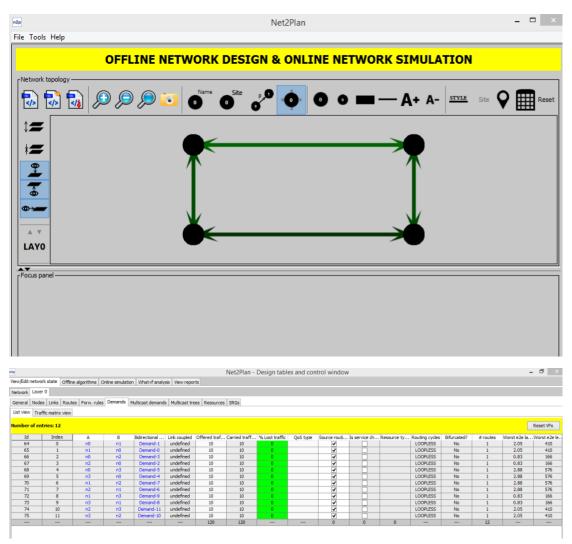
## Τμήμα Μηχανικών Η/Υ & Πληροφορικής Πανεπιστήμιο Πατρών

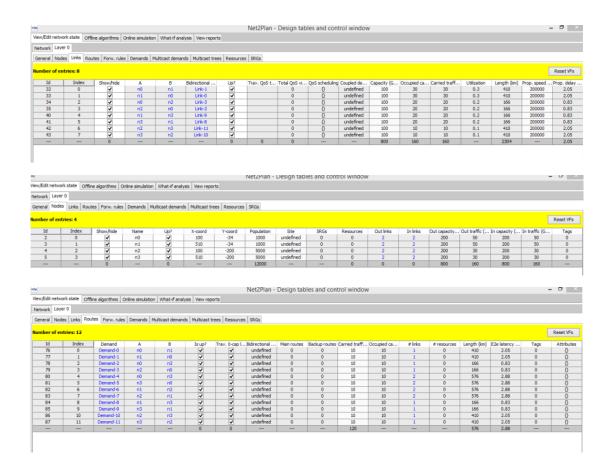
## Εργασία για το μάθημα Οπτικά Δίκτυα

Κολοβός Γιώργος gkolovos

#### 1<sub>0</sub> Μέρος:

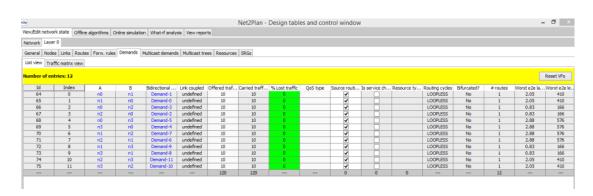
Έγιναν οι παρακάτω υλοποιήσεις





1. Ερώτηση: Πόσες αιτήσεις προστέθηκαν? Δείξτε πως δρομολογείται η κίνηση για κάθε ζευγάρι κόμβων.

Προστέθηκαν 12 αιτήσεις (δύο για κάθε κόμβο)



Επειδή είναι bidirectional η κίνηση δρομολογείται ως εξής:

Απο τον κόμβο 0 στον 1 και απο τον 1 στον 0

Απο τον κόμβο 0 στον 2 και απο τον 2 στον 0

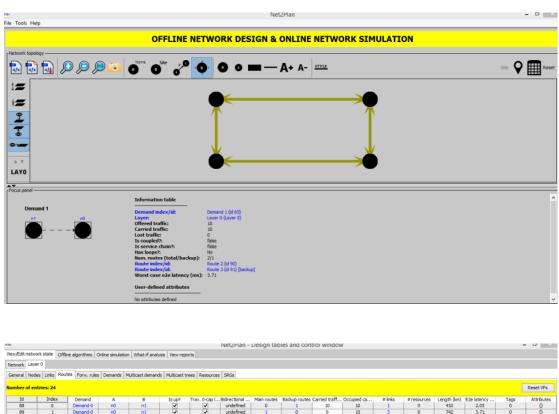
Απο τον κόμβο 0 στον 3 και απο τον 3 στον 0

