# 第一届全国技工院校教师职业能力大赛教学设计

	<u>/                                    </u>		<b>*</b>	<del>'</del>
参赛项目类别	04 交通类		作品编码	
专业名称	汽车维修 0403			
课程名称	汽车空调简单故障	参赛作品	汽车空调不制冷故障检修	
<b>冰性石</b> 柳	检修	题目	汽车空调制冷系统检测	
课时	2课时(90分钟)	教学对象	17 汽车维付	<b>渗高级(2)班</b>

## 一、选题价值

## (一)《汽车空调简单故障检修》课程在专业领域的定位和价值

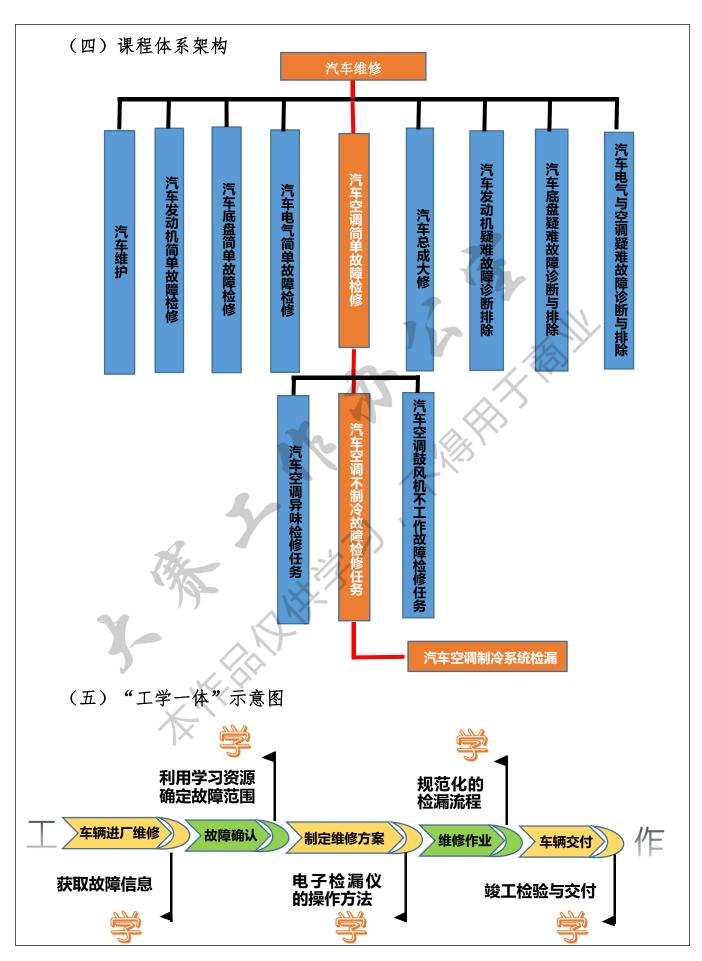
《汽车空调简单故障检修》是初中起点五年制高级工班汽车维修专业的核心课程,旨在培养学生通过基本检查即能较为快速确定故障点,并采用紧固、调整或更换部件等小修作业方式能排除的故障。在教学过程中通过检修不同的汽车空调故障,使学生能够胜任常见车型空调简单故障的检修工作,并严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和"8S"规定,养成在检修过程中吃苦耐劳、爱岗敬业的工作态度和良好的职业素养。为下一步《汽车电气与空调疑难故障诊断与排除》课程的学习奠定基础。

# (二)《汽车空调不制冷故障检修》学习任务对课程的作用和价值

学习任务《汽车空调不制冷故障检修》是课程《汽车空调简单故障检修》的学习任务之一,依据维修企业对汽车空调故障出现频度及其代表性情况,本课程设置有三个学习任务,分别为:汽车空调异味故障检修、汽车空调不制冷故障检修、汽车空调鼓风机不工作故障检修。其中汽车空调不制冷是汽车维修企业空调维修中常见的、有代表性的工作任务,用于培养学生职业能力水平有不可替代的作用与价值。

