



# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2014



Desember 2015

## Myndir á forsíðu

- 1.1 Hringvegur (1), malbikun í Kambabrekku, 29. júlí 2014.
- 1.2 Snjóblásari á Vopnafjarðarheiði, 11. mars 2014.  
Mynd frá vefmyndavél Vegagerðarinnar.
- 2.1 Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá.  
Vegagerð í Kjálkafirði, 2. júlí 2014.
- 2.2 Binnabryggja í Vestmannaeyjum.  
Ný þekja, 7. október 2014.

# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2014

## 2. ársskýrsla Vegagerðarinnar fyrir árið 2014

Nýja Vegagerðin tók til starfa 1. júlí 2013.

Í lögum nr. 120 frá 2012 um Vegagerðina, framkvæmdastofnun samgöngumála, segir í 2. gr.: „Vegagerðin skal árlega birta skýrslu um starfsemi sína.“

Útgefandi:

Vegagerðin  
Borgartúni 7  
105 Reykjavík  
kt. 680269-2899

desember 2015

Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson

Ábyrgðarmaður: Hreinn Haraldsson

Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Ljósmyndir: Starfsfólk Vegagerðarinnar nema annað sé tiltekið

Prentun: Oddi



FAGMENNSKA  
ÖRYGGI,  
FRAMSÝNI

**Reykjavík, desember 2015**

## Efnisyfirlit

Kaflanúmer vísa í samsvarandi liði í eldri skýrslum Vegagerðarinnar um framkvæmd samgönguáætlunar og töflu 4 á bls. 8.

Kaflar	bls.
Formáli vegamálastjóra	3
4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar	5
4.1 Fjármál	5
I Áætlun um fjárlögum	5
4.1.1 Tekjur og framlög	5
Bifreiðaeign	5
Bensíngjald	6
Kílómetragjald	6
Olíugjald	6
Vitagjald	6
Ríkisframlag	6
Framlög til jarðganga	7
Sértekjur	7
Fjárukalög	7
4.1.2 Viðskiptahreyfingar	7
II Skipting útgjalda	7
Framlag borið saman við fyrri ár	9
Verðlagsforsendur og afkoma 2014 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála	9
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar	10
Starfsmannahald	10
Yfirstjórn	11
Vaktstöð siglinga	11
Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi	12
Hafnir, líkantilraunir og grunnkort	13
Upplýsingabjónusta	13
Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna	13
4.1.4 Bjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald	14
4.1.4.1 Bjónusta	14
Viðhald vegmerkinga	14
Samningar við sveitarfélög	15
Viðhaldssvæði	15
Vetrarviðhald	15
4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	17
Ferjur	17
Sérleyfi á landi	17
4.1.4.3 Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu	17
4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs	17
4.1.4.5 Rannsóknir	18
4.1.4.6 Viðhald	19
Viðhald bundinna slitlaga	22
Viðhald malarvega	22
Styrkingar og endurbætur	22
Brýr og varnargarðar	23
Umferðaröryggi	23
Veggöng	23
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	23
Órói í Bárðarbungu	23
Viðhald girðinga	23
Frágangur gamalla efnisnáma	23
Minjar og saga	23

Kaflar	bls.
4.1.5 Stofnkostnaður	24
Fjárveitingar til stofnkostnaðar	24
Stofnkostnaður / framkvæmdir	24
Girðingar	24
Landsvegir utan stofnvegakerfis	25
Héraðsvegir	25
Styrkegin	25
Reiðvegir	25
Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður	26
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2014	27
Suðursvæði	27
Vestursvæði	36
Norðursvæði	41
Austursvæði	46
Sameiginleg verkefni	50
Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2014	51
Hafnarframkvæmdir	51
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	51
Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir	56
Ferjubryggjur	56
Sjóvarnargarðar	57
Framkvæmdir vegna tjónaviðgerða	58
Fylgiskjal 4 Umhverfismál	59
Fylgiskjal 5 Ársreikningur 2014	60
Staðfesting ársreiknings	60
Áritun endurskoðenda	61
Skyringar	62
Framkvæmdastjórn Vegagerðarinnar 2014	65
Töflur	bls.
Tafla 1 Tekjur og framlög (4.1.1.)	4
Tafla 2 Bifreiðaeign	5
Tafla 3 Bensín	6
Tafla 4 Skipting útgjalda	8
Tafla 5 Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar	10
Tafla 6 Skipting kostnaðar við almenna bjónustu	14
Tafla 7 Skipting kostnaðar við vetrarviðhald	15
Tafla 8 Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum árið 2014	16
Tafla 9 Kostnaður við ferjur 2014	17
Tafla 10 Rannsóknarverkefni 2014	18
Tafla 11 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi	19
Tafla 12 Lengd vega með bundnu slitlaga	19
Tafla 13 Hlutfall vega með bundnu slitlaga	19
Tafla 14 Skipting viðhaldskostnaðar	20
Tafla 15 Viðhald bundinna slitlaga	22
Tafla 16 Viðhald malarvega	22
Tafla 17 Vinnsla efnis	22
Tafla 18 Styrkingar	22
Tafla 19 Landsvegir utan stofnvegakerfis	24

Töflur	bls.
Tafla 20 Héraðsvegir	24
Tafla 21 Styrkegin	24
Tafla 22 Girðingar	24
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði	35
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði	40
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði	45
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði	49
Tafla a. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir.	51
Tafla I. Kostnaður við hafnarframkvæmdir 2014	53
Tafla II. Verk við hafnarframkvæmdir sem lauk árið 2014 á meðalverðlagi 2014	54
Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir 2014	55
Tafla b. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaður skipt á málaflokka	56
Tafla c. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaður skipt á hafnarsvæði	56
Tafla d. Hafnasamlag Norðurlands	56
Tafla IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnargerða 2014	57
Tafla V. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 2014	58
Tafla VI. Úthlutanir B-deildar Hafnabótasjóðs 2014	58

Töflur	bls.
Tafla VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2014 (fjárlagaliður 06-661 (6.80) með fjárveitingum ársins og ónotuðum fjárhilmildum í upphafi árs)	58
Tafla VIII. Sjóvarnir sem lokið var við 2014 á meðalverðlagi 2014	58
Tafla, Rekstrarreikningur árið 2014	60
Tafla, Efnahagsreikningur 31. desember 2014	61
Tafla, Sjóðstreymi árið 2014	62
Töflur, skýringar ársreiknings 1-8	63-64
Súlurit	bls.
Súlurit 1 Framlag til Vegagerðarinnar	9
Súlurit 2 Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframleiðslu	9
Súlurit 3 Fjárhilmildir til almennar bjónustu	14
Súlurit 4 Kostnaður við almenna bjónustu	15
Súlurit 5 Fjárhilmildir til vetrarviðhalds	16
Súlurit 6 Kostnaður við vetrarviðhald	16
Súlurit 7 Nýlagr af bundnu slitlagi á ári	20
Súlurit 8 Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega	21
Súlurit 9 Kostnaður við viðhald þjóðvega	21
Súlurit 10 Fjárveitingar til stofnkostnaðar	25
Línurit	bls.
Línurit 1 Þróun aksturs á stofn-, tengi- og landsvegum frá árinu 1996	20

## Formáli vegamálastjóra

Árið 2014 voru heildarfjárveitingar til vegamála um 20,4 milljarðar og um 839 m.kr. til hafnaframkvæmda, þar af 660 m.kr. til Landeyjahafnar. Fjárhilmildirnar til vegamála hafa heldur aukist frá því sem þær voru lægstar á árunum eftir efna-hagshrun, þ.e. 2011 og 2012, en eru þó ennþá umtalsvert lægri en á síðustu tveimur áratugum. Framlagið var um 1,03% af vergri landsframleiðslu en er víða í samanburðarlöndum 1,5-2%. Framlag til hafnamála almennt hefur lækkat mikið frá fyrri árum. Ekki hefur verið unnt að ráðast í allar framkvæmdir sem settar höfðu verið á samgönguáætlun auk þess sem fjármagn til viðhalds og bjónustu hefur dregist tölувert saman eins og árin á undan.

Eitt nýtt mannvirkni var vígt á árinu 2014, það er ný brú á Múlavík í stað beirrar sem tók af í miklu flóði sumarið 2011. Fór formleg vígsla fram 6. ágúst. Unnið var við nokkur önnur stór verkefni á árinu, svo sem Norðfjarðargöng, Vestfjarðaveg (Eiði – Kjálkafjörður) og Álfanesveg, auk þess sem framkvæmdir hófust við breikun Hringvegar um Helliseheiði. Fjárveitingar til hafna dreifðust víða og var ekki unnið að neinum stórvirknum í hafnagerð á árinu.

Síðustu ár hefur kostnaður við vetrarþjónustu aukist töluvart vegna meiri snjóþyngsla og langvarandi hálkuaástands. Það gilti bæði um fyrri- og seinnihluta ársins 2014. Fjárveitingar höfðu dregist mikið saman og safnaðist því upp halli á þessum lið hjá stofnuninni. Hallanum var að hluta til mætt með tilflutningi frá innistæðu á stofnkostnaði til framkvæmda.

Fjárveitingar til viðhalds voru áfram ónógar til að halda vegum í viðunandi horfi og versnaði ástandið áfram, ekki síst á malarvegum. Umferðin fór áfram hratt vaxandi, bæði vegna fjölgunar ferðamanna og batnandi efnahagsástands í samfélagini. Það er ljóst að fjölgun ferðamanna mun kalla á aukið viðhald og bætta bjónustu, auk þess sem aukinn þrýstingur er á uppbyggingu ýmissa ferðamannaleiða.

Áfram var unnið að fjölmörgum verkefnum til að bæta um-

ferðaröryggi. Ánægjuefni er að aðeins fjórli létust í umferðinni árið 2014 sem er mikil fækkun frá fyrri árum. Þessi tala sveiflast mikið milli ára en þegar litið er til lengri tíma er þó um töluberða fækkun að ræða að meðaltali á síðustu árum. Því miður hefur slysum á erlendum ferðamönnum á bílaleigubílum fjölgæt tölувert á undanförnum misserum og þarf að leita allra leiða til að snúa þeiri þróun við.

Árið 2014 var fyrsta heila árið í starfsemi nýju Vegagerðarinnar, sem varð til 1. júlí 2013 með sameiningu stærsta hluta eldri Vegagerðarinnar og stórs hluta Siglingastofnunar. Framkvæmdir, viðhald, bjónusta og rekstur við vegi, brýr, jarðgöng, hafnir og vita eru nú á einni hendi eins og sjá má í þessari árskýrslu og nýja stofnunin er óðum að laga sig að þessu breytta umhverfi.

Hreinn Haraldsson, vegamálastjóri



Hreinn Haraldsson vegamálastjóri ávarpar ráðstefnugesti á rannsóknaráðstefnu Vegagerðarinnar í Höru, 31. október 2014.

Tafla 1 Tekjur og framlög (4.1.1.)

	Fjárlög m.kr.	Fjárauka-lög m.kr.	Samtals fjárveitinar m.kr.	Raunteckjur m.kr.
06-651 Vegagerðin				
1.1 Markaðar tekjur				
1. Bensíngjald	7.400	-400	7.000	7.151
2. Þungaskattur, km-gjald	820	-70	750	766
3. Olíugjald	7.000	450	7.450	7.514
6. Vitagjald	266		266	317
Markaðar tekjur alls	15.486	-20	15.466	15.748
1.2 Ríkisframlag				
Framlag til innanlandsflugs	262		262	262
Framlag til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu	914		914	914
Framlag til nýsmíð Vestmannaeyjaferju	250		250	250
Framlag til vitabygginga	29		29	29
Framlag til sjóvarnargarða	106		106	106
1.3 Jarðgangaframlag				
Framlag til Norðfjarðarganga	3.170		3.170	3.170
Framlag til Bakkaganga	850	-850	0	0
Framlag til Seyðisfjarðarganga (Fjarðarheiðarganga)	30		30	30
1.4 Önnur framlög	0	-7	-7	-7
Framlag úr ríkissjóði alls	5.611	-857	4.754	4.754
1.5 Sértekjur				
Sértekjur rekstrardeilda (1.07)	180		180	180
Sértekjur rekstrar Landeyjahafnar (1.41)	10		10	10
Sértekjur siglingasviðs (1.01)	205		205	205
Sértekjur alls	395		395	395
Tekjur og framlög alls	21.492	-877	20.615	20.897
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Afskriftir markaðra tekna	75		75	75
2. Fyrirframráðstöfun markaðra tekna	-752	900	148	-135
Viðskiptahreyfingar alls	-677	900	223	-60
Samtals fjárveitingar	20.815	23	20.838	20.837
06-662 Hafnarframkvæmdir				
1.2 Ríkisframlag				
Framlag til almenns rekstrar	13		13	
Framlag til Hafnabótasjóðs	162		162	
Framlag til Landeyjahafnar	660		660	
Framlag til Húsavíkurhafnar	348	-348	0	
Framlag til ferjubryggja	3		3	
	1.187	-348	839	

## 4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmdir árið 2014 byggist á fjárlögum fyrir árið 2014, ásamt þeim breytingum sem gerðar

voru með fjáraukalögum, auk tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun 2013-2016.

### 4.1 Fjármál

#### I Áætlun um fjároflum

Samkvæmt fjárlögum 2014 átti innheimta markaðra tekna að skila 15.485,6 m.kr. Þar af áttu 14.733,8 m.kr. að renna til Vegagerðarinnar en 751,8 m.kr. áttu að fara í að lækka svokallaða skuld vegasjóðs við ríkissjóð. Rauninnheimta varð nokkru meiri eða 15.748 m.kr. en aðgerðir á fjáraukalögum gerðu það hins vegar að verkum að einungis 71 m.kr. runnu til lækknar skuldarinnar, sem stendur nú í 17,6 milljörðum króna.

Eins og áður hefur verið greint frá er ástæðan fyrir þessari skuld sú að gjaldskrár markaðra tekjustofna Vegagerðarinnar hafa í mörg ár ekki verið hækkaðar í takt við verðlag. Tekjustofnarnir væru að skila um 22 milljörðum króna árlega, ef gjaldskrárnar hefðu verið hækkaðar, í stað þeirra 15 milljarða sem koma inn. Mismunurinn er 7 milljarðar á ári.

Bein framlög úr ríkissjóði á árinu 2014 til Vegagerðarinnar voru samkvæmt fjárlögum eftirfarandi: Framlag til innanlandsflugs

262 m.kr., framlag til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu 914 m.kr., framlag til nýsmíð Vestmannaeyjaferju 250 m.kr., framlag til vitabygginga 29 m.kr., framlag til sjóvarnargarða 106 m.kr., framlag til Norðfjarðarganga 3.170 m.kr., framlag til jarðgangagerðar við Bakka 850 m.kr. og framlag til Seyðisfjarðarganga (Fjarðarheiðarganga) 30 m.kr. Á fjáraukalögum var ríkisframlag til jarðgangagerðar við Bakka, 850 m.kr., fellt niður og auk þess 7 m.kr. til viðbótar.

Bein framlög úr ríkissjóði á árinu 2014 til Hafnarframkvæmda voru samkvæmt fjárlögum eftirfarandi: Til almenns rekstrar 13 m.kr., til Hafnabótasjóðs 162 m.kr., til Landeyjahafnar 660 m.kr., til Húsavíkurhafnar 348 m.kr. og til ferjubryggja 3 m.kr. Á fjáraukalögum var ríkisframlag til Húsavíkurhafnar, 348 m.kr., fellt niður.

#### 4.1.1 Tekjur og framlög

##### Bifreiðaeign

Samkvæmt töluum frá Samgöngustofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 9.498 á árinu 2014. Á árinu 2013 voru nýskráðar fólksbifreiðir 7.266 þannig að nýskráningum fjölgði um 30,7% milli ára. Nýskráðar hópferðabifreiðir voru 106 á árinu 2014 á móti 77 árið áður og nýskráðar vörus- og sendibifreiðir voru 1.007 á móti 680 árið áður. Nýskráð voru 116 mótorhjól, en þau voru 61 árið áður.

Bifreiðaeign landsmanna er farin að aukast á ný. Í lok árs 2014 voru 251.118 bifreiðir á skrá, sem var um 2,1% fjölgun frá árinu áður. Enn vantar tölувert upp á að endurnýjun bifreiðaflotans sé orðin eðlileg.



Hringvegur (1) á Hellu, 29. júlí 2014.

Tafla 2 Bifreiðaeign.

	Bifreiða-eign 31.12.2012	Nettó aukning í %	Bifreiða-eign 31.12.2013	Nettó aukning í %	Bifreiða-eign 31.12.2014
Fólksbifreiðir	210.070	1,45%	213.113	2,04%	217.454
Hópferðabifreiðir	2.084	4,56%	2.179	5,55%	2.300
Vörus- og sendibifreiðir	30.338	1,05%	30.657	2,31%	31.364
Samtals:	242.492	1,43%	245.949	2,10%	251.118

Tafla 3 Bensín.

Bensínsala Ár	m.l	Bensín- bifreiðir fjöldi	Meðal- eyðsla lítar á bifreið	Verð á lítra 95 oct.	31.12. 98 oct.	Bensíngjald blýlaust
2004	196,8	163.294	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	171.740	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	177.156	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	181.938	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	180.977	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	176.040	1.168	194,8	194,8	37,07
2010	196,2	174.692	1.119	215,7	219,7	37,07
2011	185,0	173.604	1.062	238,4	242,4	38,55
2012	189,3	173.137	1.092	252,8	256,8	39,51
2013	182,1	172.186	1.055	247,7	299,4	39,51
2014	178,1	171.015	1.038	212,9	277,9	40,50



## Bensíngjald

Bensínsala árið 2014 nam 178,1 milljónum lítra og er það minnkun um 4 milljónir lítra frá árinu á undan. Samkvæmt tölum frá Fjársýslunni voru innheimtar markaðar tekjur af bensíngjaldi 7.151 m.kr. eða 44 m.kr. minni en árið áður. Þrátt fyrir aukningu í bifreiðaflotnum fækkar bensínþifreiðum. Díselþifreiðum fjölgar hins vegar svo og bifreiðum, sem nota aðra orkugjafa, en þess má geta að bifreiðir, sem nota aðra orkugjafa en bensín eða diesololíu eru langflestar undanþegnar því að greiða fyrir afnot af vegakerfinu, með tímabundnum undanþágum í lögum. Bensíngjald hækkaði lítillega í 40,7 kr./l 1. janúar 2014, en var síðan lækkað í 40,3 kr./l 1. júní 2014. Töluvert vantar upp á að bensíngjald hafi haldið verðgildi sínu undanfarin ár. Í ársþyrjun kostaði lítrinn af 95 oct. bensíni 247,70 kr. Verðið fór hæst í 257,80 kr. í júlí, en fór síðan stöðugt lækkandi, og endaði í árslok í 212,90 kr.

## Kilómetragjald

Á árinu voru innheimtar tekjur af kilómetragjaldi 766 m.kr. en tekjuspá fjárlaga hafði gert ráð fyrir 820 m.kr. Kilómetragjald er lagt á akstur bifreiða, sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarbunga og einnig á festi- og tengivagna. Á árinu 2014 var gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn 0,28 kr./km. Gjaldið fer stighthækandi og var hæsta gjald 12,93 kr./km í flokki bifreiða, sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarbunga. Gjaldskrá kilómetragjalds var síðast breytt 1. júní 2014.

## Olíugjald

Innheimta tekna af olíugjaldi var 7.514 m.kr. á árinu 2014 sem er 514 m.kr. meira en gert var ráð fyrir í tekjuspá fjárlaga. Út frá innheimtutölum má reikna með að salan hafi numið 133,6 milljónum lítra. Olíugjaldi hækkaði 1. janúar 2014 í 56,55 kr./l en var lækkað í 56,00 kr./l þann 1. júní 2014. Töluvert vantar á að olíugjald hafi haldið verðgildi sínu frá því það var innleitt í stað þungaskatts 1. júlí 2005.

## Vitagjald

Vitagjald varð frá 1. júlí 2013 einn af mörkuðum stofnum sameinaðrar Vegagerðar. Vitagjald skal greiða af skipum sem sigla við Íslandsstrendur og hafa hér viðkomu og skal það standa undir rekstri og framkvæmdum Vegagerðarinnar samkvæmt lögum um vitamál. Gjaldið er miðað við brúttótonnatolu skipa og er 136,62 kr. af hverju brúttótonni. Gjaldið var síðast hækkað 1. janúar 2012. Tekjur af vitagjaldi voru 317 m.kr. á árinu 2014, heldur meiri en tekjuspá hafði gert ráð fyrir.

## Ríkisframlag

Ríkisframlag til almennингssamgangna á höfuðborgarsvæðinu var 914 m.kr. og vegna styrkja til innanlandsflugs 262 m.kr. Framlag til nýsmiði Vestmannaeyjaferju var samkvæmt fjárlögum 250 m.kr. Framlag til vitabygginga var 29 m.kr. og til sjóvarnargarða 106 m.kr. Ríkisframlag til Vegagerðarinnar vegna annarra liða en jarðganga var því 1.561 m.kr. Reyndar lækkaði ríkisframligið um 7 óútskýrðar milljónir á fjáraukalögum. Hafnarframkvæmdir eru alfarið fjármagnaðar með ríkisframligi. Framligið á árinu 2014 var 939 m.kr.



Ketilflesjarviti við Djúpavog, 26. júlí 2014.

## Framlög til jarðganga

Framlag til Norðfjarðarganga var 3.170 m.kr. og til Seyðisfjarðarganga (Fjarðarheiðarganga) 30 m.kr. Jarðgöng vegna iðjuframkvæmda á Bakka fengu á fjárlögum 850 m.kr. en þær voru tekna til baka á fjáraukalögum.

## Sértekjur

Þegar fjárlagaliður 1.05 „Umdæmi og rekstrardeildir“ var sameinaður lið 1.07 „Þjónustu“ voru áætlaðar sértekjur 180 m.kr. settar inn í fjárlög á þjónustulíðinn. Sá hluti Siglingastofnunar, sem sameinaðist Vegagerðinni er að tölverðum hluta fjármagnaður af sértekjum og voru þær áætlaðar 204 m.kr. fyrir árið 2014. Rekstur Landeyjahafnar er sömuleiðis fjármagnaður af sértekjum sem voru áætlaðar 10 m.kr. fyrir árið 2014.

## Fjáraukalög

A fjáraukalögum var 1.150 m.kr. bætt við þjónustuna til að mæta halla á vetrarþjónustu. Á móti voru nýframkvæmdir lækkaðar um sömu upphæð. Almennur rekstur fékk síðan 23,5 m.kr. til að mæta útlögðum kostnaði vegna eldgossins í Holuhrauni.



Norðfjarðargöng, 27. janúar 2014.

## 4.1.2 Viðskiptahreyfingar

Á árinu var gert ráð fyrir 75 m.kr. gjaldaheimild vegna afskrifta af álögðum mörkuðum tekjum. Samkvæmt fjárlögum var áætluð innheimta markaðra tekna 751,8 m.kr. hærri en ráðstöfun og því átti svokölluð fyrirframræðstöfun markaðra tekna að lækka um þá upphæð. Eftir fjáraukalög varð reyndin hins vegar sú að einungis 71 m.kr. fór til lækkunar á skuldinni. Vegasjóður skuldar nú ríkisjóði 17,6 milljára króna. Ástæða þessarar skuldar er að gjaldskrár markaðra tekjustofna hafa ekki verið lækkaðar í takt við verðlag.

## II Skipting útgjalta

Í töflu 4 á næstu blaðsíðu er sýnd skipting fjárveitinga til stofnunar 06-651 Vegagerðarinnar á árinu 2014. Vegáætlun fyrir árið 2014 var ekki sampykkt, en útgaldatala fjárlaga var 20.419,9 m.kr. Á fjáraukalögum komu 23,5 m.kr vegna eldgoss í Holuhrauni og 1.150 m.kr. voru millifærðar á vetrarþjónustu af nýframkvæmdum.

Heildarfjárveiting ársins var því 20.443,4 m.kr.



Hringvegur (1), Holtavörðuheiði, 4. mars 2014. Fé var millifærð af nýframkvæmdum til vetrarþjónustu vegna slæmrar tíðar.

Tafla 4 Skipting útgjalda.

	Fjárhæðir eru í m.kr.	Fjárlög 2014	Fjáraukalög 2014	Fjárveitingar 2014
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar				
1.01 Almennur rekstur		645,5	23,5	669,0
Yfirstjórn, skrifstofuhald o.fl.	213,5			
Viðhald vita og leiðsögukerfa	143,0			
Vaktstöð siglinga	289,0			
1.02 Umsýslugjald		81,0	0,0	81,0
4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald		3.267,4	1.150,0	4.417,4
1.07 Þjónusta				
Viðhald vegmerkinga	947,0			
Samningar við sveitarfélög	100,0			
Viðhaldssvæði	500,0			
Vetrarviðhald	1.720,4			
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.480,1	0,0	1.480,1
1.12 Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu		914,0	0,0	914,0
1.13 Styrkir til innanlandsflugs		262,4	0,0	262,4
1.21 Rannsóknir		145,8	0,0	145,8
1.41 Rekstur Landeyjahafnar		0,0	0,0	0,0
5.10 Viðhald		5.000,0	0,0	5.000,0
Viðhald bundinna slitlaga	2.300,0			
Viðhald malarvega	750,0			
Styrkingar og endurbætur	840,0			
Veggöng	130,0			
Brýr og varnargarðar	400,0			
Umferðaröryggi	375,0			
Vatnaskemmdir	100,0			
Viðhald girðinga	75,0			
Frágangur gamalla efnisnáma	25,0			
Minjar og saga	5,0			
4.1.5 Stofnkostnaður				
6.10 Framkvæmdir				
Stofn- og tengivegakerfi	7.776,0	-1.150,0	6.626,0	
Almenn verkefni	2.986,0			
Tengivegir - bundið slitlag	750,0			
Breikkun brúa	0,0			
Jarðgöng	3.210,0			
Iðjuvegir, Bakki	650,0			
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	180,0			
Annað en stofn- og tengivegir		388,0	0,0	388,0
Héraðsvegir	70,0			
Landsvegir utan stofnvegakerfis	100,0			
Styrkegir	50,0			
Reiðvegir	60,0			
Smábrýr	38,0			
Girðingar	50,0			
Samgöngurannsóknir	20,0			
6.60 Vitabyggingar		28,5	0,0	28,5
6.80 Sjóvarnargarðar		106,2	0,0	106,2
6.81 Vestmannaeyjaferja		250,0	0,0	250,0
Afskriftir markaðra tekna		75,0	0,0	75,0
Samtals:	20.419,9	23,5	20.443,4	

**Framlag borið saman við fyrri ár**

Í súluriti 1 kemur fram framlag til Vegagerðarinnar í m.kr. árin 2004 til 2014 á verðlagi ársins 2014 og í súluriti 2 má sjá framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 2004-2014.

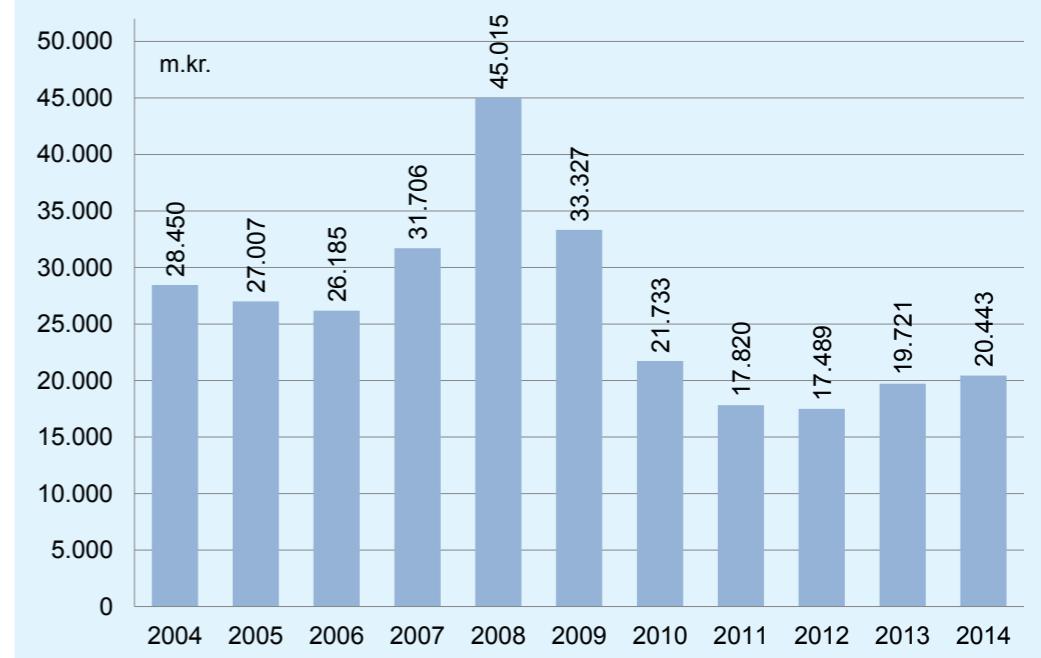
**Verðlagsforsendur og afkoma 2014****og yfirlit yfir fjármagn til vegamála**

Hækkun byggingarvísiþólu milli áranna 2013 og 2014 var 1,6%. Sala á bensini hefur heldur dregist saman en sala á dieselloú aukist. Gjaldskrár markaðra tekjustofna hafa ekki haldið verðgildi sínu undanfarin ár. Aflaðið er skert innkoma og minnkandi kaupmáttur tekna af mörkuðum tekjustofnum. Bein ríkisframlög hafa aukist, en þær viðbætur renna til Norðfjarðarganga. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar á árinu 2014 voru 20.443,4 m.kr. en voru 19.702 m.kr. á árinu 2013 á verðlagi þess árs. (Súlurit 1 hér að neðan er á verðlagi 2014). Tölurnar eru ekki sambærilegar þar sem búið er að sameina stofnanir og breyta verkefnum. Fjárveitingar til vegagerðar eru enn í mikilli lægð.



