附表一: 企业基本情况

企业名称: 吉林省公主岭市公共汽车有限公司

	联系	系人		周连群				手机	13	9043509	13	邮箱	gzlqcgs123@163. co
企业基 本情况		职工总 数 (人)	驾驶员 人数 (人)	维保 人员数 (人)	线路 条数	线路平 均长度 (公 里)	日均运 营 公里数 (公	场站数 (个)	带充电 桩 场 站数 (个)	新能源 车 入 场率 (%)	运营车 辆数 (台)	运营新 能源车 辆数 (台)	备注
	数量	233	168	5	8	13. 3	155	2	2	50%	149	47	

附表二:新能源公交车辆分类

新能源公交车辆动力类型分类及数量

单位:台

分类 数量及占比	混合动力	纯电动	增程式电动车	氢燃料电池	双源无轨	其他类型	合计
数量							
占比							

注:新能源车分类数量单位为台,占比是该类电动车占公司总车台数的比例

附表三:新能源车辆情况

新能源车辆情况(包括纯电动车、插电式混合动力、燃料电池车辆)

										, 1H G>416 H 3373 , 38711	1					
分 类	车辆 数 (台)	车辆 长度 (米)	投入运 营年数 (年)	生产厂家	电池 类型	电池配 电量 (Kw.h)	电池厂家	充电模式	驱动电机 额定功率	驱动系统生产厂家	整车控制系统生产厂家	日平均行驶 里程 (公里)	日平 均电耗 (度)	平均百公里 电耗 (度/百公里)	年平均 故障次数 (次)	购置更新时间(按批次 填报)

附件四: 主力新能源车型

主力新能源车型

分类 车辆长度	车型	车辆数 (台)	占该长度新能源车辆总数比例(%)	日平均行驶里程 (公里)	日平均电耗 (度)	平均百公里电耗 (度/百公里)
6米						
8.5米						
10.5米						
12米						
其他长度						

注: 主力新能源车型应在一个相同长度内车辆数占比超过20%以上的车型

附表五: 选择充电模式的车辆数

选择充电模式与经营方式的车辆数(包含纯电动、插电式混动、燃料电池车) 单位: 台

充电模式 经营方式	常规	充电	快速充	电(补电)	换电模式	线网充电 (首末站内)	顶部充电	双源无轨 充电	低谷充电 占比 (%)
	单枪充电	双枪充电	补电	快充					
国家电网运营(南方电网)									
自建电桩运营									
国轩电池运营									
租赁电桩运营							_		

注: 一种车型可能会有常规充电、快速充电相结合的模式,可以重复统计车辆数

附表六: 充电站基础设施

充电站基础设施情况

建设主体	类型分类		(单枪功率)		充电电费(元/度)	服务费(元/度)	服务充电车台数 (台)	备注		
主体	E B I P		100kw以下	100-200kw	200-300kw	300kw				
国电电网	国家电网									
市政府	委托第三方									
国轩电池	国轩电池									
社会资金	租赁运营									

附表七: 氢燃料电池车辆

氢燃料电池车辆应用情况

车辆数 (台)	车辆长度 (米)	电堆功率 (Kw)	电池度数 (度)	电机功率 (Kw)	气瓶数量 (个)	气瓶容积 (升)	续航里程 (公里)	气耗/标台百公里 (公斤)	加氢价格(元)	氢燃料来源
										□水电解氢 □工业副产氢 □甲醇甲烷制氢气 □化石燃料制取氢

氢燃料电池车辆使用情况与加氢站建设 (有这方面实践的企业可以附上500-1000字左右的简介)

附表八: 现有新能源车俩使用存在问题

□电池温度控制难	□空压机控制系统通用性差
□极寒天气充电时间长	□驱动电机轴承易损坏
□电池热失控预警能力差	□电子手刹故障率高
□维保规范性差	□电动空调体验性差
□充电桩少,充电难	□混动车辆常出现发电机不发电
□充电智能化程度低	□存在系统电磁干扰大,影响通讯
□电动空调能耗高	□动力电池受季节影响大, 压差大
□续航里程不足	□其他
□绝缘故障率高	
□充电时跳枪故障时常发生	(注:存在以上问题的,可以直接划√。 同时,其他故障高的现象可以用文字描述)

附表九: 各类车型的采购成本分析

各类车型的平均购置成本

单位: 万元

分类 车型	车型	数量 (台)	单车采购价格区间 (元)	相比传统燃油车 高出百分比(&)	购置车辆资金投入方式 政府补贴比重(%)	备注
燃油车			□30-40万 □40-50万 □50-60万 □60-70万			
天然气车			□30-40万 □40-50万 □50-60万 □60-70万			
混合动力			□100万以下 □100-150万 □150-200万 □200-250万			
纯电动车			□100万以下 □100-150万 □150-200万 □200-250万			200
氢燃料车			□100-150万 □150-200万 □200-250万 □250-300万			