Απο τον κόμβο 1 στον 2 και απο τον 2 στον 1

Απο τον κόμβο 3 στον 2 και απο τον 2 στον 3

Απο τον κόμβο 1 στον 3 και απο τον 3 στον 1

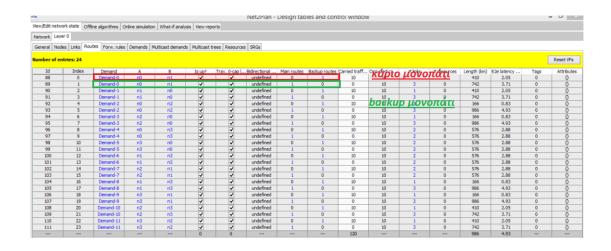
Βήμα 2: Υλοποίηση Προστασίας διαδρομών



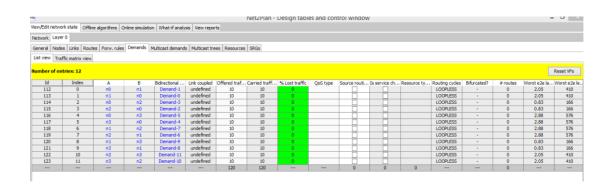
| M29           |                |                 |                  |                  | NetzPian - Design tables and control window |                |               |             |               |               |             |         |             |             |             |      |            |
|---------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|---|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|------|------------|
| iew/Edit netv | ork state Offi | ne algorithms C | Online simulatio | n What-if analy  | sis View rep                                | orts           |               |             |               |               |             |         |             |             |             |      |            |
| Network Lay   | er 0           |                 |                  |                  |   |                |               |             |               |               |             |         |             |             |             |      |            |
| General No    | des Links Rou  | tes Forw. rules | Demands 1        | Multicast demand | s Multicast t                               | rees Resource  | es SRGs       |             |               |               |             |         |             |             |             |      |            |
| lumber of e   | ntries: 24     |                 |                  |                  |   |                |               |             |               |               |             |         |             |             |             |      | Reset VFs  |
| Id            | Index          | Demand          | A                | В                | Is up?                                      | Trav. 0-cap I. | Bidirectional | Main routes | Backup routes | Carried traff | Occupied ca | # links | # resources | Length (km) | E2e latency | Tags | Attributes |
| 88            | 0              | Demand-0        | n0               | n1               | ✓   | ✓              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 410         | 2.05        | 0    | 0          |
| 89            | 1              | Demand-0        | n0               | n1               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 742         | 3.71        | 0    | 0          |
| 90            | 2              | Demand-1        | n1               | n0               | ✓   | ✓              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 410         | 2.05        | 0    | 0          |
| 91            | 3              | Demand-1        | n1               | n0               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 742         | 3.71        | 0    | 0          |
| 92            | 4              | Demand-2        | n0               | n2               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 166         | 0.83        | 0    | 0          |
| 93            | 5              | Demand-2        | n0               | n2               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 986         | 4.93        | 0    | 0          |
| 94            | 6              | Demand-3        | n2               | n0               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 166         | 0.83        | 0    | 0          |
| 95            | 7              | Demand-3        | n2               | n0               | ✓   | ✓              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 986         | 4.93        | 0    | 0          |
| 96            | 8              | Demand-4        | n0               | n3               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 97            | 9              | Demand-4        | n0               | n3               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 98            | 10             | Demand-5        | n3               | n0               | ~   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 99            | 11             | Demand-5        | n3               | n0               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 100           | 12             | Demand-6        | n1               | n2               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 101           | 13             | Demand-6        | n1               | n2               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 102           | 14             | Demand-7        | n2               | n1               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 103           | 15             | Demand-7        | n2               | n1               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 2       | 0           | 576         | 2.88        | 0    | 0          |
| 104           | 16             | Demand-8        | n1               | n3               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 166         | 0.83        | 0    | 0          |
| 105           | 17             | Demand-8        | n1               | n3               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 986         | 4.93        | 0    | 0          |
| 106           | 18             | Demand-9        | n3               | n1               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 166         | 0.83        | 0    | 0          |
| 107           | 19             | Demand-9        | n3               | n1               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 986         | 4.93        | 0    | 0          |
| 108           | 20             | Demand-10       | n2               | n3               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 410         | 2.05        | 0    | 0          |
| 109           | 21             | Demand-10       | n2               | n3               | ~   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 742         | 3.71        | 0    | 0          |
| 110           | 22             | Demand-11       | n3               | n2               | ✓   | ~              | undefined     | 0           | 1             | 10            | 10          | 1       | 0           | 410         | 2.05        | 0    | 0          |
| 111           | 23             | Demand-11       | n3               | n2               | ✓   | ~              | undefined     | 1           | 0             | 0             | 10          | 3       | 0           | 742         | 3.71        | 0    | 0          |
| ***           |                |                 |                  |                  | 0   | 0              |               |             |               | 120           |             |         |             | 986         | 4.93        |      |            |

