

## Pilot certificate

Small Remotely Piloted Aircraft System (RPAS), Visual line-of-sight (VLOS)

The individual indicated below may exercise their privileges to fly a drone subject to the rules and regulations listed below and set out under the Canadian Aviation Regulations (CAR).

|--|

Glenn H. Lopez 39 Blue Mountain RD Winnipeg, MB R2J 4C8

✓ Basic operations

Advanced operations

Flight reviewer rating

Date issued (YYYY-MM-DD):

2023-02-22

**Certificate number:** 

PC2305318774

**Transport Canada account number:** 

TC1924056357

### Rules and regulations

### Pilot

- Must be at least 14 years of age (CAR 901.54)
- Must meet recency requirements (CAR 901.56)

### Operating rules

- Maintain visual line-of-sight (VLOS) at all times (CAR 901.11)
- Must be fit to fly, which includes not suffering from fatigue or having consumed drugs or alcohol within the last 12 hours (CAR 901.19)
- Remain in uncontrolled airspace (CAR 901.14)
- Night operations permitted with proper lighting (CAR 901.39)
- Maximum altitude of 400 ft (122 m) (CAR 901.25) or in accordance with an SFOC-RPAS (CAR 903.01)

### Drone

- Registered with Transport Canada (CAR 901.02)
- Marked with a Transport Canada registration number (CAR 901.03)
- Properly maintained to manufacturer instructions (CAR 901.29)

### Safe distances

- No flights within 5.6 km (3 nautical miles) of an airport, or 1.9km (1 nautical mile) of a heliport (CAR 901.47) or within controlled airspace, whichever distance is greater
- 100 ft (30 m) minimum horizontal distance from people (CAR 901.26)

This certificate is issued under the authority of the Canadian Aviation Regulations.

Nicholas Robinson

Director General, Civil Aviation - Safety and Security









# Certificat de pilote

Petit système d'aéronef télépiloté (SATP), Visibilité directe (VLOS)

La personne dont le nom figure ci-dessous peut exercer les avantages de l'autorisation à faire voler un drone sous réserve des règles et des règlements de la liste ci-après et établis en vertu du Règlement de l'aviation canadien (RAC).

_	,		•		•	•	
IJ	Δ	ı	11	/	2	à	•
$\boldsymbol{-}$	c	ı	ш	71	_	a	

Glenn H. Lopez 39 Blue Mountain RD Winnipeg, MB R2J 4C8

<b>~</b>	Opérations de base
	Opérations avancées
	Qualifications d'évaluateur de vol

Délivré le (AAAA-MM-JJ) : 2023-02-22

Numéro de certificat :

PC2305318774

Numéro de compte de Transports Canada:

TC1924056357

## Règles et règlements

### **Pilote**

- Être âgé d'au moins 14 ans (RAC 901.54)
- Satisfaire aux exigences relatives à la mise à jour des connaissances (RAC 901.56)

### Règles d'utilisation

- Maintenir en tout temps la ligne de visibilité (VLOS) (RAC 901.11)
- Être apte à faire voler le drone, ce qui comprend ne pas souffrir de fatigue ou avoir consommé des drogues ou de l'alcool dans les 12 dernières heures (RAC 901.19)
- Rester dans un espace aérien non contrôlé (RAC 901.14)
- Utilisation de nuit permise si l'éclairage est suffisant (RAC 901.39)
- Altitude maximum de 400 pi (122 m) (RAC 901.25) ou conformément à un certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS) — SATP (RAC 903.01)

#### Drone

- Immatriculé auprès de Transports Canada (RAC 901.02)
- Marqué du numéro d'immatriculation attribué par Transports Canada (RAC 901.03)
- Entretenu conformément aux instructions du fabricant (RAC 901.29)

### Distances sécuritaires

- Aucun vol à moins de 5,6 km (3 milles marins) d'un aéroport, ou de 1,9 km (1 mille marin) d'un héliport (RAC 901.47) ou à l'intérieur d'un espace aérien contrôlé, selon la distance la plus grande
- Distance horizontale minimum de 100 pi (30 m) des personnes (RAC 901.26)

Le certificat est délivré en vertu du Règlement de l'aviation canadien.

Nicholas Robinson

Directeur général, Aviation civile - Sécurité et sûreté



