

长春公交大事件

2005 年初，长春公交在全国同行业中率先推出的主题文化车厢，将文明行车、政策法律、国学文化等知识以图文形式灵活生动地展示给乘客。



从以最初的图片、展板，创建了以传统文化、人文历史、生活常识等为主题的车厢文化，传播社会正能量，展示公交良好形象，成为长春精神文明建设一道靓丽的风景线，受到乘客好评。中央文明办领导给予了高度肯定。

各城市公交企业纷纷带人到集团参观学习主题文化车厢，目前集团的主题文化车厢的内容增加到 100 余种，公交集团主题车厢覆盖率达到到 100%，主题车厢服务已成为各地公交一大服务亮点。

（改革开放 40 周年“城市公交四十大最具影响力事件”评选活动上报材料 2018 年 5 月 30 日 申报单位：长春公交集团）



长春公交集团 2017 年 10 月，公交历史展览馆正式建成开放，共设置 21 个展区，把现代科技手段和传统模式相结合，系统全面完整地展示了长春公交 90 年的光辉历史和奋斗历程，进一步弘扬了“不惧艰险，创造非凡”的企业精神，将此作为职工的培训基地和教育基地学习老一辈公交人无私奉献精神，为建设现代化公交努力奋斗。北京、天津、延边、吉林等地的公交同行也前来参观指导，给予了很高的评价。

（改革开放 40 周年“城市公交四十大最具影响力事件”评选活动上报材料 2018 年 5 月 30 日 申报单位：长春公交集团）

长春地铁 1 号线

2017 年 6 月 30 日,吉林省内首条地铁线路,地铁 1 号线一期工程通车试运营。当第一列地铁列车从车辆段驶出,长春市民已经迫不及待地涌入各个地铁车站,期盼乘坐第一列地铁列车见证长春地铁时代的到来。



长春地铁 1 号线的通车没有隆重的仪式,当天,吉林省委书记、省长、市委书记、市长等省市各级领导以市民的身份乘坐了地铁 1 号线列车,并与市民亲切交流。

(改革开放 40 周年“城市公交四十大最具影响力事件”评选活动上报材料 2018 年 5 月 30 日 申报单位:长春市轨道交通集团有限责任公司)

长春轻轨一期工程

2001 年 12 月 28 日，长春轻轨一期工程竣工通车，2002 年 10 月 30 日投入试运营。当第一辆红色精灵般的轻轨客车缓缓开动时，长春人魂牵梦绕了二十年的轻轨梦想变成了现实。



长春轻轨，是中国大陆第一批获准建设轻轨的城市中第一条开工建设、第一条建成通车的真正意义上的轻轨线路，是中国大陆建成的第一条符合国际和国家标准的轻轨线路，又是中国大陆第一条使用国产化新型交流变频变压轻轨客车的线路。

（改革开放 40 周年“城市公交四十大最具影响力事件”评选活动上报材料 2018 年 5 月 30 日 申报单位：长春市轨道交通集团有限责任公司）

四平市新型公交车上线运营



2017年6月16日，四平市新型公交车上线运营启动仪式举行，副市长杨维林出席并宣布市区新型公交车正式上线运营！



2016年，在国家大力扶植和推广新能源汽车的大背景下，四平市政府投资1542万元，购进了38台新能源公交车。经过近一年的试运营，新能源公交车节能环保、平稳舒适、安全系数高等特点逐渐显现。2017年，市政府再次投资4500余万元，购置公交车辆111台，其中新能源车41台。不到

两年时间内大量上线新型公交车，使四平市公交车车况跃升全省一流，在四平市公交史是一个历史性的突破，极大地满足了广大市民的出行需求。

多年来，四平市公共汽车公司始终坚持“让乘客满意、让政府放心、为社会奉献”的经营理念，努力构建安全、舒适、快捷、环保公交体系，让百姓享受更优质的公共出行服务。公司被评为“全国文明单位”、123 路被评为全国“新能源公交高品质线路”。

（改革开放 40 周年“城市公交四十大最具影响力事件”评选活动上报材料 2018 年 5 月 30 日 申报单位：四平市公共汽车公司）

延吉公交最具影响力的事件



延吉市公交集团自 2017 年 5 月 5 日由私营改制为国企后，积极响应国家“低碳环保，绿色出行”的号召，购置 200 台新能源车，占比约 49%，与传统燃油，燃气车辆相比，纯电动公交车实现了零排放、零污染、能减少城市热岛效应，提高能量利用率，今年下半年计划再购新能源公交车 100 台，在已建 118 个充电桩基础上再扩建充电桩及车库 150 个。

在优化车辆结构的同时，大力发展“互联网+公共交通”，市民可通过公交集团微信公众号了解公交车实时动态。

乘车环境的改善，文明服务的提升，得到广大市民的高度赞誉！

（改革开放 40 周年“城市公交四十大最具影响力事件”评选活动上报材料 2018 年 5 月 30 日 申报单位：延吉市公交集团）

