

## Haftpflichtschaden



### Anspruchsteller Herr Armin Rase

Aktenzeichen Datum GA-250611-272 16.06.2025

Hersteller Modell
Hyundai Kona (OS)

Sachverständiger

#### Denys Gomelskyy

Geprüfter Kfz Sachverständiger, Mitglied im DGuSV

Kfz Sachverständigenbüro Gomelskyy – Rosenstr. 4 – 66129 Saarbrücken

Herrn Armin Rase Saarbrückerstr. 25 66130 Saarbrücken

Saarbrücken, 16.06.2025



Aktenzeichen GA-250611-272

#### Zusammenfassung

Es handelt sich um einen Reparaturschaden.

Schadenhöhe	Reparaturkosten ohne MwSt.	1.619,03€
	Merkantiler Minderwert (steuerneutral)	+ 150,00 €
	Schadenhöhe ohne MwSt.	1.769,03€
	Schadenhöhe inkl. MwSt. (307,62 €)	2.076,65€
	Wiederherstellungsaufwand ÷ WBW	15 %
Reparatur	Reparaturkosten inkl. MwSt. (307,62 €)	1.926,65 €
	Reparaturdauer	ca. 2 Arbeitstage
Nutzungsausfall	Entschädigung pro Tag (Gruppe E)	43,00€
	Mietwagenklasse	3 - Kompakt
Fahrzeugwert	Wiederbeschaffungswert (differenzbesteuert)	13.500,00€
	Wiederbeschaffungswert ohne MwSt.	13.183,59€
	Wiederbeschaffungsdauer	14 Kalendertage



#### Beteiligte, Besichtigungen & Auftrag

Anspruchsteller	Name Straße PLZ Ort E-Mail Vorsteuerabzug	Herr Armin Rase Saarbrückerstr. 25 66130 Saarbrücken arminhalilovic@live.de unbekannt
Anwalt	Kanzlei Straße PLZ Ort Telefon E-Mail	Rechtsanwälte Hertwig & Auer Bismarckstraße 122 66121 Saarbrücken 0681 / 3875 1450 info@hertwig-auer.de
Unfall	Datum Uhrzeit Ort	11.06.2025 17:30 Uhr Taubfeld, 66121 Saarbrücken
Besichtigung	Datum Besichtigung bei Ort Sachverständiger Anwesende	11.06.2025 - 18:30 Uhr Armin Rase (Anspruchsteller) Saarbrückerstr. 25, 66130 Saarbrücken Denys Gomelskyy Sachverständiger, Anspruchsteller
Unfallgegner	Name Kennzeichen	Herr Alhamd Alabd SB MQ 333
Versicherung	Name Straße PLZ Ort Telefon E-Mail Versicherungs-Nr.	HUK-COBURG Haftpflicht-Unterstützungs-Kasse kraftfahrender Beamter Deutschlands a.G Callenberger Str. 29 96413 Coburg 0800/248544533 info@huk-coburg.de HCZ72L8
Auftrag	Datum Erteilt durch Beauftragung	11.06.2025 Armin Rase (Anspruchsteller) telefonisch

Gemäß Auftrag wurde das in den Fahrzeugdaten näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

#### **Inhaltsverzeichnis**

Zusammenfassung	2
Beteiligte, Besichtigungen & Auftrag	3
Inhaltsverzeichnis	4
Fahrzeugdaten	5
Fahrzeug	5
Zustand	6
Bereifung	6
Reparierte Vorschäden	7
Fahrfähigkeit	7
Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung	7
Schadenhergang	7
Anstoß-/Schadenbereich	7
Schadenbeschreibung	7
Plausibilität	8
Airbags	8
Quelle der technischen Daten	8
Instandsetzungskosten	9
Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung	9
Beilackierung nicht erforderlich	9
Achsvermessung (nicht erforderlich)	9
Karosserievermessung (nicht erforderlich)	10
Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen	10
Reparaturkostenkalkulation	11
Werkstattkostensätze	13
Reparaturrisiken	14
Reparaturdauer	14
Wiederbeschaffungswert	14
Merkantiler Minderwert (steuerneutral)	15
Restwertermittlung (keine)	15
Nutzungsentschädigung pro Ausfalltag	15
Beurteilung	15
Gutachtenfertigstellung	16
Fotoanlage	17



