



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO**

DIREKTORAT ZA JAVNI SEKTOR

Tržaška cesta 21, 1000 Ljubljana

T: 01 478 16 50

F: 01 478 16 99

E: gp.mju@gov.si

www.mju.gov.si

Zgodovinski arhiv Ljubljana

e-naslov: zal@zal-lj.si

Številka: 1002-1028/2021/2

Datum: 21. 6. 2021

**Zadeva: Obračunavanje potnih stroškov – odgovor**

Zveza: vaše elektronsko zaprosilo z dne 14. 6. 2021

Ministrstvo za javno upravo je prejelo vaše zaprosilo za pojasnila glede povračila stroškov prevoza na delo in z dela, v katerem navajate, da opravlja Zgodovinski arhiv Ljubljana svojo dejavnost opravlja na sedežu zavoda in v štirih enotah (Kranj, Novo mesto, Škofja Loka in Idrija). Javni uslužbenci imajo v svojih pogodbah o zaposlitvi zapisan člen, da delo opravljajo na sedežu oziroma v drugih prostorih delodajalca ter na krajih, kjer delodajalec opravlja svojo dejavnost. Prosite za mnenje oziroma razlago glede naslednjih vprašanj o prihodih na delo in z dela ter službenih poti:

- a) Kako se obravnava pot, ko uslužbenec pride v službo (od doma) v drugo enoto in ne v svojo matično enoto - ali je to službena pot (na podlagi potnega naloga) ali prihod na delo?
- b) Kako se obravnava pot, ki jo uslužbenec opravi iz ene enote v drugo enoto – ali je to službena pot (na podlagi potnega naloga) ali prihod na delo ali službeni izhod?
- c) V primeru, da gre za službeno pot ali delavcu pripada dnevnic, če del delovnega časa oddela v matični poslovni enoti?
- d) V primeru, da ne gre za službeno pot, ampak le prihod na delo v drugo enoto, kako se obračunajo prevozniki stroški (kilometrini)?
- e) V primeru, da gre za službeni izhod, kako se obračunavajo prevozniki stroški (ali se tudi upošteva najkrajša varna razdalja – po Google Maps)?
- f) Katera pravna podlaga se uporablja za obračun prevoznih stroškov (kilometrini) pri službeni poti oziroma ali se pri obračunu prevoznih stroškov pri službeni poti tudi upošteva najkrajša varna pot (po Google Maps)?

Ministrstvo za javno upravo v okviru svojih pristojnosti posreduje le pojasnila glede izvajanja predpisov, ni pa pristojno za razlago določb zakonov ali kolektivnih pogodb. Ob tem poudarjamo, da so navedena pojasnila lahko v pomoč strokovni službi in delodajalcu, ki odloča o pravicah javnih uslužbencev na podlagi zakona, podzakonskega akta ali kolektivne pogodbe, še vedno pa je odločanje v konkretnem primeru v pristojnosti delodajalca. Za razlago kolektivnih pogodb in aneksov k le-tem, so pristojni komisije oziroma odbori za razlago kolektivnih pogodb.

Aneksi h kolektivnim pogodbam dejavnosti in poklicev (Uradni list RS št. 88/21) določajo, da pripada povračilo stroškov prevoza na delo in z dela javnemu uslužbencu glede na razdaljo od naslova stalnega ali začasnega bivališča oziroma naslova, s katerega se javni uslužbenec dejansko vozi na delo, do naslova, kjer javni uslužbenec opravlja delo, po najkrajši varni poti, če ta razdalja, upošteva tudi pešpoti, znaša več kot 2 kilometra. Za povračilo stroškov prevoza na delo in z dela se za razdaljo od naslova stalnega ali začasnega bivališča oziroma naslova v kraju, iz katerega se javni uslužbenec dejansko vozi na delo in z dela, do naslova v kraju opravljanja dela javnemu uslužbencu po najkrajši varni poti prizna kilometrina v višini 10 % cene neosvinčenega motornega bencina – 95 oktanov za vsak polni kilometer razdalje, vendar ne manj kot 30 evrov. Povračilo stroškov prevoza na delo in z dela se javnemu uslužbencu povrne glede na število prihodov na delo in odhodov z dela.

Iz vašega zaprosila izhaja, da imajo javni uslužbenci zaposleni v vašem arhivu v svojih pogodbah o zaposlitvi zapisano, da delo opravljajo na sedežu oziroma v drugih prostorih delodajalca ter na krajih, kjer delodajalec opravlja svojo dejavnost. Za službeno potovanje šteje potovanje, na katero je napoten javni uslužbenec s potnim nalogom, **da opravi določeno nalogo izven kraja, v katerem v skladu s pogodbo o zaposlitvi opravlja delo.**

Glede na navedeno, so javni uslužbenci, kadar pridejo v službo (od doma) v drugo enoto in ne v svojo matično enoto in torej delo začnejo v drugi enoti vašega arhiva, upravičeni do povračila stroškov prevoza na delo in z dela tudi do naslova druge enote, kjer opravljajo delo. V izjavi, ki jo bodo javni uslužbenci priložili po sprejetju aneksov h kolektivnim pogodbam dejavnostim in poklicev (Uradni list RS št. 88/21), pa naj bodo navedeni tudi naslovi drugih enot, v katerih javni uslužbenci v skladu s pogodbo o zaposlitvi in navodili delodajalca opravljajo delo.

