



Warszawa dnia, 27.09.2011 r.

IP/130/2011/MS

Biuro Projektów
Metroprojekt Sp. z o.o.
Ul. Solińska 19B
02-142 Warszawa

REFERENCJE

W rozstrzygniętym postępowaniu konkursowym Inwestor Zastępczy Metro Warszawskie Sp. z o.o. w imieniu Inwestora Miasta Stołecznego Warszawa zlecił BP „Metroprojekt” Sp. z o.o. wykonanie „*Wielobranżowego Projektu Koncepcyjnego dla zaprojektowania i budowy odcinka centralnego II linii metra w Warszawie, od Ronda Daszyńskiego do Dworca Wileńskiego*” wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego.

Przedsięwzięcie inwestycyjne – budowa II linii metra od stacji „Rondo Daszyńskiego” do stacji „Dworzec Wileński” na odcinku długości około 6 km - obejmowało budowę: 7 stacji; 6 tuneli szlakowych łączących stacje; powiązania łącznikiem jednotorowym torów I linii metra z projektowaną II linią metra w rejonie skrzyżowania ulic Świętokrzyska / Emilii Plater, powiązania istniejącej stacji Świętokrzyska na I linii metra ze stacją Świętokrzyska na II linii metra, torów odstawczych wraz z komorami do zawracania pociągów na końcowych stacjach budowanego odcinka.

Stacja Stadion została zaprojektowana jako obiekt łączący obsługę II i III linii metra, powiązana ze stacją PKP Stadion. Stacja została wyposażona w tory odstawcze.

Wszystkie stacje zostały zaprojektowane do wykonania metodą odkrywkową z wykorzystaniem obudowy zewnętrznej w postaci ścian szczelinowych o grubości 80-100 cm rozparte stropami (stropowa metoda realizacji).

Zagłębienie poziomu główki szyny od powierzchni terenu w obiektach wynosi od 13,0 m do 23,0 m (Stacja Nowy Świat i Powiśle).

Tunele szlakowe o średnicy wewnętrznej 5,40 m i grubości obudowy żelbetowej 30 cm w postaci tubingów będą realizowane metodą podziemną przy użyciu tarczy zmechanizowanej.

W opracowaniu podano również sposób rozwiązywania kolizji z uzbrojeniem podziemnym, z istniejącą zielenią oraz z istniejącą zabudową wzdłuż i nad trasą metra.

Opracowanie wykonano terminowo oraz z należytą starannością.

CZŁONEK ZARZĄDU

Radosław Kozłowski