



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

DIBUJO AEROSPACIAL

PROYECTO #6

Rueda de Carro Corte

Alumno

VÁSQUEZ CASTAÑEDA
CARLOS ANTONIO

Profesor

JORGE ANGUIANO
LIZAOLA

Grupo 390

Matrícula: 1155057

Mayo 29, 2019

Introducción

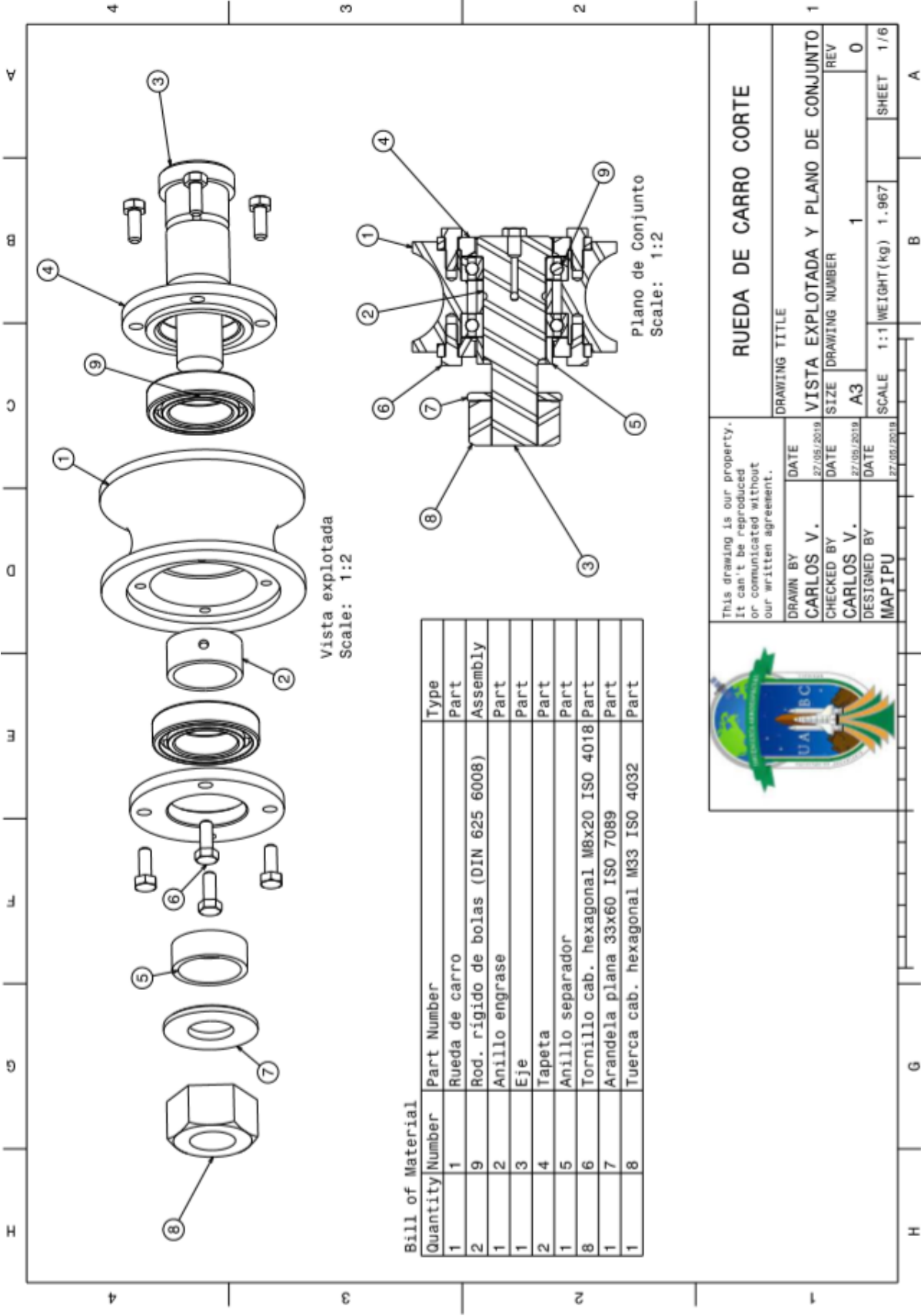
El proyecto en cuestión expondrá los planos realizados sobre el modelo llamado "Rueda de Carro". Una rueda de carro se utiliza muy comúnmente para movilizar objetos, dependiendo del mecanismo que lo lleve. Ya sea un carro de supermercado o carritos industriales que operan en fábricas, las ruedas de carro son esenciales para lograr movilizar objetos de un lado a otro.

