表人手動新增)註記可控與否。
- 針對延誤代碼進行交互分析,規則與呈現方式待議。