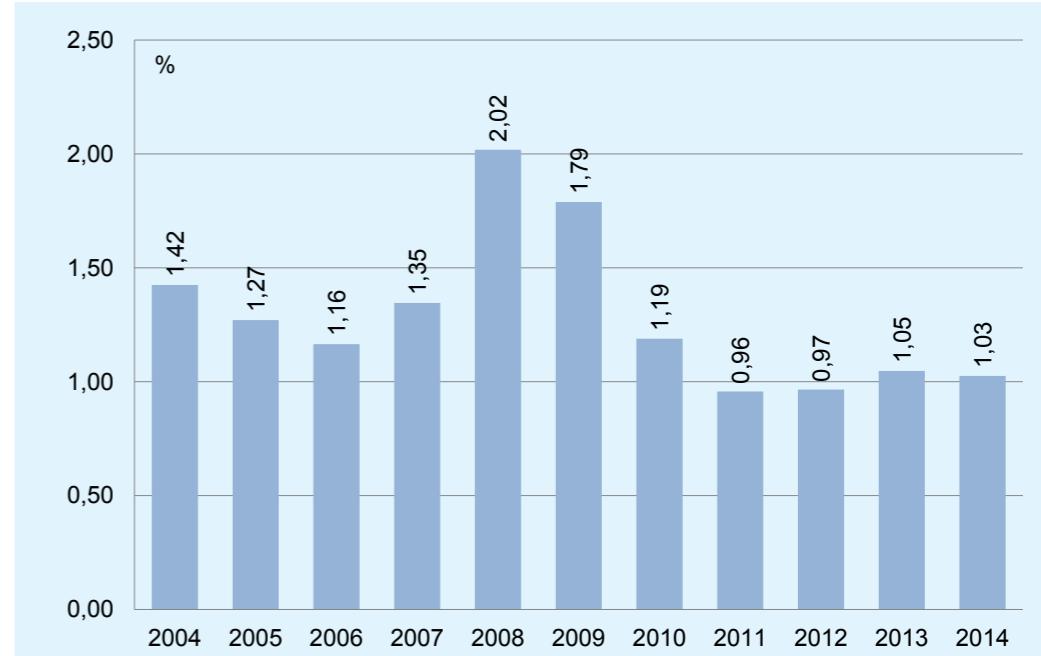
Álfanesvegur (415), gerð undirganga, 14. janúar 2014.

Súlurit 1  
Framlag til  
Vegagerðarinnar  
á verðlagi ársins 2014.



Súlurit 2  
Framlag til  
Vegagerðarinnar  
sem hlutfall af vergri  
landsframleiðslu.

Verg landsframleiðsla  
hefur verið leiðrétt  
miðað við innleiðslu  
Hagstofunnar á ESA2010  
staðli í september 2014.



### 4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar

Útgjöld til almenns rekstrar í fjárlögum 2014 voru 850,3 m.kr. Sértekjur voru 204,8 m.kr. þannig að fjárveitingin var 645,5 m.kr. Þessi liður borgar fyrir viðhald vita 192,8 m.kr. og fyrir samning um vaktstöð siglinga 286,1 m.kr. þannig að einungis 166,6 m.kr. fara í eiginlegan rekstur stofunarnar.

Starfsemi, sem fellur undir þennan lið fyrir utan viðhald vita og samning um vaktstöð siglinga er yfirstjórn Vegagerðarinnar, fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið. Þessi liður hefur verið skorinn mikilönið undanfarin ár, meira en góðu hófi gegnir.

Á fjáraukalögum komu 23,5 m.kr. til þessa liðar til að mæta áföllnum kostnaði vegna eldgossins í Holuhrauni. Þessi fjárveiting hefði hins vegar átt að lenda á viðhaldsliðnum.

Til rekstrar hjá Vegagerðinni telst einnig fjárlagaliðurinn: innheimtukostnaður vegna markaðra tekna, sem greiddur er til ríkissjóðs og er hann tekinn af mörkuðum tekjum. Samkvæmt fjárlögum 2014 er þessi kostnaður 81 m.kr.

#### Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 288 í lok árs 2014 í 290,1 stöðugildum en voru 293 í árslok 2013. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2014 var 313 eða sá sami og árið 2013. Heildarvinnuframlag á árinu 2014 reiknað í dagvinnustundum nam 361 mannári en 360 árið 2013. Launagreiðslur voru 2.763 m.kr. á árinu 2014 og launatengd gjöld 527 m.kr.

Tafla 5 sýnir fjölda fastra starfsmanna Vegagerðarinnar.



Fundarmenn á haustfundi Norðursvæðis Vegagerðarinnar um borð í Húna II, 18. september 2014.

Tafla 5 Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar.

	Reykjavík	Suðursvæði	Vestursvæði	Norðursvæði	Austursvæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	1	4	0	9
Kjarafélag tæknifræðinga	16	2	4	6	2	30
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga	8	0	1	1	0	10
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands	3	0	0	0	0	3
Samiðin	2	3	3	1	1	10
SFR stéttarfélag í almannapjónustu	27	12	22	11	4	76
Starfsgreinasamband Íslands	0	10	15	22	8	55
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga	26	2	3	3	2	36
Fræðagarður	5	0	1	2	0	8
Stéttarfélag tölvunarfræðinga	5	0	0	0	0	5
Verkstjórasamband Íslands	1	7	12	14	7	41
Fastir starfsmenn 1. janúar 2015	102	36	62	64	24	288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2014						293
Fastir starfsmenn 1. janúar 2013						281
Fastir starfsmenn 1. janúar 2012						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011						292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010						302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007						320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006						328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005						327
Fastir starfsmenn 1. janúar 2004						328

#### Skipurit Vegagerðarinnar



#### Yfirstjór

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið; yfirstjórn Vegagerðarinnar og fimm svíð stofnunarinnar þ.e. fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið. Ýfirstjórn eru forstjóri og framkvæmdastjórar svíða. Fjármálasvið skiptist í þrjár deildir; greiningardeild, fjárhagsdeild og rekstrardeild. Mannvirkjasvið skiptist í þrjár deildir; framkvæmdadeild, hönn-

unardeild og þjónustudeild, og tvær sjálfstæðar einingar jarðefni og jarðgöng. Siglingasvið skiptist í tvær deildir; hafnadeild og vitadeild. Stoðsvið skiptist í þrjár deildir; samskiptadeild, gæðadeild og lögfræðideild, og tvær sjálfstæðar einingar; mannaúð og rannsóknir. Þróunarsvið skiptist í þrjár deildir; áætlanadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

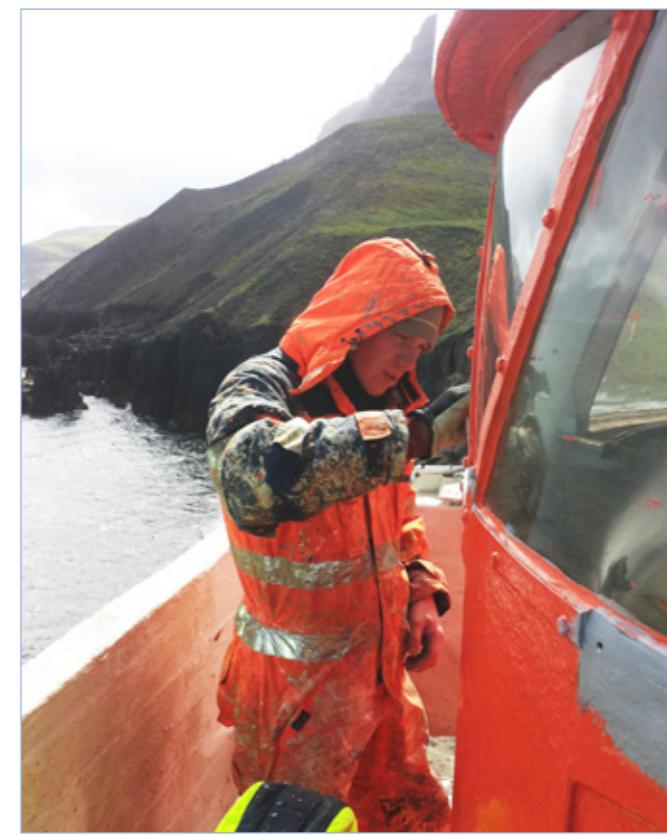
#### Vaktstöð siglinga

Vaktstöð siglinga var sett á fót með lögum nr. 41/2003. Frá 1. júlí 2013 hefur Vegagerðin (áður Siglingastofnun) haft fjárhagslegt og faglegt eftirlit með rekstrinum og sinnir samskiptum við stjórvöld vegna verkefna vaktstöðvarinnar.

Samgöngustofa sinnir alþjóðlegu samstarfi, svo sem samstarfi við Alþjóðasiglingamálastofnunina, IMO og Siglingaöryggisstofnun Evrópu, EMSA. Með sérstökum þjónustusamningi frá 8. janúar 2010 fól Siglingastofnun Íslands Neyðarlínunni ohf. að annast daglegan rekstur Vaktstöðvarinnar. Vegagerðin yfirtók þennan samning 1. júlí 2013. Hlutverk Vaktstöðvar siglinga er að fylgjast með allri umferð á sjó í lögsögu landsins og vera miðstöð upplýsinga fyrir skipaumferð í íslensku efnahagslögsögunni og halda utan um siglingar íslenskra skipa sem koma til landsins sem og siglingar íslenskra skipa.

Vaktstöðvar siglinga sinna tilkynningakerfi um komur og brottfarir skipa, sem fer í gegum SafeSeaNet. Vaktstöðin fær upplýsingar í gegnum SafeSeaNet um flutning hættulegra efna, farþegalista, ofl.

Í notkun í vaktstöð siglinga eru nú, auk SafeSeaNet, upplýsingakerfi Siglingaöryggisstofnunar Evrópu og LRIT (Long Range Identification and Tracking), sem er tilkynningakerfi kaupskipa innleitt af IMO, Alþjóðasiglingamálastofnuninni. Vaktstöð siglinga hefur tekið yfir rekstur AIS kerfisins (sjá bls. 12). Á árinu var unnið að þéttingu AIS kerfisins og sett upp ein stöð til viðbótar þeim sem fyrir voru. Alls voru því 39 landstöðvar komnar upp í árslok 2014. Uppbygging kerfisins er að mestu lokið. Langdrægi stöðvanna er allt að 70 sjómílum (130 km).



Kögurviti, 3. júlí 2014.



Papey, 25. júlí 2014.

### Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi

Vegagerðin sér um rekstur landsvitakerfisins ásamt rekstri á siglingarbaujum fyrir utan hafnsögu einstakra hafna, en einnig tæknilega aðstoð og ráðgjöf við uppbyggingu hafnarvita og inn-siglingarmerkja.

Stofnunin rekur einnig upplýsingakerfi um veður og sjólag fyrir siglingar. Vaktstöð siglinga hefur tekið yfir rekstur sjálfvirks auðkennikerfis skipa, AIS. Sjálfvirku auðkennikerfi skipa (AIS – Automatic Identification System) var komið á samkvæmt tilskipun Evrópusambandsins nr. 2002/59 sem lögin um Vaktstöð siglinga byggjast á. AIS-kerfið er hluti af rafraenu tilkynningakerfi sem nefnist SafeSeaNet fyrir siglingar skipa sem aðildarríki Evrópusambandsins, auk Noregs og Íslands, eru aðilar að.



Vestmannaeyjaferjan Herjólfur siglir inn í Landeyjahöfn og dýpkunarskip að störfum. Ljósmynd: Guðmundur Alfreðsson.

Vegagerðin fær til ráðstöfunar vitagjald, sérstakan skatt sem samkvæmt vitalögum er lagður á íslensk og erlend skip sem taka íslenska höfn. Vitagjaldinu er ætlað að standa straum af kostnaði við rekstur leiðsögukerfis fyrir sjófarendur. Upphæð gjaldsins tekur mið af brúttótonnatölum skips. Af þessu fé er einnig kostaður rekstur upplýsingakerfisins um veður og sjólag. Viðhald og eftirlit Vegagerðarinnar með vitum landsins skiptist í stórum dráttum í eftirlit með raf- og ljósabúnaði annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggjungum og málun á ytra byrði, en nauðsynlegt er að viðhalda ytra byrði vel þar sem þeir eru notaðir sem dagmerki við siglingar.

Á árinu 2014 var viðhald og eftirlit með vitum og leiðsögubúnaði með hefðbundnum hætti. Starfsmenn Vegagerðarinnar sinntu almennu viðhaldi á 15 vitabyggjungum og fóru í 94 vita til eftirlits, fyrirbyggjandi viðhalds og endurnýjunar á ljós- og rafbúnaði. Skipt var um búnað að hluta til og sinnt viðhaldi á 14 siglingarbaujum. Eftirliti var sinnt við 11 veðurstöðvar. Þá sinntu starfsmenn Vegagerðarinnar (áður Siglingastofnunar) eftirliti með tveimur vitum fyrir Faxafloahafnir, leiðarljósum fyrir Hafnarfjarðarhöfn og sáu um viðhald á baujum, garðsendaljós-um og leiðarljósum fyrir hafnir landsins.

Eftirtaldir vitar voru teknir í viðhald: Reykjanesviti á Reykjanesi, Stafnesviti við Sandgerði, Hólmsbergsviti við Keflavík, Malarfisviti á Snæfellsnesi ásamt íbúðarhúsi, vélahúsi og vatnspróm innan og utan, Bjartangaviti á Bjartöngum ásamt vélahúsi að utan, niðurtökum girðingar umhverfis mastur á staðnum og fegrum umhverfisins, Skagatárviti við Hraun á Skaga, Tjörnesviti á Tjörnesi, Hvalnesviti á Hvalnesi, Selvogsviti í Selvogi, Krýsuvíkurviti á Krýsuvíkurbjargi, Bjarnareyjarviti við Vopnafjörð, Kögurviti við Borgarfjörð eystrí, Glettinganesviti á Glettinganesi, Ketilflesjarviti á Ketilflesi við Djúpavog, Papeyjarviti á Papey við Djúpavog og Hvanneyjarviti við Hornafjörð.

Þá var farþegalandgangur í Landeyjahöfn, á milli Herjólfss og afgreiðslu, endurbættur. Hann var ryðhreinsaður og málaður að utan og innsiglingamöstur og ljósastaurar yfirfarnir og lagaðir eftir þörfum.

Upplýsingakerfi Vegagerðarinnar um veður og sjólag var rekið á svipaðan hátt og undanfarin ár. Kerfið gefur sjófarendum kost á upplýsingum um veður og sjólag umhverfis landið sem uppfærðar eru á klukkustundar fresti. Upplýsingarnar er hægt að nálgast á vef stofnunarinnar og í símsvara en einnig má nálgast upplýsingar frá ölduduflum á textavarpi. Nú eru alls 11 ölduduflur í rekstri með ströndum fram. Á Gjögurvita var skipt

um þak (rafmagnstöfluhús). Innsiglingastaurar ásamt stóra innsiglingamerkinu í Landeyjahöfn var klætt. Einnig voru innsiglingamerkin ryðhreinsuð og menuð.

### Hafnir, líkantilraunir og grunnkort

Á vegum Vegagerðarinnar er á hverju ári unnið að rannsóknunum á öldufari, jarðvegsrannsóknunum í höfnum, gerð líkantilrauna og grunnkort af höfnum, ásamt rannsóknunum tengdum sjóvörnum. Grunnkort hafna voru uppfærð, nýjustu dýptarmælingar settar saman og ný hafnarmannvirkni færð inn á grunna.

Unnið var við umsýslu á upplýsingarkerfi um veður og sjólag og endurbætur sem tengjast staðbundnum ölduspáum, auk verkefna sem tengjast öldumælingum og öldufari.

Unnið var að ýmsum rannsóknum sem tengjast vandamálum við sandflutninga við Landeyjahöfn. Í líkanstöðinni voru gerðar tilraunir með að dæla sandi úr hafnarmynnri Landeyjahafnar með föstum dælubúnaði. Þá var áfram unnið að þróun hermi-líkans fyrir siglingar og sandflutninga við höfnina. Þessar rannsóknir eru kostaðar af viðfanginu Landeyjahöfn undir fjárlagalið Hafnaframkvæmdir.

Kynntar voru tvær ráðstefnugreinar sem tengjast rannsóknunum fyrir Landeyjahöfn. Á PIANC World Congress 2014 var kynnt greinin „Landeyjahöfn - Simulation model for sedimentation and navigation of ferry in the harbour mouth“ og á ráðstefnunni International Conference on Coastal Engineering 2014 var kynnt greinin „Behaviour of pumping pits in harbour entrance on an exposed sandy coast“.

Unnið var að yfirgrípsmíklum rannsóknum á Grynnslunum utan við Hornafjarðarós og áhrifum þeirra á siglingar um Ósinn. Byggt á öldufarsreikningum voru efnisflutningar með ströndinni að Ósnum metnir. Unnið var úr skráningu á tilvikum þar sem fiskiskip taka niðri á Grynnslunum og sett fram samhengi við ölduhæð og sjávarstöðu. Á fundi á Höfn í september var kynnt áfangaskýrsla, „Rannsóknir á Grynnslum utan við Hornafjörð og áhrif á siglingar“. Nam kostnaður við þessar rannsóknir um 8 m.kr.

Sem liður í því að fylgjast með strandbreitingum við Vík í Mýrdal var grunnsævið framan við byggðina dýptarmælt. Nam kostnaður við þessar rannsóknir um 1,5 m.kr.

Í samræmi við tilskipun Evrópusambandsins 2003/25/EC var unnið að gerð öldukorta fyrir hafsvæðin umhverfis Ísland með sérstakri áherslu á ferjuleiðir og ferðamennsku. Nam kostnaður við þessar rannsóknir um 3,3 m.kr.

### Upplýsingapjónusta

Hjá umferðarþjónustu þjónustudeildar mannvirkjasviðs er séð um upplýsingapjónustu Vegagerðarinnar, en þjónusta við vegfarendur felst m.a. í margi konar kynningarstarfsemi og upplýsingapjónustu.

Vegagerðin rekur nú öflugt upplýsingakerfi um færð, veður og ástand veg um allt land til að mæta auknum þörfum og kröfum vegfarandans um greinargóðar upplýsingar um sem flest sem hann varðar þegar hann er á ferð um vegakerfið.

Safnað er saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og eru flest þessar mælitækja sjálfvirk og er þessum upplýsingum miðlað samtímis, um alla helstu upplýsingamiðla landsins, til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

### Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna

Vegagerðin greiðir innheimtukostnað vegna markaðra tekna til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjaldar hennar. Innheimtukostnaður samkvæmt fjárlögum var 81 m.kr. á árinu 2014.



Myndir úr sjálfvirkum myndavélum Vegagerðarinnar 2014.



Véðurstöð á Próskuldum á Djúpvegi 2014.

## 4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.267 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.480 m.kr., styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess 914 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 262 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 146 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 5.000 m.kr. Í fjáraukalögum fyrir árið 2014 voru fluttar 1.150 m.kr. af fjárveitingum stofnkostnaðar til þjónustu vegakerfisins. Samtals voru því fjárveitingar til þessara liða 12.219 m.kr.

### 4.1.4.1 Þjónusta

Fjárveiting til þjónustu stofn-, tengi- og héraðsvega á fjárlögum og fjáraukalögum árið 2014 var 4.417 m.kr. Auk þess var hagnaður svæða og rekstrardeildar að upphæð 117 m.kr. notaður til að minnka halla á vetrarviðhaldi. Til ráðstófunar voru því 4.534 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist á árinu 2014 í fjóra meginflokku, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu

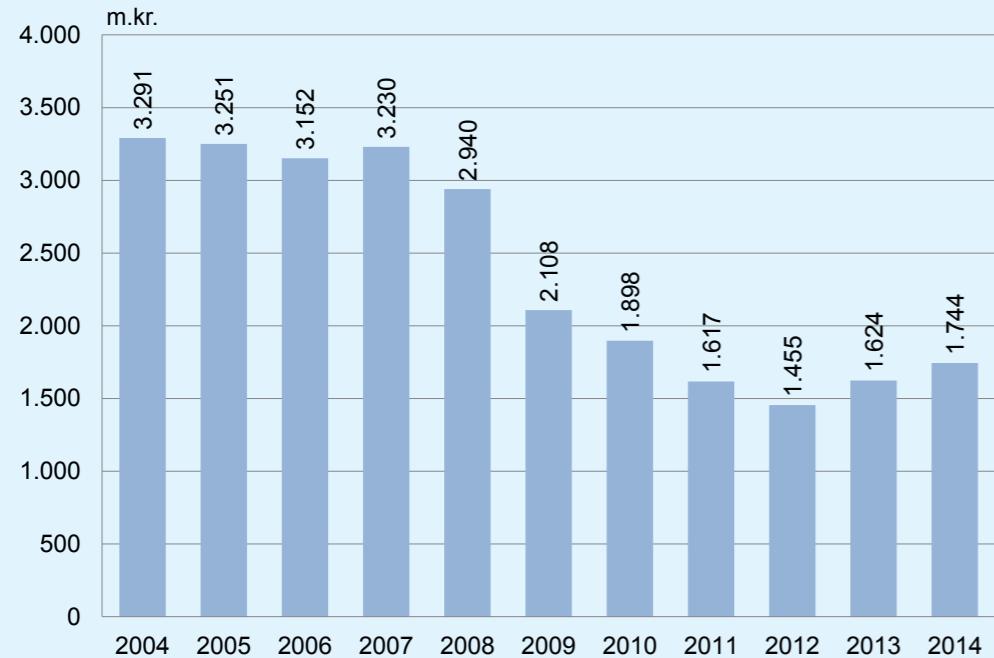
vega var 4.775 m.kr. á árinu 2014. Upp safnaður halli á þjónustu vegakerfisins var 1.142 m.kr. í árslok 2014. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald.

Í töflu 6 kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar á árinu 2014.

### Viðhald vegmerkinga

Fjárhilmildum til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstíkum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 1.071 m.kr. á árinu 2014.

Súlurit 3 sýnir þróun fjárhilmilda til almennrar þjónustu á árunum 2004-2014. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárhilmildir við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarslitlaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 eru fjárhilmildir til vegganga taldar með viðhaldsliðnum veggöng.



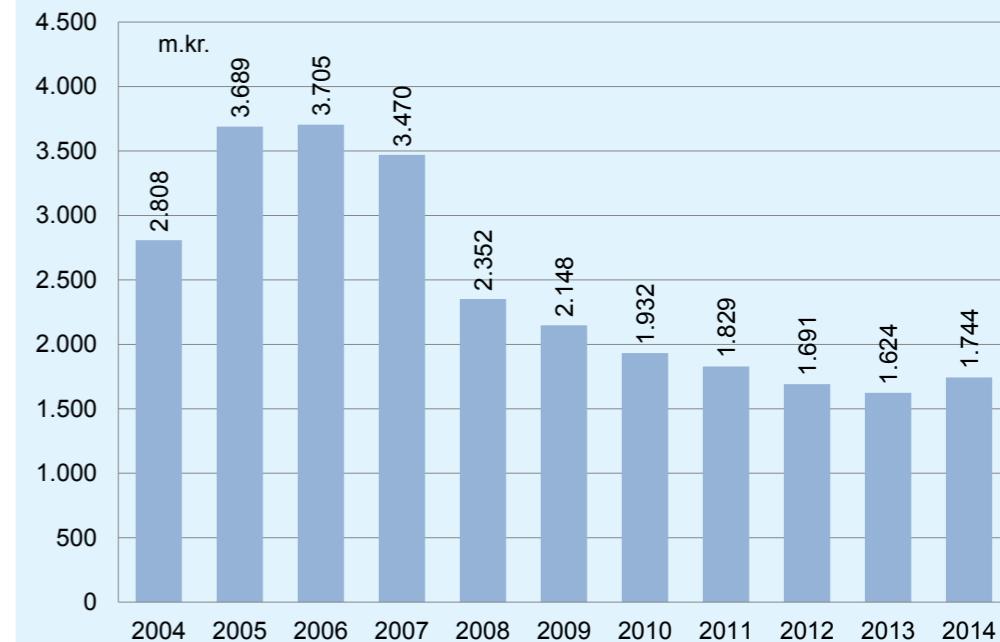
Súlurit 3  
Fjárhilmildir  
til almennrar þjónustu  
á verðlagi ársins 2014.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Viðhald vegmerkinga	59	554	167	171	120	1.071
Samningar við sveitarfélög *	0	3	38	32	23	96
Viðhaldssvæði	16	263	102	110	86	577
Samtals	75	820	307	313	229	1.744

\* Vegagerðin hefur gert samninga við nokkur sveitarfélög um þjónustu innan þéttbýlis, en hefur frá árinu 2011 yfirtekið marga þessara samninga.

Tafla 6 Skipting kostnaðar við almenna þjónustu.

Súlurit 4 sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2004-2014. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarslitlaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 er kostnaður vegna vegganga talinn með viðhaldsliðnum veggöng.



Súlurit 4  
Kostnaður við almennra þjónustu á verðlagi ársins 2014.

### Samningar við sveitarfélög

Fjárhilmildum til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalauga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafla þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Gerðir voru samningar við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra, en frá árinu 2011 hefur Vegagerðin yfirtekið mikinn hluta þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 96 m.kr. á árinu 2014.

### Viðhaldssvæði

Fjárhilmildum var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á ásþunga, hreinsun vegsvæða, viðgerðir á skemmdum vegna úrrennslis, afvötnun vega og sérstök verkefni. Kostnaður vegna þessara verkefna var 577 m.kr. á árinu 2014.

### Vetrarviðhald

Fjárhilmildum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og styring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingabúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetrí til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 3.031 m.kr. á árinu 2014. Í byrjun árs 2013 var skipulagi Vegagerðarinnar breytt á þann veg að

þjónustudeild Vegagerðarinnar í miðstöð hefur með höndum verkefnissjórn vetrarviðhalds á öllu landinu.

Í töflu 7 kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2014 skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar.

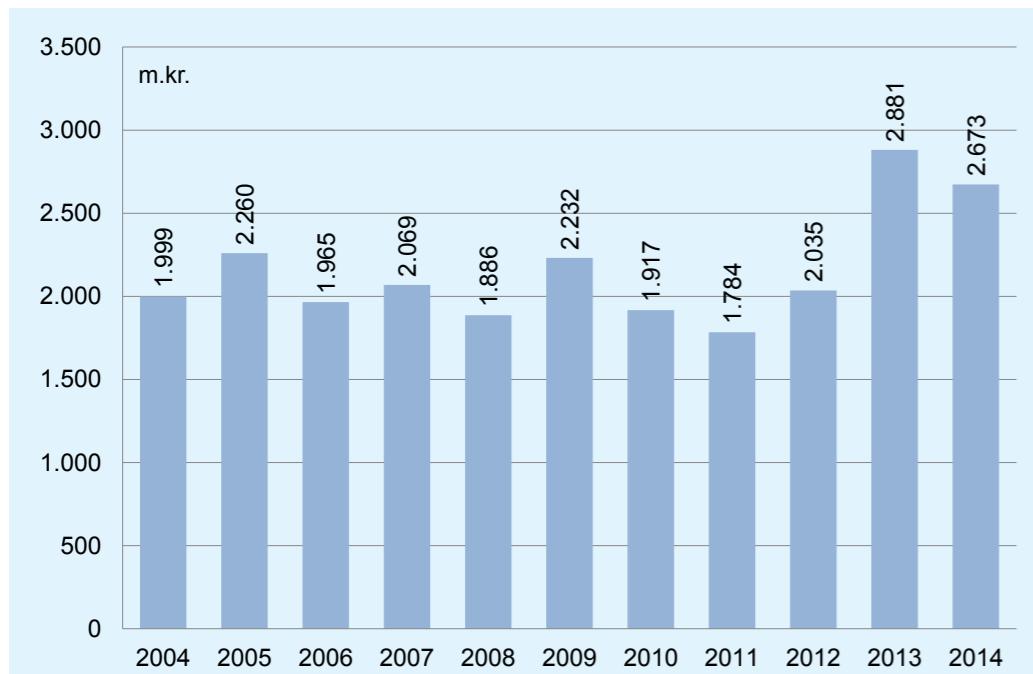
Á undanförnum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að auðast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga á lengri leiðum og einnig er fleiri leiðum haldið opnum vegna aukinnar umferðar. Einig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við



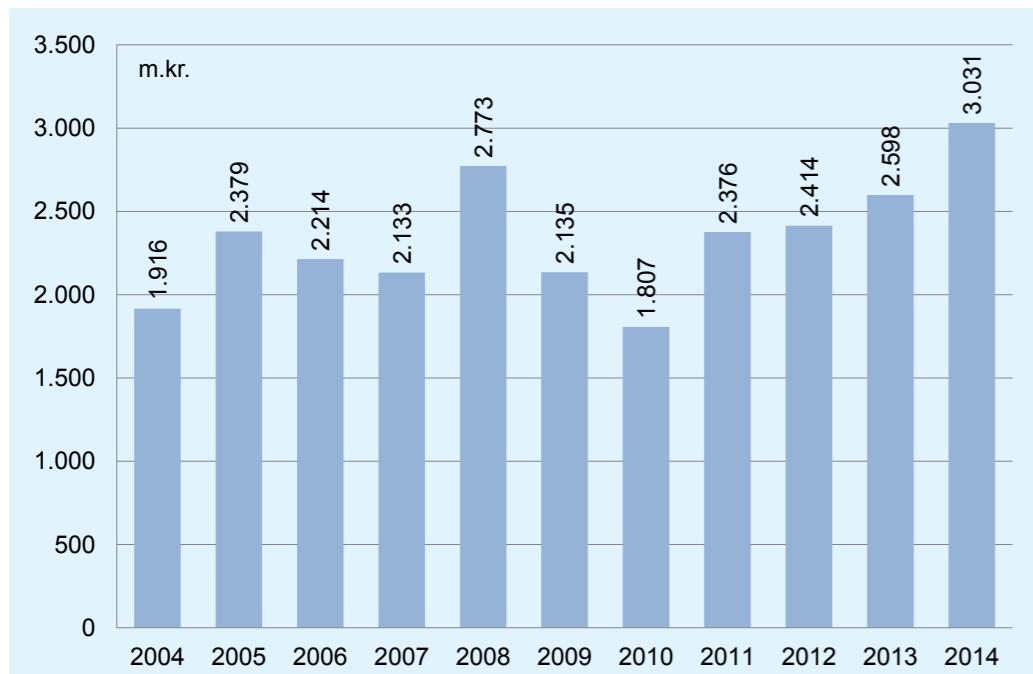
Öxnadalur, 22. mars 2014.

Tafla 7 Skipting kostnaðar við vetrarviðhald.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Vetrarviðhald	279	830	757	700	465	3.031



Súlurit 5  
Fjárheimildir  
til vetrarviðhalds  
á verðlagi ársins 2014.



Súlurit 6  
Kostnaður við vetrarviðhald á verðlagi ársins 2014.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík - Hveragerði og Þrengslavegur	48	150,5	3.136
Holtavörðuheiði	37	23,6	637
Fróðárheiði	14	12,8	917
Steingrímsfjarðarheiði	47	33,5	712
Siglufjarðarvegur: Ketilás - Siglufjörður	25	13,2	526
Öxnadalsheiði	25	42,6	1.704
Dalvík - Ólafsfjörður	18	9,0	503
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	85,8	588
Vopnafjarðarheiði	51	39,1	767
Fjarðarheiði	24	52,8	2.200
Oddsskarð	23	43,9	1.907
Vegið meðaltal			1.107

Tafla 8 Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum árið 2014.

vetrarviðhald hefur aukist vegna þess en mestu munar um óhagstæðara veðurfar. Mikill snjóþungi á Norðaustur- og Austurlandi veturnar 2013-14 og í kjölfar þess afar erfiður vetur 2014-15 með veðurágangi á Suður- og Vesturlandi sem kallaði á stöðuga vetrarþjónustu og miklar hálkuvarnir á þéttbýlustu svæðunum. Kostnaður við vetrarviðhald var nokkuð jafnhátt í febrúar til mars og langhæst í desember, um 879 m.kr. Heildarkostnaður við vetrarviðhald varð því mun meiri en áætlað hafði verið.

