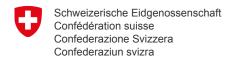
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema					
Übersicht	105	Unfallfolgen					
	115	Strassenart und Ortslage					
	120	Unfalltypgruppen					
	125	Monat					
	130	Wochentag					
	135	Stunde					
	140	Höchstgeschwindigkeit					
	160	Verkehrsteilnahme					
	170	Alter und Geschlecht					
	180	Hauptursachen					
Mensch	210	Kinder (< 15)					
	220	Jugendliche (15-17)					
	230	Junge Erwachsene (18-24)					
	240	Senioren (65+)					
	250	Alter von-bis					
/erkehrsteilnahme	310	Fussgänger					
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)					
	320	Fahrrad					
	330	E-Bike					
	340	Motorrad					
	350	Personenwagen					
	360	Personentransport (ohne ÖV)					
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)					
	380	Sachentransport					
Infrastruktur	410	Innerorts					
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)					
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage					
	440	Schulweg					
	450	Fussgängerstreifen					
	460	Baustelle					
Hauptursache	510	Alkohol					
	520	Geschwindigkeit					



Strassenverkehrsunfall-Statistik Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

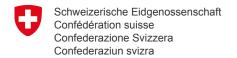
Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport	1110	010	Leichter Motorwagen
(ohne ÖV)	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache- Code	Name der Ursache				
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol				
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)				
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)				
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse				



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

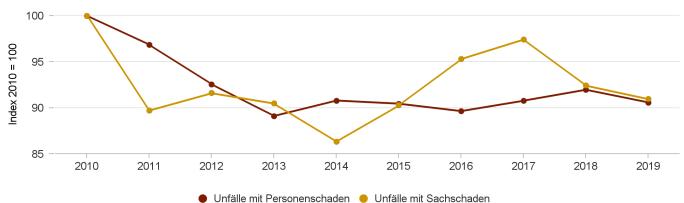
	Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)				
		2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)				
		2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit				
		2007	Verfolgungsfahrt, Rennen				
		2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit				
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung						
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.						
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung						
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».						

Übersicht: Unfallfolgen

ganze Schweiz; 2010 - 2019

Unfälle



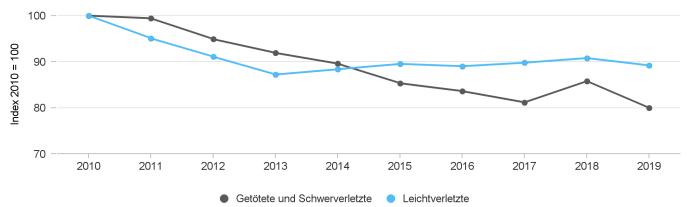


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle	58 928	54 269	54 171	53 052	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528
Unfälle mit Sachschaden	39 319	35 279	36 023	35 579	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767
Unfälle mit Personenschaden	19 609	18 990	18 148	17 473	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761
Unfälle mit Getöteten	313	312	301	257	229	238	208	219	228	179
Unfälle mit Schwerverletzten	4 082	4 110	3 867	3 859	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454
mit lebensbedrohlich Verletzten 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	174	175	180	148	173
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281
Unfälle mit Leichtverletzten	15 214	14 568	13 980	13 357	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Verunfallte	24 564	23 562	22 557	21 648	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467
Getötete	327	320	339	269	243	253	216	230	233	187
Schwerverletzte	4 458	4 437	4 202	4 129	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639
lebensbedrohlich Verletzte 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	188	185	184	158	184
erheblich Verletzte 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455
Leichtverletzte	19 779	18 805	18 016	17 250	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

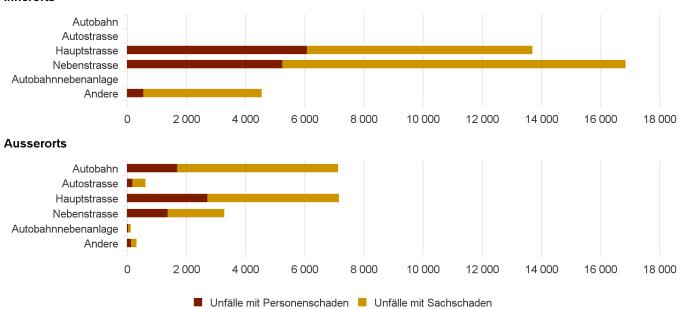
Übersicht: Strassenart und Ortslage

ganze Schweiz; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Unfälle und Verunfallte

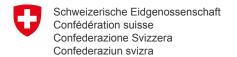
nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

