

DEBRIEFING BIMESTRE 1

ORGANISATION BIMESTRE 2

G. Molines

2020-2021



Debriefing soutenances

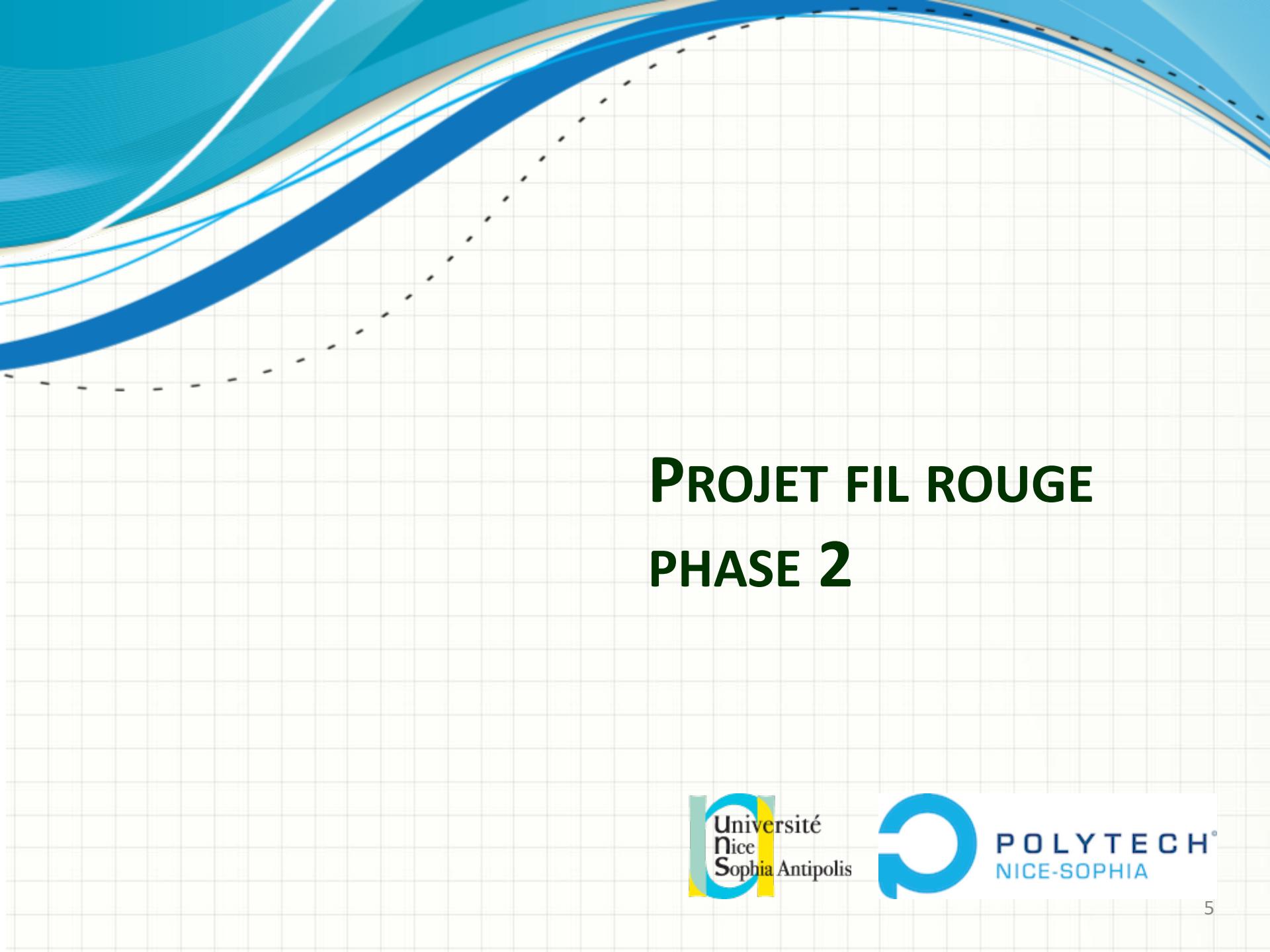
- Les démos
 - On a vu tout ce qu'il fallait, mais en faisant la somme de tous les groupes
 - Souvent difficiles à lire
 - Souvent pas de scenario donné avant
- Des Walking Skeletons → yeah!
- Bcp de prétentions initiales revues à la baisse
 - Pas des tonnes de code
 - Mais forcés d'écrire la glue, de penser aux modules
- Justif techniques: ça pêche un peu

Organisation bimestre 2

- Cours
 - 22 Jan: sujet au choix →
 - 29 Jan: que du TD
 - 5,12 et 19 Février: interventions industriels
 - 5 Mars: soutenances projets
 - 12 Mars: examen écrit ?!