Súlurit 5 sýnir þróun fjárheimilda til vetrarviðhalds á árunum 2004-2014 og súlurit 6 sýnir þróun í kostnaði sömu ár. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014.

Í töflu 8 má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2014.

#### 4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Fjárveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.480,1 m.kr. Í ársþýjun var hallinn á þessum lið 265,4 m.kr. Hallinn jókst heldur á árinu og í árslok var hann 293,4 m.kr. Ástæður þessa halla má rekja aftur til 2010 þegar Landeyjahöfn var tekin í notkun og þau vandamál, sem enn er verið að glíma við, litu dagsins ljós. Uppi eru áform um smíði nýrrar ferju og einnig um endurbætur á höfninni. Á meðan þarf að sigla bæði til Landeyjahafnar og Þorlákshafnar eftir aðstæðum, sem leiðir til u.p.b 300 m.kr. kostnaðarauka á ári. Núverandi fjárveitingar hafa verið hækkaðar til að mæta þessum kostnaði, en óbættur er enn kostnaðaraukinn frá 2010.

#### Ferjur

Heildarkostnaður á árinu var 1.150,3 m.kr. Tafla 9 sýnir hvernig ríkið styrkti ferjuleiðir og flutninga árið 2014.

#### Sérleyfi á landi

Heildarkostnaður á árinu var 357,8 m.kr. Undir þennan lið falla allir styrkir til sérleyfa á landi. Búið er að semja við samtök sveitarfélaga um land allt um að sjá um tilhögun á þessum rekstri og útboð á honum. Hefur það fyrirkomulag yfirleitt gefist vel.

#### 4.1.4.3 Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu

Fjárveiting á fjárlögum var 914 m.kr. Áförmáð er að byggja upp almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu og tengingar við það. Verkefnið er til 10 ára og skal verja hluta af kolefnisgjaldi til að fjármagna það. Gerðir hafa verið samningar við samtök sveitarfélaga um þetta verkefni.

#### 4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs

Fjárveiting til þessa liðar var 262,4 m.kr. Halli var á þessum lið í ársþýjun 15,1 m.kr. Hallinn jókst á árinu og í árslok var hann orðinn 30,2 m.kr. Ýmis vandamál hafa verið í þessum rekstri m.a. fækkan farþega og auknar opinberar álögar.

Áætlunarflug til sex áfangastaða var styrkt 2014. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögurs og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar.



Hríseyjarferjan Sævar í Hrísey, 29. ágúst 2014.

Tafla 9 Kostnaður við ferjur 2014.

	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	660,1	17,3	677,4
Vestmannaeyjaferja, Víkingur	22,6	0,0	22,6
Breiðafjarðarferja, Baldur	157,0	0,1	157,1
Flutningar í Ísafjarðardjúpi	0,0	0,6	0,6
Hríseyjarferja, Sævar	95,0	38,0	133,0
Grímseyjarferja, Sæfari	137,2	4,8	142,0
Mjóafjarðarferja,	11,7	0,0	11,7
Norðurferjaröflutningar	1,0	0,0	1,0
Sameiginlegt	0,0	4,9	4,9
<b>Samtals</b>	<b>1.084,6</b>	<b>65,7</b>	<b>1.150,3</b>



Strætisvagnar í Reykjavík.

#### 4.1.4.5 Rannsóknir

Samkvæmt 23. grein vegaglaga skal að minnsta kosti einum og hálfum hundraðsluta af mörkuðum tekjustofnum til vegagerðar varið til rannsókna og þróunar við vegagerð undir stjórn Vegagerðarinnar. Árið 2014 var fjárveitingin 146 m.kr. Samkvæmt pingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2011-2014 voru markaðar tekjur Vegagerðarinnar árið 2014 hins vegar áætlaðar um 14,4 milljarðar króna, þannig að ef lagabókstafnum hefði verið fylgt hefði fjárveitingin átt að vera 216 m.kr., mismunur er 70 m.kr.

Auglýst var eftir umsóknum í rannsóknasjóinn í byrjun árs 2014. Umsóknafrestur rann út 4. febrúar 2014. Alls bárust 171 umsókna að upphæð samtals 421 milljón króna. Þetta er örlistil fjölgun umsókna miðað við næstu tvö ár á undan, en þrjú ár bar á undan voru umsóknir nokkru fleiri á hverju ári. Mismunur á fjárveitingum til sjóðsins og upphæð umsókna gerir

Tafla 10 Rannsóknaverkefni 2014.

#### Mannvirki

Áhrif rakastigs á niðurstöður LA styrkleikaprófs. Breikkun vegbrúa fyrir umferð gangandi og hjólandi með trefjastyrtum fjölliðum (FRP). Eiginleikar íslensk jarðvegs – Úrvinnsla CPT mælinga. Fjaðurstuðull steinsteypu. Fjölnematíðnigreining á yfirborðsbylgjum. Hagkvæm, forspenn og forsteyp burðarvirkir fyrir brýr á jarðskjálfatasvæðum með stuttan framkvæmdatíma. Hönnunarleiðbeiningar fyrir brýr. Ídráttarrör úr riffluðu plasti fyrir spennikapla. Jarðskjálfatasvörun langra brúa með mörgum undirstöðum. Klæðingar - rannsóknir og þróun. Krófur til rýrnunar í íslenskri steinsteypu. Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur. Loftræsting jarðganga – Uppfært reiknilíkan. Malbiks rannsóknir 2014. Malbikun á gólfí steypta brúa. Mæliaðferð til að greina magn kísíryks í sementi. Niðurbrot óbundins burðarlags undir sveiflandi á lagi, 2. áfangi. Notkun koltrefja til styrkingar steypta mannvirkja og til ástandsgreiningar. Orðasafn vegagerðarorða - skilgreiningar og skýringar á hugtökum. Rannsókn á lagi frá snjóflóðum á stálþil á Ólafsþjárdarvegi við Sauðanes. Sjávarborðsrannsóknir. Staurerekstur og rannsóknir. Steypit slítög á brýr. Útskiptanlegar brúalegur. Vindáhrif á stagbrýr. Vinnsla steinefna til vegagerðar- tækjabúnaður, verktækni og framleiðslueftirlit. Handbók fyrir vegagerðarmenn.

#### Umferð

Áhrif endafrágangs vegriða á snjósöfnun. Áhrif tvöföldunar Reykjanesbrautar á umferðaröryggi. Athugun á áhrifum hraðamyndavéla á Hringvegi í Hvalfjarðarsveit á fjölda slysa. Ferðavenjur sumarið 2014.

það að verkum að hafna þarf mörgum áhugaverðum verkefna- umsóknum og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildar- upphæð umsóknarinnar.

Begar auglýst var eftir umsóknum til rannsóknasjóðsins í upp- hafi ársins, voru í þetta sinn ekki lögð fram áherslusvið fyrir verkefnaflokkana fjóra, eins og verið hafði árin þar á undan. Þrjár fagnefndir, skipaðar starfsfólk Vegagerðarinnar, störfuðu á árinu, ein um mannvirki, önnur um umferð og hin þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar gerðu tillögur um ákveðin verkefni sem þær létu skilgreina og lögðu til að væru unnin. Aðrar umsóknir voru því „frjálsar“, en í auglýsingunni var minnt á hlutverk rannsóknasjóðs Vegagerðarinnar, sem er m.a. að stuðla að því að hún geti uppfyllt þau markmið sem henni eru sett á hverjum tíma, sem og að afla nýrrar þekkingar á starfssviði hennar. Reynsla af þessu vinnulagi er til skoðunar og hugsanlega verður aftur breytt í fyrra horf, þ.e. að leggja fram áherslusvið fyrir verkefnaflokkana og óska eftir umsóknum í samræmi við það

#### Gönguþveranir – leiðbeiningar 2014.

Ísland allt árið eða hvað? Athugun á öryggi erlendra ferðamanna á vinsælli ferðamannaleið að vetrarlagi. NordFoU MORS II (líkan um endingu hálkusalts). NordFoU ROSTMOS, upplýsingataekni til færðar- og ástandsgreiningar á vegum. Norsikt II, samnorrað verkefni um umferðartölfrafæði á vegum NordFou. Reykjanesbraut - Lækjargata – umferðarflæði hringtorgs bætt með ljósastýringu. Staða hjóreiða á landsvísu, aðferðafræði og ávinnungur stefnumótunar. Umferð á stofnbrautum. Umferðarhraði á vinnusvæðum og áhrif hraðatakrmarkandi aðgerða. Umferðaröryggi við ljósastýrðar gangbrautir. Úttekt hjóialeiða. Vegir og ofanflóð.

#### Umhverfi

Afkoma og hreyfing Breiðamerkurjókuls og afrennsli leysingavatns til Jökulsárlóns á Breiðamerkursandi. Áhrif síldardauða á lífríki fjöru og hafssbotns í Kolgrafafirði. Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli. ISAFOLD -land íss og jöklar. Leysimæling á Hofsjökli, Skaftárkötum og jöklum á Tröllaskaga. Rannsóknir á flóðum íslenskra fallvatna. Rannsóknir á jökulhlaupum úr Skaftárkötum með þráð- lausum hita- og þrýstingsnema. Uppruni svifryks í Reykjavík. Vatnssöfnun undir sigktöltum Mýrdalsjókuls vöktuð með íssjá. Vistvænar lausnir við frágang á vegsvæðum.

#### Samfélag

Innleiðing arðsemislíkansins Teresa. Leiðbeiningar um gerð hliðarmannvirkja við veg. Mælingar á jarðskorpuhreyfingum og kvíkusöfnun undir Mýrdalsjökli, með þenslumælum. Skráning vegminja.

#### 4.1.4.6 Viðhald

Fjárveiting á fjárlögum til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2014 var 5.000 m.kr. Í fjáraukalögum voru veittar 23,5 m.kr. til að mæta kostnaði við viðbúnað vegna jarðskjálfta í Bárðarbungu og eldgoss norðan Vatnajökuls. Til ráðstöfunar í viðhald þjóðvega voru því alls 5.023,5 m.kr. á árinu 2014. Verkefni viðhaldsins skiptist í tvo meginflokkka; viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnar- garðar, umferðaröryggi, veggöng, vatn- skemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 5.004 m.kr. á árinu 2014. Skuld viðhalds er 27 m.kr. í árslok 2014.

Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðeita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofnvega, tengivega og landsvega var 9.887 km í árslok 2014, og var umferð á þeim árið 2014 um 2.096 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í töflu 11 má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2014. Í vegaskrá er heildarlengd þjóðvega 12.934 km. Auk þess er 51 km vega innan þéttbýlis sem samkvæmt vegalögum ættu að teljast sveitarfélagavegir, en ekki hefur náðst samkomulag um skil á og á meðan sér Vegagerðin um viðhald þeirra. Samtals er það vegakerfi sem Vegagerðin annast viðhald á því 12.985 km, sjá töflu 11.

Í töflu 12 er sýnd lengd vega með bundnu slitlagi eftir vegflokkum og svæðum Vegagerðarinnar og í töflu 13 er sýnt hlutfall vega með bundnu slitlagi.

Tafla 11 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Sam-tals km	Hlut-fall %
Stofnvegir	1.343	1.390	1.334	897	4.964	38,2
Tengivegir	805	854	983	402	3.044	23,4
Héraðsvegir	865	801	992	390	3.048	23,5
Landsvegir	576	213	670	470	1.929	14,9
<b>Samtals</b>	<b>3.589</b>	<b>3.258</b>	<b>3.979</b>	<b>2.159</b>	<b>12.985</b>	<b>100,0</b>

Tafla 12 Lengd vega með bundnu slitlagi.

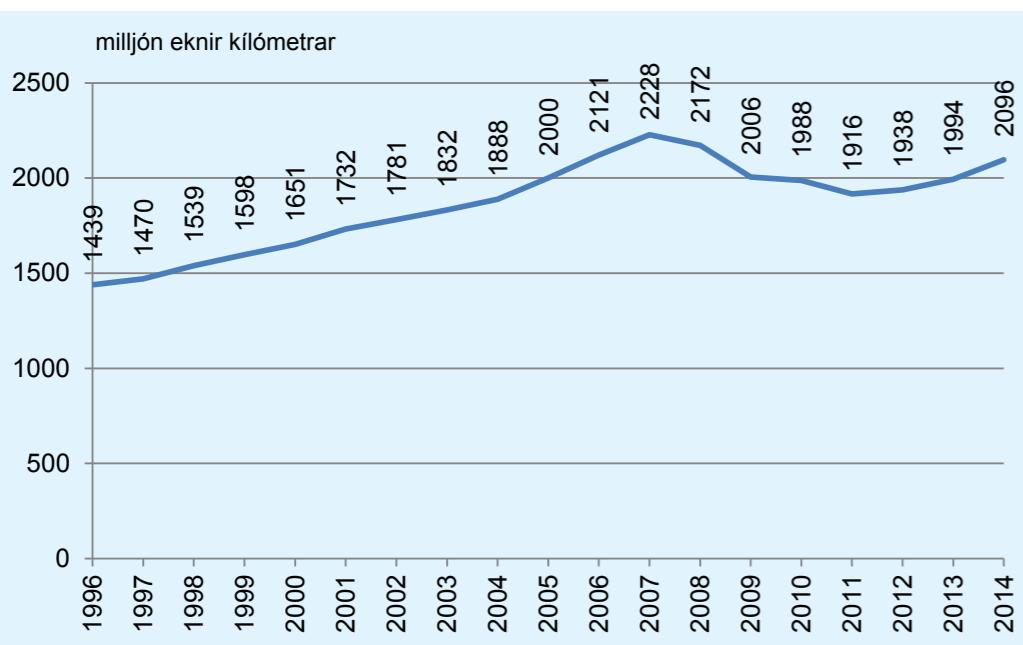
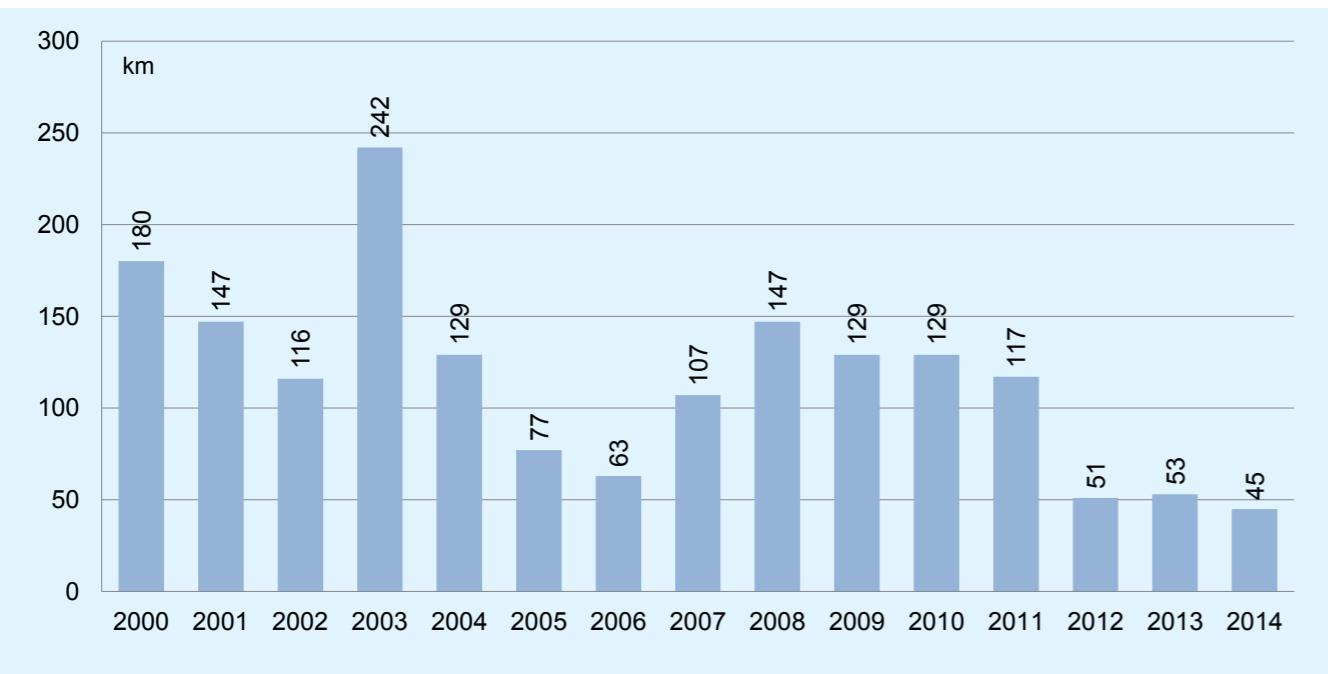
Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Sam-tals km	Hlut-fall %
Stofnvegir	1.053	1.114	1.089	765	4.021	81,0
Tengivegir	433	135	214	159	941	30,9
Héraðsvegir	3	2	4	69	78	2,6
Landsvegir	197	96	84	35	412	21,4
<b>Samtals</b>	<b>1.686</b>	<b>1.347</b>	<b>1.391</b>	<b>1.028</b>	<b>5.452</b>	<b>42,0</b>

Tafla 13 Hlutfall vega með bundnu slitlagi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði %	Vestur-svæði %	Norður-svæði %	Austur-svæði %	Sam-tals %
Stofnvegir	78,4	80,1	81,6	85,3	81,0
Tengivegir	53,8	15,8	21,8	39,6	30,9
Héraðsvegir	0,3	0,2	0,4	17,7	2,6
Landsvegir	34,2	45,1	12,5	7,4	21,4
<b>Samtals</b>	<b>47,0</b>	<b>41,3</b>	<b>35,0</b>	<b>47,6</b>	<b>42,0</b>



Ólafsfjarðarvegur (82) við Hauganes, yfirlögn með bikþeytu, 17. júlí 2014.



Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Viðhald bundinna slitлага	66	1.084	411	454	247	2.262
Viðhald malarvega	2	162	264	257	94	779
Styrkingar og endurbætur	34	216	170	270	124	814
Brýr og varmargarðar	35	110	106	18	151	420
Umferðaröryggi	132	70	62	60	53	377
Veggöng	0	0	30	36	21	87
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	38	5	39	24	17	123
Bárðarbunga	0	0	0	35	0	35
Viðhald girðinga	0	11	27	39	4	81
Frágangur gamalla efnisnáma	3	3	6	7	4	23
Minjar og saga	3	0	0	0	0	3
<b>Samtals</b>	<b>313</b>	<b>1.661</b>	<b>1.115</b>	<b>1.200</b>	<b>715</b>	<b>5.004</b>

Súlurit 7  
Nýlagnir af  
bundnu slitlagi  
á ári.

Línurit 1  
Þróun aksturs á  
stofn-, tengi- og  
landsvegum frá  
árinu 1996.

Tafla 14  
Skipting  
viðhaldskostnaðar.

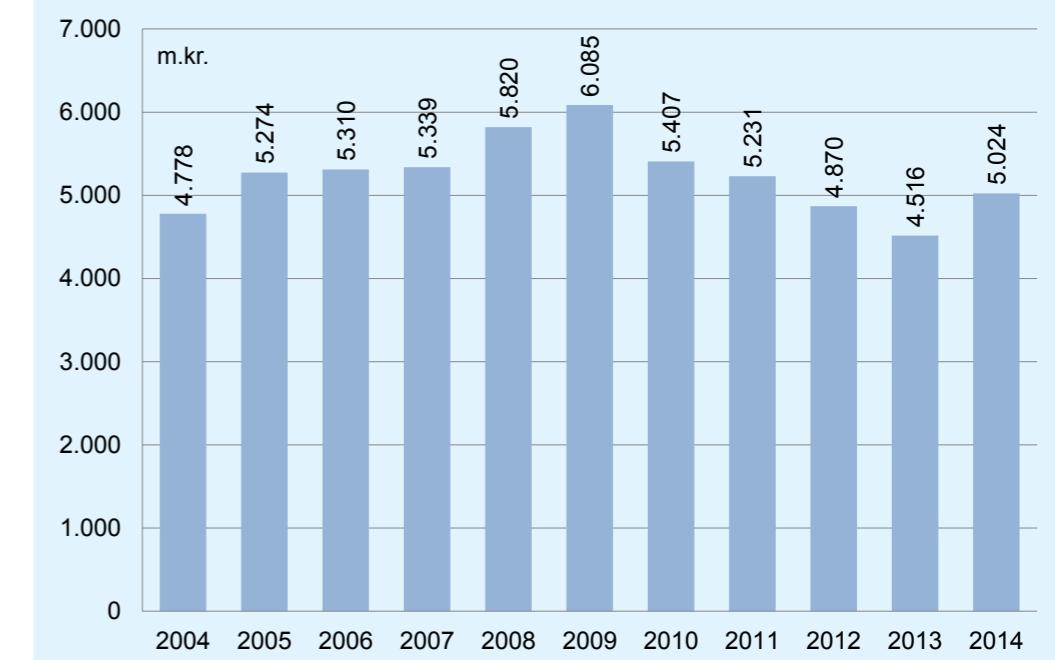
Súlurit 7 sýnir nýlagnir af bundnu slitlagi frá árinu 2000. Árið 2014 voru nýlagnir 45 km. Í árslok 2014 voru vegir með bundnu slitagi 5.452 km og heildarflatarmál bundinna slitlaða um 36,3 milljónir m<sup>2</sup>. Á línumriti 1 er sýnd þróun aksturs á stofnvegum, tengivegum og landsvegum frá árinu 1996. Árið 2014 var áætluð umferð 2.096 milljónir ekinna km.

Í töflu 14 kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2014 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

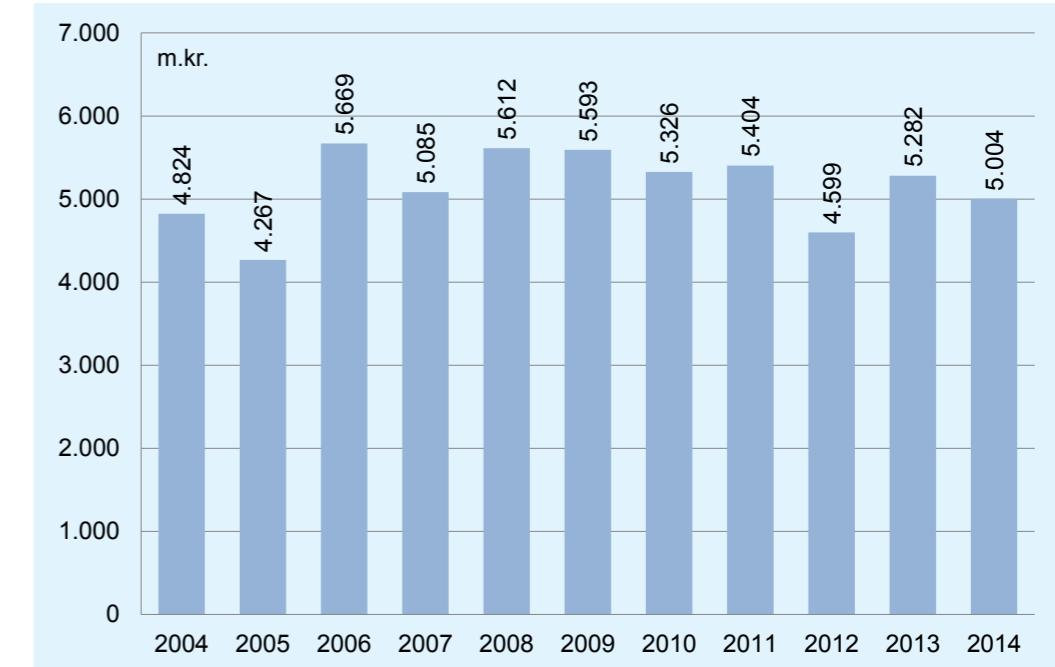
Súlurit 8 sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2004-2014 og súlurit 9 sýnir þróun í kostnaði. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2014.



Svínadalsvegur (502) nýtt bundið slitlag, ófrágengin vegöxl, 21. október 2014.



Súlurit 8  
Fjárveitingar til  
viðhalds þjóðvega  
á verðlagi  
ársins 2014.



Súlurit 9  
Kostnaður við  
viðhald þjóðvega  
á verðlagi  
ársins 2014.



Sauðárkróksbraut (75) við Sauðárkrók, yfirlögn klæðingar, 12. júlí 2014.

Tafla 15 Viðhald bundinna slitlaga.

Svæði	Klæðing		Malbik		Allt	
	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>
Suðursvæði	52,6	342	24,5	159	77,1	501
Vestursvæði	73,2	476	1,2	8	74,5	484
Norðursvæði	87,7	570	1,5	10	89,2	580
Austursvæði	27,1	176	1,4	9	28,5	185
Samtals	240,6	1.564	28,6	186	269,2	1.750

Tafla 16 Viðhald malarvega.

Svæði	Óunnið efni		Unnið efni		Mölburður alls	
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði	34	30.398	42	12.440	76	42.838
Vestursvæði	3	1.267	124	17.738	127	19.005
Norðursvæði	0	0	196	19.290	196	19.290
Austursvæði	26	2.398	103	5.047	129	7.445
Samtals	63	34.063	465	54.515	528	88.578

Tafla 17 Vinnsla efnis.

Svæði	Fyrir malarslitlag	Fyrir bundið slitlag	Fyrir burðarlag	Samtals
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Suðursvæði	10.763	7.137	3.403	21.303
Vestursvæði	23.577	9.144	7.317	40.038
Norðursvæði	18.800	6.200	30.200	55.200
Austursvæði	3.585	3.870	0	7.455
Samtals	56.725	26.351	40.920	123.996

Tafla 18 Styrkingar.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi		Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag	Bundið burðarlag	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði	0	0	0	0	35,5	77.762
Vestursvæði	0	0	1,4	1.790	9,9	5.517
Norðursvæði	0	0	2,5	2.800	0	0
Austursvæði	0	0	0	0	1,2	2.568
Samtals	0	0	3,9	4.590	46,6	85.847
					50,5	90.437

### Viðhald bundinna slitlaga

Fjárhilmild til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2014 voru yfirlagðir 1.750 þús. fermetrar af bundnu slitlagi og samsvarar það um 4,8% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga eða um 269 km af 6,5 m breiðu slitlagi. Tæp 90% yfirlagna eru klæðingar, en malbik er einungis notað á umferðarmesti veginu og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2014 var 2.262 m.kr. Yfirlagnir hafa á undanförnum þremur árum verið að meðaltali 5,3% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga, sem samsvarar því að vegir hafa einungis verið yfirlagðir á um 18-19 ára fresti, en ending yfirlagna er einungis 8-12 ár eftir umferð. Fjárhilmildir til viðhalds bundinna slitlaga hafa aukist að krónutölu, en halda hvergi nærrí í við verð á asfalti sem hefur tífaldast á síðastliðnum 12 árum. Því hefur safnast upp mikil þörf fyrir aukið viðhald slitlaga.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í töflu 15. Lengd í km er reiknuð miðað við 6,5 m breið slitlag.

### Viðhald malarvega

Fjárhilmild til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjun og viðgerða malarlitlaga, heflunar og ryk-bindingar. Lagt var og endurbætt malarlitlag á 443 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarlitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2014 var 779 m.kr.

Í töflu 16 kemur fram hvernig endurnýjun malarlitlaga skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2014 var eins og fram kemur í töflu 17. Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

### Styrkingar og endurbætur

Fjárhilmildum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af heildarumferð. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1990 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim. Nokkrum fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Tafla 18 gefur yfirlit yfir styrkingu vega á árinu 2014. Kostnaður við styrkingar og endurbætur vega á árinu 2014 var 816 m.kr.

Tafla 18 Styrkingar.

### Brýr og varnargarðar

Fjárhilmild var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr í notkun á þjóðvegum eru 1.194 og er meðalaldur þeirra um 39 ár. Auk þess sér Vegagerðin um viðhald á 16 brúm og undirgöngum á vegum sem samkvæmt vegalögum teljast til vega eða gatna sveitarfélaga, en Vegagerðin heldur við á meðan ekki hefur náðst samkomulag um skil þeirra til sveitarfélaga. Til viðbótar því sér Vegagerðin um rekstur og viðhald á göngubrúum yfir þjóðvegi og brúm sem hafa verið aflagðar á þjóðvegum en áfram notaðar sem göngu- eða reiðbrýr. Unnið var við 44 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða viðs vegar um landið. Um 35 m.kr. var varið til lagfæringer og endurbóta á varnargörðum og rofvörnum og um 100 m.kr. til endurbyggingar á brúm eða endurnýjunar með ræsum. Þá var 30 m.kr. varið til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi á einbreiðum brúm. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm eða um 200 m.kr., þar af 130 m.kr. til viðgerða á timburgólfum og um 70 m.kr. til viðgerða á steypum brúm. Stærsta einstaka verkefnið í viðhaldi steyptra brúa er endurnýjun á slitgólfí Borgarfjarðarbúrár og verður unnið að því verkefni á næstu árum. Stærstu verkefnið varðandi viðhald timburgólfra er viðhald brúnna á Skeiðarársandi en einnig voru endurnýjuð timburgólf á Austurlandi. Um 8 m.kr. var varið til hreinsunar og smáviðgerða á brúm. Samkvæmt lögum eru brýr lengri en 50 m tryggðar hjá Viðlagatryggingu Íslands og er iðgjald viðlagatryggingar greitt af þessum lið. Vegagerðin tekur einnig þátt í rekstri nokkurra vatnshæðarmæla sem Veðurstofa Íslands rekur til að fylgjast með rennslí vatnsfalla og flóðum. Einnig er greiddur kostnaður við burðarþolsútreikninga á brúm vegna þungaundabága. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2014 var alls 420 m.kr.

### Umferðaröryggi

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á 43 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 230 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringer á umhverfi vega á allmögum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 15 m.kr. Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Samgöngustofa og Ríkislöggreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Samgöngustofu 45 m.kr. og lögregluumdæmum 39 m.kr. vegna umferðareftirlits og 14 m.kr. vegna úrvinnslu hraðamælinga á árinu 2014. Til kaupa á og reksturs á sjálfvirkum hraðamynavélum og öðrum tækjabúnaði var varið 23 m.kr. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2014 var tæpar 377 m.kr.

### Veggöng

Fjárhilmildum til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. greiðslu kostnaðar við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflysingu, þrif og hreinsun, ásamt eðilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Jarðgöng sem falla undir þennan kostnaðarlið eru um 37,6 km. Kostnaður vegna reksturs og viðhalds jarðganga var um 87 m.kr. á árinu 2014.