				dave		
Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
5 442	1 667	24	176	11	165	2 228
443	150	2	28	2	26	224
86	13	0	2	0	2	12
12 060	8 749	91	1 817	95	1 722	8 785
7 615	6 058	28	1 139	55	1 084	6 000
4 445	2 691	63	678	40	638	2 785
13 528	6 558	59	1 439	69	1 370	5 899
11 608	5 216	32	1 041	44	997	4 734
1 920	1 342	27	398	25	373	1 165
4 208	624	11	177	7	170	493
4 015	518	5	136	6	130	420
193	106	6	41	1	40	73
	Sach- schaden 35 767 5 442 443 86 12 060 7 615 4 445 13 528 11 608 1 920 4 208 4 015	Sach-schaden Personen-schaden 35 767 17 761 5 442 1 667 443 150 86 13 12 060 8 749 7 615 6 058 4 445 2 691 13 528 6 558 11 608 5 216 1 920 1 342 4 208 624 4 015 518	Sach-schaden Personen-schaden Getötete 35 767 17 761 187 5 442 1 667 24 443 150 2 86 13 0 12 060 8 749 91 7 615 6 058 28 4 445 2 691 63 13 528 6 558 59 11 608 5 216 32 1 920 1 342 27 4 208 624 11 4 015 518 5	Sach-schaden Personen-schaden Getötete Schwerverletzte 35 767 17 761 187 3 639 5 442 1 667 24 176 443 150 2 28 86 13 0 2 12 060 8 749 91 1 817 7 615 6 058 28 1 139 4 445 2 691 63 678 13 528 6 558 59 1 439 11 608 5 216 32 1 041 1 920 1 342 27 398 4 208 624 11 177 4 015 518 5 136	Unfalle mit Sachschaden Unfalle mit Personenschaden Getötete Schwerverletzte bedrohlich Verletzte 35 767 17 761 187 3 639 184 5 442 1 667 24 176 11 443 150 2 28 2 86 13 0 2 0 12 060 8 749 91 1 817 95 7 615 6 058 28 1 139 55 4 445 2 691 63 678 40 13 528 6 558 59 1 439 69 11 608 5 216 32 1 041 44 1 920 1 342 27 398 25 4 208 624 11 177 7 4 015 518 5 136 6	Sach-schaden Personen-schaden Getötete Schwer-verletzte bedrohlich Verletzte 1 erheblich Verletzte 1 35 767 17 761 187 3 639 184 3 455 5 442 1 667 24 176 11 165 443 150 2 28 2 26 86 13 0 2 0 2 12 060 8 749 91 1 817 95 1 722 7 615 6 058 28 1 139 55 1 084 4 445 2 691 63 678 40 638 13 528 6 558 59 1 439 69 1 370 11 608 5 216 32 1 041 44 997 1 920 1 342 27 398 25 373 4 208 624 11 177 7 170 4 015 518 5 136 6 130

nach Unfallfolgen und Ortslage

					davon		
	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Innerorts	23 238	11 792	65	2 316	105	2 211	11 154
Ausserorts	12 529	5 969	122	1 323	79	1 244	6 487

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

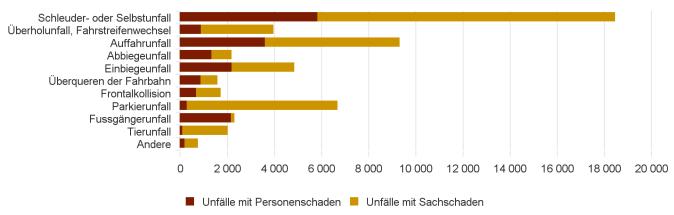


Übersicht: Unfalltypengruppen

ganze Schweiz; 2019

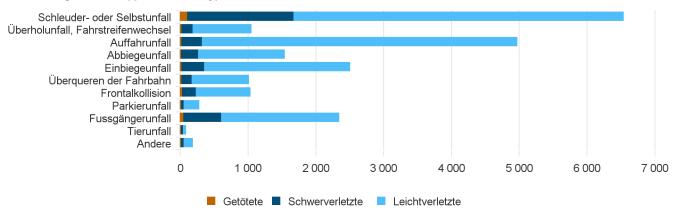
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

					davo		
	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Schleuder- oder Selbstunfall	12 641	5 797	94	1 569	75	1 494	4 870
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3 081	851	7	164	11	153	870
Auffahrunfall	5 719	3 572	9	302	6	296	4 653
Abbiegeunfall	863	1 295	5	249	13	236	1 280
Einbiegeunfall	2 663	2 152	6	338	11	327	2 156
Überqueren der Fahrbahn	713	840	10	149	8	141	845
Frontalkollision	1 052	644	15	203	20	183	809
Parkierunfall	6 402	254	3	38	1	37	232
Fussgängerunfall	148	2 132	36	559	37	522	1 743
Tierunfall	1 917	69	1	28	0	28	48
Andere	568	155	1	40	2	38	135

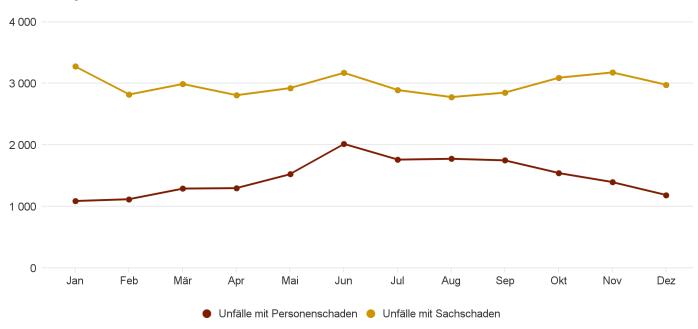
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Monat

ganze Schweiz; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

		Unfälle mit Unfälle mit Sach- Personen- schaden schaden (Getötete	Schwer- verletzte	davo		
	Sach-				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Januar	3 277	1 090	9	158	8	150	1 171
Februar	2 819	1 119	10	198	17	181	1 163
März	2 992	1 292	10	270	12	258	1 296
April	2 808	1 299	14	251	10	241	1 299
Mai	2 925	1 527	13	331	18	313	1 497
Juni	3 174	2 019	20	479	30	449	1 923
Juli	2 893	1 762	17	425	14	411	1 666
August	2 778	1 776	22	435	13	422	1 688
September	2 851	1 750	18	364	19	345	1 690
Oktober	3 093	1 544	17	288	10	278	1 597
November	3 179	1 397	19	231	17	214	1 424
Dezember	2 978	1 186	18	209	16	193	1 227

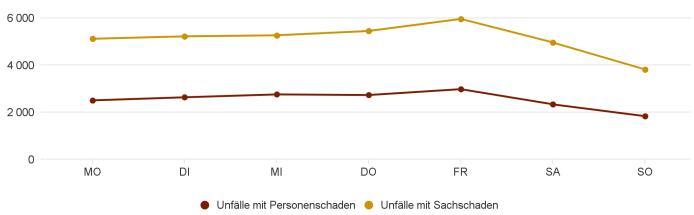
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Wochentag

ganze Schweiz; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

				davo			
	Sach-		Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte	
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
Montag	5 115	2 502	20	461	33	428	2 495
Dienstag	5 218	2 633	13	522	22	500	2 524
Mittwoch	5 263	2 755	29	498	24	474	2 769
Donnerstag	5 445	2 728	23	523	23	500	2 725
Freitag	5 959	2 979	43	602	29	573	2 951
Samstag	4 957	2 333	29	571	30	541	2 342
Sonntag	3 810	1 831	30	462	23	439	1 835

