

Autorità di regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA, Itali)
Enti Rregulator i Energjise (ERE, Shqipëri)
Pνθμιστική Αρχή Ενέργειας (RAE, Greqi)

Miratimi i “*Kodit të Rrjetit të TAP*”

Miratuar me vendimin e bordit te ERE nr. 97, date 15.06.2020

15 Qershor 2020

Duke patur parasysh që¹:

Në datën 29 Gusht 2011 TAP AG paraqiti tek Ministria Italiane e Zhvillimit Ekonomik dhe në datën 31 Gusht 2011 tek Autoriteti Rregulator për Energjinë në Greqi (RAE) “Aplikimin e Përjashtimit për Gazsjellësin Trans Adriatik”, si parashikohet tek Neni 36 i Direktivës së Gazit 2009/73/EC. Në datën 1 Shtator 2011 TAP AG paraqiti tek Enti Rregulator i Energjisë (ERE) Shqipëri “Aplikimin e Përjashtimit për Gazsjellësin Trans Adriatik” sipas Nenit 22 të Direktivës së Gazit 2003/55/EC.

Në muajin Qershor 2013 Ministria Italiane, RAE dhe ERE morrën vendimin e përjashtimit duke miratuar *Opinionin Përfundimtar të Përbashkët* (këtu dhe më poshtë “FJO”) një dokument që është shkruar në mënyrë të përbashkët nga ARERA, RAE dhe ERE (këtu dhe më poshtë: “Autoritetet”) dhe e ndryshuan për tu pajtuar me Vendimin e Komisionit [C (2013)2949 përfundimtar] datë 16 Maj 2013 dhe morrën parasysh Opinionin 1/2013 të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë datë 14 Maj 2013.

Tek dokumenti i përmendur më sipër, përjashtimi nga dispozitat e Neneve 9 (Veçimi), 32 (Aksesi i Palëve të Treta TPA) për Kapacitetin Fillestar prej 10 miliard metër kub / në vit, dhe Nenet 41.6, 41.8, 41.10 (Tarifat e Regulluara) të Direktivës së Gazit i janë dhënë TAP AG për një periudhë prej 25 vjetësh duke filluar nga Data Komerciale e Funksionimit (**Commercial Operation Date**), sipas disa kushteve. Midis të tjera, sipas Nenit 4.7.1 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, TAP AG është e detyruar tu paraqesë për miratim *Autoriteteve Kodin e Rrjetit të TAP* jo më vonë se 12 muaj para Datës Komerciale të vendosjes në Funksion.

Sipas Nenit 4.7.1, Kodi i Rrjetit duhet të pajtohet me të gjitha dispozitat e Rregullores 715/2009 dhe të Kodeve Europiane të Rrjetit të cilat nuk janë në konflikt me kushtet e Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

Sipas Opinionit Përfundimtar të Përbashkët Kodi i Rrjetit i TAP (këtu dhe më poshtë) të paktën duhet të përfshijë sa më poshtë:

- Procedurat e detajuara për funksionimin normal përfshirë nominimin e kapacitetit tek të gjitha pikat e hyrjes dhe të daljes së TAP për rrjedhën në drejtim dhe në drejtim të kundërt;
- Të gjitha procedurat e nevojshme për tregëtimin sekondar, përfshirë të ashtuquajturën “**electronic-bulletin board**” pjesën online për pyetje dhe përgjigje”, e cila do të jetë në dispozicion të të gjithë tregëtarëve/furnizuesve;
- Procedurat e Menaxhimit të Kongjestioneve;
- Procedurat për publikimin e të dhënave që kanë lidhje me operimin dhe disponueshmërinë e kapacitetit për të gjithë përdoruesit e gazsjellësit;
- Deklaratën nga TAP AG që gazi i sanksionuar nuk do të importohet ose transportohet nga asnjë pjesë e projektit TAP.

¹Këtu dhe më poshtë zbatohen përkufizimet e Opinionit Përfundimtar të Përbashkët dhe të Rregullores së BE 2017/459.

Kodi i Rrjetit i TAP duhet të publikohet tek faqja e internetit e TAP AG.

Sipas detyrimeve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, në datën 7 Gusht 2018 TAP AG kanë filluar tek faqja e internetit konsultimet publike për Kodin e Rrjetit të TAP. Si rezultat TAP ka marrë komente nga nëntë ente (subjekte) përgjatë procesit të konsultimit. Këtu përfshihen gjashtë kompani aktive në treg, dy shoqata industrish si dhe Sekretariati i Komunitetit të Energjisë.

TAP AG paraqiti në mënyrë zyrtare Kodin e Rrjetit tek Autoritetet për miratim në datën 21 Dhjetor 2018, së bashku me komentet e marra nga “*Raporti i Konsultimit Publik*”. Në vijim të konsultimeve të tjera me Autoritetet, TAP AG (këtu dhe më poshtë “Tregëtarët /Furnizuesit”) ndryshoi Kodin e Rrjetit të TAP dhe në datën 20 Dhjetor 2019, u paraqiti Autoritetetëve për miratim draftin e ri.

Kodi i Rrjetit i TAP aplikohet për të gjithë Tregëtarët/Furnizuesit në mënyrë jo diskriminuese (Tregëtarët/Furnizuesit që kanë Kapacitetin Fillestar janë Tregëtarët/Furnizuesit e mundshëm të të ardhmes së Kapacitetit të Zgjerimit).

Duke patur patur:

Kodi i propozuar i Rrjetit (*Shtojca A2*) është një dokument i cili përfshin sa më poshtë ²:

1. Parakushti për të patur akses tek gazsjellësi (që do të thotë të bëhesh një Tregëtar/Furnizues) është të bëhesh Palë e Regjistruar (Neni 3), që do të thotë të sigurosh një kopje të nënshkruar të formularit të regjistrimit që ka për qëllim të identifikojë:
 - a. identitetin e kompanisë;
 - b. identitetin e përfaqësuesve të saj ligjorë;
 - c. referencat e autorizuara për kontaktet dhe funksionimin e biznesit
 - d. referencat e autorizuara për kontaktet dhe funksionimin e biznesit;
 - e. adresën e faturës;
 - f. deklaratën e pajtueshmërisë me kushtet përkatëse të licënsës;
 - g. informacionin për të lejuar që TAP të kryejë vlerësimin fillestar të kredisë dhe të caktojë një Limit Kredie;
 - h. deklaratën për të dhënë paralajmërimë në lidhje me Sanksionet;
 - i. deklaratën se nuk ka pozicion dominues tek tregjet përkatëse
2. Pala e Regjistruar e cila ka blerë një ose më shumë Produkte të Kapacitetit (dhe si pasojë ka nënshkruar Marrëveshjen e Transportit të Gazit me TAP) bëhet Tregëtar/Furnizues. Pala e Regjistruar po ashtu mund ti tregëtojë Produktet e Kapacitetit tek një Palë tjetër e Regjistruar dhe të ketë akses tek Platforma Elektronike e të Dhënavë e TAP si dhe tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit.

² Dokumenti aktual përdor përkufizime të përfshira tek Opinionit Përfundimtar i Përbashkët (FJO) dhe tek Kodi i Rrjetit i TAP (TNC)

Limitet e kredisë

3. Transportuesi do të caktojë një Limit Kredie për Palën e Registruar nëse ajo ka një përqindje kredie ose ka prokuruar një Garanci të Vlerësimit të Subjektit (**Rated Entity Guarantee**) ose ka paguar të paktën Minimumin e Limitit të Kredisë tek një Llogari Kolaterale me para në dorë (**Cash Collateral Account**);
4. Limiti i Kredisë i një Pale të Regjistruar mund të rishikohet, për tu rritur ose për tu ulur në çdo kohë me kërkesë të Palës së Regjistruar ose mund të ri testohet nga Transportuesi;
5. Kodi përcakton kriterin (Neni 4.3 dhe më tej) për të llogaritur mbi baza ditore debitin e mbetur dhe sasinë maksimale të lejuar;

Produktet e Kapacitetit

6. Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë ofrohet, nëse është në dispozicion në formën e produkteve vjetore, tremujore, mujore dhe ditore të kapacitetit; ai ofrohet në mënyrë të pavarur tek çdo Pikë Interkonjeksioni dhe si pasojë Palët e Regjistruara duhet të rezervojnë në mënyrë të pavarur Kapacetitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë tek Pikat e kërkua të Hyrjes dhe/ose Daljes;
7. Produktet e Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni mund të kufizohen nga disponueshmëria e përgjithshme e Fluksit të Perëndimit (Fizik) dhe rezervimi i produkteve të Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë tek Pikat e tjera të Interkonjeksionit përgjatë rrugës së Sistemit të Transportit të TAP. Si rezultat i këtyre kufizimeve, Produktet e Kapacitetit tek Pikat e Daljes duhet të “plotësojnë” të njëjtin Produkt Kapaciteti për Pikat e tjera të Daljes. Kufizimet e kapacitetit duhet të bien dakord me OST fqinje.
8. Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë, në rastin kur të dyja anët e Pikës së Interkonjeksionit (përveç pikës së Kipoi), ofrohet si Kapacitet i Lidhur.
9. Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ndërprerë ofrohet vetëm *për ditën në avancë*;
10. Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt ofrohet në formën e produkteve vjetore, tremujore, mujore dhe ditore të kapacitetit; ai ofrohet si një kombinim i shumave të barabarta të Kapacitetit të Rezervuar tek një Pikë Hyrje dhe një Pikë Dalje. Kombinimet e lejuara për Pikat e Hyrjes dhe të Daljes përcaktohen në Tabelën B Shtoja 2. Çdo kombinim i referohet Rrugës Komerciale në Drejtim të Kundërt. Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt është një produkt i ndërprerë.
11. Rrjedha Fizike në Drejtim të Kundërt ofrohet për veprime emergjente vetëm dhe nëse nuk ofrohet si produkt komercial.

Rezervimet e kapacitetit

12. Përveç në lidhje me Mekanizmin Fillestar të Alokimit të Kapacitetit dhe Produkteve të Kapacitetit të cilat rezervohen sipas Testimit të Tregut, nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të rezervojë Kapacitet të Rezervuar ajo duhet ta bëjë këtë përmes ankandeve të kryera përmes Platformës së Rezervimit të Kapacitetit dhe është përgjegjësia e saj për të pranuar dhe për të përbushur kërkesat e aksosit të Platformës së Rezervimit të Kapacitetit.

13. Platforma që është përgjedhur nga Transportuesi që do të përdoret tek çdo Pikë Interkonjekzioni ofrohet nga PRISMA Platforma Europiane e Kapacitetit GmbH.
14. “Kapacitetet konkruese” njoftohen nga Transportuesi për Platformën e Rezervimit të Kapacitetit, e cila do të marrë parasysh këto kufizime si pjesë e ankandeve konkruese për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë tek Pikat e Daljes. Kriteri për ankandet konkruese është që ato duhet të zhvillohen nga Transportuesi, të miratohen nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikohen tek faqja e internetit e Transportuesit.
15. Ankandet për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (përveç Kapacitetit Ditor) do të aplikohen sipas një algoritmi (**ascending clock auction algorithm**) e cila fillon me Çmimin Rezervë sipas procedurave dhe algoritmit të përcaktuar tek Rregullorja e Komisionit (BE) 2017/459 (që do të thotë Mekanizmi i Alokimit të Kapacitetit të Kodit të Rrjetit).
16. Çmimi Rezervë për çdo Produkt në Drejtimin Përpara të Pandërprerë ofrohet si Kapacetet i Lidhur është totali i Çmimit Rezervë të TAP dhe çmimit rezervë për produktin përkatesë të kapacitetit të ofruar nga OST Fqinje sipas rregullave të tarifave të OST Fqinje.
17. Tenderat për Kapacitetin në Drejtimin Përpara Ditor të Pandërprerë, për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt Ditor dhe për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ditës në Avancë të Pandërprerë do të aplikojnë një algoritëm uniform të çmimit të ankandit, sipas të cilës ka vetëm një raund detyrues, sipas procedurave dhe algoritmit të përcaktuar tek Mekanizmi i Alokimit të Kapacitetit të Kodit të Rrjetit.
18. Transportuesi do të pranojë vetëm ofertat të cilat janë sipas Paragrafit 4.4 brenda Kreditit në Dispozicion të Palës së Regjistruar.
19. Transportuesi nuk do ti ofrojë produktet brenda ditës që nga Data e Vendosjes në Funksion. (COD).

Tregu sekondar

20. Transportuesi do të lejojë dhe lehtësojë tregëtimin e Kapacitetit të Rezervuar tek Tregu Sekondar për Palët e Regjistruara në rastin e Transfertave dhe të Delegimeve. Transferta kryhet përmes platformës së rezervimit, ndërkohë që Delegimi kryhet përmes një kërkese me shkrim që duhet të paraqitet jo më vonë se 33 Ditë Pune para datës së propozuar për këtë Delegim.

Nominimet

21. Nominimet dhe rinominimet mund të paraqiten çdo orë, sipas praktikave më të mira në BE. Nominimet duhet të janë të balancuara (hyrjet = daljet) dhe duhet të përpushten me nominimet e paraqitura nga ana tjeter e kufirit; në rast mospërputhje aplikohen më pak rregulla.
22. Rinominimet brenda ditësh mund të kryhen tre orë para përfundimit të Ditës së Gazit dhe bëhen efektive dy orë pas përfundimit të ciklit të rinominimit.
23. Tregëtar/Furnizuesi ka opzionin që po ashtu të tregojë një “shkallë përparësie”. Nëse Transportuesit i kërkohet të reduktojë Sasi të Nominuara të Tregëtarit/Furnizuesit, në shkallën që është e mundur, ai do të përpinqet që të marrë parasysh nivelet e

përparësisë kur të caktojë se cilat palë të tjera tek një Çift Tregëtarësh/Furnizuesisht se cilat Pika Interkonjeksioni ose cila Pikë Virtuale Tregëtimi do të reduktohet fillimisht.

Pika Virtuale e Tregetimit

24. Transportuesi vendos në dispozicion të Tregëtarëve/Furnizuesve një Pikë Virtuale Tregëtimi për të lejuar tregëtimet (transferimet e gazit) midis tregëtarëve/furnizuesve brenda Rrjetit të TAP. Kjo Pikë është e aksesueshme për Tregëtarët/Furnizuesit të cilët kanë Kapacitet në Drejtimin Përpara.

Balancimi

25. Nominimet e Tregëtarit/Furnizuesit duhet të jenë të balancuara (që do të thotë hyrjet = daljet). Në rast se për ndonjë arsyе Tregëtar/Furnizuesi nuk është i balancuar, ai tarifohet për disbalancën tek çmimi mesatar i ponderuar për çdo shitje (blerje) të Gazit Natyror nga Transportuesi gjatë Ditës së Gazit d. Nëse ky çmim nuk është në dispozicion, me një Çmim Reference të llogaritur në mënyrë transparente dhe të publikuar te faqja e internetit e Transportuesit.

26. Po ashtu Transportuesi duhet të vendosë një marrëveshje neutraliteti duke caktuar një llogari jo reale (Llogari Neutraliteti) përmes të cilës duhet të sigurojë që mbetet finansiarisht neutral në lidhje me aktivitetet e balancimit. Balancimi i Llogarisë së Balancimit do ti ngarkohet Palëve të Regjistruara të cilët ishin Tregëtarë/Furnizues gjatë atij Muaj Gazi në përfundim të çdo Muaj Gazi dhe duhet të rifillojnë nga zero në fillim të çdo Muaji Gazi.

Mirëmbajtja e planifikuar

27. Mirëmbajtjet e planikuara shpalen brenda datës 30 Shtator të çdo viti gazi ose në çdo rast, jo më pak se 42 ditë para Ditës së parë të Gazit kur do të kryhet Mirëmbajtja e Planifikuar. Transportuesi mund të ndryshojë periudhën e Mirëmbajtjes së Planifikuar në çdo kohë 30 ditë para duke qënë se Transportuesi duhet të sigurojë jo më pak se 30 ditë nga fillimi i rishikimit të Mirëmbajtjes së Planifikuar.
28. Menjëherë pas dhënies ose ndryshimit të Njoftimit të Mirëmbajtjes, Transportuesi njofton në mënyrë të veçantë çdo Tregëtar/Furnizues për Shumën që Transportuesi nuk është në gjendje ti vendosë në dispozicion në çdo Pikë Interkonjeksioni.[A ka një numër maksimal ditësh për mirëmbajtjen e planifikuar?]
29. Në rastin kur mirëmbajtja nuk është e planifikuar, çdo reduktim do të kryhet sipas kriterit të përparësisë për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë më tepër se Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt dhe Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ndërprerë dhe Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt më tepër se Kapaciteti në Drejtimin Përpara të Ndërprerë;

Menaxhim i Kongestionit

30. Menaxhimi i kongjestioneve parashikon procedurën e Dorrëzimit dhe procedurën Përdore ose Humbe në terma afatgjatë (**Long-Term Use-It-Or-Lose-It**):

- a. *Dorrëzimi* është procesi sipas të cilët Tregëtar/Furnizues mund të lëshojet një pjesë ose të gjithë Kapacitetin e tij në Drejtimin Perpara të Pandërprerë ose Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt tek një Pikë Interkonjekzioni, në mënyrë që Transportuesi ta ofrojë kapacitetin e lëshuar në treg. Procedura e Dorrëzimit menaxhohet brenda platformës së rezervimit. Kapaciteti i lidhur mbetet i lidhur kur ai i ofrohet Dorrëzuesit, megjithatë në disa raste që përmenden tek Kodi i Rrjetit i TAP kjo nuk është e mundur.
- b. Me *procedurat Përdore ose Humbe në terma afatgjatë*, kapaciteti afatgjatë tërhiqet nga Tregëtar/Furnizuesi në rast se ai nuk shfrytëzohet në mënyrë sistematike. Kapaciteti tërhiqet për pjesën e mbetur të vitit pas periudhës së vëzhgimit dhe për vitin e ardhshëm të gazit. Kapaciteti që është Kapaciteti i Lidhur mbetet i lidhur, përvèç në disa rrethana kur kjo nuk është e mundur.
- c. Tregëtaret/Furnizuesit ruajnë të drejtat dhe detyrimet e tyre sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit deri kur Kapaciteti i Dorrëzuar ose kapaciteti përdore ose humbe rialokohet për Tregëtarët/Furnizuesit e rinj.

31. Aktualisht nuk parashikohen as rezervimet shtesë dhe ri – blerjet dhe as mekanizmi përdore ose humbe i ditës në avancë.

Gazi Karburant, Energjia elektrike, UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin)

32. Gazi Karburant blihet nga Transportuesi përmes një procedurë transparente që bazohet tek tregu. Pastaj Gazi Karburant u alokohet Tregëtarëve/Furnizuesve bazuar tek konsumi real i llogaritur në fund të çdo muaji. Megjithatë përqindja maksimale e gazit karburant përcaktohet.
33. Kostot e Energjisë elektrike alokohen në përpjestim me sasitë e Alokua të Tregëtarëve/Furnizuesve. Këto kosto publikohen në faqen e internetit.
34. UFG po ashtu shitet ose blihet nga Transportuesi dhe alokohet në përpjestim me sasitë e Alokua për tregëtarët/furnizuesit, sipas një limiti (sasia maksimale që mund ti alokohet një Tregëtar/Furnizuesi)
35. Gazi Karburant dhe UFG dhe Disbalancat e Transmetimit blihen ose shiten së bashku nga Transportuesi sipas një procedurë transparente.
36. Procedurat e përditësuara për llogaritjen e kostove të Gazit Karburant, Energjisë elektrike, UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin) parashikohen në Shtojcën 5 të Kodit të Rrjetit të TAP si zhvillime në të ardhmen për të siguruar siguri më të madhe të kostove për Tregëtarët/Furnizuesit.

Rishpërndarja

Çmimi i ankandit nga Testimi i Tregut ose ankandet e Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt të cilat i kreditohen fondit special të Autoriteteve Rregullatore, sipas Pjesës 4.7.10 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët (FJO).

Duke patur parasysh që:

Çështjet kryesore të ngritura gjatë proçesit të konsultimit u trajtuan tek drafti përfundimtar i Kodit të Rrjetit. Megjithatë, disa persona po ashtu u pyetën për konceptin e *Kapacitetit Komercial në Drejtin të Kundërt* për rezervimet dhe nominimet që bëhen pikë më pikë dhe jo tek pika e hyrjes ose e daljes. Marrëveshja çon në një “*sistem hybrid*” një sistem të plotë me *hyrje-dalje* duke qënë që kapacitetin në drejtimin përpara përfshihet tek sistemi pikë për pikë (me rrugë të gazit të para caktuara) duke qënë që kapaciteti në drejtim të kundërt është i përfshirë. Një pasojë tjetër e rëndësishme është që mbajtësit e kapaciteteve në drejtim të kundërt nuk mund të shkëmbejnë gaz midis tyre dhe me mbajtësit e kapacitetit në drejtimin përpara tek Pikat Virtuale të Tregëtimit te TAP. Këto marrëveshje shihen si një shkelje e parimit të përgjithshëm të hyrjeve dhe daljeve të përmendura tek Direktiva e BE dhe Kodet e Rrjetit.

Duke patur parasysh që:

1. Kodi i propozuar i Rrjetit i TAP përputhet plotësisht me Rregulloren e BE në lidhje me aksesin dhe përdorimin e shpërndarë të rrjeteve të gazit dhe është në harmoni me praktikat më të mira brenda tregut European;
2. Për sa kohë *Kapaciteti në Drejtin të Kundërt* është i përfshirë, zgjidhja e paraqitur nga TAP AG është një pasojë direkte e rregullores së veçantë të parashikuar nga Opinioni Përfundimtar i Përbashkët. Përjashtimi është bërë sipas disa kushteve dhe midis të cilave është sigurimi që për rrjedhën virtuale në drejtim të kundërt, duke qënë që nuk ka kosto shtesë, procedurat e tregut duhet të fillojnë me një çmim rezervë shumë të ulët, për shembull 5% të Tarifës së TAP. Për më tepër, sistemi i plotë me hyrje dhe dalje (me rezervime të veçanta të kapacitetit midis pikave të hyrjes dhe të daljes) e kërkon, si parakusht një rrjet që nuk është i ngarkuar (*uncongested network*).

Paraqitura e produkteve të kapacitetit pikë për pikë në drejtim të kundërt me një çmim të ulur është ekuivalente me zbatimin e kushtëzimeve tek rezervimet e kapacitetit (kapaciteti në dalje në pikën A mund të rezervohet vetëm nëse korrespondenti tek kapaciteti në hyrje është rezervuar në pikën B) dhe mund të shihen si një alternativë e thjeshtë (krahasuar me ankandet) për të zgjidhur kongestionet.

Si specifikohet nga Raporti i ACER,³ kushtëzimet ekzistojnë kur një përdorues rrjeti përballet me limitet e rrjedhës së lirë të gazit nga çdo pikë hyrje tek çdo pikë dalje e zonës së tregut të gazit. Kushtëzimet po ashtu ekzistojnë kur përdoruesit e rrjetit zgjedhin të mos përdorin kapacitetin e pandërrerë të alokuar dhe nënshkruajnë një kontratë më kufizuese shkëmbimi për uljet. Në këtë rast, përdoruesit e rrjetit nxiten nga zbritjet për të limituar përdorimin e produkteve që alokohen tek një sistem me hyrje dhe dalje.

³ Raport i datës 5 Prill 2019, <https://www.acer.europa.eu/Media/News/Pages/ACER-reports-on-gas-conditional-capacity-products-in-the-EU.aspx>

Në rastin e TAP kur janë përmbushur të dyja kushtet, duke qënë që Kapaceteti Fillestar është rezervuar plotësisht, kapaciteti fizik nuk është i njëjtë përgjatë rrugës. Si pasojë, një rezervim i pavarur i kapacitetit midis pikave të hyrjes dhe daljes, në krye të rezervimeve ekzistuese të kapacitetit të përjashtuar, nuk është i mundur për shkak të limiteve fizike, deri në nënshkrimin e një marrëveshje për të zgjidhur kongestionet e brendshme (që do të thotë një ankand për të alokuar të drejtat e transportit midis Greqisë dhe Shqipërisë, ose në mënyrë alternative një sistem me kapacitet të kushtëzuar).

Në një kontekst të tillë, kapacitetet e kushtëzuara i lejojnë rezervimet e tjera të kapacitetit, në krye të atyre ekzistuese duke qënë se përmirësojnë fleksibilitetin në tregëtimin dhe përdorimin e gazsjellësit. Megjithatë marrëveshjet aktuale nuk e ndalojnë TAP AG që të përmirësojë fleksibilitetin e rezervimit të kapacitetit veçanërisht në rastin e zgjerimit, nëse janë hequr kufizimet kryesore (siç janë kongestionet e brendshme).

3. Po ashtu *Kodi i Rrjetit i TAP* i referohet edhe Kushteve dhe Termave të Përgjithshme (GTC) që ekzistonin më parë tek Kodi i Rrjetit i TAP dhe janë pjesë e Marrëveshjes së Transportit të Gazit me përdoruesit që kanë rezervuar Kapacitetin Fillestar. Kushtet dhe Termat e Përgjithshme janë publikuar nga TAP AG gjatë procesit të konsultimit dhe janë të limituara për kompetencat Autoriteteve, pasi konsiderohen dhe përfshihen tek vlerësimi aktual i përgjithshëm i Kodit të Rrjetit të TAP;
4. Me kërkesë të Autoriteteve TAP AG u ka dërguar atyre një propozim të shqyrtuar të Kodit të Rrjetit, përfshirë një "Shtojcë 5" tek Kodi i Rrjetit i TAP duke treguar zhvillimet në të ardhmen të Kodit të Rrjetit të TAP që mund të përmirësohen ose që aktualisht mungojnë. Arsyet e kësaj shtyrje lidhen me nevojën për të marrë më shumë eksperiençë dhe për sigurimin e më shumë të dhënavë kur gazjellësi të jetë në funksion. Çështjet që mbulohen tek Shtojca janë: (i) paraqitura e procedurave afatshkurtra për Menaxhimin e Kongestioneve (rezervimet shtesë dhe ri-blerjet ose përdore ose humbe i ditës në avancë i pandërpërre), sipas Nenit 2.2.2 dhe 2.2.3 të Vendimit të Komisionit datë 24 Gusht 2012 për ndryshimin e Shtojcës I të Rregullores (EC) nr. 715/2009 (Procedurat e Menaxhimit të Kongestioneve CMP) (ii) koncepti i rrjedhës në Drejtim të Kundërt dhe (iii) Gazi Karburant, Energjia Elektrike, UFG dhe (IV) të ofrojë produkte të përditshme të kapacitetit

Autoritetet së bashku

1. miratuan zgjerimin që eshte aplikuar "*Kodi i Rrjetit i TAP*" dokument i paraqitur propozuar nga TAP AG dhe bashkëlidhur si *Shtojca A2*.

DRAFT PËR MIRATIM: 09 QERSHOR 2020

GAZSJELLËSI TRANS ADRIATIK
KODI I RRJETIT

[●] 2020

PËRMBAJTJA

Paragrafi	Faqja
1. Hyrje	1
2. Përkufizime	2
3. Palet e Regjistruar.....	23
4. Limitet e Kreditit	Error! Bookmark not defined.
5. Produktet e Kapacitetit	32
6. Rezervimi i Kapacitetit	Error! Bookmark not defined.
7. Tregu Sekondar	Error! Bookmark not defined.
8. Nominimet	Error! Bookmark not defined.
9. Përputhjet dhe Konfirmimet	Error! Bookmark not defined.
10. Balancimi dhe Alokimi	51
11. Mirëmbajtje e Planifikuar.....	Error! Bookmark not defined.
12. Reduktimet e Kapacitetit	Error! Bookmark not defined.
13. Menaxhim i Kongestioneve	63
14. Gazi Karburant	65
15. Energjia Elektrike	69
16. UFG (Që nuk merret në konsideratë; Unallocated for Gas).....	76
17. Matja	79
18. Rishpërndarja	79
19. Faturimi	82
20. Ndërprerja	85
21. Komunikimet.....	86
22. Rishikimi	88
23. Ligji Drejtues dhe Zgjidhja e Mosmarrëveshjeve	93

Shtojcat

1. Sistemi i Transportit i TAP	94
Pjesa e 1-rë Përshkrimi i Sistemit	94
Pjesa e 2-të Pajisja Matëse	95
2. Pikat e Interkonjekzionit	97
3. Formulari i Regjistrimit	99
4. Specifikimet e Gazit Natyror	107

1. HYRJE

1.1 Hyrje

Ky Kod i Rrjetit ka lidhje me Sistemin e Transportit të TAP, ku përfshihen rregullat dhe procedurat përfunksionimin e Sistemit të Transportit të TAP dhe paraqet në detaje të drejtat dhe detyrimet e Transportuesit, Palëve të Regjistruarar dhe Tregëtarit/Furnizuesit në lidhje me rezervimin dhe përdorimin e Produkteve të Kapacitetit. Ky Kod i Rrjetit zbatohet përfundimtarit të gjitha Palët e Regjistruarar dhe Tregëtarët/Furnizuesit dhe është pjesë përbërëse e çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit.

1.2 Hyrje tek Sistemi i Transportit i TAP

Transportuesi ka përfituar përjashtimin nga dispozitat e aksesit të palës së tretë, tarifës së rregulluar dhe detyrimit të pronës, sipas kushteve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët të Rregullatoreve të Enerjisë mbi Aplikimin e Përjashtimit të TAP AG në datën 3 Qershor 2013, dhënë nga Autoritetet Rregullatore sipas Direktivës 2009/73/EC. Autoritetet Rregullatore kanë miratuar Metodologjinë e tarifave të Transportuesit, të vendosur tek Marrëveshja e Transportit e Gazit, Paragrafi 5 i Kushteve dhe Termave të Përgjithshme dhe si kërkohet në Paragrafin 4.1.3 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, procesi gjyqesor miratuar nga Autoritetet Rregullatore për alokimin dhe rialokimin e kapacitetit fillestar (**Mekanizmi i Alokimit të Kapacitetit Fillestar**). Kapaciteti Rezervë është vënë në dispozicion sipas Mekanizmit të Alokimit të Kapacitetit Fillestar dhe gjatë Testimit të parë të Tregut, kryhet para fillimit të ndërtimit të gazsjellësit. Transportuesi përgjatë 25 vjeteve të kohëzgjatjes së përjashtimit, të bëjë një llogari të kapacitetit tek çdo Pikë Hyrje dhe Pikë Dalje në dispozicion të produkteve me një kohëzgjatje mbi një vit sipas afateve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

Kapaciteti tek Sistemi i Transportit i TAP mund të zgjerohet me një kapacitet total prej 20 miliard meter kub në vit përmes hapave të paracaktuar në rritje. Transportuesi do ta ofrojë Kapacitetin e Zgjerimit (**Expansion Capacity**) në treg me anë të Testimeve të Tregut, të cilat duhet të kryhen çdo dy vjet. Rregullat dhe procedurat me anë të të cilave Tregëtarët / Furnizuesit ose Palët e Regjistruar mund të kërkojnë Kapacitet Zgjerimi përcaktohet në Paragrin 6.9.

1.3 Kodi i Funksionimit dhe Opinionit Përfundimtar i Përbashkët

Ky Kod i Rrjetit:

- (a) përbën “Kodin e Funksionimit” referuar Marrëveshjeve të Transportit të Gazit të nënshkruara nga Tranportuesi para datës së publikimit të këtij Kodi të Rrjetit; dhe
- (b) është “Kodi i Rrjetit i TAP” referuar në paragrin 4.7.1 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

2. PËRKUFIZIME

2.1 Përkufizime

Pala Pranuese nënkuption një Palë të Regjistruar që ka pranuar një Transferim të Kapacetit të Rezervuar.

Tregetari/Furnizuesi aktiv, ka kuptim në lidhje me Nominimet e njëanshme, Tregëtari/Furnizuesi i cili dërgon një nominim si percaktohet sipas Paragrafit 8.1

OST aktive ka kuptimin sipas Nominimeve nga Njëra-Anë, OST e cila merr një nominim nga Tregëtari/Furnizuesi Aktiv sipas Paragrafit 8.1

Kostot Aktuale Elektroenergjetike kanë kuptimin sipas Paragrafit **Error! Reference source not found..**

Tarifa Aktuale Mujore nënkupton, në lidhje me një Tregëtar/Furnizues të veëante, "Tarifen Aktuale Mujore" te llogaritur per Kapacitetin e vecante te Rezervuar sipas Marreveshjes perkatese te Transportit te Gazit.

OST Fqinje nënkupton një OST që operon një Sistem të Ndërlidhur.

Filiali e shpjeguar tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme.

Sasi të Alokuar nënkupton sasinë e Gazit Natyror të alokuar për një Tregtar/Furnizues në lidhje me shpërndarjen ose ri-shpërndarjen (sipas rastit) që Tregëtari/Furnizuesi tek një Pikë e Sistemit ose në Pikën Virtuale të Tregtimit për një Ditë Gazi (Gas Day), e shprehur në kWh. Sasitë e Alokuar në Pikat e Hyrjes ose për tregëtim kur Gazi të dorëzohet në Pikën Virtuale të Tregtimit do të shprehen me një numër pozitiv dhe Sasitë e Alokuar në Pikat e Daljes ose për tregëtim kur Gazi të shpërndahet prej Pikës Virtuale të Tregtimit do të shprehet si numra negativ.

Kapacitet Mbështetës i Kredituar në mënyrë Alternative nënkupton ndonjë prej:

- (a) një Produkt Kapaciteti i rezervuar para Datës Efektive Fillestare; ose
- (b) një Produkt Kapaciteti i rezervuar si pjese e Testimit te Tregut,

dhe çdo rast e përfshin këtë Kapacitet të Rezervuar rezultat i një Delegimi.

Deklarata Vjetore nënkupton çdo Deklaratë që i dërgohet Palëve të Regjistruala në Mars të çdo Viti Gazi sipas Paragrafit 19.2.

Dokumentet e Aplikimit kanë kuptimin që i është dhënë atyre në Nenin 3.1 (b).

Agjensi e Miratuar e Vlerësimit të Kreditit nënkupton një agjenci e vlerësimit të kreditit siç është S&P, Moody's, Fitch (nëse ka një të tillë) që përfshihet në një listë, e cila mund të publikohet tek faqja e internetit e Transportuesit dhe e përditësuar herë pas here, të agjencive të vlerësimit të kreditit të cilat janë, në diskrecion të Transportuesit, që pranohen nga Transportuesit për qëllimet e caktimit të një Limiti Krediti për Palët e Regjistruala.

Kapaciteti i Deleguar nënkupton çdo Kapacitet të Rezervuar (ose një pjesë e tij) që i nënshtronhet një Delegimi.

Delegim nënkupton kalimin nga një Tregtar/Furnizues të të gjithë ose një pjesë të Kapacetit të tij të Rezervuar tek një Palë tjetër e Regjistruar, që kryhet me anë të një delegimi të të gjitha të drejtave të tij

për atë Kapacetit të Rezervuar (ose të një pjesë të tij) dhe një supozim të të gjitha detyrimeve të ndërlidhura nga ajo Palë e Regjistruar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit. Delegimi i një pjese të Kapacetitetit të Rezervuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit mund të përbëhet nga (a) një delegim i një pjese por jo i të gjithë Kapacetitetit të Rezervuar për çdo Ditë Gazi, (b) një delegim i të gjithë Kapacetitetit të Rezervuar vetëm gjatë një periudhe të caktuar, ose (c) një kombinim i sa mësipër.

Formulari i Delegimit nënkupton një formular që duhet të paraqitet nga një Tregtar/Furnizues Ofertues dhe një palë e regjistruar, që dëshiron të tregtojnë të drejtat dhe detyrimet për Kapacetitetin Rezervë me anë të një Delegimi, formulari i të cilit do të vihet në dispozicion nga Transportuesi në faqen e tij të internetit.

Çmim i Ankandit nënkupton një Çmim Rezervë që rezulton nga tenderimi i çdo Produkti të Kapacetitetit.

Kapaceti në Dispozicion nënkupton, në lidhje me; një Pikë Interkonjekzioni të caktuar, në një drejtim të caktuar dhe për një periudhë të caktuar kohore, aftësinë për të transportuar Gaz Natyror që mund të vihet në dispozicion nga Transportuesi tek Palët e Regjistruara për ta blerë si Produkt Kapaciteti për atë periudhë sepse nuk ka qenë i rezervuar me pare si Kapacitet i Rezervuar ose sepse është liruar për rezervim si Kapacitet i Dorëzuar ose Kapaciteti i Térhequr. Për të siguruar lidhjen me OST fqinje, Transportuesi do të përjashtojë kërkesën minimale për produktet afatshkurtra sipas Paragrafit 4.1.10 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët kur të përcaktoje Kapacetetin në Dispozicion për Kapacetetin Vjetor në Drejtimin Perpara të Pandërpërre dhe për Kapacetetin Vjetor Komercial në drejtim të Kundërt me kapacitet tek Pika e Interkonjekzionit me Drejtimin Para.

Kreditim në Dispozicion nënkupton, në lidhje me një Palë të Regjistruar, një shumë në Euro që përfaqëson Borxhin e mëtejshëm që mund të marrë, i llogaritur në përputhje me Nenin 4.4.

Përdorimi Mesatar ka kuptimin dhënë në Paragrafin 13.3.

I Balancuar do të thotë, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë dhe Sasitë e tij të Nominuara dhe Sasitë e Tregtuara (ose, pas përfundimit të një Proçesi Përputhje, Sasitë e tij të Përkohshme) për një Ditë të veçantë të Gazit që:

(a) në lidhje me Kapacetetin në drejtimin Përpara (Forward) :

(i) totali i të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) për Kapacetetin në drejtimin Përpara (Forward) për shpërndarjen nga ai Tregtar/Furnizues në Pikat e Hyrjes dhe Sasitë e Tregtuara në total (ose, nëse është e aplikueshme, Sasitë Provizore) për t'u transferuar nga ai Tregtar/Furnizues tek një Tregtar/Furnizues tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit, në secilin rast në atë Ditë të Gazit;

është i barabartë me:

(ii) vlerën absolute në total të të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) për Kapacetetin në drejtimin Përpara (Forward) për ri-dërgim tek ai Tregtar/Furnizues në Pikat e Daljes dhe Sasitë në total të Tregtuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) që do të merren nga ai Tregtar/Furnizues tek një Tregtar/Furnizues tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit, në secilin rast në atë Ditë të Gazit; dhe

(b) në lidhje me Kapacetetin Komercial në Drejtim të Kundërt:

- (i) totali i të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkoħshme) pér Kapacitetin Tregtar në Drejtim të Kundërt (Revers) pér tu shpérndarë nga ai Tregëtar/Furnizues në Pikat e Hyrjes në atë Ditetë Gazit;

ështe e barabartë me:

- (ii) vlerën absolute në total të të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkoħshme) pér Kapacitetin Tregtar në drejtim të kundërt (Revers) pér ri-shpérndarje tek ai Tregtar/Furnizues në Pikat e Daljes në atë Ditetë Gazit.

Kapaciteti i Lidhur (bundled capacity) nénkupton një Produkt Kapaciteti pér Kapacitetin në Drejtimin Pérpara të Pandérprerë (**Forward Firm Capacity**) që, kur u ofrohet Paléve të Regjistruala, u ofrohet si një kombinim i kapacitetit të hyrjes dhe daljes në një Pikë të veçantë Interkonjekzioni në çdo Pikë Interkonjekzioni tē çdo Sistemi tē Transportit tē TAP dhe Sistemeve pérkatëse tē Ndërlidhura.

Ditetë Pune do tē thotë çdo Ditetë (pérveç ditës së Shtunë, tē Dielë ose festë publike) në tē cilën bankat në Zonën e Zug përgjithësisht janë tē hapura pér biznes.

Kalibrimi ka kuptimin që i është dhënë atij në Fjalorin Ndërkombëtar tē Metrologjisë - Konceptet Themelore dhe tē Përgjithshme dhe Termat Shoqërues (botimi i 3-të VIM) - JCGM 200: 2012 dhe termat **Kalibroj** dhe **i Kalibruar** do tē kenë kuptime ekuivalente.

Kodi i Rrjetit CAM nénkupton Rregulloren e 2017/459 (EC).

Platforma e Rezervimit të Kapacitetit nénkupton platformën në internet pér rezervimin dhe tregtimin e Produkteve të Kapaciteti që janë pérzgjedhur nga Transportuesi pér t'u pér dorur në secilën Pikë Interkonjekzioni, që në Datën Fillestare Efektive duhet tē sigurohet nga PRISMA Plarforma Europiane e Kapacitetit GmbH.

Produkte Kapaciteti nénkupton çdo produkt pér transportimin e Gazit Natyror në Sistemin e Transmetimit tē TAP që ofrohen pér blerje pér Palët e Regjistruala nga Transportuesi, që konsistonjë në secilin prej produkteve tē ndryshme që përbëjnë Kapacitetin në drejtimin Pérpara (Forward) tē Pandérprerë, Kapacitetin në drejtimin Pérpara (Forward) tē Ndérprerë dhe Kapacitetin Tregtar në Drejtim të Kundërt (Revers).

Kufizim i Kapacitetit nénkupton ndodhjen e çdo rasti, pérveç Mirëmbajtjes së Planifikuar, e cila zvogëlon aftësinë e Transportuesit pér tē ofruar Kapacitet tē Rezervuar në një Pikë Sistemi.

Njoftimi pér Kufizim Kapaciteti nénkupton një njoftim pér ndodhjen e pritshme tek një Kufizim i Kapacitetit që kérkon që Kapaciteti i Rezervuar tē zvogëlohet nga Transportuesi në një Pikë Sistemi dhe që specifikon:

- (a) datën dhe kohën në tē cilën fillon Kufizimi i Kapacitetit;
- (b) datën dhe orën (e rrumbullakosur në orën më tē afërt) në tē cilën Transportuesi pret që tē përfundojë Kufizimi i Kapacitetit;
- (c) pika e prekur tē Sistemit;
- (d) shkaku i Kufizimit të Kapacitetit; dhe
- (e) kapacitetin e mbetur në drejtimin Pérpara (Forward) tē Pandérprerë që Transportuesi mund tē vendosë në dispozicion në atë Pikë Interkonjekzioni.

Njoftimi i Përfundimit të Kufizimit të Kapacitetit nënkupton një njoftim që u dërgohet të gjitha Palëve të Regjistrues, për të informuar Palët e Regjistrues që Kufizimi i Kapacitetit që kërkonte që Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërpërë të reduktohej nga Transportuesi në një Pikë Interkonjekzioni ka përfunduar dhe specifikon:

- (a) kohën dhe datën në të cilën çdo Kapaciteti i plotë i Rezervuar i çdo Tregtar/Furnizuesi në atë Pikë Sistemi do të vihet në dispozicion të tij; dhe
- (b) çdo informacion tjetër që Transportuesi beson se është i nevojshëm në lidhje me heqjen e këtij Kufizimi të Kapacitetit.

Llogari Kolaterale me Para në Dorë nënkupton një llogari në monedhë euro me një institucion financiar me reputacion e cila i nënshtronet një dorëzanie ose marrëveshje të depozitave të sigurimit të kënaqshme për Transportuesin që lejon që bilanci që qëndron në kredinë e një llogarie të tillë të aplikohet në pagimin e shumave të mbeturat nga Pala e Regjistruar përkatëse për Transportuesin (dhe për asnjë qëllim tjetër). Dorëzania ose marrëveshje të depozitave të sigurimit do të sigurojë që çdo interes ose tarifë që aplikohet në atë llogari do të kreditohet ose debitohet nga ajo llogari.

CET do të thotë (Central European Time) Koha e Evropës Qëndrore e cila është një orë përpëra UTC.

CEST do të thotë Koha Verore e Evropës Qëndrore e cila është një orë përpëra CET dhe dy orë përpëra UTC.

Data Komerciale e Fillimit të Punimeve nënkupton Ditën e Gazit kur Transportuesi njofton çdo Palë të Regjistruar (ditën e atij njoftimi) pasi është dita kur fillon operimi komercial i Sistemit të Transportit të TAP dhe që do të publikohet tek faqja e internetit e Transportuesit.

Drejtim i Rrjedhës së Pikës Komerciale të Interkonjekzionit (IP) në Drejtim të Kundërt nënkupton, në lidhje me çdo Pikë Interkonjekzioni, drejtimin e rrjedhës të Gazit Natyror që është e kundërt me drejtimin Përpara (Forward) dhe është drejtimi në të cilin Transportuesi synon të sigurojë Shërbime Transporti të rrjedhës në drejtim të kundërt (revers) virtuale (por jo fizike) në Pika të caktuara të Interkonjekzionit.

Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) nënkupton kapacitetin transportues në Sistemin e Transportit të TAP për transportin në drejtim të Lindjes (Komercial) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas kësaj Marrëveshje të Transportit të Gazit në një Pikë të veçantë Interkonjekzioni dhe që Transportuesi lejohet ta ndërpresë sipas Paragrafit 12.4. Kapaciteti Tregtar në Drejtim të Kundërt (Revers) në një Pikë të veçantë Interkonjekzioni mund të jetë në drejtim të Pikës së Interkonjekzionit (Forward) ose në drejtim të kundërt Komercial (Revers) të Pikës së Interkonjekzionit por duhet të rezultojë në një Rrjedhë të përgjithshme komerciale në drejtim të lindjes (Eastward). Kapaciteti Komercial në drejtim të kundërt nga:

- (a) Kapacitet Komercial Vjetor në Drejtim të Kundërt;
- (b) Kapacitet Komercial Tre - Mujor në Drejtim të Kundërt;
- (c) Kapacitet Komercial Mujor në Drejtim të Kundërt; dhe
- (d) Kapacitet Komercial Ditor në Drejtim të Kundërt.

Kapaciteti Komercial Ditor në drejtim të kundërt (reverse) nënkupton Kapacitetin Tregtar në Drejtim të Kundërt (Reverse) të disponueshëm në bazë të Ditës në Avancë.

Kapaciteti Komercial Mujor në Drejtim të Kundërt nënkupton Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të disponueshëm për çdo ditë Gazi në një Muaj të Caktuar Gazi.

Kapacitet Komercial Tre Mujor në Drejtim të Kundërt (Revers) nënkupton Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt në një Tremujor të caktuar Gazi.

Rruga Komerciale ne Drejtim të Kundert nënkupton çdo kombinim tek një Pikë Hyrje dhe Dalje për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) i cili lejohet sipas Tabelës B, Shtojca 2.

Kapacitet Komercial Vjetor në Drejtim të Kundërt nënkupton Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt në dispozicion për çdo Ditë Gazi në një Vit të caktuar të Gazit.

Stacioni i Kompresimit nënkupton një objekt që është pjesë e Sistemit të Transportit të TAP që ka si qëllim kompresimin e Gazit Natyror në Sistemin e Transportit të TAP për të ndihmuar rrjedhën e këtij Gazi Natyror.

Marrëveshje Konfidencialiteti nënkupton një marrëveshje konfidencialiteti e lidhur nga një Person i cili po aplikon për të qënë një Palë e Regjistruar dhe që do të drejtojë trajtimin e informacionit konfidencial në lidhje me procesin e aplikimit dhe nëse rezulton e suksesshme marrëdhënien e atij Personi me Transportuesin si Palë e Regjistruar. Forma më e fundit e marrëveshjes së konfidencialitetit do të publikohet nga Transportuesi në faqen e tij të internetit. Marrëveshja e Konfidencialitetit nuk zbatohet për informacionin e shkëmbyer sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit, ndaj të cilës do të aplikohen termat e Marrëveshjes së Transportit të Gazit.