### Vatnaskemmdir og ófyrirséð

Fjárhilmildin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntarskemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara ásamt kostnaði við að koma í veg fyrir slíkar skemmdir og önnur ófyrirséð verkefni. Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2014 var rúmar 122 m.kr. Auk þess var hluti kostnaðar vegna óróa í Bárðarbungu fjármagnaður af þessum lið. Mestur kostnaður var við rannsóknir í Kolgrafafirði vegna síldardauða í firðinum og hugsanlegra áhrifa þverunar hans á strauma í firðinum. Kostnaður við það verkefni nam 25,5 m.kr. á árinu 2014. Heildarkostnaður við það verkefni var í árslok 2014 orðinn 69,2 m.kr. Vegagerðin hefur tekið þátt í kostnaði við að kortleggja og meta flóðahættu vegna eldgosa, verkefnið

Gosvá, sem unnið er undir stjórn Veðurstofu Íslands. Kostnaður við það verkefni nam 9,8 m.kr. Hvergi var um að ræða stóráföll á vegakerfinu, en mjög víða á Vestursvæði urðu skemmdir á vegum vegna sjávarrofs. Hluti Siglufjarðarvegar milli Ketiláss og Strákaganga sígur stöðugt fram og þarfast viðgerða með nokku millibili. Á árinu 2014 var unnið fyrir tæpar 11 m.kr. við endurbætur á Siglufjarðarvegi um Almenninga.

### Órói í Bárðarbungu

Pegar jarðskjálfahrina höft í Bárðarbungu í ágúst 2014 var Vegagerðinni falið að yfirfara viðbragðsætlanir vegna hugsanlegra flóða og gera nauðsynlegar ráðstafanir til að lágmarka hugsanlegt tjón á vegakerfinu vegna þeirra. Í upphafi var einkum horft til flóða í ám sem renna norður frá Vatnajökli en á síðari stigum einnig til hugsanlegra flóða til vesturs. Farið var yfir vegamannvirki á þessum svæðum og metnar afleiðingar flóða og hugsanlegar aðgerðir við einstök mannvirki. Í upphafi var fyrst og fremst horft til flóða í Jökulsá á Fjöllum og voru teknar ákvæðanir um styrkingu rofvarna við brúna á Jökulsá á Hringvegi við verkefnið og einnig brúna á Norðausturvegi í Kelduhverfi. Vegna hættuástands

## 4.1.5 Stofnkostnaður

### Bráðabirgðalán

Í verksamningi um Norðfjarðargöng er ákvæði um árlegt greiðsluþak. Verkið hefur gengið vel og framvindan meiri en áætlanir gerðu ráð fyrir. Greiðsluþakinu var því náð í september 2014. Til að verkið stöðvaðist ekki voru gefnar út skuldarviðurkenningar til verktaða samtals að upphæð 869 m.kr., sem greiddar voru í janúar 2015.

### Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt fjárlögum 8.623,7 m.kr. Þar af fóru 8.239 m.kr. til stofnkostnaðar við vegakerfið. Af þeim upphæð eru þó 75 m.kr. ætlaðar til að mæta



Norðfjarðargöng, 24. mars 2014.

Tafla 19 Landsvegir utan stofnvegakerfis.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	34,6
Vestursvæði	11,0
Norðursvæði	41,2
Austursvæði	22,7
Samtals	109,5

Tafla 20 Héraðsvegir.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	23,4
Vestursvæði	24,9
Norðursvæði	8,7
Austursvæði	5,6
Samtals	62,6

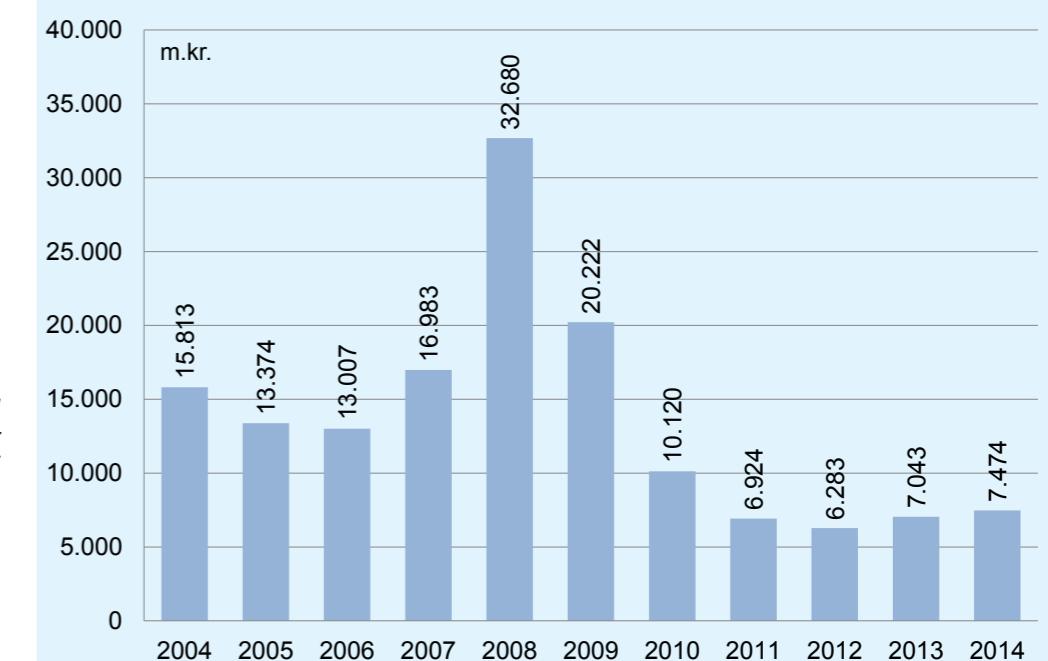
Tafla 21 Styrkvegir.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	0,1
Suðursvæði	3,5
Vestursvæði	12,0
Norðursvæði	14,5
Austursvæði	12,8
Samtals	42,9

Tafla 22 Girðingar.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2014		Afgreitt 2014		Nýjar kröfur		Óafgreitt 31.12.2014	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði	89	1	8	1	14	4	95	4
Vestursvæði	93	11	10	3	10	2	93	10
Norðursvæði	58	5	3	5	0	0	55	0
Austursvæði	195	1	5	1	1	0	191	0
Samtals	435	18	26	10	25	6	434	14

Súlurit 10  
Fjárveitingar til  
stofnkostnaðar  
á verðlagi  
ársins 2014.



### Landsvegir utan stofnvegakerfis

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds og endurbóta á 1.929 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2014 var 109,5 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt töflu 19.

Verkefni á landsvegum 2014 voru eingöngu bundin við opnun veganna að vori, heflun og lagfæringu á úrrennslum.

**Suðursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Lakavegi (F206), Fjallabaksleið nyrðri (F208), Þórsmerkurvegi (F249), Sprengisandsleið (F26) og Fjallabaksleið syðri (F210).

**Vestursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Jökulhálsleið (570) og Arnarvatnsvegi (F578).

**Norðursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Leirdalsheiðarvegi (F839), Öskjuleið (F88), Eyjafjarðarleið (F821) og Langanesvegi (869).

**Austursvæði:** Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Loðmundarfjarðarleið (F946), Austurleið (F910), Jökulvegi (F985) og Kverkfjallaleið (F902).



Sprengisandsleið (F26).

### Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnaði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýr héraðsvegir (þá safnvegir) sem sampykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin 62,6 m.kr. til stofnkostnaðar héraðsvega á árinu 2014 og skiptist sú greiðsla eins og fram kemur í töflu 21.

### Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2014 nam 58 m.kr. Af þeim fjarhæð var 4 m.kr. veitt til Landssambands hestamannafélaga vegna reiðvegaskráningar og 5 m.kr. vegna kostnaðar við eignarnám í landi Munkaþveráar, en 49 m.kr. var skipt af Landsambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.

## Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kaflanr.	Kaflaheiti	2014 *) m.kr.
<b>4.1.5 Stofnkostnaður</b>		
<b>6.10 Framkvæmdir</b>		
<b>Stofn- og tengivegakerfi</b>		
<b>Almenn verkefni</b>		
<b>Suðursvæði I</b>		
	Undirbúninngur verka utan áætlunar	60
1	Hringvegur	
b2	Múlakvísl	234
d8	Um Hellisheiði	140
3405	Grafarbakkavegur	
01	Hrunavegur – Hverabakki	40
<b>Suðursvæði II</b>		
	Undirbúninngur verka utan áætlunar	60
	Bætt umferðarfleði, almenningssamgöngur	100
	Öryggisaðgerðir	100
	Hjóla- og göngustígar	200
	Göngubrýr og undirgöng	100
<b>Vestursvæði</b>		
	Undirbúninngur verka utan áætlunar	60
60	Vestfjarðavegur	
31-33	Eiði – Kjálkafjörður (þverá)	1.340
643	Strandavegur	
02	Djúpvegur – Drangsnesvegur	55
<b>Norðursvæði og Austursvæði</b>		
	Undirbúninngur verka utan áætlunar	60
85	Norðausturvegur	
40-43	Vopnafjörður – Brunahammsháls	106
862	Dettifossvegur	
02-04	Dettifossvegur vestri – Norðausturvegur	200
<b>Sameiginleg verkefni:</b>		
	Samgöngurannsóknir	20
	Öryggisaðgerðir í jarðögum	180
	<b>Samtals:</b>	<b>3.055</b>

\*) Fjárveitingar eru samkvæmt tillögu til þingsályktunar um veg- og hafnaáætlun 2014.



Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá. Grjótvörn raðað í Kjálkafirði, 2. júlí 2014.

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kaflanr.	Kaflaheiti	2014 *) m.kr.
<b>Jarðgangaaætlun:</b>		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
92	Norðfjarðarvegur	
09	Norðfjarðargöng	3.170
93	Seyðisfjarðarvegur	
02-03	Fjarðarheiðargöng	30
	<b>Samtals:</b>	<b>3.210</b>
<b>Tengivegir - bundið slitlag</b>		
		750
<b>Annað en stofn- og tengivegakerfi</b>		
	Héraðsvegir	70
	Landsvegir utan stofnvegakerfis	100
	Styrkvegir	50
	Reiðvegir	60
	Smábrýr	38
	Girðingar	50
	<b>Afskriftir markaðra tekna</b>	<b>75</b>
	<b>Samtals:</b>	<b>443</b>
<b>Óráðstafað samkvæmt veg- og hafnaáætlun</b>		
		132
<b>Niðurskurður samkvæmt fjárukalögum</b>		
		-500
<b>6.60 Vitabyggingar</b>		
		28
<b>6.80 Sjóvarnargarðar</b>		
		106
<b>6.81 Vestmannaeyjaferja</b>		
		250
	<b>Stofnkostnaður samtals:</b>	<b>7.474</b>

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kaflanr.	Kaflaheiti	2014 *) m.kr.
<b>Jarðgangaaætlun:</b>		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
92	Norðfjarðarvegur	
09	Norðfjarðargöng	3.170
93	Seyðisfjarðarvegur	
02-03	Fjarðarheiðargöng	30
	<b>Samtals:</b>	<b>3.210</b>

## Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2014

### Suðursvæði

#### 1 Hringvegur

#### b2 brú á Múlakvísl

*Umfang verks: Bygging nýrrar 162 m langrar brúar á Múlakvísl í stað brúar sem tók af í flóði að faranótt 9. júlí 2011, ásamt endurbyggingu á 2,3 km vegg og gerð 5,8 km langra nýra varnagarða.*

*Framkvæmdaform: Útboð og samningar.*

*Kostnaðaráætlun: 1.000 m.kr.*

#### Fjármögnum m.kr.

Fjárlög 2011	22
Vegáætlun 2012	364
Vegáætlun 2013	250
Viðlagatrygging 2013	202
Vegáætlun 2014	234
Flutt af öðrum verkum 2014	6
<b>Samtals</b>	<b>1.078</b>



Hringvegur (1), malbikun í Kambabrekku, 29. júlí 2014.

varnagarða. Innanríksráðherra opnaði mannvirkni formlega til umferðar 6. ágúst 2014. Í desember var byrjað að rífa bráðabirgðabréuða sem reist var eftir flóðið 2011.

*Verkframvinda: Á árinu 2011 var unnið að hönnun og undirbúnini nýrra mannvirkja, rannsóknum og því að fjarlægja yfirbyggingu gömlu brúarinnar úr farvegi Múlakvíslar. Á árinu 2012 var unnið að áframhaldandi hönnun og rannsóknum og steypir staurar undir nýja brú ásamt því að gerð var tilraunavinnsla á grjóti í varnagarða. Bygging brúar og vegagerð var boðin út í apríl 2013 og gerð varnagarða í júni. Framkvæmdir við nýja brú og veg hófust í júlí 2013 og um áramót var búið að steypa allar undirstöður og stöpla brúarinnar og búið að framkvæma tæpan þrójung af vegagerðarluta. Framkvæmdir við varnagarða hófust í ágúst og var tæpum þrójungi þeirra lokið á árinu 2013. Á árinu 2014 var lokið við yfirbyggingu brúarinnar vegagerð að brúnni og gerð*

*d8 um Hellisheiði*

*Umfang verks: Breikkun Hringvegar á um 14,8 km löngum kafla frá Hveragerði að Hamragilsvegamótum. Hringvegur er*

breikkaður í fjórar akreinar um Kamba, en annars í þrjár akreinar. Á allri leiðinni er vegrið milli akstursstefna. Einnig er lagður nýr vegur, Skíðaskálavegur, frá Hamragilsvegi að skíðakála í Hveradölum.

*Framkvæmdaform: Útboð.*

*Kostnaðaráætlun: 2.100 m.kr.*

Fjármögnum m.kr.	
Vegáætlun 2006	
Vegáætlun 2007	
Vegáætlun 2008	
Fjárlög 2009	
Vegáætlun 2010	
Fjárlög 2011	
Vegáætlun 2012	
Vegáætlun 2013	
Flutt á kafla 1-d9, 2013	
Flutt á kafla 1-e1, 2013	
Vegáætlun 2014	
Fjárukalög 2014	
Bráðabirgðalán 2014	
<b>Samtals</b>	<b>1.134</b>

*Verkframvinda: Á árunum 2006-2009 var unnið að hönnun og mati á umhverfisáhrifum Hringvegarins milli Reykjavíkur og Selfoss og var þá miðað við að vegurinn yrði tvær akreinar í hvora átt. Ákveðið var síðan að vegurinn yrði 2+1 vegur að mestu og var unnið að þeiri endurskoðun á árunum 2010-2012. Á árinu 2013 var lokið við hönnun kaflans um Hellisheiði og verkið boðið út í maí það ár. Framkvæmdir hófust um haustið og var aðallega unnið við gerð Skíðaskálavegar, auk þess sem keypt var efni til verksins í undirgöng og vegrið. Á árinu 2014 var unnið við breikkuð Hringvegar á öllum kaflanum nema á háheidiðinni. Lokið var við tvöföldun vegar með miðjuvegriði um*



Hringvegur (1), brúargerð á Múlakvísl, 3. apríl 2014.

Kamba. Tvenn undirgöng voru sett niður þ.e. í Kömbum og við Gígahnúksveg. Einnig var lokið við lögð nýs vegar frá Hamragilsvegi að skíðaskála í Hveradólum.

**Verktaki:** Ístak hf., Mosfellsbæ.

Kostnaður	m.kr.
2006	26
2007	25
2008	35
2009	17
2010	12
2011	13
2012	3
2013	177
2014	826
<b>Samtals</b>	<b>1.134</b>

#### f5 við Grundarverfi

**Umfang verks:** Gerð hjáreina við sjö vegamót á Hringvegi við Esjuberg, Móa/Tinda, Kirkjuland, Saltvík, Skrauthóla, Vallá og Bakka. Einnig lagfæringar á innkeyrslu í Grundarverfið, þar sem vinstri beygjurein inn í hverfið var lengd og merkingar bættar.

**Framkvæmdaform:** Samningsverk, verðkönnun.

**Kostnaðaráætlun:** 156 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	
Bætt umferðarfleði	11
Vegáætlun 2014	
Bætt umferðarfleði	39
<b>Samtals</b>	<b>50</b>

**Verkframvinda:** Á árinu 2013 var lokið við undirbyggingu fjögurra hjáreina, þ.e. við Skrauthóla, Saltvík, Kirkjuland og Móa/Tinda en einungis náðist að malbika tvær þeirra vegna óhagstæðs tíðarfars. Framkvæmdirin var unnin í nóvember 2013. Á árinu 2014 var klárað að malbika þær hjáreinar sem ekki náðist að klára á árinu 2013, auk

pess sem bætt var við premur hjáreinum við Vallá, Bakka og Esjuberg. Einnig var unnið við breytingu vegamóta að Grundarverfi á árinu 2014 en sú aðgerð fólst í að lengja vinstri beygju vasa inn í hverfið og bæta merkingar. Ekki náðist þó að klára yfirborðsmerkingar að fullu fyrir veturinn og var það gert vorið 2015.

**Verktaki:** Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi árið 2013 og Hnjótur ehf., Hafnarfirði árið 2014.

Kostnaður	m.kr.
2013	11
2014	39
<b>Samtals</b>	<b>50</b>

#### 41 Reykjanesbraut

##### 15 undirgöng við Hvaleyrarholt

**Umfang verks:** Gerð undirganga undir Reykjanesbraut við Hvaleyrarholt sunnan Hafnarfjarðar fyrir gangandi og híolandí umferð ásamt endurnýjun og færslu á lögnum.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 156 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	
Göngubrýr og undirgöng	100
Vegáætlun 2013	
Bætt umferðarfleði	56
<b>Samtals.</b>	<b>156</b>

**Verkframvinda:** Verkið var boðið út í apríl 2013 og lauk að mestu á árinu. Unnið var við göngustíga á árinu 2014, en lokafrágangur verður 2015.

**Verktaki:** Vélsmiðja Hjalta Einarssonar ehf., Hafnarfirði

Kostnaður	m.kr.
2013	121
2014	22
<b>Samtals</b>	<b>143</b>

**Skýringar:** Verkið var unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir.



Reykjanesbraut (41), undirgöng við Hvaleyrarholt, 2. október 2014.

#### 42 Krýsuvíkurvegur

##### 02 Vigdísarvallavegur

– Krýsuvíkurkirkja

##### 03 Krýsuvíkurkirkja

– Suðurstrandarvegur

**Umfang verks:** Styrking og bundið slitlag á hluta Krýsuvíkurvegar.

**Framkvæmdaform:** Verðfyrirspurn og útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Áfangi 2011	62
Áfangi 2012	43
Áfangi 2013	45
Áfangi 2014	78
<b>Samtals</b>	<b>228</b>

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	64
Vegáætlun 2012	
Tengivegir	28
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	77
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	55
<b>Samtals</b>	<b>224</b>

**Verkframvinda:** Fyrsti hluti verksins hófst í ágúst 2011 og lauk að fullu á árinu. Styrktir voru um 2,9 km og lagðir bundnu slitlagi. Á árinu 2012 var unnið við styrkingu og bundið slitlag á um 2,0 km kafla frá Innra-Nýjalandi að klæðingarenda við herasvæði. Á árinu 2013 var unnið við styrkingu og lögð bundins slitlags frá klæðingarenda við Nýjaland að Syðri-Stapa samtals 2,4 km. Einungis var lagt einfalt lag af klæðingu á þann kafla. Á árinu 2014 var lokið við að leggja seinna lag klæðingar á framkvæmdakaflann frá árinu áður, auk þess kaflinn frá Syðri-Stapa norður fyrir Innri-Stapa, um 2 km, var styrktur og lagður bundnu slitlagi. Einnig var um 800 m langur kafli við Vatnsskarð styrkur og lagður bundnu slitlagi.

**Verktakar:** Framkvæmdirin árin 2011 til 2013 voru unnar af vinnuflokki Vegagerðarinnar og ýmsum verktökum. Framkvæmdir árið 2014 voru boðnar út og var það Jökulfell ehf. sem sá um framkvæmdir við þann kafla.

Kostnaður	m.kr.
2011	64
2012	35
2013	45
2014	80
<b>Samtals</b>	<b>224</b>

#### 204 Meðallandsvegur

##### 02 Arnardrangsvegur

– Syðri-Fljótavegur

**Umfang verks:** Endurbygging og lögð bundins slitlags á 6,4 km langan vegarkafla um Fljótakróka.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 120 m.kr.



Krýsuvíkurvegur (42), klæðing 17. september 2014.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	3
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	133
<b>Samtals</b>	<b>136</b>

**Verkframvinda:** Verkið var boðið út í desember 2013 og hófust framkvæmdir í mars 2014 og lauk í júlí.

**Verktaki:** Vörubifreiðastjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2013	3
2014	133
<b>Samtals</b>	<b>136</b>

#### 253 Bakkavegur

##### 04 Flugvöllur – Landeyjahafnarvegur

##### og 254 Landeyjahafnarvegur (Bakkafjörurvegur)

##### 04 Hringvegur – Landeyjahöfn

**Umfang verks:** Nýbygging á 11,8 km löngum vegini, Landeyjahafnarvegi, frá



Meðallandsvegur (204), 2. apríl 2014.

ásamt byggingu brúar á Ála og lokið gerð fyllinga á Bakkavegi. Verkinu lauk í lok sumars 2010. Á árinu 2011 voru greidd námuðgjöld vegna efnistöku og uppgjör við eftirlit. Kostnaður á árinu 2014 var vegna vinnu við fuglatalningarár.

**Verktaki:** Suðurverk hf., Kópavogi.

Kostnaður:	m.kr
------------	------

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2003	100
Vegáætlun 2004	50
Vegáætlun 2006	103
Vegáætlun 2007	50
Vegáætlun 2008	381
Breyting 2008	-467
Fjárlög 2009	424
Vegáætlun 2010	569
Flutt á önnur verk 2010	-19
Fjárlög 2011	37
Flutt af öðrum verkum 2012	4
Flutt af öðrum verkum 2013	2
Flutt af öðrum verkum 2014	3
Samtals	1.237

**Verkframvinda:** Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdirnir var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Verktaki lauk verkinu í október 2010 og var vegurinn opnaður formlega 15. október. Á árinu 2011 var lokið við frágang meðfram veginum og næstu ár verður unnið að rannsóknar á ákomu köfnunarefnis á svæðinu í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum. Kostnaður á árinu 2012 var vegna rannsókna á ákomu köfnunarefnis, vegna áburðargjafar yfir sáningar frá árinu áður og vegna frágangs eldri vegtengingar við Gjábakka. Einnig fíll til kostnaður vegna leiðréttингa á verðbótum vegna þóknunar eftirlitsaðila. Kostnaður á árunum 2013 og 2014 er vegna rannsókna á ákomu köfnunarefnis í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum.

**Verktaki:** Klæðning ehf., Kópavogi og Véleiga AP ehf., Reykjanesbæ.

Kostnaður	m.kr.
2004	5
2005	21
2006	21
2007	22
2008	148
2009	424
2010	550
2011	37
2012	4
2013	2
2014	3
Samtals.	1.237

#### 413 Breiðholtsbraut 01 Hringvegur - Jaðarsel

**Umfang verks:** Bygging göngubrúar yfir Breiðholtsbraut á móts við Norðlingaholt í Reykjavík ásamt tilheyrandi stígakerfi og landmótun.

**Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 134 m.kr.



Breiðholtsbraut (413), bygging göngubrúar við Norðlingaholt, 9. september 2014.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	3
Vegáætlun 2014	100
Bráðabirgðalán	3
Samtals	106

fyrir verkið og sá um útboð. Hlutur Vegagerðarinnar í verkinu er 51,5%.

#### 415 Álfanesvegur 04 Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

**Umfang verks:** Gerð Álfanesvegar á 4 km löngum kafla frá Hafnarfjarðarvegi í Engidal að Bessastaðavegi ásamt mislægum vegamótum í Garðahrauni og tvennum undirgöngum yfir gangandi vegfarendur.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 930 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	550
Vegáætlun 2013	250
Fjáralog 2014	-150
Samtals	650

**Verkframvinda:** Verkið var boðið út í ágúst 2012, en ekki var unnt að semja við verktaka vegna kærumála. Kostnaður á árinu 2012 er vegna



Álfanesvegur (415), gerð undirganga, 19. ágúst 2014.

lokahönnunar og útboðs verksins. Í júlí 2013 var undirritaður samningur við verktaka og hófust framkvæmdir í september. Vegna mótmæla gekk verkið mjög hægt í byrjun en um áramót var bygging Garðaholtsganga langt komin og búið að móta að mestu veg gegnum Garðahraun. Kostnaður vegna tafa er um 20 m.kr. á árinu 2013. Í samráði við Garðabæ var ákveðið að fresta mislægum vegamótum við Hraunsholt í Engidal og gera þar hringtorg og þá var einnig bætt við einum undirgöngum yfir gangandi vegfarendur við hringtorgið. Nýr verksamningur varðandi þessar breytingar var undirritaður 6. júní 2014. Á árinu 2014 var lokið við endurbyggingu númerandi vegar frá Garðaholtsgöngum að Fógetatorgi, 1,4 km, uppsteypu Garðaholts- og Garðastekksganga og frágangi fyllingar milli þeirra, um 0,55 km. Unnið var við bergskeiningar og mölun efnis á 1,1 km löngum kafla um Garðahraun frá Garðastekksgöngum langleiðina að nýjum undirgöngum við Engidal og hafin bygging undirganganna.

**Verktaki:** ÍAV hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2012	26
2013	101
2014	520
Samtals	647

**Skýringar:** Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ og veitustofnanir.

#### 427 Suðurstrandarvegur 05-13 Ísólfsskáli

##### – Þorlákshafnarvegur

**Umfang verks:** Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfsskála og Þorlákshafnar.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Krýsuvíkurvegur	
– Þorlákshafnarvegur	1.320
Ísólfsskáli	
– Krýsuvíkurvegur	605
Samtals	1.925

Fjármögnun	m.kr.
Skuld frá fyrr áföngum	-33
Vegáætlun 2008	509
Breyting 2008	-390
Fjárlög 2009	1.015
Vegáætlun 2010	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Fjárlög 2011	518
Vegáætlun 2012	112
Flutt af öðrum verkum 2012	19
Flutt af öðrum verkum 2013	6
Flutt af öðrum verkum 2014	5
Samtals	2.136

**Verkframvinda:** Á árunum 2007 og 2008 var unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið var að undirbúningi yfir útboð á verkframkvæmdir. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember það ár. Í september 2009 var 14 km kafli milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður yfir umferð. Á árinu 2010 var lokið við að byggja brú yfir Vogsósa og í september 2010 var rúmlega 7 km kafli frá Selvogi að Herdísarvík opnaður yfir umferð og lagt á hann fyrra lag klæðingar. Á árinu 2011 var lokið við að leggja fyrra lag klæðingar vestur yfir Krýsuvíkurveg og ný tenging við Krýsuvíkurveg gerð, auk þess sem seinna lag klæðingar á framkvæmdakfla frá árinu 2010 var lagt. Í byrjun sumars 2012 var seinna klæðingarlag lagt á kaflann frá Herdísarvík að Krýsuvík og lokið við frágang við Krýsuvíkurveg, auk þess sem haldið var áfram með uppgræðslu á söndunum vestan Þorlákshafnar.

Framkvæmdir við um 15 km langan kafli frá Ísólfsskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Framkvæmdum við þennan kafla lauk að mestu í nóvember 2011 og var það komið fyrra klæðingarlag á veginn. Seinna klæðingarlag var lagt á veginn í júní 2012 og lokið við endanlegan frágang og uppgjör við verktaka. Kostnaður á árinu 2013 er vegna uppgræðslu á söndunum vestan Þorlákshafnar og vegna uppsetningará vegvísum við Grindavík og víðar, samtals um 2 m.kr. Stærstur hluti kostnaðar á árinu 2013 var þó vegna vinnu við magnuppgjör og vegna málareksturs við protabú verktaka, KNH ehf. Kostnaður á árinu 2014 var vegna málareksturs við

þrotabú verktaka, KNH ehf. **Verktakar:** Krýsuvíkurvegur – Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna: KNH ehf., Ísafirði. Efniðsvinsla: Fossvélar ehf., Selfossi. Ísólfsskáli – Krýsuvíkurvegur: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2007	11
2008	75
2009	1.015
2010	375
2011	518
2012	131
2013	6
2014	5
Samtals	2.136

#### 460 Eyrarfjallsvegur

##### 01 Hvalfjarðarvegur

##### – Hvalfjarðarvegur

**Umfang verks:** Fjarlægð var léleg einbreið brú frá árinu 1949 og sett í staðinn 2 stk. 2,4 m ræsærör. **Framkvæmdaform:** Verðfyrirspurn. **Kostnaðaráætlun:** 30 m.kr.

Kostnaður	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Smábrýr	11
Samtals	

**Verkframvinda:** Framkvæmdum lauk að mestu á árinu 2014 en lokið verður við minniháttar frágang sumarið 2015.

**Verktaki:** Hnjótur ehf., Hafnarfirði.

Kostnaðaráætlun: 25 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	31

**Verkframvinda:** Sumarið 2014 var vegurinn styrktur á um 1,3 km kafla á milli tveggja kafla sem fyrir voru með bundhu slitlagi. Jafnframt var lögð klæðing á þennan kafla og er þá kominn samfelldur kafli með bundnu slitlagi á um 7,7 km kafla frá Hvalfjarðarvegi og austur fyrir Stangarholt. Hæðarlega var lagfærð að hluta og öryggissvæði vegarins.

**Verktaki:** Vinnuflokkur Vegagerðarinnar og ýmsir verktakar

Kostnaður	m.kr.
2014	31

#### Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2003	20
Vegáætlun 2004	31
Vegáætlun 2005	30
Vegáætlun 2006	21
Breyting 2008	145
Fjárlög 2009	23
Vegáætlun 2010	2
Flutt af öðrum verkum 2010	7
Fjárlög 2011	9
Vegáætlun 2012	50
Flutt af bættu umferðarflæði 2013	20
Flutt af bættu umferðarflæði 2014	23
Bráðabirgðalán 2014	3
<b>Samtals</b>	<b>402</b>

**Verkframvinda:** Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósastýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007. Á árunum 2008 og 2009 var unnið við annan áfanga verksins. Á árinu 2010 var unnið við ýmsan frágang og breytingar á ljósastýringum. Kostnaður á árinu 2011 er vegna uppgjörs við birgja og frekari stillingar og frágangs á kerfinu. Kostnaður ársins 2012 er að mestu vegna endurnýjunar umferðarljósa á Nýbýlavegi. Einnig var unnið við uppsetningu hraðamyndavéla og lagfæringer á nokkrum gatnamótum. Kostnaður á árinu 2013 er vegna uppfærslu á hugbúnaði fyrir tölvukerfi, vegna endurnýjunar umferðarljósa á Nýbýlavegi í Kópavogi og vegna efniskaupa í endurnýjun umferðarljósa á Breiðholtsbraut. Kostnaður á árinu 2014 var ráðgjafakostnaður vegna reksturs kerfisins og undirbúnings framkvæmda fyrir árið 2015.