## (三)《汽车空调制冷系统检漏》对于该学习任务的价值

通过企业调研的数据分析,在汽车空调不制冷故障中由于制冷剂缺失而导致的约占80%。那么汽车空调制冷系统检漏工作就成为汽车维修人员必须掌握的一项重要维修技能。本课要求学生能根据微课演示,组长的传、帮、带,的情况下完成故障车辆在制冷剂泄漏检查方面的标准流程;要求学生能根据检修方案,正确选用维修设备仪器,查找出制冷剂泄漏故障点。对培养学生空调制冷系统原理的应用能力、简单故障分析能力、设备仪器的正确使用能力等至关重要,是完成本学习任务的必备技能和必经的路径。



# 二、学习目标

# (一) 学情分析

授课班:	级	17 汽修维修高级 (2) 班
知识储-	备	掌握了汽车空调的基本结构和工作原理
技能储	备	能够测量空调系统压力及制冷剂的纯度
	优	自信、阳光、动手及团队合作能力强
性格特 点	缺	自控能力与岗位要求还有一定差距, 学习的积极性、主动性 有待提高
	知识储力,技能储力,	性格特缺

# (二) 学习目标

本课学习后,学生应能够独立的按照汽车维修行业规范化流程要求,使用电 子卤素检漏仪完成对故障车辆在空调制冷剂泄漏方面的检修工作。

课前	目标	能够了解汽车空调检漏的常用方法及电子卤素检漏仪的操作方法。
	明确任务	能够读取故障车辆信息,明确故障任务。
	制订方案	能够掌握检漏仪的操作使用方法,通过查找学习资源,制订检修方案。
课中	审定方案	能够做到正确表达自我意见,良好沟通协作,完成审定工作。
目标	实战 演练	能够分工明确,依据检修方案在规定时间内完成对故障车辆的 检修工作。
	检查控制	能够认真填写过程性考核材料,遵守安全操作规程,保障维修质量。
	总结 评价	能够依据评价标准进行自我评价。
课后	目标	能够总结经验,完成对其它车型车辆在制冷剂泄漏方面的检修工作。

#### 三、学习内容

#### (一) 学习任务描述

今天,大众 4S 店,接待一台故障车辆。据车主描述:此车辆为故障返修车,行驶两个月后发现空调制冷效果不良,要求尽快检修。车间技术主管派发售后维修工单到你们班组,决定由你班组负责此车的检修工作,但要求你们按照客户要求以及汽车维修企业的行业标准要求,制订检修计划交班组长确认后实施,检修工作完成后由技术主管验收并向客户汇报检修结果交付车辆。

(二) 本课学习中, 学生将学习:

- 1. 明确任务环节
- (1) 知识点: 阅读维修工单, 提取车辆故障信息。
- (2) 技能点: 能够通过基本检查, 确定故障现象。
- 2. 制定方案环节
- (1) 知识点:根据故障现象分析故障原因,确定检修内容。
- (2) 技能点: 能够使用电子卤素检漏仪完成故障车辆的检漏工作。
- 3. 审定方案环节
- (1) 知识点: 汽车空调制冷系统检漏的标准流程。
- (2) 技能点: 能够判断制定的方案是否符合工作过程及企业导向。
- 4. 任务实施环节
  - (1) 知识点: 规范化的检漏流程。
  - (2) 技能点: 能够依据方案使用电子卤素检漏仪对故障车辆进行检修工作。
- 5. 过程控制环节
  - (1) 知识点: 汽车空调制冷剂检漏流程的评价考核标准。
  - (2) 技能点:依据评价考核标准找出不足,规范操作。
- 6. 总结评价环节
- (1) 知识点:企业安全生产管理制度,环境保护制度及现场 8S 管理。
- (2) 技能点: 能总结经验完成对其它车型车辆空调制冷剂泄漏的检查工作。
- (三) 学习重难点

重点内容	汽车空调制冷剂泄漏的检查
化解方法	自主学习, 小组合作, 班组长的帮、传、带活动
难点内容	电子卤素检漏仪的操作方法及在检漏过程中对规范和安全的要求
突破方法	微课演示教师示范,游戏攻关,小组竞赛

## 四、学习资源

本课学习中,学生应用的学习资源包括:

## (一) 汽车空调学习工作站







- 1. 理论讨论区(教学多媒体一体机);
- 2. 实训区(通用维修工具、故障车辆、电子卤素检漏仪、AC350 制冷剂回收加注机等);
  - 3. 资料查找区(仪器操作使用说明书、维修手册)。