#### Fahrzeugdaten

#### Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	SB BH 1996
Hersteller	Hyundai
Modell/Haupttyp	Kona (OS)
Untertyp	Select 2WD
Baujahr	2019
Erstzulassung	09.06.2020
Letzte Zulassung	09.06.2020
Fahrzeugart	SUV
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	KMHK1811ALU475327
Schlüssel-Nr.	8252/AHY
Antriebsart	Benzin / 3-Zylinder / Reihenmotor
Getriebe	6-Gang manuell
Leistung /Hubraum	88 kW / 998 ccm
Anzahl Türen	5
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	5
Schadstoffgruppe (Abgasnorm)	Gruppe 4 (EU6dT)

#### Zustand

Allgemeinzustand	dem Alter entsprechend
Karosseriezustand	dem Alter entsprechend
Innenraumzustand	dem Alter entsprechend
Lackzustand	dem Alter entsprechend
Lack	Dark Knight / MIC Mica (2-Schicht)
Anzahl Vorbesitzer	0
Laufleistung abgelesen	72.075 km
Nächste HU	02.2026

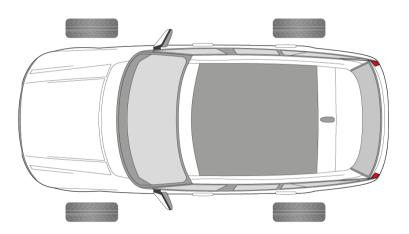
#### Bereifung

#### **Reifen vorne rechts**

Dimension	205/60 R 16
Profiltiefe	4 mm
Hersteller	Hankook
Art	Sommer

#### **Reifen hinten rechts**

Dimension	205/60 R 16
Profiltiefe	4 mm
Hersteller	Hankook
Art	Sommer



#### Reifen vorne links

Dimension	205/60 R 16			
Profiltiefe	4 mm			
Hersteller	Hankook			
Art	Sommer			

#### Reifen hinten links

Dimension	205/60 R 16
Profiltiefe	4 mm
Hersteller	Hankook
Art	Sommer



#### Reparierte Vorschäden

In der hier vorliegenden Schadenszone sind keine Vorschäden erkennbar bzw. festzustellen.

#### Fahrfähigkeit

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug in einem fahrfähigen und verkehrssicheren Zustand im Sinne der StVZO. Das Fahrzeug war nutzungsfähig.

#### Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung

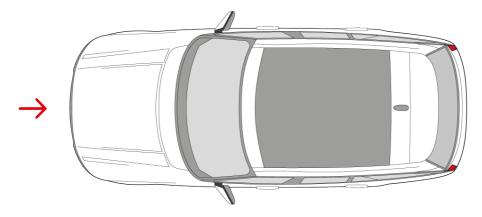
Besichtigungsort: Armin Rase (Anspruchsteller), Saarbrückerstr. 25, 66130 Saarbrücken

Während der Besichtigung am 11.06.2025 war das Fahrzeug unzerlegt. Das Fahrzeug befand sich offensichtlich noch im gleichen Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

#### Schadenhergang

Das Fahrzeug stand am Straßenrand ordnungsgemäß geparkt. Dabei kam es zu einem Anstoß gegen die Fahrzeugfront.

#### Anstoß-/Schadenbereich



#### Schadenbeschreibung

Die äußerlich am Fahrzeug erkennbaren Beschädigungen wurden durch einen Unfall, d. h. durch ein unmittelbar von außen her einwirkendes Ereignis verursacht.



#### Plausibilität

Eine Stellungnahme dazu, ob die im Gutachten beschriebenen Schäden dem geschilderten Unfallereignis zuzuordnen und plausibel sind, kann nicht angegeben werden. Soweit erkennbar, sind die festgestellten Schäden auf ein einzelnes Schadenereignis zurückzuführen.

#### **Airbags**

Durch das Schadensereignis wurden die Airbags im Fahrzeug nicht ausgelöst.