Organisation bimestre 2

- Projet
 - 22 janvier:
 - Mise à jour doc architecture
 - 29 janvier:
 - Demo pendant le TD
 - 26 février:
 - vidéo de la demo (10%)
 - 5 mars:
 - Projet fini
 - Soutenances #2 (30%)
 - Tout le long: suivi, régularité (10%)

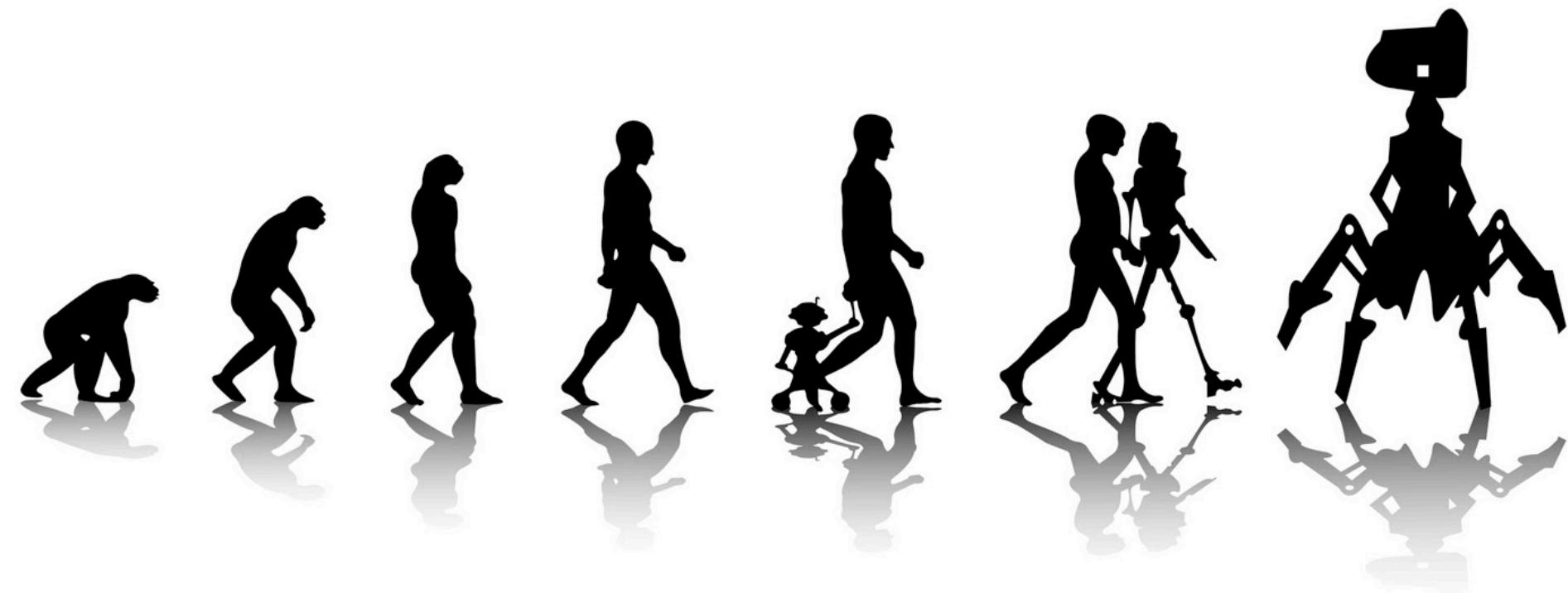


PROJET FIL ROUGE

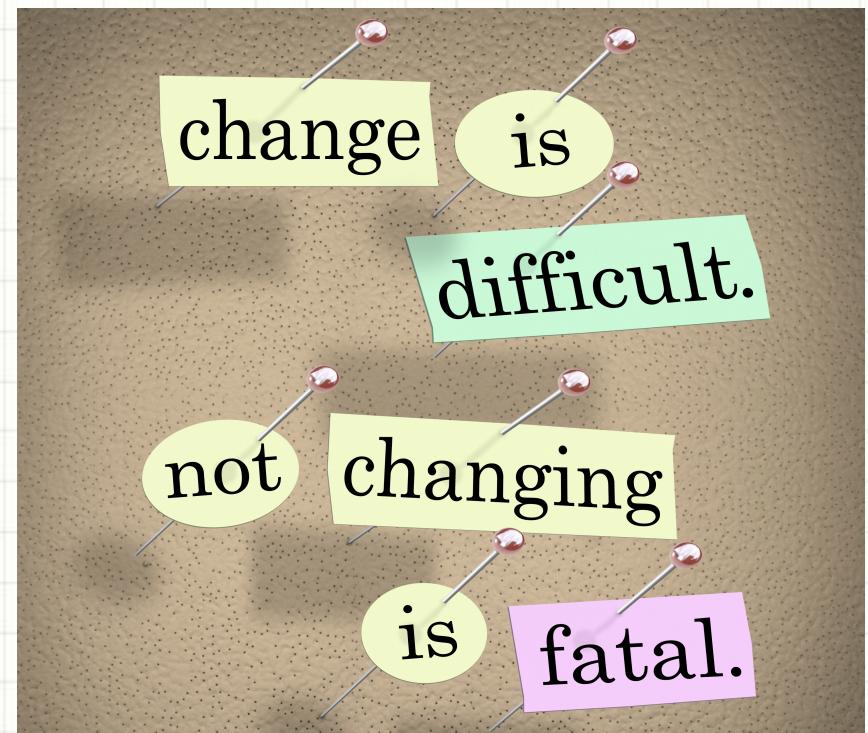
PHASE 2







Projet Fil Rouge



Groupe A

Sujet V5

(Biseigna, Longordo, Lefebvre, Abdennadher)

Maintenance

- On veut sous-traiter la maintenance, avec plusieurs fournisseurs par région. À chaque incident, on met les fournisseurs en concurrence, et on l'alloue à celui qui fait la meilleure enchère (temps de réalisation et prix)

Groupe B

Sujet V9

(Gatto, Focas, Conigliaro, Baraukova)

Marketing website

- on équipe les wagons de puce RFID, et les gares de lecteurs à l'entrée et à la sortie, afin que l'inventaire soit mis à jour automatiquement (1 wagon qui ne sort pas d'une gare est réputé stocké là). Les capteurs ont un taux d'erreur de 5% (introduire du code pour randomiser des fausses lectures). Si lors de l'assemblage d'un train l'opérateur sur le terrain ne trouve pas un wagon qui est censé s'y trouver, il doit signaler son manque, ce qui conduit à un recalcul la composition du train rapidement et une mise à jour de l'inventaire en cascade).
- Client pour monter en charge

Groupe C

Sujet V1

(Djekinnou, Koffi, Ainadou, Nabagou)

Booking

- notifs temps réel: je paye mon billet sur le web, l'app mobile est mis à jour (ou vice-versa)
- je peux réserver pour quelqu'un d'autre (Eg: enfant), son app mobile est rafraîchie
 - Bonus: rafraîchie en temps réel, voyager avec ses potes
- montée en charge (Eg travel agents pre-booking)

Groupe D

Sujet V6

(Girard, El Bani, Demolières, Zekri)

Incident management