## (二) 学习资料

自主开发资源:与汽车维修企业技术总监合作开发的工作页(附件1)、评价标准表、维修工单、考核总表。

数字化资源: 微课(教师实际操作视频)、微视频(情境引人)。

## (三) 网络平台

超星学习通手机 APP







五、教学实	<b>於过程</b>			
教学环节	教学内容	学生活动	教师活动	教学手段 与方法
课前准备	1.冷的测电检操 2.训	1. 通过手机接收完成 一型进手机接收完成 一型进手,并及时完成 一个工程。 一个工程, 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	新建测验 海 海空调电子卤素检漏仪的操作使用说 发布 发布 对通 APP 发 并 学 对 进 学 习 任 各 不 整 理 学 生 课 前 学 子 大 类 生 课 前 学 生 课 前 等 表 类 类 表 类 表 类 表 我 表 我 去 我 去 我 去 我 去 我 去 我 去 我 去 我 去 我	混合式翻转课堂自主学习
			1, th 1 th	

## 教学成果:

学生了解了汽车空调制冷剂泄漏的常见检测方法;各班组长课前已经能够使 用电子卤素检漏仪完成对故障车辆制冷剂泄漏的检修工作。

学生能够熟悉汽车 4S 店售后接待流程,能够根据车辆维修工单,提取车辆故 障信息;依据所积累的汽车空调知识确定故障现象,小组讨论得到故障解决办法。

1. 依据课前下发的问卷调查结果,重点阐述电子卤素检漏仪的使用注意事项; 听; (二) 电子卤素 按照教师安排,组队 特点及知识储备情况 评价导向
任务分析 (10min) 检漏仪的 操作使用 要领
数学出用

#### 教学成果:

学生掌握了电子卤素检漏仪的操作方法及使用注意事项;能做到正确表达自 我意见,与队友良好沟通,正确分析故障原因,确定检修内容,并能将汽车空调 制冷系统检漏任务细化为五个子任务。

(三) 制订方案 (27min)	制订待修车辆检修方案	班组长针对已经细化的五个子任务对每位组员进行一对一指导。	引导学生分班组讨 论,并向各班组开放实 训岗位。	小组探究体验学习
------------------------	------------	------------------------------	--------------------------------	----------

## 教学成果:

学生能够通过班组长的传、帮、带基本掌握了使用电子卤素检漏仪对空调制冷剂泄漏进行检查, 班组内部制订出检修方案。

	2. 完善检安规范	2. 学生参与游戏	播放,错误与正确操作的对比照片。	图片对比游戏攻关	
教学成果:			(16)		
各班组			7案的审定工作。攻克了7		
中容易出现	」的安全隐患	难题,提升了学生对车	- 辆故障检修作业安全与规	见范的认知。	
(五) 实战演练 (20min)	依方待的作 依据检修	1. 各 2. 器的 3. 选器数表 4. 完 股 ; 仪统 中、放的 ; ;	1. 安全性、规范性检查和落实; 2. 观察各班组实践情况,做好协调工作,保证所有学生技能水平合理、均衡提升。	角外 就过 巡 工作 作录 导	
教学成果: 能依据检修方案,采用班组分工协作的方式,在规定时间内完成检修工作; 能够严格遵守汽车维修安全操作规程,养成8S现场管理的工作习惯。					
(六) 总结评价 (10min)	师女祖 生点依据 程性 材料 拉 校 程 料 持	1. 各小组上交过程 考核材料; 2. 各小组推选代表 进行自评, 互评。	1. 从个体和整体的角度评价学生表现; 2. 比较学生自评、互评以之间的差异性,帮助学生发现问题,积累经验; 3. 梳理知识、技能点,积	现场评价现场考核	

在评价的基础上,实现知识、技能的提升以及

思维的开拓。

行考核。

## 教学成果:

学生能够在教师的引导下对自己任务完成情况进行总结评价,大胆说出自己 班组好的地方和出现失误的环节,选择性评价他人任务完成的情况;能够总结经 验,对其他车型车辆在制冷剂泄漏方面进行检修。

课后完善	布置任务提升效果	分别完成教师布置 的线上和线下的学 习任务, 班组长帮助 未合格学生达标。	2 - 1 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	翻转课堂新型学徒
------	----------	--	---	----------

