

BRIDGIT

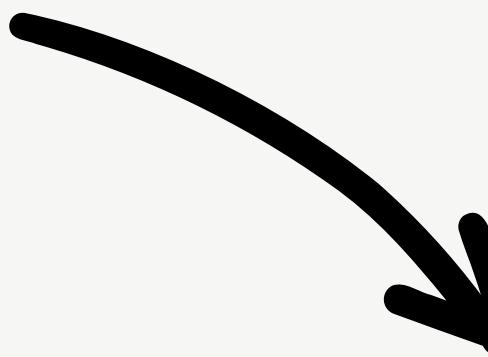
O p t i m i z e S h a r i n g M o b i l i t y



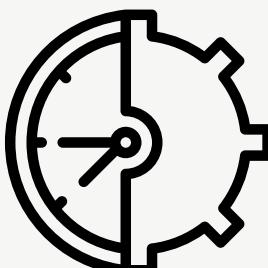
Il problema



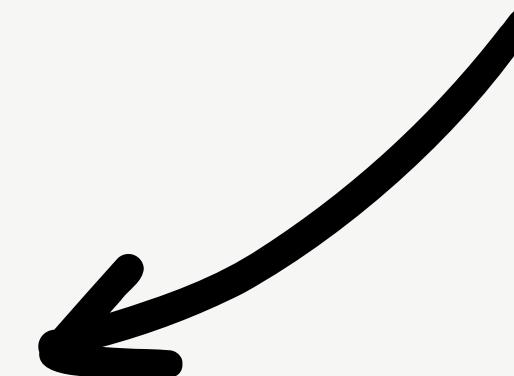
Il settore dei trasporti rappresenta in media il 25% delle cause di **emissioni di CO₂** e altri gas serra, nelle **grandi città** può arrivare al **35%**.



Circa il 33% degli abitanti delle grandi città effettua spostamenti quotidiani per motivi di **lavoro**.



Solo poche aziende si occupano di **ottimizzare gli spostamenti** dei propri dipendenti in termini di **risparmio economico e di emissioni**.



Il contesto



La mobilità aziendale è regolata da importanti decreti, in particolare il decreto Rilancio 2020

AZIENDE



100+ DIPENDENTI

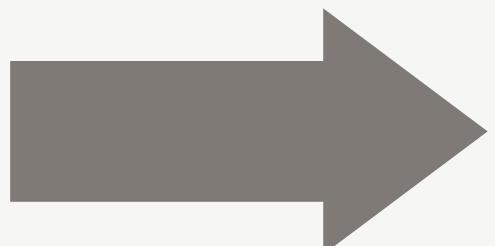


CON SEDE IN CENTRI
URBANI CON ALMENO
50.000 ABITANTI

SONO OBBLIGATE
A REDIGERE



PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO



Difficoltà per le aziende nell'implementare un sistema di mobilità sostenibile per i suoi dipendenti.

Soluzione



MOBILITY MANAGEMENT

L'insieme delle iniziative aziendali mirate alla gestione degli spostamenti casa-lavoro e lavoro-lavoro del personale dipendente

- Redazione di piani di **Mobility Management**
- Uso di algoritmi di **Graph Theory** and **AI**.
- Combinazione tra l'utilizzo di mezzi di trasporto personali attraverso piani di **Mobilità Condivisa** (car-sharing e trasporto pubblico) e alternative elettriche a basso impatto (monopattini, e-bike).