**2. Ερώτηση:** Δείξτε για κάθε αίτηση/κίνηση ποιο είναι το κύριο και πιο το backup μονοπάτι

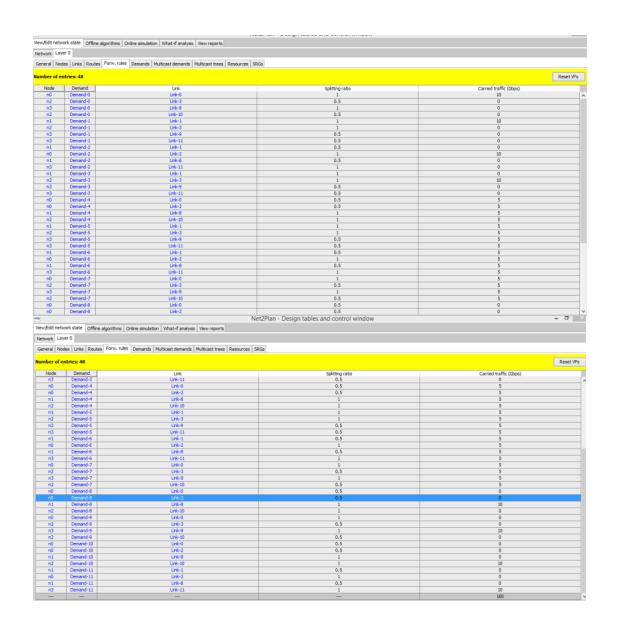
Στον πίνακα (routes) φαίνεται το κύριο και το backup μονοπάτι. Με την σειρά φαίνοντε πρώτα τα κύρια και μετα τα backup μονοπάτια.



Βήμα 3: Υλοποίηση hop-by hop IP routing



**3. Ερώτηση:** Για κάθε κόμβο δείξτε τις διαδρομές της κίνησης.



Βήμα 4: Υλοποίηση multicast σε IP δίκτυα.

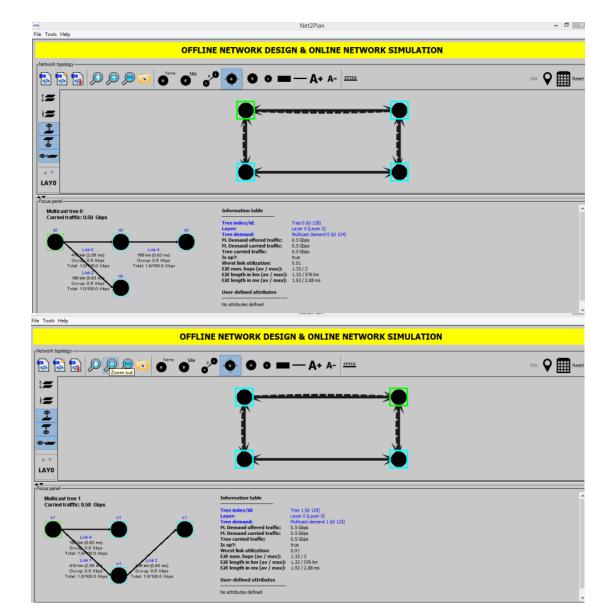
Ερώτηση: Πόσες αιτήσεις υπολογίστηκαν συνολικά?