## 教学成果:

学生实现网上互评提升社会能力;通过线上自主学习任务完成下次课的知识储备;确保教学效果做到人人达标。

## 教学视频

## 六、学业评价

本次课程评价结合企业标准,评价检修方案和检修实操过程。评价内容以教学目标为依据,侧重学生专业能力和职业素养相结合的综合评价。教师控制整个教学过程,点评职业素养等综合能力。

- (一) 学业评价方式
- 1. 学生自评互评
- 2. 教师点评
- 3. 过程性考核评价
- (二) 学业评价内容
- 1. 检修方案制定情况
- 2. 检修工作实施过程
- (三) 学业评价指标
- 1. 学习任务工作页(见附件1)
- 2. 检修方案评价指标(见附件2)
- 3. 检修工作实施的评分标准(见附件3)
- 4. 客户满意度调查表(见附件4)

## 七、教学反思

## (一)目标达成情况:

依据评价结果显示:有两位同学的专业能力在课上未能达标,未达标率占全班总人数的10%。课后在班组长的帮、传、带活动中未达标学生已达到目标要求,本次课做到了人人达标。

## (二) 优点与不足

- 1. 本节课以实际车辆故障案例为导向设计学习任务,实现了专业与岗位、教学与工作,课程内容与职业标准的对接;
- 2. 适度地运用学习通手机 APP、微视频、微课等信息化手段,将课堂转移到了课后,提升了学生学习兴趣及自主学习的能力;
  - 3. 遵循学生特点,以能力为本位均衡分组设计,实现教学效果的进一步优化。
- 4. 忽略了学生对基础的、单一的、特别是重复的技能训练兴趣不高,操作熟练度不足。

## (三) 措施:

在今后的汽车空调教学中,将在课下多组织一些诸如汽车维护进社区之类的 实践活动,在实践中进一步加强学生的学习兴趣和探索精神,在活动中掌握实战技能。

#### 附件1:

学习任务"汽车空调不制冷故障检修-----汽车空调制冷系统检漏"

## 学生工作页

## 任务情景描述

今天,大众 4S 店,接待一台故障车辆。据车主描述:此车辆为故障返修车,行驶两个月后发现空调制冷效果不良,要求尽快检修。车间技术主管派发售后维修工单到你们班组,决定由你班组负责此车的检修工作,但要求你们按照客户要求以及汽车维修企业的行业标准,制订检修方案交班组长确认后实施,检修工作完成后由技术主管验收并向客户汇报车辆检修结果交付车辆。

## 学习目标

本课学习后,学生应:能够独立的按照汽车维修企业规范化流程 要求,使用电子卤素检漏仪完成对故障车辆在空调制冷剂泄漏方面的 检修工作。

建议学时: 2课时

学习地点:汽车空调一体化学习工作站

**学习准备:**汽车维修手册,冷媒回收加注机,电子卤素检漏仪,通用维修工具,故障车辆等

### 一、课前知识储备:

(-)	你能说出汽车等	2调制冷剂泄漏常	常用的检测方法	哪些吗?

(二)请你简述电子卤素检漏仪的操作步骤及注意事项:

1, ;
2, ;
3, ;
4, ;



## 二、课中能力积累:

- (一)请你说出故障车辆故障现象是:
- (二)请你依据故障现象分析故障原因:
- (三) 你能说出汽车空调制冷剂泄漏的重点检测部位吗?
- 1, \_\_\_\_\_
- 2, \_\_\_\_\_
- 3, \_\_\_\_\_
- 4, \_\_\_\_\_
- 5,



(四)请你制订故障车辆的检修方案:

<u> </u>	1/2/	
X KE		
/  X		

# (五) 填写维修工单

# 汽车空调不制冷(制冷剂泄漏)故障的维修工单

小组名称	教师签字	
车辆 车型	发动机型号	
信息排量	行驶里程	
故障描述		
项目	作业记录内容	备注
1、前期准备		
2、安全检查		
3、基本检查	压力测量值: ( ) KPa	
4、系统检漏	对怀疑的泄漏点进行检漏工作:	
5、故障部位确认	根据上述的所有检测结果确定故障点:	
6、维修结果 确认	如何排除:	
7、现场恢复		

# 三、课后考核评价

项目	评价内容			级
,,,,		A	В	С
	遵守学习纪律, 不迟到、早退			
职业素养	学习准备充分, 仪容仪表符合活动要求			
	学习态度积极主动,踊跃发言参与小组讨论			
评价项目	团队合作意识,注重团队沟通及协作			
	自主学习,成果展示	•		
	按时按要求独立完成工作页			
职业能力	相关系统知识掌握情况	1		>
	工具设备选择得当,操作规范		>	
评价项目	安全环保意识,责任意识,8S 现场管理意识	>		
	注重工作效率与工作质量			
	我们做到了:			
		班组	1长	
小组自评	我们的不足:	签名	<b>:</b>	
	-1/1/			
老师评语		评定	ミ分数	-
及建议				
	~ KK.			