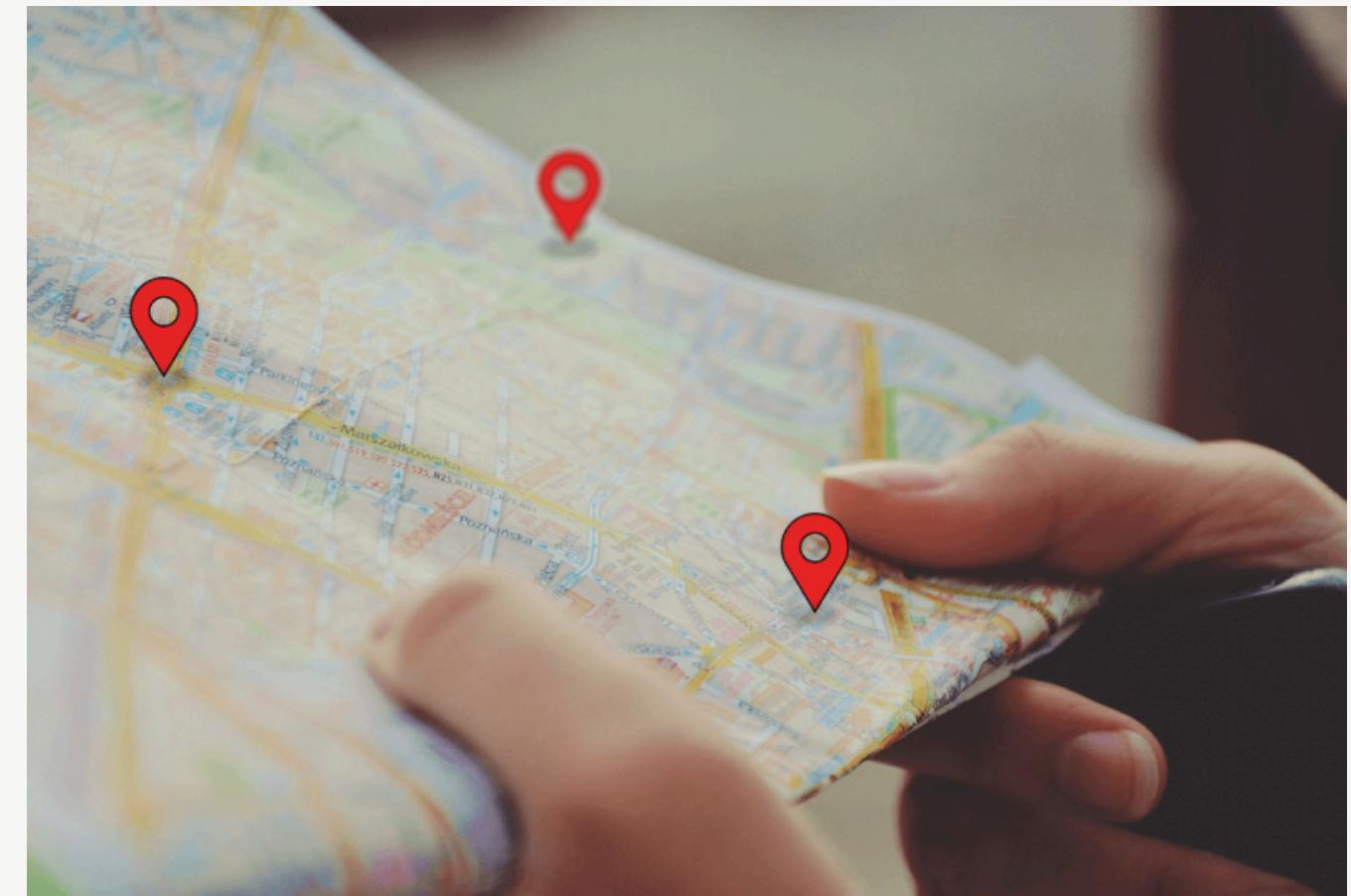
... e un passo in più



Integrazione di spostamenti di dipendenti di **Diverse Aziende**: i dati degli spostamenti del personale dipendente vengono acquisiti, confrontati e integrati per produrre piani più **efficienti e sostenibili**.



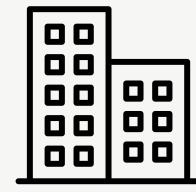
Tracciamento degli spostamenti **Real-Time**: identificare la posizione e gli spostamenti di qualsiasi oggetto o persona in modo tale da avere un feedback in tempo reale del minor consumo di CO2.