#### Quelle der technischen Daten

Der Fahrzeugschein konnte dem Gutachter nicht vorgelegt werden. Die Fahrzeugidentifikationsnummer wurde durch den Sachverständigen Denys Gomelskyy am Fahrzeug überprüft.



#### Instandsetzungskosten

#### Grundlage der Instandsetzungskostenermittlung

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels Datenfernübertragung auf einer EDV-Anlage erstellt.

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AWs) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die erkannten Beschädigungen am Fahrzeug sind in der beigefügten Kalkulation im Einzelnen bezeichnet. Die als Prüfen "P" aufgeführten Positionen liegen direkt im Schadenbereich, hier konnte der genaue Schadenumfang bei der Besichtigung nicht eindeutig abgeschätzt werden.

Der vorgegebene Reparaturweg gewährleistet die kostengünstigste Instandsetzung unter wirtschaftlich vertretbaren Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen.

Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerrichtpreisen. Eine Preisbindung besteht nicht, sodass gegebenenfalls Preisabweichungen bei den einzelnen Positionen möglich sind. Siehe dazu auch in der Kalkulation unter "Legende".

#### Hinweis:

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeugs waren ohne Demontage und Vermessung außer den aufgeführten Beschädigungen keine weiteren Schäden erkennbar. Sollten nach der Demontage und/oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren. Hierbei sind die ausgewechselten Ersatzteile bis zur Nachbesichtigung und Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

#### Beilackierung nicht erforderlich

Aufgrund des Schadenbildes ist eine Beilackierung angrenzender Teile nicht erforderlich.

Auch in Anbetracht des Farbtones "Dark Knight / MIC Mica (2-Schicht)" sowie insbesondere unter Berücksichtigung des konkreten Schadenbildes ist es möglich, die Lackierung so durchzuführen, dass ein eventueller Farbtonunterschied nicht mehr wahrnehmbar ist.

#### Achsvermessung (nicht erforderlich)

Aufgrund des vorliegenden Schadenbildes ist nicht von einer Beschädigung der Fahrzeugachsen auszugehen. Deshalb ist eine Achsvermessung nicht erforderlich.



#### Karosserievermessung (nicht erforderlich)

Aufgrund des vorliegenden Schadenbildes ist nicht von einer Beschädigung des Fahrzeugrahmens auszugehen. Deshalb ist eine Karosserievermessung nicht erforderlich.

#### Instandsetzung/Ersatz von Kunststoffteilen

Das vorliegende Schadensbild erfordert keine gesonderte Analyse der Wirtschaftlichkeit zwischen dem Ersatz oder der Instandsetzung von Kunststoffbauteilen.

#### Reparaturkostenkalkulation

#### Reparaturkosten-Kalkulation

Vorgangsname wK85xutcJuy7 - 44893

Anlagedatum 11.06.2025

96803446 20250611205329148 Ordnungsnummer

#### Fahrzeugdaten

Hersteller: Hyundai Haupttyp: Kona (OS)\*\* Untertyp: Select 2WD KMHK1811ALU475327 VIN:

DAT €uropa-Code®: 01 345 033 002 0001 KBA-Schlüssel: 8252/AHY

Motor 1,0 Ltr. - 88 kW TGDI KAT Motor:

Karosserie: Karosserie: 5-türig Getriebe: Getriebe 6-Gang

09.06.2020 Erstzulassung: Letzte Zulassung 09.06.2020 Nächste Hauptuntersuchung 02.2026 Laufleistung laut Tacho: 72.075 km Fahrzeugfarbe: Dark Knight / MIC

Farbcode:

#### Halter

Herr Rase, Armin

Deutschland

#### Serienausstattung

18900 3. Bremsleuchte 24610 6 Lautsprecher 26802 Airbag Beifahrerseite

26909 Airbag Beifahrerseite abschaltbar

26801 Airbag Fahrerseite 38205 Alarmanlage

40000 Anti-Blockier-System (ABS) 70600 Antriebsart: Frontantrieb 24000 Audiosystem: Radio RDS

15201 Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide

15709 Außenspiegel lackiert

18207 Blinkleuchte in Außenspiegel integriert

40801 Bremsassistent 40706 Bremsscheiben 15"

16000 Dachreling

18604 Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor

40307 Elektr. Bremskraftverteilung

70310 Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

42919 Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep

Assist System)

42926 Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent

40956 Fahrassistenz-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA)

40958 Fahrassistenz-System: Autonome Notbremsfunktion inkl.

Fußgängererkennung (FCA-Ped.)