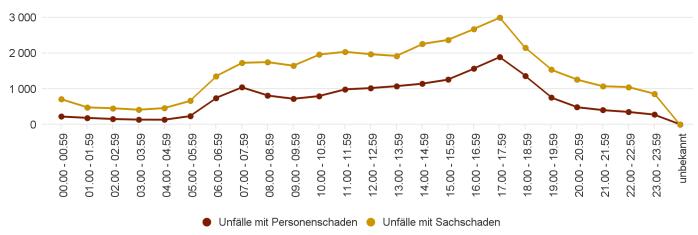
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Stunde

ganze Schweiz; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



davon

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

				=	uavo		
	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
00.00 - 00.59	710	223	2	56	2	54	207
01.00 - 01.59	480	186	3	48	3	45	166
02.00 - 02.59	455	154	2	39	3	36	141
03.00 - 03.59	414	137	5	37	1	36	131
04.00 - 04.59	460	134	5	26	0	26	127
05.00 - 05.59	665	237	4	55	4	51	218
06.00 - 06.59	1 351	743	6	135	10	125	737
07.00 - 07.59	1 727	1 043	2	166	8	158	1 025
08.00 - 08.59	1 748	812	7	160	6	154	787
09.00 - 09.59	1 645	720	18	140	12	128	672
10.00 - 10.59	1 961	797	6	170	6	164	784
11.00 - 11.59	2 035	985	8	201	14	187	991
12.00 - 12.59	1 969	1 020	13	205	7	198	994
13.00 - 13.59	1 920	1 075	11	247	9	238	1 035
14.00 - 14.59	2 255	1 143	13	251	13	238	1 113
15.00 - 15.59	2 371	1 259	12	289	7	282	1 262
16.00 - 16.59	2 675	1 567	15	288	18	270	1 637
17.00 - 17.59	2 995	1 893	17	334	11	323	2 013
18.00 - 18.59	2 153	1 360	13	264	17	247	1 380
19.00 - 19.59	1 536	757	9	167	11	156	728
20.00 - 20.59	1 257	484	5	101	9	92	491
21.00 - 21.59	1 071	403	4	96	4	92	383
22.00 - 22.59	1 049	352	3	93	6	87	343
23.00 - 23.59	860	277	4	71	3	68	276
unbekannt	5	0	0	0	0	0	0

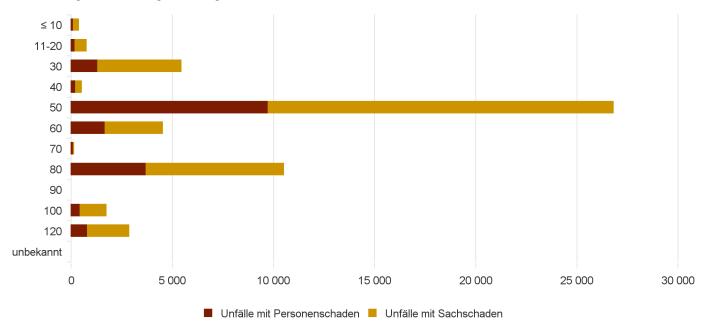
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

ganze Schweiz; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

		Unfälle mit Unfälle mit Sach- Personen- schaden schaden (_	davo		
	Sach-		Sach- Personen- Schwer-		lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	35 767	17 761	187	3 639	184	3 455	17 641
≤ 10	301	61	0	12	0	12	52
11-20	612	134	1	22	0	22	130
30	4 167	1 260	6	254	7	247	1 116
40	337	163	3	37	2	35	144
50	17 103	9 689	58	1 891	88	1 803	9 213
60	2 893	1 620	12	319	19	300	1 710
70	73	53	1	11	1	10	56
80	6 856	3 646	90	978	58	920	3 701
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 331	387	2	29	1	28	534
120	2 094	748	14	86	8	78	985
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

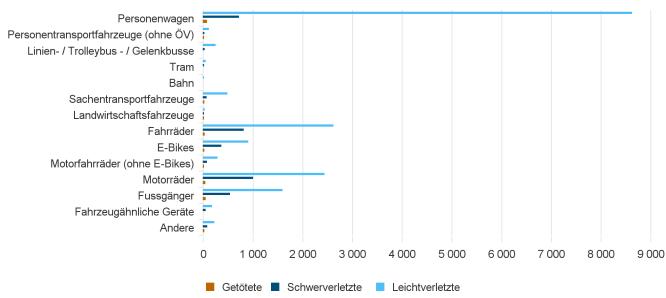
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

ganze Schweiz; 2019

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

			davo		
	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	187	3 639	184	3 455	17 641
Personenwagen	65	706	48	658	8 611
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	8	0	8	99
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	20	2	18	237
Tram	0	7	0	7	39
Bahn	0	0	0	0	7
Sachentransportfahrzeuge	10	54	3	51	475
Landwirtschaftsfahrzeuge	4	5	1	4	19
Fahrräder	16	802	39	763	2 610
E-Bikes	11	355	11	344	891
Langsame E-Bikes ²	10	279	7	272	686
Schnelle E-Bikes ²	1	76	4	72	205
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	5	59	1	58	273
Motorräder	30	990	34	956	2 424
Fussgänger	37	524	38	486	1 585
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	39	3	36	164
Andere	8	70	4	66	207