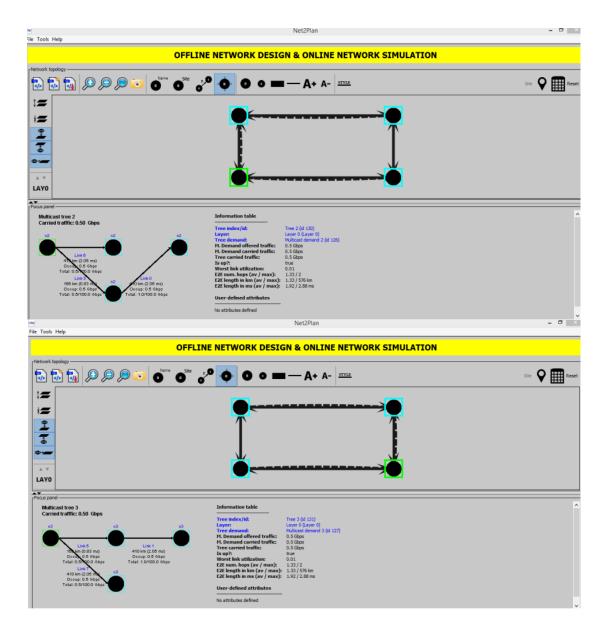
## Υπολογίστηκαν συνολικά 4 muticast demands



# **4. Ερώτηση**: δείξτε για κάθε multicast αίτηση τις διαδρομές που υπολογίστηκαν



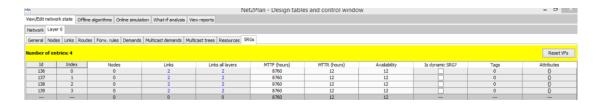




#### Βήμα 5: Υλοποίηση προστασίας ομάδας διαδρομών / κόμβων σε ΙΡ δίκτυα.

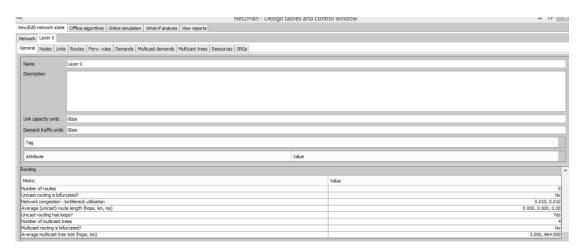
**5. Ερώτηση:** Πόσες ομάδες προστασίας δημιουργήθηκαν?

Δημιουργήθηκαν 4 ομάδες προστασίας



Βήμα 6: Συγκεντρωτικά στοιχεία δικτύου.

**Ερώτηση**: Ποιος είναι ο μ.ο των hops, της απόστασης και της καθυστέρησης στο δίκτυο? Ποια η τιμή του "Populations" με τιμές 1000, 1000, 5000 και 5000 network congestion"?



O μ.ο. των hoops είναι 3..000

Ο μ.ο. της αποστασης είναι 864,000

Η τιμή του network congestion είναι 0,010

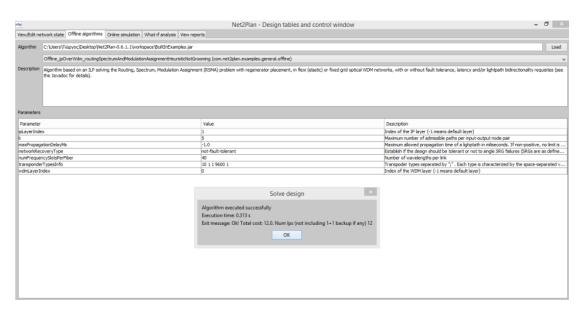
**6. Ερώτηση**: Ποια πρέπει να είναι η χωρητικότητα των ζεύξεων ώστε η τιμή του network congestion να γίνεται "Populations" με τιμές 1000, 1000, 5000 και 5000 1"?

