

¿Qué diferencias existen entre un motor de combustible sólido y uno de combustible líquido?

La principal diferencia radica en el control de la fuerza bruta. Imagina un motor de combustible líquido como el acelerador de tu coche: tú decides cuándo arrancar, la velocidad e incluso puedes apagarlo y encenderlo mientras conduces por la autopista. Es una obra de ingeniería extremadamente compleja (y costosa), pero te da un control total, esencial para maniobrar un satélite o llegar a la Luna.

En cambio, un motor de combustible sólido es como un fuego artificial gigante o una cerilla: una vez encendido, es imposible apagarlo antes de que se consuma por completo. Es mucho más simple, económico y "rudimentario", pero su potencia bruta es increíble. Por eso casi siempre se utilizan como cohete propulsores (los cohetes blancos que se ven a ambos lados del motor principal) para impulsar materia lejos de la Tierra.

Referencias

- NASA. (s. f.). *Solid rocket boosters*. <https://www.nasa.gov>
- NASA. (s. f.). *Liquid propulsion systems*. <https://www.nasa.gov>
- European Space Agency. (s. f.). *Rocket propulsion*. <https://www.esa.int>
- Encyclopaedia Britannica. (s. f.). *Rocket propulsion*. <https://www.britannica.com>