Glede na to, da se za službeno potovanje šteje potovanje, na katero je napoten javni uslužbenec s potnim nalogom, da opravi določeno nalogo izven kraja, v katerem v skladu s pogodbo o zaposlitvi opravlja delo, v pogodbi o zaposlitvi pa imajo vaši javni uslužbenci navedene kot kraje opravljanja dela navedene poleg matične tudi druge enote, se pot, ki jo javni uslužbenci opravijo iz ene enote v drugo enoto, čeprav enote niso v istem kraju, ne šteje za službeno pot. Javni uslužbenci morajo imeti na poti iz ene enote v drugo enoto ob sebi ustrezen dokument oziroma mora biti ustrezno evidentirana njihova odsotnost z delovnega mesta oziroma ustrezno dokumentirana njihova prisotnost v drugem kraju v drugi enoti arhiva, s čimer je seveda mišljena tudi pot v drug kraj v drugi enoti arhiva. Tovrstna odsotnost se evidentira na način, kot se evidentira vsakodnevni prihod in prisotnost na delovnem mestu (evidenčna ura, vpisna knjiga, elektronska evidenca).

V primeru vaših zaposlenih se obračunajo stroški prevoza na delo in z dela za prihod od naslova bivališča v enoto, med enotami in nato od enote nazaj na naslov bivališča. Deseti odstavek 5. člena aneksov h kolektivnim pogodbam dejavnostim in poklicev (Uradni list RS št. 88/21) pa določa, da se javnemu uslužbencu, ki delo opravlja v več krajih, za razdaljo med temi kraji prizna kilometrina v višini 10 % cene neosvinčenega motornega bencina – 95 oktanov.

Ker v primeru opravljanja dela vaših zaposlenih v več enotah arhiva, ne glede na to, da lahko delo v več enotah opravljajo celo na isti dan, ne gre za službeno pot, so javni uslužbenci upravičeni do regresa za prehrano in ne do dnevnice.

Glede vašega vprašanja, katera pravna podlaga se uporablja za obračun prevoznih stroškov (kilometrini) pri službeni poti oziroma in ali se pri obračunu prevoznih stroškov pri službeni poti tudi upošteva najkrajša varna pot (po Google Maps), pa pojasnujemo, da se lahko delodajalec in javni uslužbenec v skladu aneksi h kolektivnim pogodbam dejavnostim in poklicev (Uradni list RS

št. 88/21) izjemoma dogovorita, da bo javni uslužbenec za službeno pot v RS uporabil lastni avtomobil, pri čemer morata ob tem skleniti pisni dogovor ali pa izpolniti potni nalog. Vendar je to mogoče zgolj izjemoma, tj. če drugače ni možno opraviti službene poti oziroma rednega dela. V primeru torej, da je javnemu uslužbencu v službene namene odobrena uporaba lastnega avtomobila, se le-temu povrnejo stroški za uporabo lastnega avtomobila v obliki kilometrine na podlagi dogovora ali potnega naloga, pri čemer znaša kilometrina za uporabo lastnega avtomobila v službene namene 30 odstotkov cene neosvinčenega motornega bencina – 95 oktanov za prevoženi kilometer. Za obračun kilometrine pa se za podatek o ceni neosvinčenega motornega bencina – 95 oktanov uporabi najvišja cena bencina, ki je bila poročana Evropski komisiji za pretekli mesec, ki jo za vsak mesec posebej sporoči ministrstvo, pristojno za energijo, ministrstvu, pristojnemu za javno upravo, ki jo objavi na svoji spletni strani. Cena se uporablja od prvega dne v mesecu, v katerem je bil podatek objavljen na spletni strani ministrstva, pristojnega za javno upravo.

Razdalje za upravičenost do povračila stroškov prevoza na delo in z dela in za povračilo kilometrine pa se v skladu z aneksi h kolektivnim pogodbam dejavnostim in poklicem (Uradni list RS št. 88/21) določijo na podlagi daljinomera »Google Zemljevidi«, pri tem pa je treba upoštevati najkrajšo varno pot. Varna pot pa je tista pot, ki je urejena, redno vzdrževana in prevozna skozi vse leto. Med varne poti praviloma ne spadajo gozdne ceste, vinske ceste, makadamske ceste, poti, ki vodijo čez travnike in njive, pešpoti, neprevozne in druge neprimerne poti, ki so kot take določene v skladu s kriteriji pristojnega organa oziroma so kot takšne nedvoumno izkazane s strani delavca. Pri izračunu se ne upošteva poti, ki vodijo preko drugih držav, razen kadar gre za prevoz na delovno mesto v tujino, ali če javni uslužbenec to sam zahteva. Kadar ima javni uslužbenec možnost prevoza po avtocesti, lahko za izračun najkrajše varne poti v digitalnem merilniku razdalje »Google Zemljevidi« označi prevoz po avtocesti.

S spoštovanjem,

Peter Pogačar  
generalni direktor

Poslano:

- naslovníku na e-naslov – po e-pošti