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

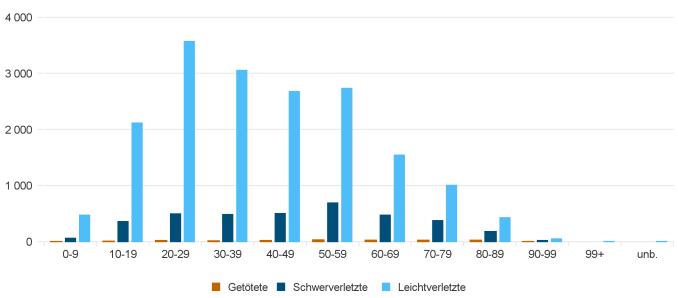
³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

ganze Schweiz; 2019

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

					davon		
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte	
Total	21 467	187	3 639	184	3 455	17 641	
0-9	538	2	62	2	60	474	
10-19	2 483	10	361	15	346	2 112	
20-29	4 085	21	495	38	457	3 569	
30-39	3 550	16	482	21	461	3 052	
40-49	3 200	19	503	18	485	2 678	
50-59	3 454	33	688	32	656	2 733	
60-69	2 038	27	471	17	454	1 540	
70-79	1 403	24	376	23	353	1 003	
80-89	634	29	178	18	160	427	
90-99	78	6	23	0	23	49	
99+	2	0	0	0	0	2	
unbekannt	2	0	0	0	0	2	

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

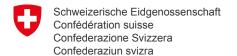
ganze Schweiz; 2019

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

				davo	on	
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	12 647	139	2 437	130	2 307	10 071
0-9	339	1	38	1	37	300
10-19	1 472	9	253	10	243	1 210
20-29	2 274	19	336	29	307	1 919
30-39	2 115	14	340	15	325	1 761
40-49	1 939	14	369	14	355	1 556
50-59	2 081	26	461	21	440	1 594
60-69	1 249	23	319	14	305	907
70-79	785	16	221	13	208	548
80-89	365	16	94	13	81	255
90-99	26	1	6	0	6	19
99+	1	0	0	0	0	1
unbekannt	1	0	0	0	0	1

					davon		
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte	
Total weiblich	8 817	48	1 201	54	1 147	7 568	
0-9	198	1	24	1	23	173	
10-19	1 011	1	108	5	103	902	
20-29	1 810	2	158	9	149	1 650	
30-39	1 435	2	142	6	136	1 291	
40-49	1 261	5	134	4	130	1 122	
50-59	1 373	7	227	11	216	1 139	
60-69	789	4	152	3	149	633	
70-79	618	8	155	10	145	455	
80-89	269	13	84	5	79	172	
90-99	52	5	17	0	17	30	
99+	1	0	0	0	0	1	
unbekannt	0	0	0	0	0	0	

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

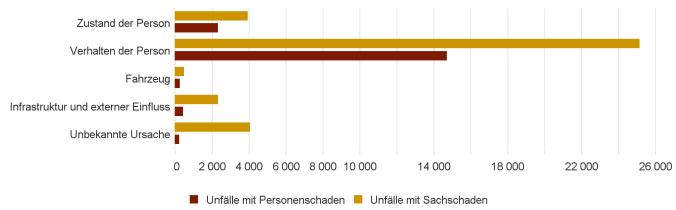


Übersicht: Hauptursachen

ganze Schweiz; 2019

Unfälle

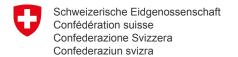




nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen 1

		Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden
Total		35 767	17 761
Zust	tand der Person	3 896	2 287
10	Zustand der Person	3 896	2 287
Verh	nalten der Person	25 105	14 682
20	Geschwindigkeit	2 779	1 635
21	Fahren	9 717	2 986
22	Überholen	691	558
23	Vortritt	3 544	4 504
24	Lichtsignale	426	281
25	Signalisation	252	101
26	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6 129	2 918
27	Bedienung des Fahrzeuges	1 476	778
28	Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	50	445
29	Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	41	476
Fahi	rzeug	452	217
30	Zustand des Fahrzeuges	136	65
31	Unterhalt des Fahrzeuges	115	48
32	Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	201	104
Infra	astruktur und externer Einfluss	2 290	388
40	Zustand der Infrastruktur	39	153
41	Äusserer Einfluss	207	95
42	Einfluss durch Dritte	2 044	140
Unb	ekannte Ursache	4 024	187
50	Unbekannte Ursache	4 024	187

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Kinder (< 15)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Verunfallte

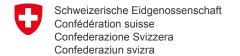
	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Kinder	1 295	1 293	1 343	1 324	1 275
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	12	6	11	4
Schwerverletzte	182	193	185	172	169
davon lebensbedrohlich Verletzte 1	18	11	13	4	7
davon erheblich Verletzte 1	164	182	172	168	162
Leichtverletzte	1 106	1 088	1 152	1 141	1 102
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	391	399	386	358	360
davon auf Fussgängerstreifen	160	181	160	155	151
Fahrzeugähnliche Geräte ²	115	110	96	114	120
Fahrräder	299	324	373	353	368
davon Lenker	292	315	360	345	355
davon mit Helm	128	146	163	165	178
E-Bikes ³	4	4	8	9	15
davon Lenker	4	4	7	7	7
davon mit Helm		2	3	5	6
Motorfahrräder	70	69	92	69	66
davon Lenker	69	67	91	67	64
davon mit Helm	65	63	87	65	63
Motorräder	18	18	13	13	15
davon Lenker	2	2	0	3	5
davon mit Helm	17	18	12	13	14
Personenwagen	360	329	336	360	295
davon Lenker	0	0	0	0	2
davon mit Sicherheitsgurt	329	311	316	337	280
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	3	1	11	6
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	13	14	19	15	15
Sachentransportfahrzeuge	2	6	6	3	5
Andere	21	17	13	19	10
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	389	399	464	387	413
Nicht Hauptverursacher	373	393	388	404	384
NI/A . minht mf0 mh mm					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Jugendliche (15-17)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Verunfallte

