

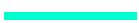




# Legende

## Routen für Ausnahmetransporte / Routes pour transports exceptionnels

Routentyp type de route	Fahrbahnbreite largeur de chaussée (FB)	Lichte Höhe hauteur libre (LH)	Gesamtgewicht poids total (G)	Achslast charge par essieu (A)
I A 	6.50 m	5.20 m	480 t	30 t
I B 	6.50 m	5.20 m	320 t	20 t
I C 	4.50 m	4.45 m	480 t	---
II A 	5.00 m	5.20 m	240 t	20 t
II B 	5.00 m	4.80 m	240 t	20 t
II C 	4.50 m	4.45 m	240 t	---
II D 	6.50 m	5.20 m	240 t	12 t
II E 	6.50 m	4.80 m	240 t	12 t
III 	4.50 m	4.80 m	90 t	12 t
IV A 	4.50 m	4.50 m	90 t	12 t
IV B 	4.50 m	4.50 m	50 t	12 t

## Beschränkungen / Restrictions



Gesamt Gewicht / poids total



Lichte Höhe / hauteur libre



Fahrbahnbreite / largeur de chaussée



Spezialhindernis Kanton Basel Land / obstacle spécial du canton Bâle-Champagne

## Informativer Planinhalt / Contenu informatif



Kantonsgrenze / frontière cantonale



Wunschroute Typ I A / future Typ I A



Wunschroute Typ II A / future Typ II A



Bahnhof / gare

## Standorte Unterwerke und Kraftwerke / Emplacements de sous-stations et de centrales électriques

### Unterwerke / Sous-stations



bestehend / existant



projektiert / en projet



vorgesehen / prévue



Industrie / industrie

### Kraftwerke / Centrales électriques



bestehend / existant

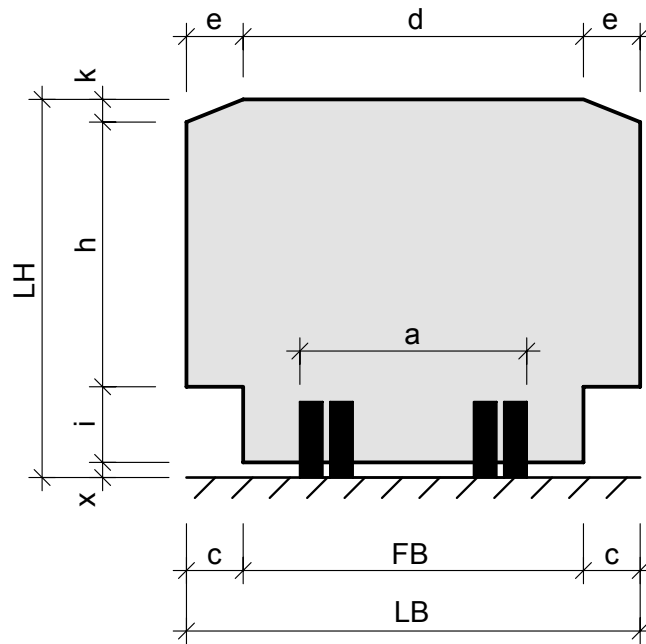


projektiert / en projet



vorgesehen / prévue

## Abmessungen des Lichtraumprofils / Dimensions du gabarit d'espace libre



Typ	a	FB	c	LB	LH	x	d	e	h	i	k
I A ( $P_{\max} = 480 \text{ t}$ )	3.00	6.50	0.50	7.50	5.20	0.00 bis 0.20	6.50	0.50	3.80	1.00	0.40
I B ( $P_{\max} = 320 \text{ t}$ )	3.00	6.50	0.50	7.50	5.20		6.50	0.50	3.80	1.00	0.40
I C ( $P_{\max} = 480 \text{ t}$ )	3.00	4.50	0.50	5.50	4.45		4.50	0.50	3.45	1.00	0.00
II A ( $P_{\max} = 240 \text{ t}$ )	3.00	5.00	0.75	6.50	5.20		5.00	0.75	3.80	1.00	0.40
II B ( $P_{\max} = 240 \text{ t}$ )	3.00	5.00	0.75	6.50	4.80		5.00	0.75	3.50	1.00	0.30
II C ( $P_{\max} = 240 \text{ t}$ )	3.00	4.50	0.50	5.50	4.45		4.50	0.50	3.45	1.00	0.00
II D ( $P_{\max} = 240 \text{ t}$ )	3.00	6.50	0.50	7.50	5.20		6.50	0.50	3.80	1.00	0.40
II E ( $P_{\max} = 240 \text{ t}$ )	3.00	6.50	0.50	7.50	4.80		6.50	0.50	3.50	1.00	0.30
II F ( $P_{\max} = 240 \text{ t}$ )	3.00	4.50	0.75	6.00	4.20		4.50	0.75	3.20	1.00	0.00
III ( $P_{\max} = 90 \text{ t}$ )	3.00	4.50	0.75	6.00	4.80		4.50	0.75	3.50	1.00	0.30
IV A ( $P_{\max} = 90 \text{ t}$ )	3.00	4.50	0.75	6.00	4.50		6.00	0.00	3.50	1.00	0.00
IV B ( $P_{\max} = 50 \text{ t}$ )	3.00	4.50	0.75	6.00	4.50		6.00	0.00	3.50	1.00	0.00



CES Bauingenieur AG  
Walker + Rüfenacht  
Seestrasse 94, 6052 Hergiswil  
T 041 632 50 30, F 041 632 50 32  
info.hergiswil@cesag.ch, www.cesag.ch

März 2011 / Zum