Θα αλλάξουμε την τιμή του capacity στο link Θα του δώσουμε την τιμη 1gbps ωστε το network congestion να γίνει 1

#### 2<sub>0</sub> Μέρος:

Offline\_ipOverWdm\_routingSpectrumAndModulationAssignmentHeuristicNotGrooming(com.net2lan.exampes.general.offline)

**7. Ερώτηση:** Τι βελτιστοποιεί ο αλγόριθμός αυτός? Ποιες οι παράμετροι του? Ποιο κόστος υπολογίζει για την δικτυακή τοπολογία που έχετε υπολογίσει?

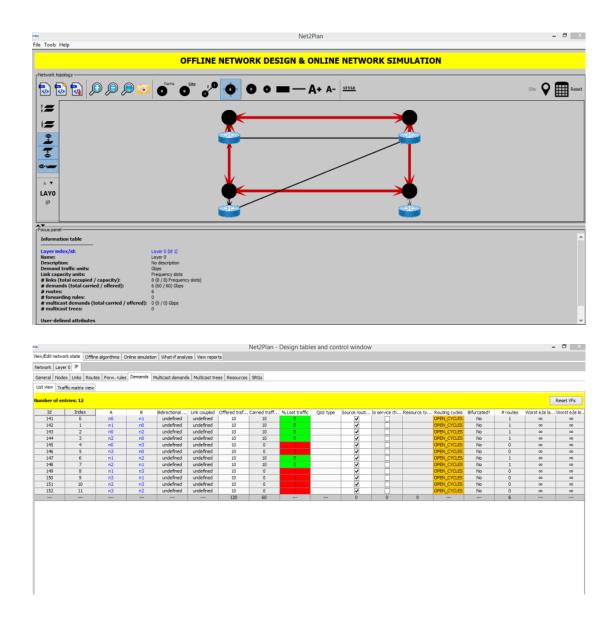


Ο αλγόριθμος αυτός είναι βασισμένος άνω σε ένα ILP λύνοντας προβήματα που αφορούν το routing, spectrum ,moduation assignment (RSMA) με αντικατάσταση γεννήτριας σε κανονικά ή ιδεατά δίκτυα WDM networks , με ή χωρις ανοχή στο λάθος

**8. Ερώτηση:** Μειώστε τη παράμετρο numFrequencySlotserFiber (στην ουσία είναι ο αριθμός των μηκών κύματος ανά ζεύξη/ίνα σε 1. Εκτελέστε ξανά τον αλγόριθμό. Τι παρατηρείτε?

Δρομολογούνται όλες οι αιτήσεις? και εάν όχι ποιες δρομολογούνται και ποιες όχι. Αυξήστε την παράμετρο numFrequencySlotserFiber κατά ένα μέχρι και 7 και

συμπληρώστε τους παρακάτω πίνακΕς, για την χωρητικότητα των ζεύξεων και των κόμβων τόσο στο επίπεδο IP όσο στο επίπεδο Layer 0 (αντιπροσωπεύει το οπτικό WDM επίπεδο.



Δεν δρομοογούνται όλες οι αιτήσεις γιατι δν φτάνουν τα μήκοι κύματος

| Αριθμός | Frequency | Occupied | Κινηση(gbps) | utilazation |
|---------|-----------|----------|--------------|-------------|
| ζεύξης  | slots     | capacity |              |             |
| n0->n1  | 1         | 1        | 10           | 1           |
| n1->n0  | 1         | 1        | 10           | 1           |
| n1->n2  | 1         | 1        | 10           | 1           |
| n2->n1  | 1         | 1        | 10           | 1           |
| n2>n3   | 1         | 1        | 10           | 1           |
| n3>n2   | 1         | 1        | 10           | 1           |
| n0->n3  | 1         | 1        | 10           | 1           |

| n3->n0 | 1 | 1 | 10 | 1 |
|--------|---|---|----|---|

| Αριθμος | Frequency | Κινηση (gbps) | Frequency | Κινηση (gbps) |
|---------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| κομβου  | slots     |               | slots     |               |
| n0      | 2         | 20            | 2         | 20            |
| n1      | 2         | 20            | 2         | 20            |
| n2      | 2         | 20            | 2         | 20            |
| n3      | 2         | 20            | 2         | 20            |