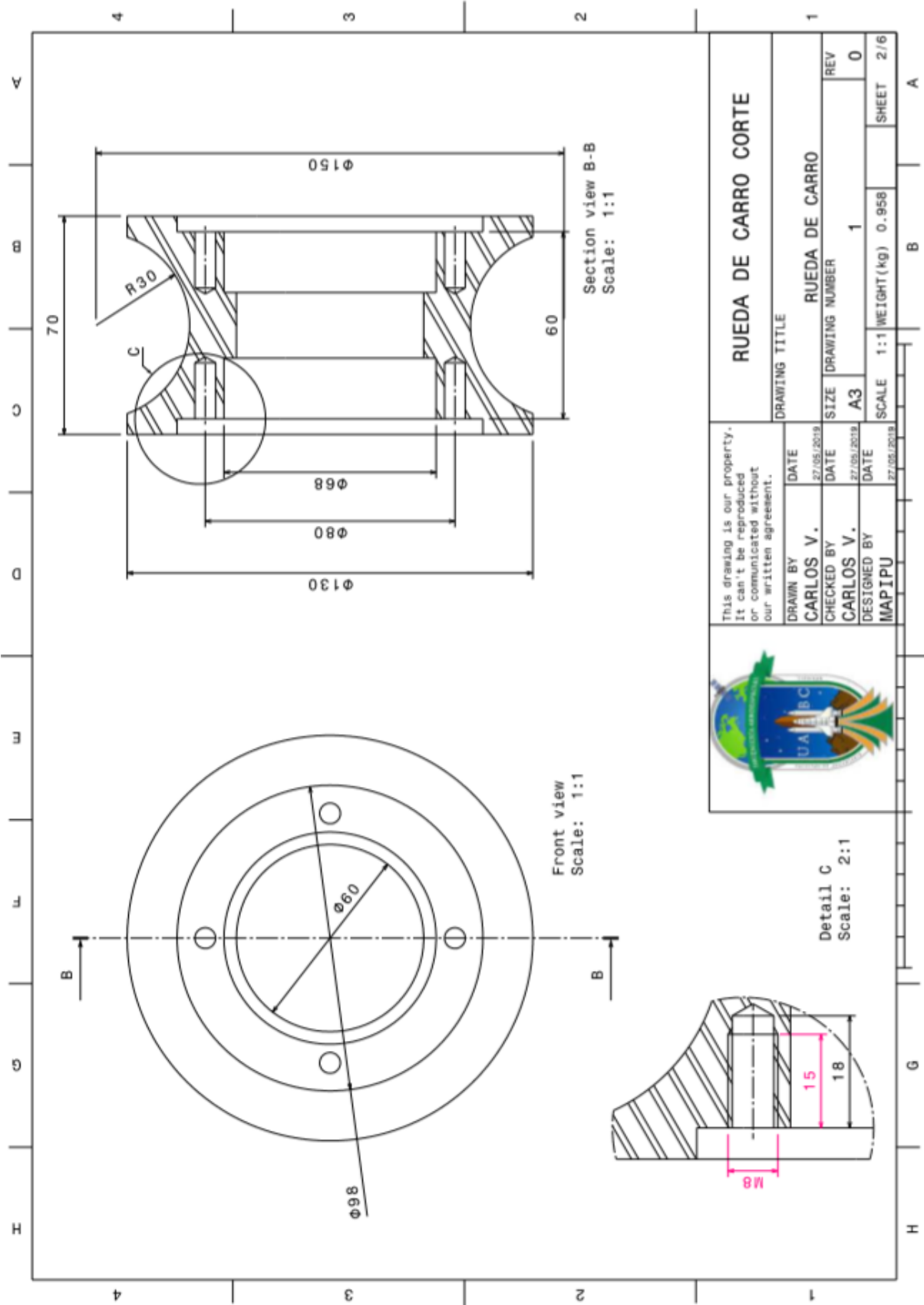
En este caso, la rueda de carro que se realizó fue bastante estándar. Primero se realizaron las partes esenciales que son la rueda de carro como tal, el eje que lleva ésta donde se ensamblarán las demás piezas, un anillo separador y un anillo de engrase, el cual nos permitirá lubricar las partes mecánicas y los rodillos rígidos de bolas dentro del mecanismo.