Kostnaður:	m.kr.
2004	1
2005	3
2006	76
2007	40
2008	145
2009	23
2010	9
2011	9
2012	35
2013	58
2014	3
<b>Samtals</b>	<b>402</b>

**Skýringar:** Verkið er unnið á vegum Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar.

#### Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur

**Umfang verks:** Lagfæringer og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	167
Vegáætlun 2010	172
Flutt af öðrum verkum 2010	25
Fjárlög 2011	185
Flutt á önnur verk 2011	-18
Vegáætlun 2012	200
Flutt á undirgöng við Straumsvík 2012	-82
Vegáætlun 2013	200
Flutt á undirgöng við Hvaleyrarholt 2013	-56
Flutt á gatnamót við Grundarverfi 2013	-11
Vegáætlun 2014	100
Flutt á gatnamót við Grundarverfi 2014	-39
Flutt á umferðarstýringu 2014	-23
<b>Samtals</b>	<b>820</b>

**Öryggisaðgerðir**  
**Umfang verks:** Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á þéttbýlisvæðinu á Suðvesturlandi.

**Framkvæmdaform:** Samningar og útboð.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2010	31
Fjárlög 2011	84
Vegáætlun 2012	150
Vegáætlun 2013	100
Vegáætlun 2014	100
Flutt á önnur verk 2014	-36
<b>Samtals</b>	<b>429</b>

**Verkframvinda:** Á árinu 2009 var unnið að 10 verkefnum á gatnamótum þjóðvega og gatnakerfis Reykjavíkurborgar til að auka umferðarflæði og greiða fyrir umferð almenningsfarartækja. Umsjón verkefnanna var í höndum Reykjavíkurborgar og greiddi Vegagerðin sinn hluta kostnaðar samkvæmt fyrirfram ákvæðinni skiptingu milli aðila. Á árinu 2010 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjöri vegna verka frá 2009. Að auki bættust við 5 ný verk, þar af eitt í Kópavogi og eitt í Hafnarfirði. Á árinu 2011 var unnið að lokafrágangi og lokauppgjörum verka frá 2010. Þá bættust við 4 ný verk, það stærsta endurbætur á gatnamótum Hafnarfjarðarvegar við Álfanesveg og Fjarðarhraun í Engidal. Á árinu 2012 var lokið við framkvæmdir í Engidal sem hófust 2011. Einnig voru sett

fjórar nýjar strætisvagnabiðstöðvar við Hestháls og Úlfarsá. Ýmsar smærri aðgerðir á gatnamótum og hönnun á breytingu aðreiðar að Hafnarfjarðarvegi í Fossvogi og strætóreinar á Hafnarfjarðarvegi við Fífuhvammsveg. Á árinu 2013 var unnið við gerð strætóreinar á Hafnarfjarðarvegi, breytingar á Strandgötu í Hafnarfirði í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ, sett upp gangbrautarljós á Hringbraut og Eiðsgranda í samvinnu við Reykjavíkurborg og greidd hlutdeild Vegagerðarinnar í framkvæmdum við Keflavíkurveg í Reykjanesbæ. Einnig var unnið við undirbúning ymissa verka og gengið frá lokauppgjöri. Á árinu 2014 var lokið við endurnýjun umferðarljósa á Nýbýlavegi í Kópavogi. Unnið var að endurnýjun umferðarljósa á Breiðholtsbraut í samstarfi við Reykjavíkurborg. Í samstarfi við Hafnarfjarðarbæ voru vegamót Reykjavíkurborgar og Hraunbrúnar í Hafnarfirði lagfærð og ljós endurbætt og m.a. bætt við vinstri beygju straumum og auk þess voru sett upp gangbrautarljós yfir Fjarðarhraun í Hafnarfirði á móts við Hjallahraun.

**Verktakar:** Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við Reykjavíkurborg, Hafnarfjarðarbæ og Vegagerðina.

Kostnaður	m.kr.
2009	167
2010	197
2011	185
2012	101
2013	132
<b>Samtals</b>	<b>820</b>

Einnig var keypt efni í miðjuvegið á Suðurlandsveg milli hringtorga við Norðlingaholt og Breiðholtsbraut, sem voru sett upp árið 2014. Sett voru vegrið á nokkrum stöðum á Reykjanesbraut, við Vatnagarða, við Dugguvog, við Kaplakrika og við Grænás í Reykjanesbæ. Einnig voru gerðar aðgerðir á Meðalfellsvegi í Kjós til að draga úr umferðarhraða meðfram sumarhúsabyggðinni við vatnið. Á árinu 2014 var stærsta framkvæmdin uppsetning á víravegið í miðdeili Reykjanesbrautar og lagfæring vegfláa á um 9 km löngum kafla sitt hvoru megin við Kúagerði.

**Verktakar:** Vegrið í miðdeili Reykjanesbrautar: Nortek ehf., Reykjavík og Urð og grijót ehf., Reykjavík. Önnur verkefni: Ýmsir verktakar og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2010	31
2011	84
2012	128
2013	94
2014	92
<b>Samtals.</b>	<b>429</b>

**Hjóla- og göngustígur**  
**Umfang verks:** Gerð stofnstíga, hjóla og göngustíga á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt sérstökum samkomulagi við sveitarfélögum um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.

**Framkvæmdaform:** Útboð á vegum sveitarfélöganna.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	200
Vegáætlun 2013	350
Vegáætlun 2014	200
<b>Samtals</b>	<b>750</b>

**Verkframvinda:** Á árinu 2014 var unnið við stofnstíga frá Höfðatún með



Reykjanesbraut (41). Á árinu 2014 var sett upp víravegið í miðdeili á um 9 km löngum kafla sitt hvoru megin við Kúagerði.

#### Göngubrú á Markarfljót

**Umfang verks:** Bygging göngubrúar á Markarfljót frá Emstruleið að Húsadal í Þórsmörk til að auka öryggi og aðgengi að Þórsmörkinni. Verkefnið er unnið í samstarfi Vegagerðarinnar og Vína Þórsmerkur.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2013	45

**Verkframvinda:** Á árunum 2011 og 2012 var unnið að frumhönnun og undirbúningi verksins. Á árinu 2014 var haldin hönnunarsamkeppni um göngubrú á Markarfljót og í framhaldi af því valin tillaga frá Verkfraðistofunni Eflu og Studio Granda til lokahönnunar. Kostnaður á árinu 2014 er vegna umsjónar verksins, hönnunarsamkeppni og verkhönnunar.

Kostnaður	m.kr.

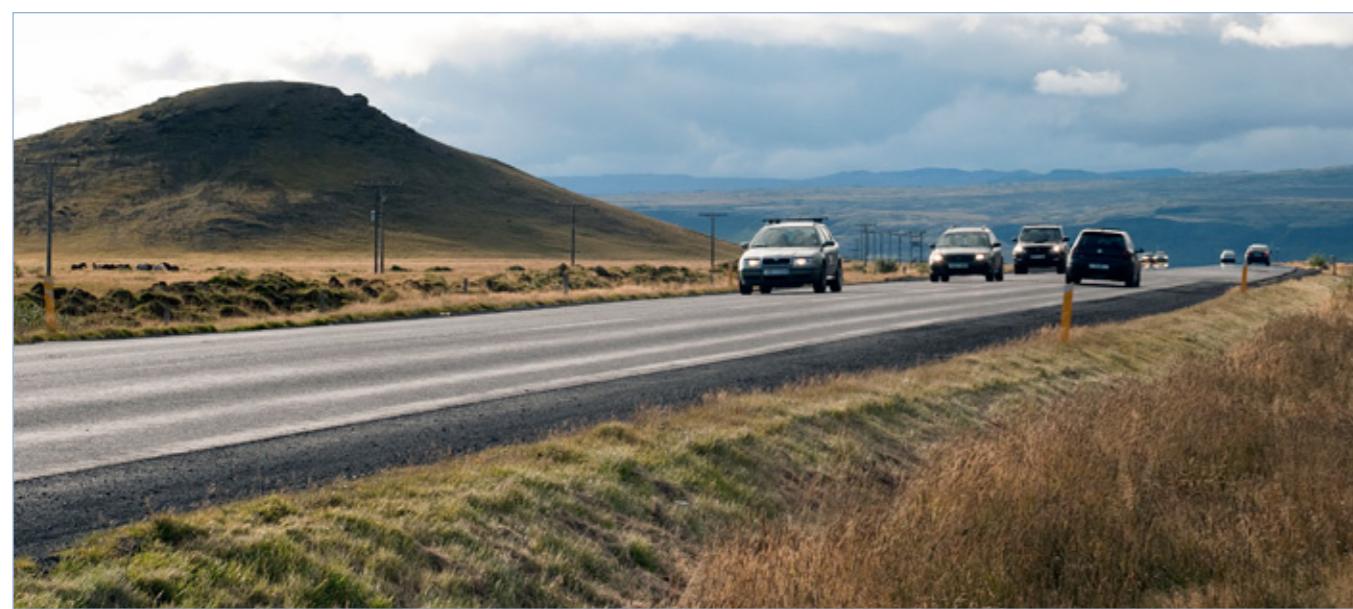
<tbl\_r cells="2" ix="1" maxcspan="1" maxrspan

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði**

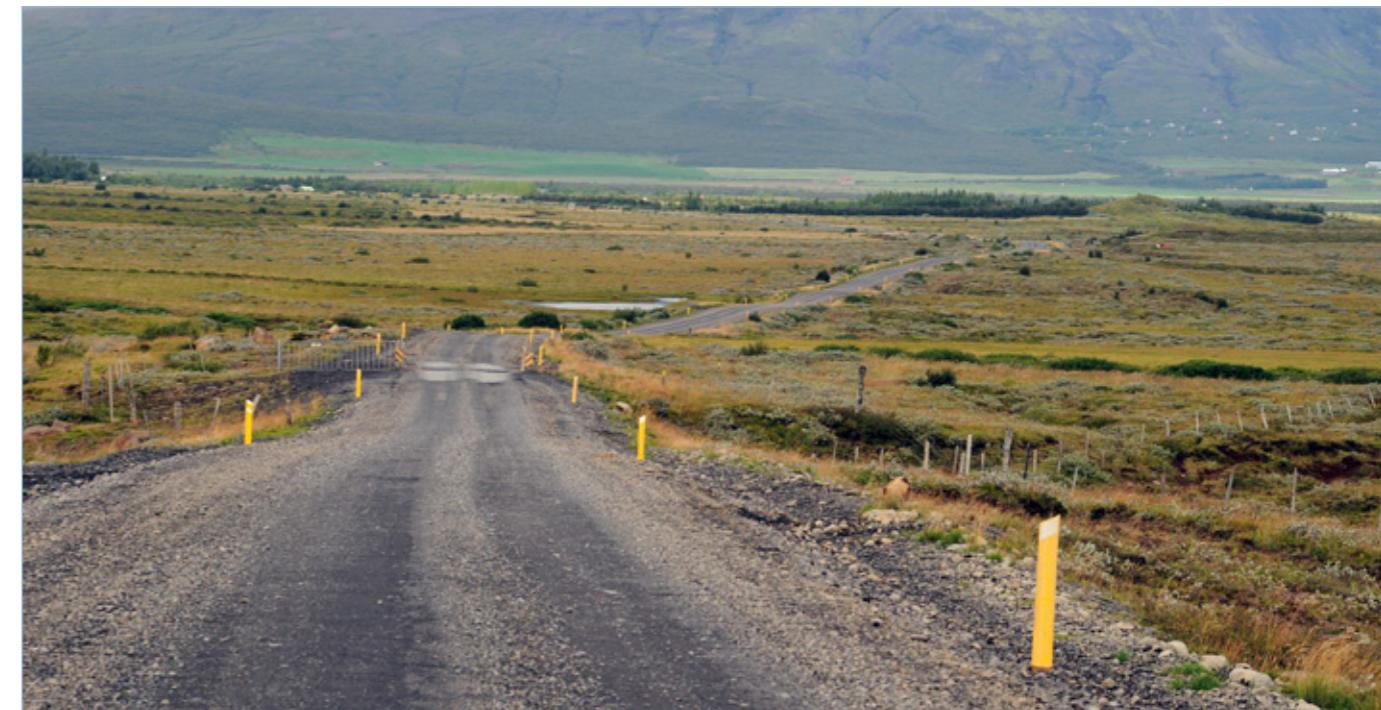
Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjrárveitingu í vegáætlun

Fjármögnum:	m.kr.
Fjármögnum fyrir 2014	738
Vegáætlun 2014	66
Samtals	804

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.												Sam-tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14			
Hringvegur 1-a2, Núpsstaður – Dalshöfðavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Hringvegur 1-a4, Foss – Klausturvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal		0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	6	
Hringvegur 1-b5 um Jökulsá á Sólheimasandi		2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
Hringvegur 1-b7, Raufarfallsvegur – Sandhólmavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Hringvegur 1-d2, Selfoss – Markarfljót		0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	5	
Hringvegur 1-d5 um Ölfusá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
Hringvegur 1-d6, Selfoss – Hveragerði		1	3	4	26	68	9	0	0	1	3	115		
Hringvegur 1-e2, Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut		0	0	6	23	22	28	6	5	1	0	91		
Hringvegur 1-f5/f7, Kjalarnes breikku		0	5	2	35	20	1	0	0	0	0	0	63	
Þjósárvegur 23-01, brú á Þjórsá		0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	14	
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04 um Stóru Laxá		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08, Einholtsvegur – Biskupstungnabraut		0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	
Þjórsárdalsvegur 32-02, Þverá á Þjórsárdalsvegi		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Biskupstungnabraut 35-08														
Laugarvatnsvegur – Hrunamannavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
Hafnarfjarðarvegur 40-04, Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut		3	1	1	0	17	10	1	0	0	0	33		
Reykjanesbraut 41-02, Faxagata – Hafnarfjarðarvegur		3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
Reykjanesbraut 41-14, Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur		0	13	8	9	37	59	8	5	1	0	140		
Reykjanesbraut 41-15, Fjarðarbraut – Vatnsleysustrandarvegur		0	0	0	0	2	3	9	2	0	0	0	16	
Reykjanesbraut 41-21, Grænás – Garðskagavegur		0	0	0	8	1	2	0	0	0	0	11		
Kjósarskarðsvegur 48-01, Hvalfjarðarvegur – Meðalfellsvegur		0	0	3	20	22	5	0	0	0	0	50		
Sólheimajökulsvegur 221-01, Hringvegur – Sólheimajökull		0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4		



Hringvegur (1), Selfoss – Hveragerði. Unnið er að undirbúningi og hönnun endurbóta á þessum vegarkafla.



Reykjavegur (355), Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur. Unnið er að undirbúningi og hönnun endurbýggingu þessa vegar.

Verkefni (framhald):	Ár:	kostnaður í m.kr.												Sam-tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14			
Þórsmerkurvegur 249-01, Hringvegur – Merkurvegur		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Landeyjavegur 252-02, Bakkavegur – Kanastaðir		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
Landeyjavegur 252-04, Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur		0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	3
Landeyjavegur 262-06, Ártúnsvegur – Hringvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Þingskálavegur 268-01, Rangárvallavegur – Þingskálar		0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	6
Hagabraut 286-01, Landvegur – Heiðarbraut		0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	7
Oddgeirshólavegur 304-01, Hringvegur – Oddgeirshólar		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Hamarsvegur 308-01, Gaulverjabærarvegur – Villingaholtsvegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Votmúlavegur 310-01, Jórvík – Nýibær		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Langholtsvegur 341-01, Flúðir – Auðsholtsvegur		0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	8
Reykjavegur 355-01, Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur		0	0	0	6	3	1	2	1	2	28	43		
Búrfellsvegur 351-01, Þingvallavegur – Biskupstungnabraut		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Arnarnesvegur 411-05, Reykjanesbraut – Leirdalur		0	0	1	31	29	0	11	3	1	18	94		
Arnarnesvegur 411-06, Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut		0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
Bláfjallavegur 417-02, Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur		0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4
Vatnsleysustrandarvegur 420-01, hringtorg – Vogavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
Hallsvegur 432-01, Hringvegur – Höfðabakki		0	0	7	7	3	0	0	0	0	0	0	0	17
Nesjavallaleið 435-01, Hafravatnsvegur – sýslumörk		0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	7
Ofanbyggdavegur 480-01 ofan Hafnarfjarðar		1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Kaldadalsvegur 550-01, Þingvallavegur – Smjörbrekkka		0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
Kaldadalsvegur 550-02, Smjörbrekkka – Uxahryggjavegur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Samtals		10	35	33	184	260	130	51	24	11	66	804		

**Vestursvæði****50 Borgarfjarðarbraut****04 um Reykjadalssá**

**Umfang verks:** Bygging nýrrar brúar á Reykjadalssá í stað einbreiðrar brúar frá 1939, nýbygging um 1,8 km langa kafla Borgarfjarðarbrautars og um 0,4 km langa kafla Reykdælavægar.

**Framkvæmdaform:** Vegagerð, útboð.

Bygging brúar, samningur.

**Kostnaðaráætlun:** 270 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2005	1
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	9
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2012	100
Vegáætlun 2013	195
Flutt á önnur verk 2013	-4
<b>Samtals</b>	<b>305</b>

**Verkframvinda:** Á árunum 2005 og 2009-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi verkefnisins. Bygging nýrrar brúar hófst í febrúar 2012 og lauk smíðinni í lok júlí. Vegagerð var boðin út í ágúst 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í lok september. Unnið var að gerð fyllingar og neðra burðarlags og í ræsagerð. Hlé var gert á framkvæmdum eftir miðjan desember. Verktaki hóf framkvæmdir að nýju í mars 2013 við reiðvegagerð og frágang fláa. Verklok voru með efta lagi klæðingar 15. júlí 2013. Kostnaður á árinu 2014 var vegna viðbótarfrágangs og uppsetninga merkja og stika.

**Verktakar:** Bygging brúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi.



Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá. Fylling yfir Kjálkafjörð, 25. ágúst 2014.

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2009	1
2010	9
2011	3
2012	197
2013	92
<b>Samtals</b>	<b>305</b>

**60 Vestfjarðavegur****03 um Reykjadalssá**

**Umfang verks:** Bygging nýrrar tvíbreiðar brúar á Reykjadalssá í stað

einbreiðar brúar frá 1954 og færsla Vestfjarðavegar á um 1,3 km löngum kafla við brúna.

**Framkvæmdaform:** Bygging brúar: Samningur. Vegagerð: Útboð

**Kostnaðaráætlun:** 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	5
Vegáætlun 2013	
Breikkun einbreiðra brúa	200
Bráðabirgðlán 2014	18
<b>Samtals</b>	<b>224</b>

**Verkframvinda:** Vinna við brúargerð hófst í mars 2013 með niðurrekstri staura fyrir undirstöður. Hlé var gert á vinnu um miðjan apríl. Vinna hófst á ný í byrjun nóvember og unnið að gerð sökkla og stöpla. Byggingu brúar lauk í apríl 2014 og lokafrágangi hennar um sumarið. Vegagerð um Reykjadalssá var boðin út í maí 2014 og hófust framkvæmdir í júní og lauk í lok júlí. Vegna tafa á afgreiðslu skipulagsbreytinga vegna þessara mannvirkja var nauðsynlegt að leita afbrigða með efnisnám úr Reykjadalssá og var efnistakan sett í verökunnun í apríl 2014.

**Verktaki:** Bygging brúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Efnisnám: Þróttur ehf. Akranesi

Kostnaður	m.kr.
2011	1
2012	5
2013	64
2014	154
<b>Samtals</b>	<b>224</b>



Vestfjarðavegur (60) um Reykjadalssá. Steypuvinna í brúargerð 2014.

**31 Eiði – Þverá**

**Umfang verks:** Ný- og endurlögn á 15,9 km löngum kafla Vestfjarðavegar frá Eiði milli Vattarfjarðar og Kerlingarfjarðar að Þverá í Kjálkafjörð. Smíði á tveimur brúum, 160 m langri á Mjóafjörð og 116 m langri á Kjálkafjörð.

**Framkvæmdaform:** Vegagerð, bygging brúa og framleiðsla niðurrekstrastaura, útboð. Niðurrekstur staura, samningur.

**Kostnaðaráætlun:** 3.341 m. kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	19
Vegáætlun 2010	31
Fjárlög 2011	84
Vegáætlun 2012	1.000
Flutt á önnur verk 2012	-53
Vegáætlun 2013	1.000
Vegáætlun 2014	1.340
Flutt af 60-28, 2014	11
<b>Samtals</b>	<b>3.432</b>

**Verkframvinda:** Á árunum 2009-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, rannsóknun og mati á umhverfisáhrifum. Verkið var boðið út í febrúar 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í byrjun júní með vinnu við gerð hafnaraðstöðu fyrir efnisflutningapramma í Mjóafjörð. Sigt var með efni í þverun Mjóafjarðar en efni ekið í þverun Kjálkafjarðar. Einnig unnið að vegagerð út Kjálkafjörð. Fyllingum í Kjálkafjörð út fyrir brúarstæðið lauk í mars 2013 og lokið var við niðurrekstur staura fyrir brú í apríl. Byrjað var á brúargerð í maí og var lokið við að steypa Kjálkafjarðarbrú 1. september. Neðstu lög fyllinga í Mjóafjörði voru flutt með pramma en ekið með efri lögum. Fyllingum út fyrir brúarstæði í Mjóafjörð lauk í júlí 2013 og niðurrekstri staura í nóvember. Á árinu 2013 var einnig unnið við skeringar og fyllingar á Eiðinu, í Mjóafjörð, Kerlingarfjörð og



Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá. Efnisnáma á Litlanesi, 25. ágúst 2014.

Kjálkafjörði ásamt efnisvinnslu. Á árinu 2014 var lokið var fyllingu og rofvörn í Kjálkafjörð í júní og klæðing komin á í júlí. Einnig var lokið við vegagerð út með Kjálkafjörði að austanverðu og um Litlanes og inn í Kerlingarfjörð og sá kafli klæddur í byrjun september. Byrjað var á vinnu við brúargerð í Mjóafjörð í apríl því verki lauk í ágúst og var fylling yfir fjörðinn kláruð og unnið við rofvörn á fyllingunni. Umferð var sett á allan nýja veginn fyrir jól 2014.

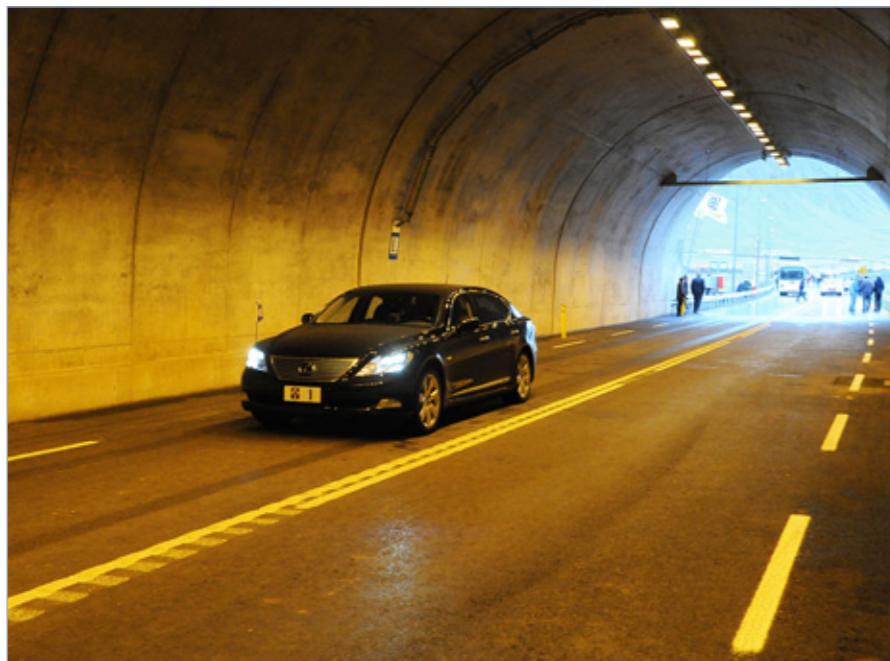
**Verktakar:** Vegagerð og bygging brúa: Suðurverk ehf., Kópavogi. Niðurrekstrastaurar fyrir brú á Kjálkafjörð: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstrastaurar fyrir brú á Mjóafjörð: BM Vallá ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar

Kostnaður	m.kr.
2009	19
2010	31
2011	84
2012	396
2013	1.544
2014	1.138
<b>Samtals</b>	<b>3.212</b>

frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þurfti að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldid var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fíðar verktakasamsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgagna í nóvember 2007. **Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 5.070 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukalög 2005	300
Vegáætlun 2008	1.280
Flutt á Jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði	-11
Breyting 2008	338
Fjárlög 2009	2.439
Vegáætlun 2010	2.113
Flutt á önnur verk 2010	-168
Fjárlög 2011	94
Flutt af öðrum verkum 2012	10
Flutt af öðrum verkum 2013	4
Flutt af öðrum verkum 2014	3
<b>Samtals</b>	<b>6.402</b>

**45 Óshlíðargöng (Bolungarvíkurgöng)**  
**Umfang verks:** Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjáraukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróðaðist þannig að skoðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknunum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ymsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng



Óshlíðargöng (Bolungarvíkurgöng).

við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á framkvæmdinni vegna setbergslaga nærrí miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífdsalsá á haustdögum. Skálar voru steypitir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vega og gerð grjótvarnar í Hnífsdal. Einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði.

Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vega og svæða úti. Málbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum úttektum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Á árinu 2011 voru settar upp hraðamynndavélar, gengið frá öryggis- og upplýsingakerfi ganganna og lokið nokkrum smáverkum úti sem tengdust verkinu. Einnig var gengið frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins og lokauppgjöri við verktaka og eftirlit. Á árinu 2012 var unnið við gagna- og upplýsingakerfi ganganna og unnið að uppgræðslu og sáningu á framkvæmdasvæðinu og umhverfi ganganna. Kostnaður á árunum 2013 og 2014 er lögfræðikostnaður vegna málferla verktaka varðandi uppgjör verksins.

**Verktaki:** Jarðganga-, vega- og brúagerð: IAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss.  
**Eftirlit:** Efla hf., Reykjavík og Geotek ehf., Reykjavík.

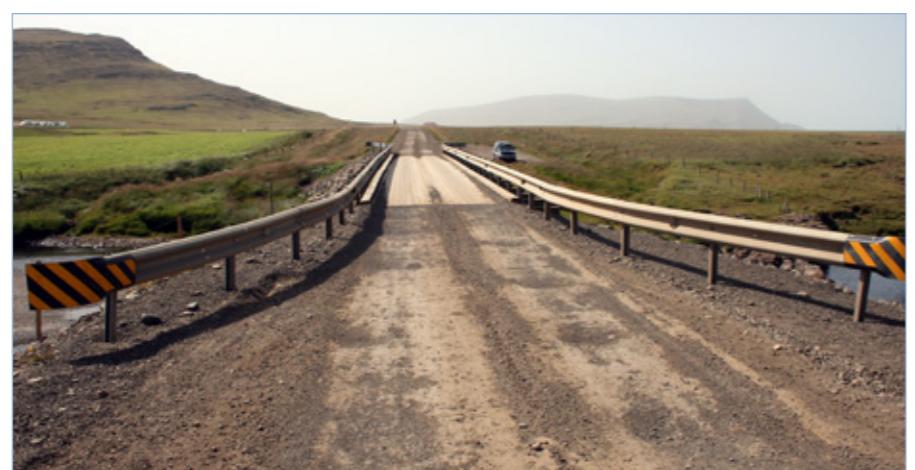
Kostnaður	m.kr.
2005	3
2006	95
2007	143
2008	1.666
2009	2.439
2010	1.945
2011	94
2012	10
2013	4
2014	3
Samtals	6.402

#### 502 Svinadalsvegur

##### 01 Hvalfjarðarvegur – Leirásveitarvegur

**Umfang verks:** Breikkun vegarins, styrking, endurnýjun ræssa, breikkun öryggissvæða og lögn bundins slitlags á 8 km löngum kafla Svinadalsvegar milli Leirásveitarvegar og Kambshóls.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 205 m.kr.



Svinadalsvegur (502), brú á Laxá. Akrafjall í baksýn til hægri. Mynd tekin 2009.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2001	1
Vegáætlun 2008	2
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	1
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	5
Vegáætlun 2013	7
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	140
Samtals	158

**Verkframvinda:** Á árunum 2005-2013 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Verkið var boðið út í apríl 2014 og var gert ráð fyrir að neðra lagi klæðingar á allan veginn yrði lokið í september. Verktaki hóf framkvæmdir í júní og lauk neðra lagi klæðingar á 5,8 km. Í lok september var framkvæmdum við burðarlög og slitlög frestað að til vors. Verktaki vann áfram að gerð undirbyggingar fram til 28. nóvember, er öllum framkvæmdum var frestað til vors 2015.

**Verktaki:** Óskata ehf, Kópavogi

Kostnaður	m.kr.
2001	1
2008	2
2009	1
2010	1
2011	1
2012	5
2013	7
2014	140
Samtals	158

#### 505 Melasveitarvegur

##### 01 Hringvegur – Hringvegur

**Umfang verks:** Endurbygging á 2 km löngum kafla Melasveitarvegar með bundnu slitlagi.

**Framkvæmdaform:** Samningur með verköknun.

**Kostnaðaráætlun:** 30 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	30
Bráðabirgðalán 2014	4
Samtals	35

**Verkframvinda:** Verkið var unnið undir stjórn Vegagerðarinnar og hófst vinna við það í ágúst 2013 og var lokið fyrra lagi klæðingar í september. Reiðvegur var lagður veturnar 2013-2014 og seinna lagi klæðingar var lagt í júní 2014.

**Verktaki:** Jarðvinna: Þróttur ehf., Akranesi. Lögn slitlags: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2013	26
2014	8
Samtals	35

#### 624 Ingjaldssandsvegur

##### 01 Vestfjarðavegur – Núpsvegur

**Umfang verks:** Endurbygging á um 7,5 km löngum kafla Ingjaldssandsvegar með bundnu slitlagi.

**Framkvæmdaform:** Samningur.

**Kostnaðaráætlun:** 106 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	100
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	17
Bráðabirgðalán 2014	1
Samtals	119

**Verkframvinda:** Verkið var boðið út en öllum tilboðum hafnað þar sem þau voru talin af há. Í framhaldinu var ákveðið að vinna verkið undir stjórn Vegagerðarinnar á Ísafirði. Vegagerð hófst í júní 2013 og lauk í september. Unnið var við fyllingar, ræsagerð, burðarlög og klæðingu. Fyrra lagi klæðingar var lagt í lok ágúst 2013 en seinna lagi á árinu 2014.

