

# 关于芜湖中燃武煤百江直管式钢塑转换漏气问题的报告

2018 年 10 月 26 日晚 20:36 分，华东区域接到芜湖中燃关于芜湖市轻轨 1#线（银湖北路与越秀路交叉口）中压燃气管道改造工程接气过程中发生武煤百江阿波罗燃气有限公司生产的钢塑转换泄露事件，华东区域在了解该情况后，第一时间联系集团物资采购部及武煤百江阿波罗燃气有限公司，将该情况进行反馈。经了解，事件详细经过如下：

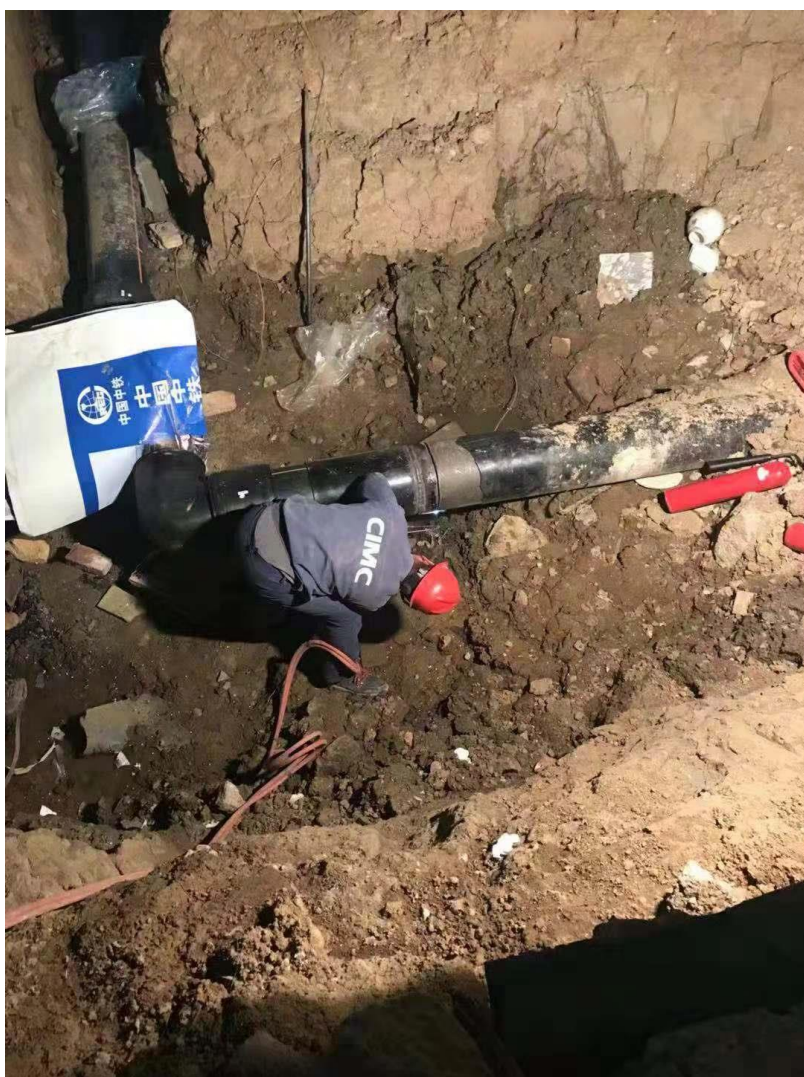
2018 年 10 月 26 日，芜湖中燃在生产运营部及工程管理部现场人员的监护配合下，由中燃宏远芜湖项目部牛守先队对芜湖市轻轨 1#线（银湖北路与越秀路交叉口）中压燃气管道改造工程实施接气，接气作业点共计 2 处，接气方式为通过直管式钢塑转换连接 de315PE 管与 D325 钢管。

26 日上午 8 时芜湖中燃生产运营部对涉及到的管线进行停气，停气后工程开始实施断管接气作业，至 26 日下午 17:30 分完成施工作业，待管道管件冷却结束后芜湖中燃生产运营部开启管道阀门对该段管线恢复供气，管道压力恢复到中压 A 级。实施送气后现场人员发现接气使用的 2 根武煤百江阿波罗生产的 315/325 钢塑转换均出现漏气现象，漏气点位于钢塑转换自身 PE 材质部分与钢材质部分连接处，现场肉眼可见漏气气流，并伴有人耳可闻的气流声。



漏气钢塑转换

根据现场情况初步判断为使用的钢塑转换自身漏气存在质量问题，芜湖中燃生产运营部立刻关闭管道阀门，同时对该段管道进行放散，并将现场情况反映至芜湖中燃公司领导以及华东区域。因该段管道为配合芜湖市轨道交通建设的轻轨沿线管杆迁改工程，为保障工程在规定的工期内完成，在初步判定漏气原因为使用的钢塑转换本身质量问题后，决定对已完成焊接的阿波罗钢塑转换从管道上切割送回芜湖中燃材料仓库，并从其他工程调用浙江声波、恒元精工生产的两根同规格钢塑转换进行替换，重新实施接气作业，至 27 日凌晨 2 时，管道重新接气作业结束，经检漏后未发现问题，生产运营部开启管道阀门，管线恢复供气。



现场对漏气钢塑转换进行切割拆除

10 月 31 日，华东区域安排工程经理、武煤百江阿波罗厂家及芜湖中燃工程部相关人员对出现问题的钢塑转换进行查验。经查，出现问题的钢塑转换产品合格证等质量证明文件齐全，入库时包装及外观检验均未发现明显问题，基本排除配送过程及保管不善造成产品损伤的原因。

因现场无法准确判定造成漏气的原因，经现场协商，由武煤百江阿波罗厂家人员将出现漏



气的两根钢塑转换中的一根带回厂家进行解剖分析，找出问题出现的真实原因。由于上述钢塑转换在现场切割送返芜湖中燃材料仓库时两端焊接的部分管道及电容套筒配件仍连接在钢塑转换上，安排中燃宏远牛守先队下属工人，对连接的其他非钢塑转换主体的管道及配件用钢锯进行手工二次切割，切割过程中，钢塑转换自身 PE 材质部分与钢材质部分连接处发生分离脱落。对已脱落的钢塑转换进行查验发现，钢塑转换内衬钢套与外部钢管结合处约 5cm，脱落而出的 PE 材质内插钢制部分内侧及外缘发现有熔化痕迹。



分离脱落的钢塑转换



钢塑转换 PE 部分熔化痕迹

31 日上午 11 时许，脱落的钢塑转换由阿波罗厂家人员签收并带离芜湖中燃材料仓库。

鉴于该情况的出现，经与武煤百江阿波罗燃气有限公司商定达成一致意见：

1、对目前已采购但尚未投入使用的武煤百江阿波罗厂家生产的钢塑转换全部临时暂停使用，等待厂家通知后恢复使用；

2、对目前已安装并投入使用的武煤百江阿波罗厂家生产的 315/OD325 直管式钢塑转换进行全面梳理排查，排查过程中若继续发现问题钢塑转换，由集团入围的其他生产厂家的同类产品替换，替换产生的费用及损失由武煤百江阿波罗燃气有限公司承担；

3、临时暂停使用阿波罗钢塑转换期间，工程建设所需使用的钢塑转换报武煤百江阿波罗燃气有限公司备案同意后，线下采购集团入围的其他厂家产品；

特此报告。

中燃集团华东区域管理中心

2018 年 10 月 31 日