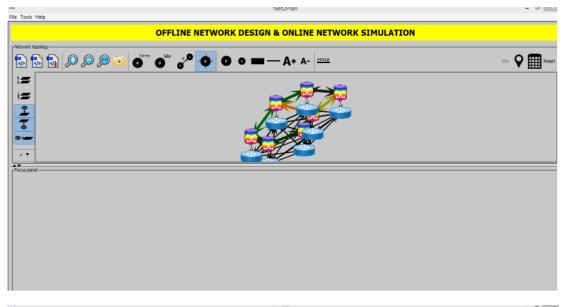
**9. Ερώτηση:** Ποιος είναι ο ελάχιστος αριθμός μηκών κύματος ώστε να έχει μέγιστο βαθμό χρήσης σε κάποιας (οποιαδήποτε) ζεύξης 75%?

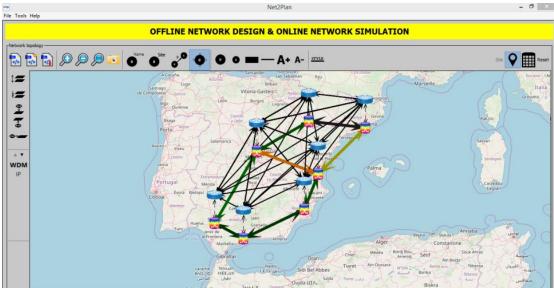
Ο ελάχιστος αριθμός μηκών κύματος είναι 4.

| Αριθμος | Frequency | Occupied | Κινηση | utilazation |
|---------|-----------|----------|--------|-------------|
| ζευξης  | slots     | capacity | (gbps) |             |
| n0->n1  | 4         | 2        | 20     | 0.5         |
| n1->n0  | 4         | 2        | 20     | 0.5         |
| n1->n2  | 4         | 1        | 10     | 0.25        |
| n2->n1  | 4         | 1        | 10     | 0.25        |
| n2->n3  | 4         | 2        | 20     | 0.5         |
| n3->n2  | 4         | 2        | 20     | 0.5         |
| n0->n3  | 4         | 3        | 30     | 0.75        |
| n3->n0  | 4         | 3        | 30     | 0.75        |

## 3<sub>ο</sub> Μέρος:

 $<sup>{\</sup>it ``example7} nodes\_ipOverWDM.n2p''$ 





Αιτήσεις (traffic) που υπάρχουν μεταξύ όλων των κόμβων (traffic matrix):



Συνολικά υπάρχουν 13000 αιτήσεις

#### Απο τον πίνακα βλέπουμε οτι:

Μεταξύ Μαδριτης και Βαρκελώνης υπάρχουν 1900 αιτήσεις Μεταξύ Μαδριτης και Βαλένθιας υπάρχουν 800 αιτήσεις Μεταξύ Μαδριτης και Σεβίλης υπάρχουν 600 αιτήσεις Μεταξύ Μαδριτης και Σραγόσα υπάρχουν 700 αιτήσεις Μεταξύ Μαδριτης και Μάλαγα υπάρχουν 400 αιτήσεις Μεταξύ Μαδριτης και Μουρθια υπάρχουν 300 αιτήσεις

Μεταξύ Βαρκελώνης και Μαδρίτης υπάρχουν 1900 αιτήσεις Μεταξύ Βαρκελώνης και Βαλένθιας υπάρχουν 300 αιτήσεις Μεταξύ Βαρκελώνης και Σεβίλης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Βαρκελώνης και Σραγόσα υπάρχουν 200 αιτήσεις Μεταξύ Βαρκελώνης και Μάλαγα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Βαρκελώνης και Μουρθια υπάρχουν 100 αιτήσεις