70603 Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe 35002 Fensterheber elektrisch hinten 35001 Fensterheber elektrisch vorn 24808 Freisprecheinrichtung Bluetooth 22506 Frontscheibe mit Bandfilter oben

69952 Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM)

37805 Gepäck-/Laderaumleuchte 27400 Gepäckraumabdeckung / Rollo

26708 Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)

22800 Heckscheibe heizbar

24655 Hochtöner

25392 Instrumente mit Farbdisplay 3,5 Zoll

39307 Isofix-Aufnahmen für Kindersitz

10005 Karosserie: 5-türig 28900 Klimaanlage 26901 Kopf-Airbag-System

34900 Kopfstützen hinten verstellbar

69007 Lenkrad (Leder) mit Multifunktion 27204 Mittelarmlehne vorn mit Fach 80688 Motor 1,0 Ltr. - 88 kW TGDI KAT

71309 Radstand 2600 mm 60500 Reifen 205/60 R16 V 68802 Reifen-Reparaturkit 25903 Reifendruck-Kontrollsystem 33508 Rücksitzlehne geteilt/klappbar

77273 Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP

39205 Schalt-/Wählhebelgriff Leder

26903 Seitenairbag vorn 69800 Servolenkung

02100 Sicherheits-Paket

32704 Sitz vorn links höhenverstellbar 29799 Sitzbezug / Polsterung: Stoff 37902 Sonnenblenden mit Spiegel 44103 Stahlfelgen 6,5x16

77601 Start/Stop-Anlage 18913 Tagfahrlicht LED

36404 Türgriffe außen Wagenfarbe 25011 USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss

22000 Verglasung getönt

38106 Wegfahrsperre (elektronisch)

35301 Zentralverriegelung mit Fernbedienung

75205 Getriebe 6-Gang 39003 Getränkehalter vorn

#### Sonderausstattung

11609 Mica-Lackierung / Mineraleffekt-Lackierung

Ersa	tzteile	Preisdatı	um14.05.2025			
RC	DVN	ETN	Benennung	Anz.	Pr./Stk.	Ges. Pr.
Е	47120		REPARATURSATZ, BESTEHT AUS:			
		86579-3K000	SCHRAUBE	2	1,24	2,48
		86699-1E010	HALTER	2	1,76	3,52
		13341-06007B	FEDERMUTTER	4	3,01	12,04
		11253-06207B	SCHRAUBE	4	1,52	6,08
E	47130	86510-J9010	UNTERTEIL STOSSFAENGER V.	1	369,39	369,39
Е	47151	86511-J9000	ABDECKUNG STOSSFAENGER V.	1	614,30	614,30
Е	47371		KENNZEICHEN V.	1	15,40	15,40
E	47374		VERSTAERKUNG KENNZEICHEN V.	1	8,44	8,44

Arbe	Arbeitslohn							
RC	DVN	APN	Benennung	Art	Stufe	Std.	Pr./Std.	Ges. Pr.
Е	47130	86525R00	UNTERTEIL STOSSFAENGER V. ERS. UMFASST: ABDECKUNG STOSSFAENGER V. A+E, ABDECKUNG STOSSFAENGER V.	К		0,90	166,00	149,40
E	47374	ARBEITSAUFW.	VERSTAERKUNG KENNZEICHEN V. A+E/ERS. UMFASST: KENNZEICHEN V.	К		0,10	166,00	16,60

#### Lackierung

Lackiermethode: AZT (nur Zeitermittlung) | Lackart: Mica (2-Schicht) | Preisversion: I/2025 | Einsatzdatum: 15.02.2025

DVN	Stufe	Benennung	МК	Std.	Pr./Std.	Lohn	Ges. Pr.
	VORBEREITUNG	NUR ABGEBAUTE (MONTAGE-)TEILE	55,18	0,80	181,50	145,20	200,38
47151	NEUTEIL K1N	STOSSFABDECKUNG V. (TEIL AUSGEBAUT)	55,18	0,80	181,50	145,20	200,38

