

BRIDGIT

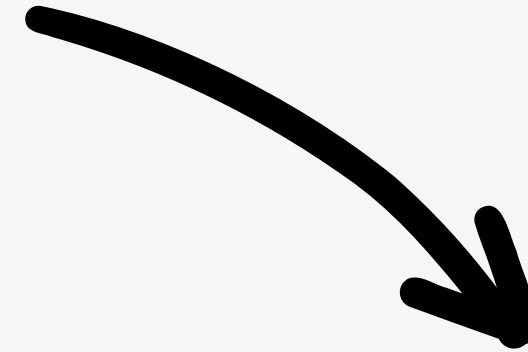
Optimize Sharing Mobility



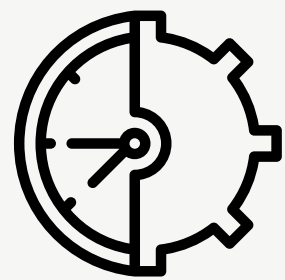
Il problema



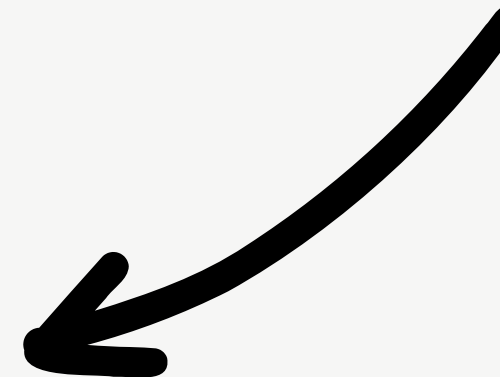
Il settore dei trasporti rappresenta in media il 25% delle cause di **emissioni di CO2** e altri gas serra, nelle **grandi città** può arrivare al **35%**.



Circa il 33% degli abitanti delle grandi città effettua spostamenti quotidiani per motivi di **lavoro**.



Solo poche aziende si occupano di **ottimizzare gli spostamenti** dei propri dipendenti in termini di **risparmio economico e di emissioni**.



Il contesto



La mobilità aziendale è regolata da importanti decreti, in particolare il decreto Rilancio 2020

AZIENDE



100+ DIPENDENTI

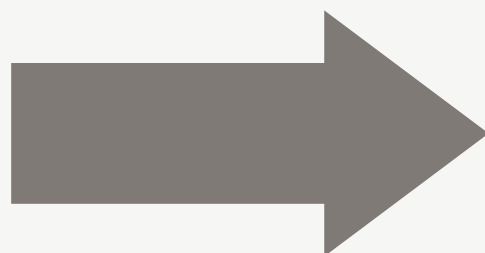


**CON SEDE IN CENTRI
URBANI CON ALMENO
50.000 ABITANTI**

**SONO OBBLIGATE
A REDIGERE**



**PIANO
SPOSTAMENTI
CASA-LAVORO**



**Difficoltà per le aziende nell'implementare un
sistema di mobilità sostenibile per i suoi dipendenti.**

Soluzione



MOBILITY MANAGEMENT

L'insieme delle iniziative aziendali mirate alla gestione degli spostamenti casa-lavoro e lavoro-lavoro del personale dipendente

- Redazione di piani di **Mobility Management**
- Uso di algoritmi di **Graph Theory** and **AI**.
- Combinazione tra l'utilizzo di mezzi di trasporto personali attraverso piani di **Mobilità Condivisa** (car-sharing e trasporto pubblico) e alternative elettriche a basso impatto (monopattini, e-bike).