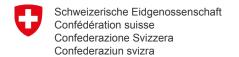
	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Jugendliche	1 051	1 028	995	984	856
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	4	7	5	3
Schwerverletzte	160	166	138	137	129
davon lebensbedrohlich Verletzte 1	7	7	5	5	6
davon erheblich Verletzte ¹	153	159	133	132	123
Leichtverletzte	887	858	850	842	724
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	131	144	129	97	113
davon auf Fussgängerstreifen	68	87	73	58	58
Fahrzeugähnliche Geräte ²		15	7	16	5
Fahrräder	171	183	160	183	156
davon Lenker	168	183	158	182	156
davon mit Helm	47	68	44	52	38
E-Bikes ³		17	18	20	30
davon Lenker	11	17	18	20	30
davon mit Helm		12	12	9	14
Motorfahrräder	120	122	122	135	110
davon Lenker	118	121	121	135	108
davon mit Helm	114	115	117	133	107
Motorräder	397	358	387	346	284
davon Lenker	366	335	363	327	270
davon mit Helm	382	350	375	338	273
Personenwagen	183	161	148	144	136
davon Lenker	9	4	3	2	5
davon mit Sicherheitsgurt	147	144	131	131	123
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	15	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	12	5	6	3	2
Sachentransportfahrzeuge	7	5	4	8	6
Andere	11	17	14	17	14
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	434	381	404	420	360
Nicht Hauptverursacher	377	435	396	357	331
N/A: night verfüghar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Verunfallte

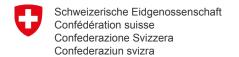
	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte junge Erwachsene	3 310	3 250	3 160	3 139	2 937
nach Unfallfolgen		·			
Getötete	35	26	31	19	14
Schwerverletzte	462	427	402	418	375
davon lebensbedrohlich Verletzte 1	26	23	27	19	22
davon erheblich Verletzte ¹	436	404	375	399	353
Leichtverletzte	2 813	2 797	2 727	2 702	2 548
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	217	231	223	233	216
davon auf Fussgängerstreifen	116	124	136	129	121
Fahrzeugähnliche Geräte ²		18	17	16	22
Fahrräder	313	315	306	332	295
davon Lenker	308	311	304	328	292
davon mit Helm	84	74	82	95	108
E-Bikes ³	24	32	30	35	54
davon Lenker	24	32	30	35	52
davon mit Helm	7	16	17	12	22
Motorfahrräder	25	27	21	17	27
davon Lenker	25	27	20	17	27
davon mit Helm	22	25	18	16	22
Motorräder	672	619	705	669	614
davon Lenker	628	590	679	628	585
davon mit Helm	661	605	687	651	600
Personenwagen	1 908	1 837	1 735	1 679	1 569
davon Lenker	1 328	1 324	1 265	1 182	1 114
davon mit Sicherheitsgurt	1 769	1 679	1 594	1 538	1 457
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	6	3	0	31	7
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	11	20	12	13	22
Sachentransportfahrzeuge	93	113	80	84	74
Andere	30	35	31	30	37
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴	_				
Hauptverursacher	1 480	1 461	1 486	1 412	1 354
Nicht Hauptverursacher	1 125	1 139	1 100	1 095	1 012

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Senioren (65+)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Verunfallte

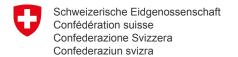
	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Senioren	2 745	2 700	2 771	3 008	2 975
nach Unfallfolgen					
Getötete	97	68	70	93	75
Schwerverletzte	730	757	751	806	779
davon lebensbedrohlich Verletzte 1	33	49	51	36	47
davon erheblich Verletzte ¹	697	708	700	770	732
Leichtverletzte	1 918	1 875	1 950	2 109	2 121
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	515	455	491	496	497
davon auf Fussgängerstreifen	184	171	182	185	180
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	3	9	7	8
Fahrräder	472	420	435	426	422
davon Lenker	472	420	435	425	421
davon mit Helm	216	223	209	223	222
E-Bikes ³	170	172	184	271	322
davon Lenker	170	172	183	270	322
davon mit Helm	95	100	107	158	210
Motorfahrräder	68	68	47	58	50
davon Lenker	68	68	47	58	50
davon mit Helm	54	55	39	40	31
Motorräder	229	225	259	280	275
davon Lenker	223	218	247	273	265
davon mit Helm	225	218	250	273	269
Personenwagen	1 123	1 200	1 204	1 278	1 223
davon Lenker	814	861	861	948	904
davon mit Sicherheitsgurt	1 021	1 077	1 096	1 177	1 126
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	46	8	3	28	21
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	73	85	84	87	92
Sachentransportfahrzeuge	9	13	13	17	24
Andere	40	51	42	60	41
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1 169	1 169	1 235	1 364	1 376
Nicht Hauptverursacher	1 138	1 086	1 078	1 184	1 151

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Alter: 25-64 Jahre

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Personen	13 389	13 336	13 371	13 604	13 422
nach Unfallfolgen					
Getötete	110	106	114	105	91
Schwerverletzte	2 296	2 242	2 178	2 340	2 187
davon lebensbedrohlich Verletzte 1	104	95	88	94	102
davon erheblich Verletzte ¹	2 192	2 147	2 090	2 246	2 085
Leichtverletzte	10 983	10 988	11 079	11 159	11 144
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	899	940	918	953	960
davon auf Fussgängerstreifen	367	418	376	400	415
Fahrzeugähnliche Geräte ²	27	29	38	44	48
Fahrräder	2 149	2 131	2 117	2 333	2 185
davon Lenker	2 145	2 128	2 114	2 327	2 183
davon mit Helm	1 017	1 022	1 050	1 164	1 116
E-Bikes ³	390	449	580	712	836
davon Lenker	390	449	580	711	835
davon mit Helm	239	280	383	471	527
Motorfahrräder	101	96	82	101	84
davon Lenker	101	96	79	101	84
davon mit Helm	92	85	67	87	60
Motorräder	2 543	2 299	2 429	2 355	2 256
davon Lenker	2 412	2 192	2 326	2 261	2 154
davon mit Helm	2 467	2 243	2 362	2 303	2 218
Personenwagen	6 524	6 694	6 400	6 267	6 159
davon Lenker	5 250	5 311	5 176	5 033	5 054
davon mit Sicherheitsgurt	6 104	6 337	6 025	5 944	5 833
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	72	43	28	98	74
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	132	136	150	161	179
Sachentransportfahrzeuge	430	407	491	431	430
Andere	122	112	138	149	211
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	4 957	4 834	5 066	5 274	5 439
Nicht Hauptverursacher	6 705	6 749	6 663	6 639	6 438