#### Zusammenfassung

Summenblock Ersatzteile		
		Gesamtpreis
laut Einzelaufstellung (Summe aller Ersatzteilpreise)		1.031,65
+ 2,00% Klein- bzw. Verbrauchsmaterial		20,63
Gesamtsumme		1.052,28
Summenblock Arbeitslohn		
	Std. Pre	is/Std. Gesamtpreis
Karosserie	1,00	166,00 166,00
Summe aller Arbeitslöhne	1,00	166,00



Summenblock Lackierung			
Lohn			
	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Lohn	1,60	181,50	290,40
Material			
			Gesamtpreis
Lackmaterial pauschal (38,00% von 290,40)			110,35
Summe Lackierung			
			Gesamtpreis
Summe Lohn			290,40
Summe Material			110,35
Summe Lackierung			400,75
Gesamtsummen			
			Gesamtpreis
Summe Ersatzteile			1.052,28
Summe Arbeitslöhne			166,00
Summe Lackierung			400,75
Reparaturkosten netto			1.619,03
Mehrwertsteuer (19,00%)			307,62

Alle Beträge in EUR

Reparaturkosten brutto

#### Legende

#### SYSTEM DAT-Kalkulation des Sachverständigen

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden. DAT System / SD3 CalculateExpert)

#=Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe

(=ETN nicht zur Bestellung geeignet

)=letzte UPE, von Hersteller nicht mehr lieferbar

»=Fremdleistung

IFL=Position aus IFL-Vorschlagsliste

d=Preis aus DMS T=Technische Prüfung

>=Ausstattung wurde manuell hinzugefügt

 $\checkmark \!\!=\!\! \mathsf{Ausstattung}\, \mathsf{wurde}\, \mathsf{durch}\, \mathsf{VIN}\text{-}\mathsf{Abfrage}\, \mathsf{ermittelt}$ 

^=Steuerneutral Position APN=Arbeitspositionsnummer ETN=Ersatzteilnummer

Pr.=Preis

ME=Materialeinheit MP=Mat.-Punkte Std.=Stunde

ZE=Zeiteinheit

+=neue Position aus Reparaturlogik

\*=manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nur dann für die Spalte Benennung,

wenn ein \* am Anfang steht)

!=Preis wurde durch Umrechnung eines anderen Landes abgeleitet

 $\cong = \! \mathsf{Position} \ \mathsf{ist} \ \mathsf{nicht} \ \mathsf{für} \ \mathsf{aktuelle} \ \mathsf{Fahrzeugkonfiguration} \ \mathsf{vorgesehen}$ 

A=Zeit gemäß Ausbeulformel

BFA=Position aus BFA-Vorschlagsliste

Anz.=Anzahl

AW=Arbeitswert

DVN=Datenverarbeitungsnummer

Ges. Pr.=Gesamtpreis
Pr./Stk.=Preis pro Stück
MK=Materialkosten
RC=Reparaturcode

Lohn inkl. Mat.=Lohn inkl. Material

#### Werkstattkostensätze

Bei den Arbeitslöhnen in der Kalkulation wurden die durchschnittlichen DEKRA Reparatur-Stundensätze (DRS) der Region verwendet.

13 von 25

1.926.65



#### Reparaturrisiken

Im angetroffenen Zustand ließ die Schadenaufnahme eine ausreichende Schadenfeststellung zu. Wesentliche Reparaturrisiken sind nicht gegeben. Sollten sich dennoch im Rahmen der Reparaturdurchführung weitere, wesentliche unfallbedingte Schäden herausstellen, die von den aufgeführten Reparaturkosten abweichen, so ist der Sachverständige umgehend zu informieren und die zusätzlich beschädigten Teile aufzubewahren. Im Falle der Nachbesichtigung erfolgt ein Gutachtennachtrag.

#### Reparaturdauer

#### Voraussichtlich ca. 2 Arbeitstage

Bei der Beurteilung der Reparaturdauer wird davon ausgegangen, dass die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird. Hierbei handelt es sich um Arbeitstage, ohne Samstag, Sonn- und Feiertage.