Sasi të Konfirmuara nënkupton sasinë e Gazit Natyror që duhet të shpërndahet ose rishpërndahet tek një Tregtar/Furnizues specifik në një Pikë specifike Interkonjekzioni ose në Pikën Virtuale të Tregtimit pas përfundimit të të gjitha Proçeseve të Përputhjes të shprehura në kWh për Ditën e Gazit. Sasitë e Konfirmuara në Pikat e Hyrjes do të shprehen si një numër pozitiv dhe Sasitë e Konfirmuara në Pikat e Daljes do të shprehen si numër negativ.

Njoftimi i Konfirmuar i Sasisë nënkupton një njoftim të dërguar nga Transportuesi për çdo Tregëtar/Furnizues pas pëlllogaritjes së Sasive të Konfirmuara që përcakton Sasitë e Konfirmuara të Tregtarëve / Furnizuesve në çdo Pikë Interkonjekzioni.

Njoftimi i Mbingarkesës (Congestion) ka kuptimin që i është dhënë në Paragrafin 13.4 (a).

Regjistrimi Kontraktual (Timestamp-Data) nënkupton kohën e saktë në të cilën një Tregtar/Furnizues ka kontraktuar një Produkt Kapaciteti me Transportuesin.

Limiti i Kreditit ka kuptimin në lidhje me çdo Palë të Regjistruar, shumën në Euro që përfaqëson marjen maksimale të borxhit që mund të përballojë, si përcaktohet në Paragrafin Nenin 4.3.

Kriteret e Limitit të Kreditit kanë kuptimin që i është dhënë në Paragrafin 4.1 (b).

Kriteri i Limitit të Kreditit nënkupton një element individual të Kritereve të Limitit të Kreditit.

Përqindja e Limitit të Kreditit nënkupton:

një përqindje që duhet të publikohet herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit dhe që do të aplikohet nga Transportuesi për Letër Kreditin e lëshuar nga një Bankë që nuk është vlerësuar me AAA në mënyrë që të përcaktojë Limitin e Kreditit që do të aplikohet tek Pala ose Personi përkatës i Regjistruar (ose pjesa e Limitit të Kreditit që do të aplikohet tek Pala ose Personi përkatës i Regjistruar që i atribuohet këtij Kriteri të Limitit të Kreditit, në rastin e një Pale ose Personi të Regjistruar që kënaq më shumë se një nga Kriteret e Limitit të Kreditit).

(a) Në lidhje me një Palë të Regjistruar ose një Person që aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar:

- (i) në rastin kur ajo Palë e Regjistruar ose Personi që aplikon për tu bërë Palë e Regjistruar ka një Përqindje Krediti të barabartë me Përqindjen Minimale të Kreditit prej 5%, ose
 - (ii) në rastin kur ajo Palë e Regjistruar ose Personi që aplikon për tu bërë ajo Palë e Regjistruar ka një Përqindje Krediti më të lartë se Përqindja Minimale e Kredisë prej 10%; dhe
- (b) Në lidhje me Garantuesin në Përqindje të Subjektit që nuk njihet si një institucion finançiar me reputacion jo të njohur:
- (i) Në rastin kur një Garantues në Përqindje i Subjektit ka një Përqindje Krediti të barabartë me Përqindjen Minimale të Kreditit, 1.25%; dhe
 - (ii) Kur një Garantues në Përqindje i Subjektit ka një Përqindje Krediti më të lartë se Përqindja Minimale e Kreditit, 2.50%,

Dhe në rastet kur ndonjë nga këta Persona ka më shumë se një Përqindje Krediti e cila do të merret në konsideratë përfshirë përcaktuar Përqindjen e Limitit të Kreditit.

Përqindja e Kreditit nënkuption në lidhje me çdo Person, një përqindje përfshirë detyrimet afatgjata që nuk janë të sigura dhe detyrimet e pa përmirësuara të kredisë (të huaja kur aplikohet) nga Agjensia që Miraton Përqindjen e Kreditit.

GTA aktuale nënkuption Marrëveshjen e Transportit të Gazit e cila zbatohet sipas kushteve të njëjtë si përcaktohet tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme dhe Konfirmimi i Transportit publikuar tek faqja e Transportuesit (përveç se përfshirë qëllime, Kushtet dhe Termat e Përgjithshme të publikuara së fundi dhe Konfirmimet e Transportit të cilat përbëjnë vetëm një pjesë të GTA aktuale pas datës së specifikuar nga Transportuesi si data në të cilën dokumentat e rishikuara hyjnë në fuqi por nuk është me pak se 30 ditë pas datës së publikimit.

Tarifa Ditore e Disbalancimit nënkuption, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë në një Ditë të veçantë Gazi, një shumë të llogaritur në përputhje me Nenin 10.3

Dita nënkupton një ditë kalendarike.

Dita në Avancë lidhet me një Produkt Kapaciteti, që kapaciteti do të vihet në dispozicion për transportimin e Gazit Natyror përfshirë një Ditë Gazi, duke qenë ajo Dita e Gazit që vjen menjëherë pas ditës së rezervimit të këtij Produkti të Kapacitetit.

Nominimi i Dyanshëm nënkuption, në lidhje me nominimin e sasive të Gazit Natyror në një Pikë të veçantë të Interkoneksionit, që Tregtarët/Furnizuesit në secilën anë të asaj Pike të Interkoneksionit paraqesin nominimet e tyre në OST-në përkatëse, në mënyrë të pavarur nga njëri-tjetri.

Rrjedha në Drejtim të Lindjes (Komerciale) nënkuption drejtimin e Gazit Natyror tek Sistemi i Transportit i TAP nga Pika e Interkonjeksionit në Melendugno tek Pika e Interkonjeksionit në Kipoi.

Edig@S do të thotë standartet e mesazheve elektronike të zhvilluara nga EASEE-gas, versioni i fundit i të cilët mund të shkarkohet nga <http://www.edigas.org>.

Data Efektive ka kuptimin në lidhje me Marrëveshjen e Transportit të Gazit, datën kur kjo marrëveshje është nënshkruar nga Transportuesi dhe Tregetari/Furnizuesi deri sa të caktohet një datë tjeter tek Marrëveshja përfshirë Transportin e Gazit.

Energjia elektrike nenkupton energjine e perdorur tek Stacionet e Kompresimit dhe objekte dhe pajisje te tjera qe perbejne Sistemin e Transportit te TAP, perfshire ato objekte dhe pajisje te percaktuara ne Shtojcen 1.

Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike ka kuptimin që jepet në Paragrafin **Error! Reference source not found..**

Pikë Hyrëse do të thotë:

- (a) në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), një Pikë Interkonjeksioni që specifikohet si "Pika e Hyrjes" në Tabelën A në Shtojcën 2; dhe
- (b) në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt dhe një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt, Pika e Interkonjeksionit specifikuar si një "Pikë Hyrëse" në Tabelën B Shtojca 2 për atë Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt.

Kalendari i Ankandeve ENTSOG nenhkupton kalendarin e ankandeve të publikuar nga Rrjeti Evropian i Operatorëve të Sistemit të Transmetimit të Gazit.

Taksa e Mjedisit nenhkupton të gjitha format e taksimit, detyrimet, tatimin dhe gjobat të cilat kanë lidhje me mbrojtjen e mjedisit ose taksohen (gjobiten) sipas ligjit të mjedisit, përfshirë lejimin e shpërndarjes (çlirim) të tregëtueshëm dhe të gjitha format e taksimit, detyrimeve, tatimit dhe gjobave në lidhje me shpërndarjen e karbonit, shpërndarjen e çdo gazi të serës ose shpërndarje të tjera të konsumit ose përdorimit të energjisë elektrike.

Euro ose € nenhkupton monedhën e vetme të atyre vendeve anëtare të Bashkimit Evropian që kanë miratuar ose miratojnë një monedhë të tillë si monedhën e tyre të ligjshme në përputhje me legjisacionin e Komunitetit Evropian në lidhje me Bashkimin Ekonomik dhe Monetar.

Përjashtim nenhkupton përjashtimet e dhëna në lidhje me ndonje tarifë dhe/ose përjashtimet nga aksesi i palëve të treta dhe/ose detyrimet lidhëse dhe/ose kërkesat e tjera rregullatore që kanë lidhje, në çdo rast në lidhje me Sistemin e Transportit të TAP dhe përfshin përjashtimet e dhëna tek Opinion i Përfundimtar i Përbashkët.

Pikë Dalje do të thotë:

- (a) në lidhje me Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward), një Pikë Ndërlidhëse që specifikohet si një "Pikë Dalje" në Tabelën A në Shtojcën 2; dhe
- (b) në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) dhe një Rrugë të veçantë Komerciale në Drejtim të Kundërt, një Pike Ndërlidhje që specifikohet si "Pike Dalje" në Tabelën B Shtojca 2 për Rrugën Komerciale në Drejtim të Kundërt;

Kapacitet i Zgjerimit nenhkupton kapacitetin në total te Sistemi i Transportit i TAP që mund të jetë në dispozicion përveç kapacitetit fillestare pas Testimit të Tregut sipas kushteve të Përjashtimit.

Opioni Përfundimtar i Përbashkët nenhkupton "Opinionin e Përbashkët të Rregullatorëve të Energjisë për Aplikimin për Përjashtim të TAP AG" të datës 6 qershori 2013, dhënë nga Autoritetet Rregullatore në përputhje me Direktivën 2009/73 / EC.

Kapaceti i Pandërprerë (Firm Capacity) nenhkupton kapacitetin për transportimin e Gazit Natyror në Sistemin e Transmetimit të TAP që Transportuesi merr përsipër t'ja sigurojë një Tregtari/Furnizuesi, që Transportuesit nuk i lejohet ta ndërpresë gjatë veprimeve komerciale normale.

Fitch nënkupton Vlerësimet Fitch përfshirë, Kufizimet e Vlerësimeve Fitch ose çdo kompani vartëse e tyre, ose çdo pasardhësi sipas vlerësimit të biznesit.

Forçë Madhore nënkupton ndodhjen e një "Ngjarje të forcave madhore" nën dhe siç përcaktohet në Nenin 27.

Drejtimi Përpara (Forward) i Pikes se Interkonjekzionit, në lidhje me Pikën e Interkonjekzionit:

- (a) nënkupton një Pikë Hyrje për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), rrjedhën e Gazit Natyror në atë Pikë Interkonjekzioni nga Sistemit përkatës i Ndërlidhur drejt Sistemit të Transportit te TAP; dhe
- (b) nënkupton një Pikë Daljeje për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), rrjedhja e Gazit Natyror në atë Pikë Sistemi nga Sistemi i Transportit i TAP drejt Sistemit përkatës të Ndërlidhur.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) nënkupton Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë dhe Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë i Ditës në Avancë nënkupton Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë që bëhet i disponueshmëri baze të Ditës në Avancë.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë nënkupton secilin prej Kapaciteteve në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatgjatë dhe Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatshkurtër .

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Ditor nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve në një Pikë Sistemi të veçantë mbi bazën e Ditës në Avancë.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Afatgjatë nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Pikes së Interkonjekzionit të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas një Marrëveshje për Transportin e Gazit në një Pikë të veçantë Interkonjekzioni për çdo Ditë të Gazit për një periudhë më të gjatë se një Vit Gazi.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Mujor nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë për transportin e Gazit Natyror në Drejtimin përparrë të Pikës së Interkonjekzionit që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas një Marrëveshje të Transportit të Gazit në një Pikë të veçantë Interkonjekzioni për çdo Ditë Gazi në një Vit të veçantë të Gazit.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë tre mujor nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve në një Pikë Sistemi të veçantë në çdo Ditë të Gazit në një Tremujor të dhënë Gazi.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Afatshkurtër nënkupton secilën prej:

- (a) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor;
- (b) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë tre mujor;
- (c) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Mujor; dhe

- (d) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Ditor.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas Marreveshjes se Transportit te Gazit tek një Pikë e veçante Interkonjeksioni për çdo Ditë të Gazit në një Vit Gazi të dhënë.

Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë nënkupton kapacitetin e transportit tek Sistemi i Transportit i Gazit Natyror ne Drejtimin para te Pikes se Interkonjeksionit që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve një Marreveshje te Transportit te Gazit tek një Pikë e veçante Interkonjeksioni dhe që Transportuesit i lejohet t'a ndërpresë në çdo kohë për Mirëmbajtje të Planifikuar, Forcë Madhore ose çdo arsyё të specifikuara në Neni 12.5.

Gaz Karburant nënkupton sasinë e Gazit Natyror në kWh që i nevojitet Transportuesit për të siguruar Shërbimet e Transportit, të llogaritura në përputhje me Nenin 14.

Implant i Gazit Karburant nënkupton çdo Stacion Kompresimi dhe Terminal qe Merr Gazsjellësin.

Çmimi i Gazit Karburant do të thotë, në lidhje me një Muaj Gazi, të gjitha kostot dhe shpenzimet (përfshirë taksat) (në Euro) të bëra nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Gazit Karburant të përdorur në atë Muaj Gazi dhe të prokuruar në përputhje me Nenin 14.1 (a) pjesëtar me sasinë e përgjithshme të Gazit Karburant të përdorur në atë Muaj Gazi për të dhënë një çmim në € / kWh.

Ditë Gazi nënkupton periudhën që nga Data Komerciale e Fillimit të Punimeve:

- (a) 05:00 UTC në një Ditë të veçantë deri në 05:00 UTC (06:00 deri në 06:00 CET) Ditën tjetër, gjatë periudhave kur ora verore nuk është aplikohet; dhe
- (b) 04:00 UTC në një Ditë të veçantë deri në 04:00 UTC (06:00 deri në 06:00 CEST) Ditën tjetër, gjatë periudhave kur ora verore është aplikohet tek Bashkimi European,

dhe një Ditë Gazi gjatë së cilës Bashkimi European ndryshon në ose nga ora verore do të ketë 23 ose 25 orë (sipas rastit). Për qëllim të këtij Kodi të Rrjetit, referenca për (i) Ditën e fundit të Gazit në një muaj të veçantë nënkupton Ditën e fundit të Gazit që fillon në atë muaj dhe përfundon në 06:00 CET ose CEST (sipas rastit) në fillim të Dites së parë të muajit pasardhës dhe (ii) Dita e parë e Gazit në një muaj të veçantë do të thotë Dita e parë e Gazit që fillon brenda atij muaji në orën 06:00 CET ose CEST (sipas rastit) në Ditën e Parë të atij muaji.

Muaj Gazi nënkupton periudhën që fillon me fillimin e Dites së parë të Gazit të çdo muaji kalendarik dhe që përfundon në fund të Dites së fundit të Gazit në të njëjtë muaj kalendarik, përvçese Muajit të parë të Gazit që do të fillojë në fillim të Datës Komerciale për Funksionim.

Marrëveshja e Transportit të Gazit nënkupton një marrëveshje për transportin e Gazit Natyror tek Sistemi i Transportit i TAP midis Transportuesit dhe një Pale të Registruar për ofrimin e Shërbimeve të Transportit në lidhje me një ose më shumë Produkte të Kapacitetit, e cila përbën:

- (a) konfirmimin e Transportit;
- (b) Kushtet dhe Termat e Përgjithshme (së bashku me programimin e Kushteve dhe Termave të Përgjithshme të cilat aplikohen për Produktet përkatëse të Kapacitetit); dhe
- (c) këtij Kodi të Rrjetit.

Tremujor Gazi nënkupton një periudhë që fillon nga fillimi i:

- (a) ditës së parë të Gazit në një Vit Gazi dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në muajin Dhjetor të atij Viti të Gazit;
- (b) ditës së parë të Gazit në Janar të një Viti të Gazit dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Mars të atij Viti të Gazit;
- (c) ditës së arë të Gazit në Prill të një Viti të Gazit dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Qershori të atij Viti të Gazit; ose
- (d) ditës së parë të Gazit në Korrik të një Viti të Gazit dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Shtator të atij Viti të Gazit,

përveç Tremujorit të parë të Gazit do të fillojë më fillimin e Dates Komerciale te Operimit.

Vit Gazi nënkupton një periudhë që fillon me fillimin e Ditës së parë të Gazit në Tetor të çdo viti kalendarik dhe që përfundon në fund të ditës së fundit të Gazit në Shtator të vitit kalendarik pasardhi, përveç Vitit të parë të Gazit ku fillimi i Ditës së parë të Gazit do të fillojë me fillimin e Datës Komerciale të Operimit.

GCV nënkupton vlerën kalorifike bruto, sasia e nxehësisë që do të lëshohej nga djegia e plotë e një Nm³ të Gazit Natyror në ajër, në atë mënyrë që presioni (1.01325 bar absolut) në të cilin ndodh reaksiuni të mbetet konstant, dhe të gjitha produktet e djegies të kthehen në të njëjtën temperaturë të specifikuar (25° C) me atë të reagenteve, ndërkohë që të gjitha këto produkte janë në gjendje të gaztë, përveç ujit të formuar nga djegia, i cili është kondensuar në gjendje të lëngshme në 25° C.

Kushtet dhe Termat e Përgjithshme nënkupton “Kushtet dhe Termat e Përgjithshme për Transportin e Gazit” të cilat janë pjesë e Marrëveshjeve të Transportit të Gazit të nënshkruara nga Transportuesi me Palët e Regjistrues. Kushtet dhe Termat e Përgjithshme përmblajnë programime të ndryshme me terma specifike të cilat aplikohen për Kapacitetin në drejtimin përpëra të Pandërprerë Afatgjatë, Kapacitetin në drejtimin përpëra të Ndërprerë Afatshkurtër, Kapacitetin në drejtimin para të Ndërprerë dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt. Versioni më i fundit i Termave dhe Kushteve të Përgjithshme pjesë e Marrëveshjes aktuale të Transportit të Gazit mund të gjenden tek faqja e internetit e Transportuesit.

Autoritet Qeverisës nënkupton çdo qeverisje kombëtare, vendore, rregullatore ose agjenci administrative, komision, organ ose autoritet tjetër dhe çdo gjykatë ose gjykatë qeveritare, në secilin rast, që ushtron në mënyrë të ligjshme juridiksion mbi këtë Kod të Rrjetit, çdo Marreveshje te Transportit te Gazit ose Sistemi të Transportit te TAP ose (siç është e zbatueshme në kontekst) Transportuesin ose një Palë të Regjistrues.

Marrja e Borxhit ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 4.5.

Data Efektive Fillestare nënkupton datën në të cilën ky Kod i Rrjetit, forma e tij perfundimtare e miratuar nga Autoritetet Rregullatore publikohet per here te pare tek faqja e internetit e Transportuesit pas ketij miratimi.

Sistem i Ndërlidhur nënkupton një sistem transporti të tubacionit të Gazit Natyror që lidhet drejtpërdrejt me Sistemin e Transportit të TAP.

Marrëveshje e Interkoneksionit nënkupton një marrëveshje midis Transportuesit dhe një OST Fqinje që lidhet me menaxhimin dhe koordinimin e transportit të Gazit Natyror midis Sistemit përkatës të Interkonjekzionit dhe Sistemit të Transportit të TAP.

Pikë Interkonjeksioni nënkupton një pikë fizike interkonjeksioni midis Sistemit të Transportit te TAP dhe një Sistemi Interkonjeksioni si specifikuar ne Shtojcën 2, përvèc kur pikat e interkonjekzionit ne Kuçove dhe Fier do te trajtohen si Pika Interkonjeksioni per qellim te ketij Kodi te Rrjetit nga data kur Transportuesi njofton Palet e Regjistruala qe keto pika interkonjeksioni Jane operacionale (te cilat nuk mund te jene para dates kur mendohet qe Sistemet e Interkonjekzionit tek keto pika interkonjeksioni Jane ndertuar dhe duhet te behen funksionale).

Ndërprerje nënkupton një ndërprerje të përdorimit të Kapacitetit Tregëtar në drejtim të kundërt (Revers) të një Tregtari/Furnizuesi, në përputhje me Nenin 12.4 (a) ose Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në përputhje me Nenin 12.5 (a).

Njoftim Ndërprerje nënkupton një njoftim që u dërgohet të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve të prekur, për t'i informuar ata mbi ndërprerjen e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë sipas Nenit 12.5 ose një ndërprerje të Kapacitetit Tregtar në drejtim të kundërt (Reverse), sipas Nenin 12.4, i cili, në secilin rast, specifikon:

- (a) datën dhe kohën në të cilën fillon ndërprerja;
- (b) datën dhe orën (rrumbullakosur në orën më të afërt) në të cilën Transportuesi pret që ndërprerja të përfundojë;
- (c) shkaku i ndërprerjes;
- (d) nëse ndërprerja ndikon në Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë ose Kapacitetin Tregtar në drejtim të kundërt (Revers); dhe
- (e) kapacitetin e mbetur në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë ose Kapacitetin Tregtar Ditor në drejtim të kundërt (revers) (të ndarë në Produktet përbërëse të Kapacitetit), sipas rastit, në atë Pikë Sistemi.

Njoftim i Përfundimit të Ndërprerjes nënkupton një njoftim që u është dërguar të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve të prekur, për t'i informuar ata se ndërprerja e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë ose Kapacitetit Tregtar Revers në një Pikë Sistemi ka përfunduar dhe që specifikon kohën dhe datën në të cilën Kapaciteti i plotë i Rezervuar i çdo Tregtari/Furnizuesi në atë Pikë Sistemi do të t'i vihet në dispozicion të atij.

Njoftim i Përbashkët për Deklaratën e Nominimit në lidhje me Nominimet e njëanshme, nënkupton një njoftim elektronik i dërguar nga Tregëtar/Furnizuesi Pasiv tek një OST Pasive e cila deklaron marrëveshjen e një Çifti Tregëtarësh/Furnizuesish për të kryer Nominimet e njëanshme tek Pika e Interkonjekzionit të njëanshme, për një periudhë të caktuar (e cila mund të jetë një periudhë e pacaktuar) nga një datë fillimi e cila specifikohet tek ky njoftim.

kWh do të thotë kilovat-orë.

Ligj nënkupton çdo kushtetutë kombëtare, vendore ose Europiane, kartë, akt, statut, ligj, rregullore, kodi, rregull, rregullore ose urdhër, ose ndonjë veprim tjetër legjislativ ose administrativ të zbatueshëm të një Autoriteti Qeveritar ose një dekret, vendim gjykate ose urdhër të formës së prerë.

Humbjet në Vend nënkupton humbje të paqëllimshme të Gazit Natyror nga Sistemi i Transportit i TAP (përveç atyre humbjeve të Gazit Natyror që vijnë nga ngjarje të Forcave Madhore ose nga kryerja e Mirëmbajtjes së Planifikuar ose Mirëmbajtjes së Paplanifikuar në lidhje me Sistemin e Transportit të TAP).

Vendndodhja nënkupton një Pikë Interkonjekzioni në rastin kur përdoret tek Marreveshja e Transportit e Gazit e nënshkruar para Datës Fillestare Efektive.

Gaz i Humbur nënkupton UFG (Gazin i cili nuk merret në Konsideratë) tek Marrëveshja e Transportit e Gazit e nënshkruar para Dates Fillestare Efektive.

Çmimi i Gazit të Humbur nënkupton Çmimin UFG për kWh dhe Koston UFG për kWh tek Marrëveshja e Transportit e Gazit e nënshkruar para Datës Fillestare Efektive.

LT UIOLI, “Përdore ose Humbe” afatgjatë, nënkupton procesin me të cilin Transportuesi tërheq sistematikisht plotësisht ose pjesërisht kapacitetin e pa shfrytëzuar në Sistemin e Transmetimit të TAP nga një Tregtar / Furnizues LT UIOLI në përputhje me procedurën e përcaktuar në Nenin 13.3.

Produkt Kapaciteti LT UIOLI nënkupton secilin nga Kapacitetet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor dhe Kapacitetet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatgjatë.

Tregëtar/Furnizues LT UIOLI që Ndikohet nënkupton një Tregëtar/Furnizues në lidhje me të cilin vëzhgohet mos-shfrytëzimi sistematik në rastin e Kongestionit Kontraktual LT UIOLI që shihet gjatë Periudhës së Monitorimit.

Rast Kontraktual i Mbingarkesës LT UIOLI ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 13.3 (d).

Procesi i Vendimit të LT UIOLI nënkupton një procedurë të përbashkët miratuar nga Autoritetet Rregullatore në lidhje me vendimmarrjen mbi tërheqjen e kapacitetit pas referimit të LT UIOLI.

Njoftim Mirëmbajtje nënkupton një njoftim të dërguar nga Transportuesi tek të gjitha Palët e Regjistruara, duke detauar kalendarin e Mirëmbajtjes së Planifikuar që Transportuesi synon të kryejë në një Vit të veçantë të Gazit, i cili përfshin informacionin e përcaktuar në Nenin 11.1 (c).

Testimi i Tregut nënkupton një procedurë të kryer nga Transportuesi, në përputhje me Nenin 6.9, për të vlerësuar nëse ka interes midis pjesëmarrësve të tregut për Produkte Kapaciteti që do t'i kërkonin Transportuesit të sigurojë Kapacetet Shtesë.

Deklaratë Kryesore (bazë) nënkupton deklaratën që do t'i dërgohet Palëve të Regjistruara çdo Muaj Gazi në përputhje me Nenin 19.1.

Procesi i Përputhjes do të thotë:

- (a) në lidhje me, Pikën e Interkonjekzionit, proceset e përputhjes dhe të konfirmimit që do të kryhen midis Transportuesit dhe një OST-je Fqinje, në të cilat çdo Sasi e Përkohshme e Tregtarëve/Furnizuesve në atë Pikë Interkonjekzioni llogaritet nga Sasitë e Nominuara dhe sasitë e nominuara tek OST-ja Fqinje dhe;
- (b) në lidhje me Pikën Virtuale të Tregtimit, proceset e përputhjes dhe të konfirmimit që duhet të kryhen nga Transportuesi në të cilat çdo Sasi e Përkohshme e Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit llogaritet nga Sasitë e Tregtuara të njoftuara nga secili Tregtar/Furnizues në Palën përkatëse të Tregtarëve/Furnizuesve.

Të Dhënat e Matjes do të thote Sasitë e Matura dhe të dhënat e tjera të mbledhura nga Pajisjet Matëse, përfshirë analizat dhe rezultatet e kromatografisë.

Pajisja Matëse nënkupton pajisjet që kërkohet të instalohen në lidhje me se cilën Pikë Interkonjekzioni dhe struktura të tjera që përbëjnë Sistemin e Transportit te TAP në mënyrë që të identifikojnë Sasitë e

Matura dhe cilësinë e Gazit Natyror në secilën vendndodhje përkatëse për qëllimet e këtij Kodi të Rrjetit dhe Marrëveshjeve të Transportit të Gazit.

Specifikimet Teknikë të Pajisjeve Matëse do të thotë, në lidhje me një zë të Pajisjeve Matëse, specifikimet teknike për instalimin dhe funksionimin e atij zëri të Pajisjeve Matëse që janë zhvilluar nga Transportuesi që vepron si Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdeshëm në përputhje me Ligjin në fuqi dhe rekomandimet teknike të prodhuesit për atë zë.

Sasitë e Matura nënkuption sasinë e Gazit Natyror të matur gjatë një periudhe kohe të caktuar në një Pikë Interkonjeksioni ose në një Stacion Kompresimi, siç përcaktohet nga Pajisjet Matëse në atë Pikë Sistemi ose atë Stacion Kompresimi e shprehur në kWh.

Kufiri Minimal i Kreditimit nënkupton kufirin minimal të kredititimit në Euro të publikuar herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.

Përqindja Minimale e Kreditit nënkupton:

- (a) në lidhje me S&P ose Fitch, BBB-;
- (b) në lidhje me Moody, Baa3; dhe
- (c) në lidhje me çdo Agjensi që Miraton Përqindjen e Kreditit, përqindjen minimale të kreditit që publikohet here pas here tek faqja e Internetit e Transportuesit nga Agjensia që Miraton Përqindjen e Kreditit e cila është, sipas gjykimit të vetëm të Transportuesit, e pranueshme për Transportuesin për qëllimet e caktimit të një Limiti Krediti për Palët e Regjistruarra.

Shkalla/Përqindja minimale e rrjedhës nënkupton sasinë minimale të Gazit Natyror që kërcohët në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni që Transportuesi të sigurojë Shërbimet e Transportit në atë Pikë Interkonjeksioni sipas kufizimeve teknike të Sistemit të Transportit të TAP dhe Sistemit të Interkonjekzionit që aplikohet shprehur në Nm³ për Ditën e Gazit.

Volumi Minimal në Hyrje, në rastin kur është përdorur tek çdo Marrëveshje e Transportit të Gazit, hyrë në fuqi përpara Datës Efektive Fillestare, nënkupton Volumin Minimal në Hyrje.

Periudhë Monitorimi nënkupton çdo periudhë gjatë të cilës Transportuesi do të monitorojë nese LT UIOLI duhet të aplikohet për ndonjë Tregtar/Furnizues, kjo periudhë do te jetë Viti i plotë Gazit.

Tarifë Mujore do të thotë, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë Marrëveshjen e Transportit të Gazit, dhe Kapacitetin e Rezervuar, "Tarifa Mujore" per ate Kapacitet te Rezervuar në përputhje dhe sikurse përcaktohet tek Marreveshja e Transportit e Gazit.

Situacion Mujore nënkupton, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë dhe Marreveshje per Transportin e Gazit, "Situacionin Mujor" që duhet të dorëzohet nga Transportuesi Tregëtarit/Furnizuesit në përputhje dhe sikurse përcaktohet tek Marreveshja e Transportit te Gazit.

Moody's ka kuptimin e Investitorëve me Shërbime të Kufizuara ose çdo pasuesi sipas vlerësimit të tij të biznesit.

Gaz Natyror nënkupton çdo hidrokarbur ose përzierje hidrokarburesh dhe gazi jo të djegshme, që përbëhen kryesisht nga metani, të cilat janë kryesisht në gjendje të gaztë.

Të ardhurat Neto (Net Worth) ka kuptimin në lidhje me një Palë të Regjistruar ose Garantues i Klasifikimit të Subjektit që nuk është një institucion financiar i njohur, të ardhurat neto të atij Personi llogaritur nga situacionet financiare të audituara, të reduktuara si të ardhurat minimale neto demostruar

nga ai Person për të përbushur kërkesat e mbështetjes së kreditit për çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit që ka lidhje me Kapacitetin Alternativ të Mbështetjes së Kredisë.

Kodi i Rrjetit nënkuption këtë dokument (përfshirë shtojcat e tij), sikurse mund të rishikohet herë pas here në përputhje me Neni 22.

Llogaritja e Neutralitetit ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 10.7.

Vlera e Pagesës së Neutralitetit ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 10.8.

Nm³ nënkupton një metër kub normal, që është një metër kub gaz në kushte standarte referimi prej 0°C dhe 1.01325 bar absolut.

Sasitë e Nominuara nënkupton sasinë në total të Gazit Natyror në kWh për Ditë Gazi që është nominuar ose konsiderohet të jetë nominuar nga një Tregtar/Furnizues ose:

për shpërndarje nga ai Tregtar/Furnizues tek Transportuesi në një Pikë Hyrjeje; ose

(a) për shpërndarje përseri nga Transportuesi në një Pikë Daljeje,

në secilin rast në lidhje me një Palë të caktuar Tregtarësh/Furnizuesish dhe në përputhje me procedurat e përcaktuara në këtë Kod të Rrjetit dhe Marrëveshjen përkatëse të Transportit të Gazit. Sasitë e Nominuara në Pikat e Hyrjes do të shprehen si një numër pozitiv dhe Sasitë e Nominuara në Pikat e Daljes do të shprehen si numra negativë.

Nominim nënkupton njoftimin paraprak nga një Tregtar/Furnizues për Transportuesin (qe ne rastin e Nominimit të njëanshëm mund të bëhen nga një Tregëtar/Furnizues Aktiv tek OST Aktive në emër të Palës përkatëse të Tregëtareve/Furnizuesve) të Sasive të tyre të Nominuara.

Autoriteti Rregullator nënkupton Autoritetet Rregullatore Shqiptare, Greke dhe Italiane të energjisë, te caktuara si Autoritete Rregullatore ne Vend sipas Direktivës EC 2009/73 ose çdo Ligj pasardhës ose ekuiivalent.

Vendim i Autoritetit Rregullator ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 13.4 (d).

Tregtar/Furnizues Ofertues nënkupton një Tregtar/Furnizues që ka ofruar Kapacitet të Rezervuar për shitje tek një Palë tjetër e Registruar.

Marrëveshje Operacionale Balancimi nënkupton një marrëveshje ndërmjet Transportuesit dhe një OST-je Fqinje (e cila mund të dokumentohet në një Marrëveshje Interkoneksioni) në lidhje me trajtimin e diferençës midis Sasive të Matura dhe Sasive të Konfirmuara në një Pikë të veçantë Interkoneksioni në mënyrë që Sasitë e Alokuara në atë Pikë të Interkoneksionit të jenë, sa më shumë të jetë e mundur dhe duke iu nënshtuar kushteve të asaj Marrëveshjeje Operacionale të Balancimit, të barabarta me Sasitë e Konfirmuara.

Çift Tregtarësh/Furnizuesish nënkupton një çift Tregtarësh/Furnizuesish të cilët që transferojnë titullin e Gazit Natyror në Pikën Virtuale të Tregtimit ose në një Pikë Interkonjekzioni (të cilët për të shhangur dyshimin, mund të jenë i njëjtë tregtar/furnizues tek Pika e Interkonjekzionit).

Tregëtar/Furnizues Pasiv nënkupton, në lidhje me Nominimet e njëanshme, Tregëtarin/Furnizuesin që nuk është Aktiv.

OST Pasive nënkupton, në lidhje me Nominimet e njëanshme, OST që nuk është Aktive.

Person nënkupton çdo individ, partneritet, korporatë, shoqatë, të besuar, Autoritet Qeveritar, ose person tjetër juridik.

Fluksi Fizik në drejtim të kundërt (Revers) nënkupton fluksin fizik të Gazit Natyror në Sistemin e Transportit të TAP nga Pika e Interkonjekzionit në Melendugno tek Pika e Interkonjekzionit në Kipoi.

Terminal Pritje i Gazsjellësit ka kuptimin e dhënë në Shtojcën 0.

Mirëmbajtje e Planifikuar nënkupton çdo mirëmbajtje të Sistemit të Transportit te TAP, të njoftuar dhe konfirmuar nga Transportuesi në përputhje me Paragrafin 11, që kërkon një zvogëlim të aftësisë së një Tregtar/Furnizuesi për të përdorur Kapacitetin e tij të Rezervuar ndërkokë që është duke u kryer mirëmbajtja.

Përfitues i Mundshëm ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 7.3.

Sasi të Përkohshme nënkupton sasinë e Gazit Natyror në një Pikë të veçantë të Sistemit ose Pikës Virtuale të Tregtimit që rezulton nga secili Proçes i Përputhjes i shprehur në kWh për Ditë Gazi dhe i llogaritur në përputhje me Nenin 9.3.

Garanci e Klasifikuar e Subjektit nënkupton një garanci (e cila mund të ketë një limit monetar të caktuar në Euro), që i jepet Transportuesit në emër të një Pale të Regjistruar nga një Garanci e Klasifikimit të Subjektit ne thelb sipas formës së përcaktuar në faqen e internetit të Transportuesit ose një formë tjetër që mund të pranohet nga Transportuesi.

Garantues i Klasifikimit të Subjektit nënkupton një institucion finanziar ndërkombëtar ose një Filial ose një ndërmarrje tjetër që ka lidhje e Palës së Regjistruar në emër të të cilët ofrohet Garancia e Klasifikimit të Subjektit, në rastin kur ka një klasifikim të kreditit nga një Agjenci e Miratuar e Klasifikimit të Kredit që është e barabartë ose më e madhe se Kufiri Minimal i Kreditimit.

Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdeshëm nënkupton një Person që ushtron shkallën e aftësisë, vigjilencës, maturisë dhe largpamësës që pritet në mënyrë të arsyeshme dhe të zakonshme nga një Person i aftë dhe me përvojë që respekton të gjithë Ligjin në fuqi dhe i angazhuar në të njëjtën lloj ndërmarrjeje sikurse ai Person në të njëjtat rrethana të njëjta ose të ngashme.

Përpjekje të Arsyeshme nënkupton, për çdo veprim që kërkohet të merret nga një Person, përpjekjet që një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdeshëm do të bënte për të ndërmarrë atë veprim, duke marrë parasysh kushtet që ndikojnë në atë veprim, me kusht që atij Personi të mos i kërkohet të shpenzojë fonde për të të ndërmarrë atë veprim që janë më shumë sesa shuma që ai përcakton të jetë e përshtatshme, në diskrecionin e tij të vetëm.

Periudha e Rishpérndarjes nënkupton çdo periudhë prej dy mbëdhjetë Muaj Gazi që fillon me Ditën e parë të Gazit në Janar dhe përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Dhjetor në çdo vit kalendarik, përvçese Periudha e parë e Rishpérndarjes do të fillojë në Datën Komerciale të Operimeve.

Çmimi Reference nënkupton çmimin reference të Transportuesit për gazin, të përcaktuar sipas një mënyre transparente që bazohet tek tregu që përdor metodologjinë e publikuar në faqen e internetit të Transportuesit dhe e shprehur në €/kWh.

Çmimi Referencë i Gazit ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 10

Regjistër nënkupton bazën e të dhënave të të gjitha Palëve të Regjistruar që mbahen dhe menaxhohen nga Transportuesi.

Palë e Regjistruar nënkupton çdo Person që ka përbushur kushtet për t'u bërë një Palë e Regjistruar e specifikuar në Paragrafin 3.1 dhe ka marrë konfirmim nga Transportuesi për statusin e tij si Palë e Regjistruar.

Konfirmim Regjistrimi ka kuptimin e dhënë në Nenin 3.1 (f).

Tarifë Regjistrimi nënkupton tarifën e regjistrimit prej 5000 euro që paguhet sipas mënyrës së përcaktuar herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.

Formular Regjistrimi nënkupton formularin e aplikimit që një Person duhet të paraqesë, së bashku me dokumentet e tjera të përmendura në Nenin 3.1 (b), në mënyrë që të aplikojë për t'u bërë një Palë e Regjistruar, forma e së cilit është paraqitur në Shtojcën 3 (Formulari i Regjistrimit) dhe mund që herë pas here, të përditësohet nga Transportuesi duke publikuar një formë të rishikuar në faqen e tij të internetit.

Rinominimi nënkupton një Nominim të dorëzuar nga një Tregtar/Furnizues për një Ditë të caktuar Gazi pas afatit për konfirmimin e Nominimit fillestare për atë Ditë Gazi.

Kufizimi i Rinominimit nënkupton kufizimet ose Rinominimet e një Tregtari/Furnizuesi ose Njoftimet e Përditësuara të Tregtisë të cilat nuk mund të janë më të mëdha se sasia e llogaritur në përputhje me Nenin 8.8 (c) ose më pak se një sasi e llogaritur në përputhje me Nenin 8.8 (d).

Kapacitet i Rezervuar do të thotë, në lidhje me një Tregtar/Furnizues, sipas një Marreveshje per Transportin e Gazit, kapacitetin maksimal (shprehur në kWh për Ditë Gazi) në një Pikë te caktuar Interkonjekzioni që Transportuesit i kerkohet te vendose në dispozicion të këtij Tregtari/Furnizuesi për transportimin e Gazit Natyror, në përputhje me dispozitat e Marreveshjes perkatese te Transportit te Gazit. Kapaciteti i Rezervuar i një Tregtari/Furnizuesi kur aplikohet në një ditë caktuar të Gazit prej 23 ose 25 orësh ai do të jetë i barabartë me Kapacitetin e tij të Rezervuar pjestuar me 24 dhe shumëzuar me 23 ose 25 (sipas rastit).

Çmimi Rezervë nënkupton çmimin fillestare për ankandin e çdo Produkti të Kapacitetit, i cili do të jetë Çmimi Rezervë i TAP, përvëc nëse ankandi është për Kapacitet të Lidhur, rast në të cilin do të jetë totali i Çmimit Rezervë të TAP dhe çmimi rezervë për produktin e kapacitetit respektiv të ofruar nga OST Fqinje në përputhje me rregullat tarifore të asaj OST Fqinje.

Pala Kufizuese ka kuptimin që jepet tek Termat dhe Kushtet e Përgjithshme.

Periudha e marrjes së të Ardhurave nënkupton çdo periudhë dymbëdhjetë mujore që fillon një muaj më vonë se fillimi i Periudhës së Rishpérndarjes dhe që përfundon një muaj më vonë se fundi i kësaj periudhe Rishpérndarjeje.

Rishikim nenkupton proceduren sipas te ciles ndryshon ky Kod i Rrjetit sipas Paragrafit 22.

Kërkësë për Modifikim nënkupton një propozim për ndryshimin e Kodit të Rrjetit që i është dërguar Transportuesit për vlerësim, në përputhje me Nenin 22.

Propozim për Modifikim nënkupton një propozim me shkrim të përgatitur nga Transportuesi për konsultim publik, duke rekomanduar një ndryshim të Kodin e Rrjetit, në përputhje me Nenin 22.

S&P nënkupton Përqindjen Globale S&P, një ndarje e S&P Global Inc. ose çdo pasardhesi tek vlerësimi i një biznesi.

Garanci për Sanksionet nënkupton çdo përfaqësi apo garanci që përputhet me Transportuesin ose Tregtarin/Furnizuesin me sanksionet që përfshihen tek Marrëveshja e Transportit e Gazit.

Treg Sekondar ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 7.1 (a).

Periudha 6-mujore ka kuptim, në lidhje me një Periudhë Monitorimi, secilen prej; (a) periudha nga 1 tetori deri në 31 Mars dhe (b) periudha nga 1 prilli deri më 30 shtator, në atë Periudhë Monitorimi.

Skeduli GTC 5 nënkuption Skedulin GTC 5 të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme, i cili përcakton, mes të tjerash, llogaritjen e Tarifave të zbatueshme për Produktet e Kapacitetit, të miratuar nga Autoritetet Rregullatore.

Tregtar/Furnizues nënkuption çdo Palë të Regjistruar që ka blerë një ose më shumë Produkte Kapaciteti të cilat nënshkruajnë një Marrëveshje për Transportin e Gazit për sa kohë kjo Marrëveshje për Transportin e Gazit vazhdon të jetë në fuqi.

Kodi i Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve nënkuption përfaqësimin me anë të një kodit të përcaktuar nga një OST për të identifikuar llogarinë specifike të një Tregtar/Furnizuesi me atë OST.

Pikë Interkonjeksioni e njëanshme ka kuptimin e dhënë në Paragrafin **Error! Reference source not found..**

Nominim i njëanshëm nënkuption një nominim të sasive të Gazit Natyror tek Pikat e Interkonjekzionit pas shpërndarjes së Deklaratës së Përbashkët e Nominimit nga Tregtarët/Furnizuesit Aktive tek një OST Aktive, që konsiderohen të përbëjnë nominimet e çdo Tregtar/Furnizuesi tek një Çift Tregëtaresh/Furnizuesish për OST e aplikueshme tek ajo Pikë Interkonjeksioni nga Njëra Anë.

Forumi i Palëve të Interesuara nënkupton një forum të krijuar nga Transportuesi sipas Nenit 22.7.

Situacion nënkupton një Situacion Vjetor, një Situacion Kryesor (Përbledhes) ose një Deklaratë Mujore.

Personi Dorëzues ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 22.3 (a).

Dorëzim nënkupton çlirim nga një Tregtar/Furnizues i të gjithë ose një pjese të Kapacitetit të tij në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë (përveç Kapacitetit Komercial Ditor në drejtim të kundërt (Revers) ose Kapacitetit Komercial në drejtim të kundërt (Revers) (përveç Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt Ditor) në një Pikë Interkonjeksioni Sistemi në mënyrë që Transportuesi të mund të ofrojë një Kapacitet të tillë të Rezervuar si Kapacitet të Disponueshëm në ankande dhe **Dorëzimi** do të ketë një kuptim ekuivalent.

Kapacitet i Dorëzuar nënkupton çdo Kapacitet të Rezervuar që është objekt i një Kërkese për Dorëzim.

Kërkese për Dorëzim nënkupton një kërkësë nga një Tregtar/Furnizues për Transportuesin për Dorëzimin e të gjithë ose një pjese të Kapacitetit në drejtimin para të Pandërprerë të Tregëtarit/Furnizuesit (përveç Kapacitetit Komercial Ditor në Drejtim të Kundërt) ose Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (përveç Kapacitetit Komercial Ditor në Drejtim të Kundërt).

Platforma Elektronike e të Dhënavë e TAP nënkupton aplikacionin në internet të vënë në dispozicion nga Transportuesi për të gjitha Palët e Regjistruara.

Platforma Elektronike e të Dhënavë TAP nënkupton aplikacionin në internet të vënë në dispozicion nga Transportuesi për të gjitha Palët e Regjistruara.

Çmimi Rezervë i TAP nënkupton çmimin fillestare për ankandet e çdo Produkti Kapaciteti në Sistemin e Transportit te TAP i cili përcaktohet në përputhje me Skedulin GTC 5.

Sistemi i Transportit i TAP nënkupton sistemin e gazsjellesit të Gazit Natyror, përfshirë tubat në dhe mbi tokë dhe pajisje të tjera në zotërim që janë përdorur ose operuar nga Transportuesi për të siguruar Shërbimet e Transportit sipas këtij Kodi të Rrjetit dhe çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit.

Sistem Transmetimi nënkupton sistemin e tubacionit të Gazit Natyror, duke përfshirë tubacionet mbi dhe nën tokë dhe të gjithë pajisjet e tjera të lidhura në pronësi, përdorim dhe të operuara, nga Transportuesi në mënyrë që të ofrojë Shërbimet e Transportit në përputhje me këtë Kod të Rrjetit.

Tarifë nënkupton tarifën e zbatueshme për Produktet e Kapacitetit, të llogaritura në përputhje me Skedulin GTC5 (dhe përfshin çdo Çmim Ankandi).

Taksë nënkupton çdo taksë, tarifë, pagesë, detyrim, ose vlerësim tjetër të vendosur nga çdo Autoritet Qeveritar, qendror ose vendor, duke përfshirë të gjitha të ardhurat, mbajtjen në burim, fitimet e rastësishme, arkëtimet bruto, biznesin, taksën mjedisore, vlerën e shtuar, fitimin kapital, taksat doganore, aksionet e kapitalit, regjistrimi, akciza, ad valorem, prona e paluajtshme, prona personale, toka, zhvillimi vendor, licenca, shitjet, prodhimi, profesioni, përdorimi, shërbimi, përdorimi i shërbimit, transferimi, lista e pagave, punësimi, sigurimi shoqëror (ose të ngjashme), papunësia, udhëtimi, ekskluziviteti, shkëputja, shpërblimi, ose ndonjë taksë tjetër e çfarëdo lloji, si dhe çdo tarifë dhe vlerësim (përfshirë çdo interes, gjobë ose shtesa në taksë për shkak të ose të i Pandërprershëm ose lidhur me ndonjë vlerësim, qoftë të kontestuara ose jo, por duke përjashtuar çdo honorar, honorare shtesë dhe tarifa të ngjashme), dhe të gjitha taksat dhe tarifat e pullave ose dokumentave.

Tregtim nënkupton një transferim të Gazit Natyror ndërmjet Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit.

Njoftim Tregtimi nënkupton njoftimin paraprak nga një Tregtar/Furnizues për Transportuesin e mbi Sasitë e tij të Tregtuara.