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	2 298	2 306	2 310	2 257	2 262
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	157	156	150	139	143
mit Personenschaden	2 141	2 150	2 160	2 118	2 119
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	538	513	498	429	468
Unfälle mit Personenschaden					
mit Fussgänger als Hauptverursacher 1					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	194	182	182	240	283
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	48	47	44	29	48
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	139	125	128	49	40
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	42	61	51	27	23
Einwirkung von Alkohol	22	31	21	13	19
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	5	3	8	18	19
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	506	477	465	403	455
Schleuder- oder Selbstunfall	22	26	26	15	10
Andere	3	6	1	2	2
Tierunfall	3	1	3	6	1
Auffahrunfall	2	0	1	0	0
Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	3	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	164	168	159	125	143
15-17	42	39	37	28	32
18-24	64	59	44	37	43
25-44	80	81	94	79	104
45-64	101	81	79	78	75
65+	77	69	65	66	61
unbekannt	10	16	20	16	10
Verunfallte					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Fussgänger	2 153	2 169	2 148	2 137	2 146
nach Unfallfolgen					
Getötete	58	48	44	43	37
Schwerverletzte	558	574	536	537	524
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	29	36	30	24	38
davon erheblich Verletzte ²	529	538	506	513	486

1 547

1 537

1 568

1 585

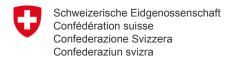
1 557

N/A: nicht verfügbar

Leichtverletzte

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

 $^{^{\}rm 2}$ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

mach Unfallfolgen Image	- Cinano	2015	2016	2017	2018	2019
mit Sachschaden 21 30 29 32 38 mit Personenschaden 175 190 176 213 221 Unfälle mit Personenschaden mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ³ häufigste Hauptursachen 2019² 2015 2016 2017 2018 2019 Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers 27 38 32 31 39 Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn 29 26 31 28 27 Einwirkung von Alkohol 4 3 3 2 2 2 2 2 2 1 3	Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	196	220	205	245	259
mit Personenschaden 175 190 176 213 221	nach Unfallfolgen					
Marcia M	mit Sachschaden	21	30	29	32	38
Marifalle mit Personenschaden mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher 3 2015 2016 2017 2018 2019 2019 2018 2019	mit Personenschaden	175	190	176	213	221
Mainfaste Hauptverursacher 2	davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²	93	118	105	113	124
Natingste Hauptursachen 2019 2015 2016 2017 2018 2019	Unfälle mit Personenschaden					
Anderes Fehiverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²					
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn 29 26 31 28 27	häufigste Hauptursachen 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn 29 26 31 28 27 Elmwirkung von Alkohol 4 4 4 4 9 9 Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger (durch FäG) 3 10 3 6 7 7 10 1 1 2 6 6 6 6 1 1 2 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	27	38	32	31	39
Einwirkung von Alkohol		29	26	31	28	27
Display Disp		4	4	4	4	9
Nation Summer S		3	10	3	6	7
Fussgangerunfail 63 55 56 32 62 Schleuder- oder Selbstunfail 17 40 38 48 38 3	Unbekannte Ursache	0	1	1	2	6
Fussgangerunfail 63 55 56 32 62 Schleuder- oder Selbstunfail 17 40 38 48 38 3	häufigete Unfalltynengruppen 2010	2015	2016	2017	2019	2010
Schleuder- oder Selbsturfall 17 40 38 48 38 Überqueren der Fahrbahn 5 15 4 23 10 Einbiegeunfall 4 4 3 3 7 Frontalkollision 0 2 1 3 3 Altersgruppe des Hauptverursachers² 2015 2016 2017 2018 2019 00-14 60 63 50 61 61 15-17 5 12 3 11 3 13 13 12 12 21 3 11 3 11 3 11 3 11 3 11 3 11 3 11 13 11 14 9 65-4 12 13 16 11 26 4 4 13 11 14 9 65-4 4 13 11 14 9 65-4 4 13 11 14 9 15 5 0						
Diberqueren der Fahrbahn 5						
Einbiegeunfall						
Prontalkollision 2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3						
Name						
00-14 60 63 50 61 61 15-17 5 12 3 11 3 18-24 8 13 15 12 12 25-44 12 13 16 11 26 45-64 4 13 11 14 9 65+ 0 2 5 2 8 unbekannt 4 2 5 2 8 unbekannt 2015 2016 2017 2018 2019 Verunfallte 2015 2016 2017 2018 2019 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 Getötete 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte 3 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 </td <td>Tottalkonson</td> <td></td> <td></td> <td><u> </u></td> <td></td> <td></td>	Tottalkonson			<u> </u>		
15-17	Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2015	2016	2017	2018	2019
18-24 8 13 15 12 12 25-44 12 13 16 11 26 45-64 4 13 11 14 9 65+ 0 2 5 2 8 unbekannt 4 2 5 2 5 Verunfallte Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 Getötete 0 2 3 5 0 Scheerverletzte 42 48 41 40 39 davon elebensbedrohlich Verletzte ³ 3 2 3 1 3 davon elebensbedrohlich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 </td <td>00-14</td> <td>60</td> <td>63</td> <td>50</td> <td>61</td> <td>61</td>	00-14	60	63	50	61	61
12	15-17	5	12	3	11	3
45-64 4 13 11 14 9 65+ 0 2 5 2 8 Unbekannt 4 2 5 2 5 Verunfallte 2015 2016 2017 2018 2019 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 nach Unfallfolgen Getötete 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	18-24	8	13	15	12	12
65+ 0 2 5 2 8 Unbekannt 4 2 5 2 5 Verunfallte 2015 2016 2017 2018 2019 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 nach Unfallfolgen Getötete 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte ³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	25-44	12	13	16	11	26
Verunfalite 2015 2016 2017 2018 2019 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 nach Unfallfolgen 8 203 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte 3 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte 3 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	45-64	4	13	11	14	9
Verunfallte 2015 2016 2017 2018 2019 Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 nach Unfallfolgen Getötete 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	65+	0	2	5	2	8
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 nach Unfallfolgen 8 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte ³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	unbekannt	4	2	5	2	5
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG 160 175 167 198 203 nach Unfallfolgen Schwerverletzte 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 mach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	Verunfallte					
mach Unfallfolgen Getötete 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte ³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48		2015	2016	2017	2018	2019
Getötete 0 2 3 5 0 Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte ³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	160	175	167	198	203
Schwerverletzte 42 48 41 40 39 davon lebensbedrohlich Verletzte ³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	nach Unfallfolgen					
davon lebensbedrohlich Verletzte ³ 3 2 3 1 3 davon erheblich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	Getötete	0	2	3	5	0
davon erheblich Verletzte ³ 39 46 38 39 36 Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	Schwerverletzte	42	48	41	40	39
Leichtverletzte 118 125 123 153 164 nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	davon lebensbedrohlich Verletzte ³	3	2	3	1	3
nach Schutzsystem kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	davon erheblich Verletzte ³	39	46	38	39	36
kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	Leichtverletzte	118	125	123	153	164
kein 137 132 123 147 147 Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48	nach Schutzsystem					
Sicherheitsgurt 0 0 0 0 0 Helm 18 39 39 44 48		137	132	123	147	147
	Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
unbekannt 5 4 5 7 8	Helm	18	39	39	44	48
	unbekannt	5	4	5	7	8