**Verktaki:** Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2011	1
2013	99
2014	19
Samtals	119

#### 643 Strandavegur

##### 02 Djúpvegur – Drangsnesvegur

**Umfang verks:** Fyrri áfangi verksins var endurbygging Strandavegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangsnesvegar. Seinni áfangi verksins var smíði nýrrar brúar á Staðará og nýr 2,8 km langur vegur frá

Djúpvegi að Geirmundarstaðavegi. **Framkvæmdaform:** Fyrri áfangi: Útboð. Seinni áfangi: Framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Bygging brúar, útboð. Niðurrekstrarstaura, samningur. Vegagerð, útboð.

**Kostnaðaráætlun** **m.kr.**  
Fyrri áfangi 112  
Seinni áfangi 532  
Samtals 644

**Fjármögnun** **m.kr.**  
Vegáætlun 2008 103  
Breyting 2008 6  
Fjárlög 2009 62  
Vegáætlun 2010 2  
Flutt af örðum verkum 2010 6  
Fjárlög 2011 78  
Vegáætlun 2012 368  
Flutt af örðum verkum 2013 38  
Vegáætlun 2014 55  
Flutt af örðum verkum 2014 5  
Samtals 723

**Verkframvinda:** Fyrri áfangi verksins var boðinn út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan kaflann. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklök fyrri áfanga voru í september 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna hönnunar og undirbúnings við seinni áfanga verksins. Niðurrekstrarstaurar voru boðir út í júlí 2011 og voru þeir reknir niður í nóvember og desember. Bygging brúar á Staðará var boðin út í ágúst 2011 og hóf verktaki undirbúnung verksins í desember. Verktaki lauk við smíði brúarinnar í júni 2012 og var endanlegum frágangi hennar lokið í ágúst. Vegagerð frá Djúpvegi að Geirmundarstaðavegi var boðin út í maí 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í lok

ágúst 2012 og var unnið í skeringum og fyllingum fram undir jólf. Á árinu 2013 var unnið í skeringum og fyllingum fram í maí. Þá var farið í neðri burðarlög og lögð bæði lög klæðingar í júní. Síðan var gengið frá vegriði og örðum frágang verksins. Á árinu 2014 var sáð í röskuð svæði og vigtarplan byggt.

**Verktakar:** Fyrri áfangi: Skagfískir verktakar ehf., Sauðárkróki.

Seinni áfangi: Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Esju-einingar ehf., Reykjavík. Bygging brúar á Staðará: Eykt ehf., Reykjavík. Niðurrekstrarstaura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

**Kostnaður** **m.kr.**  
2007 3  
2008 106  
2009 62  
2010 8  
2011 78  
2012 228  
2013 233  
2014 5  
Samtals 723

#### 6264 Hjarðardalsvegur ytri

##### 01 Valþjófsdalsvegur

##### – Ytri-Hjarðardalur

**Umfang verks:** Sett stárlæsi í stað gamallar einbreiðrar brúar á Hjarðardalsá.

**Framkvæmdaform:** Samningur.

**Kostnaðaráætlun:** 2 m.kr.

**Fjármögnun** **m.kr.**  
Vegáætlun 2014  
Smábrýr 2

**Verkframvinda:** Verkið var unnið í september 2014.

**Verktaki:** Græðir sf., Flateyri.

**Kostnaður** **m.kr.**  
2014 2



Ingjaldssandsvegur (624), mæ

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Vestursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.												Sam-tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	m.kr.		
		0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3		
		0	0	0	6	10	0	0	1	0	0	17		
Hringvegur 1-g2 um Grunnaðarfjörð		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5		
Hringvegur 1-g4, Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	1		
Hringvegur 1-g6, Borgarnes – Hrafnaklettur		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes		0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9		
Hringvegur 1-h4, Norðurá – sýslumörk		0	0	0	0	2	1	2	3	0	1	9		
Borgarfjarðarbraut 50-05, Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3		
Uxahryggjavegur 52-02,														
Borgarfjarðarbraut – Lundarreykjadalssvegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
Snæfellsnesvegur 54-10, Útnesvegur – Útnesvegur		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3		
Snæfellsnesvegur 54-19, Narfeyri – Drangar		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá		0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	6		
Vestfjarðavegur 60-25, Þorskafjarðarvegur – Gröf		0	0	0	0	5	6	5	18	7	9	50		
Vestfjarðavegur 60-36, Dynjandisheiði	1	0	4	0	1	5	0	4	4	5	5	24		
Djúpvegur 61-33, Hvítanesvegur – Hestfjarðará		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2		
Djúpvegur 61-35,														
Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur		0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3		
Innstrandarvegur 68-10, Hvalsá – Djúpvegur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2		
Innnesvegur 503-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	11		
Akranesvegur 509-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Akranesvegur 509-02, Akranes – Akranes		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
Þverárhlíðarvegur 522-03,														
Sigmundarstaðavegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3		
Hvítársíðuvegur 523-02,														
Sámsstaðir – Reykholtsdalsvegur		0	0	0	0	1	2	0	1	1	2	7		
Kaldadalsvegur 550-04,														
Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur		0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9		
Langavatnsvegur 553-01,														
Hringvegur – þjónustuhús lóju		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
Útnesvegur 574-09, um Ólafsvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Helgafelssveitarvegur 577-01,														
Snæfellsnesvegur – Snæfellsnesvegur		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
Haukadalsvegur 586-01, Vestfjarðavegur – Smyrlahóll		0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	4		
Klofningsvegur 590-01, Vestfjarðavegur – Hafnará		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
Örlygshafnarvegur 612-01														
Barðastrandarvegur – flugvallarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
Örlygshafnarvegur 612-03,														
Kollsvíkurvegur – Hvalláttur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2		
Hafnarvegur Ísafirði 636-01, Djúpvegur – Sindragata		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Strandavegur 643-03,														
Drangsnesvegur – Drangsnesvegur		0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	4		
Strandavegur 643-04, Drangsnesvegur – Asparvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Strandavegur 643-06, Kolbeinsvíkurá – Djúpavík		0	0	0	0	1	0	1	7	1	1	11		
Samtals		2	4	22	13	40	18	14	47	17	22	199		

Fjármögnum:	m.kr.
Fjármögnum fyrir 2014	177
Vegáætlun 2014	22
Samtals	199

**Norðursvæði****82 Ólafsfjarðarvegur****06 Múlagöng endurbætur**

**Umfang verks:** Endurbætur á rafkerfi Múlaganga með uppsætingu neyðarstöðvaskápa með sínum og slökkvitækjum. Endurbætur á lýsingu ganganna og upplýstra umferðarmerkja.

Uppsetning stýrkerfis fyrir göngin og tenging búnaðar við stýrkerfi þeirra.

**Framkvæmdaform:** Endurbætur á rafkerfi, útboð. Sprengingar vegna tæknirýma, samningur.

**Kostnaðaráætlun:** 230 m.kr.

Fjármögnum	m.kr.
Vegáætlun 2012	12
Vegáætlun 2013	90
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	162
Samtals	264

**Verframvinda:** Á árinu 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í júní 2013. Á árinu 2013 voru sprengdir tveir hellar fyrir tæknirými. Grafinn var skurður í öxl og lögð í hann rafstengur og ídráttarrör og unnið var að smíði skápa og öðrum undirbúningi á verkstæði. Á árinu 2014 var unnið að uppsætingu og tengingu búnaðar, neyðarsíma, GSM og TETRA auk betri lýsingar. Eftir er að koma upp stýrkerfis fyrir göngin.

**Verktakar:** Endurbætur á rafkerfi: Rafmenn ehf., Akureyri. Sprengingar vegna tæknirýma: Þórsverk ehf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2012	12
2013	90
2014	162
Samtals	264

**85 Norðausturvegur****14-22 Katastaðir – Krossavík****(Hófaskarðsleið)**

**Umfang verks:** Nýbygging Norðausturvegar um Hófaskarðsleið milli Öxarfjarðar og Þistilfjarðar. Um er að ræða nýbyggingu á 30,5 km löngum vegi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 1.560 m.kr.

Fjármögnum	m.kr.
Vegáætlun 2004	2
Vegáætlun 2005	100
Vegáætlun 2006	207
Flutt á kafla 06-09	-16
Flutt	

**Verkframvinda:** Á árunum 2009, 2010 og 2012 var unnið að hönnun og undirbúnini verksins sem var boðið út í maí 2013. Verkið hófst í júní og var lokið við endurbyggingu og neðra lag klæðingar á árinu. Á árinu 2014 var efta lag klæðingar lagt og lokið við frágang á vegsvæði.

**Verktaki:** Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2009	7
2010	1
2012	6
2013	102
2014	26
Samtals	142



Skagavegur (745), vegamót við Skagastrandarveg (74) 2008, fyrir endurbætur á vegi.

### 731 Svínetningabraut

#### 01 Hringvegur – Reykjabraut

**Umfang verks:** Endurbygging og lagning bundins slitlags á 5,15 km langan kafla, frá klæðingarenda, 2,2 km sunnan við Hringveg að heimreið að bænum Kaldakinn.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 138 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	1
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2013	4
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	100
Bráðabirgðalán 2014	39
Samtals	148

**Verkframvinda:** Á árunum 2008, 2009 og 2013 var unnið að hönnun og undirbúnini. Verkið var boðið út í mars 2014 og lauk á árinu 2014. Eftir er að ganga frá uppgjöri við landeiganda.

**Verktaki:** Borgarverk ehf., Borgarnesi.



Svínetningabraut (731), nýlögð klæðing, 28. ágúst 2014.



Skagavegur (745), vegamót við Skagastrandarveg (74) 2008, fyrir endurbætur á vegi.

Kostnaður	m.kr.
2008	1
2009	4
2013	4
2014	139
Samtals	148

### 745 Skagavegur

#### 01 Skagastrandarvegur

##### – Örygsstaðir

**Umfang verks:** 3,7 km langur kafla frá Skagastrandarvegi og norður fyrir golfvöll endurbyggður og lagður bundnu slitlagi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 80 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	3
Fjárlög 2009	2
Vegáætlun 2010	1
2013	84
2014	2
Samtals	92

**Verkframvinda:** Á árunum 2008-2010

var unnið að undirbúnini og hönnun verksins sem var boðið út í júní 2013 og var því lokið á árinu með lögn bundins slitlags. Á árinu 2014 var unnið að minni háttar frágangi og uppgræðslu.

**Verktaki:** Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður	m.kr.
2008	3
2009	2
2010	1
2013	84
2014	2
Samtals	92

### 752 Skagafjarðarvegur

#### 02 Svarða – Stekkjarholt

**Umfang verks:** Endurbygging á 8,2 km löngum kafla Skagafjarðarvegar milli Svarða og Stekkjarholts.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 163 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	1
Fjárlög 2009	4
Vegáætlun 2012	
Tengivegir	88
Vegáætlun 2013	63
Vegáætlun 2014	29
Samtals	185

**Verkframvinda:** Á árunum 2007 og 2009 var unnið að undirbúnini og hönnun verksins og var það boðið út í maí 2012. Verktaki hóf framkvæmdir í júní 2012. Samkvæmt útboðsskilmálum átti að ljúka við neðra lag klæðingar á a.m.k. 5 km kafla af 8,2 km heildarlengd. Verkið gekk vel og var ákvæðið að ljúka við lagningu tvöfaldrar klæðingar á allan kaflann. Á árinu 2013 var lokið við frágang vegsvæða, reiðvegar og náma. Fjárveting á árinu 2014 var notuð til greiðslu skuldar frá fyrra ári.

**Verktaki:** G. Hjálmarsson hf., Akureyri.

Kostnaður	m.kr.
2007	1
2009	4
2012	156
2013	24
Samtals	185

### 807 Skíðadalsvegur

#### 01 Þverá – Klængshóll

**Umfang verks:** Endurbygging á tveimur köflum Skíðadalsvegar, 3,4 km frá Skáldalæk að Brautarhóli og 3,4 km frá Hofsá að Ytra-Hvarfi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 320 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	3
Fjárlög 2009	7
Vegáætlun 2010	2
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	150
Vegáætlun 2013	110
Flutt af öðrum verkum 2013	19
Bráðabirgðalán 2014	3
Samtals	295

### 807 Staðarbraut

#### 01 Aðaldalsvegur – Hvammavegur

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 320 m.kr.

**Kostnaður:**

Kostnaður	m.kr.
2014	46

**Kostnaður:**

Kostnaður	m.kr.
2009	3
2010	1
2011	1
2012	2
2013	98
2014	25
Samtals	130

**Verkframvinda:** Á árunum 2009-2012 var unnið að undirbúnini og hönnun

verksins sem var boðið út í apríl 2013. Á árinu 2013 var lokið við að leggja neðra lag klæðingar á báða kaflana en eftir var seinna lag klæðingar og lítilsháttar frágangur. Á árinu 2014 var efta lag klæðingar lagt og lokið við frágang vegsvæðis.

**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður	m.kr.
2009	3
2010	1
2011	1
2012	2
2013	98
2014	25
Samtals	130

**862 Dettifossvegur**  
**03-04 Vesturdalsvegur – Norðausturvegur**  
**Umfang verks:** Nýbygging á 3,24 km löngum kafla Dettifossvegar frá Meiðavallaskógi að Norðausturvegi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 207 m.kr.



Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2010	9
Vegáætlun 2011	20
Vegáætlun 2012	16
Vegáætlun 2013	23
Vegáætlun 2014	200
Fjáraukalög 2014	-200
Bráðabirgðalán 2014	84
Samtals	156

**Verkframvinda:** Á árunum 2009-2013 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Verkið var boðið út í apríl 2014 og um haustið var unnið við fyllingar og neðra burðarlag.

**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

Kostnaður	m.kr.
2009	4
2010	9
2011	20
2012	16
2013	23
2014	84
Samtals	156

#### 884 Dimmuborgavegur 01 Mývatnssveitarvegur – Dimmuborgir

**Umfang verks:** Endurbygging á Dimmuborgavegi frá Mývatnssveitarvegi að bílastæði við Dimmuborgir, samtals 1,25 km.

**Framkvæmdaform:** Samningur.

**Kostnaðaráætlun:** 41 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	15
Viðhald vega	15
Bráðabirgðalán 2014	5
Samtals	35

**Verkframvinda:** Verkið var unnið í júní og júlí og lauk að fullu á árinu 2014.

**Verktaki:** Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

Kostnaður	m.kr.
2014	35



Norðausturvegur (85) um Skjálfsandafljót, 5. nóvember 2010. Talsverðu fé hefur verið varið til hönnunar og undirbúnings endurbóta þessarar tengingar eins og fram kemur í töflu á síðunni hér til hægri.

#### Bakkavegur Húsavík

##### Bökugarður – Bakki

**Umfang verks:** Lögn 2,6 km langs vegar frá hafnarvæði á Húsavík að iðnaðarsvæði á Bakka. Undir Húsavíkurhöfða verða gerð 943 m löng, 11 m breið jarðgöng í bergi með 50 m löngum steyptum forskálum, samtals 993 m.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	2
Fjárlög 2011	1
Fjáraukalög 2013	100
Vegáætlun 2014	650
Fjáraukalög 2014	-650
Bráðabirgðalán 2014	52
Samtals	155

**Verkframvinda:** Á árunum 2007-2011

var unnið að skoðun á veglinum og frumdrögum og í lok árs 2011 var fyrst minnst á jarðgöng og skoðaðar að-stæður í því sambandi. Á árinu 2012 voru mögulegar jarðgangaleiðir valdar til frekari rannsóknna. Í framhaldinu voru boraðar rannsóknarholur og skrifuð jarðfræðiskýrsla um höfðann með hliðsjón af borunum og eldri gögnum. Í lok árs voru mismunandi leiðir bornar saman og komist að þeirri niðurstöðu að jarðgöng væru ákjósanlegust. Á árunum 2013 og 2014 var unnið að rannsóknunum, hönnun og undirbúningi verksins. Forval verktaka vegna Bakkavegar Húsavík var auglýst 2. júní 2014. Óskum um þátttöku átti að skila inn í síðasta lagi 15. júlí 2014. Fjórir aðilar óskuðu eftir að fá að taka þátt í útboði vegna verkefnisins og uppfyltu allir sett skilyrði.

Kostnaður	m.kr.
2007	2
2011	1
2013	62
2014	90
Samtals	155



Dimmuborgavegur (884), 2. júlí 2014.

#### Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2014	179
Vegáætlun 2014	96
Samtals	275

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.												Sam-tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14			
Hringvegur 1-k9, Reykjabraut – Blönduós	0	0	1	0	3	5	4	7	1	0	21			
Hringvegur 1-m0, Svínetningabraut – Blönduós	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0			3
Hringvegur 1-m3, Hvammur – Svínetningabraut	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1			1
Hringvegur 1-m4, Svínetningabraut – Víðivörðuás	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0			2
Hringvegur 1-m5, Víðivörðuás – Skagafjarðarvegur	0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	8			
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	5			
Hringvegur 1-p5, Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyrarvegur	0	0	0	0	0	1	1	1	5	4	12			
Hringvegur 1-p7, Akureyri – Akureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			1
Hringvegur 1-q6 um Skjálfsandafljót	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2			7
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	0	0	9	2	4	8	23	59			
Sprengisandsleið 26-12 til 26-16, Kvíslavegur – Nýidalur	0	0	0	0	0	0	5	2	1	46	54			
Skagastrandarvegur 74-01, Hringvegur – Þverárfjallsvegur	0	1	0	0	4	1	2	3	0	0	11			
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3			
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfsandafljót	1	1	0	0	2	6	2	0	16	3	31			
Norðausturvegur 85-04, Kíslivegur – Húsavík	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Norðausturvegur 85-27, Langanesvegur – sýslumörk	0	0	0	0	0	2	0	2	2	4	10			
Kíslivegur 87-02, veðurstöð – Geitafellsá	0	1	2	3	4	0	0	0	0	0	10			
Miðfjarðarvegur 704-01, Hringvegur – Vesturárdalsvegur	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	9			13
Vatnsnesvegur 711-03, Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2			
Vatnisdalsvegur 722-01, Hringvegur – Undirfellssrétt	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1			
Svínvetningabraut 731-03, Kjalvegur – Hringvegur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			1
Tindastólsvegur 746-01, Þverárfjallsvegur – skíðasvæði	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4			
Hegranesvegur 764-01, Sauðárkróksbraut – Eyhildarholtsvegur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			1
Skarðsvegur 793-01, Siglufjarðarvegur – skíðasvæði	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			1
Eyjafjarðarbraut vestri 8														



Hringvegur (1), Fellsá í Breiðdal. Myndin er tekin árið 2013 fyrir endurbætur.

**Austursvæði****1 Hringvegur****s7 Ysta Rjúkandi**

**Umfang verks:** Bygging 24 m brúar á Ystu Rjúkandi í stað einbreiðrar brúar og 0,9 km vegagerð.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 170 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Breyting 2008	2
Fjárlög 2009	14
Flutt af öðrum verkum 2010	5
Fjárlög 2011	9
Flutt af öðrum verkum 2012	132
Flutt af öðrum verkum 2013	2
Flutt af öðrum verkum 2014	1
Samtals	165

**Verkframvinda:** Tilboð í verkið voru opnuð í byrjun júní 2009 en skömmu síðar var heimild Vegagerðarinnar til samninga feld niður og öllum tilboðum hafnað. Kostnaður á árinu 2009 er vegna hönnunar og undirbúnings og bóttagreiðslna til lægstbjóðanda. Verkið var boðið út að nýju í október 2010. Deilumál við landeigendur komu að mestu í veg fyrir að framkvæmdir hæfust fyrir en vorið 2012 og var þeim lokið í byrjun október það ár. Árið 2013 var unnið við girðingar, landgræðslu og annan frágang vegna verksins. Kostnaður á árinu 2014 er lögfræðikostnaður vegna málalaferla við landeigendur.

**Verktaki:** Ylur ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2007	1
2008	1
2009	14
2010	5
2011	9
2012	132
2013	2
2014	1
Samtals	165

**u0 Fellsá í Breiðdal**

**Umfang verks:** Breikun og endurbætur á 5 m langri brú á Fellsá í Breiðdal og uppsetning vegriða á og við brúna til að auka umferðaröryggi.

**Framkvæmdaform:** Samningar.

**Kostnaðaráætlun:** 26 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Smábrýr	24
Viðhald vega	6
Samtals	30

**Verkframvinda:** Verkið hófst í júlí og lauk í ágúst 2014. Eftir var að leggja klæðingu á axlir vegar vegna breikkunarinnar.

**Verktaki:** Vinnuflokkur Vegagerðarinnar og ýmsir verktakar

Kostnaður	m.kr.
2014	30

**85 Norðausturvegur****40 tenging Vopnafjarðar**

**Umfang verks:** Gerð 2,5 km langrar nýrrar tengingar við þéttbýlið í Vopnafirði.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 184 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	150
Flutt af 85-43, 2014	16
Flutt af öðrum verkum 2014	26
Samtals	193

**Verkframvinda:** Kostnaður árið 2011 er vegna hönnunar og undirbúnings. Verkið var boðið út í maí 2012 og hófust framkvæmdir í september það ár. Lokið var við neðra burðarlag vegarins fyrir áramót. Árið 2013 lauk útboðshluta verksins. Árið 2014 var kostnaður vegna umferðaröryggismats, frágangs og landgræðslu, ásamt gerð skilta á áningarstað og hraða-aðvörunarljóss við þéttbýlið. Uppsetning merkja og lokafrágangur var unninn á árinu 2015. Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2012	73
2013	107
2014	11
Samtals	193

**43 Vopnafjörður – Brunahammsháls**

**Umfang verks:** Fyrri áfangi verksins var nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá siltlagsenda hjá Hölkna að Pyttalæk á Bunguflóa. Síðari áfangi verksins var nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsárdalsvegi sem er 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsárdals.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Fyrri áfangi	450
Síðari áfangi	1.950
Samtals	2.400

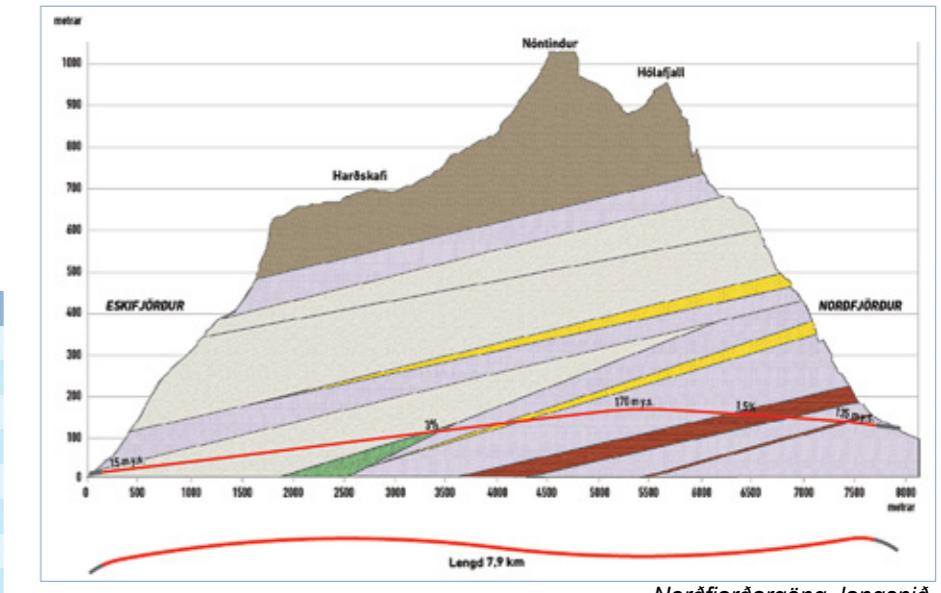
Fjármögnun	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	19
Vegáætlun 2007	100
Vegáætlun 2008	329
Breyting 2008	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009	814
Vegáætlun 2010	517
Flutt á önnur verk 2010	-96
Fjárlög 2011	500
Vegáætlun 2012	235
Vegáætlun 2014	106
Flutt á 85-40, 2014	-16
Samtals	2.426

**Verkframvinda:** Á árunum 2006-2010 var unnið að rannsóknun, leiðarvali og undirbúningi jarðgangagerðar. Á árinu 2011 var unnið við áframhaldandi hönnun og samninga við landeigendur. Vegna fyrirsjánlegs dráttar á framkvæmd var tekin sú ákvörðun að kosta til lagfæringa á Oddsskarðsgöngum á því ári. Á árinu 2012 var unnið að lokahönnun mannvirkja og fórval vegna Norðfjarðarganga fram síðari hluta árs 2012. Útboðsgögn voru afhent í febrúar 2013 og tilboð opnuð í apríl. Samningur við aðalverktaka var undirritaður á Norðfirði 14. júní 2013 og hófst vinna á verkstað í byrjun september við uppsetningu aðstöðu verktaka. Vinnu við forskeringu Eskifjarðarmegin var lokið í byrjun nóvember og hófst jarðgangagröftur í framhaldi af því. Formleg ræsing jarðgangagraftar var gerð 14. nóvember. Í lok árs var búið að grafa 309 m frá Eskifirði. Vinna við forskeringu Norðfjarðarmegin hófst 22. nóvember. Til bess að jarðgangaverktaki kæmist að gangamunna Norðfjarðarmegin var sumarið 2013 gerður vegslóði í

náma og landgræðslu. Kostnaður á árinu 2014 er lögfræðikostnaður og önnur sérfraðiþjónusta vegna gjaldþrots verktaka. Auk þess var unnið við girðingar, frágang á nánum og uppgræðslu.

**Verktakar:** Fyrri áfangi, Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi KNH ehf., Ísafirði. Eftir gjaldþrot KNH ehf., P.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2005	8
2006	18
2007	24
2008	316
2009	814
2010	421
2011	500
2012	81
2013	229
2014	15
Samtals	2.426



**Verkframvinda:** Á árunum 2006-2010

var unnið að rannsóknun, leiðarvali og undirbúningi jarðgangagerðar. Á árinu 2011 var unnið við áframhaldandi hönnun og samninga við landeigendur. Vegna fyrirsjánlegs dráttar

á framkvæmd var tekin sú ákvörðun að kosta til lagfæringa á Oddsskarðsgöngum á því ári. Á árinu 2012 var unnið að lokahönnun mannvirkja og fórval vegna Norðfjarðarganga fram síðari hluta árs 2012. Útboðsgögn voru afhent í febrúar 2013 og tilboð opnuð í apríl. Samningur við aðalverktaka var undirritaður á Norðfirði 14. júní 2013 og hófst vinna á verkstað í byrjun september við uppsetningu aðstöðu verktaka. Vinnu við forskeringu Eskifjarðarmegin var lokið í byrjun nóvember og hófst jarðgangagröftur í framhaldi af því. Formleg ræsing jarðgangagraftar var gerð 14. nóvember. Í lok árs var búið að grafa 309 m frá Eskifirði. Vinna við forskeringu Norðfjarðarmegin hófst 22. nóvember. Til bess að jarðgangaverktaki kæmist að gangamunna Norðfjarðarmegin var sumarið 2013 gerður vegslóði í

jarðgangagröftur 6. mars og voru grafnir 2.174 m á árinu þeim megin. Alls var búið að grafa um áramót 4.879 m eða 65% af göngum í bergi. Utan ganga var unnið að sjávarfyllingu Eskifjarðarmegin

og var henni lokið að um það bil þremur fjórðu hlutum. Norðfjarðarmegin var gerð vegfylling frá munna niður fyrir brú á Norðfjarðará. Um áramót var lokið um fjórðungi vegagerðar í Norðfirði. Verktakar: Jarðgangagerð og vegir að göngum: Metrostav a.s. Tékklandi og Suðurverk ehf., Kópavogi. Brú á Norðfjarðará: Vélsmiðja Hjalta Einarssonar ehf., Hafnarfirði. Eftirlit: Hnit hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2006	1



Seyðisfjarðarvegur (93) á Fjarðarheiði.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Jarðgangaáætlun	30
Bráðabirgðalán 2014	34
Samtals	64

**Verkframvinda:** Aðallega hafa verið skoðaðar tvær jarðgangaleiðir sem opnast á mismunandi stöðum Héraðsmegin, það er við Miðhúsaá og Dalhús. Unnið var að hönnun vegar að mögulegum munnastað í Seyðisfirði og á báðum ofanefndum stöðum á Héraði.



Fáskrúðsfjarðargöng, fjarskiptaskápur, 10. maí 2012.

Tillaga um munna Seyðisfjarðarmegin er í um 130 m hæð gegnt Gufufossi. Á Héraði er tillaga á báðum stöðum um munna í 130-140 m hæð og mælt með munna við Dalhús. Árið 2014 var einnig unnið að jarðfræðiathugunum og boruð 430 m djúp rannsóknarholu nærrí miðri Fjarðarheiði, sem gagnast báðum jarðgangaleiðum. Ekki tókst að bora holuna eins djúpt og áætlað var en það minkar gildi hennar ekki mikil.

**Verktaki:** Rannsóknarborun: Geotækni ehf., Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2014	64

**96 Suðurfjarðavegur**  
**04 Fáskrúðsfjarðargöng endurbætur**  
**Umfang verks:** Endurbætur á rafkerfi Fáskrúðsfjarðarganga með uppsetningu nýrra neyðarsíma, fjölgun slökkvitækja. og upplýstra umferðarmerkja, ásamt tengingu búnaðar við stýrkerfi ganganna.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 113 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	6
Vegáætlun 2013	
Öryggisaðgerðir í jarðgögum	51
Vegáætlun 2014	
Öryggisaðgerðir í jarðgögum	18
Samtals	75

**Verkframvinda:** Á árinu 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og keyptur ýmis búnaður. Verkið var boðið út í desember 2012. Tilboð voru opnuð 22. janúar 2013. Vegna kærumála dróst mjög að hægt væri að hefja framkvæmdir og var ekki samið við lægstbjóðanda fyrr en 2. júlí. Verkið hófst í september og var unnið að lögnum strengja, smiðum á skáum og

uppsettingu þeirra ásamt tengingum á öllum búnaði. Ekki tókst að koma búnaði í notkun á árinu 2013. Á árinu 2014 var lokið við að tengja búnað og koma honum í notkun. Unnið var að hönnun stýrkerfis en því lauk ekki á árinu.

**Verktaki:** Rafey ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2012	6
2013	44
2014	25
Samtals	75

#### 925 Hróarstunguvegur 01 Hringvegur – Húseyjarvegur

**Umfang verks:** Endurbæting með bundnu slitlagi á 5,5 km löngum kafla Hróarstunguvegar frá Hringvegi að Árbakka.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 146 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2012	2
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	134
Vegáætlun 2013	
Smábrýr	10
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	26
Samtals	175

**Verkframvinda:** Á árunum 2011 og 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í maí 2013. Árið 2013 var vegur endurbægtur á um 5,5 km og sett stórt ræsi í Blöndu í stað einbreiðrar brúar. Klæðing var lögð á um 3,3 km. Á árinu 2014 var lögð klæðing á 2,3 km kafla sem ólokið var 2013, auk frágangs á svæðinu, uppsetningu á vegrið um Blöndu og uppgjöri við landeigendur.