Sasi të Tregtuara nënkupton sasinë e përgjithshme të Gazit Natyror në kWh për Ditë Gazi që është nominuar nga një Tregtar/Furnizues:

- (a) për transferimin nga ai tek një Tregtar/Furnizues tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit; ose
- (b) për transferimin tek ai prej një Tregtar/Furnizuesi tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit

në secilin rast në lidhje me një Palë të caktuar Tregtarësh/Furnizuesish dhe në përputhje me procedurat e përcaktuara në këtë Kod të Rrjetit.

Transferim nënkupton një marrëveshje ndërmjet një Tregtar/Furnizuesi dhe një Pale të Regjistruar sipas të cilës Tregtar/Furnizuesi i lejon Palës së Regjistruar përdorimin e një pjese ose të gjithë Kapacitetit të Rezervuar të Tregtarëve/Furnizuesve dhe në zbatim të cilës: (a) Pala e Regjistruar është në gjendje të paraqesë Nominimet në vend të Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me Kapacitetin e Rezervuar që i nënshtrohet Transferimit në përputhje me këtë Kod të Rrjetit; dhe (b) të gjitha të drejtat dhe detyrimet e tjera të Tregtarëve/Furnizuesve dhe të Transportuesit kundrejt njëri-tjetrit për sa i përket këtij Kapaciteti të Rezervuar nuk ndikohen. Një Transferim është referuar gjithashtu si një "nën-qiradhënie" në Termat dhe Kushtet e Përgjithshme të Marrëveshjeve të Transportit të Gazit, të lidhura përpara Datës Efektive Fillestare.

Kapacitet i Transferuar do të thotë çdo Kapacitet i Rezervuar (ose një pjesë e tij) që i nënshtrohet një Transferimi.

Transportues nënkupton Gazsjellësin Trans Adriatik AG.

Vendim Përfundimtar i Transportuesit ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 22.5 (a).

Disbalancim i Transmetimit do të thotë, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë në një Ditetë të veçantë Gazi:

- (a) në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), një sasi të llogaritur në përputhje me Nenin 10.1; dhe
- (b) në lidhje me Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers), një sasi të llogaritur në përputhje me Nenin 10.2.

Konfirmim i Transportit nënkupton "Konfirmimin e Transportit" pjesë e Marrëveshjeve të Transportit të Gazit të lidhura nga Transportuesi me Palët e Regjistruar. Versioni më i fundit i Konfirmimit të Transportit që aplikohet për Marrëveshjet e reja të Transportit të Gazit mund të gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit.

Shërbime Transporti nënkupton shërbimet e transportit të Gazit Natyror që do të ofrohen nga Transportuesi për një Tregtar/Furnizues sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit.

OST nënkupton çdo operator të një sistemi të transmetimit të gazit, përfshirë Transportuesin.

UFG (Unaccounted for Gas) do të thotë gaz që nuk merret ne konsideratë, pra sasia pozitive ose negative e Gazit Natyror në kWh që rezulton nga Humbjet Lokale dhe pasaktësitë në Pajisjet Matëse, të llogaritura në përputhje me Paragrafin enin 16.3.

Kosto UFG për kWh nënkupton, në lidhje me një Muaj Gazi, të gjitha kostot dhe shpenzimet (përfshirë Taksat por duke përjashtuara Çmimin e UFG për kWh) (në Euro) që bën Transportuesi në lidhje me blerjen ose shitjen e UFG-së të llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi në përputhje me Paragrafin 16.1 (a) pjesëtar me sasinë totale të UFG-së të llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi për të dhënë një kosto në € / kWh.

Çmimi UFG për kWh nënkupton, në lidhje me një Muaj Gazi, shumën në total që paguhet ose merret nga Transportuesi në lidhje me blerjen ose shitjen e UFG-së e llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi në përputhje me Nenin 16.1 (a) pjesëtar me sasinë totale të UFG-së së llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi për të dhënë një kosto në € / kWh.

Mirëmbajtje e paplanifikuar nënkupton çdo mirëmbajtje të Sistemit të Transmetimit të realizuar nga Transportuesi, përvèç Mirëmbajtjes së Planifikuar, e cila kërkon vendosjen e kufizimeve në përdorimin e Kapacitetit të Rezervuar ndërkokë që mirëmbajta është duke u kryer.

Njoftim Tregtar i Përditësuar nënkupton një Njoftim Tregtar të paraqitur nga një Tregtar/Furnizues për një Ditetë të veçantë Gazi pas afatit për dorëzimin e Njoftimit Fillestar të Tregtimit për atë Ditetë Gazi.

UTC nënkupton Koha Universale e Koordinuar, siç përcaktohet herë pas here nga agjencia e Unionit Ndërkombëtar të Telekomunikacionit të Kombeve të Bashkuara.

Vlefshmëri ka kuptimin që i është dhënë në Fjalorin Ndërkombëtar të Metrologjisë - Konceptet Themelore dhe të Përgjithshme dhe termat e asociuar (botimi i 3-të VIM) - JCGM 200: 2012 dhe termat **Vërtetoj** dhe i **Vërtetuar** do të kenë kuptime ekuivalente.

Verifikim ka kuptimin që i është dhënë në Fjalorin Ndërkombëtar të Metrologjisë - Konceptet Themelore dhe të Përgjithshme dhe termat e shoqërues (botimi i 3-të VIM) - JCGM 200: 2012 dhe termat **Verifikoj** dhe i **Verifikuar** do të kenë kuptime ekuivalente.

Pikë Virtuale Tregtimi nënkupton një vendndodhje nocionale në të cilën Tregtarët/Furnizuesit mund të registrojnë Tregtimin e Gazit Natyror.

Rrjedha në drejtim të Perëndimit (Westward) (Fizike) nënkupton drejtimin e rrjedhës së Gazit Natyror tek Sistemi i Transportit i TAP nga Pika e Interkonjekzionit në Kipoi tek Pika e Interkonjekzionit në Melendugno.

Kapacitet i Térhequr do të thotë Kapacitet i Rezervuar që është térhequr nga Transportuesi në përputhje me procedurat e LT UIOLI të specifikuar në Nenin 13.3 dhe 13.4.

2.2 Skemat Emërtuese

(a) Variablat dhe parametrat e përdorur në këtë dokument emërohen sipas skemave të mëposhtme, përveç kur tregohet ndryshe:

(i) Treguesit për funksionin e *shumës* (p.sh. $\sum_{treguesi} variabla_i$), funksionet *maksimale* dhe *minimale*:

(i) d = shuma e vlerave të çdo ore në Ditën e Gazit d

(A) m = shuma e vlerave të çdo Dite Gazi në muajin e Gazit m

(ii) treguesit: h = orar; d = ditor; m = mujor; y = vjetor; s = Tregëtar/Furnizues

(iii) parashtesa: E = Pikë Hyrje; X = Pikë Dalje

(iv) çmimi shtesë ('') = (ndarja) mujore; asnjë kuotë nuk do të thotë (ndarje) e përkohshme

(b) Tek ky Kod Rrjeti:

(i) fjalët në njëjës përfshijnë shumësin dhe anasjelltas, përveç rastit kur konteksti e kërkon ndryshe;

(ii) fjalët që tregojnë individë ose persona përfshijnë të gjitha llojet e Personave, përveç rastit kur konteksti e kërkon ndryshe;

(iii) fjalët që tregojnë njëren gjini përfshijnë të gjitha gjinitë, përveç rastit kur konteksti e kërkon ndryshe;

(iv) titujt janë vetëm për lehtësi referimi dhe nuk ndikojnë në interpretim dhe nuk kanë asnjë efekt juridik;

(v) referenca për paragrafë, Nene dhe Shtojca do të thotë paragrafë të, Neneve dhe Shtojcave të këtij Kodi të Rrjetit

(vi) referencat në këtë Kod të Rrjetit përfshijnë çdo Modifikim të këtij Kodi të Rrjetit, në përputhje me Paragrafin 22;

(vii) referenca për ndonjë marrëveshje tjeter ose për ndonjë ligj, statut, rregull, ose rregullore do të thotë e njëjtë me ndryshimin, modifikimin, ose zëvendësimin herë pas here;

(viii) referencat për një palë ose ndonjë Person përfshijnë pasardhësit e saj dhe të deleguarve të lejuar;

- (ix) fjalët "përfshijnë" dhe "përfshirë" konsiderohen të kualifikuara nga një referencë për "pa kufizim";
- (x) një reduktim i një Sasie të Nominuar, Sasie të Konfirmuar ose Sasie të Alokuar nënkuption një reduktim të vlerës absolute të një sasie të tillë dhe në krahasimin e ndonjë sasie të tillë, sasia më e vogël do të thotë më e vogla e vlerave absolute të sasive të tilla;
- (xi) një reference tek faqja e internetit e Transportuesit nënkuption faqen e internetit te korporates se Transportuesit tek <http://www.tap-ag.com/>; dhe
- (xii) fjalët, frazat ose shprehjet që nuk përcaktohen në këtë Kod të Rrjetit, por që kanë një kuptim të pranuar përgjithësisht në praktikën e matjes dhe metrimit në bizneset ndërkombëtare të prodhimit, transportit, shpërndarjes dhe shitjes së Gazit Natyror kanë atë kuptim.

3. PALET E REGJISTRUARA

3.1 Aplikimi për tu bërë një Palë e Regjistruar

- (a) Çdo Person që dëshiron të bëhet një Palë e Regjistruar duhet të aplikojë për t'u bërë një Palë e Regjistruar duke paraqitur Dokumentat e Aplikimit tek Transportuesi dhe duke paguar Tarifën e Regjistrimit tek Transportuesi. Një Person do të bëhet një Palë e Regjistruar vetëm pasi të marrë një Konfirmim Regjistrimi nga Transportuesi.
- (b) Çdo Person që aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar duhet të dorëzojë dokumentat e mëposhtme tek adresa e Transportuesit, e cila caktohet tek Formulari i Regjistrimit:
- (i) një Formular Regjistrimi të plotësuar dhe të nënshkruar;
 - (ii) të gjitha dokumentet mbështetëse të specifikuar në Formularin e Regjistrimit, përfshirë një Marrëveshje Konfidencialiteti, formular ekzaminimi i personit në tërsi (**due diligence form**) dhe dëshmon se Personi përmbrush/plotëson një ose më shumë nga Kriteret e Limitit të Kreditit të specifikuara në Paragrafin 4.1 (b); dhe
 - (iii) konfirmimin me shkrim në formatin e ofruar nga Transportuesi, nënshkruar nga një përfaqësues i autorizuar, që ai Person njeh afatet dhe është dakord se me rezervimin do të jetë i lidhur çdo Kapacitet i Rezervuar, Kushtet dhe Termat e Përgjithshme dhe Konfirmimi i Transportit pjesë e Marrëveshjes aktuale të Transportit të Gazit (GTA).

së bashku me, **Dokumentat e Aplikimit**.

- (c) Transportuesi do të njoftojë çdo Person që ka paraqitur Dokumentet e Aplikimit mbi plotësimin ose mos plotësimin e këtyre dokumenteve, jo më vonë se pesë Ditée Pune pas marrjes së dokumenteve nga ana e Transportuesit.
- (d) Nëse njoftimi i përmendur në paragrafin (c) më lart:
- (i) përmban konfirmimin nga Transportuesi se Dokumentet e Aplikimit nuk janë të plota, atëherë kërkesa do të refuzohet, por Personi përkatës mund, në çdo kohë, të plotësojë dhe ri-dorëzojë ato dokumente pa pasur nevojë të paguajë Tarifën e Regjistrimit; ose
 - (ii) përmban konfirmimin nga Transportuesi se Dokumentet e Aplikimit janë të plota, Transportuesi (duke vepruar në fshehtësi të plotë) vlerëson nëse Personi përkatës i ka përbushur të gjitha kërkesat për t'u bërë një Palë e Regjistruar.
- (e) Pas marrjes së një njoftimi mbi përbushjen e përmendur në paragrafin (c) më lart, Personi përkatës duhet të sigurojë që Personi i emëruar prej tij në Formularin e Regjistrimit për të menaxhuar komunikimet e këtij Personi duke përdorur Edig@'s (e cila mund të jetë një kompani shërbimesh profesionale palë e tretë) të kalojë një provë komunikimi që do të organizohet nga Transportuesi si pjesë e procesit të aplikimit.
- (f) Nëse Transportuesi përcakton që Personi përkatës i ka përbushur të gjitha kërkesat për t'u bërë një Palë e Regjistruar, Transportuesi do t'i paraqesë një konfirmim me shkrim Personit përkatës (**Konfirmimi i Regjistrimit**) brenda 30 Ditéve Pune (ose një periudhë më të shkurtër kohore të përcaktuar nga Transportuesi duke vepruar në diskrecionin e tij të plotë) për një njoftim mbi plotësinë referuar në paragrafin (c) më lart, duke deklaruar:
- (i) që një Person i tillë është pranuar si Palë e Regjistruar dhe është regjistruar në Regjistër;

- (ii) Limiti i Kreditit që është i zbatueshëm për atë Person;
 - (iii) një Kod Llogarie të Tregtarit/Furnizuesit që do të përdoret nga ai Person në lidhje me çdo blerje të Kapacitetit në drejtimin Përpara të Pandërprerë ose të Kapacitetit në drejtimin Përpara të Ndërprerë dhe
 - (iv) kode të veçanta të Llogarisë së Tregtarit /Furnizuesit për çdo Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) që do të përdoret nga ai Person në lidhje me çdo blerje të Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers).
- (g) Personat që kanë Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit të nënshkruar para Datës Efektive Fillestare do të regjistrohen automatikisht në Regjistër si Palë e Regjistruar pa qenë nevoja për të dorëzuar një Formular Regjistrimi. Megjithatë, deri atëherë këta Persona do të paraqesin dokumentat që janë të specifikuara në Formularin e Regjistrimit dhe që kërkohen si dëshmi të Personit për plotësimin e një ose më shumë të Kritereve të Limitit të Kreditit, Limiti i Kreditit që do të aplikohet për këta Persona si Palë të Regjistruara do të jetë zero.

3.2 Përditësime të informacionit

- (a) Çdo Palë e Regjistruar duhet, sipas kërkesës së Transportuesit (e cila pritet të jetë jo më vonë se 15 Dite Pune para fillimit të çdo Viti Gazi), t'i sigurojë një njoftim me shkrim Transportuesit:
 - (i) duke konfirmuar që asnjë informacion i dhënë nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentet e Aplikimit nuk ka ndryshuar që nga konfirmimi i fundit i dhënë nga ajo Palë e Regjistruar; ose
 - (ii) identifikimin e informacionit të dhënë nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentat e Aplikimit që ka ndryshuar
- (b) Secila Palë e Regjistruar, përveç detyrimeve të përcaktuara në paragrin (a) më sipër, duhet t'i sigurojë një njoftim me shkrim Transportuesit duke identifikuar çdo ndryshim material në informacionin e dhënë nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentet e Aplikimit, menjëherë pasi të marrë dijeni mbi çdo ndryshim të tillë material.
- (c) Secila Palë e Regjistruar që njofton Transportuesin për një ndryshim të ndonjë prej informacioneve të ofruara nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentat e Aplikimit, duhet të paraqesë versionet e rishikuara të Dokumentave të Aplikimit që preken nga ai ndryshim brenda pesë Ditëve Pune të këtij njoftimi dhe duhet të bashkëpunojnë me çdo kërkesë që Transportuesi mund të bëjë për informacion të mëtejshëm ose dokumentacion në lidhje me atë ndryshim.
- (d) Pas marrjes së Dokumentave të rishikuar të Aplikimit (ose nëse nuk është vendosur një njoftim poshtë paragrafit (a) të përmendur më sipër), Transportuesi do të vlerësojë nëse Pala përkatëse e Regjistruar i përbush detyrimet për tu bërë një Palë e Regjistruar dhe nëse nuk i plotëson mund të veprojë sipas përcaktimëve të Paragrafit 3.4.

3.3 Të drejtat dhe detyrimet e Palëve të Regjistruara

- (a) Vetëm Palët e Regjistruara kanë të drejtë:
 - (i) të marrin pjesë në ankande dhe të blejnë Produkte Kapaciteti, në përputhje me procedurat e përcaktuara në Paragrafin 6;
 - (ii) tregojnë Produkte Kapaciteti me Palët e tjera të Regjistruara në përputhje me Paragrafin 7; dhe

- (iii) tē kenë akses tek Platforma Elektronike e tē Dhënave e TAP dhe, sipas Paragrafit 6.1(a) në Platformën e Rezervimit tē Kapaciteteve.
- (b) Çdo Palë e Regjistruar duhet tē mbajë nē çdo kohë një Limit Krediti jo mē pak se Limiti Minimal i Kreditit duke përbushur vazhdimisht një ose mē shumë Kritereve tē Limitit tē Kreditit përveç nēse ajo Palë e Regjistruar mban Kapacitetin Alternativ tē Mbështetjes sē Kreditit.
- (c) Një Palë e Regjistruar që bëhet një Tregtar/Furnizues, përveçse bëhet Tregtar/Furnizues, do tē mbetet një Palë e Regjistruar pér qëllimet e këtij Kodi tē Rrjetit.

3.4 Heqja nga Regjistri

- (a) Një Palë e Regjistruar që dëshiron tē pushojë së qeni një Palë e Regjistruar mund tē njoftojë me shkrim Transportuesin pér qëllimin e saj pér tē pushuar së qeni një Palë e Regjistruar nēse nuk ka mē ndonjë Kapacitet tē Rezervuar. Transportuesi, jo mē vonë se dhjetë Dité Pune, pas marrjes së një njoftimi tē tillë, do ta heqë atë Palë tē Regjistruar nga Regjistri dhe do t'i konfirmojë me shkrim Palës sē Regjistruar se nuk është mē një Palë e Regjistruar.
- (b) Transportuesi mund tē heqë një Palë tē Regjistruar nga Regjistri dhe ti konfirmojë me shkrim asaj Pale tē Regjistruar se nuk është mē Palë e Regjistruar nēse:
 - (i) pala e Regjistruar pushon së mbajturi një Limit tē Kreditit prej tē paktën Limitit Minimal tē Kreditit derisa ky Person ka ndonjë Kapacitet Alternativ tē Mbështetjes sē Kreditit;
 - (ii) Marrëveshja e Transportit tē Gazit ku kjo Palë e Regjistruar është një pale, duhet tē ndërpritet nga Transportuesi para përfundimit tē mandatit tē saj dhe ajo Palë e Regjistruar nuk është palë nē asnji Marrëveshje tjetër pér Transportin e Gazit;
 - (iii) një Palë tē tillë e Regjistruar nuk dorëzon një përgjigjje tek Transportuesi brenda 15 Dité Pune që nga njoftimi i Transportuesit bazuar nē Paragrafin 3.2 (a) ose, pas dorëzimit tē çdo Dokumenti tē rishikuar tē Aplikimit nga një Palë e Regjistruar, Transportuesi (duke vepruar nē diskrecionin e tij tē plotë) vendos nēse versionet e rishikuara tē atyre dokumentave vërtëtojnë që ajo Palë e Regjistruar nuk i plotëson mē kërkeshat e përmendura mē lart pér tu bërë një Palë e Regjistruar; ose
 - (iv) nēse ajo Palë e Regjistruar nuk është një palë tek Marrëveshja e Transportit tē Gazit, atëherë nē lidhje me atë Palë tē Regjistruar:
 - (A) ajo Palë e Regjistruar fillon vullnetarisht ndonjë procedurë ose paraqet ndonjë peticion që kërkon likuidimin, riorganizimin, shpërbërjen, prishjen, përbërjen, ose asistencë/lehtesi tjetër (përfshirë çdo peticion që kërkon shtyrjen e procesit tē tillë ose dhënien e një moratoriumi) sipas çdo falimenti, paaftësia paguese, marrje nē dorëzim, ose ligje tē ngjashme, që zbatohen pér atë Palë tē Regjistruar ose që bie dakord me fillimin e ndonjë procesi ose paraqitjen e ndonjë peticioni ndaj saj, sipas ndonjë ligji tē ngjashëm;
 - (B) ndonjë veprim tē korporatës, procedurë ligjore ose ndonjë procedurë ose hap tjetër tē ndërmarrë nē lidhje me caktimin pér përfitim tē kreditoreve tē asaj Pale tē Regjistruar nē kontekstin e paaftësisë paguese ose ajo pranon me shkrim paaftësinë e saj pér tē paguar borxhet e saj përgjithësisht nē momentin që ato duhet tē shlyhen, nuk paguan me borxhet e saj përgjithësisht kur ato duhet tē shlyhen ose kur ato mbivendosen nē kuptim Ligjeve nē fuqi;

- (C) ajo Palë e Regjistruar miraton emërimin e një marrësi, personi të besuar, ose likuiduesi mbi pjesën e saj ose të ndonjë pjese të pasurive ose ndërmarrjeve të saj;
 - (D) një person paraqet një kërkesë ku kërkon likuidimin, riorganizimin, shpërbërjen, prishjen, përbërjen ose ndonjë lehtësimin tjetër për atë Palë të Regjistruar ose dhënien e një moratoriumi në lidhje me atë Palë të Regjistruar sipas dispozitave të falimentimit, paaftësisë paguese, marrje, ose ligje të ngashme që zbatohen për të dhe kërkesa nuk hidhet poshtë brenda 60 ditëve pas dorëzimit;
 - (E) gjykatë kompetente nxjerr një urdhër ose dekret që cakton një marrës, likuidues, ose një përfaqësues të besuar për atë Palë të Regjistruar ose ndonjë prej pronave të tij dhe marrësi, likuiduesi, ose përfaqsësuesi i besuar nuk shkarkohet brenda 60 ditëve nga data e urdhrit ose dekretit;
 - (F) gjykata kompetente nxjerr një urdhër ose dekret që gjykon që Pala e Regjistruar të që do të falimentojë ose nuk ka aftesi paguese ose do të japë një moratorium në lidhje me atë Palë të Regjistruar dhe urdhri ose dekreti nuk mbetet në fuqi ose anullohet brenda 60 ditëve nga data lëshimit të urdhërit ose dekretit;
 - (G) ajo Palë e Regjistruar shkakton ose i nënshtrohet ndonjë ngjarje në lidhje me të, e cila, sipas Ligjeve në fuqi të çdo juridikzioni, ka efekt analog me ndonjë nga ngjarjet e specifikuara në paragrafët (A) deri (F) më lart; ose
 - (H) ndonjë prej rrethanave të përcaktuara në Paragrafin 20.2 (a).
- (c) Heqja e një Personi nga Regjistri nuk ndikon tek të drejtat dhe detyrimet e këtij Personi si Tregtar/Furnizues ose Palë e Regjistruar të llogaritura para kësaj heqje duke përfshirë të drejtat e tij për ti kthyer Garancinë në Përqindje Subjektit ose shumat e kreditit të një Llogarie Kolaterale me para në dorë (**Cash Collateral Account**) në përputhje me Paragrafin 4.6.

4. LIMITET E KREDITIT

4.1 Caktimi i një Limiti fillestar të Kreditit

- (a) Transportuesi, në lidhje me secilin Person që aplikon për t'u bërë një Palë e Regjistruar sipas Paragrafit 3.4 (a) dhe që përmbush një ose më shumë prej Kritereve të Limitit të Kreditit, do të vendosë një Limit të Kreditit për atë Person në përputhje me Nenin 4.3 dhe do të njoftojë atë Person mbi Limitin e Kreditit së tij tek Konfirmimi i Regjistrimit.
- (b) Personat që aplikojnë për t'u bërë një Palë e Regjistruar duhet të plotësojnë një ose më shumë prej kritereve të mëposhtme (së bashku, **Kriteret e Limitit të Kreditit**) përparrë se t'i caktohet një Limit Krediti nga Transportuesi në përputhje me Paragafin 4.3:
- (i) ai Person ka një vlerë krediti që është e barabartë ose më e lartë se Vlera/Përqindja Minimale e Kreditit;
 - (ii) ai Person ka blerë një Garanci në Përqindje të Subjektit; ose
 - (iii) ai Person ka paguar të paktën Limitin Minimal të Kreditit tek një Llogari Kolaterale me para në dorë.

- (c) Një Person që ka plotësuar te kriteret e kreditit bazuar tek te ardhurat neto për ofrimin e një garancie për Kapacetitetin Alternativ të Mbështetjes së Kreditit do të konsiderohet se ka një Përqindje Minimale të Kreditit për këtë Kod të Rrjetit nëse ky Person plotëson kriterin për tu bërë një Garant në Përqindje i Subjektit (Rated Entity Guarantor).

4.2 Përditësim i Limiteve të Kreditit

Limiti i Kreditit të një Pale të Regjistruar mund të rivlerësohet dhe rishikohet, në drejtim ose në drejtim të kundërt të rrjedhës:

- (i) në çdo kohë, me kërkesë të asaj Pale të Regjistruar, nëse ajo Palë e Regjistruar:
 - (A) ka vendosur ose ka për qëllim të vendosë një mbështetje të re të kreditit e cila plotëson një ose më shumë prej Kritereve të Limitit të Kreditit; ose
 - (B) dëshiron të zvogëlojë mbështetjen e kreditit që ka, me kusht që ky zvogëlim nuk ul Limitin e Kreditit poshtë Limitit Minimal të Kreditit ose të rezultojë në një Kredit të Disponueshmë më pak se zero;
- (ii) në cdo kohë, nga Transportuesi, nëse në mënyrë të arsyeshme beson që një rivlerësim i Limitit të Kreditit aktualisht të caktuar për një Palë të Regjistruar do të çojë në zbritje të atij Limitit të Kreditit; dhe
 - (iii) si pjesë e një rivlerësimi vjetor të Limitit të Kreditit të caktuar tek të gjitha Palët e Regjistruarë të cilën Transportuesi do ta zhvillojë në ose para datës 30 Qershor për çdo Vit Gazi.
- (b) Nëse Limiti i Kreditit i një Pale të Regjistruar duhet të rivlerësohet dhe rishikuar, si përshkruhet në paragrafët (a) (i) më sipër:
 - (i) Pala e Regjistruar që kërkon rishikimin e Limitit te Kreditit duhet të njoftojë me shkrim Transportuesin që kërkon rishikimin e Limitit të tij të Kreditit dhe të përshkruajë me detaje tek njoftimi, mbështetja per kreditin e ri që plotëson një ose më shumë nga Kriteret e Limitit të Kreditit tashmë të përcaktuar ose që Pala e Regjistruar synon të përcaktojë;

- (ii) Transportuesi, jo më vonë se dhjetë Ditë Pune pas marrjes së informacionit të dhënë në paragrafin (i) më lart, do të njoftojë Palën e Regjistruar në lidhje me:
 - (A) në rastin e mbështetjes së re të kreditit që zbatohet aktualisht e vendosur e cila plotëson një ose më shumë nga Kriteret e Limitit të Kreditit, Limiti i rishikuar i Kreditit që aplikohet për Palët e Regjistruara nga Transportuesi; ose
 - (B) në rastin e mbështetjes së re të kreditit që Pala e Regjistruar synon të zbatojë në mënyrë që të plotësojë Kriteret e Limitit të Kreditit apo të vendoset, Limiti i rishikuar i Kreditit që do të aplikohet për atë Palë të Regjistruar nga Transportuesi nëse vendoset mbështetja e re e propozuar e kreditit;
 - (iii) pas marrjes së njoftimit të përcaktuar në paragrafin (ii) (B) më sipër, Pala e Regjistruar duhet të ndërmarrë të gjitha hapat e kérkuara për të realizuar mbështetjen e re të kreditit dhe kur këto hapa të ndërmerrin, duhet të njoftojë Transportuesin për realizimin e këtyre hapave, pas të cilave Transportuesi, brenda 10 Ditë Pune, duhet të njoftojë Palën e Regjistruar në lidhje më Limitin e rishikuar të Kreditit që i aplikohet asaj Pale të Regjistruar nga Transportuesi.
- (c) Nëse Limiti i Kreditit të një Pale të Regjistruar duhet të rivlerësohet, si përshkruhet në paragrafin (a) (ii) më sipër:
- (i) pala e Regjistruar duhet të bashkëpunojë me Transportuesin dhe ta sigurojë informacionin brenda kontrollit të saj pasi Transportuesi mund të kérkojë në mënyrë të arsyeshme për rivlerësim të atij Limiti të Kreditit; dhe
 - (ii) nëse një vlerësim i tillë rezulton në rishikim të Limitit të Kreditit, Transportuesi duhet të njoftojë Palën përkatëse të Regjistruar për:
 - (A) arsyet se pse Transportuesi ka vendosur të rivlerësojë Limitin e Kreditit të Palës së Regjistruar; dhe
 - (B) Limitin e rishikuar të Kreditit që vjen si rezultat i atij rivlerësimi.
- (d) Nëse Limiti i Kreditit të një Pale të Regjistruar duhet rivlerësuar dhe rishikuar, si përshkruhet në paragrafin (a) (iii) më lart, Transportuesi duhet të njoftojë çdo Palë të Regjistruar që i është rishikuar Limiti i Kreditit pas rivlerësimit të Limitit të rishikuar të Kreditit që rezulton nga ai rivlerësim.
- (e) Pa ndikuar tek te drejtat tjetër ose rregullimet në dispozicion të Transportuesit sipas Marrëveshjeve për Transportin e Gazit, nëse një Palë e Regjistruar e ka Limitin e saj të Kreditit të rishikuar dhe si rezultat i atij, Limiti të Kreditit, Krediti i Disponueshëm është më pak se zero atëherë ajo Palë e Regjistruar duhet të ndërmarrë hapat e nevojshme për të rritur Limitin e saj të Kreditit në mënyrë që Krediti i saj i Disponueshëm të jetë të paktën zero.

4.3 Përcaktimi i Limitit të Kreditit

- (a) Nëse një Palë e Regjistruar ose një Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson të gjitha Kriteret e Limitit të Kreditit duke paraqitur një Përqindje Minimale të Kreditit, Limiti i Kreditit që do të aplikohet për atë Palë të Regjistruar ose Person (ose, nëse aplikohet, pjesa e Limitit të Kreditit që do ti atribuohet atij Kriteri të Limitit të Kreditit) do të jetë Përqindja e Limitit të Kreditit të Ardhurave Neto të asaj Pale të Regjistruar.
- (b) Nëse një Palë e Regjistruar ose Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson Kriterin e Limitit të Kreditit duke dhënë një ose më shumë Garanci në përqindje të Subjektit, Limiti i Kreditit që do ti aplikohet asaj Pale të Regjistruar ose Personi (ose, nëse është e aplikueshme, pjesa e Limitit të

Kreditit që do ti atribuohet atij Kriteri të Limitit të Kreditit) në lidhje me një Garanci të tillë në përqindje të Subjektit do të jetë:

- (i) nëse ai Garantues në Përqindje i Subjektit (**Rated Entity Guarantor**) është një institucion i njojur financiar, çdo limit i shumës në Euro që mund të kërkohet sipas asaj Garancie në përqindje të Subjektit (**Rated Entity Guaranteee**); ose
 - (ii) nëse ai Garantues në Përqindje i Subjektit nuk është një institucion i njojur financiar, më pak se (A) çdo limit i shumës në Euro që mund të kërkohet sipas asaj Garancie në Përqindje të Subjektit dhe (B) Përqindja e Limitit të Kreditit e të Ardhurave Neto të atij Garancie në Përqindje të Subjektit.
- (c) Nëse një Palë e Regjistruar ose një Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson Kriterit e Limitit të Kreditit duke përdorur një Llogari Kolaterale me para në dorë, Limiti i Kreditit do ti aplikohet për atë Palë të Regjistruar ose Person (ose, nëse është e aplikueshme, pjesa e Limitit të Kreditit që do ti atribuohet atij Kriteri të Limitit të Kreditit) do të jetë bilancit i kreditit për atë Llogari Kolaterale me para në dorë që është e disponueshme për aplikim nga Transportuesi.
- (d) Nëse një Palë e Regjistruar ose një Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson më shumë se një Kriteri të Limitit të Kreditit, Limiti i Kreditit që do të aplikohet për atë Pale të Regjistruar ose Person do të jetë totali i pjesëve të Limitit të Kreditit që i aplikohen asaj Pale të Regjistruar sipas paragrafëve (a), (b) dhe (c) më sipër (sipas rastit).

4.4 Krediti në Dispozicion

- (a) Një Palë e Regjistruar që nuk ka asnjë Kapacitet të Rezervuar ose që ka vetëm Kapacitet Alternativ për Mbështetjen e Kreditit do të ketë Kredit të Disponueshëm të barabartë me Limitin e tij të Kreditit.
- (b) Krediti në Dispozicion i një Pale të Regjistruar do të zvogëlohet nga çdo sasi e Kapacitetit të Rezervuar (me përjashtim të Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) që kjo Palë e Regjistruar rezervon përmes ankandit ose merr me anë të Delegimit sipas llogaritjes së përcaktuar në Paragrafin 4.5.
- (c) Asnjë Palë e Regjistruar nuk mund të rezervojë përmes ankandit ose të marrë përmes Delegimit Kapacitet të Rezervuar që do të zvogëlonë Kreditin e tij të Disponueshëm në më pak se zero, pas llogaritjes së përcaktuar në Pjesën 4.5.
- (d) Nëse një Palë e Regjistruar rezervon Kapacitet të Rezervuar për një Tremujor të plotë të Gazit ose Vit Gazi i cili vjen menjëherë, llogaritja e Detyrimit të Palës së Regjistruar me qëllim përcaktimin nëse kushti në paragrafin (c) më sipër plotësohet për atë ankand do të llogaritet si më poshtë:
 - (i) detyrimi do të llogaritet sipas Pjesës 4.5 pa marrë parasysh Kapacitetin e Rezervuar; dhe
 - (ii) detyrimi do të rritet sipas një sasie e cila është e barabartë me Detyrimin e llogaritur sipas Pjesës 4.5 por në rastin kur:
 - (A) M është Muaji i Gazit menjëherë pas fillimit të atij rezervimi; dhe
 - (B) Detyrimet e vetme Mujore që merren parasysh janë Detyrimet Mujore për Kapacitetin që është Rezervuar.

Për të shhangur dyshimet, rregullimet e mësipërme do të aplikohen vetem në lidhje me ankandin ku është Rezervuar Kapaciteti dhe për qëllim të llogaritjes së paragrafit (c) më sipër. Sipas atij ankandi, çdo Kapacitet i Rezervuar do të merret parasysh për llogaritjen e Detyrimeve sipas Pjesës 4.5 pa rregullime.

4.5 Llogaritja e Kreditit të Disponueshëm

- (a) Krediti i Disponueshëm i një Pale të Regjistruar do të përditësohet çdo Ditë Gazi dhe menjëherë pas (i) rezervimit përmes ankandit të asaj Pale të Regjistruar ose marrjen përmes Delegimit të një Produkti të Kapacitetit (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) ose (ii) përditësimi i Limitit të Kreditit të asaj Pale të Regjistruar sipas Paragrafit 4.2 në përputhje me formulën e mëposhtme:

Krediti i Disponueshëm = Limiti i Kreditit - Borxhi

ku:

Borxh nënkupton totalin (pa numërim të dyfishtë) të:

- (A) të gjitha shumat e papaguara të përcaktuara në Deklaratën Mujore që Transportuesi i ka lëshuar Tregtarëve/Furnizuesve; dhe
- (B) të gjitha Tarifat Mujore për të gjithë Kapacitetin e Rezervuar që Tregëtar/Transportuesi mban për çdo Muaj paraprak të Gazit (për të cilin nuk është nxjerrë një Deklaratë Mujore), Muajin aktual të Gazit dhe secilin nga 12 muajt pasardhës të Gazit, me një Shumëfish Krediti që aplikohet për secilin Tarifë Mujore për Muajt e Gazit deri në Muajin e tretë të Gazit pas muajit aktual të Gazit; dhe
- në çdo rast duke përjashtuar çdo Detyrim Mujor për Kapacitetin Alternativ të Mbështetjes së Kreditit.
- (b) Për të llogaritur Borxhin e Tregëtarit/Furnizuesit do të aplikohet formula e mëposhtme:

$$\text{Borxhi} = \left[\sum_{m=X}^{M-1} UI_m \right] + \left[\sum_{m=M-1}^{M+3} MC_m \times \text{Shumëfishin e Kreditit} \right] + \left[\sum_{m=M+4}^{M+12} MC_m \right]$$

$$\text{Borxhi} = \left[\sum_{m=X}^{M-1} UI_m \right] + \left[\sum_{m=M-1}^{M+3} MC_m \times \text{Shumëfishin e Kreditit} \right] + \left[\sum_{m=M+4}^{M+12} MC_m \right]$$

ku:

- (i) **M** është muaji aktual i Gazit;
- (ii) **X** është muaji i hershëm i Gazit për të cilin ka Tarifa Mujore të papaguara;
- (iii) **UI_m** Ulm është totali i shumave të papaguara në lidhje me çdo Deklaratë Mujore të nxjerrë për Kapacitetin e Rezervuar në një muaj m (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit);
- (iv) **MC_m** MC_m është totali i të gjitha Tarifave Mujore për Tregtarin/Transportuesin në lidhje me muajin m për të gjithë Kapacitetin e Rezervuar (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) i cili akoma nuk është përfshirë në Deklaratën Mujore të lëshuar për Tregtarin/Furnizuesin; dhe
- (iv) **Shumëfishi i Kreditit** nënkupton shumëfishin e kreditit që duhet aplikuar për Tarifat Mujore për çdo Produkt Kapaciteti deri në Muaj Gazi M +3 të përcaktuar sikurse specifikohet më poshtë.

- (c) Shumëfishi i Kreditit pasqyron kostot në lidhje më Tarifat Mujore që Tregtarët/Furnizuesit do të kenë kur të përdorin Produktet e Kapacitetit, duke përfshirë kostot e Gazit Karburant, Gazin qe nuk merret në kosideratë (UFG), Energjisë Elektrike dhe balancimit.
- (d) Shumëfishi i Kreditit është:
 - (i) për Kapacetetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers): një; dhe
 - (ii) për të gjitha Produktet e tjera të Kapacitetit (përvec Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit): shifra e fundit e publikuar herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.
- (e) Vlera e Shumëfishit të Kreditit do të përditësohet në mënyrë periodike dhe të paktën çdo vit për të pasqyruar kostot aktuale dhe do të publikohet në faqën e internetit të Transportuesit.

4.6 Çlirimi/Nxjerrja e mbështetjes së krediti

Nëse një Person pushon së qëni një Palë e Regjistruar, Transportuesi do t'i kthejë atij Personi çdo Garanci në Përqindje të Subjektit të marrë nga ky Person dhe çdo shumë e kreditit të një Llogarie Kolaterale me para në dorë në lidhje me atë Person brenda 30 ditëve pas likuidimit në kohë të pagesave nga ky Person janë lëshuar plotësisht në mënyrë të pakthyeshme dhe asnjë shumë tjetër nuk mund të bëhet e pagueshme.

5. PRODUKTET E KAPACITETIT

5.1 Kapaciteti i Disponueshëm si Produkt i Kapacitetit

- (a) Transportuesi, që nga Data e Fillimit të Funksionimit e në vazhdim, do të:
- (i) ofrojë Kapacitet të Disponueshëm për Palët e Regjistrueshëm për të blerë në formën e Produkteve të Kapacitetit, në përputhje me dispozitat e këtij Kodi të Rrjetit;
 - (ii) sigurojë që Kapaciteti i Disponueshëm në lidhje me çdo Pikë Interkonjekzioni të jetë, për secilin ankand, të publikuar në Platformën e Rezervimit të Kapaciteteve; dhe
 - (iii) sigurojë që Tarifa që është e aplikueshme për çdo Produkt të Kapacitetit që ofrohet nga Transportuesi të jetë e publikuar në faqen e tij të internetit.
- (b) Palët e Regjistrueshëm duhet të nënshkruajnë një Marrëveshje për Transportin e Gazit me Transportuesin në mënyrë që të blejnë Produktet e Kapacitetit. Procedura për rezervimin e Produkteve të Kapacitetit dhe nënshkrimit të Marrëveshjeve për Transportin e Gazit është e përcaktuar në Paragrafin 6.

5.2 Kapaceti në drejtimin përpara i pandërprerë

- (a) Transportuesi do të vërë në dispozicion Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë afatgjatë në secilën Pikë Interkonjekzioni nëse kërkohet në përputhje me Testimet e Tregut.
- (b) Transportuesi do t'i ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitetin në drejtimin Përpara të pandërprerë afatshkurtër për blerje nga Palët e Regjistrueshëm, me kusht që të ketë mjaftueshëm Kapacitet të Disponueshëm:
- (i) Kapacitet vjetor në drejtimin përpara të pandërprerë;
 - (ii) Kapaciteti tremujor në drejtimin përpara i pandërprerë;
 - (iii) Kapaciteti mujor në drejtimin përpara i pandërprerë; dhe
 - (iv) Kapaciteti ditor në drejtimin përpara i pandërprerë.
- (c) Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë ofrohet në mënyrë të pavarur në çdo Pikë të Interkonjekzionit dhe si pasojë Palët e Regjistrueshëm duhet të rezervojnë në mënyrë të veçantë Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë në Pikat e kërkua Hyrëse dhe/ose Dalëse.

5.3 Kapaceti në drejtimin përpara i ndërprerë

- (a) Produkti i vetem i Kapacitetit në drejtimin përpara të ndërprerë ofruar nga Transportuesi eshte Kapaciteti ne Drejtimin Perpara për ditën ne avancë. Ky kapacitet do tu ofrohet për blerje Palëve te Regjistrueshëm nga Transportuesi në një Pikë Interkonjekzioni vetëm në rastin kur nuk ka Kapacitet në Dispozicion për Kapacitetin në drejtimin përpara të ndërprerë në atë Pikë të Interkonjekzionit.
- (b) Kapaciteti në drejtimin përpara i ndërprerë ofrohet në mënyrë të pavarur në çdo Pikë të Interkonjekzionit dhe si pasojë Palët e Regjistrueshëm duhet të rezervojnë në mënyrë të vecantë Kapacitetin në drejtimin përpara të ndërprerë në Pikat e kërkua Hyrëse dhe/ose Dalëse.
- (c) Forward Interruptible Capacity is an interruptible product in accordance with Section **Error! Reference source not found..**

5.4 Kapaciteti Komercial në drejtim të kundërt (Revers)

- (a) Transportuesi do të ofrojë Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) i cili rezulton në një Rrjedhë (Komerciale) në drejtim të Lindjes sipas çdo Rruge Komerciale në drejtim të kundërt (Revers).
- (b) Transportuesi, duke qenë se aty ka mjaftueshëm Kapacitet të Disponueshëm, do të ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt për tu blerë nga Palët e Regjistruar:
 - (i) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) Vjetor;
 - (ii) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) Tremujor;
 - (iii) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) Mujor dhe
 - (iv) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt Ditor.
- (c) Një Palë e Regjistruar që dëshiron të rezervojë Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers) duhet të rezervojë Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers) si një kombinim të sasive të barabarta të Kapacitetit të Rezervuar tek një Pikë Hyrëse dhe një Pikë Dalëse. Kombinimet e lejueshme të Pikave Hyrëse dhe atyre Dalëse janë të përcaktuara në Tabelën B në Shtojcën 2. Çdo kombinim i tillë njihet si Rruga Komerciale në drejtim të kundërt (Revers).
- (d) Kapaciteti Komercial në drejtim të kundërt (Revers) është një produkt i ndërprerë sipas Paragrafit 12.4.

5.5 Rrjedha në drejtim të kundërt (Reverse)

Transportuesi do të sigurojë Rrjedhë në drejtim të kundërt (Revers) vetëm për veprime të gjendjes së jashtëzakonshme. Rrjedha në drejtim të kundërt (Revers) nuk ofrohet si produkt komercial.

6. REZERVIMI I KAPACITETIT

6.1 Aksesi tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit

- (a) Përvec (i) si përcaktohet në Paragrafin 1.2 në lidhje me Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit Fillestar dhe (ii) për Produktet e Kapacitetit të rezervuara sipas një Testimi të Tregut, nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të rezervojojë Kapacitet të Rezervuar duhet ta bëjë nëpërmjet Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Është përgjegjësia e çdo Pale të Regjistruar për të pranuar dhe për tu pajtuar me kërkesat për aksesin tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit, si përcaktohet tek termat dhe kushtet e Platformës së Rezervimit të Kapacitetit.
- (b) Nëse Transportuesi publikon një formular të ri të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme ose Konfirmimin e Transportit në faqen e tij të internetit atëherë një Palë e Regjistruar mund të mos rezervojojë Produkte të reja të Kapacitetit në asnjë ankand që zhvillohet pas datës në të cilën Transportuesi lajmëron Palët e Regjistruar se një Marrëveshje e tillë Aktuale për Transportin e Gazit do të aplikohet vetëm nëse bie dakord me termat e kësaj Marrëveshjeje për Produktet e reja të Kapacitetit. Çdo Palë e Regjistruar që nuk jep konfirmimin e saj tek formulari i dhënë nga Transportuesi nuk mund të rezervojojë Produkte të Reja të Kapacitetit pas asaj date deri sa të jepet një konfirmim i tillë.
- (c) Duke pranuar Produktet e Kapacitetit tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit, Tregëtarët/ Furnizuesit ekzistues me një Marrëveshje aktuale në fuqi për Transportin e Gazit për të njëjtin lloj të Produktit të Kapacitetit (Kapacitet Afatgjatë në drejtimin përpara të Pandërprerë, Kapacitet Afatshkurtër në drejtimin përpara të Pandërprerë, Kapacitet në drejtimin përpara të Ndërprerë ose Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) do të shtojnë Kapacitet Rezervë tek Marrëveshjet e tyre ekzistuese për Transportin e Gazit e cila është një Marrëveshje aktuale për Transportin e Gazit.
- (d) Palët e Regjistruarë të cilat nuk kanë një Marrëveshje Aktuale në fuqi për Transportin e Gazit për të njëjtin lloj Produkti të Kapacitetit, kur të pranojnë Produktet e Kapacitetit tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit, do të nënshkruajnë një Marrëveshje për Transportin e Gazit me Transportuesin në formën e një Marrëveshje Aktuale për Transportin e Gazit.
- (e) Transportuesi do të publikojë procedurat për alokimin e kapacitetit të kthyer mbrapsht në faqen e tij të internetit për të aplikuar në rast se nuk është në dispozicion Platforma për Rezervimin e Kapacitetit.

6.2 Kalendari i Ankandit

Produktet e Kapacitetit do të ofrohen për tu pranuar nëpërmjet Platformës për Rezervimin e Kapacitetit sipas Paragrafit 6 dhe Kalendarit të Ankandit ENTSOG i cili përditësohet çdo vit dhe do të publikohet në faqen e internetit të Transportuesit.