Además de estas partes hechas dentro de CATIA, también se utilizaron piezas estandarizadas, específicamente hablando se obtuvo del catálogo de CATIA la arandela utilizada, los tornillos de cabeza hexagonal y la tuerca hexagonal. La arandela fue modificada para ajustarle al radio del eje, ya que éste tiene un diámetro M33. Por otro lado, otro objeto que se obtuvo de una librería en línea (*skf.com*) fueron los rodillos rígidos de bolas. Las especificaciones de éstos y de las demás partes obtenidas de catálogos se encuentran en el BOM.

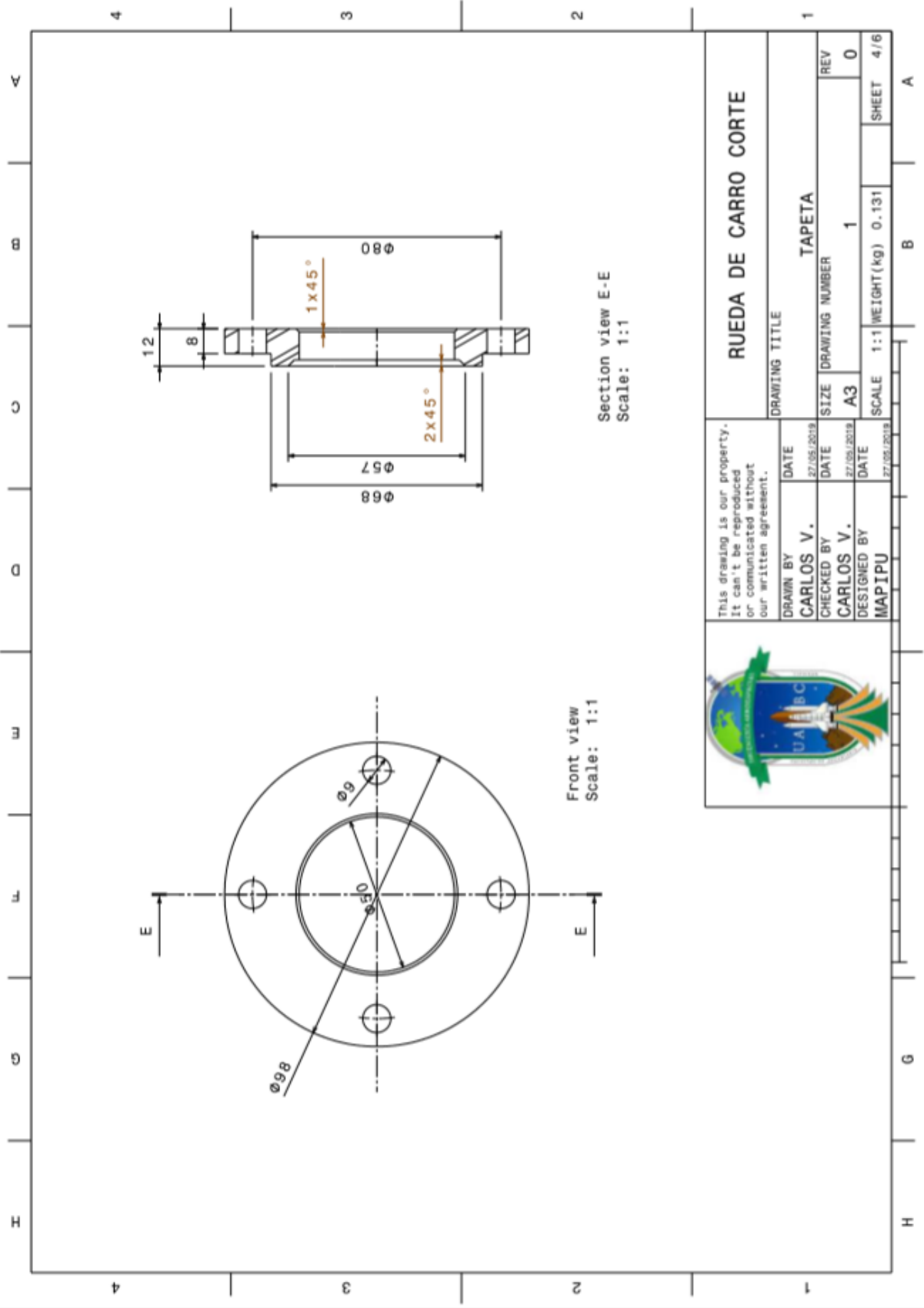
Una vez realizadas estas piezas se procedió a llevar a cabo el ensamble, el cual se acotó mediante las restricciones y relaciones entre las piezas mismas. Posteriormente se realizó una escena para poder montar la vista explotada del ensamble y así eliminar la ambigüedad que conlleva el realizar planos de figuras tridimensionales. Finalmente estas vistas y los distintas piezas se llevaron a planos para documentar sus medidas y generar los documentos adecuados para la reproducción de estas piezas.