# 附件2:

"汽车空调制冷剂泄漏检修方案"评价标准						
评价项	分值	扣分标准				
一、个人贡献	20(分)	方案制订过程中成员是否积极参与				
二、科学性	10(分)	方案是否表达小组内部的观点及小组成员				
		分工是否明确				
三、实用性	20(分)	方案是否能够达到解决问题的效果及是否	;			
		可提供或实施各种情况的处理建议				
四、使用价值导	10(分)	方案是否解决了实际问题, 对同类作业起	-			
向		到指导意义				
五、工作过程及	10(分)	方案是否体现工作流程,先后顺序,岗位				
企业流程导向	4,	交接				
六、创新性	20(分)	方案是否考虑以人为本的新的作业想法,				
13/3		能否提高工作效率				
七、安全、经济、	10(分)	方案是否考虑安全、环保、环境等因素,				
环保性		注重成本控制				
小组名称:		总分				

# 考核人:

# 附件3:

# 汽车空调制冷系统检漏评分表

女任务     分值       一、作化务     分值       一、作化务     10 分       维修作业前未安装或不正确安装车轮     -3       档块     启排效       启排效     -1       未安装可应盘套     -1       未安装可应盘套     -1       未安装可应为脚垫     -1       未安装可应为脚垫     -1       未安装整子板及前脸护围     -2       二、新化室     启动型       启动型     动机前未检查手制动及排挡杆       自定量分析机工作状况     -1       未检查数风机工作状况     -1       未检查以周尺线型     -1       发动机燃火前未断开充调开关     -1       大检查型调后、上面     -1       发动机熄火前未断开放风机开关     -1       大发动机熄火前未断开放风机开关     -1       大加速接入企调系统初始压力     -5       大加速接入企调系统初始压力     -5       全漏消未调等处度     -5       检漏所来调整度     -5       检漏所来调整度     -5       检漏所来以数度     -5       检漏所来以数度     -5       检漏所来以数度     -5       检漏后来以数度     -5       在发动机运转中未做身操作     -10       对检漏结果未做判断     -10       五、工位恢复整理     -5       未正确填写检修工单     -5       总分	ェンロ		八千至炯杓や赤犹松桐叶が衣		
10 分	评分员 姓 名		维修工   小组     姓名   名称		
- へ	子任务	分值	扣分标准		
	一、作业前	10 分			
未安装驾驶室内脚垫			启动发动机前未安装或不正确安装尾	-2	
未安装驾驶室内脚垫				-1	
未安装翼子板及前脸护围					
未安装翼子板及前脸护围					
二、有數       15分       启动发动机前来检查手制动及排挡杆 -4       -4         始化查       启动发动机时未告知周围人员 -4       -4         未检查仪表状况 -1       未检查鼓风机工作状况 -1       -1         未检查鼓风机工作状况 -1       未检查鼓风机工作状况 -1       -1         接通空调后未检查电子扇 -1       -1       发动机熄火前未断开空调开关 -1         发动机熄火前未断开空调开关 -1       -1       -1         发动机熄火前未断开空调开关 -1       -1       -5         水均量       50分       检漏前未检查探头清洁情况 -5       -5         检漏前未调节灵敏度       -5       -5         检漏前未调节灵敏度       -5       -5         检漏前水浆) 全调管路或其它器件 -2       -2         检漏点少于3处       -1       -1         每次       检漏点检漏次数少于2次       -5         在发动机运转时检漏       -10       对检漏结果未做判断       -10         五、广播       在检修实施过程中未保持88,漏一项 -2       -5         未正确填写检修工单       -5       -5         未正确填写检修工单       -5       -5					