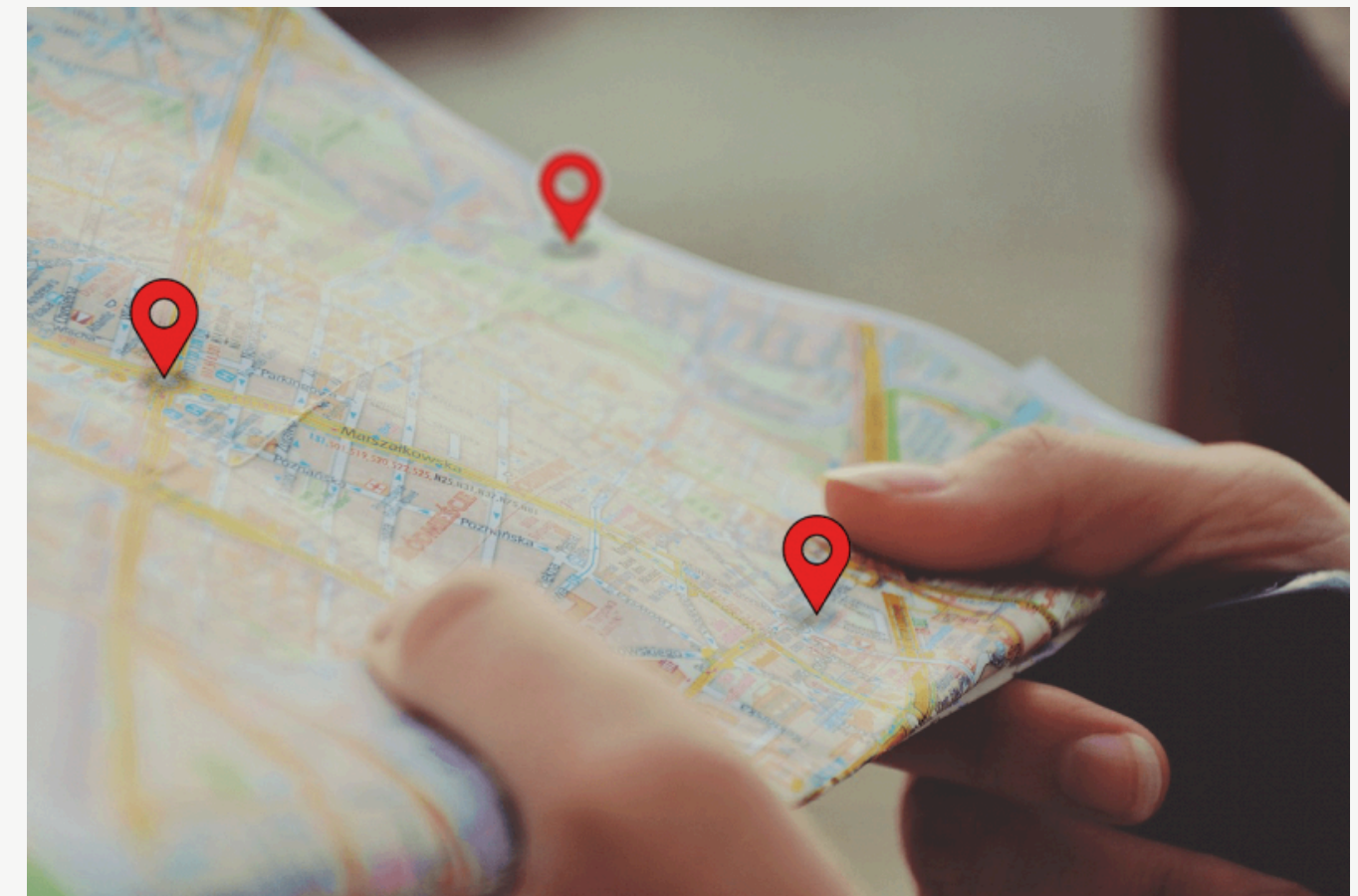


... e un passo in più



✓✓ Integrazione di spostamenti di dipendenti di **Diverse Aziende**: i dati degli spostamenti del personale dipendente vengono acquisiti, confrontati e integrati per produrre piani più **efficienti e sostenibili**.

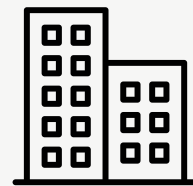
✓✓ Tracciamento degli spostamenti **Real-Time**: identificare la posizione e gli spostamenti di qualsiasi oggetto o persona in modo tale da avere un feedback in tempo reale del minor consumo di CO2.