Wartezeiten infolge von Ersatzteilbeschaffung, Überführung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder hohe Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

#### Wiederbeschaffungswert

Wiederbeschaffungswert: 13.500 €

Wiederbeschaffungsdauer: ca. 14 Kalendertage

Besteuerungsart: differenzbesteuert

Erwartete Steuer: 316 € (2,4%)

Der Wiederbeschaffungswert für das beschädigte Fahrzeug wurde für den Zeitpunkt vor Eintritt des Schadenereignisses unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, der Bereifung, des mitbewerteten Sonderzubehörs, der nächsten Hauptuntersuchung, der allgemeinen und der derzeitigen örtlichen Marktlage ermittelt.

Quelle	Korridor von	Korridor bis	Fahrzeugwert
mobile.de	0	0	13.500€
Vom Sachverständ	igen festgelegt		13.500 €



#### Merkantiler Minderwert (steuerneutral)

#### Minderwert: 150,00 €

Unter Berücksichtigung der sach- und fachgerechten Instandsetzung ist nach durchgeführter Reparatur und nach der Rechtsprechung eine merkantile Wertminderung zu befürworten.

Alle beeinflussenden Faktoren wie Reparaturumfang, Vorschäden, Laufleistung, Fahrzeugalter, Allgemeinzustand und Fahrzeugwert wurden beachtet.

Die Wertminderung wurde auf Basis der Methoden Halbgewachs, Ruhkopf/Sahm, BVSK, Hamburger Modell & 13. DVGT ermittelt.

Es wurden die Netto-Verkaufspreise berücksichtigt, sodass ein Abzug in Höhe der aktuell gültigen Mehrwertsteuer darüber hinaus nicht erforderlich ist.

#### Restwertermittlung (keine)

Auf die Ermittlung eines Restwertes wurde in Anbetracht der hohen Differenz zwischen dem zu erwartenden Wiederbeschaffungswert und den voraussichtlichen Reparaturkosten verzichtet.

#### Nutzungsentschädigung pro Ausfalltag

Entschädigung pro Ausfalltag: 43,00 € (Gruppe: E)

Mietwagenklasse: 3 - Kompakt

Die ausgewiesene Nutzungsentschädigung für das beschädigte Fahrzeug pro schadenbedingtem Ausfalltag wurde der Liste Eurotax - Schwacke entnommen (Berechnungsschema Sanden/Danner).

#### Beurteilung

#### Schadenklasse: Reparaturschaden

Die durch die EDV-Kalkulation ausgewiesenen Reparaturkosten und der vom Sachverständigen vorgeschlagene Reparaturweg gewährleisten eine kostengünstige Instandsetzung unter Berücksichtigung der technischen Voraussetzungen und der Sicherheitserfordernisse.

Die Reparatur wurde aus Sachverständigensicht freigegeben.



#### Gutachtenfertigstellung

Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigefügt.

Dieses Gutachten umfasst:

- 25 Seiten
- 17 Fotos

Saarbrücken, den 16.06.2025

Der Sachverständige

Many

Denys Gomelskyy

Geprüfter Kfz Sachverständiger, Mitglied im DGuSV

#### Fotoanlage



Ansicht vorne links

# **G**MELSKYY

Foto 2



Ansicht vorne rechts

#### Foto 3



Ansicht hinten rechts

# **G**MELSKYY

Foto 4



Ansicht hinten links



Schadenübersicht

# GMELSKYY

#### Foto 6



Stoßfänger beschädigt



Wie vor, aus einem anderen Blickwinkel

## **G**MELSKYY

#### Foto 8



Wie vor, aus einem anderen Blickwinkel



Wie vor, aus einem anderen Blickwinkel

# GMELSKYY

Foto 10



Unterteil Stoßfänger



Kennzeichen verbogen

#### Foto 12



Wie vor, aus einem anderen Blickwinkel



Reifengröße & Reifenmarke

# **G**MELSKYY

Foto 14



Reifengröße & Reifenmarke



**KM-Stand** 

## **G**MELSKYY

Foto 16



Fahrzeugschein



Fahrzeugschein