6.3 Rezervimi i Kapacitetit në Drejtimin Para

- (a) Palët e Regjistruarë mund të blejnë Produkte të Kapacitetit për Kapacitetin në drejtimin përpara nëpërmjet ankandeve të zhvilluara sipas Platformës për Rezervimin e Kapaciteteve.
- (b) Transportuesi do të ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë të renditura më poshtë sipas përparësisë në secilën Pikë Interkonjekzioni për aq sa të ketë mjaftueshëm Kapacitet të mbetur të Disponueshëm për të vendosur ato Produkte të Kapacitetit dhe ti nënshtronhet kufizimeve të konkurrencës të përcaktuara në paragrafin (d) më poshtë:
- (i) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Vjetor për çdo 15 vitet pasardhëse të Gazit në ankandet vjetore;

- (ii) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Tremujor për çdo Tremujor të Gazit në të njëjtin Vit Gazi në ankandet tremujore që përsëriten;
 - (iii) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Mujor për Muajin pasardhës të Gazit në ankandet mujore; dhe
 - (iv) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Ditor në bazë të Ditës në Avancë tek ankandet ditore.
- (c) Transportuesi do të ofrojë Kapacitet në drejtimin përpara të ndërprerë të Ditës në Avancë për një pikë të caktuar Interkonjeksioni dhe Dite Gazi nëpërmjet një ankandi ditor vetëm nëse i gjithë Kapaciteti i Disponeshëm për Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë për atë Pikë të Interkonjeksionit dhe Ditë Gazi është rezervuar i gjithi.
- (d) Duke qenë se disponueshmëria e produkteve të Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë në një Pikë të caktuar Interkonjeksioni mund të kufizohet nga disponueshmëria e plotë e një Rrjedhjeje në drejtim të perëndimit (Westëard Flow) dhe rezervimi i produkteve të Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë në Pika të tjera Interkonjeksioni përgjatë rrugës së Sistemit të Transportit të TAP, Transportuesi nuk mund të sigurojë të gjithë Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë të ofruar për një Produkt specific të Kapacitetit dhe Pike Interkonjeksioni në një ankand. Si pasojë e këtyre kufizimeve në Rrjedhën në drejtim të Perëndimit, rezervimi i Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë për çdo Produkt të Kapacitetit dhe Pikë Inerkonjeksioni do t'i nënshtrohet ankandeve konkurruese me të njëtin Produkt të Kapacitetit për Pikat e tjera Dalëse. Ankandet konkurruese do të drejtohen në përpunje me rregullat e Platformës së Rezervimit të Kapacitetit dhe me kriterin e vendosur nga Transportuesi, të miratuar nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit.

6.4 Rezervimi i Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers)

- (a) Palët e Regjistruara mund të blejnë Produkte të Kapacitetit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) nëpërmjet ankandeve të zhvilluara sipas Platformës së Rezervimit të Kapaciteteve. Kapaceti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) duhet rezervuar si një kombinim i veçantë i Kapacitetit të Rezervuar në çdo Pikë Hyrëse dhe Dalëse që formojnë një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers). Ankandet do të zhvillohen për çdo Rrugë të mundshmë Komerciale në Drejtim të Kundërt.
- (b) Transportuesi do të ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) sipas rendit të mëposhtëm të përparësisë për çdo Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) për aq sa të ketë mjaftueshmë Kapacitet të mbetur në Dispozicion në të dyja Pikat e Interkonjeksionit të cilat formojnë një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) për të vendosur ato Produkte të Kapacitetit dhe ti nënshtrohet kufizimeve të konkurrencës të përcaktuara në paragrafin (c) më poshtë:
 - (i) Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) Vjetor për secilin nga 15 Vitet Pasardhëse të Gazit në ankandet vjetore;
 - (ii) Kapacitet Komercial Tremujor në Drejtim të Kundërt (Revers) për çdo Tremujor të Gazit në ankandet vjetore;
 - (iii) Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) Mujor për Muajin pasardhës të Gazit në ankandet mujore; dhe
 - (iv) Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në bazë të Ditës në Avancë në ankandet ditore.

(c) Duke qenë se ankandet për Rrugë të ndryshme Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) mund të jenë duke konkurruar për të njëjtin Kapacitet të Disponueshëm në një Pikë specifike të Interkonjekzionit, Transportuesi mund të mos sigurojë të gjithë Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të ofruar për një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) në një ankand. Si pasojë e këtyre kufizimeve në Rrjedhën e Pikes se Interkonjekzionit në Drejtimin Përpara në Pikat përkatëse të Interkonjekzionit, rezervimi i Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) për çdo Produkt të Kapacitetit dhe Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) do ti nënshtrohet ankandeve konkurruese me të njëtin Produkt të Kapacitetit për Rrugë të tjera Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) të cilat përfshijnë një Pikë të përbashkët Interkonjekzioni me një Rrjedhë të Pikës së Interkonjekzionit në Drejtimin Përpara. Kufizimet e kapacitetit do të dakordësohen më OST Fqinje dhe do të njoftohen nga Transportuesi mbi Platformën e Rezervimit të Kapaciteteve, e cila do të marrë në konsideratë këto kufizime si pjesë të ankandeve konkurruese për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers). Ankandet konkurruese do të drejtohen në përputhje me rregullat e Platformës së Rezervimit të Kapaciteteve dhe kriterit të dhënë nga Transporuesi, të miratuara nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikuara në faqen e internetit të Transportuesit.

6.5 Lidhja

- (a) Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë do të ofrohet si Kapacitet i Lidhur në çdo Pikë Interkonjekzioni me përashtim të pikës Kipoi, në atë shkallë që kapaciteti të jetë i disponueshëm në të dyja anët e Pikës së Interkonjekzionit. Nëse sasia e një Produkti specifik të Kapacitetit për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë e ofruar në një Pikë Interkonjekzioni nga Transportuesi ndryshon nga sasia e ofruar nga OST Fqinje për të njëtin produkt standart të kapacitetit, zbritja e të dyja sasive do të ofrohet si Kapacitet i Lidhur dhe kapaciteti që do të mbetet do të ofrohet si kapacitet jo i lidhur në anët përkatëse të Pikës së Interkonjekzionit.
- (b) Kapaciteti i Lidhur në secilën Pikë përkatëse të Interkonjekzionit do të ofrohet përmes ankandeve të zhvilluara sipas Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Palët e Regjistruar mund të rezervojnë kapacitet në drejtimin përrpara në secilën anë të një Pike përkatëse të Interkonjekzionit si Kapacitet të Lidhur nëpërmjet një procedure të vetme rezervimi për çdo Pikë Interkonjekzioni.
- (c) Çmimi Rezervë për çdo Kapaciteti në Drejtimin Përpara të Pandërprerë ofruar si Kapacitet i Lidhur do të jetë totali i Çmimit Rezervë të TAP dhe çmimit reserve për produktet përkatëse të kapacitetit të ofruara nga OST Fqinje në përputhje me rregullat tarifore të OST Fqinje përkatëse.
- (d) Transportuesi do të bashkëpunojë me OST Fqinje përkatëse për të rritur Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë që është në dispozicion si Kapacitet i Lidhur i ofruar në çdo Pikë Interkonjekzioni përveç pikës Kipoi.
- (e) Transportuesi synon që Kapaciteti i Dorëzuar dhe ai i Térhequr që formojnë Kapacitetin e Lidhur të mbeten të lidhur kur të ofrohet si Kapacitet në Dispozicion. Megjithatë, si rezultat i procesit të ankandit në të cilin Kapaciteti i Dorëzuar ose i Térhequr ofrohet, ky Kapacitet i Lidhur mund të bëhet i palidhur në rastet kur:
- (i) sasia e Kapacitetit në Dispozicion që nuk është Kapacitet i Dorëzuar ose i Térhequr ofruar nga Transportuesi ndryshon nga kapaciteti ekvivalent i disponueshëm i ofruar nga OST Fqinje në atë ankand;
 - (ii) rendi i alokimit të kapacitetit të disponueshëm të OST Fqinje ndryshon nga rendi i përcaktuar në Paragrafin 13.2(e); ose

- (iii) procedurat që aplikohen për rialokimin e Kapacitetit të Térhequr rezultojnë si Kapacetet i Térhequr nga Transportuesit ofruar në ankande të ndryshme me kapacitetin e térhequr ekuivalent të ofruar nga OST Fqinje.
- (f) Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) dhe Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ndërprerë nuk do të ofrohen si Kapacitet i Lidhur.

6.6 Zhvillimi i Ankandeve

- (a) Ankandet e Kapacitetit në drejtimin Përpara të Pandërprerë, përveç Kapacitetit në drejtimin Përpara të Pandërprerë Ditor, do të aplikojnë një algoritëm “**ascending clock auction algorithm**” që lejon Palët e Regjistruarat të vendosin ofertat e sasisë ndaj çmimeve të përshkallëzuara të shpallura në raundet e njëpasnjëshme të ankandit, duke filluar nga Çmimi Rezervë. Ankandet “**ascending clock**” do të zhvillohen në përputhje me procedurat dhe algoritmin e përcaktuar tek Kodi i Rrjetit i Mekanizmit për Alokimin e Kapacitetit (CAM).
- (b) Ankandet për Kapacitetin në drejtimin Përpara të Pandërprerë Ditor, Kapacitetin në drejtim të kundërt (Revers) Ditor dhe Kapacitetin në drejtimin Përpara të Ndërprerë të Ditës në Avancë do të aplikojnë një algoritëm ankandi per një çmim uniform, sipas te cilit ekziston një raund i vetëm ofertash tek i cili Palët e Regjistruarat ofertojnë Çmimin, si dhe sasinë e kapacitetit. Ankandet për çmimet uniform do të bëhen në përputhje me procedurat dhe algoritmin e përcaktuar në Kodin e Rrjetit te Mekanizmit per Alokimin e Kapacitetit/ Kodin e Rrjetit CAM.
- (c) Transportuesi do të pranojë vetëm oferta që janë, në përputhje me Paragrafin 4.4, brenda Kreditit të Disponueshëm të Palës së Regjistruar.

6.7 Publikim i rezultateve të ankandit

Rezultatet e ankandit do të publikohen tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit pasi të mbylljet çdo raund i tenderit sipas afateve të Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Palët e Regjistruarat do të njoftohen në baza individuale mbi Kapacitetin e Rezervuar që ata kanë rezervuar në ankandin përkatës. Transportuesi do të vëré në dispozicion informacione për rezultatet e ankandit duke e publikuar informacionin në faqen e tij të internetit.

6.8 Çmimi i Ankandit

- (a) Për Kapacitetin e Lidhur, nëse një ankand rezulton në një Çmim Ankandi, atëherë Çmimi i Ankandit do të ndahet midis Transportuesit dhe OST Fqinje sipas një alokimi në përqindje që njoftohet nga Platforma e Rezervimit të Kapacitetit. Ky alokim në përqindje do të dakordohet midis Transportuesit dhe OST-së Fqinje përkatëse dhe do t'i nënshistrohet miratimit nga Autoritetet Rregullatore përkatëse. Për Produktet e Kapacitetit që nuk ofrohen si Kapacitet i Lidhur, shuma e plotë e Çmimit të Ankandit do të kalohet për Transportuesin.
- (b) Pjesa e Transportuesit për çdo Çmim Ankandi, së bashku më Çmimin Rezervë të TAP, do të bëhet pjesë e Tarifës që do paguhet nga Tregëtarët / Furnizuesit sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit.

6.9 Testimi i Tregut për Kapacitetin e Zgjerimit

- (a) Transportuesi do të zhvillojë Testime të Tregut të paktën çdo dy vjet që nga data e fillimit e operacioneve komerciale, sipas udhëzimeve të miratuara nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikuara herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.
- (b) Procedurat e Testimit të Tregut do të janë specifike për Sistemin e Transportit të TAP dhe do të zhvillohen duke marrë në konsideratë rregullat dhe kërkeshat e aplikueshme të Përjashtimit.

7. TREGU SEKONDAR

7.1 Aksesi në Tregun Sekondar

- (a) **Tregu Sekondar** është tregtimi i Kapacetit të Rezervuar midis një Tregtar/Furnizuesi Ofertues dhe një Pale tjetër të Regjistruar e cila do të bëhet ose si një Delegimi ose Transferim.
- (b) Transportuesi do të lehtësojë tregtimin e Kapacetit të Rezervuar në tregun sekondar për Palët e Regjistruar:
- (i) në lidhje me Transferimet, duke përdorur Platformën e Rezervimit të Kapacetit; dhe
 - (ii) në lidhje me Delegimet, sipas procedurës së përcaktuar në Paragrafin 7.3,
- duke i mundësuar një Tregtar/Furnizuesi tregtimin e të gjithë ose një pjesë të Kapacetit të tij të Rezervuar. Çdo transfertë e tillë i nënshtrohet termave specifikë që kanë të bëjnë me të tilla tregëtime të përcaktuara në Marrëveshjen përkatëse të Transportit të Gazit.
- (c) Nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të ketë akses tek Kapaciteti i Rezervuar me anë të një Transferimi, ajo duhet ta bëjë atë përmes Platformës së Rezervimit të Kapaceteteve. Është përgjegjësi e secilës Palë të Regjistruar që synon të marrë Kapacitet të Rezervuar me anë të Transferimit të pranojë dhe të përbushë kërkuesat e aksosit të Platformës së Rezervimit të Kapaceteteve, siç përcaktohet në termat dhe kushtet e Platformës së Rezervimit të Kapaceteteve.
- (d) Nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të pranojë një Delegim të të gjithë ose një pjesë të ndonjë Kapaciteti të Rezervuar, ajo duhet ta bëjë këtë duke plotësuar një Formular Delegimi në përputhje me Paragrafin 7.3.

7.2 Procedura e Transferimeve

- (a) Transportuesi do të prokurojë që Platforma e Rezervimeve të Kapaceteteve të mbështesë procedurat e mëposhtme për Transferimet e Kapaceteteve të Rezervuara:
- (i) tregtia sipas kontratave të brendshme afatgjata (OTC), ku një Transportues Ofertues dhe një Palë e Regjistruar tregtojnë në mënyrë bilaterale;
 - (ii) Thirrje për Urdhra (CFO), kur një Tregtar/Furnizues Ofertues paraqet një propozim Transferimi të hapur ndaj përgjigjeve të Palëve të Regjistruar dhe zgjedh përgjigjen që ai pranon; dhe
 - (iii) I pari që vjen i pari shërbeshet (FCFS), kur një Tregtar/Furnizues Ofertues paraqet një propozim Transferimi të hapur ndaj përgjigjeve të Palëve të Regjistruara dhe automatikisht pranon përgjigjet bazuar në rendin në të cilin janë marrë ato përgjigje.
- (b) Për procedurën e Thirrjes Për Urdhëra, një Transportues mund të krijojë një listë të palëve të mundshme të tjera tek Platforma e Rezervimit të Kapacetit.
- (c) Një Tregtar/Furnizues mund të tërheqë propozimin e tij të Transferimit përpara se të marrë një përgjigje nga një Palë e Regjistruar, por jo më pas.
- (d) Nëse një Transportues Ofertues dhe një Palë e Regjistruar konfirmojnë një perputhje tregtie të bëre si një Transferim, Tregtar/Furnizuesi Ofertues duhet të njoftojë Transportuesin përmes Platformës së Rezervimit të Kapacetit. Njoftimi nga Tregtar/Furnizuesi Ofertues duhet të përbajë informacionin e mëposhtëm në lidhje me një Transferim:
- (i) Pika e Interkonjekzionit;

- (ii) produkti i Kapacitetit;
 - (iii) sasia e Kapacitetit të Rezervuar që i nënshtrohet Transferimit dhe kohëzgjatja e Transferimit; dhe
 - (iv) Pala e Regjistruar që merr të drejtat për Kapacitetin e Rezervuar që i nënshtrohet Transferimit.
- (e) Pas marrjes së njoftimit të Transferimit, Transportuesi më pas do të verifikojë Transferimin brenda një Dite të plotë Pune pas marrjes së një njoftimi të tillë, nëse Transferimi është në përputhje me kushtet për Transferimet e Kapaciteteve të Rezervuara, të përcaktuara në Paragrafin 7. Transferimet e përfunduara do të registrohen dhe tregohen tek Platforma përkatëse e Rezervimit të Kapacitetit.

7.3 Procedura për Delegime

- (a) Një Tregtar/Furnizues Ofertues që dëshiron të transferojë të drejtat dhe detyrimet që lidhen me Kapacitetin e Rezervuar përmes një Delegimi dhe Pala e Regjistruar që dëshiron të marrë ato të drejta dhe detyrime (**i Deleguari Potencial**) do t'i dorëzojë një Formular Delegimi të plotësuar siç duhet Transportuesit jo më vonë se 33 Ditë Pune para datës së propozuar të këtij Delegimi.
- (b) Formulari i Delegimit duhet të përbajë konfirmimet e mëposhtme:
 - (i) nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe i Deleguari i Mundshëm, që Delegimi i propozuar plotëson kushtet në Paragrafet 4.7.3, 4.7.6 dhe 4.7.9 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët;
 - (ii) nga i Deleguari i Mundshëm, nëse Delegimi i propozuar ka lidhje me Kapacitetin e Rezervuar sipas një Marrëveshjeje Fillestare për Transportin e Gazit, që pajtohet me paragrafin 4.1.1 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët në lidhje me transportin e Gazit Natyror duke përdorur Kapacitetin e Rezervuar që i nënshtrohet Delegimit; dhe
 - (iii) nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe i Deleguari i Mundshëm, në lidhje me një Delegim të propozuar të Kapacitetit në Drejtimin Përpara Afatgjatë në Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno dhe ku kërkohet sipas paragrafit 4.7.2 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët dhe në përputhje me Ligjin Italian në fuqi, që Tregtari/ Furnizuesi Ofertues dhe / ose i Deleguari Potencial kanë dorëzuar një aplikim pranë Ministrisë Italiane të Zhvillimit Ekonomik (ose një organi të tillë pasues) për autorizimin paraprak të Delegimit të propozuar, kusht i Transportuesit për të pranuar Delegimin e propozuar që një autorizim i tillë është marrë nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe / ose i Deleguari i Mundshëm dhe i është përcjellë Transportuesit.

Transportuesi, brenda dy Ditës Pune pas marrjes së një Formulari Delegimi, duhet ti konfirmojë Tregtarit/ Furnizuesit Ofertues dhe të Deleguarit Potencial nëse Formulari Delegimit është plotësuar si duhet ose jo.

- (c) Pas marrjes së Formulari të Delegimit të plotësuar siç duhet, Transportuesi duhet të vendosë nëse Delegimi i propozuar për të Deleguarin e Mundshëm plotëson kushtet e përcaktuara në Paragrafin 7.4 (përfshirë termat dhe kushtet për Delegimin të përcaktuara tek Marrëveshja përkatëse për Transportin e Gazit). Nëse, sipas Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit, kërkohet miratimi i Tregtarit / Furnizuesit për një Marrëveshjë, duhet miratimi i Transportuesit per Delegimin, Transportuesi duhet ta ushtroje miratimin sipas termave të Marrëveshjes për Transportin e Gazit.
- (d) Transportuesi ka të drejtën që si pjesë e vlerësimit të tij për një Delegim të Mundshëm, por vetëm kur kërkohet nga Transportuesi për të siguruar që Delegimi i mundshëm nuk do të çojë në mosrespektim të kushteve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët apo ndonjë Ligji tjetër të lidhur, të këshillohet menjëherë me Rregullatorin për Delegimin e mundshëm. Në rast të një konsultimi të tillë, si Tregtari /

Furnizuesi Ofertues edhe Deleguesi i Mundshëm duhet ta ofrojnë këtë informacion në kontroll të tyre pasi Transportuesi mund të kërkojë që në mënyrë të arsyeshme të lehtësojë konsultimin me Autoritetin Rregullator.

- (e) Nëse Delegimi i propozuar ka të bëjë me Kapacetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit:
- (i) Transportuesi mund të kërkojë nga i Deleguari Potencial që të sigurojë informacione të tilla të mëtejshme siç kërkon Transportuesi në mënyrë të arsyeshme, që të vlerësojë se pajtueshmëria e të Deleguarit Potencial me kérkesat e mbështetjes së kreditit të Marreveshjes se Transportit te Gazit që rregullojnë kushtet e Kapacetit përkatës të Rezervuar, si pjesë e vlefshmërisë së tij të Delegimit të propozuar; dhe
 - (ii) delegimi i propozuar nuk do të hyjë në fuqi derisa i Deleguari Potencial të përmbushë kérkesat e mbështetjes së kreditit si një Tregtar/ Furnizues sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit.
- (f) Transportuesi duhet që brenda pesë Ditëve të Punës të njoftojë Tregtarin/Furnizuesin Ofertues që Formulari i tij i Delegimit është plotësuar siç duhet, të njoftojë Tregtarin/Furnizuesin Ofertues nëse kërkon ndonjë informacion ose konsultim të mëtejshëm në përputhje me paragrafët (e) ose (f).
- (g) Transportuesi do të njoftojë Tregtarin / Transportuesin Ofertues dhe të Deleguarin Potencial nëse Delegimi është pranuar nga Transportuesi jo më vonë se (i) 23 Ditë Pune pas përfundimit të çdo konsultimi dhe marrjes së një informacioni të mëtejshëm të kërkuar nga Transportuesi, siç njoftohet në përputhje me paragrin (g) më lart; dhe (ii) 30 Ditë Pune pas marrjes së Formularit të Delegimi të plotësuar siç duhet. Nëse Transportuesi nuk e ka pranuar atë Delegim dhe Transportuesi do të sigurojë arsyen për atë mos pranim. Nëse Transportuesi ka përcaktuar se Delegimi është i suksesshëm, Transportuesi duhet me anë të atij njoftimi të specifikojë Ditën e parë të Gazit në të cilën Delegimi i propozuar do të jetë në fuqi (duke qenë më vonë e tre Ditë Pune pas datës së njoftimit dhe datës së specifikuar në Formularin e Delegimit, por që i nënshtrohet paragrait (f) (ii) më lart nëse është e aplikueshme).

7.4 Kushtet e Tregtimit të Tregjeve Sekondare

- (a) Çdo term dhe kusht specifik në lidhje me një Delegim ose Transferim sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit do të aplikohen tek një Delegim ose Transferim to ndonjë Kapaciteti të Rezervuar sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit. Për më tepër, kushtet e mëposhtme zbatohen për tregtimin e kapaciteteve në Tregun Sekondar:
- (i) vetëm Palët e Regjistruar mund të tregëtojnë Kapacetit e Rezervuar;
 - (ii) kapaciteti i Rezervuar që fillimisht u alokua si Kapacitet i Lidhur (bundled) mund të rishitet vetëm si Kapacitet i Lidhur (bundled). Kapaciteti i palidhur mund të rishitet vetëm si kapacitet i pa lidhur (por mund të shndërrohet në Kapacitet i Lidhur (bundled) me marrëveshje të OST-ve përkatëse);
 - (iii) periudha minimale për një Delegim ose Transferim është një Ditet Gazi;
 - (iv) periudha maksimale për një Delegim ose Transferim është kohëzgjatja e plotë e tregtimit të Kapacitetit të Rezervuar;
 - (v) transportuesi do të vërtetojë një Delegim të Kapacitetit të Rezervuar (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) për një Palë të Regjistruar e cila është brenda Kreditit të Disponueshëm për atë Palë të Regjistruar; dhe

- (vi) delegimi ose Transferimi i propozuar nuk duhet të çojë në mos-përputhje me kushtet e Përjashtimit.
- (b) Termat dhe kushtet e Kapacitetit të Rezervuar nuk ndikojnë tek tregtimi në Tregun Sekondar.
- (c) Nëse Tregtari/Furnizuesi ofron një sasi të Kapacitetit të Rezervuar për Dorëzim dhe në treg sekondar, i cili në total tejkalon Kapacitetin e tij të Rezervuar, Transportuesi do të refuzojë njoftimin e tregtisë që korrespondon me tregtimin në tregun sekondar.

7.5 Efektet e Tregtimit në Tregjet Sekondare

- (a) Për çdo Kapacitet të Transferuar, për kohëzgjatjen e Transferimit, Transportuesi do të pranojë vetëm Nominime, Rinominime dhe Njoftime Tregtimi në lidhje me atë Kapacitet të Transferuar nga Pala Pranuese. Tregtari/Furnizuesi Ofertues nuk do të ketë të drejtë të bëjnë Nominime, Rinominime ose Njoftime Tregtare në lidhje me Kapacitetin e Transferuar dhe Transportuesi do të refuzojë çdo nominim ose njoftim të marrë nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues për kohëzgjatjen e këtij Transferimi. Sipas Paragrafit 7.6, të gjitha të drejtat dhe detyrimet e tjera (përfshirë detyrimet e pagesës) në lidhje me Kapacitetin e Transferuar mbeten tek Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe Tregtari/Furnizuesi ofertues do të vazhdojë të trajtohet si "Tregtar/Furnizues" në lidhje me atë Kapacitet të Transferuar.
- (b) Për çdo Kapacitet të Deleguar, për kohëzgjatjen e Delegimi, të gjitha të drejtat dhe detyrimet në lidhje me atë Kapacitet të Deleguar do ti përkasin Palës së Regjistruar që pranon Delegimi e këtij Kapaciteti të Deleguar. Pa ndikuar tek të drejtat ose detyrimet që vijnë si pasojë, Tregtari/Furnizuesi Ofertues do nuk do të ketë ndonjë të drejtë dhe do të lirohet nga të gjitha detyrimet në lidhje me Kapacitetin e Deleguar për tërë kohëzgjatjen e Delegimit. Për të shmangur dyshimet, të drejtat dhe detyrimet që zbatohen për Kapacitetin e Deleguar do të vazhdojnë të janë të drejtat dhe detyrimet sipas Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit dhe asnjë Marrëveshje tjetër për Transportin e Gazit që mund të jetë në fuqi midis Transportuesit dhe Palës së Regjistruar.

7.6 Njoftimet për Transferimet e Kapacitetit të Rezervuar

Për çdo Kapacitet të Transferuar, rregullimet e mëposhtme tek dispozitat e komunikimit tek ky Kod i Rrjetit do të zbatohen për kohëzgjatjen e atij Transferimi:

- (a) Transportuesi do t'i dërgojë Palës Pranuese:
 - (i) kopje të çdo:
 - (A) Njoftimi për Kufizimin e Kapacitetit, Njoftimi për Ndërprerjen e Kufizimit të Kapacitetit, Njoftimi për Ndërprerje dhe Njoftimi për Përfundimin e Ndërprerjes; dhe
 - (B) Njoftimi për Mirëmbajtje të Planifikuar dhe çdo njoftim në përputhje me Paragrafet 11.3 ose 11.4;
 - në të njëjtën kohë kur ato dërgohen tek Tregtari/Furnizuesi Ofertues në masën që lidhen me Kapacitetin e Transferuar;
 - (ii) çdo Njoftim i Sasive të Konfirmuara dhe çdo komunikim në lidhje me Nominimet, Rinominimet, Njoftimet Tregtare, Njoftimet e Përditësuara të Tregtimit, Sasitë e Nominuar, Sasitë e Tregtuara, Sasitë Provizore dhe Sasitë e Konfirmuara, në lidhje me Kapacitetin e Transferuar;

- (iii) kopje të çdo komunikimi në lidhje me Sasitë e Alokura ose çështjet e përcaktuara në Paragrafin 10.4 ose 10.6 në lidhje me Kapacitetin e Transferuar në të njëjtën kohë kur ato dërgohen tek Tregtari/Furnizuesi Ofertues (por pa asnje zbritje në përputhje me paragrafin (c) më poshtë); dhe
 - (iv) në të njëjtën kohë kur ajo i dërgon ndonjë Deklaratë Tregtarëve/Furnizuesve Ofertues, detaje për Sasitë e Alokura në lidhje me Kapacitetin e Transferuar për çdo Ditë Gazi në çdo muaj Gazi përkatës;
- (b) transportuesi nuk do tu dërgojë Tregtarëve/Furnizuesve Ofertues asnjë njoftim ose komunikim tjetër të specifikuar në paragrafin (a) (ii) më lart; dhe
- (c) transportuesi do të përjashtojë nga çdo Deklaratë dhe çdo komunikim në lidhje me Sasitë e Alokura në lidhje me çdo Kapacitet të Transferuar për secilën Palë Tregtarësh/Furnizuesish, detajet e Tregtarit/Furnizuesit në OST Fqinje që po merr Gaz Natyror nga Pala Pranuese.

8. NOMINIMET

8.1 Llojet e Nominimeve për Kapacitetin në Drejtimin Përpara

- (a) Nominimet në lidhje me Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) mund të bëhen ose si Nominime të Dyanshme në rastin e të gjitha Pikave të Interkoneksionit ose Nominime të Njëanshme në rastin e secilës Pikë Interkonjekzioni me rezervime të Njëanshme.
- (b) Transportuesi duhet të publikojë në faqen e tij të internetit një listë të Pikave të Interkoneksionit, në lidhje me të cilat do të pranohet një Nominim i Njëanshëm (secila, një Pikë Interkonjekzioni e Njëanshme), së bashku me identitetin e OST Aktive dhe OST Pasive në secilën Pikë Interkonjekzioni të Njëanshme.
- (c) Në lidhje me secilën Pikë Interkonjekzioni të Njëanshme:
- (i) Transportuesi dhe OST Fqinje do të përcaktojnë se kush prej tyre do të jetë OST aktive, ndërkohë që tjetri është OST pasive; dhe
 - (ii) Tregtari/Furnizuesi tek një Palë Tregtarësh/Furnizuesish që ka kapacitetin reserve për atë Palë Tregtarësh/Furnizuesish me OST aktive do të bëhet Tregtari/Furnizuesi aktiv, ndërkohë që tjetri është Tregtari/Furnizuesi pasiv.
- (d) Një Çift Tregëtaresh/Furnizuesish mund të bien dakord të kryejnë Nominime të Njëanshme në një Pikë Interkonjekzioni të Njëanshme dhe duhet të njoftohet OST-ja pasive për atë marrëveshje nga Tregtari/Furnizuesi pasiv duke dërguar një Njoftim Nominimi të Përbashkët tek OST Pasive, duke e njoftuar atë përfaktin që Tregtari/Furnizuesi pasiv autorizon Tregtarin/Furnizuesin Aktiv që të emërojë në emër të Tregtarëve/Furnizuesve Pasiv dhe të specifikojë datën e fillimit për atë autorizim dhe ose datën e mbarimit për atë autorizim ose që autorizimi është me kohë të pacaktuar.
- (e) Në periudhën pas marrjes nga OST pasive të Njoftimit të Përbashkët të Shpalljes së Nominimit deri në datën e skadimit (nëse ka) të autorizimit të përmendorur në paragrafin (d) më lart, OST aktive do të jetë përgjegjëse për marrjen e nominimeve për një Palë Tregtarësh/Furnizuesish nga Tregtari/Furnizuesi aktiv përfaktësës së tij, duke dërguar një Njoftim Nominimi të Përbashkët tek OST Pasive, ndërkohë që tjetri është Tregtari/Furnizuesi pasiv. Nëse Transportuesi është OST pasive, atëherë nominimi i marrë nga OST aktive do të konsiderohet si Sasia e Nominuar e marrë nga Tregtari/Furnizuesi përfaktës.

8.2 Nominimet për Kapacitetin Komercial në Drejtim te Kundërt (Revers)

Tregtarëve/Furnizuesve do t'i caktohen Kodet të veçanta të Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve nga Transportuesi për Kapacitetin Komercial në Drejtimin Përpara (Forward) dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers.) Nominimet për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) duhen bërë si Sasi të Nominuara të barabarta në kombinimin të Pikës Hyrëse dhe Dalëse që formon Rrugën përfaktësës së tij, duke dërguar një Njoftim Nominimi të Përbashkët tek OST Pasive, ndërkohë që tjetri është Tregtari/Furnizuesi pasiv. Nëse Transportuesi është OST pasive, atëherë nominimi i marrë nga OST aktive do të konsiderohet si Sasia e Nominuar e marrë nga Tregtari/Furnizuesi përfaktës.

8.3 Përparësitë

- (a) Një Tregëtar/Furnizues, kur paraqet Nominimet ose Njoftimet e Tregëtimit, mund që të përcaktojë një nivel përparësie për secilën palë tjetër në çdo Çift Tregëtarësh/Furnizuesish tek të cilët ai është një Tregëtar/Furnizues. Një Tregëtar/Furnizues mund të përcaktojë një nivel përparësie që fillon nga 1 (më i lartë) deri tek 20 (më i ulëti) Nëse nuk ka asnje nivel përparësie për një Nominim specifik, Rinominim ose Çifti i Tregëtarëve /Furnizuesve, do të përcaktohet një nivel i parazgjedhur përparësie 10.

Nëse Transportuesit i kërkohet që sipas kushteve të këtij Kodi të Rrjetit të zvogëlojë Sasitë Nominuese, të Tregëtarit/Furnizuesit, Sasite e Tregetuarar ose te Konfirmuara te tij, ai do të kërkojë të rrisë totalin

e Sasive të Konfirmuara përmes të gjitha Pikave të Interkonjekzionit. Në masën e mundshme, që Transportuesi të përpinqet të marrë në konsideratë nivelet e përparësisë referuar në paragrafin (a) më lart kur të përcaktojë se cila nga palët e tjera në një Çifti Tregtarësh/Furnizuesish në cilën Pika e Interkonjekzionit ose Pikë Virtuale e Tregëtimit do të reduktohet fillimisht, në mënyrë që sasitë përdorëzim ose ridorëzim tek palët e tjera me një nivel më të ulët përparësie të reduktohen para palëve të tjera me një nivel përparësie më të lartë dhe të tilla palë të tjera me të njëjtin nivel përparësie do të reduktohen proporcionalisht.

- (b) Për të shhangur dyshimet, një Tregtarë/Furnizuesi nuk i kërkohet të specifikojë ndonjë nivel përparësie kur të paraqesë Nominimet ose Njoftimet për Tregëtim dhe Transportuesi do të marrë në konsideratë nivelet e përparësisë vetëm kur të përcaktojë se si Sasitë e Nominuara, të Tregtuara ose të Konfirmuara të një Tregtarë/Furnizuesi do të reduktohen ndërmjet tyre.

8.4 Procedura e Përgjithshme

- (a) Është përgjegjësi e Tregtarëve/Furnizuesve që të paraqesin Nominimet e sakta brenda afateve kohore dhe në përputhje me procedurën e përcaktuar në këtë Paragaf 8.
- (b) Për të njoftuar Transportuesin për sasitë e Gazit Natyror që do të transportohen duke përdorur Kapacitetin e Rezervuar të Tregtarëve/Furnizuesve, Tregtarë/Furnizuesi dërgon Nominimet e tij dhe, nëse aplikohet, Rinominimi tek Transportuesi, do të përpunohet sipas procedurës vijuese:
- (i) Tregtarë/Furnizuesi i dërgon një njoftim Transportuesit me Nominimin e tij për një Pikë Hyrje ose Pike Daljeje;
 - (ii) Transportuesi llogarit Sasinë e Konfirmuar të Gazit Natyror të Tregtarëve/Furnizuesve që planifikohet të dorëzohet ose ri-dorëzohet tek Transportuesi në atë Pikë Hyrje ose Pike Daljeje; dhe
 - (iii) Transportuesi dërgon një Njoftim të Sasisë së Konfirmuar për secilin Tregtar/Furnizues duke përcaktuar Sasitë e tij të Konfirmuara në atë Pikë Hyrje ose Dalje.

8.5 Paraqitja e Nominimeve

- (a) Çdo Tregtar/Furnizues duhet të paraqesë Nominime të veçanta për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) dhe Kapacitetin në drejtim te kundert (Revers) për secilën Pikë Hyrje dhe Pikë Dalje për të cilën ka Kapacitet të Rezervuar për çdo Ditë Gazi, në përputhje me kalendarin e parashikuar në Paragrin 8.7. Për secilin Nominim, Tregtarë/Furnizuesi duhet të specifikojë sa vijon:
- (i) identifikimin e Pikës së Interkonjekzionit (që do të thotë pika specifike Hyrëse ose Dalëse në Sistemin e Transportit te TAP);
 - (ii) kodin e Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve (i cili do të jetë i ndryshëm për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) dhe Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers);
 - (iii) identifikimin e pales tjeter (kodi i llogarisë së dërguesit të lëshuar nga OST-ja i Fqinje pëtregetarin/furnizuesin tjeter tek Pala përkatëse e Tregtarëve/Furnizuesve në anën tjeter të Pikës së Interkonjekzionit);
 - (iv) ditën e Gazit në të cilën aplikohet Nominimi;
 - (v) sasinë e Gazit Natyror që do të transportohet në njësi të kWh për Ditë Gazi;
 - (vi) llojin e Nominimit që është ose Nominim i Njëanshëm ose Nominim i Dyanshëm

- (b) Për aq kohë sa Njoftimi i Përbashkët për Deklaratën e Nominimit është në fuqi, një Tregtar/ Furnizues i cili është Pasiv nuk mund të paraqesë një Nominim ose Rinominim në lidhje me Kapacitetin e Rezervuar sipas Njoftimit të Përbashkët për Deklaratën e Nominimit.
- (c) Nëse një Tregtar/Furnizues paraqet një Nominim si pjesë e një Nominim të Dyanshëm, është përgjegjësi e Tregtarëve/Furnizuesve dhe palës tjetër të tij që të sigurojnë që nominimet për atë Çift Tregtarësh/Furnizuesish në secilën anë të Pikës së Interkoneksionit të jenë të barabarta.

Pika Virtuale e Tregtimit dhe Njoftimet Tregtare

- (d) Transportuesi do të lehtësojë tregtimin e Gazit Natyror midis Tregtarëve/Furnizuesve duke lejuar që të bëjnë Tregti në Pikën Virtuale të Tregtimit. Tregtarët/Furnizuesit mund të bëjnë një tregti titulli për Gazin Natyror duke paraqitur Njoftime Tregtare për Transportuesin në përputhje me kalendarin në Paragrin 8.7.
- (e) Gazi Natyror i treguar në Pikën Virtuale të Tregtimit mund të dorëzohet nga një Tregtar/Furnizues që ka Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) në një Pikë Hyrëse dhe mund të ridërgohet tek një Tregtar/Furnizues që ka Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) në një Pikë Daljeje. Tregtarët/Furnizuesit nuk mund të tregtojnë në Pikën Virtuale të Tregtimit Gaz Natyror që do të dërgohet ose ri-dërgohet duke përdorur Kapacitetin në drejtim të kundërt (Revers) dhe Palët e Regjistruesit që nuk janë Tregtar/Furnizues nuk mund të tregtojnë Gaz Natyror në Pikën Virtuale të Tregtimit.
- (f) Tregtia midis dy Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit do të bëhet përmes Njoftimeve Tregtare të paraqitura tek Transportuesi nga të dy Tregtarët/Furnizuesit.
- (g) Një njoftim Tregtar do të sigurojë informacionin e mëposhtëm:
 - (i) që është një Njoftim për një Tregti në Pikën Virtuale të Tregtimit;
 - (ii) kodi i Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve (për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward));
 - (iii) kodi i Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve të tjerë (për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward));
 - (iv) dita e Gazit në të cilën aplikohet Tregtia; dhe
 - (v) sasia e Gazit Natyror që duhet të tregtohet si një sasi pozitive për një blerje ose një sasi negative për një shitje në njësi kWh për Ditë Gazi.
- (h) Tregtarët/Furnizuesit janë përgjegjës për paraqitjen e saktë të Njoftimeve Tregtare për sasitë e Gazit Natyror që dëshirojnë të tregtojnë. Transportuesi nuk do të jetë përgjegjës nëse Sasitë e Konfirmuara ose Sasitë e Alokuara të Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit nuk pasqyrojnë sasitë e Gazit Natyror që një Tregtar/Furnizues ka pranuar të blejë ose shesë në Pikën Virtuale të Tregtimit, sipas çdo marrëveshje të shitjes së Gazit ndërmjet tij dhe një Tregtari/Furnizuesi tjetër.

8.6 Kalendar

- (a) Kalendar i mëposhtëm aplikohet për një Tregtar/Furnizues që paraqet Nominimet ose Njoftimet Tregtare për Transportuesin:
 - (i) Tregtari/Furnizuesi mund të paraqesë një Nominim ose një Njoftim Tregtar tek Transportuesi për një Ditë Gazi në çdo kohë pas datës që i takon një vit kalendarik para asaj Dite Gazi;

- (ii) Tregtari/Furnizuesi duhet të paraqesë një Nominim ose një Njoftim Tregtar tek Transportuesi për një Ditë Gazi jo më vonë se ora 13.00 UTC (ora dimërore) ose 12.00 UTC (ora verore) në ditën e menjëhershme të mëparshme të Gazit;
 - (iii) nëse Tregtari/Furnizuesi ka paraqitur një Nominim ose një Njoftim Tregtar në lidhje me një Ditë Gazi, atëherë në çdo kohë para afatit të Nominimit për atë Ditë Gazi, Tregtari/Furnizuesi mund të paraqesë një Nominim të ri ose një Njoftim Tregtar për Transportuesin, i cili do të hedhë poshtë çdo Nominim ose Njoftim Tregtar të mëparshëm për atë Ditë Gazi;
 - (iv) pas afatit të Nominimit për një Ditë të veçantë Gazi, Transportuesi kryen Proçeset e Përputhjes siç përcaktohet në Nenin 9 duke përdorur Nominimin e fundit dhe Njoftimet Tregtare të marra nga një Tregtar/Furnizues para afatit të Nominimit, pas së cilës Transportuesi njofton Tregtarin/Furnizuesin për Sasitë e tij të Konfirmuara jo më vonë se ora 15.00 UTC (koha dimërore) ose 14.00 UTC (koha verore) në ditën e menjëhershme të mëparshme të Gazit.
- (b) Nëse Transportuesi nuk merr një mesazh të vlefshëm me Nominimet për një Pikë Interkoneksioni ose Njoftim Tregtar për Pikën Virtuale të Tregtimit për një Ditë Gazi brenda afatit të Nominimit, Sasitë e Nominuara të Tregtarëve/Furnizuesve në atë Pikë Interkoneksioni dhe / ose Sasitë e Tregtuara në Pikën Virtuale të Tregtimit (sipas rastit) do të konsiderohen të jenë zero.

8.7 Rinominimet

- (a) Në këtë Paragraf 8.8:

Sasia ne Total e Konsideruar, nëmkupton në lidhje me një orë në një Ditë Gazi dhe një Pike Hyrje, Pikë Dalje ose Pikës Virtuale të Tregtimit llogaritet si:

- (i) për orën e parë në atë Ditë Gazi, zero; dhe
- (ii) për çdo orë tjeter në atë Ditë Gazi, totali i Sasive të Konsideruara për Orë për çdo orë në atë Ditë Gazi që i takon përpëra asaj ore në atë Pikë Hyrje, Pikë Dalje ose Pikë Virtuale Tregtimi (sipas rastit).

Sasia e Konsideruar për Orë, për një orë (H) në një Ditë Gazi dhe një Pike Hyrje, Pikë Dalje ose Pikë Virtuale Tregtimi llogaritet si:

- (i) (A) vlera absolute e sasive të konfirmuara Tregetarit/Furnizuesit në vijim të Proçeseve të Përputhjes që ndodhin në fund të ciklit të Rinominimit, duke rënë dy orë para orës H në atë Pikë Hyrje, Pikë Dalje ose Pikë Virtuale Tregtimi (sipas rastit),
me pak se
- (B) Sasia në Total e Konsideruar për orën H në atë Pikë Hyrje, Pika Dalje ose Pikë Virtuale Tregtimi (sipas rastit),

pjesëtuar me

- (ii) numrin e orëve të mbeturë në atë Ditë Gazi nga dhe përfshirë orën H.

- (b) Pas afatit të njoftimit për Sasitë e Konfirmuara të tij, në bazë të Nenit 8.7 (a) (iv), një Tregtar/Furnizues mund të paraqesë Rinominime ose Njoftime Tregtare të Përditësuara në lidhje me një Ditë Gazi deri në tre orë para përfundimit të asaj Dite Gazi. Transportuesi do të zhvillojë një cikël rinominimi për çdo orë, në të cilin Rinominimet dhe Njoftimet Tregtare të Përditësuara të marra gjatë një ore përpunohen përmes Proçesit të Përputhjes në fund të asaj ore. Çdo Sasi e Konfirmuar e rishikuar që rezulton nga

një Rinominim ose Njoftim Tregtar i Përditësuar do të hyjë në fuqi dy orë pas përfundimit të ciklit të rinominimit në të cilin është dorëzuar Rinominimi ose Njoftimi Tregtar i Përditësuar.

- (c) Rinominimi i një Tregtari/Furnizuesi duhet të sigurojë që vlera absolute e Sasive të Nominuara për Pikën e Hyrjes ose Pikën e Daljes nuk është më e madhe se totali i:
- (i) Sasia në Total e Konsideruar në atë Pikë Hyrje ose Pikë Dalje për orën që i takon një orë pas përfundimit të ciklit përkatës të rinominimit; dhe
 - (ii) Kapaciteti i Rezervuar i Tregtarëve/Furnizuesve në atë Pikë Hyrje ose Pika Dalje pjesëtuar me numrin e përgjithshëm të orëve në Ditën e Gazit dhe shumëzuar me numrin e orëve të mbeturë në Ditën e Gazit nga dhe duke përfshirë orën që i takon dy orë pas përfundimit të ciklit përkatës të rinominimit.
- (d) Rinominimi i një Tregtari/Furnizuesi ose Njoftimi Tregtar i Përditësuar duhet të sigurojë që vlera absolute e Sasive të Nominuara ose Sasive të Tregtuara të jetë jo më e vogël se Sasia në Total e Konsideruar në Pikën përkatëse të Tregtimit Virtual, Pikën e Hyrjes ose Pikën e Daljes për orën që i takon një orë pas fundit të ciklit përkatës të Rinominimit.

9. PËRPUTHJA DHE KONFIRMIMI

9.1 Fillimi i Proçesit të Përputhjes

Pas afatit të Nominimit dhe në fund të çdo cikli të Rinominimit, në përputhje me Nenin 8.8 (b), Transportuesi dhe çdo OST Fqinje do të fillojnë proçesin e përputhjes në lidhje me se cilën Pikë të Sistemit dhe Transportuesi do të fillojë Proçesin e Përputhjes në Pikën Virtuale të Tregtimit.

9.2 Verifikimi i Sasive të Nominuara dhe Sasive të Tregtuara

- (a) Tregtari/Furnizuesi është përgjegjës për paraqitjen e Nominimeve që nuk tejkalojnë Kapacetetin e tij të Rezervuar dhe Rinominimet që përputhen me Kufizimet e Rinominimit. Si pjesë e proçeseve të përputhjes, Transportuesi së pari do të sigurojë që Sasitë e Nominuara të janë në përputhje me këto vlera. Për këtë qëllim, Kapacetetet e Rezervuara për të gjitha Produktet e Kapacetetit që përbëjnë Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) do të trajtohen në bazë totale në se cilën Pikë të Interkonjekzionit.
- (b) Nëse Nominimet e një Tregtari/Furnizuesi tejkalojnë Kapacetetin e tij të Rezervuar, Transportuesi do të zvogëlojë ato Sasi të Nominuara të Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën përkatëse të Interkoneksionit përpara se t'i përdori ato për qëllimin e Proçesit të Përputhjes, në mënyrë që ato të janë të barabarta me Kapacetetin e Rezervuar. Nëse Rinominimi i një Tregtari/Furnizuesi nuk është në përputhje me Kufizimet e Rinominimit, Transportuesi do ta regullojë ato Sasi të Nominuara të Tregëtarit/ Furnizuesit në Pikat Përkatëse të Interkonjekzionit para se ti përdorë ato për qëllim të Proçesit të Përputhjes me shumë minimale të kërkuar, në mënyrë që pas këtij rregullimi, Sasite e Nominuara do të përputhen me Kufizimet e Rinominimit.
- (c) Nëse si rezultat i një Kufizimi të Kapacetetit, duke iu nënshtruar dispozitave të Paragrafit 12.2 (d), Sasitë e Nominuara të Tregtarëve/Furnizuesve janë më të mëdha se shuma maksimale e Kapaceteti të Rezervuar të atij Tregtari/Furnizuesi që Transportuesi është në gjendje ti vendose në dispozicion Tregtarit/Furnizuesit, Transportuesi do të reduktojë Sasitë e Nominuara të atij Tregtari/Furnizuesi para se t'i përdorë ato për qëllimin e Proçesit të Përputhjes, në mënyrë që ato të janë të barabarta me sasitë maksimale.
- (d) Tregtari/Furnizuesi është përgjegjës për paraqitjen e Njoftimeve Tregtare të Përditësuara që përputhen me Kufizimet e Rinominimit. Nëse Njoftimi Tregtar i Përditësuar i Tregtarëve/Furnizuesve nuk është në përputhje me Kufizimet e Rinominimit, Transportuesi do ta rregulloje atë Njoftim Tregtar të Përditësuar të Tregëtarit/Furnizuesit para se ti përdorë ato për Proçesin e Përputhjes me shumë minimale që kërkohet kështu që pas këtyre rregullimeve, Njoftimi Tregëtar i Përditësuar do të përputhet me Kufizimet e Rinominimit.
- (e) Transportuesi për më tepër do të kontrollojë nëse çdo Tregtar/Furnizues ka paraqitur Nominimet ose Rinominimet e Balancuara. Nëse Nominimet ose Rinominimet e një Tregtari/Furnizuesi nuk janë të Balancuara, Transportuesi do të reduktojë Sasitë e Nominuara të atij Tregtari/Furnizuesi (përpara se ti përdorë ato për qëllimet e Proçesit të Përputhjes) dhe/ose Sasitë e tij të Konfirmuara në një ose më shumë Pika të Interkonjekzionit dhe/ose do të reduktojë Sasitë e Tregëtuara në mënyrë që ato të Balancohen, në rastet kur aplikohet sipas niveleve të përparësisë në Paragrafin 8.3.
- (f) Transportuesi duhet të sigurojë që Nominimet e një Tregtari/Furnizuesi për Kapacetetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të janë në përputhje më kërkeshën që Kapaceteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të jetë i nominuar dhe të përdoret si i barabartë me Sasitë e Nominuara në çdo Pikë Hyrëse dhe Dalëse të cilat formojnë Rrugën Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) të rezervuar. Nëse Sasitë e Nominuara të një Tregtari/Furnizuesi për Kapacetetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) nuk janë në përputhje me këtë kërkeshë, Transportuesi do të reduktojë atë Sasi të Nominuar të

Tregtarit/Furnizuesit në një ose më shumë Pika përkatëse të Interkonjekzionit përpara se ti përdorë ato për qëllimet e Proçesit të Përputhjes në mënyrë që ato të janë në përputhje me këtë kërkesë.