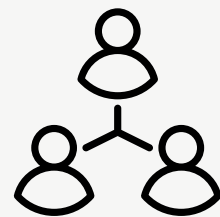


Caso studio

Azienda A

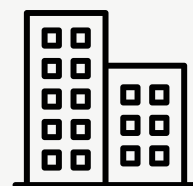


2 SEDI AZIENDALI

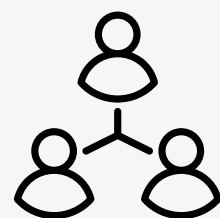


50 DIPENDENTI PER SEDE

Azienda B



1 SEDE (COINCIDENTE CON
UNA DELLE DUE
DELL'AZIENDA A)



100 DIPENDENTI

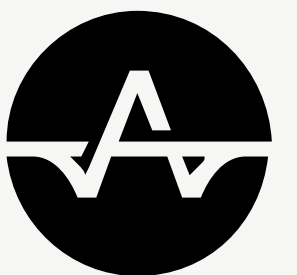
SCENARIO 1: NESSUN UTILIZZO



**SCENARIO 2: UTILIZZO
AZIENDALE**



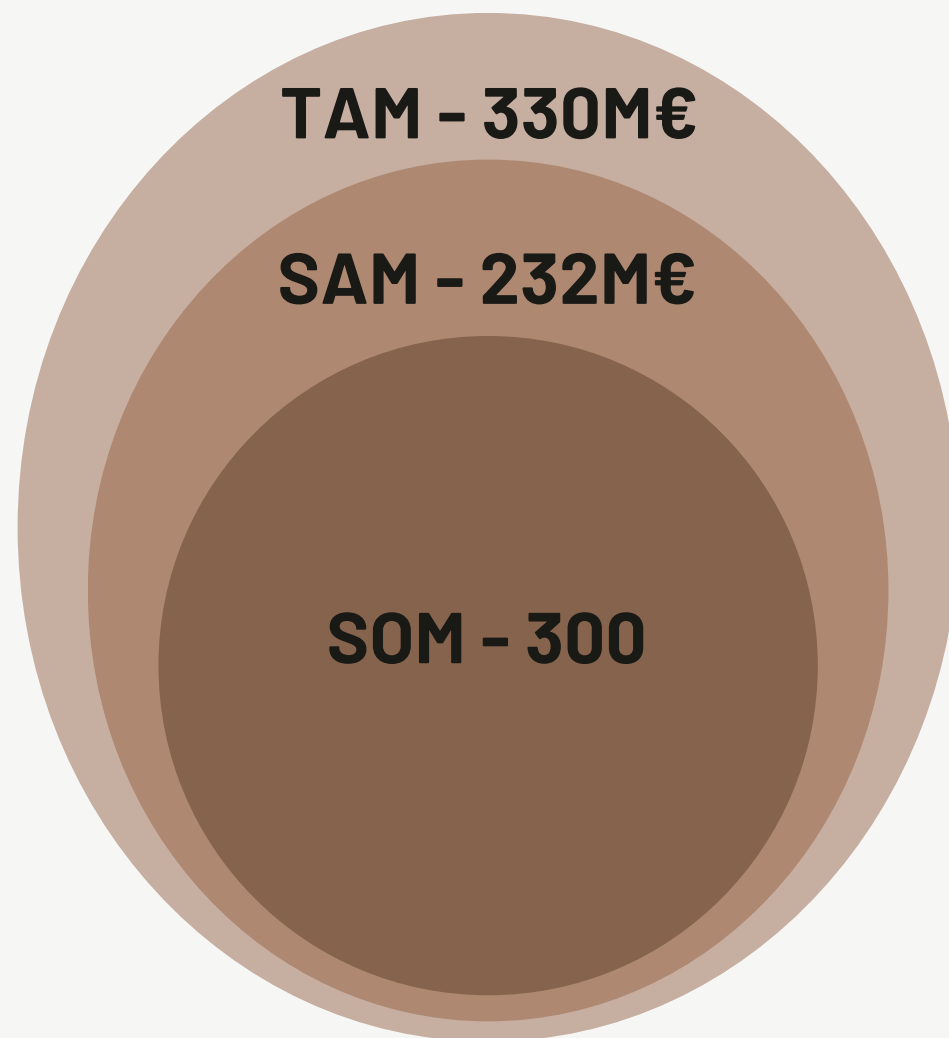
**SCENARIO 3: UTILIZZO
AZIENDALE INTEGRATO**



Come cambiano i costi e le emissioni tra i casi distinti?

| | | Azienda A | Azienda B | DIFFERENZA |
|--|---------------------------------------|---|---|--|
| CASO 1 Le aziende non utilizzano Mobility Management | CO2 emessa Costi | 82.900 kg/anno 291.200 €/anno | 82.900 kg/anno 291.200 €/anno | <div>×</div> <div>×</div> |
| CASO 2 Mobility Management aziendale | CO2 emessa Costi | 26200 kg/anno 58.240 €/anno | 26200 kg/anno 58.240 €/anno | -113.400 kg/anno -465.992 €/anno |
| CASO 3 Mobility Management integrata tra le aziende con BridgIT | CO2 emessa Costi | 23.100 kg/anno 51.400 €/anno | 20.050 kg/anno 44.500 €/anno | -122612 kg/anno -486.424 €/anno |

Market



Il fatturato dello shared mobility in Italia nel 2021

Il fatturato del car sharing aziendale in Italia nel 2021

Le aziende che hanno utilizzato un mobility manager nel 2021

Competitors

| | Gestione integrata | Integrazione Verticale | Integrazione Orizzontale |
|----------|--------------------|------------------------|--------------------------|
| BridgIT | ✓ | ✓ | ✓ |
| LEN | ✓ | ✓ | ✗ |
| JoJob | ✗ | ✓ | ✗ |
| BePooler | ✗ | ✓ | ✗ |
| Up2Go | ✗ | ✓ | ✗ |

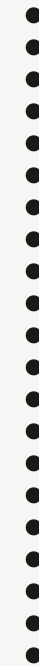
Business Model



Fee iniziale
associata all'inizio
delle attività di
consulenza



Fee associate ad
un abbonamento
annuale

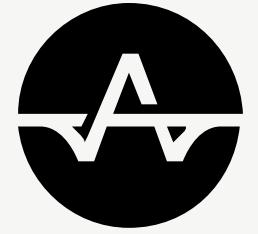


Fee provenienti dalle
partnership con
aziende di vehicle
sharing



Uber

Roadmap



BRIDGIT

Optimize Sharing Mobility



**Assunzione dei mobility manager e
implementazione dell'infrastruttura**

Q1 2024



Progetto pilota con un early adopter per validazione

Q3 2024



Lancio ufficiale

Q1 2025

Team



**Domenico
Pierri**

Ing. Gestionale



**Anthony
Belgianni**

Digital Health



**Rocco Gerardo
Pizzulo**

Ing. Informatica



**Giuseppe
Marcone**

Ing. Informatica



**Giuseppe
Marotta**

Ing. Informatica