- merge de notifs qui se subsument
 - Bonus: chaos monkey sur les notifs
- passage à l'échelle
- rerouting différencié par priorité (prix du billet, classe du billet, status du client), et aller au bout de l'allocation pour remplir les trains suivants"

Groupe E

Sujet V2

(Fekih, Lambert, Khalili, Vouillon)

Ticket control

- La composition du train peut changer (Eg: changement à Marseille à
- arrivé dans un gare, le wagon avec le serveur est détaché et on en met un autre à la place, donc sans le serveur. Et bien sûr, plusieurs contrôleurs par train qui sont susceptibles de passer dans les mêmes wagons.

Groupe F

Sujet V4

(Masia, Peres, Montoya, Rigaut)

Cargo

- Dispatch de bateau. Un porte-container arrive au port, le gestionnaire a une liste de cargo à dispatcher partout en France, de type et de destination différente. Il lance une simulation de plusieurs routages / groupages possibles, que le système doit calculer en parallèle pour ramener plusieurs combinaisons possibles et proposer la plus efficace en coût, temps de dispatch, etc. Comme les consolidateurs de billets d'avion qui construisent une offre aggrégée.

Groupe G

Sujet V3

(Bertin, Ladorme, Fantauzzi, Viale)

Route planning

- Simulation. Le manager de routes veut voir plusieurs options possibles pour décider comment rajouter des routes, avec leur coût (Eg: en wagon/kilomètre/fréquence)
- Le tout en accroissant la charge

Groupe H

Sujet V8

(Delaby, Vasseur, Jrad, Simon)

Travel Agent API

- La SNCF vend l'exploitation de ses trains de la vallée du rhône à la PLMCF. Vous aurez donc deux instances du système de réservation, un par compagnie, mais il faut faire en sorte que les agences de voyage ne soient pas implantées quand elles font des réservations via l'api pour des trains qui traversent cette région



QUESTIONS?

APPENDIX