9.3 Përputhja

- (a) Gjatë Proçesit të Përputhjes në një Pikë Interkonjekzioni, Transportuesi dhe OST fqinje do të verifikojnë që:
- (i) identiteti i Tregtarëve/Furnizuesve dhe Palëve të tjera të çdo Çifti Tregtarësh/Furnizuesish, siç përbahet në një Nominim është i njëjtë me identitetin e dërguesve të njoftuar për OST-në e Fqinje; dhe
 - (ii) për secilin Palë Tregtarësh/Furnizuesish, Sasitë e Nominuara (siç mund të janë rregulluar sipas Paragrafit 9.2) për një Tregtar/Furnizues në Pikën përkatëse të Interkonjekzionit që identifikon dorëzimin tek ose nga Tregetari/Furnizuesi tjeter tek ai Çift Tregtarësh/Furnizuesish është e barabartë me sasinë e nominuar nga ai Tregetar/Furnizues tjeter per OST fqinje per dergim tek ose nga Tregtar/Furnizuesi.
- (b) Proçesi i Përputhjes do të rezultojë tek Sasitë e Përkohshme për çdo Tregtar/Furnizues në secilën Pikë Interkonjekzioni si më poshtë:
- (i) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë dhe Sasitë e Nominuara janë të barabarta, atëherë ekziston një "përputhje" dhe Sasitë e Përkohshme të Tregtarëve/Furnizuesve do të janë të barabarta me Sasitë e tij të Nominuara (siç mund të jetë rregulluar sipas paragrafit 9.2);
 - (ii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë, por sasitë e nominuara nuk janë të barabarta, atëherë ekziston një "mospërputhje" dhe Sasitë e Përkohshme të Tregtarëve/Furnizuesve do të janë më të vogla se sasitë e Nominuara (siç mund të jetë rregulluar sipas nenit 9.2) dhe sasinë e nominuar tek OST-ja Fqinje; dhe
 - (iii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve nuk është i njëjtë, atëherë ka një "mospërputhje" dhe Sasitë e Përkohshme të Tregtarëve/Furnizuesve do të janë zero.
- (c) Transportuesi gjithashtu do të zhvillojë një proces përputhje në Pikën Virtuale të Tregtimit për të verifikuar që:
- (i) identiteti i Tregtarëve/Furnizuesve në secilin Çift Tregtarësh/Furnizuesish siç përbahet në dy Njoftimet Tregtare përkatëse është i njëjtë; dhe
 - (ii) për secilin Çifti Tregtarësh/Furnizuesish, Sasitë e Tregtuara të njoftuara nga secili Tregtar/Furnizues për atë Çifti Tregtarësh/Furnizuesish janë të barabarta
- (d) Procesi i përputhjes në Pikën Virtuale të Tregtimit do të rezultojë në Sasitë e Përkohshme për çdo Tregtar/Furnizues si më poshtë:
- (i) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë dhe Sasitë e Tregtuara janë të barabarta, atëherë ekziston një "përputhje" dhe çdo Sasi e Përkohshme e Tregetarit/Furnizuesit do të jetë e barabartë me Sasinë e Tregtuar;
 - (ii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë, por Sasitë e Tregtuara nuk janë të barabarta, atëherë ka një "mospërputhje" dhe çdo Sasi e Përkohshme e çdo Tregetari/ Furnizuesi do të jetë më e ulët se dy Sasitë e Tregtuara të njoftuara; dhe

(iii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve nuk është i njëjtë, atëherë ka një "mospërputhje" dhe Sasitë e Përkokshme të Tregëtarit/Furnizuesit do të jenë zero.

(e) Nëse, Sasitë e Përkokshme të një Tregtari/Furnizuesi pas përfudimit të Proçeseve fillestare të Përputhjes në çdo Pikë Interkonjekzioni dhe Pikë Virtuale të Tregëtimit nuk janë të Balancuara, atëherë Transportuesi mund, nëse e kérkon, të ridrejtojë një ose më shumë Proçese të Përputhjes duke përdorur Sasitë e Nominuara për atë Tregtar/Furnizues të cilat janë të barabarta me ato Sasi të Përkokshme por me Sasi të Nominuara të rregulluara në përputhje me Paragafin 9.2 që rezultojnë në Sasi të reja të Përkokshme.

9.4 Sasitë e Konfirmuara

- (a) Sasitë e Konfirmuara të një Tregtari/Furnizuesi do të jenë të barabarta me Sasitë e tij të Përkokshme pas përfundimit të të gjitha Proçeseve të Përputhjes.
- (b) Transportuesi do t'i dërgojë një Njoftim të Sasive të Konfirmuara çdo Tregtari/Furnizuesi me një Sasi të Konfirmuar në një Pikë Interkonjekzioni pas përfundimit të Proçeseve të Përputhjes në atë Pikë Interkonjekzioni.

9.5 Përqindja Minimale e Rrjedhës

- (a) Nëse totali i të gjitha Sasive të Konfirmuara të Tregtarit/Furnizuesit në një Pikë të veçante Interkonjekzioni do të rezultojë në një rrjedhë ditore fizike më të madhe se zero por poshtë Përqindjes Minimale të Rrjedhës në atë Pikë Interkonjekzioni, atëherë Transportuesi do të përdorë Përpjekjet e tij të Arsyeshme për tu koordinuar me OST Fqinje, duke iu nënshtruar kufizimeve teknike të Sistemit të Transportit të TAP dhe Sistemit përkatës të Ndërlidhur, për të siguruar Shërbimet e Transportit në atë Pikë Interkonjekzioni.
- (b) Nëse nuk është e mundur për ndonjërin ose të dyja Sistemet e Transportit të TAP dhe Sistemit përkatës të Interkonjekzionit të marrin ose shpërndajnë bazuar në një rrjedhë të modifikuar, Transportuesi do të ndërpresë çdo Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në Pikën përkatëse të Interkonjekzionit (përveç rastit kur ai Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Reves) po transportohet në Drejtim të Rrjedhës së Pikës Komerciale të Interkonjekzionit (IP) në Drejtim të Kundërt në një Pikë përkatëse të Interkonjekzionit) sipas Paragrafit 12.4 (a). Nëse kjo vazhdon të jetë e pamjaftueshme për të ruajtur Përqindjen Minimale të Rrjedhës, Transportuesi do të njoftojë Tregtarët/Furnizuesit e prekur që nuk mund të sigurojë Shërbimet e Transportit për shkak se nuk ka marrë Përqindjen Minimale të Rrjedhës dhe mund ta zvogëlojë rrjedhën në Pikën përkatëse të Interkonjekzionit në zero.
- (c) Nëse Transportuesit i kërkohet ta zvogëlojë përqindjen e rrjedhës në zero, Transportuesi do të rishikojë Sasitë e Konfirmuara dhe do të njoftojë çdo Tregtar/Furnizues të prekur në lidhje me Sasitë e tij të Konfirmuara të rishikuara në Pikat e prekura të Interkonjekzionit dhe në Pikat e tjera të Interkonjekzionit pasi Transportuesit i kërkohet të reduktojë në mënyrë që të sigurojë që Sasitë e Konfirmuara të Tregtarit/Furnizuesit janë të Balancuara.

10. BALANCIMI DHE ALOKIMI

10.1 Balancimi për Kapacitetin në Drejtimin Përpara

Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin ne Drejtimin Perpara për një *Ditë Gazi d* për një Tregtar/Furnizues s do të llogaritet nga Transportuesi sipas formulës së mëposhtme:

$$FTI'_{d,s} = \sum FEA'_{d,s} + \sum FXA'_{d,s} + \sum VTPA'_{d,s}$$

$$FTI'_{d,s} = \sum FEA'_{d,s} + \sum FXA'_{d,s} + \sum VTPA'_{d,s}$$

Ku:

- (i) $FTI'_{d,s}$ është Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin në Drejtimin Përpara për Ditën e Gazit *d* për Tregtarin/Furnizuesin *s*
- (ii) $FEA'_{d,s}$ janë Sasitë e Alokura në secilën Pikë Hyrëse në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara për Ditën e Gazit *d* për Tregtarin/Furnizuesin *s*
- (iii) $FXA'_{d,s}$ janë Sasitë e Alokura në secilën Pikë Dalëse në lidhje me Kapacitetin ne Drejtimin Përpara për Ditën e Gazit *d* për Tregtarin/Furnizuesin *s*
- (iv) $VTPA'_{d,s}$ janë Sasitë e Alokura në Pikën Virtuale të Tregtimit

10.2 Balancimi për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers)

Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një *Ditë Gazi d* për një Tregtar/Furnizues s do të llogaritet nga Transportuesi sipas formulës së mëposhtme:

$$RTI'_{d,s} = \sum REA'_{d,s} + \sum RXA'_{d,s}$$

$$RTI'_{d,s} = \sum REA'_{d,s} + \sum RXA'_{d,s}$$

Ku:

- (i) $RTI'_{d,s}$ është Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një *Ditë Gazi d* për Tregtarin/Furnizuesin *s*
- (ii) $REA'_{d,s}$ janë Sasitë e Alokura në çdo Pikë Hyrëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një *Ditë Gazi d* për Tregtarin /Furnizuesin *s*
- (iii) $RXA'_{d,s}$ janë Sasitë e Alokura në çdo Pikë Dalëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një *Ditë Gazi d* për Tregtarin/Furnizuesin *s*

10.3 Tarifa Ditore e Disbalancimit

- (a) Transportuesi do të llogarisë Tarifën Ditore të Disbalancimit për çdo Tregtar/Furnizues në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin përpëra dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundert për çdo ditë Gazi në të cilën Tregtari/Furnizuesi ka Sasi të Alokura. Totali i Tarifave Ditore të Disbalancimit për çdo ditë Gazi në një muaj Gazi do ti paguhet Tregëtarit/Furnizuesit (nëse është pozitive) ose do të paguhet nga Tregëtar/Furnizuesi (nëse është negative) dhe do të përfshihet tek Situacioni përkates nxjerrë nga ai Tregetar/Furnizues në lidhje me atë Muaj Gazi.

- (b) Tarifa ditore e disbalancimit llogaritet, për secilën Ditë Gazi d , pasi Disbalancim i Transmetimit për Tregtarin/Furnizuesin s për atë Ditë Gazi d shumëzuar me Çmimin e Disbalancimit të Gazit te Tepërt ($EIGP_d$) për atë Ditë Gazi në rastin e një disbalancimi pozitiv të Transmetimit dhe nga Çmimi i Disbalancimit të Mungesës së Gazit ($SIGP_d$) për atë Ditë Gazi në rast të një disbalancimi negativ të transmetimit (secila siç përcaktohet më poshtë). Nëse një Tregëtar/ Furnizues ka Disbalanca në Transmetim për çdo Kapacitet në Drejtimin Përpara dhe për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers), Transportuesi do të llogarisë Tarifën Ditore të Disbalancimin në mënyrë të veçantë për secilën.
- (c) Çmimi i Disbalancimit për Gazin e Tepërt ($EIGP_d$) për Ditën e Gazit d do të jetë:
- (i) çmimi mesatar i ponderuar i çdo shitjeje të Gazit Natyror nga Transportuesi në Ditë Gazi d të shprehur në €/kWh (ose, nëse Transportuesi redukton sasinë e Gazit Karburant ose çmimin UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin) që përndryshe do të blihet si rezultat i Disbalancimit të Transmetimit, çmimin që Transportuesi do të kishte paguar për një sasi të tillë të Gazit Natyror); ose
 - (ii) nëse nuk është i disponueshëm një çmim i tillë, Çmimi i Referencës për atë Ditë Gazi.
- (d) Çmimi i Disbalancimit të Mungesës së Gazit ($SIGP_d$) për Ditën e Gazit d do të jetë:
- (i) çmimi mesatar i ponderuar për çdo blerje të Gazit Natyror nga Transportuesi në Ditë Gazi d të shprehur në €/kWh; ose
 - (ii) nëse nuk është i disponueshëm një çmim i tillë, Çmimi i Referencës për atë Ditë Gazi.
- (e) Transportuesi do të publikojë në faqen e tij të internetit çmimin për $EIGP_d$ dhe $SIGP_d$ që aplikohet për Ditën paraardhëse të Gazit së bashku me listën e çmimeve të mëparshme të referencës. Metodologja e aplikueshme për Çmimin e Referencës mund të ndryshojë me kalimin e kohës pasi Transportuesi të lajmërojë në faqen e tij të internetit.
- (f) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Ditë të caktuar Gazi, atëherë për të përcaktuar Tarifës Ditore të Disbalancimit të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazi:
- (i) Tarifa Ditore e Disbalancimit për Kapacitetin në Drejtimin Përpara do ti alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit porporcionalisht në Kapacitetin e Rezervuar për Kapacitetin në Drejtimin Përpara sipas çdo Marrëveshje të tillë për Transportin e Gazit në atë Ditë Gazi; dhe
 - (ii) Tarifa Ditore e Disbalancimit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) do ti alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit porporcionalisht në Kapacitetin e Rezervuar për Kapacitetin në Drejtim të Kundërt (Revers) sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në atë Ditë Gazi.

10.4 Alokimi

- (a) Në rastin kur një Marrëveshje Operacionale e Balancimit është në fuqi në një Pikë specifikë të Interkonjekzionit dhe nuk është pezulluar, të gjitha Sasitë e Alokuarat të Tregtarit/Furnizuesit në atë Pikë Interkonjekzioni do të jenë të barabarta për Sasitë e tij të Konfirmuara. Diferencia kryesore e Sasive të Alokuarat në total dhe Sasive të Matura në atë Pikë Interkonjekzioni do të alokohet tek një llogari balancimi e mbajtur nga Transportuesi dhe OST e tij Fqinje.

- (b) Nëse një Marrëveshje Operacionale e Balancimit nuk është në fuqi në një Pikë specifike të Interkonjekcionit, ose nëse është pezulluar , ose nëse është aplikuar Paragrafi 17.3 (d)(i)(B), atëherë Sasitë e Alokura do të llogariten duke përdorur rregullin e alokimit proporcional:
- (i) Sasitë e Alokura për çdo Çift Tregtarësh/Furnizuesish për Nominimet në drejtim të kundërt të rrjedhës së gazit në një Pikë Interkonjekzioni do të jenë të barabarta me Sasitë e Konfirmuara për atë Çift Tregtarësh/Furnizuesish; dhe
 - (ii) Sasitë e Alokura të çdo Çifti Tregtarësh për Nominimet në të njëjtin drejtim me rrjedhën e gazit në një Pikë Interkonjekzioni do të llogaritet si (a) shuma e Sasisë totale të Matur për një Ditë përkatëse të Gazit dhe Sasitë e Alokura për rrjedhën e gazit në drejtim të kundërt me rrjedhën e gazit, shumëzuar me (b) përpjestimin e Sasive të Konfirmuara në të njëtin drejtim me rrjedhën e gazit për atë Çift Tregtarësh/Furnizuesish në shumën e të gjitha Sasive të Konfirmuara në të njëtin drejtim me rrjedhën e gazit për të gjithë Çiftet e Tregtarëve/Furnizuesve.
- (c) Transportuesi do të njoftojë çdo Tregtar/Furnizues për çdo ndryshim të rregullave të alokimit në një Pikë të caktuar Interkonjekzioni sa më shpejt që të jetë e arsyeshme.
- (d) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Pikë specifike Hyrëse ose Dalëse në një Ditë specifike Gazi, atëherë me qëllim përcaktimin e Sasive të Alokura sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Sasitë e Alokura do të alokohen për çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në menyre proporcionale me Kapacitetin e Rezervuar sipas çdo Marrëveshje të tillë për Transportin e Gazit në atë Ditë Gazi.

10.5 Alokimi tek Pikat Virtuale të Tregëtimit

Sasitë e Alokura në Pikën Virtuale të Tregëtimit do të jenë të barabarta me Sasitë e Konfirmuara.

10.6 Alokimi i Përkohshëm

- (a) Transportuesi do t'i komunikojë çdo Tregtari/Furnizuesi Sasitë e Përkohshme të alokuara të tij për secilën Pikë Interkonjekzioni dhe Pikën Virtuale të Tregëtimit, ku Tregtari/Furnizuesi ka Sasitë e Konfirmuara, në një formë që specifikon Ditën përkatëse të Gazit Sasitë e Përkohshme të Alokura duke marrë parasysh sasitë e alokuara përkohësisht për orët që kanë kaluar në Ditën e Gazit dhe Sasitë e Konfirmuara për orën (et) e mbeturë të Ditës së Gazit.
- (b) Transportuesi do të përpinqet të dërgojë një njoftim të tillë jo më vonë se [45 minuta] pas përfundimit të çdo ore në një Ditë Gazi. Transportuesi mund të rishikojë njoftimin e tij nëse ka dijeni për ndonjë gabim material në Sasitë e Përkohshme të Alokura.
- (c) Njoftimet për Sasitë e përkohshme të Alokura të një Tregtari/Furnizuesi do të jenë vetëm për informacion dhe nuk do të jenë të detyrueshme për Transportuesin. Sasitë Përfundimtare të Alokura do të përfshihen në Deklaratën e Muajit përkatës.

10.7 Marrëveshja e Neutralitetit

- (a) Transportuesi do të mbajë një llogari fiktive (Llogarinë e Neutralitetit) përmes së cilës do të sigurojë që të mbetet financiarisht neutral në lidhje me aktivitetet balancuese. Artikujt e mëposhtëm do të debitohen nga Llogaria e Neutralitetit gjatë çdo Muaj Gazi:
 - (i) të gjitha shpenzimet e bëra nga Transportuesi për blerjen e Gazit Natyror për të zëvendësuar një Disbalancim të Transmetimit në lidhje me çdo Ditë Gazi në atë Muaj Gazi në të cilin totali i Disbalancimit të Transmetimit të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve është negativ; dhe

- (ii) shumat e kredituara nga Transportuesi për Tregtarët/Furnizuesit në lidhje me Tarifën Ditore të Disbalancimit për atë Muaj Gazi.
- (b) Artikujt e mëposhtëm do të kreditohen në Llogarinë e Neutralitetit gjatë çdo Muaj Gazi:
 - (i) çdo e ardhur (neto e kostove të ndërlidhura) të marra nga Transportuesi në shitjen e Gazit Natyror të shkaktuar nga një Disbalancim i Transmetimi në lidhje me çdo Ditë Gazi në të cilën totali i Disbalancimit të Transmetimit të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve është pozitiv (ose, nëse Transportuesi redukton sasinë e Gazit Karburant ose Gazin i cili nuk merret në Konsideratë UFG që do të blinte si pasojë e Disbalancimit të Transmetimit, shuma totale që Transportuesi do të kishte paguar për një sasi të tillë të Gazit Natyror) në rastin kur një shitje e tillë u bë gjatë Muajit përkatës të Gazit; dhe
 - (ii) shumat e faturuara nga Transportuesi për Tregtarët/Furnizuesit në lidhje më Tarifën Ditore të Disbalancimit për atë Muaj Gazi.
- (c) Bilanci në Llogarinë e Neutralitetit:
 - (i) do ti kreditohet ose faturohet Palëve të Regjistruara të cilat ishin Tregtarë/Furnizues në Muajin përkatës të Gazit në përfundim të çdo Muaji Gazi sipas Paragrafit 10.8;
 - (ii) do të rikthehet në zero në fillim të çdo Muaji Gazi.

10.8 Shuma e Pagesës së Neutralitetit

- (a) Transportuesi do të kreditojë një shumë të bilancit pozitiv ose do të ngarkojë një shumë të bilancit negativ në Llogarinë e Neutralitetit në fund të çdo Muaji Gazi (**Shuma e Pagesës së Neutralitetit**) në baza mujore për Palët e Regjistruara që kanë Sasi të Alokuar në Muajin e Gazit përkatës.
- (b) Shuma e Pagesës së Neutralitetit do të ndahet për secilin Muaj Gazi për secilën Palë të Regjistruar si më poshtë:

$$NPA_S = \frac{A_S}{A_T} * NPA$$

$$NPA_S = \frac{A_S}{A_T} \times NPA$$

ku:

NPA_S është Shuma e Pagesës së Neutralitetit që do të alokohet nga Transportuesi për një Palë të Regjistruar që është një Tregtar/Furnizues gjatë Muajit përkatës të Gazit.

NPA është Shuma e Pagesës së Neutralitetit për atë Muaj Gazi.

A_S është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokuar të atij Tregtar/Furnizuesi në të gjitha Pikat e Interkonjekzionit në atë Muaj Gazi.

A_T është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokuar të të gjithë Palëve të Regjistruara në të gjitha Pikat e Interkonjekzionit në atë Muaj Gazi.

- (c) Nëse një Palë e Regjistruar ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, atëherë për të caktuar Shumën e Pagesës së Neutralitetit të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Shuma e Pagesës së Neutralitetit do ti alokohet çdo

Marrëveshje për Transportin e Gazit në mënyrë përpjestimore të Kapacitetit të Rezervuar sipas Marrëveshjes së tillë për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji Gazi.

- (d) Vlera e Shumës së Pagesës së Neutralitetit të alokuar për secilën Palë të Regjistruar përkatëse do të përfshihet si një kredi ose një debi, sipas rastit, në Deklaratën Kryesore (dhe secilën Deklaratë Mujore përkatëse) të lëshuar për atë Palë të Regjistruar për Muajin përkatës të Gazit.

11. MIRËMBAJTJE E PLANIFIKUAR

11.1 Njoftimet për Mirëmbajtje

- (a) Transportuesi duhet të kryejë Mirëmbajtjen e Planifikuar:
- (i) të veprojë si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdeshëm; dhe
 - (ii) vetëm në kohën e specifikuar në Njoftimet e Mirëmbajtjes, dërguar të gjitha Palëve të Regjistruara nga Transportuesi në bazë të Paragrafit 11, pasi Njoftimet e tillë të Mirëmbajtjes mund të ndryshohen në përputhje me Paragrafin 11.2.
- (b) Transportuesi duhet t'i dërgojë një Njoftim Mirëmbajtjeje të gjitha Palëve të Regjistruara:
- (i) në lidhje me Vitin e parë të Gazit, në ose para Ditës së parë të Gazit të atij Viti të parë të Gazit;
 - (ii) në lidhje me çdo Vit të mëpasshëm të Gazit, deri në ose para 30 shtatorit në vitin paraprak të Gazit; dhe
 - (iii) në çdo rast, jo më pak se 42 ditë përpëra Ditës së Parë të Gazit në të cilën Mirëmbajtja e Planifikuar është parashikuar të zhvillohet në atë Njoftim Mirëmbajtje.
- (c) Të gjithë Njoftimet e Mirëmbajtjes duhet të përbajnjë informacionin e mëposhtëm në lidhje me Vitin e Gazit:
- (i) kohëzgjatjen e të gjitha periudhave të Mirëmbajtjes së Planifikuar, duke specifikuar se cilat ditë të Gazit në atë Vit Gazi preken nga secila periudhë e Mirëmbajtjes së Planifikuar;
 - (ii) një listë të Pikave të Interkonjekzionit të prekura nga Mirëmbajtja e Planifikuar në çdo Dite Gazi të prekur të specifikuar në paragrafin (i) më lart;
 - (iii) uljen e pritshme të Kapacitetit të Rezervuar që Transportuesi mund të vërë në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve gjatë secilës Dite Gazi të prekur të specifikuar në paragrafin (i) më lart; dhe
 - (iv) çdo informacion tjetër që Transportuesi e konsideron të nevojshme për të siguruar.
- (d) Transportuesi duhet të publikojë të gjitha Njoftimet e Mirëmbajtjes (duke përfshirë çdo ndryshim të bërë në Njoftimet e Mirëmbajtjes sipas Paragrafit 11.2) në përputhje me Paragrafin 21.
- (e) Në përcaktimin e periudhave të Mirëmbajtjes së Planifikuar që do të përfshihen në Njoftimet e Mirëmbajtjes dhe që do të kryhen gjatë vitit të ardhshëm të Gazit në përputhje me Paragrafin 11.1, Transportuesi duhet, duke vepruar me mirëbesim, të marrë në konsideratë kërkesat për të kryer Mirëmbajtje të Planifikuar në momente specifike gjatë atij Viti pasardhës Gazi të bërë nga Palët e Regjistruara që kanë Kapacitet të Rezervuar në atë Vit Gazi pasardhës, nëse ato kërkesa janë marrë nga Transportuesi para 15 qershorit dhe kërkesa ka të bëjë me Vitin e Gazit që vjen menjëherë pas datës së kërkesës. Transportuesi nuk ka asnjë detyrim të bierë dakord me kërkesat e bëra nga një Palë e Regjistruar sipas këtij parografi (e).

11.2 Ndryshimet në Njoftimet e Mirëmbajtjes

- (a) Transportuesi duhet të njoftojë me shkrim të gjitha Palët e Regjistruara deri më ose para datës 1 Mars në çdo Viti Gazi:

- (i) për çdo ndryshim në një Njoftim Mirëmbajtjeje, të dërguar më parë për të gjitha Palët e Regjistruar, nën Paragrafin 11.1 (b) (i) ose Paragrafin 11.1 (b) (ii) (sipas rastit) që ndikojnë në periudhën nga 1 prilli deri dhe përfshirë 30 shtator në atë Vit Gazi; ose
- (ii) që Njoftimi për Mirëmbajtje që u është dërguar më parë të gjitha Palëve të Regjistruar sipas Paragrafit 11.1 (b) (i) ose Paragrafit 11.1 (b) (ii) (sipas rastit) mbetet i pandryshuar në lidhje me periudhën nga 1 prilli deri dhe përfshirë 30 shtator në atë Vit Gazi.
- (b) Transportuesi mund të ndryshojë periudhën e Mirëmbajtjes së Planifikuar të caktuar në një Njoftim Mirëmbajtjeje në çdo kohë para datës që i takon 30 ditë para Ditës së Parë të Gazit në të cilën Mirëmbajtja e Planifikuar mendohet të kryhet në atë Njoftim Mirëmbajtjeje, me kusht që Transportuesi të japë njoftim jo më pak se 30 ditë për fillimin e çdo Mirëmbajtjeje të Planifikuar të rishikuar.
- (c) Të gjitha ndryshimet në Njoftimet e Mirëmbajtjes që u dërgohen Palëve të Regjistruar duhet të shoqërohen me arsyet për ndryshimet e bëra.

11.3 Detyrimet e Transportuesit në lidhje me Mirëmbajtjen e Planifikuar

- (a) Menjëherë pas dhënies ose ndryshimit të një Njoftimi Mirëmbajtjeje, Transportuesi duhet të informojë veç e veç çdo Tregtar/Furnizues për sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar që Transportuesi nuk është në gjendje ta vërë në dispozicion të tij në çdo Pikë Interkonjekzioni për çdo Ditë Gazi gjatë çdo periudhe të Mirëmbajtjes së Planifikuar.
- (b) Transportuesi duhet të përdorë Përpjekje të Arsyeshme për të kryer Mirëmbajtjen e Planifikuar:
 - (i) në kohën dhe datat e specifikuara në Njoftimet e Mirëmbajtjes;
 - (ii) gjatë muajit maj, qershori, korrik ose gusht në çdo Vit Gazi; dhe
 - (iii) në të njëjtën kohë dhe në të njëjtat data që OST-të Fqinje po kryejnë mirëmbajtje të planifikuar në lidhje me një Sistem të Ndërlidhur.
- (c) Çdo reduktim tek aftësia e Transportuesit për të përdorur Kapacitetin e Rezervuar që vjen nga Mirëmbajtja e Planifikuar do të bëhet në përputhje me Paragrafin 12.

11.4 Reduktimi i Mirëmbajtjes së Planifikuar

- (a) Transportuesi mund të:
 - (i) reduktojë periudhën e çdo Mirëmbajtjeje të Planifikuar; dhe / ose
 - (ii) rrisë sasinë e Kapacitetit të Rezervuar që do të vihet në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve gjatë një periudhe Mirëmbajtjeje të Planifikuar,

duke dhënë njoftim jo më pak se katër Ditë Gazi të plota për një ndryshim të tillë për Tregtarët/Furnizuesit e prekur.
- (b) Transportuesi mund të njoftojë Tregtarët/Furnizuesit e prekur që është në gjendje të:
 - (i) reduktojë periudhën e çdo Mirëmbajtjeje të Planifikuar; dhe / ose
 - (ii) rrisë sasinë e Kapacitetit të Rezervuar që do të vihet në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve gjatë periudhës së Mirëmbajtjes së Planifikuar,

duke dhënë njoftim në më pak se katër Ditë Gazi të plota. Nëse Transportuesi jep një njoftim të tillë, secili Tregtar/Furnizuesi prekur do të ketë të drejtë ta njoftojë Transporterin jo më vonë se 24 orë pas një njoftimi të tillë që nuk dëshiron të përdorë të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të Rezervuar shtesë që Transportuesi është në gjendje t'i vërë në dispozicion atij. Në mungesë të një njoftimi të tillë nga një Tregtar/Furnizuesi prekur, Transportuesi do ta vendosë atë Kapacitet të Rezervuar shtesë në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve.

- (c) Në qoftë se një Tregtar/Furnizues nuk e njofton Transportuesin se nuk dëshiron të përdorë një sasi shtesë të Kapacitetit të tij të Rezervuar (qoftë në sasi, kohëzgjatje ose të dyja) në përputhje me paragrin (b) më lart, atëherë Transportuesi do t'i vërë këto sasi shtesë në dispozicion të atij Tregtarë/Furnizuesi.
- (d) Çdo Kapacitet i Rezervuar shtesë që Transportuesi njofton se është i disponueshëm në përputhje me paragrin (b) më lart, por që një Tregtar/Furnizues njofton Transportuesin që nuk dëshiron ta përdorë, mund të konsiderohet nga Transportuesi si Kapacitet i Disponueshëm dhe të ofrohet për rezervim për Palët e Regjistruara në përputhje me Paragrin 6.
- (e) Transportuesi mund të dërgojë secilin nga njoftimet e përcaktuara në paragrafët (a) dhe (b) më lart në një njoftim të vetëm.
- (f) Për qëllim të llogaritjes së sasisë së Mirëmbajtjes së Planifikuar të kryer nga Transportuesi, gjatë çdo periudhe të Mirëmbajtjes së Planifikuar të njoftuar nga Transportuesi në një Njoftim Mirëmbajtjeje, Transportuesi do të konsiderohet se nuk e bën të disponueshëm Kapacitetin e Rezervuar në përputhje me reduktimin e specifikuar në atë Njoftim Mirëmbajtjeje (pavarësisht nëse Kapaciteti i tillë i Rezervuar është bërë i disponueshëm) përvçe kur:
 - (i) Njoftimi i Mirëmbajtjes është ndryshuar në përputhje me Paragrin 11.2, rast në të cilin ky paragraf (f) do të zbatohet vetëm për çdo reduktim të specifikuar në atë Njoftim Mirëmbajtjeje të ndryshuar;
 - (ii) Transportuesi njofton Tregtarin/Furnizuesin përkatës në përputhje me paragrin (a) më lart, në këtë rast Transportuesi do të bëjë të disponueshëm Kapacitetin e Rezervuar në sasinë e Kapacitetit të Rezervuar shtesë të specifikuar në atë njoftim nëse Transportuesi e vë në dispozicion të këtij Tregtarë/Furnizuesi Kapacitetin e tillë të Rezervuar (pavarësisht nëse Tregtarë/Furnizuesi e përdor atë Kapacitet të Rezervuar); dhe
 - (iii) Transportuesi njofton Tregtarët/Furnizuesit përkatës në përputhje me paragrin (b) më lart, dhe ai Tregtar/Furnizues njofton Transportuesin se dëshiron të përdorë të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të Rezervuar shtesë, atëherë Transportuesi do të vërë në dispozicion Kapacitetin e Rezervuar në sasinë e Kapacitetit të Rezervuar shtesë të specifikuar në njoftimin nga Tregtar/Furnizuesi nëse Transportuesi në fakt e vë atë Kapacitet të Rezervuar në dispozicion të atij Tregtar/Furnizuesi (pavarësisht nëse Tregtar/Furnizuesi e përdor atë Kapacitet të Rezervuar).

12. REDUKTIMI I KAPACITETIT

12.1 Të Përgjithshme

Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e të gjithë ose ndonjë pjese të Kapacitetit të Rezervuar tek një Pikë Interkonjekzioni për shkak të një Kufizimi ose Ndërprerje të Kapacitetit, ai duhet të përdorë Përpjekjet e tij të Arsyeshme për të dhënë të paktën 45 minuta njoftim paraprak për Tregtarët/Furnizuesit e prekur dhe në çdo rast të njoftojë sa më shpejt që të jetë e praktikueshme sipas rrethanave përkatëse.

12.2 Kufizimi i Kapacitetit dhe Mirëmbajtja e Planifikuar

- (a) Çdo mirëmbajtje e Sistemit të Transportit të TAP që nuk është Mirëmbajtje e Planifikuar dhe që redukton aftësinë e Transportuesit për të vënë në dispozicion Kapacitetin e Rezervuar për Tregtarët/Furnizuesit do të konsiderohet një Kufizim i Kapacitetit.
- (b) Nëse kërkohet një reduktim i përdorimit të Kapacitetit të Rezervuar të Tregtarët/Furnizuesit, si rezultat i një Kufizimi të Kapacitetit ose Mirëmbajtjes së Planifikuar në një Pikë Interkonjekzioni, Transportuesi duhet të:
- (i) t'i japë përparësi dispozitës në atë Pikë Interkonjekzioni të:
 - (A) Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë mbi Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) dhe Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë;
 - (B) Kapacitetit Komercial në drejtim të Kundërt (Revers) mbi Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë;
 - (ii) të kufizojë përdorimin e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë sipas Paragrafit 12.5 në masën e nevojshme për të lejuar Transportuesin të vazhdojë të sigurojë Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në atë Pikë Interkonjekzioni;
 - (iii) nëse i gjithë Kapaciteti në Drejtimin Para i Ndërprerë është kufizuar, kufizoni përdorimin e Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) (derisa ai Kapacetet Komercial në Drejtim të Kundërt është Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në Pikën përkatëse të Interkonjekzionit) sipas Paragrafit 12.4 në masën e nevojshme për të lejuar Transportuesin të vazhdojë të sigurojë Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë në atë Pikë Interkonjekzioni; dhe
 - (iv) vetëm nëse i gjithë Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë dhe Kapaciteti Komercial ne Drejtim te Kundert (Revers) (nëse është e përshtatshme) është kufizuar, kufizoni përdorimin e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë në atë Pikë Interkonjekzioni në përputhje me Paragrin 12.3,
- për sa kohë vazhdon Kufizimi i Kapaciteti ose Mirëmbajtja e Planifikuar.
- (c) Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e Kapacitetit të Rezervuar si rezultat i një Kufizimi të Kapacitetit, ai duhet menjëherë:
- (i) të dërgojë një Njoftim për Kufizimin e Kapacitetit tek të gjitha Palët e Regjistruar;

- (ii) tē njoftojë çdo Tregtar/Furnizues nē lidhje me sasinë e Kapacitetit tē tij tē Rezervuar nē pikën përkatëse tē Interkonjeksonit që Transportuesi mund tē vendosi nē dispozicion tē tij; dhe
 - (iii) kur Transportuesi ka dërguar mē parë një Njoftim pér Sasitë e Konfirmuara nē lidhje me çdo Dité Gazi që ka tē bëjë me Njoftimin pér Kufizimin e Kapacitetit, tē dërgojë një Njoftim tē ri tē Sasive tē Konfirmuara pér tē njoftuar Tregtarët/Furnizuesit mbi Sasitë e Konfirmuara tē rishikuara nē atë Pikë Interkoneksioni.
- (d) Pavarësisht se Transportuesi ka nxjerrë Njoftimin pér Kufizimin e Kapacitetit, Tregtarët/Furnizuesit mund tē vazhdojnë tē paraqesin Nominime dhe Rinominime pér Sasitë e Nominuar deri nē sasinë e plotë tē Kapacitetit tē tyre tē Rezervuar sikur Kufizimi i Kapacitetit tē mos ishte nē fuqi. Nëse një ose mē shumë Tregtarë/Furnizues paraqesin Nominime ose Rinominime me Sasi tē Nominuara që janë mē tē uléta se Kapaciteti i Rezervuar që Transportuesi është nē gjendje t'i vërë nē dispozicion atyre Tregtarëve/Furnizuesve nē përputhje me Njoftimin pér Kufizimin e Kapacitetit, Transportuesi do t'i vendosë nē dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve tē tjerë një sasi shtesë tē Kapacitetit tē Rezervuar tē barabartë me diferencën midis (i) totalit tē këtyre Sasive tē Nominuara dhe (ii) Kapacitetit tē Rezervuar total nē total tē atyre Tregtarëve/Furnizuesve nē nominim si tē reduktuar nē përputhje me Njoftimin pér Kufizimin e Kapacitetit. Një sasi e tillë shtesë do tē vihet nē dispozicion nga Transportuesi pér Tregtarët/Furnizuesit e tjerë që paraqesin Nominime ose Rinominime tē cilat janë mē tē mëdha se sasia e Kapacitetit tē Rezervuar që u është njoftuar atyre nē përputhje me paragrafin (c) mē lart, si vijon:
- (i) transportuesi do tē alokojë një sasi tē tillë shtesë tē Kapacitetit tē Rezervuar pér secilin Tregtar/Furnizues duke kërkuar tē gjithë ose një pjesë tē tij proporcionalisht me Kapacitetet e Rezervuara tē Tregtarëve/Furnizuesve tē tillë; dhe
 - (ii) nëse Transportuesi mund ta vendosë nē dispozicion tē një Tregtar/Furnizuesi tē tillë që ka bërë kërkeshën mē shumë nga Kapaciteti i Rezervuar i këtij Tregtar/Furnizuesi sesa sasia e Kapacitetit tē Rezervuar nē dispozicion tē njoftuar pér Tregtarin/Furnizuesin nē përputhje me paragrafin (c) mē lart, Transportuesi do tē konsiderohet se e ka vënë nē dispozicion atë sasi kapaciteti me qëllim tē llogaritjes së Tarifës Mujore Aktuale.
- (e) Nëse Kufizim i Kapacitetit vazhdon si rezultat i ngjarjes së një Force Madhore, Transportuesi mund tē përfshijë nē çdo Njoftim pér Kufizimin e Kapacitetit detaje tē tilla nē lidhje me atë Force Madhore si kërkohet tē ofrohet sipas Marrëveshjes së Transportit tē Gazit pér tē përbushur kërkeshat e tij pér tē dhënë njoftimin e asaj Force Madhore sipas Marrëveshjes së Transportit tē Gazit.

12.3 Kufizimi i Kapacitetit nē drejtimin Pérpara (Forward) tē Pandërprerë

Nëse Transportuesit i kërkohet tē reduktojë Kapacitetin nē drejtimin Pérpara (Forward) tē Pandërprerë nē një Pikë Interkonjekzioni, ai do tē kufizojë aftësinë e çdo Tregtar/Furnizuesi pér tē përdorur Kapacitetin Rezervë pér Kapacitet nē drejtimin Pérpara (Forward) tē Pandërprerë nē atë Pikë Interkonjekzioni nē një bazë proporcionale pér Kapacitetin e Rezervuar tē secilit Tregtar/Furnizues pér Kapaciteti nē drejtimin Pérpara (Forward) tē Pandërprerë nē atë Pikë Interkonjekzioni.

12.4 Ndërprerja dhe Kufizimi i Kapacitetit Komercial nē Drejtim tē Kundërt (Revers)

- (a) Përveç rrethanave tē përcaktuara nē Paragrafin 12.2, Transportuesi do tē ndërpresë Kapacitetin Komercial nē Drejtim tē Kundërt (Revers) nē çdo Pikë tē kombinuar Hyrëse dhe Dalëse tē cilat formojnë Rrugën Komerciale nē Drejtim tē Kundërt (Revers) nëse:
- (i) tek një Pikë Interkonjekzioni ku Kapaciteti Komercial nē Drejtim tē Kundërt ka Drejtim Komercial tē kundërt me Pikën e Interkonjeksonit, rrjedha e Gazit Natyror nē Drejtim tē Pikës së Interkonjeksonit është e pamjaftueshme pér tē ofruar Kapacitet Komercial nē Drejtim tē Kundërt nē atë Pikë Interkonjekzioni; ose

- (ii) ka Rrjedhë të pamjaftueshme në drejtim të Perëndimit (Fizike) midis Pikës Hyrëse dhe Pikës Dalëse për të lejuar Rrjedhën në Drejtim të Lindjes (Komerciale).
- (b) Nëse Transportuesi ndërpret Kapacitetin Komercial ne Drejtim te Kundert (revers) për shkak të një Ndërprerjeje, ai duhet:
- (i) të dërgojë menjëherë një Njoftim për Ndërprerje tek të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur sipas Proçesit të Përputhjes;
 - (ii) të informojë çdo Tregtar/Furnizues të prekur mbi sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar në Pikën përkatëse të Interkonjekzionit që Transportuesi është në gjendje të vendosë në dispozicion të tij; dhe
 - (iii) të dërgojë menjëherë një Njoftim të ri mbi Sasitë e Konfirmuara për të njoftuar Tregtarët/Furnizuesit për Sasitë e Konfirmuara të rishikuara tek ajo Pikë Interkonjekzioni.
- (c) Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e të gjithë ose ndonjë pjese të Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (revers) tek një Pikë e prekur Interkonjekzioni (qofte kjo për shkak të Mirëmbajtjes së Planifikuar, Kufizimit të Kapacitetit ose per shkak të një Ndërprerje), Transportuesi duhet të kufizojë përdorimin e Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt sipas rregullit mëposhtë të përparsësisë:
- (i) së pari, Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt Ditor;
 - (ii) së dyti, Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt Mujor;
 - (iii) së treti, Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt Tremujor; dhe
 - (iv) së katërti Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt Vjetor,

dhe nëse jo i gjithë Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (revers) sipas paragrafeve nga (i) në (iv) më sipër kërkohet të kufizohet, i gjithë Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt sipas atij Parografi do të kufizohet në mënyrë proporcionale;

12.5 Ndërprerja dhe Kufizimi i Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë

- (a) Përveç rrethanave të përcaktuara në Paragrafin 12.2, Transportuesi mund të ndërpresë të gjithë ose ndonjë pjese të çdo Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në një Pikë Interkonjekzioni nëse Sasitë e Nominuara të marra nga Transportuesi janë më të mëdha se kapaciteti që Transportuesi është në gjendje të vendosë në dispozicion në atë Pikë Interkonjekzioni.
- (b) Nëse Transportuesi ndërpret Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë për shkak të një Ndërprerjeje, ai duhet:
- (i) të dërgojë menjëherë një Njoftim për Ndërprerje tek të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur siças Proçesit të Përputhjes;
 - (ii) të informojë çdo Tregtar/Furnizues të prekur mbi sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar në Pikën përkatëse të Interkonjekzionit që Transportuesi është në gjendje të vendosë në dispozicion të tij; dhe
 - (iii) të dërgojë menjëherë një Njoftim të ri mbi Sasitë e Konfirmuara për të njoftuar Tregtarët/Furnizuesit për Sasitë e Konfirmuara të rishikuara për atë Pikë Interkonjekzioni.
- (c) Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e të gjithë ose ndonjë pjese të Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në një Pikë Interkonjekzioni (qoftë për shkak të Mirëmbajtjes së Planifikuar,

një Kufizimi të Kapacitetit ose një Ndërprerje), Transportuesi duhet të kufizojë përdorimin e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në atë Pikë Interkonjekzioni:

- (i) së pari, në rend të kundërt kohor, në mënyrë që Kapaciteti i Rezervuar (duke qenë Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë) në atë Pikë Interkonjekzioni që ka Datën Kontraktuale më të fundit do të kufizohet i pari dhe Kapaciteti i Rezervuar (duke qenë Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë) në atë Pikë Interkonjekzioni që ka Datë Kontraktuale më të hershëm do të kufizohet e fundit; dhe
- (ii) së dyti, në bazë proporcionale, nëse dy ose më shumë kontrata të Kapacitetit të Rezervuar (duke qenë Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë) në atë Pikë Interkonjekzioni kanë të njëjtën Datë Kontraktuale.

12.6 Kufizimet e vazhdueshme të Kapacitetit

- (a) Nëse, ndërsa një Ndërprerje po vazhdon, ndonjë nga informacionet e dhëna nga Transportuesi në një Njoftim për Kufizim të Kapacitetit që është dërguar më parë nga Transportuesi në lidhje me atë Ndërprerje bëhet e pasaktë, Transportuesi duhet të dërgojë një Njoftim të Kufizimit të Kapacitetit të përditësuar sa më shpejt që të jetë e mundur pasi është vënë në dijeni për pasaktësitë që pasqyrojnë informacionin që më pas është i saktë. Nëse Transportuesi nxjerr një Njoftim për Kufizim të kapacitetit të përditesuar i cili ndryshon sasinë e Kapacitetit të Rezervuar që i nënshtrohet Kufizimit të Kapacitetit, Transportuesi do të informojë çdo Tregtar/Transportues që preket mbi sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar në Pikën Përkatëse të Interkonjekzionit që Transportuesi është në gjendje ta vendose në dispozicion.
- (b) Transportuesi duhet, menjëherë pas përfundimit të një Kufizimi te Kapacitetit, të dërgojë një Njoftim të Përfundimit të Kufizimit të Kapacitetit për të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur.
- (c) Transportuesi duhet të jetë jo më vonë se tre Muaj Gazi pas përfundimit të Kufizimit të Kapacitetit, të sigurojë një raport, duke detajuar arsyet e këtij Kufizimi të Kapacitetit dhe veprimet përkatëse të ndërmarra nga Transportuesi ndërsa ai Kufizimi i Kapacitetit po vazhdonte, për të gjithë transportuesit e prekur dhe në masën që kërkohet nga Legjislacioni në fuqi, Autoritetet Qeveritare.
- (d) Çdo Transportues i prekur mund, deri në duke përfshirë datën që i takon gjashtë Muaj Gazi pas përfundimit të një Kufizimi të Kapacitetit, të kërkojë, me shpenzimet e veta, një kontroll nga një auditues i pavarur për Kufizimin e Kapacitetit dhe veprimet e ndërmarra nga Transportuesi ndërsa ky Kufizimi i Kapacitetit po vazhdonte.