**Verktaki:** Ylur ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2012	2
2013	132
2014	34
Samtals	170

**Verkframvinda:** Kostnaður á árunum 2009, 2011 og 2013 er vegna hönnunar og undirbúnings. Árið 2014 var vegur endurbægtur á um 4,22 km og lagt fyrra lag klæðingar. Eftir var að leggja seinna lag klæðingar og setja upp 130 m af vegrið.

**Verktaki:** Ylur ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2009	2
2011	3
2013	4
2014	104
Samtals	113



Upphéraðsvegur (931) vegagerð, 29. júlí 2014.

#### 931 Upphéraðsvegur 03 Skeggjastaðir – Brekkugrðisvegur

**Umfang verks:** Endurbæting með bundnu slitlagi á 4,22 km löngum kafla frá Bolalæk að Brekkugrði.

**Framkvæmdaform:** Útboð.

**Kostnaðaráætlun:** 147 m.kr.

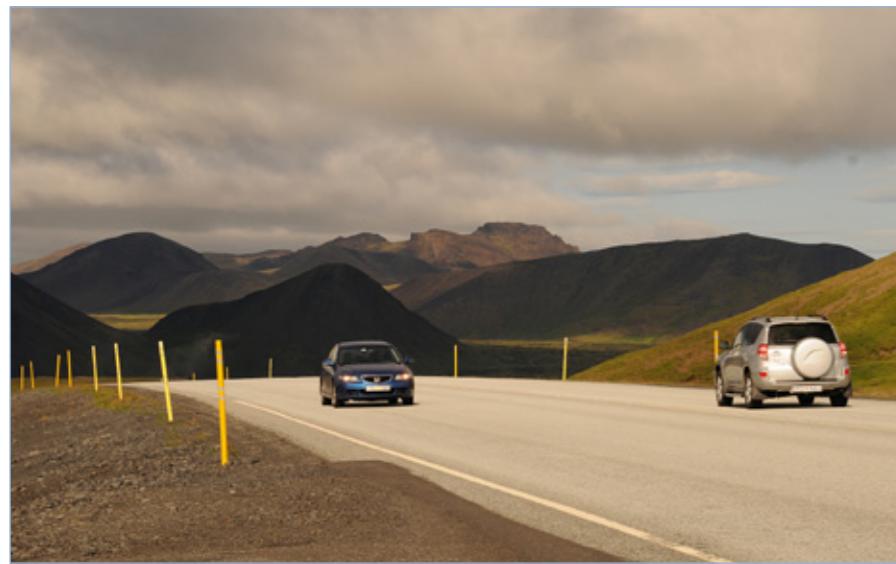
Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	2
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2013	4
Vegáætlun 2014	107
Samtals	116

#### Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Austursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2014	264
Vegáætlun 2014	37
Samtals	301

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.												Sam-tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14			
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót		0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	5		
Hringvegur 1-t4 um Egilsstaði		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2		
Hringvegur 1-t7, Skriðdalsvegur – Axarvegur		0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	7		
Hringvegur 1-u4 um Berufjarðarbotn		0	0	0	0	1	1	1	2	1	12	18		
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit		0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	9		
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfjörð		1	26	32	10	4	3	1	3	15	23	118		
Hringvegur 1-x4 um Jökulsá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Hringvegur 1-x8 til x9 um Öræfi		0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5		
Hringvegur 1-y0 um Morsá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Norðausturvegur 85-33, Miðfjarðará – Hafnarvegur		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
Norðfjarðarvegur 92-04, Neðstábrú – Suðurfjarðavegur		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Borgarfjarðarvegur 94-03, Eiðar – Steinsvaðsvegur		0	0	0</										



Hringvegur (1) á Hellisheiði, 29. júlí 2014.

**Sameiginleg verkefni****Sameiginlegur jarðgangakostnaður**

*Umfang verks:* Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	10
Flutt á önnur verk 2014	-8
Samtals	2

*Verkframvinda:* Kostnaður á árinu 2014 var vegna þátttöku í erlendum verkefnum varðandi öryggi í jarðgöngum og vinnu við athugun á jarðgangakostum á Miðausturlandi.

Kostnaður	m.kr.
2014	2

**Samgöngurannsóknir**

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	20
Flutt á önnur verk 2014	-3
Samtals	17

*Verkframvinda:* Unnið var m.a. að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar, stefnumótun Vegagerðarinnar, samspil vega og skipulags, ferðavenjur höfuðborgarbúa og samvinnu opinberra aðila og einkaaðila við samgönguframkvæmdir.

Kostnaður	m.kr.
2014	17

**Skipulag sveitarfélaga**

Vinna Vegagerðarinnar við að fylgjast með og gera athugasemdir við breytingar á skipulagi sveitarfélaga með tilliti til framtíðarskipulags vegakerfisins.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Undirbúninngur verkra	
utan áætlunar	18



Hugað að ljósdufli, 25. júní 2014.

Þau fyrirtæki sem fengu styrki voru Véltak ehf., Hafnarfirði, vegna verkefnisins „Hreinsibúnaður fyrir smurolfugufur í vélarrúmum skipa“, Varðeldur ehf., Kópavogi vegna verkefnisins „Eldsneytisframleiðsla með hitasundrun og vetrnun“, GPO ehf., Akureyri vegna verkefnisins „Plast í ólu“ og Norðursigling ehf., Húsavík vegna verkefnisins „Rafbátur (Ópal)“, notkun á endurnýjanlegri orku á sjó“. Samtals voru samþykktir styrkir að upphæð 30 m.kr., sem eru greiddir eftir framvindu verkefnanna.

Kostnaður	m.kr.
2013	11
2014	9
Samtals	20

**Vitabyggingar**

*Umfang verks:* Stofnkostnaður vita og leiðsögukerfa.

Fjármögnun	m.kr.
Fjáraukalög	2
Höfuðborgarsvæði	5
Vestursvæði	1
Norðursvæði	9
Austursvæði	1
Samtals	18

**Orkuskipti í skipum**

*Umfang verks:* Styrkeitingar til orkuskipta í skipum eða samgöngum.

Fjármögnun	m.kr.
Fjáraukalög og millifærslur 2013	5
Flutt af höfuðstól	
Siglingastofnunar 2013	24
Samtals	29

*Verkframvinda:* Fjórum fyrirtækjum var úthluðað styrkjum til verkefna sem fellu að áhersluatriðum úthlutunarnefndar.

Kostnaður	m.kr.
2013	1
2014	14
Samtals	15

**Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2014****Hafnarframkvæmdir**

Í þessu skjali er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2014 á hverjum stað fyrir sig og fjárvéitingar til hafnarframkvæmda og ráðstöfun þeirra í töflum I-VI. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar og greint frá verkum sem unnin hafa verið í höfnum án ríkisstyrkja. Í töflu a koma fram þeir fjármunir sem varið var til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir á árinu 2014. Til samanburðar eru tölur fyrra árs:

Tafla a. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir.

	2013 m.kr.	2014 m.kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	1.133,7	594,8
þar af Landeyjahöfn	438,2	326,3
Ferjubryggjur	0,1	13,2
Tjónastyrkir	3,4	42,4
Samtals	1.137,2	650,4



Stykkishólmur, nýjar flotbryggjur, 6. maí 2014.



Suðureyri fyrir framkvæmdir, 9. apríl 2014.



Drangsnes, Kokkálsvík, trébryggja fyrir endurnýjun, 13. ágúst 2014.



Skagaströnd, smíði á 40 m trébryggju, 19. febrúar 2014.



Skagaströnd, smíði á 40 m trébryggju, 9. apríl 2014.

steypa 1.152 m<sup>2</sup> þekju ásamt lagningu á vatns- og rafmagnslögnum. Verkið hófst í byrjun júlí og var því að fullu lokið í september.  
Framkvæmdakostnaður: 44 m.kr.

**Súðavík**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Norðurfjörður**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Drangsnes**

Unnið var að hönnun og gerð útboðsgagna fyrir endurnýjun á trébryggju í Kokkálsvík. Einnig voru boðin út efniskaup fyrir framkvæmdina. Byko ehf. útvegar timbrið í bryggjuna (3,8 m.kr.), boltaefti var fengið hjá Ísól ehf. (0,6 m.kr.) og staurar voru fengnir hjá Rarik. Smíði bryggjunnar fór í útboð 2015.

Framkvæmdakostnaður: 2,0 m.kr.

**Hólmavík**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Hvammstangi**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Blönduós**

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Skagaströnd**

Guðmundur Guðlaugsson lauk vinnu við smíði á 40 m trébryggju við enda Miðgarðs.

Framkvæmdakostnaður: 43,8 m.kr.

**Skagafjörður.**

**Sauðárkrókur:** Viðhaldsdýpkun í innisligingu og innan hafnar á Sauðárkróki var boðin út í september. Eitt tilboð barst í verkið frá Björgun ehf. Tilboðin var hafnað þar sem það þótti of hátt. Gengið var síðan til samninga við Björgun ehf. um verkið og viðhaldsdýpkun í Bolungarvík og á Skagaströnd bætt við til að fá hagstæðara verð og dreifa föstum kostnaði á fleiri hafnir. Verk hófst í desember og var því ekki lokið í lok árs 2014.

Framkvæmdakostnaður: 2,3 m.kr.

**Hofsós:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Fjallabyggð**

**Siglufjörður:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir. Sjá einnig kaflann um óstyrkhæfar framkvæmdir og tjónaverk.

**Dalvíkurbyggð**

**Dalvík, Árskógsandur, Hauganes:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Hafnasamlag Norðurlands**

**Akureyri:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir. Sjá kaflann um óstyrkhæfar framkvæmdir.

**Grimsey:** Boðin út smíði og uppsetning á flotbryggju. Flotbryggjan er gerð úr tveimur 8 m timbureiningum sem festar eru við landstöpul. Samið var við lægstbjóðanda Kötlu ehf. sem bauð 11.700.500 kr. í verkið sem var 85% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verk var ekki hafið í lok árs 2014.

Tafla I. Kostnaður við hafnarframkvæmdir 2014.

		Styrkhlfall %	Heildarkostnaður m.kr.	Ríkis hluti m.kr.
<b>6.70 Almennar hafnir</b>				
<b>I. Innan grunnnets</b>				
Viðhaldsdýpkarir (og skjólgarðar)	Hafnagerð óskipt	100%	0,0	0,0
Snaefellsbær	Rif, viðhaldsdýpkun	75%	5,9	3,5
Stykkishólmur	Ferjubryggja, endurbrygging og lenging bryggju Endurbryggja flotbryggjur	90% 90%	18,2 21,8	13,0 15,7
Bolungarvík	Viðhaldsdýpkun	75%	2,4	1,4
Skagaströnd	Endurbrygging Ásgarðs Viðhaldsdýpkun Lenging viðlegukants við hafnarvog	40% 75% 40%	1,3 0,8 43,8	0,4 0,5 14,0
Skagafjörður	Viðhaldsdýpkun	75%	2,3	1,3
Hafnasamlag	Grímsey, styrking grjótvarnar á hafnargarði	75%	0,2	0,1
Norðurlands	Grímsey, flotbryggja Akureyri, Ísbryggja	90% 60%	1,2	0,9
Norðurþing	Húsavík, endurbrygging Suðurgarðs, staurabryggja	60%	1,0	0,5
Langanesbyggð	Þórshöfn, dýpkun í innislingu og innan hafnar	60%	34,9	16,7
Djúpivogur	Smábátaðstaða trébryggja endurbryggð	60%	20,2	9,7
Hornafjörður	Viðhaldsdýpkun	75%	29,4	17,6
Þorlákshöfn	Viðhaldsdýpkun	75%	0,5	0,3
Alls innan grunnets			183,8	95,5
<b>II. Utan grunnnets</b>				
Tálknafjarðarhöfn	Endurbrygging gömlu bryggju	60%	0,1	0,0
Ísafjarðarbær	Suðureyri, endurbrygging stálþils	60%	18,3	8,7
Drangnes	Endurbryggja þekju við krana og fram á enda bryggju	90%	2,0	1,4
Hafnasamlag				
Norðurlands	Hjalteyri, sandfangari til að draga úr viðhaldsdýpkun	75%	1,1	0,7
Norðurþing	Raufarhöfn, trébryggja smábátað, austurhluti	40%	22,2	7,1
Langanesbyggð	Bakkafjörður, dýpkun hafnar	60%	7,8	3,7
Borgarfjörður eystri	Garður út í Hafnarhólma, endurbryggja brimvörn	75%	14,1	8,4
Breiðdalsvík	Grjótvörn í bryggjustæði	90%	19,2	13,7
Alls utan grunnets			84,7	43,8
Alls fjárlagaliður 6.70			268,5	139,4
<b>6.72 Landeyjahöfn</b>	Ferjuhöfn	100%	326,3	326,3
<b>6.73 Húsavíkurhöfn</b>	Stóriðjuhöfn á Húsavík	60%	0,5	0,3
<b>6.76 Ferjubryggjur</b>	Ferjubryggjur óskipt Vigurferjubryggja Stykkishólmur ferjubryggja Brjánslækur ferjubryggja Holt ferjubryggja	100% 100% 100% 100% 100%	0,0 1,3 10,4 0,8 0,6	0,0 1,3 10,4 0,8 0,6
<b>6.76 Ferjubryggjur alls</b>			13,2	13,2
<b>Tjónaviðgerðir</b>	Ólafsvík, Norðurgarður viðgerð Ólafsfjörður, viðgerð á Norðurgarði	75% 75%	32,3 10,1	19,3 6,1
Alls tjónaviðgerðir			42,4	25,3
Alls hafnarframkvæmdir			650,4	410,9



Raufarhöfn, 4. desember 2014.

**Hjalteyri:** Boðin var út vinna við gerð 18 m langa sandfangara við enda hafnargarðs. Samið var við lægstbjóðanda Norðurtak ehf. sem bauð 2.394.500 kr. í verkið sem var 59% af kostnaðaráætlun. Verk var ekki hafið í lok árs 2014.

**Norðurþing**  
Húsavík, Kópasker: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Raufarhöfn:** Í samgönguáætlun var gert ráð fyrir að endurnýja að hluta

trébryggju í smábáthöfn. Við nánari skoðun var talið að betra væri að auka skjól í höfninni og nýta gamla steypta flotbryggju sem áður þjónaði sem oldubrjótur. Byggður var 40 m langur skjólgarður sem skýrir smábáthöfninni. Dýpkað í smábáthöfninni á 1.700 m<sup>2</sup> svæði, dýpi er 2,5 m. Smíðaður landstöpull og flotbryggja, sem þjónaði áður sem oldubrjótur fyrir höfnina, var færð á nýja landstöpulinn. Að loknu útboði var samið við lægstbjóðanda Ístrukk ehf.

#### Tafla II. Verk við hafnarframkvæmdir sem lauk árið 2014.

Hafnarframkvæmdir	Ríkishluti framkvæmda í m.kr. á verðlagi 2014	Samgönguáætlun (verðlag áætlunar framreknað til 2014)				Verkuppgjör				Sam-tals	
		2011	2012	2013	2014	Sam-tals	2011	2012	2013	2014	
Stykkishólmshöfn	Endurbryggja flotbryggjur			17,1	17,1			0,5	15,7	16,2	
Ísafjarðarbær	Suðureyri, endurbryggja löndunarbryggju *	2,4	28,2			30,6		0,1	21,4	8,7	30,2
	Ísafjörður, Mávagarður stálpilsbryggja *	19,6				19,6	9,6	0,2	9,2	0,0	19,0
Skagaströnd	Lenging viðlegukants við hafnarvog			18,6	18,6			6,9	14,0	20,9	
Hafnasamlag	Grímsey, styrking										
Norðurlands	grjótvarnar á hafnargarði	15,0				15,0		7,1	4,7	0,1	11,9
	Akureyri, Ísbryggja *	31,1	36,3			67,4	5,6	19,6	26,4	0,1	51,8
Norðurþing	Endurbrygging Suðurgarðs		60,5	84,5		145,0		30,9	75,3	0,5	106,7
Langanesbyggð	Þórshöfn, dýpkun í innsigli og innan hafnar			70,8	56,4	127,2		1,5	84,6	16,7	102,8
	Bakkafjörður, dýpkun hafnar			5,7		5,7			0,5	3,7	4,2
Borgarfjörður eystri	Garður út í Hafnarhólma			9,2		9,2			0,1	8,4	8,5
Breiðalsvík	Grjótvörn í bryggjustæði gömlu bryggju			10,3	10,3				13,7	13,7	
Djúpavogshöfn	Smábátaaðstaða, trébryggja endurbryggð		27,4			27,4		1,1	22,1	9,7	32,9
Alls		68,1	152,4	170,2	102,5	493,2	15,3	60,5	251,8	91,2	418,8

sem bauð 21.934.800 kr. sem var 89% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verk hófst um miðjan september og var það langt komið í lok árs 2014.

Framkvæmdakostnaður: 22,2 m.kr.

#### Langanesbyggð

Þórshöfn: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

**Bakkafjörður:** Björgun ehf. lauk vinnu við dýpkun í smábáthöfn Bakkafjarðar. Dýpkað var um samtals 710 m<sup>3</sup> af lausu efni og föstu efni. Hönnunardýpi -2,5 m. Framkvæmdakostnaður: 7,8 m.kr.

#### Vopnafjörður

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

#### Borgarfjörður eystri

Brimvörn sem liggur út í Hafnarhólma var hækkuð og styrkt á um 60 m kafla. Grjót til verksins var fengið úr námu í landi Óss. Gerður var verksamningur að loknu útboði við lægstbjóðanda Héraðsverk ehf. sem bauð 11.431.200 kr. í verkið sem var 123% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið hófst um miðjan mars 2014 og lauk 29. apríl 2014.

Framkvæmdakostnaður: 14,1 m.kr.

#### Seyðisfjörður

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

#### Fjarðabyggð

Mjóifjörður, Neskaupstaður, Eskifjörður, Reyðarfjörður, Fáskrúðsfjörður og

**Stöðvarfjörður:** Engar ríkisstyrktar framkvæmdir. Sjá kafla um óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir

#### Breiðalsvík

Gamla Hafnarbryggjan sem var 30 m löng trébryggja var rifin. Steyptur landstöpull fyrir flotbryggju þar sem áður var landtenging Hafnarbryggju. Steypt var flotbryggja 3,5 x 20 m sem þjónar sem oldubrjótur fyrir smábáthöfnina og sem viðlegukantur. Að lokinni verökönnum var samið um verkið við eftirtalda aðila. Króli ehf. setti upp og útvegaði flotbryggju. Landstöpull var steyptur af starfsmönnum Breiðdalshrepps. Um jarðvinnu og rif á bryggju sá Dalbjörg ehf. Verkið hófst í byrjun júní 2014 og lauk 12. ágúst 2014 með úttekt.

Framkvæmdakostnaður: 19,2 m.kr.

#### Djúpivogur

Smíði á 50 m langri harðviðarbryggju lauk á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 20,2 m.kr.

#### Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir 2014.

Staður	Framkvæmda-kostnaður m.kr.	7/8	
		Ríkishluti m.kr.	
Hvalfjarðarsveit	1,5	1,3	
Akranes	2,4	2,1	
Snæfellsbær	9,0	7,9	
Stykkishólmur	2,0	1,7	
Vesturbyggð	1,1	1,0	
Ísafjarðarbær	10,4	9,1	
Strandabyggð	8,0	7,0	
Húnaþing vestra	2,1	1,9	
Blönduós	16,0	14,0	
Skagaströnd	4,4	3,8	
Fjallabyggð	2,7	2,4	
Grýtabakka-hreppur	8,9	7,8	
Norðurþing	2,3	2,0	
Hornafjörður sveitarfélag	2,6	2,3	
Grindavík	14,7	12,8	
Vogar	23,4	20,5	
Álfþanes (Garðabær)	0,7	0,6	
Sjóvörn óskipt	0,3	0,2	
Samtals	112,6	98,5	
Fjárveitingar til sjóvarna 2014		106,2	
Ónýttar fjárheimildir frá 2013		82,5	
Fluttar fjárheimildir til 2015		90,2	

#### Höfn í Hornafirði

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

#### Landeyjahöfn

Um vorið dýpkaði Björgun ehf. um 143.063 m<sup>3</sup> til að opna höfnina. Siglingar um Landeyjahöfn hófust í byrjun apríl. Um haustið var dýpkað um 81.974 m<sup>3</sup> til að lengja opnunartíma hafnarinnar. Nægjanlegt dýpi var fyrir Herjólf í höfninni til loka nóvember. Í allt var dýpkað um 225.037 m<sup>3</sup> á árinu. Björgun ehf. vann skv. samningi sem gerður var við þá í lok desember 2012 að loknu útboði og gildir hann fram í febrúar 2016.

Framkvæmdakostnaður: 250,3 m.kr.

Boðin var út vinna við að leggja veg út eystri brimvarnargarð og laga veg innan við vestari garð. Einnig voru flóðvarnargarðar austan við höfnina færðir utar í þeim tilgangi að stækka landgræðslusvæðið og minnka þannig foksand í innri höfn. Í útboðinu var líka

vinna við gerð útsýnispalls við farpegamíðstöðina. Gengið var til samninga við lægstbjóðanda Þjótanda ehf. sem bauð 35.091.990 kr. sem var 74% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið hófst í lok ágúst og var því lokið í desember. Eftir var að ganga frá lokauppgjöri við verktakann.

Framkvæmdakostnaður: 45,9 m.kr.

Landgræðsla ríkisins vann eins og fyrr ár að landgræðslu við Landeyjahöfn. Sáð var í um 13 ha og áburði dreift á eldri svæði. Einnig var gert við rofabaðka og heyríllum raðað.

Framkvæmdakostnaður: 307,9 m.kr.

#### Vestmannaeyjar

Gengið var til samninga við Íslenska gámafélagi ehf. um steypta þekju og jöfnun undir malbik á Binnabryggju að loknu útboði. Samningsupphæð var 26.115.910 kr. sem er 88% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í að undirbyggja fyrir þekju og malbik, magn um 2.850 m<sup>2</sup>.



Breiðalsvík, 29. ágúst 2014.



Borgarfjörður eystri, brimvörn við Hafnarhólma 2014.



Djúpivogur, 27. mars 2014.

Tafla b. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaði skipt á málaflokka.

Málaflokkar	m.kr.
Hafnarvirki	586,7
Land og lóðir	137,9
Götur	153,4
Húseignir	106,6
Tæki og búnaður	29,8
Kostnaður alls	1.014,4

Tafla c. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaði skipt á hafnarsvæði.

Hafnarsvæði	m.kr.
Gamla höfnin	221,2
Sundahöfn	283,0
Grundartangi	430,6
Akranes	49,2
Tæki og búnaður	29,8
Kostnaður alls	1.014,4

Tafla d. Hafnasamlag Norðurlands.

(Fjárhæðir í kr.)	Samtals án vsk.	Ríkishluti	Hlutur HN
Löndunarbryggja ÚA	óstyrkhæft	59.012.287	-
Ísbryggja ÚA	styrkhæft	244.376	146.626 97.750
Grímsey grjótgarður	styrkhæft	163.040	64.043 21.348
Grímsey flotbryggja	óstyrkhæft	0	-
Dysnes skipulag	óstyrkhæft	6.143.836	-
Krossanes - syðri bryggja	óstyrkhæft	0	-
Vesturbakki	óstyrkhæft	0	-
Grenivík	óstyrkhæft	0	-
Torfunefs bryggja	óstyrkhæft	0	-
Sandgerðisbót	óstyrkhæft	0	-
Oddeyrarbryggja polli		4.624.407	-
Oddeyrarbryggja lenging		25.421.378	-
Oddeyrarbryggja		3.276.970	1.966.182 1.310.788
Samtals		98.886.294	2.176.850 96.631.794

kostnaður við þá á árinu 2014 eru sýndir í töflum b og c.

#### Fjallabyggð

Framkvæmdir við hafnirnar á síðasta ári voru eftirfarandi: Sett var upp flotbryggja á Ólafsfirði. (ca. 20 m.kr.) Steypulagfæringar á Hafnarbryggju og settur niður polli. (ca. 2 m.kr.)

#### Hafnasamlag Norðurlands

Sjá töflu d.

#### Fjarðabyggð

Neskaupstaður: Haldið var áfram með stækkan Norðfjarðarhafnar og var framkvæmt fyrir 252,3 m.kr. Lokið var við smíði nýrrar löndunaraðstöðu fyrir smábáta og gengið frá upplandi við hana. Kostnaður 24,6 m.kr. Keytar voru floteiningar í smábáthöfnina auk fingra og þeim komið fyrir og var kostnaður 16,9 m.kr. Unnið var í að grjótverja kafla innan hafnarsvæðisins á Norðfirði fyrir 1,8 m.kr. Hafinn var undirbúningur að stækkan hafnarsvæðisins á Norðfirði með nýju fyllingarsvæði. Kostnaður var 0,7 m.kr.

#### Þorlákshöfn

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

#### Grindavík

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir

#### Sandgerði

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

#### Reykjaneshöfn

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

#### Vogar

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir.

### Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir

#### Faxaflóahafnir sf.

Framkvæmdum og fjárfestingaverkum Faxaflóahafna á árinu 2014 var dreift á þær hafnir og þau hafnarsvæði, sem höfnin á og rekur í Reykjavík, á Akranesi, á Grundartanga og í Borgarnesi. Til varanlegra rekstrarfjármuna var alls varið á árinu 1.014,4 m.kr. Helstu málaflokkar framkvæmdaverka og

Mjóifjörður: Farið var í endurnýjun þekju við bryggjuna á Mjóafirði. Kostnaður á árinu var 14 m.kr.

#### Hafnarfjarðarhöfn

Engar nýframkvæmdir voru á árinu.

#### Ferjubryggjur

Stykkishólmur: Að loknu útboði var samið við lægstdbjóðanda Lárus Einarsson um lengingu á ferjubryggju. Tilboð verkata var 16,4 m.kr. sem var 99,2% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í að lengja bryggjuna um 12 m svo hún geti þjónað nýrr ferju. Reknir voru 6 bryggjustaurar og byggt burðarvirki úr stáli sem klætt var með azobe harðvið. Að lokinni verökönnum var

samið við G. Arason ehf. um útvegun á stáli í bryggjuna (5,3 m.kr.). Timbur kom frá Weimar í Hollandi (4,8 m.kr.) og boltaefni frá Byko ehf. (0,3 m.kr.). Timbur og boltar voru hluti af staðra efnisútboði Vegagerðarinnar. (Verkið var að hluta styrkt úr sjóði fyrir ferjubryggjum) Framkvæmdakostnaður: 18,2 m.kr.

Brjánslækur: Gert var við tjakra sem hífa ekjubrú bryggjunnar. Verkið var ekki boðið út. Samið var við Vélsmiðju Loga ehf., Patreksfirði, um verkið. (Verkið var að hluta styrkt úr sjóði fyrir ferjubryggjum) Heildarkostnaður 1,75 m.kr.

Holtsbryggja Önundarfirði: Samið var við Magnús Helgason smíð á Ísafirði um endurbyggingu á björgunarstiga á Holtsbryggju.

Framkvæmdakostnaður: 0,62 m.kr. Vigur: Samið var við Salvar Baldursson Vigri um að lagfæra hluta af dekk-klæðningu á bryggjunnini og að styrkja burðarfestingar.

Framkvæmdakostnaður: 1,34 m.kr. Sjóvarnargarðar

Akranes: Boðin voru út tvö verk á Akranesi, við Langasand og við Blautós alls um 430 m. Verkin voru boðin út ásamt sjóvörnum í Hvalfjarðarsveit í desember 2014. Samið var við lægstbjóðanda, Jökulfell ehf. Verk var ekki hafið í árslok 2014.

Hvalfjarðarsveit: Boðin voru út tvö verk í Hvalfjarðarsveit, við Bílu og Skipanes alls um 210 m. Verkin voru boðin út ásamt sjóvörnum á Akranesi í desember 2014. Samið var við lægstbjóðanda, Jökulfell ehf. Verk var ekki hafið í árslok 2014.

Snæfellsbær: Boðin voru út tvö verk í Snæfellsbæ, 95 m endurbygging sjóvarnar norðan við Ólafsbraut 55 á Ólafsvík og 50 m läng sjóvörn við Írskabrunn vestan Gufuskála. Samið var við lægstbjóðanda, Stafnafell ehf. Verkið hófst 9. október 2014 en var ekki lokið í árslok 2014.

Bildudalur: Boðin var út 60 m läng sjóvörn við Arnarbakka 8. Samið var við lægstbjóðanda, Láss ehf. í desember 2014. Verk var ekki hafið í árslok 2014.

Ísafjarðarbær: Unnið var við endurbygging sjóvarnar við Brimnesveg á Flateyri á 400 m kafla og nýja sjóvörn neðan við Klofning á Suðureyri, alls um 240 m. Tígr ehf. vann verkið. Verkið hófst í október 2013 og því lauk í febrúar 2014.

Hólmavík: Boðin var út lenging sjóvarnar við Rifshaus um 122 m. Samið var við lægstbjóðanda, Norðurtak ehf. Verkið hófst 9. október og lauk 28. október.

Blönduós: Unnið var við sjóvarnir á Blönduósí, við Brimsíði, við ós Blöndu og við Hafnarbraut, alls um 290 m. Norðurtak ehf. vann verkið. Verkinu lauk í mars 2014.

Tafla IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnargerða 2014.

Fjárlagaliður	(fjárhæðir í m.kr.) Höfn	Flutt til 2014	Sérstök tilfærsla 2014	Fjárlög og fjárvaukalög 2014	Ríkishluti framkvæmda 2014	Flutt til 2015
6.70	Hafnabótasjóður					
	Snæfellsbær	0,0	0,0	0,0	3,5	-3,5
	Grundarfjörður	0,0	0,0	0	0,0	0,0
	Stykkishólmur	28,0	0,0	0	28,7	-0,7
	Reykholur	-3,2	3,2	0,0	0,0	0,0
	Vesturbryggð	-1,7	0,0	16,1	0,0	14,4
	Tálknafjörður	-9,4	0,0	0	0,0	-9,4
	Bolungarvík	-4,1	0,0	22,8	1,4	17,3
	Ísafjarðarbær	8,7	0,0	0	8,7	0,0
	Súðavík	0,0	0,0	0	0,0	0,0
	Hólmavík	-0,7	0,7	0,0	0,0	0,0
	Skagafjörður	0,0	0,0	0,0	1,3	-1,3
	Dalvíkurbær	5,7	-5,7	0,0	0,0	0,0
	Grímsey	12,1	-1,2	0,0	1,0	9,9
	Hafnasamlag					
	Norðurlands	4,7	-4,6	19,8	0,7	19,1
	Norðurþing	-9,8	0,0	22,5	7,5	5,2
	Langanesbyggð	-16,3	-0,3	37,0	20,4	0,0
	Vopnafjörður	0,3	-0,3	0	0,0	0,0
	Seyðisfjörður	-0,1	0,1	0	0,0	0,0
	Djúpivogur	0,1	9,3	0	9,7	-0,3
	Hornafjörður	4,2	-9,2	23,3	17,6	0,7
	Vestmannaeyjar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Grindavík	0,0	0,0	0	0,0	0,0
	Óskipt til viðhalds-dýpkana / skjólgarða	-27,4	8,2	-47,4	0,0	-66,7
	Óskipt til slysavarna	-0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
	Samtals 6.70	0,5	0,0	162,4	139,3	23,6
	Framlag til B deilda					
	Hafnabótasjóðs	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.72	Landeyjahöfn	122,3	0,0	660,0	326,3	456,0
6.73	Húsavíkurhöfn	-2,3	0,0	0,0	0,3	-2,6
6.76	Ferjubryggjur	35,3</				

Tafla V. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 2014.