注:此表填写建议统一车辆长度为12米或10米车型填写,样本数量可以是一批10米燃油车、电动车等,也可以是一台车做样本分析。

附表十: 各类车型的运营成本分析

各类车型的运营成本

单位:元

分类	车辆数 (台)		运营公里数 (公里)	能源成本(元/标台百公里)		传统油补 (元)	新能源运营补贴 (元)	平均维修成本 (元/标台百公里)	综合运营成本 (元/标台百公里)	备注
车型	自然台数	标台数	(公主)	燃料成本	电费及服务费	()4)	()4)	()的你自日五主)	()的你自日公主)	
燃油车										
天然气车										
混合动力										
纯电动车										
氢燃料车										

注:此表填写建议使用2020年一年的数据作为分析样本,或者其他统一年份均可。

综合运营成本=燃料成本+电费及服务费-油补-运营补贴+维修成本

按车辆长度折算标台,5米到7米车型折算为0.7标台,7米到10m的公交车为标准车,标台为标准车的单位。10米到13米车,型折算为1.3标台,16米到18米车型折算为2.0标台,大于18米车型折算为2.5标台,双层巴士折算为1.9标台。

附表十一: 各类车型的节能减排分析

各类车型的节能减排分析

分类	车辆数	((台)	柴油消耗 (升)	天然气消耗(立方)	电能消耗	氢燃料	百公里能耗	碳排放交易
车型	自然台数	标台数	宋佃府和 (开)	八然【相花(立方)	(千瓦时)	消耗(千克)	(标台百公里)	(元)
燃油车								
天然气车								
混合动力								
纯电动车								
氢燃料车								

按车辆长度折算标台,5米到7米车型折算为0.7标台,7米到10m的公交车为标准车,标台为标准车的单位。10米到13米车,型折算为1.3标台,16米到18米车型折算为2.0标台,大于18米车型折算为2.5标台,双层巴士折算为1.9标台。

参与调研的企业可以附上近三-五年本企业在节能减排方面所做的工作及这方面成绩。可以用word附上。

附表十二:新能源车辆主动安全技术应用情况

□电池热管理系统配备(配备车辆数 辆)	□360全景环视装置(配备车辆数 辆)
□电池箱内灭火装置 (配备车辆数 辆)	□电子后视镜(配备车辆数 辆)
□电池仓内灭火装置 (配备车辆数 辆)	□高压控制仓灭火装置(配备车辆数 辆)
□电池箱内安全预警装置(配备车辆数 辆)	□双源电动转向(配备车辆数 辆)
□电池管理系统远程监控系统(配备车辆数 辆)	□胎压检测系统(配备车辆数 辆)
□车厢内灭火喷淋系统 (配备车辆数 辆)	□出气筒电控放水阀(配备车辆数 辆)
□车厢内一键报警装置(配备车辆数 辆)	□油门误踩装置(配备车辆数 辆)
□车厢内易燃易爆检测装置(配备车辆数 辆)	□碰撞预警(配备车辆数 辆)
□驾驶员安全行为干预装置 (配备车辆数 辆)	□其他安全技术应用(可用文字描述)

附表十三: 动力蓄电池退役管理

时间 类型	2020年以前	2020年	2021年 (预计)	2022年 (预计)	2023年 (预计)	2024年 (预计)	选择退役方式
退役数 (吨或Wh)							□报废汽车回收企业处理 □车辆生产企业处理 □第三方电池回收企业处理 □其他处理方式

附表十四:新能源车辆推广应用"十四五"期间设想

年份	类别	类型选择	车型选择	配电量	电池类型	车辆数	车辆价格	建设充电桩数量	充电桩建设模式	充电桩功率选择
2021年	(计划)	□纯电动 □混合动力 □燃料电池	□6-8米 □8-10米 □10-12米	□100千瓦时以下 □100-200千瓦时 □200-300千瓦时 □300-400千瓦时 □400千瓦时以上	1 10% M25 TH TH	□200-300台 □300-400台	□100万以下 □100-150万 □150-200万 □200-250万 □250万以上	□50个以下 □50-100个 □100-150个 □150-200个 □200个以上	□政府投资建设 □自筹资金建设 □与其他企业合资建设 □第三方企业建设	□100kw以下 □100-150kw □150-200kw □200-300kw □300kw以上
本企业"一	十四五"期间	新能源车辆推广应	用设想(预计数量、	产品品种、技术路	线、技术先进的	生、可靠性等方	万面简述)			