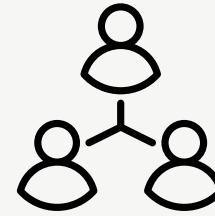


Caso
studio

Azienda A

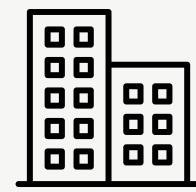


2 SEDI AZIENDALI

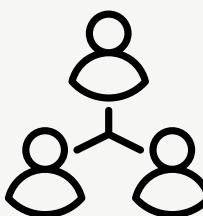


50 DIPENDENTI PER SEDE

Azienda B



1 SEDE (COINCIDENTE CON
UNA DELLE DUE
DELL'AZIENDA A)



100 DIPENDENTI

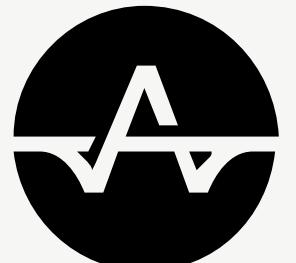
SCENARIO 1: NESSUN UTILIZZO

⋮

**SCENARIO 2: UTILIZZO
AZIENDALE**

⋮

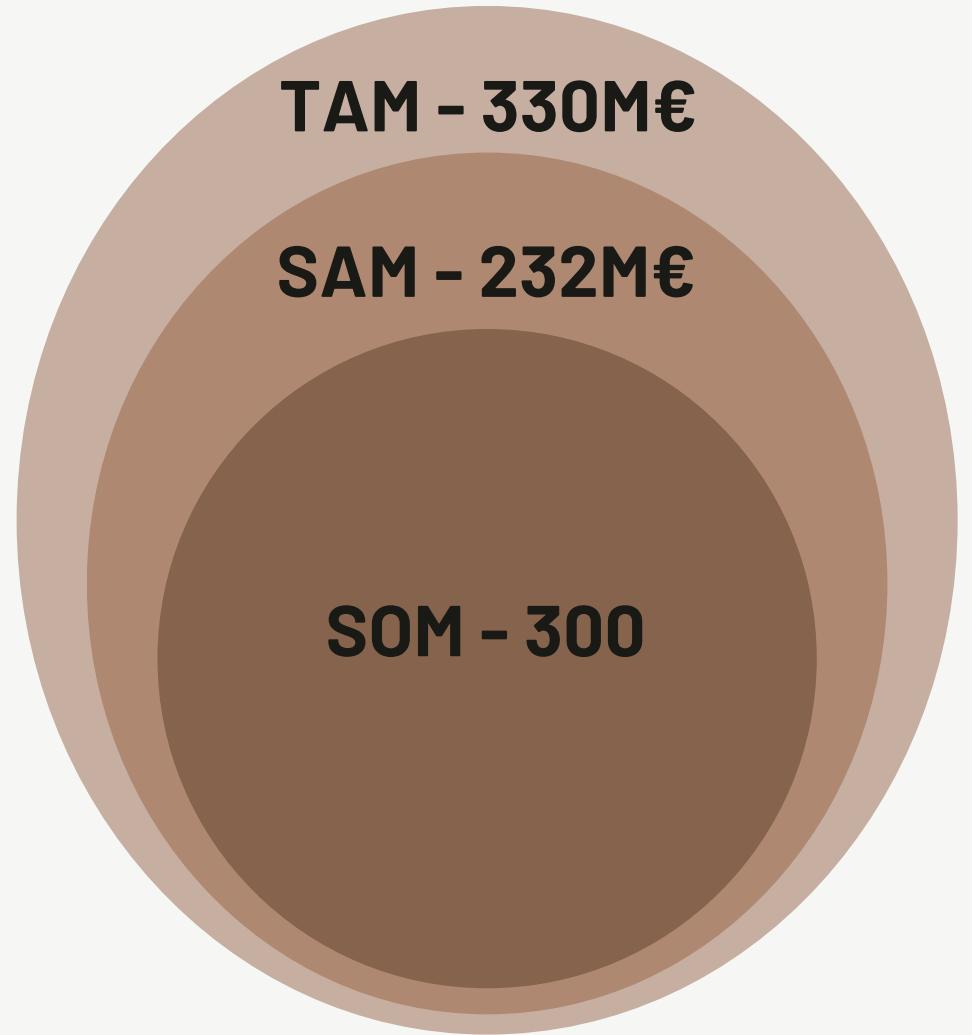
**SCENARIO 3: UTILIZZO
AZIENDALE INTEGRATO**



Come cambiano i costi e le emissioni tra i casi distinti?

		Azienda A	Azienda B	DIFFERENZA
CASO 1 Le aziende non utilizzano Mobility Management	CO2 emessa Costi	82.900 kg/anno 291.200 €/anno	82.900 kg/anno 291.200 €/anno	X X
CASO 2 Mobility Management aziendale	CO2 emessa Costi	26200 kg/anno 58.240 €/anno	26200 kg/anno 58.240 €/anno	-113.400 kg/anno -465.992 €/anno
CASO 3 Mobility Management integrata tra le aziende con BridgIT	CO2 emessa Costi	23.100 kg/anno 51.400 €/anno	20.050 kg/anno 44.500 €/anno	-122612 kg/anno -486.424 €/anno

Market



Il fatturato dello shared mobility in Italia nel 2021

Il fatturato del car sharing aziendale in Italia nel 2021

Le aziende che hanno utilizzato un mobility manager nel 2021

Competitors

	Gestione integrata	Integrazione Verticale	Integrazione Orizzontale
BridgIT	✓	✓	✓
LEN	✓	✓	✗
JoJob	✗	✓	✗
BePooler	✗	✓	✗
Up2Go	✗	✓	✗

Business Model

Fee iniziale
associata all'inizio
delle attività di
consulenza

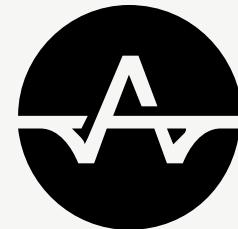


Fee associate ad
un abbonamento
annuale

Fee provenienti dalle
partnership con
aziende di vehicle
sharing



Roadmap



BRIDGIT

Optimize Sharing Mobility

- Assunzione dei mobility manager e implementazione dell'infrastruttura
Q1 2024
- Progetto pilota con un early adopter per validazione
Q3 2024
- Lancio ufficiale
Q1 2025

Team



**Domenico
Pierri**
Ing. Gestionale



**Anthony
Belgianni**
Digital Health



**Rocco Gerardo
Pizzulo**
Ing. Informatica



**Giuseppe
Marcone**
Ing. Informatica



**Giuseppe
Marotta**
Ing. Informatica