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

[©] ASTRA, Bericht 315, aktualisiert am 27.02.2020

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	3 891	3 860	3 943	4 175	3 926
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	448	443	516	474	439
mit Personenschaden	3 443	3 417	3 427	3 701	3 487
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	1 911	1 878	1 990	2 148	2 039
Unfälle mit Personenschaden					
mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher 1					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	231	249	253	306	302
Momentane Unaufmerksamkeit	196	236	231	224	210
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	97	101	117	192	194
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	109	118	99	108	107
Anderer Bedienungsfehler	151	128	113	96	95
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	1 105	1 124	1 188	1 307	1 230
Überqueren der Fahrbahn	194	180	186	178	195
Einbiegeunfall	142	122	154	144	143
Fussgängerunfall	114	101	108	123	119
Auffahrunfall	95	94	89	123	103
Altersgruppe des Hauptverursachers 1	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	215	228	276	245	250
15-17	114	118	97	118	100
18-24	183	193	180	203	170
25-44	555	561	575	660	608
45-64	526	497	540	610	587
65+	276	235	281	255	271
unbekannt	42	46	41	57	53
Verunfallte					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	3 405	3 374	3 393	3 629	3 428
nach Unfallfolgen					
Getötete	25	24	30	27	16
Schwerverletzte	838	854	818	877	802
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	33	47	38	30	39
davon erheblich Verletzte ²	805	807	780	847	763
Leichtverletzte	2 542	2 496	2 545	2 725	2 610
nach Schutzsystem					
kein	1 841	1 781	1 783	1 888	1 713
Sicherheitsgurt	2	2	0	0	2
Helm	1 492	1 533	1 548	1 699	1 662
unbekannt	70	58	62	42	51
ALIA COLLA					

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

ganze Schweiz; Alle E-Bikes; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	661	748	934	1 160	1 397
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	47	56	91	95	99
mit Personenschaden	614	692	843	1 065	1 298
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	341	368	477	627	819
Unfälle mit Personenschaden					
mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher 1 2					
häufigste Hauptursachen 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	46	55	57	88	135
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	16	13	29	75	98
Momentane Unaufmerksamkeit	58	47	68	68	96
Anderer Bedienungsfehler	28	36	33	43	51
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	10	19	29	37	50
häufiseta Unfalltunanguunnan 2040	2015	2016	2017	2019	2040
häufigste Unfalltypengruppen 2019				2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall		246	327	462	586
Überqueren der Fahrbahn		18	20	33	51
Einbiegeunfall		31	30	26	38
Fussgängerunfall		13	18	19	35
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	7	18	16	27
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	5	6	5	4
15-17	7	8	14	13	18
18-24	14	11	15	17	38
25-44	67	75	101	145	206
45-64	135	152	199	250	311
65+	117	116	136	194	238
unbekannt	0	1	6	3	4
Verunfallte					
verumante	2015	2016	2017	2018	2019
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	599	674	820	1 047	1 257
nach Unfallfolgen		014	020	1 0 4 7	1 207
Getötete	14	9	7	12	11
Schwerverletzte	163	201	224	309	355
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	6	11	9	15	11
davon erheblich Verletzte ³	157	190	215	294	344
Leichtverletzte	422	464	589	726	891
nach Schutzsystem					
kein	244	257	291	388	465
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	2
Helm	348	410	522	655	779
unbekannt	7	7	5	4	11

