























































## Fluxo de Carga Linearizado

- O fluxo de potência ativa em uma linha de transmissão é aproximadamente proporcional à abertura angular na linha e se desloca no sentido dos ângulos maiores para os ângulos menores
- As relações entre os fluxos de potência ativa e as aberturas angulares é do mesmo tipo da existente entre os fluxos de corrente e as quedas de tensões em circuito de corrente contínua
  - Essa propriedade possibilita o desenvolvimento de um modelo aproximado, chamado de fluxo de potência CC, que permite a obtenção, com baixo custo computacional e precisão aceitável para muitas aplicações, da distribuição dos fluxos de potência ativa em uma rede de transmissão
  - ✓ Esse modelo aproximado tem sido aplicado para análise de SEP, tanto em planejamento como na operação

    29

## Fluxo de Carga Linearizado

- O fluxo de carga CC baseia-se no acoplamento entre as variáveis P e  $\boldsymbol{\theta}$ (potência ativa e ângulo de fase da tensão) e apresenta resultados tanto melhores quanto mais elevado o nível de tensão
- ✓ O mesmo tipo de relação válida para linhas de transmissão pode ser estendido também para transformadores em fase e defasa
- ✓ Não se aplica para sistemas de distribuição em baixa tensão, nos quais os fluxos de potência ativa dependem também, e de maneira significativa, das quedas de tensão
- Observe que o Modelo CC não leva em conta as magnitudes das tensões nodais, as potências reativas e os taps dos transformadores
  - ✓ Dessa forma, não pode substituir por completo os métodos não lineares de fluxo de carga, mas tem, todavia, grande utilidade em fases preliminares de estudos que exigem a análise de um grande

## Fluxo de Carga Linearizado



- ✓ Aproximações
  - As perdas são desprezadas
  - $V_k \cong V_m \cong 1 \ p.u.$   $sen \ \theta_{km} \cong \theta_{km}$
- Em função destas aproximações, calcula-se o fluxo de potência ativa entre duas barras genéricas  $k \in m$ , bem como a injeção de potência ativa na barra k, respectivamente, pelas seguintes expressões

$$P_{km} = \frac{\theta_k - \theta_m}{x_{km}} \qquad P_k = \sum_{m \in \Omega k} \left( \frac{\theta_k - \theta_m}{x_{km}} \right)$$

sendo:  $\theta_k$  e  $\theta_m$  os ângulos de tensão nas barras k e m, respectivamente;  $x_{km}$  a reatância da linha de transmissão que liga as barras  $k \in m$ ; e  $\Omega_k$  o conjunto das barras vizinhas à barra k 31