12.7 Vazhdimi i Ndërprerjeve

- (a) Nëse, ndërsa një Ndërprerje po vazhdon, ndonjë nga informacionet e dhëna nga Transportuesi tek Njoftimi për Ndërprerje që është dërguar më parë nga Transportuesi në lidhje me atë Ndërprerje bëhet i pasaktë, Transportuesi duhet të dërgojë një Njoftim të përditësuar për Ndërprerjen për të gjithë Tregtaret/Furnizuesit e prekur sa më shpejt që të jetë e arsyeshme pasi të vihet në dijeni për pasaktësinë përkatëse duke pasqyruar informacionin që është i saktë.
- (b) Transportuesi duhet, menjëherë pas përfundimit të Ndërprerjes, të dërgojë një Njoftim të Përfundimit të Ndërprerjes për të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur.

13. MENAXHIM I KONGJESTIONEVE

13.1 Dorrëzimi

- (a) Dorëzimi është proçesi nëpërmjet të cilit një Tregtar/Furnizues mund të lëshojë të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të tij në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë, (përveç Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Ditor), në një Pikë Interkonjeksioni, në mënyrë që Transportuesi të mund të ofrojë kapacitetin e lëshuar si Kapacetet i Disponueshëm në përputhje me procedurat e specifikuara në Paragrafin 5.5.
- (b) Çdo Kapacetet në Drejtimin Përpara i Pandërprerë i lëshuar duhet të jetë me një kohëzgjatje që korrespondon me Produktin e vetëm të Kapacitetit që përbën Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatgjatë, dhe çdo Kapacetet Komercial në drejtim të Kundërt (revers) të lëshuar që duhet të jetë me një kohëzgjatje e cila korrespondon me Produktin e vetëm të Kapacitetit i cili përbën Kapacitetin Komercial në drejtim të Kundërt (revers), në mënyrë që kapaciteti i lëshuar mund të ofrohet si një produkt i vetëm në një ankand të vetëm. Palët e Registruara që dëshirojnë të Dorrëzojnë kapacitet shtesë duhet ta bëjnë këtë me anë të Kërkesave të veçanta të Dorrëzimit.
- (c) Një Tregtar/Furnizues mund të lëshojë Kapacetet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë që korrespondon me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit që do të ofrohet në ankand.

13.2 Proçedura e Dorëzimit

- (a) Një Transportues që dëshiron të Dorëzojë Kapitalin e Rezervuar, kërkohet të dërgojë një Kërkesë Dorëzimi Transportuesit përmes Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Kërkesa e Dorëzimit duhet të pranohet nga Transportuesi jo më vonë se ora 10:00 datën që i takon dy Ditë Pune para dates së publikimit të Kapacitetit të Disponueshëm për ankandin përkatës, në të cilin Kapaceteti i Dorëzuar do të ofrohet dhe duhet të specifikojë:
- (i) pikën e Interkonjekzionit në të cilën po Dorëzohet Kapaceteti i Rezervuar;
 - (ii) sasia dhe Produkti i Kapacitetit të Kapacitetit të Rezervuar që po Dorëzohet;
 - (iii) kohëzgjatja e Dorëzimit (që korrespondon me një nga produktet standarde të Kapacitetit të përcaktuara më lart); dhe
 - (iv) nëse Kapaceteti i Dorëzuar është Kapacetet i Lidhur apo jo.
- (b) Nëse një Kërkesë për Dorëzim plotëson kërkeshat e përcaktuara në paragrafin (a) më sipër, Transportuesi duhet të njoftojë Tregtarin/Furnizuesin që ka paraqitur Kërkesën për Dorëzimit që Kërkesa për Dorëzim është pranuar brenda një Dite Pune nga marrja e Kapacitetit të Dorëzuar.
- (c) Një Kërkesë për Dorëzim, kur dërgohet nga Tregtar/Furnizuesi, nuk mund të tërhiqet, anulohet ose ndryshohet nga ai Tregtar/Furnizues.
- (d) Pas njoftimit se Kërkesa për Dorëzimi është pranuar nga Transportuesi:
- (i) Kapaceteti i Dorëzuar do të përfshihet tek sasia e Kapacitetit të Disponueshëm të ofruar nga Transportuesi në ankandet përkatëse të Kapacitetit të Disponueshëm, në përputhje me procedurat e specifikuara në Nenin 5.5; dhe
 - (ii) Tregtar/Furnizuesi përkatës duhet t'i paguajë një tarifë Transportuesit në shumën €2,000 për Kërkesën për Dorëzim kur kjo kërkesë të pranohet.

- (e) Në çdo ankand për të cilin ofrohet Kapacitet i Dorëzuar ose Kapacitet i Terhequr, Transportuesi do të:
- (i) së pari, alokoni Kapacitetin e Disponueshëm që nuk është Kapaciteti i Dorëzuar ose Kapaciteti i Tërhequr;
 - (ii) së dyti, alokoni Kapacitetin e Disponueshëm që është Kapacitet i Dorëzuar, dhe
 - (iii) së treti, alokoni Kapacitetin e Disponueshëm që është Kapaciteti i Tërhequr.
- (f) Nëse më shumë se një Tregtar/Furnizues ka ofruar Kapacitet të Dorëzuar, Kapaciteti i Dorëzuar do të ofrohet në ankandet përkatëse sipas një afati, në mënyrë që të rialokohet sipas rendit në të cilin Kërkesat për Dorëzim që kanë të bëjnë me atë Kapacitet të Dorëzuar janë marrë nga Transportuesi.
- (g) Menjëherë pas përfundimit të një ankandi në të cilin është ofruar Kapital i Dorëzuar:
- (i) Transportuesi do të njoftojë se cilin Tregtar/Furnizues me Kapacitet të Dorëzuar në atë ankand me email për sasinë e Kapacitetit të tyre të Dorëzuar që është rialokuar në atë ankand dhe sasinë e Kapacitetit të tyre të Dorëzuar që nuk është rialokuar në atë ankand, në secilin rast menjëherë pasi ankandi është mbyllur; dhe
 - (ii) nëse Kapaciteti i Dorëzuar i nënshtronet një Çmimi Ankandi, Tregtari/Furnizuesi dorëzues përkatës duhet t'i paguajë Transportuesit shumën (nëse ka) e llogaritur në përputhje me Nenin 13.7.
- (h) Pas çdo ankandi në të cilin ofrohet Kapital i Dorëzuar, Kërkesa për Dorëzim që lidhet me atë Kapacitet të Dorëzuar nuk do të ketë më efekt. Nëse ndonjë Kapacitet i Dorëzuar nuk rialokohet në një ankand në tërësi dhe Tregtari/Furnizuesi dëshiron që Kapaciteti i Rezervuar të ofrohet përsëri në ankandin tjetër, është përgjegjësi e Tregtarëve/Furnizuesve që të dorëzojë atë Kapacitet të Rezervuar para ankandit tjetër në dispozicion duke dërguar një Kërkesë të re për Dorëzim tek Transportuesi.
- (i) Tregtari/Furnizuesi ruan të drejtat dhe detyrimet e tij sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit për Kapacitetin e Dorëzuar derisa ky Kapaciteti i Dorëzuar të alokohet nga Transportuesi tek një ose më shumë Tregëtar/Furnizues të rinj (përveç për ndonjë aftësi të Tregtarëve/Furnizuesve për ta treguar atë Kapacitet të Rezervuar në përputhje me Paragrafin 7), pas së cilës Tregtari/Furnizuesi i parë nuk do të ketë ndonjë të drejtë ose detyrim në lidhje me Kapacitetin e tillë të Dorëzuar të rialokuar për kohëzgjatjen e Dorëzimit dhe sasia e Kapacitetit të Rezervuar sipas Marreveshjes se Transportit te Gazit do të konsiderohet të reduktuar me një sasi dhe për një kohëzgjatje të barabartë me Kapacitetin e Dorëzuar të tillë të rialokuar.

13.3 Përdore ose Humbe në terma afatgjatë (Long Term Use It or Lose It) (LT UIOLI)

- (a) Transportuesi do të monitorojet përdorimin e Produktive të Kapacitetit LT UIOLI të Tregtarëve/Furnizuesve në secilën Periudhë Monitorimi për të përcaktuar Përdorimin Mesatar të një Kapaciteti të tillë të Rezervuar.
- (b) Përdorimi mesatar (**Average Utilization**) në një Pikë Interkonjekzioni në çdo Periudhë gjashtë mujore në një Periudhe Monitorimi llogaritet si mesatarja arimetike e të gjithë Sasive të Alokuarat të Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me Produktet e Kapacitetit LT UIOLI në atë Pikë Interkonjekzioni në atë Periudhë Gjashtë Mujore e pjesëtar me mesataren e Kapacitetit të Rezervuar të atij Tregtari/Furnizuesi që përbëhet nga Produktet e Kapaciteteve LT UIOLI në atë Pike Interkonjekzioni gjatë asaj Periudhe Gjashtë Mujore. Për këtë qëllim nëse Tregtari/Furnizuesi ka Kapacitet të Rezervuar për Produkte Kapacitetesh të ndryshme, Produktet e Kapacitetit LT UIOLI supozohet të jenë prioritare në raport me çdo Produkt tjetër kapaciteti me një kohëzgjatje me të shkurtër.

- (c) Transportuesi do t'i dërgojë jo me vone se dy jave pas perfundimit te Periudhes se Monitorimit nje raport vjetor të përdorimit të gjitha Palëve të Regjistruar dhe te gjitha Autoriteteve Rregullatore. Ky rapport përdorimit dërguar Autoritetevë Rregullatore do të përmbajë Përdorimin Mesatar për çdo Tregtar/Furnizues dhe Pikën e Interkonjeksionit për çdo periudhë gjashtë mujore gjatë Periudhës së Monitorimit. Raporti i përdorimit i dërguar Palëve të Regjistruar do të përmbajë vetëm Përdorimin Mesatar të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në secilën Pikë Interkonjeksioni dhe (nëse është e përshtatshme) Përdorimin Mesatar të atij Tregtar/Furnizuesi në secilin Pikë Interkonjeksioni.
- (d) Pas perfundimit të një Periudhe Monitorimi, Transportuesi do të fillojë procedurën vetëm për të përcaktuar nëse LT UIOLI duhet të zbatohet nëse vëzhgon shfaqjen e ndonjë prej ngjarjeve të mëposhtme kontraktuale të kongestionit gjatë Periudhës së Monitorimit (secila një Rast Kontraktual Kongestioni LT UIOLI):
- (i) i gjithë Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit u shit në ankandin përkatës dhe një Çmim Ankandi u vëzhguar për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit; ose
 - (ii) i gjithë Kapaciteti ne drejtimin Përpara i Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit u shit në ankandin përkatës dhe një Çmim Ankandi u vëzhguar për të paktën dy Produkte Kapaciteti për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit.

13.4 Mos-shfrytëzimi sistematik dhe përjashtimet

- (a) Nëse vërehet një Rast Kontraktual Kongestioni LT UIOLI, Transportuesi do t'i paraqesë Autoritetit Rregullator një njoftim (**Njoftim kongestionit**) në të njëjtën kohë kur paraqet raportin vjetor të përdorimit sipas Nenit 13.3 (c).
- (b) Tek Njoftimi i Kongestionit, Transportuesi do të përfshijë informacionin e mëposhtëm:
- (i) një përshkrim të Ngjarjes së Kongestionit Kontraktual LT UIOLI duke përfshirë:
 - (A) informacion nëse Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit është shitura në ankandin përkatës dhe nëse vërehet një Çmim Ankandi për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor
 - (B) informacion nëse Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit është shitura në ankandin përkatës dhe nëse është vërejtur një Çmim Ankandi për të paktën dy Produkte Kapaciteti për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit
 - (ii) për çdo Tregtar/Furnizues në lidhje me Produktet e Kapacitetit LT UIOLI:
 - (A) një listë të të gjitha Kërkesave për Dorëzim të paraqitura nga ai Tregtar/Furnizues gjatë Periudhës së Monitorimit, duke përfshirë:
 - I. pikën e Interkonjeksionit në të cilën Kapaciteti i Rezervuar u Dorëzua;
 - II. sasinë e Kapacitetit të Rezervuar të Dorëzuar dhe Produktin e Kapacitetit;
 - III. kohëzgjatjen e Dorëzimit;
 - IV. nëse Kapaciteti i Dorëzuar është Kapacitet i Lidhur; dhe

- V. sasinë e Kapacitetit të Dorëzuar që u ri-rezervua dhe rezultatet e ankandeve në të cilat u ofrua Kapaciteti i Dorëzuar.
- (B) një listë e ofertave për Transferimin e Kapacitetit të Rezervuar për Palët e tjera të Regjistruara në Platformën e Rezervimit të Kapacitetit ose ofertat për Delegimi me një çmim jo më të madh se Çmimi i Rezervës së Produktit përkatës të Kapacitetit ose Kapaciteti i Rezervuar gjatë Periudhës së Monitorimit, duke përfshirë:
- I. pikën e Interkonjekzionit që lidhet me Transferimin ose Delegimin;
 - II. sasinë e Kapacitetit të Rezervuar të ofruar dhe Produktin e Kapacitetit;
 - III. kohëzgjatja e Transferimit ose Delegimi të propozuar;
 - IV. nëse Kapaciteti i ofruar është Kapacitet i Lidhur;
 - V. çmimin me të cilin është bërë oferta dhe Çmimin përkatës të Rezervë; dhe
 - VI. sasia e Kapacitetit të Rezervuar transferuar ose deleguar si rezultat i ofertës.
- (C) çdo informacion tjetër që lidhet me bazën në të cilën Tregtar/Furnizuesi është përpjekur të ofrojë Kapacitetin e Rezervuar për Palët e tjera të Regjistruara dhe / ose përmes Kërkesave për Dorëzim; dhe
- (iii) data e propozuar për ankandet në të cilën Transportuesi synon të ofrojë çdo Kapacitet të Térhequr që rezulton për Palët e Regjistruara, data më e hershme që (në varësi të ndonjë vonese në atë datë që mund të rezultojë nga proçesi i përshkruar në paragrafët më poshtë) duhet të jetë jo më vonë se katër Muajt Gazi pas ditës së fundit të Periudhës së Monitorimit.
- (c) Sipas Rregullores (EC) 715/2009, modifikuar me Vendim të Komisionit European datë 24 Gusht 2012, procedura LT UIOLI do të aplikohet nëse një ose më shumë Tregtarë/Furnizues nuk kanë shfrytezuar në mënyrë sistematike Kapacitetin e tyre të Rezervuar të përbërë nga Produkte Kapaciteti LT UIOLI. Kapaciteti i Rezervuar sistematikisht nuk do të shfrytëzohet nëse Përdorimi Mesatar i Tregtarit/Furnizuesit në Pikën e Interkonjekzionit ka qenë më pak se 80% në të dy Periudhat Gjashtëmujoare gjatë Periudhës përkatëse të Monitorimit.
- (d) Transportuesi dhe të gjitha Palët e Regjistruara janë në dijeni që Autoritetet Rregullatore përkatëse kanë kompetenca të marrin vendimin final (Vendim i Autoriteteve Rregullatore) në lidhje me térheqjen e kapacitetit nga Tregëtar/Furnizuesi LT UIOLI sipas Proçesit të Vendimit të LT UIOLI.
- (e) Transportuesi duhet të njoftojë menjëherë Tregëtarin/Furnizuesin LT UIOLI mbi Vendimin e Autoriteteve Rregullatore dhe sipas çdo vonese tek Proçesi i Vendimit LT UIOLI, do të zbatojë térheqjen dhe tenderin e Kapacitetit të Rezervuar jo më vonë se 4 Muaj Gazi pas ditës së fundit të Periudhës së Monitorimit.
- (f) Transportuesi dhe të gjitha Palët e Regjistruara bien dakord që Vendimi i Autoritetit Rregulator është detyrues.

13.5 Aplikimi i LT UIOLI

- (a) Gjatë aplikimit të LT UIOLI, sasia e Kapacitetit të Rezervuar në lidhje me Produktet e Kapacitetit LT UIOLI që do të térhiqet nga Tregtar/Furnizuesi do të jetë sasia e specifikuar tek Vendimi i Autoritetit Rregulator dhe ky Kapacitetit të Rezervuar do të térhiqet për:

- (i) periudhën e mbetur pas Vtit të Gazit pas Periudhës së Monitorimit, deri kur procesi për Vendimin LT UIOLI të ketë përfunduar; dhe
 - (ii) kohëzgjatjen e plote të Vtit në vazhdim të Gazit.
- (b) Nëse LT UIOLI aplikohet, Tregtari/Furnizuesi përkatës duhet t'i paguajë një tarifë Transportuesit në shumën e €10,000.
- (c) Transportuesi do të ofrojë Kapacitetin e Térhequr në ankandet e ardhshme në dispozicion për Kapacitetin e drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor. Transportuesi do të ofrojë gjithashtu Kapacitetin e Térhequr në çdo ankand të disponueshëm për Kapacitetin e drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Mujor për çdo Muaj Gazi që i takon përpara Tremujorit të parë të Gazit të përfshirë në ankandet e Kapacitetit të drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor në të cilat ofrohet Kapaciteti i Térhequr. Transportuesi po ashtu do të ofrojë Kapacitetin e Térhequr tek ankandi për Kapacitetin Vjetor në drejtimin Përpara të Pandërprerë për Vtin në vazhdim të Gazit. Kapaciteti i Térhequr ofrohet në ankande sipas priorititetit të vendosur në Paragrafin 13.2 (e) dhe nëse nuk rezervohet në tërësi do të alokohet ndërmjet Tregtarëve/Furnizuesve me Kapacitetin e Térhequr në procedurat përkatëse të ankandit në bazë proporcionale me Kapacitetin e tyre të Térhequr.
- (d) Menjëherë pas përfundimit të një ankandi në të cilin është ofruar Kapacitet i Térhequr:
- (i) Transportuesi do të njoftojë se cilin Tregtar/Furnizues me Kapacitetin e Térhequr në atë ankand për sasinë e Kapacitetit të Térhequr të tyre që është rialokuar në atë ankand menjëherë pasi ankandi është mbyllur; dhe
 - (ii) nëse Kapaciteti i Térhequr ishte subjekt i një Çmimi Ankandi, Tregtari/Furnizuesi përkatës duhet t'i paguajë Transportuesit shumën (nëse ka) e llogaritur në përputhje me Nenin 13.7.
- (e) Tregtari/Furnizuesi LT UIOLI ruan të drejtat dhe detyrimet e tij (përfshirë të drejtën për të paraqitur Nominime për atë Kapacitetin e Térhequr) sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit për Kapacitetin e Térhequr deri sa Kapaciteti i Térhequr të jetë ri-rezervuar nga një ose më shumë Tregtarë/Furnizues, në përfundim të së cilit Tregtari/Furnizuesi i parë nuk do të ketë më të drejtat ose detyrimet në lidhje me Kapacitetin e Térhequr të tillë të rialokuar dhe sasia e Kapacitetit të Rezervuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit do të konsiderohet e reduktuar nga një sasi dhe për një kohëzgjatje të barabartë me atë Kapacitetin e Térhequr të rialokuar.
- (f) Pas çdo ankandi, tek i cili Kapaciteti i Térhequr është vendosur në ankand në përputhje me paragrafin (c) më lart, pastaj per ate periudhe kohe qe mbulohet nga ankandi, Tregtari/Furnizuesi do të ruajë të drejtat dhe detyrimet e tij për çdo Kapacitetin e Térhequr që nuk është alokuar, dhe ai Kapaciteti i Rezervuar nuk do të konsiderohet më Kapaciteti i Térhequr.

13.6 LT UIOLI Informacion jo konfidencial

Nëse aplikohet LT UIOLI, Transportuesi do të duhet t'i rialokojë kapacitetet e tilla në përputhje me Nenin 13.5. Informacioni i mëposhtëm nuk do të konsiderohet si konfidencial dhe, në veçanti, nuk përbën "informacion konfidencial" për qëllimin të Marrëveshjes së Transportit të Gazit ose Marrëveshjes së Konfidencialitetit:

- (a) përmbajtja e çdo Njoftimi Kongjestioni, ose raporti përdorimi;
- (b) sasia e Kapacitetit të Rezervuar që është në shqyrtim për térheqje nga ai Tregtar/Furnizues LT UIOLI;
- (c) përmbajtja e çdo Vendimi Rregullator; dhe

(d) sasia e Kapacitetit të Térhequr dhe identiteti i Tregtarëve/Furnizuesve LT UIOLI.

13.7 Çmimi i Ankandit

Në qoftë se:

- (a) një sasi e Kapacitetit të Dorëzuar ose Kapacitetit të Térhequr që i nënshtrohej një Çmimi Ankandi, si pjesë e Tarifës, i rialokohet një Pale të Regjistruar në përputhje me Paragrafin 13 dhe procedurat e përcaktuara në Paragrafin 5; dhe
- (b) çdo Kapacetet i Rezervuar sipas të cilit Kapaciteti i tillë i Dorëzuar ose Kapaciteti i Térhequr rialokohet është subjekt i një Çmimi të ri Ankandi që është më pak se Çmimi i vjetër i Ankandit që aplikohet mbi rezervimin e atij Kapaciteti të Dorëzuar ose Kapaciteti të Térhequr,

atëherë Tregtari/Furnizuesi me Kapacitet të Dorëzuar ose Kapacitet të Térhequr duhet t'i paguajë Transportuesit për çdo rialokim të Kapacitetit të Rezervuar një shumë të barabartë me Çmimin e Ankandit të pakthyeshëm, të llogaritur si:

$$AP = [P_{i \text{ vjeter}} - P_{i \text{ ri}}] \times \frac{RC \times D}{365}$$

ku:

AP është shuma totale që paguhet nga Tregtari/Furnizuesi për Transportuesin në lidhje me Çmimin e Ankandit të pakthyeshëm për Kapacitetin e Rezervuar.

P_i vjeter është Çmimi i Ankandit që zbatohet për Kapacitetin e Dorëzuar ose Kapacitetin e Térhequr.

P_i re është Çmimi i Ankandit që zbatohet për Kapacitetin e Rezervuar të rialokuar.

RC është sasia në total e Kapacitetit të Dorëzuar ose Kapacitetit të Térhequr që rialokohet si pjesë e atij Kapaciteti të Rezervuar.

D është kohëzgjatja totale e Kapacitetit të Rezervuar të rialokuar në Ditë Gazi.

14. GAZI KARBURANT

14.1 Gazi Karburant

- (a) Transportuesi do të veprojë si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdeshëm në përdorimin e tij të Gazit Karburant.
- (b) Transportuesi do të blejë Gaz Karburant sipas një procedurë transparente dhe të bazuar në treg, të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit. Procedura do të bazohet tek Transportuesi që zhvillon një tender konkurrues për furnizimin me Gaz Karburant në një Pikë Interkoneksioni ose Pikën Virtuale të Tregtimit në baza periodike, por jo më rrallë se çdo vit, për furnizim gjatë periudhës përkatëse.
- (c) Transportuesi mund herë pas here, në diskrecionin e tij, të përditësojë procedurën e përmendur në paragrafin (b) më lart nëse versioni i përditësuar i kësaj procedurë mbetet transparent dhe i bazuar në treg pasi të ketë ndodhur ky përditësim.
- (d) Transportuesi mund të përmbushë detyrimin e tij për të blerë Gaz Karburant, sipas paragrafit (b) më sipër, duke blerë ose shitur një sasi të Gazit Natyror që korrespondon me totalin e UFG (i cili mund të jetë një sasi pozitive ose negative), Gazi Karburant (i cili do të jetë një sasi pozitive) dhe totali i të gjitha Disbalancave të Transmetimit (i cili mund të jetë një sasi pozitive ose negative).
- (e) Nëse Transportuesi nuk ka në dispozicion të tij të gjithë informacionin e kërkuar për të llogaritur Çmimin e Gazit Karburant për një Muaj të veçantë Gazi deri në momentin kur kërcohët të lëshojë Deklaratat Mujore përkatëse, Transportuesi do të përfshijë në çdo Deklaratë Mujore Çmimin e Gazit Karburant bazuar në informacionet më të sakta, të disponueshme për të. Pastaj Transportuesi, duhet të dërgojë tek Deklarata Vjetore e ardhshme çdo Pale të Regjistruar, sipas disponueshmërisë të informacionit të përfshijë një përbledhje të shumës së paguar gjatë Deklaratës Mujore dhe shumës që duhet të paguhej bazuar në Çmimin e Gazit Karburant të përcaktuar përfundimisht në bazë të informacionit të tillë që është vënë në dispozicion në kohë për Deklaratën Mujore përkatëse.

14.2 Alokimi tek Objektet e Gazit Karburant

- (a) Gazi Karburant do të alokohet për Tregëtarët/Furnizuesit në lidhje me çdo Objekt të Gazit Karburant sipas Paragrafit 14. Tregëtar/Furnizuesi do të ketë Gaz Karburant të alokuar në lidhje me çdo Objekt të Gazit Karburant nëse një Pikë e veçantë Hyrje ose Dalje ku ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward) është alokuar për Objektin e Gazit Karburant sipas tabelave më poshtë:

Pika e Hyrjes	Objekti i Gazit Karburant
Kipoi	Stacioni i Kompresimit CS00

Pika e Daljes	Objekti i Gazit Karburant
Komotini	—
Nea Mesimvria	—
Kuçovë	—
Fier	—
Melendugno	Stacioni i Kompresimit CS03 dhe Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit

14.3 Shumat e pagueshme në lidhje me Gazin Karburant

- (a) Çdo Tregtar/Furnizues me Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) duhet t'i paguajë Transportuesit një shumë në lidhje me Gazin Karburant të përdorur nga Transportuesi çdo Muaj Gazi në të cilin ai Tregtar/Furnizues ka Sasi të Alokura për Kapacitet në Drejtimin Përpara. Kjo shumë do të llogaritet duke shumëzuar:

- (i) totalin e Gazit Karburant që përdoret nga Transportuesi dhe alokohet për Tregëtarin/Furnizuesin në lidhje me Objektet e Gazit Karburant që aplikohen, të llogaritura sipas dispozitave të Paragrafit 14.5 (sipas sasisë maksimale të Gazit Karburant që do të alokohet për atë Tregëtar/Furnizues sipas Paragrafit 14.4); me
 - (ii) Çmimin e Gazit Karburant.
- (b) Tregtarët/Furnizuesit që kanë Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) nuk do të kenë Gaz Karburant të alokuar në lidhje me Kapacitetin e tyre Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers).

14.4 Sasia maksimale e Gazit Karburant që do tu alokohet Tregëtarëve/Furnizuesve

- (a) Sasia maksimale e Gazit Karburant që Transportuesi mund ti alokojë një Tregëtri/Furnizuesi në lidhje me Objektet e Gazit Karburant në një Muaj Gazi do të llogaritet sipas formulës së mëposhtme:

$$F_{Max(i)} = Max\ Xcs * A_{SEN(i)}$$

$$F_{Max(i)} = Max\ Xcs * A_{SEN(i)}$$

ku:

$F_{Max(i)}$ është sasia maksimale e Gazit Karburant që Transportuesi mund ti alokojë një Tregëtar/Furnizuesi tek Objekti i Gazit Karburant.

Max Xcs është koeficienti maksimal që do të aplikohet në lidhje me Objektin e Gazit Karburant. Ky koeficient do të jetë për Objektin e Gazit Karburant, si përcaktohet tek tabela më poshtë:

Objektet e Gazit Karburant	Max Xcs
CS00	2% (ose 4% nëse aplikohen përshkruar në paragrafin (b) më poshtë).
CS03 dhe Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit (i kombinuar)	2%

$A_{SEN(i)}$ është Sasia e Alokuar në total të Tregëtarit/Furnizuesit në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara (Forward) në lidhje me Objektin e Gazit Karburant për atë Muajt të Gazit.

- (b) Transportuesi, që të kryejë funksionin e një Operatori të Arsyeshëm dhe të Kujdeshëm mund të vendosë në rrrethana të kufizuara të Rrjedhës (Fizike) në drejtim të Perëndimit të operojë Sistemin e Transportit të TAP duke përdorur kompresoret tek Stacioni i Kompresimit vetëm me CS00 dhe jo atë me kodin CS03. Në këtë rast, Max Xcs do të përshtatet si përcaktohet në tabelën paragrafi (a) më sipër.
- (c) Nëse Gazi Karburant do ti alokohet Tregëtarit/Furnizuesit që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward) në lidhje me një Objekt të veçantë të Gazit Karburant gjatë një Muaj Gazi tejkalon sasinë maksimale të lejuar sipas paragrafit (a) më sipër, Çmimi i Gazit Karburant që aplikohet për Gazin Karburant mbi atë sasi maksimale do të jetë për llogari të Transportuesit.

14.5 Gazi Karburant që do tu alokohet Tregëtarëve/Furnizuesve

- (a) Transportuesi duhet të sigurojë që Gazi Karburant i përdorur tek Objektet e Gazit Karburant matet me Aparat Matës tek Objekti i Gazit Karburant.

- (b) Transportuësi duhet të mbajë shënim Gazin Karburant të përdorur tek Objektet e Gazit Karburant për çdo ditë Gazi dhe duhet ti publikojë Sasi të Matura të Gazit Karburant të përdorura tek Objekti i Gazit Karburant tek Platforma Elektronike e të Dhënavë e TAP në fund të çdo muaji të Gazit.
- (c) Transportuesi, sipas dispozitave të Paragrafit 14.4 duhet të alokojë Gazin Karburant tek çdo Objekt për Gazin Karburant gjatë Muajit të Gazit, matur sipas paragrafit (a) më sipër, për çdo Tregëtar/Furnizues që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward):
 - (i) sipas paragrafit (d) më poshtë në rastin e Stacionit të Kompresimit CS00; dhe
 - (ii) sipas paragrafit (e) më poshtë në rastin e Stacionit të Kompresimit CS03 dhe Terminalit të Marrjes/Pritjes së Gazsjellësit.
- (d) Gazi Karburant që është përdorur tek Stacioni i Kompresimit CS00 gjatë një Muaj Gazi do të alokohet për çdo Tregëtar/Furnizues që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward) do të llogaritt si më poshtë:

$$F_{S00} = CS00 * \left(\frac{A_{SLK}}{A_{TLK}} \right)$$

ku:

F_{S00} është sasia e Gazit Karburant që do të alokohet nga Transportuesi për Tregëtarin/Furnizuesin që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara në lidhje me Stacionin e Kompresimit CS00 gjatë një Muaj Gazi, sipas kapacitetit maksimal për këtë alokim sipas Paragrafit 14.4.

CS00 është sasia në total e Gazit Karburant e përdorur nga Transportuesi në Stacionin e Kompresimit CS00 të atij Muaj Gazi.

A_{SLK} është Sasia e Alokuar në Total e atij Tregëtarin/Furnizuesin në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara tek Pika e Hyrjes në Kipoi gjatë atij Muaj Gazi.

A_{TLK} është Sasia e Alokuar në Total e të gjithë Tregëtarëve/Furnizuesve në lidhje me Kapacitetin e tyre në Drejtimin Përpara tek Pika e Hyrjes në Kipoi gjatë atij Muaj Gazi.

- (e) Gazi Karburant i përdorur në Stacionin e Kompresimit CS03 dhe Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit gjatë një Muaj Gazi që do ti alokohet çdo Tregëtarin/Furnizuesi që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara do të llogaritet si më poshtë:

$$F_{S03} = (CS03 + PRT) * \frac{A_{SLS}}{A_{TLS}}$$

$$F_{S03} = (CS03 + PRT) * \frac{A_{SLS}}{A_{TLS}}$$

ku:

F_{S03} është sasia e Gazit Karburant që do të alokohet nga Transportuesi për Tregëtarin/Furnizuesin që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara në lidhje me Stacionin e Kompresimit me kodin CS03 dhe Terminalit të Marrjes/Pritjes së Gazsjellësit gjatë Muajit të Gazit, sipas kapacitetit maksimal për këtë alokim sipas Paragrafit 14.4.

CS03 është sasia në total e Gazit Karburant të përdorur nga Transportuesi tek Stacioni i Kompresimit CS03 gjatë atij Muajit Gazi.

PRT është sasia në total e Gazit Karburant e përdorur nga Transportuesi tek Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit gjatë atij Muaj Gazi për të nxehur Gazin Natyror për ta çuar atë tek një Sistem i Ndërlidhur në përputhje me specifikimet për pranimin e Gazit Natyror nga ky Sistëm i Ndërlidhur.

ASLS është vlera absolute e Sasive të Alokuarës në total të atij Tregëtar/Furnizuesi në lidhje me Kapacetitetin e tij në Drejtimin Përpëra (Forward) tek Pika e Daljes në Melendugno gjatë atij Muaj Gazi.

ATLS është vlera absolute e Sasive të Alokuarës në total të të gjithë Tregëtarëve/Furnizuesve në lidhje me Kapacetitetin e tij në Drejtimin Përpëra (Forward) tek Pika e Daljes në Melendugno gjatë atij Muaj Gazi.

- (f) Nëse Tregëtar/Furnizuesi ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme të Transportit të Gazit tek një Pikë e caktuar Hyrje ose Dalje gjatë një Muaji të caktuar të Gazit, për të përcaktuar Gazin Karburant të alokuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit, Gazi do të alokohet për çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit në mënyrë proporcionalë me Kapacetitetin e Rezervuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit gjatë atij Muaj Gazi.

14.6 Pika të Tjera Interkonjekzioni dhe ndryshime në metodologji

- (a) Nëse duhet të shtohet një Pikë tjeter Hyrëse ose Dalëse tek Sistemi i Transportit i TAP, Transportuesi do të rishikojë Paragrafin 14 dhe do të propozojë një ndryshim sipas Paragrafit 22 për të reflektojndë ndryshimet tek përdorimi i Sistemit të Transportit të TAP si rezultat i këtyre Pikave Hyrëse dhe Dalëse.
- (b) Transportuesi do të rishikojë ndryshimet tek metodologjia aktuale e Gazit Karburant herë pas here bazuar tek eksperienca funksionale dhe të dhënët më të fundit. Nëse Transportuesi beson që do të jetë në gjendje të zbatojë një metodologji të rishikuar që do të japë parashikime më të mëdha të kostos ose avantazhe të tjera, Transportuesi mund të propozojë një modifikim sipas Paragrafit 22 tek Parografi 14 i metodologjisë.

15. ENERGJIA ELEKTRIKE

15.1 Energjia Elektrike

- (a) Transportuesi do të veprojë si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdeshëm gjatë përdorimit të Energjisë Elektrike.
- (b) Transportuesi duhet të blejë Energji Elektrike sipas një procedure transparente dhe të bazuar në treg të publikuar në faqen e tij të internetit.
- (c) Transportuesi herë pas here, në diskrecionin e tij, mund të përditësoje procedurën e përmendur në paragrafin (b) më lart nëse versioni i përditësuar i kësaj procedure mbetet transparent dhe i bazuar në treg pasi të ketë ndodhur ky përditësim.

15.2 Vlerësimi i kostos së Energjisë Elektrike

Transportuesi do të:

- (a) përpara Ditës së parë të Gazit të Vtit të parë të Gazit; dhe
- (b) në ose përpara 30 Shtatorit në çdo Vit Gazi (duke përfshirë dhe Vtin e parë të Gazit),

publikojë në faqen e tij të internetit një formular për vlerësimin e borxhit të kostove dhe shpenzimeve totale (duke përfshirë dhe Taksat) që priten çdo Muaj Gazi të Vtit pasardhës të Gazit në lidhje me blerjen dhe gjenerimin e Energjisë Elektrike (**Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike**).

15.3 Vlerësimi i Kostos së Alokimit të Energjisë Elektrike

- (a) Për çdo Muaj Gazi Transportuesi do ti alokojë Vlerësimin e Kostos së Energjisë Elektrike të çdo Tregtar/Furnizuesi që ka Sasi të Alokuarë në atë Muaj Gazi sipas formulës së mëposhtme:

$$\text{MEPE}_S = \frac{\text{MA}_S}{\text{MA}_T} * \text{MEPE}_{\text{TOT}}$$

$$\text{MEPE}_S = \frac{\text{MA}_S}{\text{MA}_T} * \text{MEPE}_{\text{TOT}}$$

ku:

MEPE_S është Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike që i është alokuar një Tregtar/Furnizuesi S.

MA_S është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokuarë të Tregtarit/Furnizuesit S në lidhje me të gjitha Produktet e Kapacitetit tek të gjitha Pikat e Interkonjekzionit në atë Muaj Gazi

MA_T është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokuarë të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me Produktet e Kapacitetit në të gjitha Pikat e Interkonjekzionit në atë Muaj Gazi.

MEPE_{TOT} është Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike.

- (b) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, atëherë me qëllim përcaktimin e Vlerësimit të Kostos së Energjisë

Elektriqe të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektriqe do ti alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit proporcionalisht për Kapacitetin e Rezervuar sipas çdo Marrëveshje të tillë për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji Gazi.

15.4 Kosto Aktuale e Energjisë Elektriqe

Kostoja Aktuale e Energjisë Elektriqe, në lidhje me çdo Muaj Gazi, do të llogaritet si më poshtë:

$$MEP_{TOT} = MEP_{GR} + MEP_{AL} + MEP_{IT}$$

ku:

MEP_{TOT} nënkupton Koston Aktuale të Energjisë Elektriqe për atë Muaj Gazi.

MEP_{GR} nënkupton kostot dhe shpenzimet totale (përfshirë Taksat) që shkaktohen nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Energjisë Elektriqe në Greqi gjatë atij Muaji të Gazit.

MEP_{AL} nënkupton kostot dhe shpenzimet totale (përfshirë Taksat) që shkaktohen nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Energjisë Elektriqe në Shqipëri gjatë atij Muaji të Gazit.

MEP_{IT} nënkupton kostot dhe shpenzimet totale (përfshirë Taksat) që shkaktohen nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Energjisë Elektriqe në Itali gjatë atij Muaji të Gazit.

Për qëllimin e këtij nenit 15.4, referencat për blerjen e Energjisë Elektriqe do të përfshijnë blerjen e naftës ose karburantit të ngjashëm të blerë për përdorim në çdo gjenerator rezervë të përdorur nga Transportuesi kur Energjia Elektriqe e blerë në përputhje me Pjesen 15.1 nuk është në dispozicion. Transportuesi, duke vepruar si një Operator i arsyeshëm dhe i kujdeshëm, kërkon të minimizojë kostot e prokurimit të ndonjë karburanti të tillë.

15.5 Alokimi i Kostos Aktuale të Energjisë Elektriqe

- (a) Për çdo Muaj Gazi Transportuesi do të alokojë Koston Aktuale të Energjisë Elektriqe çdo Tregtari/Furnizuesi që ka Sasi të Alokuarë sipas formulës së mëposhtme:

$$MEP_S = \frac{MA_S}{MA_T} * MEP_{TOT}$$

ku:

MEP_S nënkupton Koston Aktuale të Energjisë Elektriqe që i është alokuar atij Tregtari/Furnizuesi për atë Muaj Gazi.

MA_S nënkupton totalin e vlerave absolute të Sasive të Alokuarë të atij Tregtari/Furnizuesi në lidhje me të gjitha Produktet e Kapacitetit në të gjitha Pikat e Interkonjekzionit në atë Muaj Gazi.

MA_T është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokuarë të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me të gjitha Produktet e Kapacitetit tek të gjitha Pikat e Interkonjekzionit në atë Muaj Gazi.

MEP_{TOT} është Kostoja Aktuale e Energjisë Elektriqe për atë Muaj Gazi.

- (b) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, atëherë për të përcaktuar Koston Aktuale të Energjisë Elektriqe të

alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Kostoja Aktuale e Energjisë Elektrike do ti alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në mënyrë proporcionale sipas Kapacitetit të Rezervuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji të Gazit.

15.6 Pagesa për Energjinë Elektrike

Tregtarët/Furnizuesit duhet të paguajnë Vlerësimin e Kostos së Energjisë Elektrike si pjesë të pagesave mujore sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit. Transportuesi në përputhje me Paragrafin 19, duhet të koordinoje Vlerësimet e Kostos së Energjisë Elektrike me Koston Aktuale të Energjisë Elektrike për çdo Tregtar/Furnizues në baza vjetore dhe duhet të përfshijë një pagesë balancimi në shumën e paguar nga Tregtari/Furnizuesi përkatës në çdo Deklaratë Vjetore.

15.7 Ndryshimet e metodologjisë

Transportuesi do të rishikojë herë pas here metodologjinë aktuale për pagesat e Energjisë Elektrike bazuar në eksperiencën e tij operative dhe në të dhënat më të fundit që ka marrë. Nëse Transportuesi mendon që do të kishte mundësinë të zbatonte një metodologji të rishikuar që do të sillte një parashikueshmëri më të madhe të kostos ose avantazhe të tjera, Transportuesi mund të propozojë një modifikim sipas Paragrafit 22 të metodologjisë në këtë Paragraf 15.

16. UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin)

16.1 Blerja dhe shitja e UFG

- (a) Transportuesi duhet të blejë ose shesë një sasi të Gazit Natyror që korrespondon me UFG sipas një procedure transparente dhe të bazuar në treg, të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit. Procedura do të bazohet tek Transportuesi që zhvillon një tender konkurrues përfurnizimin e UFG në një Pikë Interkoneksioni ose në Pikën Virtuale të Tregtimit në mënyrë periodike, por jo më rrallë se sa një herë në vit, përfurnizim gjatë periudhës përkatëse.
- (b) Transportuesi herë pas here, në diskrecionin e tij, mund të përditësojë procedurën e përmendur në paragrafin (a) më lart nëse versioni i përditësuar i kësaj procedurë mbetet transparent dhe i bazuar në treg pasi të ketë ndodhur ky përditësim.
- (c) Transportuesi mund të përbushë detyrimin e tij përfshirë ose shitur Gaz sipas paragrafit (a) më sipër duke blerë ose shitur një sasi Gazi Natyror që korrespondon me totalin e UFG (i cili mund të jetë një sasi pozitive ose negative), Gaz Karburant (i cili do të jetë një sasi pozitive) dhe totalin e të gjitha Disbalancave të Transmetimit (i cili mund të jetë ose një sasi pozitive ose negative).
- (d) Nëse Transportuesi nuk ka në dispozicion të tij të gjithë informacionin e kërkuar përfshirë llogaritjet Çmimin UFG ose Koston UFG përfshirë një Muaj të veçantë Gazit deri në kohën kur kërkohet të lëshojë Deklaratat Mujore përkatëse, Transportuesi do të përfshijë në çdo Deklaratë Mujore Çmimi UFG dhe Koston UFG bazuar në informacionin më të saktë që është në dispozicion të tij. Transportuesi duhet, sa më shpejt të jetë e arsyeshme dhe jo më vonë se Deklarata Vjetore e ardhshme, t'i dërgojë secilës Palë të Regjistruar në fuqi, duke përfshirë një përputhje të shumës së paguar në Deklaratën Mujore përkatëse dhe shumën që duhet të ishte paguar bazuar në Çmimin UFG dhe / ose Koston UFG të përcaktuar të llogaritur në bazë të informacionit të tillë të vënë në dispozicion në kohë përfshirë Deklaratën Mujore përkatëse.

16.2 Shumat e pagueshme në lidhje me UFG

- (a) Nëse UFG-ja në lidhje me një Muaj Gazi është pozitive, kjo shumë do të bëhet e detyrueshme dhe e pagueshme nga Transportuesi përfshirë se cilin Tregtar/Furnizues në lidhje me UFG-në e shitur nga Transportuesi gjatë këtij Muaji Gazit. Kjo shumë do të llogaritet duke shumëzuar:
- UFG që është shitur nga Transportuesi dhe i është alokuar Tregtarëve/Furnizuesve përkatës, sipas dispozitave të Paragrafit 16.4; duke
 - Çmimin UFG përfshirë një kWh minus Koston UFG përfshirë një kWh në lidhje me UFG e shitur nga Transportuesi.
- (b) Nëse UFG-ja në lidhje me një Muaj Gazi është negative, një shumë do të bëhet e detyrueshme dhe e pagueshme nga sepsi Tregtar/Furnizues përfshirë Transportuesin në lidhje me UFG-në e blerë nga Transportuesi gjatë këtij Muaji Gazit. Kjo shumë do të llogaritet duke shumëzuar:
- UFG që është blerë nga Transportuesi dhe i është alokuar Tregtarit/Furnizuesit përkatës, e llogaritur sipas dispozitave të Paragrafit 16.4 (sipas shumës maksimale të UFG që do ti alokohet atij Tregtarit/Furnizuesi sipas Paragrafit 16.5); nga
 - Çmimi UFG përfshirë një kWh plus Koston UFG përfshirë një kWh në lidhje me UFG e blerë nga Transportuesi.

16.3 Llogaritja e UFG

The total UFG for a Gas Month will be calculated by the Transporter in accordance with the following formula.

UFG-ja totale për një Muaj Gazi do të llogaritet nga Transportuesi sipas formulës së mëposhtme.

$$UFG = I_T - W_T - F_T - LM - LFM - \Delta_Q$$

ku:

I_T nënkuption shumën e Sasive të Matura të Gazit Natyror në kWh të shpërndara tek Sistemi i Transportit i TAP tek të gjitha Pikat e Interkonjekzionit gjatë atij Muaji Gazi.

W_T nënkuption shumën e Sasive të Matura të Gazit Natyror në kWh të rishpërndara nga Sistemi i Transportit i TAP në të gjitha Pikat e Interkonjekzionit gjatë atij Muaji Gazi.

F_T nënkuption sasinë totale të Gazit Karburant të përdorur nga Transportuesi gjatë atij Muaji Gazit.

LM është sasia e Gazit Natyror në kWh që është humbur nga Sistemi i Transportit të TAP gjatë atij Muaji Gazi si rezultat i të gjithë Mirëmbajtjes së Planifikuar dhe Mirëmbajtjes së Paplanifikuar të kryer nga Transportuesi, e llogaritur nga Transportuesi.

LFM është sasia e Gazit Natyror në kWh që humbet nga Sistemi i Transportit i TAP gjatë atij Muaji Gazi si rezultat i një Force Madhore, të llogaritur nga Transportuesi.

ΔQ është diferenca midis sasisë totale të Gazit Natyror në kWh në Sistemin e Transportit të TAP në fillim të Dites së parë të Gazit për atë Muaj Gazi dhe në përfundim të Dites së fundit të Gazit për atë Muaj Gazi, e llogaritur si më poshtë:

$$\Delta Q = Q_2 - Q_1$$

ku:

Q_1 nënkuption sasinë totale të Gazit Natyror në kWh në Sistemin e Transportit të TAP llogaritur nga Transportuesi në fillim të Dites së parë të Gazit të atij Muaji Gazi.

Q_2 nënkuption sasinë totale të Gazit Natyror në kWh në Sistemin e Transportit të TAP llogaritur nga Transportuesi në fund të Dites së fundit të Gazit të atij Muaji Gazi.

16.4 Alokimi i UFG për Tregtarët/Furnizuesit

- (a) UFG pozitive ose negative për një Muaj Gazi mund të alokohet nga Transportuesi për secilin Tregtar/Furnizues sipas formulës së mëposhtme:

$$UFG_S = \frac{A_S}{A_T} * UFG$$

$$UFG_S = \frac{A_S}{A_T} \times UFG$$

ku:

UFG_s është sasia e UFG që do të ndahet nga Transportuesi tek një Tregtar/Furnizues në lidhje me të gjitha Pikat e Interkonjekcionit sipas kufirit maksimal të UFG që do ti alokohet nga Transportuesi atij Tregtari/Furnizuesi sipas Paragrafit 16.5.

