



Warszawa dnia, 19.12.2016 r.

IPP/383/2016/MS

Biuro Projektów
Metroprojekt Sp. z o.o.
Ul. Solińska 19B
02-142 Warszawa

REFERENCJE

W rozstrzygniętym postępowaniu konkursowym Inwestor Zastępczy Metro Warszawskie Sp. z o.o. w imieniu Inwestora Miasta Stołecznego Warszawa zlecił BP „Metroprojekt” Sp. z o.o. wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dla I etapu odcinka zachodniego II linii metra w Warszawie w zakresie następujących części przedmiotu umowy:

- Stacja C06 – „Księcia Janusza” z komorą do zawracania pociągów i korpusem torów odstawczych wraz z kanałem przeglądowym o łącznej kubaturze 188.480,9 m³
- Stacja C07 – „Moczydło” („Młynów”) o łącznej kubaturze 56.636,6 m³
- Stacja C08 – „Wolska” o łącznej kubaturze 59.198,0 m³
- Szlak D07 w postaci dwóch tuneli tarczowych z obiektem odkrywkowym wentylatorni szlakowej V07;

łączna długość tuneli tarczowych 1893,3 m

kubatura wentylatorni szlakowej V07 11228,4 m³

- Szlak D08 w postaci dwóch tuneli tarczowych z obiektem odkrywkowym wentylatorni szlakowej V08

łączna długość tuneli tarczowych 1244,7 m

kubatura wentylatorni szlakowej V08 6459,2 m³

- Szlak D09 w postaci dwóch tuneli tarczowych z obiektem odkrywkowym wentylatorni szlakowej V09

łączna długość tuneli tarczowych 1944,5 m

kubatura wentylatorni szlakowej V09 9674,5 m³

Dla realizacji w/w części przedmiotu umowy wykonano następujące projekty budowlane:
dla stacji

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Projekt architektoniczno – budowlany

- Architektura,
- Technologia pracy stacji,
- Opinia geotechniczna,
- Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- Projekt geotechniczny,
- Konstrukcja,
- Metody budowy,
- Trasa, skrajnia, nawierzchnia torowa z wibroizolacją, trzecią szyną prądową,
- Instalacje wewnętrzne,
- Warunki ochrony przeciwpożarowej,
- Raport z symulacji CFD działania systemu wentylacji awaryjnej,
- Projekt monitoringu oddziaływania budowy na środowisko oraz obiekty budowlane i inżynierskie otoczenia,
- Analiza rozwiązań proekologicznych,
- Analiza dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Budowa urządzeń podziemnych,
- Projekt drogowy,
- Gospodarka zielenią i projekt zieleni.

dla szlaków

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Projekt architektoniczno – budowlany
- Architektura dla wentylatorni,
- Opinia geotechniczna,
- Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- Projekt geotechniczny,
- Konstrukcja obiektów odkrywkowych,
- Metody budowy obiektów odkrywkowych,
- Konstrukcja obudowy tuneli drażonych tarczą wraz z technologią drażenia tuneli i technikami wspomagającymi bezpieczny przemarsz tarcz,
- Trasa, skrajnia, nawierzchnia torowa z wibroizolacją, trzecią szyną prądową,
- Instalacje wewnętrzne,

- Warunki ochrony przeciwpożarowej,
- Projekt monitoringu oddziaływania budowy na środowisko oraz obiekty budowlane i inżynierskie otoczenia,
- Analiza rozwiązań proekologicznych,
- Analiza dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Budowa urządzeń podziemnych,
- Projekt drogowy,
- Gospodarka zielenią i projekt zieleni.

Ponadto wykonano następujące opracowania ogólne:

- Ocena stanu budynków w strefach wpływu budowy metra,
- Analiza wpływu drgań i obciążeń dynamicznych na konstrukcję budynków i ludzi w nich przebywających dla danego odcinka,
- Plan ruchu zakładu górniczego,
- Projekty całoliniowe,
- Inwentaryzacji i waloryzacja zieleni,
- Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Program funkcjonalno- Użytkowy dla potrzeb wykonania projektów wykonawczych oraz realizacji odcinka.

W ramach realizacji umowy uzyskano:

- decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w trybie ustawy o transporcie kolejowym,
- pozwolenia na budowę z klauzulą natychmiastowej wykonalności (odrębne dla każdej z sześciu części).

Projekty zostały wykonane w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Polskimi Normami oraz aktualnym stanem wiedzy technicznej.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dariusz Kostaniak