##	二、	15 分	启动发动机前未检查手制动及排挡杆	- 1	
未检查鼓风机工作状况	始化运		启动发动机时未告知周围人员		
未检查鼓风机工作状况	转检查			-1	
未检查出风模式及风口出风状况					
接通空调后未检查电子扇					
发动机熄火前未断开空调开关					
发动机熄火前未断开鼓风机开关					
三、初始压力测量       未正确连接 AC350 与空调高低压加注口 -5         本正确读出空调系统初始压力 -5         四、					
初始压力测量    50 分		N			
力测量     50 分     检漏前未检查探头清洁情况     -5       电子卤素检漏     检漏前未调节灵敏度     -5       检漏的探头触及空调管路或其它器件     -2       每次     -1       每个检漏点检漏次数少于2次     -5       在发动机运转时检漏操作     -10       对检漏结果未做判断     -10       五、工位清理     在检修实施过程中未保持8S,漏一项 -2       车辆、工具、仪器、工位恢复整理 -5     -5       未正确填写检修工单     -5	三、初始压	10 分	-///		
电子卤素检漏() () () () () () () () () () () () () (				-5	
素 检漏检漏时探头触及空调管路或其它器件 -2每次检漏部位不正确每处 -2检漏点少于 3 处 -1-1每个检漏点检漏次数少于 2 次 -5-5在发动机运转时检漏操作 -10对检漏结果未做判断 -10五、工位清 车辆、工具、仪器、工位恢复整理 -5-5来下确填写检修工单 -5		50 分		-5	
(人检漏       每次         检漏部位不正确每处       -2         检漏点少于3处       -1         每个检漏点检漏次数少于2次       -5         在发动机运转时检漏操作       -10         对检漏结果未做判断       -10         五、       15分       在检修实施过程中未保持8S,漏一项 -2         车辆、工具、仪器、工位恢复整理       -5         未正确填写检修工单       -5				-5	
		. \		-2	
粒漏点少于3处-1每个检漏点检漏次数少于2次-5在发动机运转时检漏操作-10对检漏结果未做判断-10五、 工位清在检修实施过程中未保持8S,漏一项 车辆、工具、仪器、工位恢复整理 未正确填写检修工单-5				-2	
五、 工位情15分 在检修实施过程中未保持 8S,漏一项 车辆、工具、仪器、工位恢复整理 未正确填写检修工单-5 -5 -5		TX			
在发动机运转时检漏操作-10对检漏结果未做判断-10五、 工位清在检修实施过程中未保持 8S,漏一项 车辆、工具、仪器、工位恢复整理 未正确填写检修工单-5		1, ,		-5	
五、       15 分       在检修实施过程中未保持 8S,漏一项 -2         工位清理       车辆、工具、仪器、工位恢复整理 -5         未正确填写检修工单       -5				-10	
工位清       车辆、工具、仪器、工位恢复整理       -5         理       未正确填写检修工单       -5				-10	
工位清       车辆、工具、仪器、工位恢复整理       -5         理       未正确填写检修工单       -5		15 分	在检修实施过程中未保持8S,漏一项	-2	
				-5	
总分	理		未正确填写检修工单	-5	

附件: 4

客户满意度调查表							
车牌号		车辆型号			委托	书	
客户姓名		联系电话			交车	日期	
进厂事由	首保 🗆	日常保养		一般纠	隹修 □	钣金	- 喷漆 🔲
您对本次服	务整体评	价: 满意 □		较满意	Ī	不满意	
请您对	下面8个	问题进行打约	分,戶	(需要)	生相应的	7项目勾	7出即可
1、对维修	时间和费用	目的说明情况	Ī	满意		般□	不满意□
2、发现新问	] 题时与您	及时沟通的	情况	满意		般 🗆	不满意□
3、遵守交流	车约定时间	ij		满意		般□	不满意 □
4、对维修	质量评价		7	满意		般□	不满意□
5、向客户	说明故障原	原因和维修情	<b></b> 青况	满意		般 🗆	不满意□
6、维修和	交车时车轴	两清洁状况		满意	<u>, щ</u>	般□	不满意□
7、费用收入	取合理性			满意		般 🗆	不满意 □
8、您对工作人员工作态度的满意度 滿意 □ 一般 □ 不满意 □							
8、您对工作人页工作念度的满息度   满息   一般   一							