



Warszawa dnia, 19.12.2016 r.

IPP/382/2016/MS

Biuro Projektów  
Metroprojekt Sp. z o.o.  
Ul. Solińska 19B  
02-142 Warszawa

## REFERENCJE

Metro Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie /02-798/, przy ul Wilczy Dół 5 zleciło do Biura Projektów "Metroprojekt" Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie /02-142/ przy ul. Solińskiej 19b wykonanie dokumentacji projektowej pod tytułem:

**„Projekty budowlane obiektu nr 6 na Stacji techniczno – Postojowej Kabaty”**

dla potrzeb przedsięwzięcia polegającego na:

**budowie hali postojowej taboru metra (obiektu nr 6) oraz budowie magazynu materiałów chemicznych (obiekt 13a) wraz z budową obiektu liniowego w zakresie układu torowego i dróg wewnętrznych zlokalizowanych na terenie Stacji Techniczno-Postojowej Kabaty dla obsługi linii metra w Warszawie.**

Przedmiot zamówienia obejmował:

1. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
3. wykonanie projektów budowlanych wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień,
4. zatwierdzenie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę ,
5. wykonanie projektów wykonawczych dla wszystkich branż wraz z przedmiarami robót oraz kosztorysami inwestorskimi,
6. opracowanie analizy rozwiązań proekologicznych,
7. wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich zakresów robót,
8. opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W ramach wyżej wymienionej dokumentacji zaprojektowano:

- halę postojową (obiekt nr 6) wraz z przybudówką o następujących podstawowych parametrach:
  - konstrukcja stalowa z elementów zimnogiętych
  - obiekt jednokondygnacyjny o konstrukcji stalowej, .
  - wymiary rzutu 73m x 132m, wysokość ok. 5.5 m.
  - dach dwuspadowy
  - kubatura całkowita hali wynosi ok.  $V=75300 \text{ m}^3$
- tory dojazdowe do hali (głowica) i tory wewnątrz hali
  - w hali nr 6 zaprojektowano 14 torów do postoju nocnego i utrzymania bieżącego taboru.
  - włączenie głowicy do istniejącego układu torowego w dwóch miejscach:
  - dopuszczalna prędkość docelowa pociągów 15 km/h. a w hali 5km/h.
  - nawierzchnia betonowa (płyta torowa z kanałami szynowymi) bezpodkładowa z przytwierdzeniem szyny (49E1) w systemie szyny w otulinie (ERS),
  - nawierzchnia betonowa (płyta torowa z kanałami szynowymi) bezpodkładowa na podporach z betonu epoksydowego z kotwami wklejanymi w płytę torową z przytwierdzeniem szyny (49E1) typu K, z zasypką z kłińca (żwiru)
  - na końcu torów element oporowy
  - nawierzchnia podsypkowa na podkładach drewnianych sosnowych z przytwierdzeniem szyn (49E1) typu K.
- drogi wewnętrzne (uzupełnienie istniejącego układu o fragmenty wynikające z budowanych obiektów)
  - droga dojazdowa do obiektu hali nr 6 o szerokości 16,5m dla kategorii ruchu KR 5
  - droga dojazdowa dla obiektu nr 13a o szerokości 5m od osi projektowanego obiektu oraz szerokość 3m za obiektem dla KR5 wraz z odwodnieniem poprzez wpusty uliczne zgodnie z planem sytuacyjnym oraz projektem odwodnienia.
- magazyn materiałów chemicznych (obiekt nr 13A)
  - magazyn materiałów chemicznych na smary, oleje, rozpuszczalniki o łącznej kubaturze  $2283,15 \text{ m}^3$
  - wymiary podstawowe szerokość 14m x długość 44m

- przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
  - Sieć wodociągowa
  - Sieć kanalizacji deszczowej,
  - Trzecia szyna prądowa na zewnątrz hali (zasilanie i sterowanie),
  - Ochrona przed prądami błądzącymi,
  - Ogrzewanie rozjazdów,
  - Oświetlenie terenu i zasilanie gniazd torowych,
  - Zasilanie na nN (niskim napięciu),
  - Sieć co,
  - Sieć teletechniczna
  - Sterowanie ruchem pociągów (SRP),
- wewnętrzne sieci i instalacje
  - instalacja grzewcza, wentylacji i klimatyzacji
  - Górna szyna prądowa wewnątrz hali (zasilanie i sterowanie),
  - Instalacja siły,
  - Oświetlenie podstawowe i awaryjne,
  - Instalacja odgromowa,
  - Zasilanie i sterowanie wrót i kurtyn powietrznych,
  - Instalacja oddymiania i sterowania klap dymowych,
  - Sygnalizacja pożaru,
  - Zasilanie trakcyjne i rozbudowa podstacji AO,
  - Instalacja telewizji –CCTV,
  - Kontrola dostępu,
  - Sterowanie z dyspozytorni urządzeniami instalacji wewnętrznych,
  - Instalacje wewnętrzne wodociągowe i przeciwpożarowe wraz z przyłączami,
  - instalacje wewnętrzne kanalizacyjne wraz przykanalikami,

Zaprojektowane elementy zagospodarowania terenu zajmują następujące orientacyjne powierzchnie:



1	Powierzchnia terenu w granicach obszaru inwestycji	<b>126 000 m<sup>2</sup></b>
2.	Powierzchnia obiektów budowlanych w tym:	<b>19 700 m<sup>2</sup></b>
	- obiektów istniejących do dalszego użytkowania	9 500 m <sup>2</sup>
	- obiektów projektowanych	10 200 m <sup>2</sup>
3.	Powierzchnia układu drogowego w tym:	<b>16 500 m<sup>2</sup></b>
	- układ drogowy istniejący	14 000 m <sup>2</sup>
	- układ drogowy projektowany	2 500 m <sup>2</sup>
4.	Powierzchnia układu torowego w tym:	<b>26 700 m<sup>2</sup></b>
	- układ torowy istniejący	18 000 m <sup>2</sup>
	- układ torowy projektowany	12 200 m <sup>2</sup>
5.	Zieleń i pozostałe elementy	<b>63 100 m<sup>2</sup></b>

W ramach wykonanej dokumentacji uzyskano:

- Decyzję środowiskową
- Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Pozwolenie na budowę

Biuro Projektów „Metroprojekt” Sp. z o.o. z powierzonego zadania wywiązało się. Projekty zostały wykonane z należytą starannością i wiedzą techniczną w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Polskimi Normami oraz aktualnym stanem wiedzy technicznej.

CZŁONEK ZARZĄDU  
*Dariusz Kostaniak*