UFG është sasia totale e UFG për atë Muaj Gazi, siç llogaritet sipas Paragrafit 16.3.

A_s është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokuarat të atij Tregtari/Furnizuesi në të gjitha Pikat e Interkonjekcionit në atë Muaj Gazi.

A_T është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokuarat të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në të gjitha Pikat e Interkonjekcionit në atë Muaj Gazi.

- (b) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, më pas për të përcaktuar UFG të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, UFG do ti alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në mënyrë përpjeksimore Kapacitetit të Rezervuar sipas kësaj Marrëveshje për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji Gazi.

16.5 Alokimi maksimal i UFG për Tregtarët/Furnizuesit

- (a) Sasia maksimale e UFG që Transportuesi do ti alokojë një Tregtari/Furnizuesi për një Muaj Gazi do të llogaritet sipas formulës së mëposhtme:

$$UFG_{S_{Max}} = \pm Max Xcs * A_s / 2$$

$$UFG_{S_{Max}} = \begin{cases} -MaxXcs \times \frac{A_s}{2}, & UFG_s < 0 \\ +MaxXcs \times \frac{A_s}{2}, & UFG_s > 0 \end{cases}$$

ku:

$UFG_{S_{Max}}$ është sasia maksimale e UFG që Transportuesi mund ti alokojë atij Tregtari/Transportuesi në lidhje me atë Muaj Gazi.

$Max Xcs$ është koeficienti që i aplikohet UFG, i barabartë me 1.5%

- (b) Nëse sasia totale e UFG që do ti alokohet një Tregtari/Furnizuesi gjatë çdo Muaj Gazi e tejkalon sasinë maksimale të lejuar sipas paragrafit (a) më lart, sasia me të cilën UFG për atë Muaj Gazi tejkalon sasinë maksimale të lejuar sipas paragrafit (a) më lart do të jetë për llogarinë e Transportuesit.

16.6 Ndryshimet e metodologjisë

Transportuesi do të rishikojë herë pas here metodologjinë aktuale për pagesat UFG bazuar tek eksperiencia e tij operacionale dhe tek të dhënrat më të fundit që ka marrë. Nëse Transportuesi mendon që do të kishte mundësinë të zbatonte një metodologji të rishikuar që do ti mundësonë një parashikueshmëri më të madhe të kostos ose avantazhe të tjera, Transportuesi mund të propozojë një modifikim sipas Paragrafit 22 të metodologjisë në këtë Paragrag 16.

17. MATJA DHE SPECIFIKIMET E GAZIT

17.1 Specifikimet e Gazit

Për qëllim të çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, “Specifikimi i Pikës Hyrëse” dhe “Specifikimi i Pikës Dalëse” referuar në specifikimet e Gazit Natyror të përcaktuara në Shtojcën 4.

17.2 Pajisja Matëse

- (a) Sasia dhe cilësia e Gazit Natyror e shpërndarë, konsumuar dhe rishpërndarë nga Transportuesi do të matet për arsyе operacionale dhe fiskale. Pajisjet e Matjes të përshtatshme për matjen e Gazit Natyror për Sistemin e Transportit të TAP (duke përfshirë ato në pronësi dhe të përdorura nga Transportuesi dhe ato në pronësi dhe të përdorura nga një OST Fqinje) janë të përcaktuara në Pjesën 2 të Shtojcës 1.
- (b) Pajisja Matëse është projektuar dhe operohet sipas ISO 10012 (Sistemet e Menaxhimit të Matjes-kërkesa për Proçeset e Matjes dhe Pajisjet Matëse). Sistemi i Menaxhimit të matjes së Transportuesit siguron që rreziqet në lidhje me sistemet e matjes (si nxjerrjen e rezultateve jo të sakta) janë të zgrogëluara dhe menaxhohen në një mënyrë që është në përputhje me pjesën e mbetur të Nenit 17.
- (c) Transportuesi, që vepron si Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdeshëm, duhet të sigurojë që:
- (i) të gjitha Pajisjet e Matjes që janë të nevojshme që Transportuesi të pajtohet me Ligjin në fuqi dhe detyrimet sipas këtij Kodi të Rrjetit dhe Marrëveshjeve për Transportin e Gazit janë të instaluara në Sistemin e Transportit të TAP ose në një Sistem Interkonnexionit;
 - (ii) të gjitha Pajisjet e Matjes që kërkohen të janë operacionale vazhdimisht vendosen në përdorim dhe performanca e tyre monitorohet;
 - (iii) të gjitha Pajisjet e Matjes janë të Vlefshme dhe të Kalibruara me një frekuencë të specifikuar tek kërkësat e paragrafëve (A) deri tek (C) më poshtë;
 - (iv) të gjitha të Dhënat e Matjes janë Verifikuar, regjistruar dhe do të mbahen për të paktën pesë vjet pasi të janë nxjerrë dhe
 - (v) hyrjet e të gjitha Kalibrimeve, Verifikimeve dhe Vlefshmërive që kanë ndodhur janë nxjerrë dhe mbahen për të paktën pesë vjet pas nxjerrjes së tyre,
- në çdo rast, sipas kërkesa të:
- (A) së pari, të Ligjit që aplikohet për Sistemin e Transportit të TAP;
 - (B) së dyti, specifikimet teknike të Sistemit të Transportit të TAP dhe/ose çdo Sistemi përkatës të Interkonjekzionit; dhe
 - (C) së treti, Specifikimet Teknike të Pajisjeve të Matjes,
- dhe, në rast konflikti midis kërkesa të përcaktuara në paragrafët (A) deri tek (C) më sipër, Transportuesi duhet të sigurojë pajtueshmërinë me kërkësen që renditet më sipër në atë listë.
- (d) Pa ndikuar tek detyrimet e Transportuesit sipas paragrafit (c) më sipër, është pranuar që Transportuesi mund të prokurojë në përputhje me këto detyrime duke nënshkruar marrëveshje kontraktore me një OST Fqinje ose me ofrues tjetër të shërbimit përkatës në mënyrë që të përm bushë detyrimet që janë në emër të tij.

17.3 Korrigimi i të Dhënave të pasakta të Matjes

- (a) Nëse, në çdo kohë, Transportuesi bëhet i vetëdijshëm se të Dhënat Matëse, të cilat synohet të maten nga Pajisjet Matëse, nuk janë matur ose janë matur në mënyrë të pasaktë për një periudhë kohe, Transportuesi duhet menjëherë:
- (i) të sigurojë që Pajisja Matëse të Validohet dhe, në masën e nevojshme, të rregullohet ose riparohet në mënyrë që të rifillojë matjen e saktë; dhe
 - (ii) të ndërmarrë një veprim të tillë pasi është i nevojshëm për të zëvendësuar çdo të Dhënë Matëse të humbur ose jo të saktë me të dhëna të korriguara ose vlera të paracaktuara.
- (b) Transportuesi do të veprojë si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm në përcaktimin e procedurave për zëvendësimin e të Dhënave Matëse të humbura ose jo të sakta dhe mund të mbështetet në këshillat e ekspertëve të palëve të treta. Procedurat që Transportuesi përdor për të përcaktuar të dhëna të korriguara ose të paracaktuuar përfshijnë në rendin e preferencës:
- (i) nëse është e disponueshme, përdorimi i të dhënave nga matësit shtesë në gatishmëri (standby) ose të kontrollit të instaluar nga Transportuesi ose një OST Fqinje (sipas rastit, duke qenë palë që nuk ka përgjegjësi për Pajisjet Matëse në Pikën përkatëse të Interkoneksionit);
 - (ii) llogaritja e rrjedhës përmes interpolimit;
 - (iii) ekstrapolimi i të dhënave të fundit të vlefshme të rrjedhës;
 - (iv) simulimi i të dhënave të munguara duke balancuar rrjetet në drejtim dhe në drejtim të kundërt të rrjedhës; dhe
 - (v) përdorimi i të dhënave historike në të njëjtat modalitete presioni, temperature dhe kompresori / rregullatori.
- (c) Periudha për të cilën do të aplikohen vlerat zëvendësuese do të jetë një nga:
- (i) periudha gjatë së cilës të Dhënat Matëse nuk u matën ose u matën në mënyrë të pasaktë, nëse dihen; ose
 - (ii) periudha midis datës në të cilën ndodhi Verifikimi i fundit i të Dhënave Matëse dhe data në të cilën u krye rregullimi ose riparimi i Pajisjeve Matëse siç kërcohët nga paragrafi (a) (i) më lart, sipas çdo kufizimi të dhënë për këtë periudhë tek Marrëveshja e Interkonjekzionit.
- (d) Nëse ndonjë e Dhënë e Matjes është korriguar në përputhje me këtë Nen 17.3:
- (i) nëse të Dhënat e Matjes prekin Gazin Natyror të dorëzuar në një Pikë Interkoneksioni:
 - (A) transportuesi do të komunikojë me OST-në Fqinje përkatëse për të përcaktuar nëse korrigimi mund të absorbohet ndërmjet Transportuesit dhe OST-së së Fqinje në përputhje me çdo Marrëveshje Interkoneksioni ose Marrëveshje Operacionale të Balancimit në fuqi në atë Pikë Interkoneksioni (ose siç mund të jetë rënë dakord ndërmjet Transportuesit dhe OST-së Fqinje) pa qënë nevoja për të rishikuar Sasitë e Alokuar; dhe
 - (B) nëse nuk është e mundur të absorbohet korrigimi në përputhje me paragafin (A) më lart, Sasitë e Alokura do të rishikohen për çdo Ditë Gazi në të cilën aplikohen vlerat e

zëvendësimit në përputhje me rregullin e alokimit proporcional në Paragrafin 10.4 (b); dhe

- (ii) Transportuesi duhet, në masën e nevojshme, të përditësojë çdo Deklaratë të prekur në përputhje me Paragrafin 19.3.

17.4 Kërkesat për Verifikim

- (a) Nëse një Palë e Regjistruar që është ose ka qenë, në kohën përkatëse, një Tregtar/Furnizues beson në mënyrë të arsyeshme se ndonjë Pajisje Matëse nuk është, ose nuk ka qenë, në çdo kohë që nga data që i takon tre muaj para Verifikimit më të fundit, duke matur me saktësi të Dhënat e Matjes, ajo Palë e Regjistruar mund të kërkojë kopje të të gjitha regjistrimeve përkatëse të Kalibrimit, Validimit dhe Verifikimit, të cilat janë të lidhura me periudhën dhe Pajisjet Matëse nën shqyrtim. Transportuesi duhet të sigurojë të gjitha regjistrat e tillë në lidhje me Pajisjen Matëse dhe periudhën përkatëse brenda dy javësh nga një kërkesë e tillë.
- (b) Pas marrjes dhe shqyrtimit të informacionit të parashikuar në paragrafin (a) më sipër, Pala përkatëse e Regjistruar mund, nëse i vërteton Transportuesit se me arsyebeson se ka një gabim material në të Dhënat përkatëse të Matjes, të njoftojë Transportuesin se kërkon që Transportuesi të Verifikojë të Dhënat e Matjes.
- (c) Pas marrjes së njoftimit të përmendor në paragrafin (b) më lart, Transportuesi duhet:
- (i) të kryejë verifikimin i kërkuar është kryer sa më shpejt që të jetë e mundur në mënyrë të arsyeshme dhe të sigurojë që Pala e Regjistruar ose Konsumatori Përfundimtar të marrin, të paktën pesë ditë pune, njoftim për kohën dhe vendndodhjen e secilit hap të Verifikimit;
 - (ii) të kryejë Verifikimin e kërkuar në përputhje me kërkesat e përcaktuara në Paragrafin 17.2 (c) (A) deri në (C); dhe
 - (iii) jo më vonë se katër javë pas përfundimit të Verifikimit të kërkuar, të sigurojë një raport që deklaron nëse Pajisja Matëse përkatëse subjekt i Verifikimit është dhe ishte duke operuar me saktësi dhe në përputhje me Specifimet Teknike të Pajisjeve Matëse ose jo dhe, nëse është e rëndësishme, të specifikojë çdo veprim që rezulton të jenë ndërmarrë nga Transportuesi.
- (d) Nëse Verifikimi konkludon se:
- (i) Pajisja Matëse është dhe ka qenë duke operuar me saktësi, në përputhje me Specifimet Teknike të Pajisjeve Matëse, Pala e Regjistruar që kërkon Verifikimin duhet të rimbursojë menjëherë Transportuesin për të gjitha kostot dhe shpenzimet që Transportuesi ose ndonjë prej punonjësve ose kontraktorëve të tij ka paraqitur në lidhje me atë Verifikim dhe prodhimin e raportit; ose
 - (ii) Nëse Pajisja Matëse nuk është ose nuk po operonte siç duhet, Transportuesi do të jetë përgjegjës për çdo kosto ose shpenzim që Transportuesi ose ndonjë nga punonjësit ose kontraktorët e tij kanë në lidhje me atë Verifikim dhe prodhimin e raportit.
- (e) Një Palë e Regjistruar që kërkon një Verifikim ka të drejtë të ketë personelin e tij gjatë Verifikimit, me kusht që Pala e Regjistruar ta ketë përfshirë, në njoftimin e dhënë sipas paragrafit (b) më lart, konfirmimin që synon të ketë prezent personelin e tij dhe emrat dhe detajet e kontaktit të këtij personeli. Pala e Regjistruar ose Konsumatori Përfundimtar është përgjegjës për të siguruar që personeli i saj të respektojë në çdo kohë që ata janë të pranishëm me të gjitha kërkesat e zbatueshme të sigurimit dhe sigurisë, të siguracionit, konfidencialitetit dhe kërkesat ligjore të Transportuesit dhe / ose OST Fqinje përkatëse.

- (f) Nëse një inspektim, auditim ose investigim i Sistemit të Transportit të TAP nga ndonjë autoritet publik, kombëtar ose metrologjik ndodh gjatë ndonjë periudhe Verifikimi të planifikuar në përputhje me Paragrafin 17.4, ai inspektim, auditim ose investigim do të ketë përparësi mbi Verifikimin dhe Transportuesi mund të vonojë atë Verifikim pasi është e nevojshme për të vendosur inspektimin, auditin ose investigimin.
- (g) Nëse Transportuesi vonon Verifikimin, në përputhje me paragafin (f) më lart, ai duhet të ri-planifikojë Verifikimin, sa më shpejt që të jetë e mundur në mënyrë të arsyeshme, pas përfundimit të inspektimit, auditimit ose investigimit përkatës dhe t'i japë Palës përkatëse të Registruar njoftimin të paktën pesë Ditë Pune mbi kohën dhe vendndodhjen e secilit hap të Verifikimit të planifikuar.

18.0 RISHPËRNDARJA

18.1 Të Përgjithshme

Ky paragrafi përcakton zbatimin e parimeve për llogaritjen dhe alokimin e sasive që kërkohen të rishpërndahen në përputhje me Pjesën 5 të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme GTC 5.

18.2 Fondi special i Autoriteteve Rregullatore

- (h) Sipas Pjesës 5.2 (a) të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme, sasia që do ti transferohet fondit të veçantë të Rregulatorit për secilën Periudhë të Ardhur llogaritet si më poshtë:

$$RAa_t = AMCmtp_t + AMCrfp_t$$

$$RAa_t = AMCmtp_t + AMCrfp_t$$

ku:

RAa_t është shuma që do ti transferohet fondit të veçantë në dispozicion të Autoriteteve për Periudhën e të Ardhurave t

$AMCmtp_t$ është sasia totale e marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së të Ardhurave t nga pjesa e Tarifave Mujore Aktuale që i atribuohen një Çmimi Ankandi që paguhet në përputhje me procedurat e Testimit të Tregut

$AMCrfp_t$ është sasia totale e marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së të Ardhurave t nga pjesa e Tarifave Mujore Aktuale që i atribuohet një Çmimi Ankandi për Kapacitetin Tregtar në drejtim të kundërt (Revers).

t tregon periudhën e marries së të ardhurave

- (i) Transportuesi do të transferojë të gjithë shumën në fondin special të Rregulatorit në përputhje me udhëzimet e Rregulatorit.

18.3 Kapacitet në Drejtimin Përpara i Ditës në Avancë i Ndërprerë

- (j) Sipas paragrafit 5.2(b) të Skedulimit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme, sasia që do të rishpërndahet në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ditës në Avancë të Ndërprerë për çdo Periudhë të Marrjes së të Ardhurave për çdo Tregëtar/Furnizues që e ka patur Kapacitetin në Drejtimin Përpara Afatgjatë të Pandërprerë për një periudhë të veçantë llogaritet si më poshtë:

$$RAi_t S_n = \frac{AMCfwd_t S_n}{AMCfwd_t} \times AMCi_t$$

$$RAi_t S_n = \frac{AMCfwd_t S_n}{AMCfwd_t} \times AMCi_t$$

ku:

$RAi_t S_n$ sasia e rishpérndarë nga Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ditës në Avancë i Ndërprerë për Periudhën e Pranimit të të Ardhurave t të alokuara për Tregëtarin/Furnizuesin n.

$AMCi_t$ sasia në total e marrë nga Transportuesi sipas Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t nga Tarifat Aktuale Mujore për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ditës në Avancë të Ndërprerë.

$AMCfwd_t S_n$ Totali i Tarifës Aktuale Mujore në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara Afatgjatë të Pandërprerë që është marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t nga Tregëtar/Furnizuesi n.

$AMCfwd_t$ Totali i Tarifës Aktuale Mujore në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara Afatgjatë të Pandërprerë marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t.

t Tregon Periudhën e Pranimit të të Ardhurave

- (k) Sasia që do të rishpérndahet për çdo Tregëtar/Furnizues sipas paragrafit (a) më sipër do të përfshihet si kredi tek Deklarata përkatëse Vjetore.

18.4 Të ardhura të tjera: sasia e rishpérndarë

Sipas pjesës 5.2(c) të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme (Schedule GTC 5), sasia që do ti rishpérndahet në lidhje me të ardhurat e pranuara nga Transportuesi ndaj të Ardhurave të Synuara do të llogaritet si më poshtë:

$$RAo_t = \max\left(0; (AMCo_{tj} - TRRD_j)\right) + \sum_{j=-1}^{-n} (\max(0; AMCo_{tj} - RS_j))$$

ku,

RAo_t Sasia e rishpérndarë nga te ardhurat e tjera gjate Periudhes se Pranimit te te Ardhurave t

$AMCo_{tj}$ Sasia në total e marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t nga Tarifat Aktuale Mujore që paguhen për Kapacitetin e Rezervuar gjatë Periudhës së Rishpérndarjes j, duke përashtuar të ardhurat nga AMC_{mtp} , AMC_{rfp} dhe AMC_i të përcaktuara më sipër

$TRRD_j$ Të Ardhurat e Synuara (si përcaktuar tek Skeduli i Kushteve dhe Termave të Përgjithshme (**Schedule GTC 5**) gjatë Periudhës së Rishpérndarjes j

RS_j Mungese e të Ardhurave (që do të thotë $AMCo_j < TRRD_j$) gjatë Periudhës së Rishpérndarjes j, ku $AMCo_j$ do të rritet deri në pikën e pagesave të vonuara që kanë lidhje me Periudhën e Rishpérndarjes j të cilat pranohen nga Transportuesi gjatë Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t

t Tregon Periudhën e Pranimit të të Ardhurave

- j Tregon Periudhën e Rishpérndarjes, ku 0 është periudha aktuale e vlerësimit
- n Numrin në total të Periudhave të shkuara (të kaluara) të Rishpérndarjes

18.5Të ardhura të tjera: rialokimi

- (l) Sasia që do të rishpérndahet në lidhje me të ardhurat sipas pjesës 5.2(c) të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme (Schedule GTC 5), llogaritur në përputhje me Paragrafin 18.4 më sipër, do të alokohet për çdo Periudhë të Pranimit të Ardhurave për çdo Tregëtar/Furnizues si më poshtë:

$$RAo_t S_n = RAo_t \times \max(0; \frac{\max(0; AMCo_{tj} S_n - HAMCo_{tj} S_n)}{AMCo_{tj} - HAMCo_{tj}})$$

$$RAo_t S_n = RAo_t \times \max(0; \frac{\max(0; AMCo_{tj} S_n - HAMCo_{tj} S_n)}{AMCo_{tj} - HAMCo_{tj}})$$

ku

$RAo_t S_n$ është sasia e rishpérndarë e alokuar për Tregëtarin/Furnizuesin n për Periudhën e Pranimit të Ardhurave t

RAo_t është sasia e rishpérndarë nga të ardhurat e tjera për Periudhën e Pranimit të Ardhurave t llogaritur sipas Paragrafit 18.4 më sipër

$AMCo_{tj} S_n$ ështe sasia në total e pranuar nga Transportuesi gjatë Periudhës së Pranimit të Ardhurave t nga Tarifat Aktuale Mujore që paguhen për Kapacitetin Rezervë gjatë Periudhës së Rishpérndarjes j nga Tregëtar/Furnizuesi n, përjashtuar të ardhurat nga AMC_{mtp} , AMC_{rfp} dhe AMC_i si përcaktuar më sipër.

$HAMCo_{tj}$ Të ardhurat e llogaritura në mënyrë hipotetike (sipas supozimeve) nga Tarifa Aktuale Mujore për të gjitha Produktet e Kapacitetit të marra nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të Ardhurave në lidhje me Shërbimet e Trasnportit gjatë Periudhës së Rishpérndarjes j, që aplikohen vetëm si tarifa hyrëse dhe dalëse llogaritur sipas formulave të paragrafeve 4.1 – 4.4 të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme 5 me C të ripërcaktuar si Kapaciteti mesatar Rezervë për Produktet e Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë gjatë Periudhës së Rishpérndarjes që paguhen sipas Periudhës së Pranimit të Ardhurave.

$HAMCo_{tj} S_n$ Të ardhurat e llogaritura në mënyrë hipotetike (sipas supozimeve) nga Tregëtar/Furnizuesi nga Tarifa Aktuale Mujore për të gjitha Produktet e Kapacitetit të marra nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të Ardhurave t në lidhje me Shërbimet e Trasnportit gjatë Periudhës së Rishpérndarjes j, që aplikohen vetëm si tarifa hyrëse dhe dalëse llogaritur sipas formulave të paragrafeve 4.1 – 4.4 të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme 5 me C të ripërcaktuar si Kapaciteti mesatar Rezervë për Produktet e Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë gjatë Periudhës së Rishpérndarjes që paguhen sipas Periudhës së Pranimit të Ardhurave.

Nëse $AMCo_{tj}$ është e barabartë me $HAMCo_{tj}$ (p.sh. për shkak të Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt që është Kapaciteti tjeter i vetem në drejtim të kundërt), atëherë RAo_t do të alokohet për

Tregëtarët/Furnizuesit me Kapacitet në Drejtimin Përpara, Afatgjatë, të Pandërprerë në të njëjtat pjesë si rishpërndarja e sasisë në total marrë nga Transportuesi (AMCi) si përshkruhet me sipër.

Sasia që do të rishpërndahet për çdo Tregëtar/Furnizues sipas Paragrafit 18.3 (a) më sipër do të përfshihet si kredi tek Situacioni Vjetor.

19 FATURIMI

19.1 Deklarata Kryesore

- (a) Transportuesi do t'i dërgojë çdo Pale të Regjistruar që ka ndonjë sasi që do të paguhet ndaj ose nga ajo Palë e tillë e Regjistruar veçanërisht gjatë Muajit të Gazit (nëse sipas këtij Kodi të Rrjetit ose Marrëveshjes së Transportit të Gazit) Deklarata Kryesore jo më vonë se Dita e dhjetë pas përfundimit të Muajit të Gazit. Deklarata Kryesore do të konsiderohet se është marrë nga një Palë e Regjistruar kur ajo ti dërgohet Palës së Regjistruar tek Platforma Elektronike e të Dhënavë të TAP.
- (m) Deklarata Kryesore do të përfshijë çdo Deklaratat Mujore që Transportuesi kërkon të dërgojë asaj Pale të Regjistruar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit që ka hyrë në fuqi nga Pala e Regjistruar.
- (n) Për më tepër, Deklarata Kryesore do të përcaktojë detaje të shumave të mëposhtme për Muajin përkatës të Gazit (në masën e zbatueshme):
- (i) çdo reduktim të aftësisë së Palës së Regjistruar për të përdorur Kapacitetin e saj të Rezervuar si rezultat i një Kufizimi të Kapacitetit;
 - (ii) sasitë e Alokura për atë Palë të Regjistruar në lidhje me secilin nga Kodet e Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve në secilën Pikë Interkoneksioni dhe në Pikën Virtuale të Tregimit për çdo Ditë Gazi në Muajin përkatës të Gazit;
 - (iii) shuma e Pagesës së Neutralitetit, e kredituar ose e pagueshme nga ajo Palë e Regjistruar;
 - (iv) Tarifa Ditore e Disbalancimit për çdo Ditë Gazi në atë Muaj Gazi për atë Palë të Regjistruar;
 - (v) çdo tarifë e pagueshme në lidhje me Kapacitetin e Dorëzuar, sipas Paragrafit 13.2 (d);
 - (vi) çdo tarifë e pagueshme në lidhje me Kapacitetin e Tërhequr, sipas Paragrafit 13.5 (b);
 - (vii) çdo shumë për të kompensuar Transportuesin për Çmimin e pakthyeshem të Ankandit sipas Paragrafit 13.17;
 - (viii) Gazi Karburanti total i alokuar për atë Palë të Regjistruar dhe Çmimi i Gazit Karburant që aplikohet;
 - (ix) UFG totale i alokuar për atë Palë të Regjistruar dhe Çmimi UFG që aplikohet për kWh dhe Kostoja UFG për kWh;
 - (x) Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike;
 - (xi) Pjesa e Vlerësimit të Kostos së Energjisë Elektrike që alokohet për atë Pale të Regjistruar.
- (d) Përveç Deklaratës Kryesore, shumat e përcaktuara në paragrafin (c) më lart (me përjashtim të Sasive të Alokura në Pikën Virtuale të Tregëtitimit) (ose raportin përkatës të tyre) do të përcaktohen në Deklaratën Mujore sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit të cilës i përkasin ose të cilës ky Kod i Rrjetit i ka alokuar ato dhe këto shuma do të paguhën sipas kushteve të kësaj Marrëveshje të Transportit të Gazit.

19.2 Deklarata Vjetore

- (a) Transportuesi do ti dërgojë çdo Pale të Regjistruar një Deklaratë Vjetore jo më vonë se dita e dhjetë e muajit Mars të çdo Viti Gazi. Deklarata Vjetore do të konsiderohet e marrë nga Pala e Regjistruar kur ajo ti dërgohet asaj Pale të Regjistruar tek Platforma Elektronike e të Dhënavë e TAP.

- (b) Tek çdo Deklaratë Vjetore, Transportuesi do të përfshijë detajet mbi informacionin më poshtë në lidhje me koston e Energjise Elektrike e cila i ndahet çdo Pale të Regjistruar sipas Marrëveshjeve të Transportit të Gazit:
- (i) Koston Aktuale të Energjise Elektrike (së bashku me detajet për llogaritjen e bërë për të përcaktuar Koston Aktuale të Energjisë Elektrike sipas Paragrafit 15.4) për çdo Muaj të Gazit sipas të cilës ajo Palë e Regjistruar është faturuar për çdo Vlerësim të Kostos së Energjisë Elektrike nga (por duke përjashtuar) Muajin e fundit të Gazit për të cilin ky informacion është përfshirë tek Deklarata Vjetore (përveç Deklaratës së parë Vjetore e cila fillon nga Muaji i parë i Gazit) deri tek (duke përfshirë) Muajin e fundit të Gazit për të cilin është i disponueshëm ky informacion;
 - (ii) Për çdo Muaj Gazi referuar tek paragafi (i) above, pjesa e Kostos Aktuale të Energjisë Elektrike që i alokohet asaj Pale të Regjistruar, llogaritur sipas dispozitave të Paragrafit **Error! Reference source not found.**;
 - (iii) Sasinë (e cila mund të jetë pozitive ose negative) e cila rezulton nga zbritja e Kostos Aktuale të Energjisë Elektrike e alokuar për atë Palë të Regjistruar nga Vlerësimet e Kostos së Energjisë Elektrike në total faturuar për atë Palë të Regjistruar, në çdo rast në lidhje me të gjithë Muajt e Gazit referuar në paragafin (i) më sipër.
- (c) Sasitë e specifikuara në Paragrafin (b) (iii) më sipër do të jenë një pagesë balancimi që paguhet nga Transportuesi për Tregëtarin/Furnizuesin ose nga Tregëtar/Furnizuesi për Transportuesin (si aplikohet) si një zgjidhje e kostove të vlerësuara të Energjisë Elektrike ndaj kostove aktuale.
- (d) Çdo Deklaratë Vjetore do të përcaktojë (sipas rastit) detajet dhe shumën e çdo pagesë të kërkuar sipas Paragrafit 14.1 (e) ose 16.1(d).
- (e) Për më tepër, çdo Deklaratë Vjetore do të përbajë gjithashtu detaje të shumave të mëposhtme (nëse ka) që do të rishpérndehen tek Pala e Regjistruar përkatëse:
- (i) shuma për çdo rishpérndarje të të ardhurave nga Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ditës në Avancë i Pandërprerë që zbatohet për atë Palë të Regjistruar sipas Paragrafit 18; dhe
 - (ii) shuma për çdo rishpérndarje të të ardhurave të tjera që zbatohen për atë Palë të Regjistruar sipas Paragrafit 18.
- (f) Nëse shuma e përcaktuar në Paragrafin (b) (iii) më sipër është negative dhe/ose kërkohet pagesa nga Tregëtar/Furnizuesi për Transportuesin sipas paragrafit (d) më sipër, Pala e Regjistruar duhet ta paguajë këtë shumë sipas kushteve të Marrëveshjes (Marrëveshjeve) të Transportit të Gazit ndaj të cilës ajo është alokuar (ose, nëse Marrëveshja e Transportit të Gazit nuk është më efektive, sipas kushteve të asaj Marrëveshje të Transportit të Gazit sikur ajo të ishte efektive) sikur Deklaratat Vjetore të ishin Deklarata Mujore.
- (g) Transportuesi do të kreditojë çdo shumë pozitive sipas paragrafit (b) (iii) më sipër dhe çdo shumë specifikuar në paragrin (e) më sipër ndaj shumave që paguhën sipas çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit ndaj të cilës Pala e Regjistruar është një palë dhe që janë efektive në përpjestim me Kapacitetet e Rezervuara sipas atyre Marrëveshjeve të Transportit të Gazit dhe nëse nuk ka një Marrëveshje efektive me atë Palë të Regjistruar, Transportuesi duhet të nxjerrë një situacion të kredisë për Palën e Regjistruar.

19.3 Korrigjim i Deklaratave Mujore

- (a) Nëse ndonjë e Dhënë Matëse në lidhje me një Muaj Gazi për të cilin është dërguar një Deklaratë Kryesore ose Deklarate Vjetore është korrigjuar më pas në përputhje me Paragrafin 17, atëherë Transportuesi duhet të:
- (i) rishikojë çdo Deklaratë të prekur nga të Dhënët përkatëse Matëse në mënyrë që të pasqyrojë të Dhënët Matëse të korriguara; dhe
 - (ii) ti dërgojë secilës Palë të Regjistruar të prekur sa më shpejt (ose sipas opsonit të Transportuesit, së bashku me Deklaratën tjetër Kryesore) Deklaratë përditësuara së bashku me përshtatjen për Deklaratat e nxjerra më parë, duke treguar në veçanti:
 - (a) çdo ndryshim tek Sasitë e Alokuara, alokimin e Shumës së Pagesës së Neutralitetit, Tarifën e Ditore te Disbalancimit, alokimin e Gazit Karburant, alokimin e UFG, alokimin e Vlerësimit të Kostos së Energjisë Elektrike, alokimin e Kostos Aktuale të Energjisë Elektrike dhe shumën e çdo rishpërndarjeje;
 - (b) shumën totale që Transportuesi duhet t'i paguajë Palës së Regjistruar ose shumën totale shtesë që paguhet nga Pala e Regjistruar për Transportuesin, sipas rastit, si rezultat i korrigimit të të Dhënave të Matjes, përditësimit të Deklaratës përkatëse dhe përshtatjes së shumave të detyrueshme dhe që do të paguhen sipas Deklaratës së përditësuar me shumat që ishin të detyrueshme dhe të pagueshme sipas Deklaratës origjinale.
- (b) Nëse Deklaratë e rishikuara të parashikuara në paragrafin (a) (ii) më lart rezultojnë në një pagesë totale shtesë nga Pala e Regjistruar për Transportuesin, Pala e Regjistruar do të paguajë një shumë të tillë në përputhje me kushtet e Marrëveshjes (Marrëveshjeve) të Transportit të Gazit ndaj të cilës ajo alokohet (ose, nëse Marrëveshja e Transportit të Gazit nuk është më në fuqi, sipas kushteve të Marrëveshjes së Transportit të Gazit sikur ajo të ishte në fuqi).
- (c) Nëse Deklaratë e rishikuara të parashikuara në paragrafin (a) (ii) më lart rezultojnë në një pagesë që kërkohet nga Transportuesi për Palën e Regjistruar, Transportuesi do të kreditojë një shumë të tillë kundrejt shumave të pagueshme sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit ndaj të cilës Pala e Regjistruar është një palë dhe të cilat janë efektive në përpjeksim me Kapacitetet e Rezervuara sipas të cilave Marrëveshjet e Transportit të Gazit dhe nëse jo Marrëveshjet e Transportit të Gazit janë efektive me ato Palë të Regjistruara, Transportuesi do të nxjerrë një situacion të kredisë për Palën e Regjistruar.

20. NDËRPRERJA

Ndërprerja e të drejtave dhe Shërbimeve të Transportit

- (a) Nëse, në çdo kohë, ndonjë prej rr Ethanave të përcaktuara në Nenin 20.2 (a) zbatohet në lidhje me një Palë të Regjistruar, Transportuesi mund të njoftojë atë Palë të Regjistruar që të pezullojë të drejtat e asaj Pale të Regjistruar sipas këtij Kodi të Rrjetit dhe Shërbimeve të Transportit sipas çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit nga data dhe koha e specifikuar tek ky njoftim deri në fillimin e Ditës së parë të Gazit që menjëherë pason datën në të cilën këto rr Ethanana pushojnë së ekzistuari.
- (b) Njoftimi për pezullimin e përmendur në paragafin (a) më lart duhet të:
- (i) përmrbajnë detaje të rr Ethanave që zbatohen të përcaktuara në Paragafin 20.2 (a); dhe
 - (ii) përmende datën dhe kohën nga e cila Transportuesi synon të pezullojë të drejtat e asaj Pale të Regjistruar dhe (nëse zbatohet) Shërbimet e Transportit.
- (c) Parografi 20 është shtesë përveç të drejtave të përfundimit dhe të pezullimit të Transportuesit sipas Termave dhe Kushteve të Përgjithshme.

Rrethanat që nxisin një pezullim

- (a) Rrethanat që do t'i lejojnë Transportuesit të ndërmarrë veprimet e përmendura në Paragafin 20.1 (a) në lidhje me një Palë të Regjistruar janë:
- (i) ajo Pale e Regjistruar ose një Dege e saj caktohet si Pale e Kufizuar;
 - (ii) transportuesi do të ishte subjekt i një përgjegjësie penale ose civile në lidhje me, ose që nuk pajtohet me Sanksionet që aplikohen për Transportuesin ose atë që do të caktohet Palë Kufizuese, në çdo rast si rezultat i marrëdhënieς së Transportuesit me atë Palë të Regjistruar ose me një Degë të saj;
 - (iii) sigurimi i Gazit Natyror nga ajo Palë e Regjistruar për Transportuesin:
 - (a) do të binte në kundërshtim me nenin 14a të Rregullores së Këshillit (BE) 267/2012 (e ndryshuar me Rregulloren e Këshillit (BE) 1263/2012);
 - (b) ti drejtohet Transportuesit ose ndonjë Tregëtari/Furnizuesi tjetër që pranon rishpërndarjen e Gazit Natyror nga Transportuesi sipas përgjegjësisë penale ose civile; ose çon në mospajtueshmëri me Sanksionet që aplikohen për atë Person ose rezulton që ai Person caktohet si Palë Kufizuese; ose
 - (c) do të bënte që Transportuesi të mos ishte në pajtim me Përjashtimin e tij.
- (b) Për qëllim të Paragrafit 20.2, **Sanksionet** kanë kuptimin që jepet tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme që kanë hyrë në fuqi ose janë miratuar nga Pala përkatëse e Regjistruar.

21. KOMUNIKIMET

Rendi i Përparësisë së komunikimeve

- (a) Paragrafi 21 është objekt i çdo dispozite në kundërshtim me këtë Kod të Rrjetit ose Marrëveshje të Transportit të Gazit që përshkruan se si duhet të bëhet një komunikim i veçantë.
- (b) Të gjitha komunikimet sipas dhe në lidhje me këtë Kod të Rrjetit duhet të bëhen në gjuhën Angleze.
- (c) Komunikimet sipas dhe në lidhje me këtë Kod të Rrjetit duhet të bëhen si më poshtë nëse nuk ka padisponueshmëri të përgjithësuar të atyre mjeteve të komunikimit:
 - (i) në lidhje me komunikimet operacionale ndërmjet Transportuesit dhe Tregtarëve/Furnizuesve, duke përdorur mesazhet Edig@ (megjithëse Nominimet mund të bëhen përmes Platformës Elektronike të të Dhënavë të TAP);
 - (ii) në lidhje me komunikimet midis Transportuesit dhe Palëve të Regjistruara dhe komunikimet ndërmjet Palëve të Regjistruara në secilin rast në lidhje me rezervimet dhe tregetimin e Produkteve te Kapacitetit, duke perdonur Platformen e Rezervimit te Kapacitetit; çështjet që nuk përmenden në paragrafët (i) ose (ii) më lart, duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënavë;
 - (iii) në lidhje me komunikimet midis Transportuesit dhe Palëve të Regjistruara dhe komunikimet midis Palëve të Regjistruara në çdo rast në lidhje me çështjet që nuk përmenden tek paragrafet (i) ose (ii) më sipër, duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënavë të TAP;
- (d) Nëse ka një padisponueshmëri të përgjithshme të software të përdorur nga Transportuesi i cili mbeshtet komunikimin permes Edig@s, komunikimet operacionale sipas ose në lidhje me këtë Kod të Rrjetit midis Transportuesit dhe Tregtarit/Furnizuesit do të bëhen duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënavë te TAP.
- (e) Sipas paragrafit (d) më sipër, nëse ka padisponueshmëri të përgjithshme të ndonjë prej mënyrave të komunikimit të përmendura në paragrin (c) më lart, komunikimet sipas dhe në lidhje me Kodin e Rrjetit duhet të bëhen sipas rregullit të mëposhtëm të përparësisë.
 - (i) me e-mail duke përdorur modelet dhe adresat e email të publikuara në faqen e internetit të Transportuesit në kohën e shfaqjes së padisponueshmërisë (ose, për një Tregtar/Furnizues, në adresën e email të specifikuar tek Formulari i tij i Regjistrimit ose adresën e përditësuar siç mund të jetë njoftuar nga Transportuesi); dhe
 - (ii) nëpërmjet faksit duke përdorur çdo model ose numra faksi të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit në kohën e padisponueshmërisë, që ndiqet, në rastin e çdo faksi, me një telefonatë drejtuar Transportuesit në numrin e telefonit të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit, në kohën e shfaqjes së padisponueshmërisë, duke njoftuar Transportuesin se faksi i është dërguar atij.
- (f) Çdo komunikim që bëhet duke përdorur mjetet e komunikimit referuar në paragrin **Error! Reference source not found.**, **Error! Reference source not found.** ose **Error! Reference source not found..**
- (g) Nëse ka një padisponueshmëri në përgjithësi të ndonjë prej mënyrave të komunikimit të përmendura në paragrin (c) më sipër, Transportuesi do të informojë të gjithë Tregtarët/Furnizuesit që preken dhe Palët e Regjistruara (sipas rastit) përfaktin se një padisponueshmëri e tillë është në vazhdim e sipër dhe përfaktin se një padisponueshmëri e tillë është në vazhdim e sipër dërguar atij.

e bëra duke përdorur mjetet e tjera të mundshme të komunikimit të specifikuar në paragrafin (d) ose (e) më sipër.

- (h) Pasi të ketë mbaruar periudha e padisponueshmërisë në përgjithësi të ndonjë prej mënyrave të komunikimit të përmendura në paragrafin (c) më sipër ka perfunduar, Transportuesi do të njoftojë të gjithë Tregtarët/Furnizuesit dhe Palët e Regjistruar (sipas rastit) se periudha e padisponueshmërisë ka perfunduar dhe nga data e këtij njoftimi, komunikimet mund të rifillojnë duke përdorur mjetet e mundshme të komunikimit specifikuar në paragrafin (c) më sipër.
- (i) Çdo Palë e Regjistruar duhet të sigurojë që Personi që ajo ka nominuar tek Formulari i Regjistrimit për të menaxhuar komunikimet e Palës së Regjistruar (ose ndonjë person tjeter i njoftuar nga kjo Palë e Regjistruar tek Transportuesi) është në dispozicion për tu kontaktuar në mënyrë të vazhdueshme. Një Palë e Regjistruar mund të nominojë një kompani të shërbimeve profesionale si palë të tretë për të kryer këtë funksion.

Edig@s

Transportuesi do të njoftojë me shkrim të gjitha Palët e Regjistruar nëse është kryer versioni i përditësuar i Edig@s ose nëse është kryer version i përditësuar i software që mbështet Edig@s. Çdo Palë e Regjistruar duhet të sigurojë që ka shkarkuar dhe do të jetë në gjendje të përdorë versionin e përditësuar të Edig@s ose software mbështetës të Edig@s, siç mund të jetë rasti deri në një datë që i takon jo më vonë se 6 muaj pas datës së këtij njoftimi të Transportuesit.

Platforma Elektronike e të Dhënave e TAP

- (a) Transportuesi do të përdorë Përpjekje të Arsyeshme për ta vënë Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP në dispozicion të të gjitha Palëve të Regjistrara që kërkojnë akses tek Platforma Elektronike e të Dhënave të TAP.
- (b) Çdo Palë e Regjistruar që ka akses tek Platforma Elektronike e të Dhënave të TAP duhet të sigurojë që personeli i saj (ose Personat që administrojnë komunikimet në emër të tij) të kenë kompetencën teknike dhe përvojën e nevojshme për të komunikuar me saktësi duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP. Vetëm Personat që kanë kaluar një test komunikimi do të lejohen të komunikojnë duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP në emër të një Pale të Regjistruar.
- (c) Transportuesi do të bëjë Përpjekje të Arsyeshme për të siguruar mbështetje teknike dhe testuese për Palët e reja të Regjistruar që kërkojnë të aksesojnë Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP.
- (d) Transportuesi do tu ofrojë të gjitha Palëve të Regjistrara që kërkojnë akses në Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP identifikime dhe fjalëkalime unike të përdoruesit, në mënyrë që të lehtësojë aksesin e Palëve të tilla të Regjistrara në Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP.
- (e) Transportuesi do të vendosë në dispozicion një manual përdorimi për Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP në faqen e tij të internetit dhe do të përdorë Përpjekje të Arsyeshme për ta mbajtur atë manual të përditësuar herë pas here.

22. RISHIKIMI

Rishikimi i këtij Kodi të Rrjetit

Ky Kod i Rrjetit mund të rishikohet herë pas here sipas procedurave të përcaktuara në Paragrafin 22. Rrethanat në të cilat ky Kod i Rrjetit mund të rishikohet përfshijnë, por nuk kufizohen vetëm tek:

- (a) kur Transportuesit i kërkohet, ose zgjedh, të vërë në dispozicion Kapacitetin e Zgjerimit;
- (b) kur Transportuesi synon të ndërtojë, ose të bëjë operacional, Pika shtesë Interkonjeksioni;
- (c) kur ka një ndryshim në Sistemet e Interkonjekzionit që kërkon një ndryshim në procedurat e këtij Kodi të Rrjetit në mënyrë që Transportuesi të përbushë detyrimet e tij sipas Marrëveshjeve të Interkoneksionit, Marrëveshjeve Operacionale të Balancimit dhe këtij Kodi të Rrjetit.
- (d) kur ka një ndryshim në ligj, i cili ndikon tek procedurat tek ky Kod i Rrjetit ose kërkon një modifikim të këtij Kodi të Rrjetit në mënyrë që Transportuesi të përbushë detyrimet e tij sipas këtij Kodi të Rrjetit;
- (e) kur kërkohet një përditësim nga Autoritetet Rregullatore; ose
- (f) çdo situatë tjeter që Transportuesi e përcakton, duke vepruar si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm, ka rezultuar se është e nevojshme ose e dëshirueshme pér të përditesuar ose modifikuar Kodin e Rrjetit në mënyrë që të lehtësojë ofrimin e Shërbimeve të Transportit (përfshirë rrethanat e përcaktuara në Pjesën 22.8).

Paraqitura e Kërkesave pér Rishikim

- (a) Pala e Regjistruar mund, në çdo kohë, të paraqesë një propozim pér rishikim të Kodit të Rrjetit duke dërguar Kërkesën pér Rishikim tek Transportuesi.
- (b) Çdo Kërkesë pér Rishikim duhet:
 - (i) të specifikojë emrin e subjektit që bën Kërkesën pér Rishikim, adresën e tij të regjistruar dhe emrin, adresën e email-it dhe numrin e telefonit të personit të kontaktit që është përgjegjës pér Kërkesën pér Modifikim në subjektin që bën Kërkesën pér Rishikim;
 - (ii) përmbajë një përshkrim sa më të plotë të ndryshimeve tek Kodi i Rrjetit që janë duke u propozuar, së bashku me një përshkrim të arsyeve teknike, operacionale ose tregtare pérse janë propozuar ato ndryshime;
 - (iii) duhet të përbaje kur aplikohet një vlerësim me shkrim të lidhjes logjike të ndryshimeve të propozuara me Ligjin që aplikohet pér Sistemin e Transportit të TAP dhe objektivat e Kodit të Rrjetit;
 - (iv) të bashkëlidhë dokumentat e nevojshëm pér të provuar çdo informacion që parashikohet në paragrafet (i) deri tek (iii) më sipër; dhe
 - (v) duhet të specifikojë datën e propozuar në të cilën ndryshimet e propozuara duhet të hyjnë në fuqi, duke marrë parasysh kohën e nevojshme pér të ndryshuar Kodin e Rrjetit dhe në rastin e ndryshimeve të propozuara që mund të ndikojnë në funksionimin e Sistemit të Transportit të TAP, duke patur parasysh kohën e nevojshme pér zbatimin e çdo ndryshimi të kërkuar në funksionimin e Sistemit të Transportit të TAP.

- (c) Transportuesi duhet të paraqesë një propozim për rishikim të Kodit të Rrjetit dhe në çdo rast duhet të përgatisë një Propozim Rishikimi sipas Paragrafit 22.4.

