



Warszawa, 06.12.2018 r.

IP/415/2018/AP2

B. P. METROPROJEKT Sp. z o.o.

ul. Solińska 19B

02-142 Warszawa

REFERENCJE

METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wilczy Dół 5 02-798 Warszawa, działające w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawy, reprezentowanego przez Zarząd Transport Miejskiego w Warszawie, niniejszym potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. Biuro Projektów METROPROJEKT Sp. z o.o.
z siedzibą przy ul. Solińskiej 19B, 02-142 Warszawa (Lider Konsorcjum)
2. AMC ANDRZEJ M. CHOŁDZYŃSKI Sp. z o.o.
z siedzibą przy ul. Książęcej, 00-498 Warszawa
3. AMC ANDRZEJ M. CHOŁDZYŃSKI Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
z siedzibą przy ul. Bursztynowej 8/19, 20-576 Lublin

w ramach umowy nr EH.022.461.2016.IPP opracowało **projekty budowlane dla drugiego etapu realizacji odcinka zachodniego II linii metra w Warszawie.**

Okres realizacji zamówienia: **23.11.2016 r. - 31.10.2018 r.**

Zakres przedmiotu umowy:

- stacja C4 z przejściem podziemnym i korpusem torów odstawczych o łącznej kubaturze 199.370 m³
- stacja C5 o łącznej kubaturze 60.272 m³
- szlak D6 w postaci dwóch tuneli tarczowych o łącznej długości - 746,00m
- szlak D5 w postaci dwóch tuneli tarczowych z obiektem odkrywkowym wentylatorni szlakowej V5;
łączna długość tuneli tarczowych 1.716,00m
kubatura wentylatorni szlakowej V5 - 4.301,50 m³

Dla realizacji w/w części przedmiotu umowy wykonano następujące projekty budowlane:

STACJE

- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt architektoniczno-budowlany
- Architektura,
- Technologia Pracy Stacji,



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



**Projekt pn. „Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II”
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**

- Opinia geotechniczna,
- Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- Projekt geotechniczny,
- Konstrukcja,
- Metody budowy,
- Trasa, skrajnia, nawierzchnia torowa z wibroizolacją, trzecią szyną prądową,
- Instalacje wewnętrzne,
- Warunki ochrony przeciwpożarowej,
- Raport z symulacji CFD działania systemu wentylacji awaryjnej,
- Projekt monitoringu oddziaływania budowy na środowisko oraz obiekty budowlane i inżynierskie otoczenia,
- Analiza rozwiązań proekologicznych,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Budowa urządzeń podziemnych oraz przyłącza mediów,
- Projekt drogowy,
- Gospodarka zielenią i projekt zieleni.

TUNELE SZLAKOWE

- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt architektoniczno-budowlany
- Architektura dla wentylatorni (dla szlaku D5),
- Opinia geotechniczna,
- Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- Projekt geotechniczny,
- Konstrukcja wentylatorni z przepompownią szlakową (dla szlaku D5),
- Metody budowy wentylatorni z przepompownią szlakową (dla szlaku D5),
- Konstrukcja obudowy tuneli drążonych tarczą wraz z technologią drążenia tuneli i technikami wspomagającymi bezpieczny przemarsz tarcz,
- Trasa, skrajnia, nawierzchnia torowa z wibroizolacją, trzecią szyną prądową,
- Instalacje wewnętrzne,
- Warunki ochrony przeciwpożarowej,
- Projekt monitoringu oddziaływania budowy na środowisko oraz obiekty budowlane i inżynierskie otoczenia,
- Analiza rozwiązań proekologicznych,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Budowa urządzeń podziemnych oraz przyłącza mediów,
- Projekt drogowy,
- Gospodarka zielenią i projekt zieleni.

Ponadto dla przedmiotowego odcinka II linii metra, w ramach umowy, wykonano następujące opracowania:

- Ocena stanu budynków w strefach wpływu budowy metra,
- Analiza wpływu drgań i obciążeń dynamicznych na konstrukcję budynków i ludzi w nich przebywających,
- Plan ruchu zakładu górniczego,
- Inwentaryzacja i waloryzacja zieleni,
- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Program Funkcjonalno-Użytkowy dla potrzeb wykonania projektów wykonawczych oraz realizacji odcinka,
- Dodatek do dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
- Projekt geodezyjnych osnów sytuacyjno-wysokościowych powiązanych z osnowami na odcinkach istniejących i już zaprojektowanych,
- Kosztorysy inwestorskie przebudowy sieci zewnętrznych,
- Prezentację multimedialną,
- Obliczenia dla projektowanego układu zasilania elektrotrakcyjnego.

W ramach umowy uzyskano także decyzje:

- o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w trybie ustawy o transporcie kolejowym,
- o pozwoleniu na budowę (odrębne dla każdego z czterech zamierzeń budowlanych) zaopatrzone w rygor natychmiastowej wykonalności.

Projekty budowlane zostały wykonane w sposób należyty, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Polskimi Normami oraz aktualnym stanem wiedzy technicznej i zostały zatwierdzone decyzjami o pozwoleniu na budowę.

Łączna wartość ww. zakresu umowy wyniosła 22.609.860,00 zł (słownie: dwadzieścia dwa miliony sześćset dziewięć tysięcy osiemset sześćdziesiąt złotych zero groszy).

CZŁONEK ZARZĄDU
Dariusz Kościński