A continuación se muestran los planos, los cuales contienen la vista de explotado de la pieza, una vista de corte de sección del ensamble completo, y las especificaciones de las piezas principales que conforman la rueda de carro.





	This drawing is our property. It can't be reproduced or communicated without our written agreement.	DRAWING TITLE				RUEDA DE CARRO		REV	0			
		DRAWN BY				DATE						
		CARLOS V.				27/05/2019						
		CHECKED BY				DATE	SIZE	DRAWING NUMBER				
		CARLOS V.				27/05/2019	A3	1				
		DESIGNED BY				DATE	SCALE	1:1	WEIGHT (kg)	0.958	SHEET	2/6
		MAPIPU				27/05/2019						



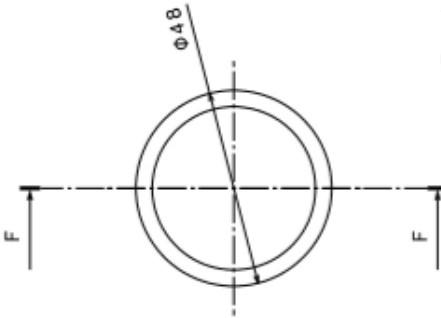
A B C D E F G H

4

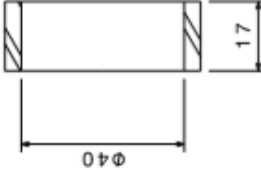
3

2

1



Front view
Scale: 1:1



Section view F-F
Scale: 1:1



This drawing is our property.
It can't be reproduced
or communicated without
our written agreement.

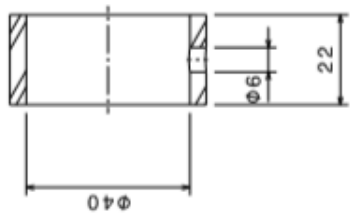
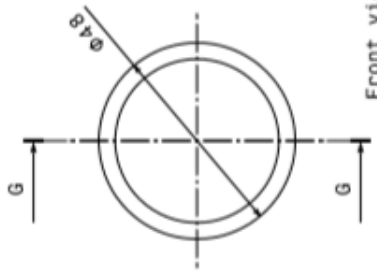
DRAWN BY	DATE
CARLOS V.	27/05/2019
CHECKED BY	DATE
CARLOS V.	27/05/2019
DESIGNED BY	DATE
MAPIPU	27/05/2019

RUEDA DE CARRO CORTE			
DRAWING TITLE			
ANILLO SEPARADOR		REV	
SIZE	DRAWING NUMBER	REV	
A3	1	0	
SCALE	1:1	WEIGHT (kg)	0.025
SHEET		5/6	

A B C D E F G H


A B C D E F G H

4 3 2 1



Section view G-G
Scale: 1:1

Front view
Scale: 1:1

	This drawing is our property. It can't be reproduced or communicated without our written agreement.				RUEDA DE CARRO CORTE				
	DRAWN BY CARLOS V.		DATE 27/05/2018		DRAWING TITLE ANILLO ENGRASE				
	CHECKED BY CARLOS V.		DATE 27/05/2018		SIZE A3		DRAWING NUMBER 1		
	DESIGNED BY MAPIPU		DATE 27/05/2018		SCALE 1:1		WEIGHT(kg) 0.033		
				SHEET 6/6				A	