Vlerësimi i Kërkesave për Rishikim

- (a) Transportuesi duhet të pranojë marrjen e Kërkesës për Rishikim të paraqitur tek Transportuesi nga çdo Person referuar në Paragrafin 22.2 (a) (Personi që ka Paraqitur Kërkesën **Submitting Person**) jo më vonë se [shtatë] ditë pas marrjes.
- (b) Transportuesi duhet, jo më vonë se 90 ditë pas kësaj të fundit:
- (i) të pranojë marrjen e një Kërkese për Rishikim; dhe
 - (ii) kur është e aplikueshme, marrjen e informacionit plotësues më të fundit të kërkuar sipas paragrafit (d) më poshtë, të njoftojë Personin që Paraqet Kërkesën nëse ai:
 - (a) do të përparojë Kërkesën për Rishikim, në këtë rast, Transportuesi duhet t'i sigurojë Personit që Paraqet Kërkesën një kuadër kohor të vlerësuar për zbatimin e ndryshimeve të propozuara në Kërkesën për Rishikim; ose
 - (b) refuzon Kërkesën për Rishikim, rast në të cilin, Transportuesi duhet të ofrojë arsyet për refuzimin për të Personin që ka Paraqitur Kërkesën dhe Rregullatorin.
- (c) Në marrjen e vendimit të saj nëse ta përparojë apo refuzojë Kërkesën per Rishikim sipas paragrafit (b) më lart, Transportuesi duhet të marrë parasysh:
- (i) lidhjen logjike të ndryshimeve të propozuara tek Kërkesa për Rishikim, Ligjin që aplikohet tek Sistemi i Transportit i TAP, tek Përjashtimi, objektiva e këtij Kodi të Rrjetit dhe dispozitat e Marrëveshjeve ekzistuese të Transportit të Gazit;
 - (ii) mënyrat sipas të cilave ndryshimet e propozuara tek Kërkesa për Rishikim ndihmojnë në pëmirësimin e funksionimit të Sistemit të Transportit të TAP; dhe
 - (iii) nënkuptimet e ndryshimeve të propozuara tek Kërkesa për Rishikim të mundësisë së Transportuesit për të ofruar Shërbimet e Transportit, duke marrë në konsideratë efektet që ndryshimet e propozuara mund të kenë tek vështirësia dhe kostot e ofrimit të Shërbimeve të Transportit.
- (d) Sipas paragrafit (e) më poshtë, në çdo kohë para afatit të përmendorur në paragrafin (b) (i) më lart, Transportuesi mund të kërkojë informacion shtesë ose sqarime nga Personi që ka Dorëzuar Kërkesen për sa i përket Kërkesës për Rishikim dhe Personi që ka Dorëzuar Kërkesën duhet të sigurojë menjëherë një informacion të tillë ose shpjegime që janë nën kontrollin e tij ose t'i konfirmojë Transportuesit që informacionet ose shpjegimet e tillë nuk janë në kontrollin e tij.
- (e) Në vijim të kërkesës së parë për informacion ose shpjegim të bërë sipas paragrafit (d) më lart në lidhje me një Kërkese për Rishikim, Transportuesi mund të bëjë kërkesa të mëvonshme për informacion ose shpjegime në lidhje me atë Kërkese për Modifikim pavarësisht afatit të përmendorur në paragrafin (b) (i) më lart.

Konsultimi Publik i Rishikimit

- (a) Nëse, sipas Nenit 22.3 (b), Transportuesi kryen një Kërkese për Rishikim të bërë nga një Personi që ka Dorëzuar Kërkesën, ose nëse vetë Transportuesi duhet të përgatisë propozimin për rishikim të Kodit të Rrjetit, Transportuesi duhet të përgatisë Propozimin për Rishikim për konsultim publik, ku të

përbledhë ndryshimet e propozuara tek Kodi i Rrjetit, relacioni mbështetës për ato ndryshime, dhe kuadrin kohor të vleresuar për zbatimin e këtyre ndryshimeve.

(b) Transportuesi duhet të publikojë Propozimin për Rishikim në faqen e tij të internetit për konsultim publik e cila zgjat minimumi 30 ditë radhazi dhe maksimumi 45 ditë radhazi, kur vlerësohet e përshtatshme nga Transportuesi në varësi të natyrës dhe kompleksitetit të ndryshimeve të propozuara tek Kodi i Rrjetit të përfshira tek Propozimi i Rishikimit. Transportuesi duhet të beje një formular përgjigje online së bashku me publikimin e Propozimit të Rishikimit dhe duhet të mbledhë çdo reagim të paraqitur nga Personat e mëposhtëm në përgjigje të Propozimit të Rishikimit:

- (i) çdo Pale të Registruar;
- (ii) çdo OST Fqinje; dhe
- (iii) çdo person tjetër me interesa direkte sipas kushteve të Kodit të Rrjetit,

si dhe lehtëson diskutimin mbi Propozimin e Rishikimit në Forumin e Palëve të Palëve të interesuara dhe mbledhjen e reagimeve që vijnë nga ai diskutim.

Proçesi i miratimit

(a) Pas përfundimit të periudhës së konsultimit të përmendur në Paragrafin 22.4 (b), Transportuesi duhet të marrë në konsideratë çdo reagim të marrë prej tij sipas Paragrafit 22.4 (b) në përgjigje të Propozimit për Rishikim dhe duhet të përgatisë vendimin e tij përfundimtar nëse duhet të ndryshojë Kodin e Rrjetit dhe si ta ndryshojë Kodin e Rrjetit brenda 90 ditëve pas përfundimit të periudhës së konsultimit (**Vendimi Përfundimtar i Transportuesit**).

(b) Transportuesi, brenda ose para afatit të përmendur në paragrafin (a) më lart, do ti paraqesë Rregullatorit dokumentet e mëposhtme në mënyrë që ata të vlerësojnë Vendimin Përfundimtar të Transportuesit;

- (i) Kërkesën për Rishikim;
- (ii) Propozimin për Rishikim;
- (iii) çdo reagim të marrë nga Transportuesi mbi Propozimin për Rishikimin gjatë periudhës së konsultimit të përmendur në Paragrafin 22.4 (b); dhe
- (iv) Vendimin Përfundimtar të Transportuesit.

(c) Transportuesi miraton kërkesën, në të njëjtën kohë kur ai paraqet dokumentet e përmendura në paragrafin (b) më lart, që Autoriteti Rregulator ose:

- (i) t'i sigurojë Transportuesit ratifikimin e Vendimit Përfundimtar të Transportuesit; ose
- (ii) t'i kërkojë Transportuesit të rishqyrtojë dhe modifikojë Vendimin Përfundimtar të Transportuesit.

Nëse Autoriteti Rregulator kërkon që Vendimi Përfundimtar i Transportuesit të rishqyrtohet dhe modifikohet, Transportuesi do ta modifikojë atë dhe të paraqesë Vendimin Përfundimtar të Transportuesit Autoritetit Rregulator dhe të kërkojë që ai të ndërmarrë ndonjë nga veprimet e përcaktuara në paragrafët (i) ose (ii) më lart në lidhje me Vendimin Përfundimtar të Transportuesit të modifikuar.

Ndryshime te Kodit te Rrjetit

- (a) Pas marrjes së një vendimi ratifikimi nga Autoriteti Rregulator sipas Paragrafit 22.5 (c), Transportuesi duhet të ndryshojë Kodin e Rrjetit sipas vendimit të ratifikimit.
- (b) Transportuesi duhet të publikojë Kodin e rishikuar të Rrjetit në faqen e tij të internetit sa më shpejt që të jetë praktike, por në asnjë rast jo me vonë se 60 ditë pas marjes së vendimit të ratifikimit, së bashku me njoftimin ku përbledh përbajtjen dhe qëllimin e ndryshimeve të bëra tek Kodi i Rrjetit.
- (c) Çdo ndryshim tek Kodi i Rrjetit bërë sipas Paragrafit 22 do të jetë i detyrueshëm për Transportuesin dhe të gjitha Palët e Regjistruara, pasi të publikohet sipas paragrafit (b) më lart.

Forumi i Palëve të Interesuara

- (a) Transportuesi duhet të krijojë Forumin e Palëve të Interesuara për ti ofruar Transportuesit të dhëna të rregullta, këshilluese. Roli i Forumit të Palëve të Interesuara do të përfshijë (por nuk duhet të limitohet) tek aktivitetet e mëposhtme:
 - (i) ti ofrojë Transportuesit opinionet e anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara mbi mundësitë strategjike dhe sfidat që mund të ndikojnë tek Sistemi i Transportit i TAP dhe Shërbimet e Transportit të ofruara nga Transportuesi;
 - (ii) ofrimin e reagimit mbi Shërbimet e Transportit të ofruara nga Transportuesi;
 - (iii) shkëmbim i opinioneve të anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara për çdo Propozim për Rishikimin që aktualisht jane në shqyrtim; dhe
 - (iv) shkëmbim i opinioneve të anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara mbi çdo rishikim të procedurave, metodologjive ose dokumentave referuar tek Kodi i Rrjetit që publikohet tek faqja e internetit e Transportuesit.
- (b) Transportuesi duhet të publikojë në faqen e internetit datën që propozohet për krijimin e Forumit të Palëve të Interesuara, së bashku me formularët online të aplikimit ku të lejojë një Person të aplikojë për tu bërë anëtar i Forumit të Palëve të Interesuara brenda 60 ditëve nga Data Filloste Efektive. Transportuesi duhet ti njoftojë Autoritetet Rregullatore mbi formimin e propozuar të Forumit të Palëve të Interesuara jo më vonë se 15 ditë pas publikimit.
- (c) Sipas paragrafeve (d) tek (h) më poshtë, Personat e mëposhtëm do të caktohen për tu bërë anëtarë të Forumit të Palëve të Interesuara:
 - (i) Palët e Regjistruara;
 - (ii) OST-të Fqinje; dhe
 - (iii) çdo person që ka interesa direkte tek kushtet e Kodit të Rrjetit.
- (d) Çdo Person i cili k ate drejte te behet anetar i Forumit te Paleve te Interesuara sipas paragrafit (c) me siper pas formimit te Forumit te Paleve te Interesuara mund te aplikoje tek Transportuesi per tiu bashkuar Forumit duke plotesuar formularin online qe eshte ne dispoyicion tek faqja e internetit e Transportuesit.
- (e) Rregullat proceduriale për Forumin e Palëve të Interesuara do të hartohen nga anëtarët e Forumit të Palëve të Interesuara. Këto rregulla nuk mund të jenë diskriminuese ndaj anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara.
- (f) Pas krijimit, Forumi do të mblidhet në mënyrë periodike, në kohët dhe vendet e përcaktuara tek rregullat proceduriale që do të hartohen sipas paragrafit (e) më sipër.

- (g) Një përfaqësues nga Transportuesi do të drejtojë takimet e Forumit të Palëve të Interesuara.
- (h) Vetëm një përfaqësues nga çdo anëtar i Forumit të Palëve të Interesuara do të lejohet të marrë pjesë tek takimet e Forumit.
- (i) Forumi i Palëve të Interesuara nuk do të ketë fuqi vendimmarrëse në lidhje me Rishikimet.
- (j) Nëse anëtarësimi i Forumit të Palëve të Interesuara që bëhet vetëm sipas opinionit të Transportuesit, është i shumtë për të lehtesar dialogun e detajuar mbi një çështje të caktuar, Transportuesi mund të ftojë anëtarë nga grupet më të vogla të Forumit të Palëve të Interesuara që të marrin pjesë tek diskutimet në lidhje me këtë çështje, rezultati i të cilës do të shpërndahet tek Forumi i Palëve të Interesuara. Çdo grup me i vogël duhet të ketë të paktën një Tregëtar/Furnizues i cili ka Kapacitet në Drejtimin Perpara të Pandërprerë Afatgjatë derisa të gjithë këta Tregëtare/Furnizues të mos pranojnë që të marrin pjesë.

Zhvillimet në të ardhmen

Transportuesi do të vlerësojë zhvillimet specifike në të ardhmen të Kodit të Rrjetit të cilat mund të zbatohen sipas ekpericencës funksionale sipas Shtojcës 5. Nëse Transportuesi, i cili vepron sipas Shtojcës 5 përcakton që ndryshimi tek Kodi i Rrjetit është i nevojshëm ose kërkohet, ai duhet të paraqesë propozimin për rishikim të Kodit të Rrjetit duke përgatitur një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4.

23. LIGJI DREJTUES DHE ZGJIDHJA E MOSMARRËVESHEJVE

Ligji Drejtues

Ky Kod i Rrjetit dhe çdo detyrim jo-kontraktual që rrjedh nga ose në lidhje me të do të qeveriset dhe do të interpretohet dhe shpjegohet në përputhje me Legjislacionin Anglez, duke përashtuar Konventën 1980 mbi Kontratat për Shitjen Ndërkombëtare të Mallrave (Konventa e Vjenës).

Përgjegjësia

Pa ndikuar tek pergjegjesia e Transportuesit sipas Marreveshes se Transportit te Gazit (ndaj te cilave do te aplikohen kufizimet ndaj pergjegjesise që jane miratuar shprehimisht midis Transportuesit dhe Tregetarit/Furnizuesit tek Marrevesha e Transportit te Gazit), Trasnportuesi në masën maksimale të lejuar me Ligj, nuk do të ketë përgjegjësi, qoftë për shkelje të kontratës, per cdo prishje ose cdo humbje, dëmtim ose përgjegjësi tjetër që ndonjë Person ka marrë ose në lidhje me këtë Kod të Rrjetit, përvèç nëse është shkaktuar nga mosveprimi i qëllimshëm i Transportuesit.

Mosmarrëveshjet në lidhje me Marrëveshjen e Transportit të Gazit

Pavarësisht dispozitave të Paragrafit 23.5, çdo mosmarrëveshje ndërmjet Transportuesit dhe çdo Tregetari/Furnizuesi që ka të bëjë me ose ka ndonjë lidhje me një Marrëveshje të Transportit të Gazit duhet të zgjidhet në përputhje me dispozitat e zgjidhjes së mosmarrëveshjeve të përcaktuara tek Kushtet dhe Termat e përgjithshme.

Mosmarreveshjet qe do te zgjidhen nga Autoritetet Rregullatore

Një mosmarrëveshje në lidhje me LT UIOLI për të cilën ka filluar Procesi I Vendimmarries LT UIOLI do të zgjidhet sipas Vendimit te Autoritetit Rregulator. Çdo mosmarrëveshje tjetër që përfshihet në fushën e vendimit të përbashkët të nxjerë sipas Paragrafit 4.8.2 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, do të zgjidhet në përputhje me atë vendim të përbashkët.

Mosmarrëveshjet që lidhen me Kodin e Rrjetit

- (a) Në rast të ndonjë mosmarrëveshjeje midis Transportuesit dhe një Pale të Regjistruar (**Palët**) në lidhje me këtë Kod të Rrjetit që nuk bën pjesë në Paragrin 27.3 ose 27.4, Palët duhet që, brenda 10 ditëve nga njoftimi me shkrim nga njëra Palë për Palën tjetër (**Njoftimi për Mosmarrëveshjen**), të zhvillojnë një takim për të zgjidhur mosmarrëveshjen. Secila Palë duhet të dërgojë një përfaqësues për të marrë pjesë në atë takim i cili ka autoritetin për të zgjidhur mosmarrëveshjen. Nëse mosmarrëveshja nuk zgjidhet brenda 30 ditëve nga dërgimi i një njoftimi për mosmarrëveshje, pavarësisht nëse është mbajtur një takim apo jo, atëherë do të zbatohen paragrafët (b) deri në (f) më poshtë.
- (b) Çdo mosmarrëveshje që nuk zgjidhet ndryshe sipas paragrafit (a) më sipër do të zgjidhet ekskulzivisht dhe përfundimisht sipas Rregullave te Arbitrazhit të Dhomës Ndërkombëtare të Tregtisë që është në fuqi në datën kur kërkesa për arbitrazh është parashtruar sipas këtyre Rregullave (**Rregullat**).
- (c) Numri i personave të arbitrimit do të jetë tre persona, të caktuar sipas Rregullave.
- (d) Selia ose vendi ligjor i arbitrazhit do të jetë Vjena.
- (e) Gjuha e procedurave të arbitrimit do të jetë gjuha Angleze. Të gjitha dokumentat e paraqitura në lidhje me procedurat do të jenë në gjuhën Angleze, ose, nëse janë në një gjuhë tjetër, duhet të shoqërohen me përkthimin në gjuhen Angleze.

- (f) Shërbimi i çdo kërkese për arbitrim sipas Paragrafit 23.5 do të jetë me postë të regjistruar, në rastin e Transportuesit, adresën e korporatës së Transportuesit siç është publikuar në faqen e internetit të Transportuesit në atë kohë dhe në rastin e një Pale të Regjistruar, në adresën më të fundit të asaj Pale të Regjistruar që i është njoftuar Transportuesit nga ajo Palë e Regjistruar sipas këtij Kodi të Rrjetit.

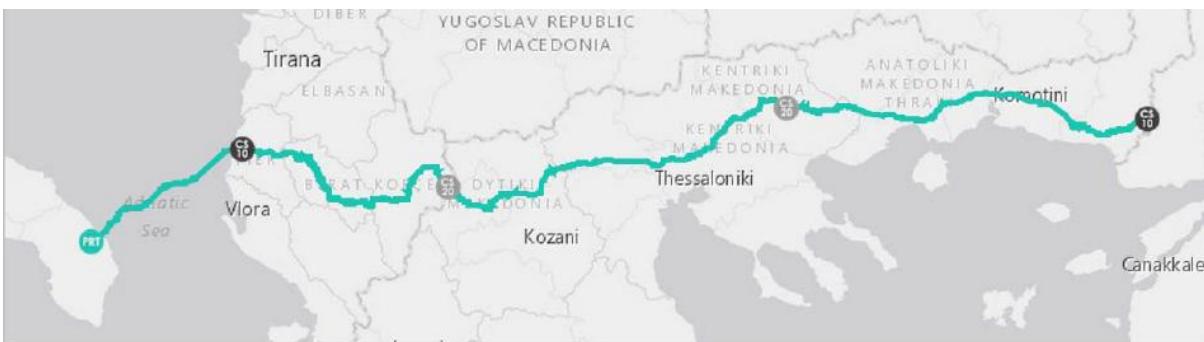
SHTOJCA 1
SISTEMI I TRANSPORTIT I TAP
PJESA 1

PËRSHKRIMI I SISTEMIT

Sistemi i Transportit TAP është duke u zhvilluar për të transportuar Gazin Natyror nga kufiri Turk / Grek në rajonin jugor Puglia të Italisë, përmes Shqipërisë, siç përcaktohet në hartën më poshtë.

Përbërësit kryesorë të Sistemit të Transportit të TAP, kur ndërtohen për të lehtësuar kapacitetin filletar janë:

- (a) lidhja me sistemin e transportit të gazit natyror Trans Anatolian në kufirin Turk / Grek;
- (b) dy Stacione Kompresimi:
 - (i) një në Kipoi në Greqi, CS00; dhe
 - (ii) një në fillim të pjesës në tokë të Sistemit të Transportit të TAP, në afërsi të Fierit në Shqipëri, CS03;
- (c) një stacion matës dhe stacion “pigging station” në kufi midis Greqisë dhe Shqipërisë pjesa Shqiptare, ka kodin CS02;
- (d) terminali i pritjes së gazsjellësit dhe stacioni matës dhe “**pigging**” i kombinuar për zvogëlimin e presionit, në veri të Melendugno në Itali (**Terminali për Pritjen e Gazsjellësit**);
- (e) tubacioni në tokë 48" midis Stacioneve të Kompresimit CS00 dhe CS03;
- (f) tubacioni në tokë/në det 36" midis Stacionit të Kompresimit CS03 dhe Terminalit për Pritjen e Gazsjellesit;
- (g) stacionet në tokë të bllokimit të valvulave 31 x 48" dhe stacionet e valvulave në afërsi të tokës 2 x 36" në secilën anë të Detit Adriatik;
- (h) kabllot me fibër optike që ecin paralelisht me tubacionin nga Stacioni i Kompresimit CS00 në Terminalin Pritës së Gazsjellësit; dhe
- (i) lidhjen me sistemin e transportit të Gazit Natyror Snam Rete në kufirin midis Terminalit Pritës të Gazsjellësit dhe sistemit të transportit të gazit Snam Rete.



- Pipeline from Turkish/Greek border to ACS03: 48" DP 95barg length 760 km
- Pipeline section from ACS03 to IPR01: 36" DP 145barg length 119 km

PJESA 1

PAJISJA MATËSE

Vend ndodhja	Emri	Fiskal	Pajisja Matëse	Në pronësi dhe operuar nga:
Kipoi (TU)	Shërbim për Menaxhimin e Kostove (CMS) TANAP	Kontrolli Fiskal i Stacionit të Matjes Check fiscal metering station	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri dhe 2 Kompjutera • 2 Kromograf Gazi në C7+ • 2 Kromograf Sulfuri • 2 Analizues të Ujit • 2 Analizues të Hidrokarbonit • 2 Analizues të Oksigjenit • Sistemi i matjes së Gazit Karburant (turbina matëse, madhësia 1+1) 	TANAP
Kipoi (GR)	TAP FMS Kipoi (GCS00)	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri dhe 2 Kompjutera • 2 Kromograf Gazi në C7+ • 2 Kromograf Sulfuri • 2 Analizues– Pika të përziera uji dhe hidrokarboni • 2 Analizues të oksigjenit • Sistemi i matjes së Gazit Karburant – i përshtatshëm për turbinat dhe kazanet (matësat e turbinës, matës qarkullues, madhësia 1+1) 	TAP
Komotini (GR)	IGB Integrated Metering and Regulating Station	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri dhe 2 Kompjutera • 2 Kromograf Gazi në C6+ • 2 Kromograf Sulfuri 	IGB

			<ul style="list-style-type: none"> • 2 Analizues të Ujit • 2 Analizues të Oksigjenit • Sistemi i matjes së Gazit Karburant 	
Nea Mesimvria	DESFA Metering and Regulating Station	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri dhe 2 Kompjutera me Shumë Rrjedha për matësat “me pagesë” dhe 2 Kompjutera me Shumë Rrjedha për matësat e “kontrollit” • 2 Kromograf Gazi në C6+ • 2 Kromograf Sulfuri • 1 Analizues Uji • Analizues Hidrokarburi • 1 Analizues Oksigjeni • Sistemi i matjes së Gazit Karburant (matës turbine, madhësia 1+1) 	DESFA
Bilisht (AL)	Bilisht Metering Station (ACS02)	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri dhe 2 Kompjutera • 2 Kromograf Gazi në C6+ • 2 Analizues – Pika të përziera uji dhe hidrokarboni 	TAP
Fier (AL)	Fier Compressor Station (ACS03)	Funksional	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri dhe 2 Kompjutera • 2 Kromograf Gazi në C6+ • 2 Analizues– Pika të përziera uji dhe hidrokarboni • Sistemi i matjes së Gazit Karburant – i pershtatshem për turbinat dhe kazanet (matësat e turbinës, matës qarkullues, madhësia 1+1) 	TAP
Melendugno (IT)	Pipeline Reception Terminal (IPR01)	Kontrolli i Stacionit të Matjes	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri dhe 2 Kompjutera • 2 Kromograf Gazi në C7+ • 2 Kromograf Sulfuri • 2 Analizues– Pika të përziera uji dhe hidrokarboni • 2 Analizues Oksigjeni • Sistemi i matjes së gazit karburant – i përshtatshëm për kazanet (matës qarkullues madhësia 1+1) 	TAP
Melendugno (IT)	SRG Metering and Regulating Station	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Rrjedha Matëse (3+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (Ultra Sonic gas flow meter USM) në seri (2 Matesa Ultrasonik të pavarrur per gazin, ne te njejtin trup) dhe 2 Kompjutera • 2 Kromograf Gazi • 1 Analizues Sulfuri 	SRG

		<ul style="list-style-type: none">• 1 Analizues Uji• 1 Analizues Hidrokarboni• 1 Analizues Oksigjeni• 1 sistem matës Densimetër për Gazin Karburant – i përshtatshëm për kazanet ndihmës	
--	--	---	--

SHTOJCA 2

PIKAT E INTERKONJEKSIONIT

Tabela A: Pikat e Interkonjeksjionit dhe Pikat Hyrëse/Dalëse në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara

Çdo Pikë Interkonjekzioni tek Sistemi i Transportit i TAP përmendet tek tabela më poshtë së bashku me caktimin e saj si Pikë Hyrëse/Dalëse në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara, Kodin e saj EIC dhe distancën nga Pika Hyrëse më në Lindje.

Pika e Interkonjeksjionit	Lloji (Kapaciteti në Drejtimin Përpara)	Kodi EIC	Distanca (km)		Përqindja Minimale e Rrjedhës (Nm ³ /Ditë Gazi) ¹
			L _{ne} drejtimin para	L _{ne} drejtim te kundert	
Kipoi (lidhja me Gaszjellësin Trans Anatolian të Natyror)	Pikë Hyrje	21Z0000000004758	0	879	7,050,144
Komotini	Pikë Dalje	21Z000000000472 E	89	790	914,400
Nea Mesimvria	Pikë Dalje	21Z000000000473 C	364	515	240,000
Kuçovë	Pikë Dalje	Duhet konfirmohet	715	164	Duhet të konfirmohet
Fier	Pikë Dalje	Duhet konfirmohet	757	122	Duhet të konfirmohet
Melendugno (Lidhja e Gazit Snam Rete)	Pikë Dalje	21Z000000000474 A	879	0	5,685,600

Kapaciteti në Pikat e Interkonjeksjionit në Kuçovë dhe Fier do të vodosë në dispozicion tek Testimet e Tregut dhe ankandet e rregullta në atë masë që kapaciteti të vodoset në dispozicion me OST Fqinje.

¹ TAP është duke ndërmarrë një analizë teknike me qëllim rishikimin e këtyre shifrave në rënien para fillimit të funksionimit komersial.

Tabela B: Pikat e Interkonjekzionit dhe Pikat Hyrëse/Dalëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në drejtim të Kundërt

Pikat e Interkonjekzionit të përmendura tek tabela më poshtë caktohen si Pika Hyrëse dhe Dalëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt.

Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt mund të rezervohet sipas kombinimeve të mëposhtme të Pikave të Interkonjekzionit si Pikë Hyrëse/Dalëse. Disa Pika Interkonjekzioni mund të janë ose Pika Hyrëse ose Pika Dalëse në varësi të Rugës Komerciale në Drejtim të Kundërt si përcaktohet tek tabela më poshtë.

Rruga	Pika Hyrëse	Pika Dalëse
1	Melendugno	Nea Mesimvria
2	Melendugno	Komotini
3	Nea Mesimvria	Komotini
4	Melendugno	Fier
5	Melendugno	Kuçovë
6	Fier	Kuçovë
7	Fier	Nea Mesimvria
8	Fier	Komotini
9	Kuçovë	Nea Mesimvria
10	Kuçovë	Komotini

Kapaciteti për çdo Rugë Komerciale në Drejtim të Kundërt e cila përfshin Pikën e Interkonjekzionit në Kuçovë ose Fier do të vendosen në dispozicion vetëm në atë shkallë që kapaciteti ështe në dispozicion me OST Fqinje. Transportuesi nuk ka lidhje me disponueshmërinë e shërbimeve të transportit tek Rruga Komerciale në Drejtim të Kundërt të Pikës së Interkonjekzionit nga çdo OST Fqinjë.

SHTOJCA 3

FORMULARI I REGJISTRIMIT

Të bëhesh një Palë e Regjistruar tek Sistemi i Transportit i TAP

Aplikuesit të cilët dëshirojnë të regjistrohen tek Sistemi i Transportit i TAP duhet të plotësojnë këtë Formular Regjistrimi dhe duhet ta paraqesin kopjen e firmosur së bashku me dokumentacionin mbështetës. Transportuesi duhet të njoftojë aplikuesin nëse janë regjistruar në mënyrë të suksesshme si Palë e Regjistruar. Kushtet financiare që përdoren por nuk përcaktohen tek ky Formular Regjistrimit kanë kuptimin që u është dhënë atyre tek Kodi i Rrjetit që aplikohet për Gazsjellësin Trans Adriatik

1. Detajet e Aplikuesit dhe informacioni i kontaktit

Ju lutem jepni detaje për Personin që aplikon për tu bërë Palë e Regjistruar tek Sistemi i Transportit i TAP.

1.1 Informacione të kompanisë:

Emri i plotë ligjor i kompanisë	
Adresa kryesore	
Adresa tjetër	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i Telefonit	
Numri i Faksit	
Adresa e emailit	
Faqja e Internetit e Kompanisë	
Numri i regjistrimit të kompanisë	
Kodi i ACER (nëse aplikohet përmes raportimit te REMIT)	
TVSH (nëse aplikohet)	

Transportuesi ka të drejtën të kërkojë informacione të tjera nëse nuk jepet një numër i verifikueshëm TVSH.

1.2 Detajet e bankës së kompanisë:

Nëse aplikohet, Transportuesi duhet ti transferojë fondet tek llogaria e mëposhtme

Emri i Bankës	
Kodi BIC/SWIFT i Bankës	
IBAN për llogarinë në Euro	
Emri i personit që ka llogarinë në Euro	

1.3 Informacioni i kontaktit të përfaqësuesit të autorizuar:

Personi i autorizuar duhet të nënshkruajë kontrata me Transportuesin

Emri i personit	
Pozicioni	
Adresa kryesore	
Adresa e 2-te	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i Telefonit	
Numri i Faksit	
Adresa e email	

1.4 Informacione kontakti të Biznesit:

Personi përgjegjës për veprimtarinë dhe detyrat funksionale të përditshme të biznesit

Emri i personit	
Pozicioni	
Adresa kryesore	
Adresa e dytë	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i telefonit	
Numri i faksit	

Adresa e email	
----------------	--

1.5 Informacionet e kontaktit të personit që merr faturat:

Personi përgjegjës për faturat dhe pagesat

Emri i personit	
Pozicioni	
Adresa kryesore	
Adresa e 2-të	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i Telefonit	
Numri i faksit	
Adresa e email	

1.6 Informacionet e kontaktit të personit që do të bëjë dërgimin 24(orë/7ditë):

Personi i kontaktit përgjegjës për komunikimin elektronik me Transportuesin dhe që është i disponueshëm 24 orë në ditë. Keni parasysh që këtij personi do ti dergohet email ose do të telefonohet nga Transportuesi për të organizuar testin e komunikimit.

Personi i kontaktit përgjegjës për komunikimet me transportuesin (ju lutem përzgjidhni një nëse aplikohet)	
Personat brenda kompanisë që po aplikon	
Ofruesit e shërbimit të palës së tretë	
Emri i personit të kontaktit	
Numri i telefonit	
Numri i faksit	
Adresa e email	

1.7 Informacionet e kontaktit të përfaqësuesit ligjor të Kompanisë:

Përfaqësuesi ligjor i kompanisë.

Përfaqësuesi ligjor i Transportuesit (ju lutem përzgjidhni një që mund të aplikohet)

Personi brenda kompanisë

Ofruesi i shërbimit të palës së tretë

Emri i personit të kontaktit

Numri i telefonit

Numri i faksit

Adresa e email

2. Konfirmimet përkatëse dhe dokumentacioni mbështetës

2.1 Kopje që jeni regjistruar tek regjistri i kompanisë

Konfirmoni që keni shtuar provat e regjistrimit të kompanisë në regjistrin e kompanive përkatëse (ju lutemi shënoni)

2.2 Autorizimi nga autoriteti për të hyrë tek formulari i regjistrimit

Konfirmoni që keni bashkëlidhur autorizimin nga autoriteti për personin që do të nënshkruajë këtë Formular Regjistrimi (kopje e vërtetuar nga regjistri përkatës i kompanisë ose autorizim i përfaqësuesit ligjor) (ju lutem shënoni)	
---	--

2.3 Pajtueshmëria me kushtet përkatëse të kompanisë

Specifikoni se cilat kushte të licënsës² janë të përshtatshme dhe nëse Autoriteti juaj pajtohet me këto kërkesa. Nëse nuk mund të aplikohen, ju lutem jepni një arsyetim.

Itali – nevojitet konfirmimi nga Qeveria ose çdo Person tjeter i autorizuar për Pajtueshmërinë me kërkesat sipas Legjislacionit Italian

Konfirmoni që ju pajtoheni me kushtet përkatëse të licënsës në Itali dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e deklaratës që ofrohet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk aplikohet, ju lutem jepni një arsyet (maksimumi 100 fjalë)	

² Duhet të kuptohet që personat që do të kenë mundësi tëjenë Palë e Regjistruar në të ardhmen duhet të transportojnë gaz tek rrjeti i gazit në Shqipëri/Greqi dhe Itali sipas legjislacionit të vendit.

Greqi – nevojitet konfirmimi nga Qeveria ose çdo Person tjeter i autorizuar për Pajtueshmérinë me kërkesat sipas Legjislacionit Italian

Konfirmoni që ju pajtoheni me kushtet përkatëse të licencës në Greqi dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e deklaratës që ofrohet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk aplikohet, ju lutem jepni një arsyé (maksimumi 100 fjalë)	

Shqipëri – nevojitet konfirmimi nga Qeveria ose çdo Person tjeter i autorizuar për Pajtueshmérinë me kërkesat sipas Legjislacionit Shqiptar

Konfirmoni që ju pajtoheni me kushtet përkatëse të licencës në Shqipëri dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e deklaratës që ofrohet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk aplikohet, ju lutem jepni një arsyé (maksimumi 100 fjalë)	

2.4 Informacione për vlerësimin e besueshmërisë së kredisë

Transportuesi do të kryeje një vlerësim fillestar të besueshmërisë së kredisë dhe duhet të caktojë një Limit Krediti për çdo Palë të Registruar. Për ta bërë këtë transportuesi kërkon si më poshtë:

- (a) Tre pasqyra financiare të fundit vjetore të kompanisë së certifikuar për organizatën tuaj (entin operues) dhe raportin më të fundit të kredisë për kompaninë tuaj nga një agjenci e njohur e ndërkombëtarisht e vlerësimit të kredisë.
- (b) Nëse kompania synon të përdorë një Garanci të Vlerësuar të Subjektit nga një kompani e lidhur, tre pasqyra financiare të fundit vjetore të kompanisë së certifikuar për kompaninë e lidhur me kompaninë tuaj dhe raportin më të fundit të kredisë për kompaninë e lidhur me kompaninë tuaj nga një agjenci e vlerësimit të kredisë e njohur ndërkombëtarisht .
- (c) Nëse kompania juaj synon të përdorë një Garanci të Vlerësuar të Subjektit nga një bankë / institucion kreditor, raporti më i fundit i kredisë për atë bankë / institucion kreditor nga një agjensi e vlerësimit të kredisë e njohur ndërkombëtarisht.
- (d) Nëse kompania juaj synon të depozitojë një shumë në një Llogari Kolatere me para në dorë, detaje për shumën që kompania juaj synon të depozitojë.

Në rastin kur më shumë se një agjenci e vlerësimit të kredisë e njohur ndërkombëtarisht siguron një vlerësim, raporti më i fundit i kredisë nga secila agjenci duhet t'i jepet Transportuesit.

Konfirmoni që ju keni bashkëlidhur dokumentat e përmendur më sipër (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk e keni dhënë këtë informacion, ju lutem jepni një justifikim (maksimumi 100 fjalë)	

2.5 Garanci për Sanksionet

Tregëtari/Furnizuesi kërkohet të japë disa garanci të caktuara në lidhje me Sanksionet.

Konfirmoni që keni kuptuar dispozitat e Kushteve dhe Termave të Përgjithshme që kanë të bëjnë me "Sanksionet" (siç përcaktohet tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme) dhe keni nënshkruar dhe bashkangjitur modelin e duhur të dhënë në faqen e internetit të Transportuesit (ju lutemi shënoni)	
--	--

2.6 Deklarata e mbizotërimit

Sipas Opinionit Përfundimtar të Përbashket Neni 4.7 limite të caktuara aplikohen për ente me një pozicion mbizotëruesh tek tregjet Italiane, Greke dhe/ose Shqiptare të gazit. Detaje të plota mbi pozicionin mbizotëruesh dhe limitet e kapacitetit (capacity caps) mund të gjenden tek faqja e internetit e Transportuesit.

Konfirmoni që nuk keni pozicion mbizotëruesh tek tregu Italian i gazit dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e duhur të deklaratës që gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Konfirmoni që nuk keni pozicion mbizotëruesh tek tregu Grek i gazit dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e duhur të deklaratës që gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Konfirmoni që nuk keni pozicion mbizotëruesh tek tregu Shqiptar i gazit dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e duhur të deklaratës që gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse keni një pozicion mbizotëruesh tek ndonjë nga tregjet Italiane, Greke dhe/ose Shqiptare të gazit, ju lutem nënshkruani dhe bashkëlidhni modelin e duhur të deklaratës përfshirë natyrën dhe shkallën në të cilën kufizimet e kapacitetit mund të aplikohen tek ju dhe specifikoni Pikat e Interkonjekzionit tek të cilat limitet e kapacitetit do të aplikohen tek ju (maksimimi 100 fjalë)	

3. Deklarata e pranimit dhe nënshkrimi

Në momentin që ju nënshkruani këtë Formular Regjistrimi, ju konfirmoni që:

- Ju keni paguar Tarifën e Regjistrimit të vendosur tek faqja e internetit e Transportuesit sipas mënyrës së specifikuar.
- Informacioni i dhënë tek ky Formular Regjistrimi është i plotë, korrekt dhe i vërtetë.
- Ju keni fuqinë për ta nënshkruar dhe dorrëzuar këtë Formular Regjistrimi si dhe shtojcat bashkëlidhur, të konfirmuara nga informacioni mbështetës që jepet tek Paragrafi 2.2.

- (d) Ju keni lexuar Kodin e Rrjetit në lidhje me Sistemin e Transportit te TAP, Kushtet dhe Termat e Përgjithshme për transportin e gazit tek Sistemi i Transportit i TAP dhe Konfirmimin e Transportit, secili sipas formularit më të fundit të publikuar tek faqja e internetit e Transportuesit dhe ka dijeni për kushtet e këtyre dokumentave do te menaxhojnë çdo kontratë të nënshkruar me Transportuesin për përdorimin e kapacitetit tek Sistemi i Transportit duke ofruar një letër pranimi të firmosur si shtojcë të këtij formati.
- (e) Ju keni dhënë të gjitha konfirmimet përkatëse dhe bashkëngjitur informacionin e nevojshëm mbështetës, siç kërkohet në Paragrafin 2 të kësaj forme, ose keni dhënë arsyetime të përshtatshme për arsyen pse nuk kërkohen.
- (f) Ju keni lexuar politikën e mbrojtjes së të dhënave të Trans Adriatic Pipeline AG dhe jepni pëlqimin tuaj të plotë për përdorimin dhe ruajtjen e të dhënave tuaja, siç përcaktohet nga politika jonë e mbrojtjes së të dhënave.
- (g) Ju pranoni që Transportuesi kérkon që ju të përditesoheni në përputhje me nenin 3.2 të Kodit të Rrjetit ose duke ndjekur ndonjë ndryshim material, nga data e pranimit tuaj në Regjistër, nëse ka pasur ndonjë ndryshim në informacionin e përbajtur në këtë Formular Regjistrimi dhe dokumentet mbështetëse të tij. Në rast të ndonjë ndryshimi, duhet t'i siguroni Transportuesit një Formular të ndryshuar të Regjistrimit dhe çdo dokument mbështetës që lidhet me ndryshimet.
- (h) Ju pranoni të informoni Transportuesin, ne kohë, për ndryshimet në lidhje me informacionin e kérkuar në Paragrafin 2.4, duke përfshirë pasqyrat e reja vjetore të çertifikuara dhe raportin / et e reja të kredisë.
- (i) Ju pranoni të bëni një deklarim të plotë të çdo pérkeqësimi material të burimet financiare, besueshmërinë ose gjendjes financiare të organizatës tuaj dhe / ose garantuesi (sipas rastit), në krahasim me informacionin më të fundit të dhënë Transportuesit.
- (j) Ju keni ekzekutuar dhe bashkangjitur siç duhet Marrëveshjen e Konfidencialitetit dhe formularin e ekzaminimit të personit në tërësi në formën e publikuar në faqen e internetit të Transportuesit.
- (k) Ju keni lexuar kërkesat e komunikimit për Sistemin e Transportit TAP dhe i jepni pëlqimin tuaj të plotë të përbajtjes së tij dhe pranoni që Transportuesi do të kontaktojë individin përgjegjës për komunikime me Transportuesin, siç përcaktohet në Paragrafin 1 sipas informacioneve të kontaktit brenda 24 orëve / 7 dite të dërgimit, për të organizuar një test komunikimi.
- (l) Ju konfirmoni që për dhe nga hyrja juaj në Regjistër do të jeni i lidhur me Kodin e Rrjetit si Palë e Regjistruar dhe do t'i përbushni të gjitha detyrimet e një Pale të Regjistruar sipas Kodit të Rrjetit.
- (m) Ju e pranoni që Kodi i Rrjetit mund të përditesohet herë pas here sipas procedurës së përcaktuar tek Kodi i Rrjetit dhe se (i) ju do të vazhdoni të respektoni detyrimet tuaja si Palë e Regjistruar në bazë të ndonjë Kodi të tillë të përditësuar të Rrjetit dhe (ii) Kodi i tillë i Rrjetit i përditësuar do të rregullojë marrëdhënien tuaj me Transportuesin si Palë e Regjistruar, në secilin rast me efekt nga publikimi i përditesimit nga Transportuesi.

Emri: _____

Firma: _____

Vendi dhe data _____

Ju lutem dërgoni një kopje të firmosur të këtij formulari tek adresa e mëposhtme:

Registrations
Trans Adriatic Pipeline AG
Lindenstrasse 2
6340 Baar
Switzerland

SHTOJCA 1

SPECIFIKIMET E GAZIT NATYROR

Përberja e Gazit³

Përberësi	Njësia	min	max
Metan	mol%	75	-
Nitrogjen	mol%	-	6
Dioksid Karboni	mol%	-	2.5
Osigjen⁴	mol%	-	0.02
Sulfur Hidrojeni + Sulfur Karboni (Sulfur)	mg/Nm ³	-	5
Mercaptan Sulphur (as Sulphur)	mg/Nm ³	-	6
Sulfur në Total	mg/Nm ³	-	21

Vetitë e Gazit

Vetia	Njesia	min	max
Pika e Ujit	°C	-	- 8 @70 bar-a
Pika e Hidrokarbonit	°C	-	- 2 @(1~70) bar-a
Temperatura	°C	-	50
Graviteti i Veçantë	-	0.555	0.700
Vlera Kalorifike Bruto	MJ/Nm ³	36.84 ⁵	47.73
Treguesi Wobbe	MJ/Nm ³	49.87	55.16
Numri Metan	-	65	-

Në vazhdim të kufizimeve të specifikuara më sipër, gazi natyror që furnizohet tek TAP nuk duhet të përbajë përbërës të tjerë dhe/ose papastërti (përfshirë grimca të ngurta dhe lëngje) në masën që ato nuk mund të transportohen pa rregullime ose trajtime të cilësisë.

³ Kushtet referencë për metra kub janë 0°C për volum dhe 25°C për djegien. Për konvertimin midis standardeve normale dhe në metra kub, ju lutem referojuni ISO 13443.

⁴ Nuk duhet të refuzohet gazi mbi përbajtjen e nitrogenit duke siguruar se janë plotësuar të gjitha kërkesat e tjera.

ZHVILLIMET NË TË ARDHMENT

1. Procedurat afatshkurtra të menaxhimit të kongjestionit

Transportuesi, brenda një viti nga përfundimi i periudhës së rritjes duhet të përgatisë një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4 për të përfshirë tek Kodi i Rrjetit, Mekanizmin e mbivendosjes ose atë të blerjes përsëri, ose në mënyrë alternative mekanizmin e ditës në avancë përdore ose humbe sipas paragrafeve 2.2.2 ose 2.2.3 Shtoja I Rregullorja (EC) nr. 715/2009. Vendimi për të proceduar ose me mekanizmin e mbivendosjes dhe të blerjes përsëri ose me mekanizmin e ditës në avancë përdore ose humbe dhe Propozimin e Rishikimit që rezulton nga kjo, do të kryhet sipas eksperiencës që ka Transportuesi me funksionimin e fituar që nga Data e Vendosjes në Funksion.

2. Rrjedha Komerciale në drejtim të kundërt

Sipas vendimit për të vënë në dispozicion Kapacitetin e Zgjerimit përmes zbatimit të Projektit të Zgjerimit sipas Testimit të Tregut, Transportuesi do të vlerësojë nëse kufizimet e rishikuara tek Sistemi i Transportit i TAP nënkuqtojnë që është teknikisht e mundur heqja e kërkesës që Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt të rezervohet sipas Mënyrës/Rrugës Komerciale në Drejtim të Kundërt dhe në vend të kësaj mund të rezervohet si një sistem i pavarur për hyrje-dalje (përfshirë aksesin tek Pika Virtuale e Tregëtimit). Nëse Transportuesi beson që kjo është teknikisht e mundur, ai duhet të konsultohet me:

- (a) Autoritetet Rregullatore në lidhje me ndryshimet që mund të kërkohen tek Opioni Përfundimtar i Përbashkët ose tek Kodi i Rrjetit i TAP për ta vendosur këtë ndryshim;
- (b) Forumi i Palëve të Interesuara se si mund të zbatohen këto ndryshime; dhe
- (c) Tregëtarët/Furnizuesit me rezervime afatgjata të kapacitetit e cila ndikon tek ata Tregëtarë/Furnizues që zbatojnë këto ndryshime,

Para se të vendosë, sipas gjykimit të tij, nëse është i mundur ky ndryshim. Nëse është i mundur, Transportuesi duhet të përgatitë një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4.

3. Kostot e Tregëtarit/Furnizuesit

Transportuesi duhet të vlerësojë nëse është e mundur rregullimi i mekanizmin për kalimin e kostove të Gazit Karburant, të Enerjisë elektrike dhe kostot e UFG tek Tregëtarët/Furnizuesit në mënyrë që këtyre Tregëtarëve/Furnizuesve tu jepet një siguri më e madhe për kostot që do të shkaktohen. Mekanizmi i rishikuar mund të përfshijë edhe një kosto fiksë të vlerësuar për periudhën kohore e cila paguhet nga Tregëtar/Furnizuesi, të rregulluar për të reflektuar nën ose pagesat e tepërtë krahasuar me kostot aktuale të bëra për periudhat në të ardhmen. Transportuesi do ta fillojë këtë vlerësim pasi të vendosë se ai ka mbledhur të dhëna të mjaftueshme për operimin e qëndrueshëm që të jetë në gjendje të vlerësojë siç duhet meritat e këtij propozimi, përfshirë:

- (a) efektin për sigurinë e kostove tek Tregëtar/Furnizuesi; dhe
- (b) çdo diskriminim që mund tu ndodhë Tregëtarëve/Furnizuesve me rezervimet vetëm për periudha të caktuara.

Nëse Transportuesi, sipas këtij vlerësimi, beson që duhet të zbatohet një ndryshim tek Mekanizmat e alokimit të kostos për Gazin Karburant, Energjinë elektrike dhe kostot UFG, ai duhet të përgatisë një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4.

4. Produktet brenda ditës

Transportuesi të paktën një herë në vit duke filluar dy vjet nga Data Komerciale e Vendosjes në Funksion, duhet të rishikojë nëse ka kërkesa të mjaftueshme për ofrimin e produkteve brenda ditës dhe nëse ka, duhet të vlerësojë (a) ndikimet e tjera funksionale për ofrimin e produkteve brenda ditës dhe (b) produktet të cilat mund të ofrohen nga OST Fqinje tek Sistemet e Ndërlidhura. Nëse vendos se është e përshtatshme, Transportuesi duhet të përgatisë një Propozim për Rishikim sipas Pjesës 22.4 për të përfshirë produktet brenda ditës sipas Produkteve të ofruara të Kapacitetit.