Μεταξύ Βαλένθιας και Μαδρίτης υπάρχουν 800 αιτήσεις Μεταξύ Βαλένθιας και Βαρκελώνης υπάρχουν 300 αιτήσεις Μεταξύ Βαλένθιας και Σεβίλης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Βαλένθιας και Σραγόσα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Βαλένθιας και Μάλαγα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Βαλένθιας και Μουρθια υπάρχουν 100 αιτήσεις

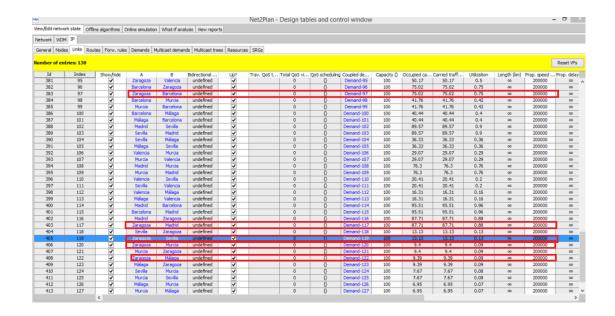
Μεταξύ Σεβίλης και Μαδρίτης υπάρχουν 600 αιτήσεις Μεταξύ Σεβίλης και Βαρκελώνης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Σεβίλης και Βαλένθιας υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Σεβίλης και Σραγόσα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Σεβίλης και Μάλαγα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Σεβίλης και Μουρθια υπάρχουν 100 αιτήσεις

Μεταξύ Σαραγόσα και Μαδρίτης υπάρχουν 700 αιτήσεις Μεταξύ Σαραγόσα και Βαρκελώνης υπάρχουν 200 αιτήσεις Μεταξύ Σαραγόσα και Βαλένθιας υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Σαραγόσα και Σεβίλης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Σαραγόσα και Μάλαγα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Σαραγόσα και Μουρθια υπάρχουν 100 αιτήσεις

Μεταξύ Μάλαγα και Μαδρίτης υπάρχουν 400 αιτήσεις Μεταξύ Μάλαγα και Βαρκελώνης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μάλαγα και Βαλένθιας υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μάλαγα και Σεβίλης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μάλαγα και Σαραγόσα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μάλαγα και Μουρθια υπάρχουν 100 αιτήσεις

Μεταξύ Μουρθια και Μαδρίτης υπάρχουν 300 αιτήσεις Μεταξύ Μουρθια και Βαρκελώνης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μουρθια και Βαλένθιας υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μουρθια και Σεβίλης υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μουρθια και Σαραγόσα υπάρχουν 100 αιτήσεις Μεταξύ Μουρθια και Μάλαγα υπάρχουν 100 αιτήσεις

#### Για τον κόμβο "Zaragoza"



Η κίνηση κάθε ζεύξης στο ΙΡ επίπεδο :

Zaragosa Barcelona: 75.02

Zaragosa Madrid: 87.71

Zaragosa Murcia: 9.4

Zaragosa Malaga: 9.39

Zaragosa sevilla:13.13

#### Utilization:

Zaragosa Barcelona: 0.75

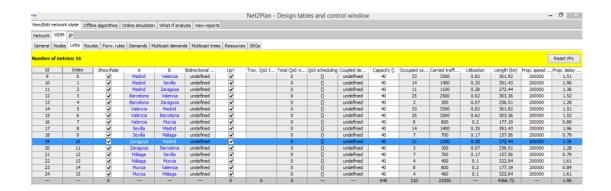
Zaragosa Madrid: 0.88

Zaragosa Murcia: 0.09

Zaragosa Malaga: 0.09

Zaragosa sevilla:0.13

## Στο οπτικό επίπεδο



Zaragosa Madrid:

Capacity:40

Occupied capacity:11

Utilization:0.28

Carried traffic:1100

Zaragosa Barcelona:

Capacity:40

Occupied capacity:3

Utilization:0.07

Carried traffic:300