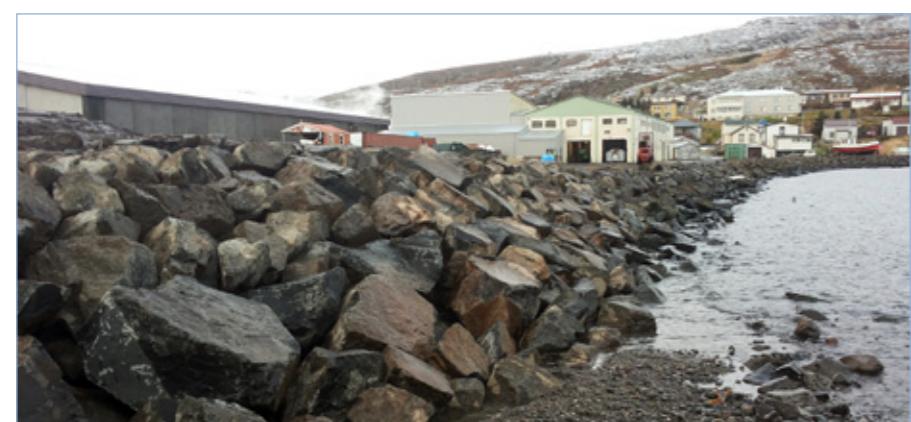
Fjárlagaliður	Fjárlög m.kr.	Fjáruka-lög-m.kr.	Fjárveit-ingar m.kr.
6.70 Almennar hafnir	162,4	0,0	162,4
6.72 Landeyjahöfn	660,0	0,0	660,0
6.73 Húsavíkurhöfn	348,0	-348,0	0,0
6.76 Ferjubryggjur	3,1	0,0	3,1
<b>Samtals</b>	<b>1.173,5</b>	<b>-348,0</b>	<b>825,5</b>

**Skagaströnd:** Unnið var við sjóvörn á Skagaströnd, 50 m sjóvörn við Sólvang. Norðurtak ehf. vann verkið. Verkinu lauk í mars 2014.

**Grenivík:** Boðin var út 60 m endurbýgging og 120 m lenging sjóvarnar til austurs. Samið var við lægstbjóðanda, Norðurtak ehf. Verkinu lauk í september 2014.

**Grindavík:** Unnið var við sjóvarnir á tveimur stöðum við Grindavík, við Sjávarbraut og við golfvöll, alls um 190 m. ÍAV hf. vann verkið. Verkið hófst í desember 2013 og lauk í apríl 2014.

**Vogar á Vatnsleysuströnd:** Unnið var við sjóvarnir, við Stóra Knarrarnes og við Narfakot, alls um 370 m. Ellert Skúlason ehf. vann verkið. Verkið hófst í desember 2013 og lauk í febrúar 2014.



Hólmavík, 28. október 2014.

Tafla VIII. Sjóvarnir sem lokið var við árið 2014 á meðalverðlagi 2014.

(Ríkishlut framkvæmda í m.kr.)	Samgönguáætlun (verðlag áætlunar framreknað til 2014)			Verkuppgjör			Sam-tals	
	2012	2013	2014	Sam-tals	2012	2013	2014	
Sveitarfélög								
Stykkishólmur, Maðkavík		1,6		1,6		0,1	1,7	1,8
Ísafjörður, Flateyri og Suðureyri		23,9		23,9		12,2	9,1	21,3
Strandabyggð, Hólmavík			6,8	6,8			7,0	7,0
Blönduós, við ós Blöndu og endurbýggingar sjóvarna		21,8		21,8		5,5	14,0	19,5
Skagaströnd, framan við Sólvang		5,1		5,1		0,3	3,8	4,1
Grindavík, austan Litlubótar og Arfadalsvík		17,2		17,2		1,1	12,8	14,0
Vogar, Vogatjörn og Vatnsleysuströnd		28,6		28,6		2,0	20,5	22,5
<b>Samtals</b>	<b>0,0</b>	<b>98,3</b>	<b>6,8</b>	<b>105,1</b>	<b>0,0</b>	<b>21,2</b>	<b>68,9</b>	<b>90,2</b>

8.000.000 kr. í verkið sem var 88% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið hófst í byrjun október og lauk í lok mánaðarins. Framkvæmdakostnaður: 10,1 m.kr.

Tafla VI. Úthlutanir B-deilda Hafnabótasjóðs 2014.

Árið 2014 voru engar úthlutanir

Tafla VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2014 (fjárlagaliður 06-661 (6.80) með fjárveitingum ársins og ónotuðum fárheimildum í upphafi árs).

Sveitarfélag	Upphæð í kr.
Hvalfjarðarsveit	10.000.000
Akranes	18.800.000
Snæfellsbær	13.200.000
Grundarfjörður	4.052.529
Stykkishólmur	1.239.967
Vesturbýggð	6.000.000
Ísafjörður	9.162.323
Strandabyggð	6.000.000
Húnaþing vestra	2.266.489
Blönduós	14.188.195
Skagaströnd	4.291.983
Grýtubakkahreppur	17.500.000
Norðurþing	20.100.000
Langanesbyggð	178.802
Hornafjörður	-36.153
Mýrdalur	-8.936.690
Vestmannaeyjar	21.478.008
Grindavík	14.207.018
Reykjanessbær	-2.611.118
Vogar	23.034.422
Álfanes (Garðabær)	14.600.000
Ósíkt	-7.380
<b>Samtals</b>	<b>188.708.395</b>

## Fylgiskjal 4 Umhverfismál

**Umhverfismál**  
Vegagerðin hefur einsett sér að vera í fararbroddi í umhverfismálum. Yfirstjórn Vegagerðarinnar tók ákvörðun um innleiðingu umhverfisstjórnunar kerfis skv. ISO 14001 árið 1997 og var hún fyrst ríkisstofnana til að hefja innleiðingu umhverfisstjórnunar. Hún hefur síðan haft umhverfisstefnu að leiðarljósi og skuld-bundið sig til að vinna með markvissum aðgerðum að því að lágmarka umhverfisáhrif starfseminnar. EKKI hefur verið tekin ákvörðun um vottun á umhverfisstjórnunar kerfinu.

Þýðingarmiklum umhverfispáttum er stýrt með verlags-reglum, vinnulýsingum, leiðbeiningum, útboðsgögnum o.fl. Vegagerðin vaktar þýðingarmestu umhverfispáttina og heldur grænt bókhald til að tryggja stöðugar umbætur, í samræmi við kröfur umhverfisstjórnunarstaðla ISO 14001. Græna bókhaldið nær yfir starfsemi Vegagerðarinnar um allt land.

Umhverfispáttir í starfsemi Vegagerðarinnar voru ákváðaðir út frá greiningu á starfseminni. Möguleg umhverfisáhrif voru metin og afstaða tekin til mikilvægis umhverfispáttanna, með hliðsjón af umhverfisstefnunni, verlagsreglu um greiningu umhverfispátt og vinnureglu um umhverfisáhrif og mat á mikil-vægi umhverfispáttáttu.

Þýðingarmiklir umhverfispáttir (A-pættir) Vegagerðarinnar eru þeir sem verða fyrir áhrifum af rekstri hennar og framkvæmdum. Vegagerðin stýrir þessum umhverfispáttum og vaktar þá eins og kostur er. Eftirtaldir pættir hafa verið metnir þýðingarmiklir, með aðferðum ISO 14001 umhverfisstjórnunarstaðalsins:

1. Röskun lands
2. Umferðarhávaði
3. Eldsneyti og olíur
4. Asfalt
5. Eiturefni og hættuleg efni
6. Spilliefni
7. Fastur úrgangur
8. Fráveitur og skólp

Þessum umhverfispáttum er stýrt og þeir vaktaðir. Fleiri þýðingarmiklir umhverfispáttir (B-pættir) sem Vegagerðin telur nauðsynlegt að þekkja og stýra eru:

9. Gamlar námur
10. Steinefni
11. Loftmengun vegna umferðar á vegum
12. Hálkuvarnir og rykbinding
13. Landgræðsla
14. Sprengingar
15. Frásog frá vélaverkstæðum
16. Aflagðar brýr



Efnisrannsóknir í Berufirði, 9. júlí 2014.

Aðrir umhverfispáttir sem Vegagerðin mat þýðingarlitla eru m.a. vegstíkur, vatns- og orkunotkun, pappír, skrifstofuvörur og -tæki, húsbúnaður, vinnufatnaður, einnota rekstrarvörur o.fl. Sumum þessara þátta er stýrt með innkaupastefnu og -reglum. Vegagerðin vaktar nokkra þessara þátta fyrir grænt bókhald Vistvænna innkaupa vegna grænna skrefa í ríkisrekstri, sjá www.vinn.is.

### Grænt bókhald

Vegagerðin var fyrst ríkisstofnana til að færa grænt bókhald, en það hefur verið gert frá árinu 1998 og birt í umhverfisskýrslu stofnunarinnar. Umhverfisskýrslan hefur eingöngu verið gefin út á rafrænu formi á heimasíðu Vegagerðarinnar frá 2008.

Grænt bókhald er efnisbókhald þar sem fram koma upplýsingar á tölulegu formi um þýðingarmestu umhverfispáttina í rekstrinum. Bókhaldið gefur notadrjúgar upplýsingar um frammistöðu í umhverfismálum á sama hátt og rekstrarbókhald gefur upplýsingar um fjárhagslega frammistöðu. Vegagerðinni er ekki skylt að halda grænt bókhald skv. reglugerð en telur gagnsemi þess margþætta.

Með vöktnum umhverfispáttanna má mæla árangur í viðkomandi málaflokki, bera saman á milli ára og sjá hver próunin hefur verið. Þannig er grænt bókhald mikilvæg leið til að meta stöðuna í umhverfismálum á hverjum tíma og bera saman við sett markmið. Árangurinn mælist ekki aðeins í umhverfislegum ávinningi heldur oft einnig í fjárhagslegum sparnaði. Grænt bókhald er sömuleiðis vettvangur til að miðla upplýsingum um ástand umhverfispáttanna til landsmanna.

Vegagerðin hefur tekið þátt í verkefninu Vistvæn innkaup frá upphafi. Verkefnið er samstarfsvettvangur opinberra aðila um innleiðingu og vinnu að vistvænum innkaupum. Á vefsíðu verkefnisins www.vinn.is er birt frammistaða stofnana ríkisins í umhverfismálum. Þar má sjá hvernig Vegagerðin standur sig í samanburði við aðrar ríkisstofnir varðandi notkun á pappír, ræstefnum, eldsneyti o.fl. Slíkur samanburður er reynðar vandasamur þar sem rekstur Vegagerðarinnar er ólíkur rekstri hefðbundinna stofnana á höfuðborgarsvæðinu.



Miðalsgil á Bröttubrekku. Aflögð brú sem áhugamenn gerðu upp.

## Fylgiskjal 5 Ársreikningur 2014 \*)

### Staðfesting ársreiknings

Hlutverk Vegagerðarinnar er að þróa og sjá um vegakerfið á sem hagkvæmaston hátt með þarfir samfélagsins, öryggi vegfarenda og umhverfissjónarmið að leiðarljósi.

Starfsemi Vegagerðarinnar breyttist á árinu 2013. Þann 1. júlí varð samruni fjögurra samgöngustofnana þ.e. Vegagerðarinnar, Siglingastofnunar, Flugmálastjórnar og Umferðarstofu. Niðurstaðan varð sú að myndaðar voru tvær stofnanir. Annars vegar framkvæmdastofnun sem áfram heitir Vegagerðin og stjórnsýslustofnun sem heitir Samgöngustofa. Frá gömlu Vegagerðinn fóru verkefni eins og umferðareftirlit og leyfisveitingar en til Vegagerðarinnar komu verkefni frá Siglingastofnun sem tengjast höfnum, vitum og sjóvarnargörðum auk umsjónarhlutverks með vaktstöð siglinga. Hafnarframkvæmdir voru fyrir samruna sérstakur fjárlagaliður 06-652 og verða þar áfram enn um sinn en önnur starfsemi fer undir 06-651 Vegagerðina

Ársreikningur Vegagerðarinnar byggir á kostnaðarverðsreikningsskilum í samræmi við lög um ársreikninga og lög um fjáreiður ríkisins. Hann er gerður eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður.

Samkvæmt rekstrarreikningi var tekjuhalli 2.111,5 m.kr. á árinu 2014. Heildareignir námu 1.950,2 m.kr. í árslok. Heildarskuldir voru 20.399,8 m.kr. og eigið fé neikvætt um 18.449,6 m.kr.

Vegamálastjóri og forstöðumaður fjáreiðudeildar staðfesta hér með ársreikning Vegagerðarinnar fyrir árið 2014 með undirritun sinni.

Reykjavík 15. júní 2015

Hreinn Haraldsson,  
vegamálastjóri.

Hannes Már Sigurðsson,  
forstöðumaður.

### Rekstrarreikningur árið 2014

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Skýring	2014	2013
<b>Rekstrartekjur</b>			
Bensíngjald		7.214.327	7.194.633
Olíugjald		7.516.302	7.176.332
Kilómetragjald		763.967	778.997
Vitagjald		316.789	138.969
Aðrar tekjur		906.910	930.224
Rekstrartekjur samtals		16.718.295	16.219.155
<b>Rekstrargjöld</b>			
Almennur rekstur		915.736	826.706
Framkvæmdir	6	9.372.246	6.439.546
Viðhald	7	4.986.944	5.294.475
Þjónusta	8	5.119.335	4.893.712
Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.508.124	1.492.861
Styrkir til almenningssamgangna		916.125	1.001.342
Styrkir til innanlandsflugs		277.452	295.970
Rannsóknir		138.618	166.021
Vita og hafnarmál		369.891	57.154
Rekstrargjöld samtals		23.604.471	20.467.787
Rekstrarhalli		-6.886.176	-4.248.632
Fjármunatekjur		18.115	17.184
<b>Tekjuhalli án ríkisframlags</b>			
Framlag ríkisins		-6.868.061	-4.231.448
		4.756.587	3.456.433
<b>Tekjuhalli ársins</b>			
		-2.111.474	-775.015

\*) Framsetning á stöku liðum í ársreikningi getur verið á annan máta en hefðbundin framsetning í verkbókhaldi Vegagerðarinnar.

### Áritun endurskoðenda

#### Til innanríkisráðuneyts

Við höfum endurskoðað ársreikning Vegagerðarinnar fyrir árið 2014. Ársreikningurinn hefur að geyma skýrslu stjórnenda, rekstrarreikning, efnahagsreikning, yfirlit um sjóðstreymi, upplýsingar um mikilvægar reikningsskilaaðferðir og aðrar skýringar.

#### Ábyrgð stjórnenda á ársreikningnum

Stjórnendur eru ábyrgir fyrir gerð og framsetningu ársreikningsins í samræmi við lög um ársreikninga og fjáreiður ríkisins. Samkvæmt því ber þeim að skipuleggja, innleiða og viðhalda innra eftirliti sem varðar gerð og framsetningu ársreiknings bannig að hann sé í meginatriðum án verulegra annmarka. Ábyrgð stjórnenda nær einnig til þess að beitt sé viðeigandi reikningsskilaaðferðum og mati miðað við aðstæður.

#### Ábyrgð endurskoðenda

Ábyrgð okkar felst í því álití sem við látum í ljós á ársreikningum á grundvelli endurskoðunarinnar. Endurskoðað var í samræmi

við ákvæði laga um Ríkisendurskoðun. Samkvæmt því ber okkur að fara eftir settum síðareglum og skipuleggja og haga endurskoðuninni þannig að nægjanleg vissa fáist um að ársreikningurinn sé án verulegra annmarka.

Endurskoðunin felur í sér aðgerðir til að staðfesta fjárhæðir og aðrar upplýsingar í ársreikningnum. Val endurskoðunaraðgerða byggir á faglegu mati endurskoðandans, meðal annars á þeiri áhættu að verulegir annmarkar séu á ársreikningnum. Endurskoðunin felur einnig í sér mat á þeim reikningsskila- og matsaðferðum sem gilda um A-hluta stofnanir og stjórnendur nota við gerð ársreikningsins og framsetningu hans í heild.

Við teljum að við endurskoðunina hafi verið aflað nægjanlegra og viðeigandi gagna til að byggja álit okkar á.

#### Álit

Það er álit okkar að ársreikningurinn gefi glöggja mynd af afkomu Vegagerðarinnar á árinu 2014, efnahag 31. desember 2014 og breytingu á handbæru fé á árinu 2014, í samræmi við lög um ársreikninga og fjáreiður ríkisins.

Ríkisendurskoðun, 15. júní 2015

Sveinn Arason,

ríkisendurskoðandi.

Sigurgeir Bóasson,

endurskoðandi.

### Efnahagsreikningur 31. desember 2014

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Skýring	2014	2013
<b>Eignir</b>			
<b>Áhættufjármunir og langtímakröfur</b>			
Eignarhlutir í félögum		10.000	10.000
		10.000	10.000
<b>Veltufjármunir</b>			
Vöruborgðir		735.707	718.691
Viðskiptamenn		130.766	283.929
Ríkissjóður, viðskiptareikningur		0	293.721
Aðrar skammtímakröfur		174.305	196.393
Kröfur á gjaldendur	3	764.157	704.628
Handbært fé		135.265	898.607
Veltufjármunir samtals		1.950.200	3.095.969
<b>Eignir alls</b>			
		1.950.200	3.105.969
<b>Skuldir og eigið fé</b>			
<b>Eigið fé</b>			
Höfuðstóll	5	-1.432.529	750.340
Bundið eigið fé	5	-17.228.674	-17.300.069
Annað eigið fé	5	211.594	211.594
Eigið fé samtals		-18.449.609	-16.388.135
<b>Skuldir</b>			
<b>Skammtímaskuldir</b>			
Ríkissjóður, viðskiptareikningur		439.216	0
Ríkissjóður v/markaðra tekna	2	17.623.660	17.706.941
Lánardrottnar		2.336.933	1.737.163
Skammtímaskuldir samtals		20.399.809	19.444.104
Skuldir samtals		20.399.809	19.444.104
<b>Skuldir og eigið fé alls</b>			
		1.950.200	3.105.969

**Sjóðstreymi árið 2014**

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
<b>Rekstrarhreyfingar</b>		
Veltufé frá rekstri:		
Tekjufall samkvæmt rekstrarreikningi	-2.111.474	-775.015
<b>Veltufé frá rekstri</b>	<b>-2.111.474</b>	<b>-775.015</b>
<i>Breyting á rekstrartengdum eignum og skuldum</i>		
Birgðir (hækku), lækkun	-17.016	3.790
Skammtímakröfur (hækku), lækkun	115.722	-340.942
Innheimta markaðra tekna	516.489	1.392.488
	615.195	1.055.336
<b>Handbært fé frá rekstri</b>	<b>-1.496.279</b>	<b>280.321</b>
<b>Fjárfestingarhreyfingar</b>		
Eignahlutur í félögum	0	204.000
<b>Fjárfestingarhreyfingar</b>	<b>0</b>	<b>204.000</b>
<b>Fjármögnunarhreyfingar</b>		
Höfuðstóll frá Siglingastofnun	0	125.785
Framlag ríkissjóðs	-4.756.587	-3.456.433
Skil markaðra tekna skv. fjárlögum	-15.660.640	-16.222.363
Greitt úr ríkissjóði	21.150.164	19.578.939
<b>Fjármögnunarhreyfingar</b>	<b>732.937</b>	<b>25.928</b>
<b>Hækku (lækkun) á handbæru fé</b>	<b>-763.342</b>	<b>510.249</b>
<b>Handbært fé á ársbyrjun</b>	<b>898.607</b>	<b>388.358</b>
<b>Handbært fé í árslok</b>	<b>135.265</b>	<b>898.607</b>

**Skýringar****Rekningsskilaaðferðir****1. Grundvöllur rekningsskila**

Ársreikningur Vegagerðarinnar er gerður með sama hætti og tilkast hjá A-hluta stofnunum. Varanlegir rekstrarfjármunir eru gjaldfærðir við kaup en ekki færðir til eignar í efnahagsreikningi. Í samræmi við ákvæði laga um fjáreiður ríkisins er ársreikningurinn að öðru leyti gerður í samræmi við ákvæði laga nr. 3/2006 um ársreikninga.

**Skattar**

Eins og aðrar stofnanir sem ríkið ber ótakmarkaða ábyrgð á þá er Vegagerðin undanþegin skattskyldu, sbr. 4. gr. laga nr. 90/2003 um tekjuskatt.

**Skráning tekna**

Tekjur eru bókaðar í þeim mánuði sem reikningar eru gefnir út.

**Skráning gjalda**

Gjöld eru almennt bókuð þegar reikningar berast

stofnuninni. Í lok ársins eru áfallin gjöld sem tilheyra rekstrarárinu færð í rekstrarreikning og sem ógreidd gjöld í árslok.

**Verðtrygging**

Verðtryggðar eignir og skuldir eru færðar miðað við vísitölu sem tók gildi 1. janúar 2015.

**Eignarhlutir í félögum, langtímakröfur**

Eignarhlutir í félögum og langtímakröfur eru færðar á nafnverði.

**Vöruborgðir**

Vöruborgðir eru metnar til eignar á síðasta innkaupsverði

**Viðskiptakröfur og aðrar skammtímakröfur**

Viðskiptakröfur og aðrar skammtímakröfur eru metnar á kostnaðarverði

**Handbært fé**

Til handbærs fjár teljast óbundnar innstæður á bankareikningum.

**Viðskiptaskuldir og aðrar skammtímaskuldir**

Viðskiptaskuldir og aðrar skammtímaskuldir eru færðar á kostnaðarverði.

**Lífeyrisskuldbindingar**

Lífeyrisskuldbindingar vega starfsmanna stofnunarnar eru áhvílandi. Í samræmi við reikningsskilareglu A-hluta ríkissjóðs eru lífeyrisskuldbindingar ekki færðar í ársreikningum einstakra A-hluta ríkisstofnana heldur eru þær færðar í einu lagi hjá ríkissjóði. Lífeyrisskuldbinding Vegagerðarinnar vegna núverandi og fyrrverandi starfsmanna hennar hefur ekki verið reiknuð sérstaklega.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Fjárlög / fjáraukalög	Reikningur	Frávik
Viðskiptahreyfing	148.200	0	148.200
Markaðar tekjur	15.540.600	15.811.385	-270.785
Ýmsar tekjur	394.800	925.025	-530.225
	16.083.600	16.736.410	-652.810
Umdæmi almennur rekstur	956.787	915.736	41.051
Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.480.100	1.508.124	-28.024
Styrkir til almenningssamgangna	914.000	916.125	-2.125
Styrkir til innanlandsflugs	262.400	277.452	-15.052
Rannsóknir	145.800	138.618	7.182
Þjónusta	4.597.400	5.119.33	-521.936
Viðhald	5.000.000	4.986.944	13.056
Framkvæmdir	7.089.000	9.372.245	-2.283.245
Vita og hafnarmál	394.700	369.891	24.8094
Gjöld samtals	20.840.187	23.604.471	-2.764.284
Tekjur umfram gjöld	-4.756.587	-6.868.061	2.111.474
Framlag ríkisins	4.756.587	4.756.587	0
Tekjuhalli ársins	0	-2.111.474	2.111.474

**2. Ríkissjóður vegna markaðra tekna**

Í ársbyrjun var skuld við ríkissjóð vegna markaðra tekna 17.706,9 m.kr. Markaðar tekjur innheimtar á árinu námu 15.431,5 m.kr. Skil markaðra tekna samkvæmt fjárlögum námu 15.348,2 m.kr. Í árslok er skuld við ríkissjóð vegna markaðra tekna 17.623,7 m.kr.

**Fjárhæðir eru í þús.kr.**

Staða í ársbyrjun	-17.706.941
Markaðar tekjur innheimtar 2014	15.431.481
Skil markaðra tekna til Vegagerðarinnar skv. fjárlögum	-15.348.20
Staða í árslok	-17.623.660

**3. Kröfur á gjaldendur**

Kröfur á gjaldendur kílómetragjalds, olíugjalds og þungaskatts námu 764,2 m.kr. Í ársbyrjun voru kröfur samtals 704,6 m.kr. Hreyfingar á árinu greinast eftirfarandi:

Fjárhæðir eru í þús.kr.
Kröfur á gjaldendur í ársbyrjun
Álagning markaðra tekna
Afskriftir
Innheimta markaðra tekna
Kröfur á gjaldendur í árslok

**4. Laun og launatengd gjöld**

Laun og launatengd gjöld greinast þannig:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Laun	2.231.407	2.109.213
Launatengd gjöld	531.512	497.944
	<b>2.762.919</b>	<b>2.607.157</b>

Vinnulaun hækka um 122,2 m.kr. frá fyrra ári eða um 5,8%. Ársverk samtals voru 313 á árinu 2014 eða óbreyttur fjöldi frá síðasta ári.

**5. Eigið fé**

Höfuðstóll í ársbyrjun var 750,3 m.kr. Tekjuhalli ársins var 2.182,9 m.kr. Höfuðstóll í árslok er neikvæður um 1.432,5 m.kr. Neikvætt bundið eigið fé er 17.228,7 m.kr. í árslok.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Höfuðstóll	Bundið eigið fé	Stofnkostnaður	Samtals
Eigið fé í ársbyrjun	750.340	-17.300.069	211.594	-16.338.135
Tekjuhalli ársins	-2.182.870			-2.182.870
Uppgjör markaðra tekna		71.396		71.396
Eigið fé í árslok	<b>-1.432.530</b>	<b>-17.228.673</b>	<b>211.594</b>	<b>-18.449.609</b>

**6. Framkvæmdir**

Framkvæmdir námu 9.372,2 m.kr. á árinu 2014 samanborið við 6.439,5 m.kr. á fyrra ári. Framkvæmdir hækka um 2.932,7 m.kr. milli ára eða um 45,5%. Framkvæmdir 2014 skiptast þannig eftir verkefnum í stórum dráttum:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Norðfjarðargöng 92-10	3.698.924	
Vestfjarðavegur 31, Eiði – Þverá	1.138.240	
Hringvegur, Hveragerði – Hamragilsvegur	825.860	
Hringvegur um Múlakvísl	584.485	
Álfтанesvegur 415-04, 212-15	519.826	
Múlagöng, endurbætur	161.520	
Vestfjarðavegur, Gröf – Snæfellsnesvegur	153.909	
Svínadalsvegur 502-01	140.313	
Svínvetningabraut 731-01	139.639	
Meðallandsvegur 204-02	133.110	
Göngubrú við Norðlingaholt	103.440	
Sjóvarnargarðar	98.518	
Öryggisaðgerðir Suðursvæði	91.743	
Jarðgöng og vegur að Bakka	90.367	
Dettifossvegur 862-03	83.764	
Annað	1.408.588	
Samtals	<b>9.372.246</b>	<b>6.439.546</b>

**7. Viðhald**

Viðhald vega nam 4.986,9 m.kr. á árinu 2014 en var 5.294,5 m.kr. á árinu 2013. Viðhald vega lækkar um 307,6 m.kr. milli ára eða um 5,8%.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Viðhald bundinna slitlaga	2.186.635	2.294.027
Styrkingar og endurbætur	815.712	967.554
Viðhald malarvega	776.841	736.971
Viðhald brúa	385.096	553.935
Umferðaröryggi	376.895	366.834
Annað	445.765	375.154
Samtals	<b>4.986.944</b>	<b>5.294.475</b>

**8. Þjónusta**

Þjónusta við vegi var 5.119,3 m.kr. á árinu 2014 samanborið við 4.893,7 m.kr. á fyrra ári. Þjónusta samtals hækkar um 225,6 m.kr. milli ára eða um 4,6 %.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2014	2013
Vetrarþjónusta	3.031.622	2.595.406
Vegmerkingar og vegbúnaður	900.699	960.918
Önnur þjónusta	1.187.014	1.337.388
Samtals	<b>5.119.335</b>	<b>4.893.712</b>

**Framkvæmdastjórn Vegagerðarinnar 2014**

Framkvæmdastjórn nýju Vegagerðarinnar kom öll saman í fyrsta sinn 27. janúar 2014. Í framkvæmdastjórn eru forstjóri, svæðisstjórar og framkvæmdastjórar svíða. Innri endurskoðandi og gæðastjóri sitja alla fundi framkvæmdastjórnar. Deildarstjóri samskiptadeilda er ritari framkvæmdastjórnar. Aftari röð frá vinstrum: Gunnar H. Guðmundsson forstjóri (vegamálastjóri), Norðursvæðis, Sveinn Sveinsson svæðisstjóri Austursvæðis, Magnús Valur Jóhannesson svæðisstjóri Vestursvæðis, Ólafur Þór Gunnarsson innri endurskoðandi, Jónas Snæbjörnsson

framkvæmdastjóri prúnarsviðs, Sigurður Áss Grétarsson framkvæmdastjóri siglingsviðs, Svanur G. Bjarnason svæðisstjóri Suðursvæðis. Fremri röð frá vinstrum: G. Pétur Matthiasson deildarstjóri samskiptadeilda, Ásrún Rudolfsdóttir deildarstjóri gæðadeilda, Hreinn Haraldsson forstjóri (vegamálastjóri), Gunnar Gunnarsson framkvæmdastjóri stoðsviðs, Jón Helgason framkvæmdastjóri mannvirkjasviðs.

**Myndir á baksíðu**

- 1.1 Dettifossvegur (862), 20. nóvember 2014.
- 1.2 Eyjafjarðarleið (F821) opnuð að sumri, 2. júlí 2014.
- 2.1 Kantsláttur í Haukadal í Dalasýslu, 25. ágúst 2014.
- 2.2 Vestfjarðavegur (60), Reykjadalssá í Döllum, vegagerð 2. júlí 2014.



# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2014

Vegagerðin, desember 2015