

Folha de redação - PPA #correçõesolidária

Nome: José Vandertônio dos Santos

Escola/Instituição de ensino: _____

Série: ☐ 1ª Série do ensino médio ☐ 2ª Série do ensino médio ☐ 3ª Série do ensino médio ☐ Pré-vestibular

Telefone: () _____ e-mail: vandertoniosantos@gmail.com Data: ____/____/____

Tema: Os desafios da Mobilidade Urbana no Brasil

Tipologia/Gênero textual: _____

INSTRUÇÕES DA FOLHA DE TEXTO DEFINITIVO

- Esta página é destinada à transcrição do texto definitivo da **Redação PPA**. Esta folha é o único documento que servirá de base para a sua avaliação.
- Não amasse, não dobre, não rubrique, não escreva o seu nome nem faça marca ou sinal identificador no espaço destinado à transcrição do **texto definitivo** sob pena de ter a sua redação anulada.
- É obrigatório o uso de caneta esferográfica de tinta preta, fabricada em material transparente. Não será permitido o uso de lápis, lapiseira(grafite) e(ou) borracha.
- Escreva em letra legível. No caso de erro, risque, com um traço simples, a palavra, a frase, o trecho ou o sinal ortográfico e escreva o respectivo substantivo. Lembre-se: parênteses não podem ser usados para tal finalidade.
- Será anulado o texto que for escrito no local especificamente determinado. Não será avaliado texto escrito em local indevido. Respeite rigorosamente as margens.

1	No século XVIII, a Revolução Industrial proporcionou avanços consideráveis, como exemplo, a
2	tecnologia, dominante atualmente em todo planeta, que propiciou invenções como máquinas
3	e diversos tipos de veículos automotores. Não obstante disso, a grande concentração de carros
4	ocasiona vários problemas, principalmente a superlotação das ruas do país com o excesso de
5	automóveis e o mau planejamento das ruas e cidades, esses problemas são obstáculos a serem
6	combatidos em toda sociedade contemporânea.
7	Em primeiro lugar, a quantidade de carros que circulam no país é enorme, segundo o
8	Detran-SP, a frota cresceu cerca de 161%, de 1997 à 2017. Isso ocorre devido ao histórico
9	brasileiro, no qual, em 1960, notava-se que a valorização da cultura do carro, ou seja, mais vias
10	foram sendo construídas, e a preferência por automóveis aumentou. Com isso, muitos
11	problemas acontecem, como acidentes e filas crescentes que acabam gerando
12	congestionamentos e estresse aos motoristas, o que pode levar a consequentes problemas de
13	saúde.
14	Em segundo lugar, a negligência do Governo em projetar ruas acessíveis é um fator
15	preocupante. Visto que, os deficientes e os pedestres sofrem constantemente com essa
16	problemática, da qual são vítimas em alguns casos de acidentes nas rodovias brasileiras. Nesse
17	contexto, o mau planejamento dos engenheiros encarregados de construir rodovias no país,
18	acarreta obstáculo na circulação de pessoas e carros, principalmente nas cidades, onde a frota
19	é maior. Dessa maneira, é fundamental reverter esse quadro presente no cotidiano brasileiro.
20	Em síntese, o Governo Federal deve criar aplicativos de caronas, através dos sistemas
21	Android e IOS, com o intuito de viabilizar a locomoção de indivíduos e a redução dos veículos
22	nas estradas, otimizando assim, a locomoção dos indivíduos. Outrossim, os municípios cuja a
23	frota de carros é grande, devem utilizar projetos, como o de rodízios entre as placas de carros,
24	viabilizando uma circulação menor de carros, além de incentivar a utilização dos transportes
25	coletivos, melhorando o fluxo de pedestres, somente dessa forma pode-se solucionar os
26	impasses dessa problemática.
27	
28	
29	
30	