【前言】

「永和有永和路，中和也有永和路，中和有中和路，永和也有中和路；中和的中和路有接永和的中和路，永和的永和路沒接中和的永和路；永和的中和路有接永和的永和路，中和的永和路沒接中和的中和路。」這段繞口令，貼切地說明了中永和地區、乃至於整個台灣的道路命名和路線規劃有許多令人混淆的地方。在電子產品還沒那麼發達的年代，我們會依賴紙本地圖以及道路編號來導航，好比說我只要從台大門前沿著羅斯福路往南、順著台九線就可以一路走到南澳火車站。隨著電子產品的普及，我們能夠輕鬆利用電腦或手機來閱讀電子地圖，它們甚至還具備路線規劃和導航的功能，讓我們出門在外更安全且更便利。

公路地圖是我們在日常生活中最常見到的一種地圖，廣義而言，地圖所呈現的是特定元素在空間中的分布及其關聯性。這篇文章的重點並不在於談論地圖本身，因為關於地圖的詳細知識可以在大學裡開好幾個學期的課來詳細介紹，甚至跟各式各樣的知識結合起來，一輩子也學習不完。我會推薦有興趣的各位去讀一本書：Simon Garfield 所著的《地圖的歷史》（On the Map: Why the World Looks the Way It Does），從這本書中所探討的案例中，我們便能夠認識到地圖繪製其實是偉大的工程，以及它對於人類文明無遠弗屆的影響。對於不喜歡看長篇文字、但對於地圖本身還稍有好奇心的讀者，可以追蹤「Terrible Maps」臉書專頁（網址：https://www.facebook.com/TerribleMaps/），他們時常發表一些不大正經的地圖，興許能讓大家會心一笑。

那麼，我想分享的是我利用地圖工具來規劃這次南澳踩線計劃的原理和歷程，希望這些知識和經驗能夠帶給未來也想利用地圖來讓旅程更加完善的各位一些靈感和幫助。以下討論將會涵蓋以下五個部分：線上公路地圖（Google Maps）、開放式圖資（OpenStreetMap）、台灣地形圖（Taiwan Topo）、適合戶外活動的手機應用程式（Strava、Hikingbook、GPS Hiker）以及航跡資料庫（健行筆記）。

【】

Google Maps 是當前大眾最熟悉的線上地圖，而它所擁有的功能和即時行車資訊也是目前檯面上最完善的。當我們在使用 Google Maps、甚至是相關產品時，其實都正在提供數據給 Google 的資料庫，這是為什麼 Google Maps 總能提供精確的導航方案及路況資訊。除了開車以外，Google Maps 在許多城市也提供大眾運輸的動態，很幸運地，台北是其中一個享受 Google 便利的城市。當然 Google Maps 還整合了其他——比方說商家、甚至是公開活動的訊息，這些都讓Google Maps 得以持續維持線上地圖霸主的地位。

如果 Google Maps 這麼棒，那為什麼這裡還要介紹其他不同的地圖工具呢？俗話說「有一好沒兩好」，縱然 Google Maps 擁有數之不盡的功能，但它畢竟是以一間公司的型態而存在，當我們專注於特定領域時，Google Maps就未必能夠提供那麼完善的資料了。戶外運動就是其中之一。在這次南澳踩線的例子中，Google Maps 就沒辦法提供我正確的登山健行路線，下面三張圖分別是 Google Maps、OpenStreetMap 以及 Taiwan Topo 在朝陽國家步道區域所呈現的資訊差異。（我沒有做很精準的套疊和裁切，不過大家應該可以很清楚發現這三種地圖的優缺點。）

在這次南澳踩線的例子中，

對於地圖使用者來說，Google Maps 的強項——如前所述——在於精確的導航方案及路況資訊。