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	4 836	4 496	4 949	4 661	4 368
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 072	1 056	1 230	1 080	988
mit Personenschaden	3 764	3 440	3 719	3 581	3 380
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	1 962	1 784	1 990	1 979	1 860
Unfälle mit Personenschaden					
mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher 1					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	235	227	236	247	237
Einwirkung von Alkohol	146	170	173	158	193
Momentane Unaufmerksamkeit	235	181	217	206	185
Zu nahes Aufschliessen	163	158	192	161	165
Mangelnde Fahrpraxis	115	111	152	127	120
general company					
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	1 115	1 055	1 128	1 154	1 088
Auffahrunfall	327	294	375	296	307
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	155	127	151	154	157
Abbiegeunfall	76	69	72	89	67
Frontalkollision	74	68	90	89	64
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	2	1	0	1	6
15-17	238	171	207	211	168
18-24	348	347	418	374	360
25-44	630	528	627	610	589
45-64	618	601	597	605	583
65+	116	131	140	164	147
unbekannt	10	5	1	14	7
Verunfallte					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	3 859	3 519	3 793	3 663	3 444
nach Unfallfolgen					
Getötete	66	43	51	42	30
Schwerverletzte	1 099	999	1 047	1 068	990
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	47	35	39	40	34
davon erheblich Verletzte ²	1 052	964	1 008	1 028	956
Leichtverletzte	2 694	2 477	2 695	2 553	2 424
nach Schutzsystem					
kein	79	71	90	74	59
Sicherheitsgurt	13	1	1	7	2
Helm	3 752	3 434	3 686	3 578	3 374
unbekannt	15	13	16	4	9
And the second second					

 ¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
 ² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

Nach Unfallfolgen 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 29 548 28 848 30 469 31 396 20 548 28 74 24 848 29 848 20		2015	2016	2017	2018	2019
mit Sachschaden 28 848 30 469 31 396 29 548 28 mit Personenschaden 13 268 11 76 13 123 12 657 12 ctt personenschaden 10 986 11 080 10 850 10 678 10 Unfälle mit Personenschaden Wissechten der Sein Vortritten aus Hauptverursacher 'häufigste Hauptursachen 2019 ' 2015 2016 2017 2018 2 Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt 1 353 1 418 1 297 1 336 1 Momentane Unaufmerksamkeit 1 217 1 309 1 175 1 201 1 Linmirkung von Alkohol 606 699 610 683 Nichtgewahren des Vortritts bei Fussgangerstreifen 565 661 597 599 häufigste Unfalltypengruppen 2019 2015 2016 2017 2018 2 Auffahrunfall 2 834 2 999 2 704 2 733 2 Schleuder- oder Selbstunfall 1 132 1 182 1 165 1 166 1 Fussgangerunfall 1 132 1 182	Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	42 116	43 645	44 519	42 405	41 544
mit Personenschaden 13 268 13 176 13 123 12 857 12 davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher 10 986 11 080 10 850 10 676 10	nach Unfallfolgen			-		
Maria Mari	mit Sachschaden	28 848	30 469	31 396	29 548	28 957
Unfälle mit Personenschaden mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher Hauptursachen 2019 2015 2016 2017 2018	mit Personenschaden	13 268	13 176	13 123	12 857	12 587
Miscathen des Nortritts ignals Kein Vortritt 1908 2015 2016 2017 2018 20	davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	10 986	11 080	10 850	10 678	10 415
häufigiste Hauptursachen 2019¹ 2015 2016 2017 2018 2 Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt 1 353 1 418 1 297 1 336 1 Momentane Unaufmerksamkeit 1 217 1 309 1 175 1 201 1 Zu nahes Aufschliessen 1 101 1 177 1 036 1 583 Nicht 5 661 597 599 Limiufikung von Alkohol 606 599 610 583 Nicht 5 661 597 599 häufigiste Unfalltypengruppen 2019 2015 2016 2017 2018 2 <	Unfälle mit Personenschaden					
häufigiste Hauptursachen 2019¹ 2015 2016 2017 2018 2 Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt 1 353 1 418 1 297 1 336 1 Momentane Unaufmerksamkeit 1 217 1 309 1 175 1 201 1 Zu nahes Aufschliessen 1 101 1 177 1 036 1 583 Nicht 5 661 597 599 Limiufikung von Alkohol 606 599 610 583 Nicht 5 661 597 599 häufigiste Unfalltypengruppen 2019 2015 2016 2017 2018 2 <	mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher 1					
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	•	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit		1 353	1 418	1 297	1 336	1 329
Zu nahes Aufschliessen						1 163
Einwirkung von Alkohol 606 599 610 583 Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen 565 661 597 599						1 046
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen 565 661 597 599 häufigste Unfalltypengruppen 2019 2015 2016 2017 2018 2 Auffahrunfall 2834 2999 2704 2738 2 Schleuder- oder Selbstunfall 2 366 2 347 2 461 2 289 2 Einbiegeunfall 1 1723 1 776 1 724 1 732 1 Fussgängerunfall 1 132 1 182 1 165 1 166 1 Abbiegeunfall 1 125 1 062 1 134 1 029 Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ 2015 2016 2017 2018 2 00-14 0 0 0 1 0 1 0 15-17 10 8 7 7 7 18-24 1 912 1 952 1 861 1 722 1 25-44 3 807 3 825 3 810 3 677 3 45-64 3 123 3 084 3 046 3 093 <						639
häufigste Unfalltypengruppen 2019 2015 2016 2017 2018 2 Auffahrunfall 2 834 2 999 2 704 2 738 2 Schleuder- oder Selbstunfall 2 366 2 347 2 461 2 289 2 Einbiegeunfall 1 723 1 776 1 724 1 732 1 Fussgängerunfall 1 132 1 182 1 165 1 166 1 Abbiegeunfall 1 125 1 062 1 134 1 029 Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ 2015 2016 2017 2018 2 00-14 0 0 1 0 1 0 1 0 1 1 0 1 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0<						617
Auffahrunfall 2 834 2 999 2 704 2 738 2 Schleuder- oder Selbstunfall 2 366 2 347 2 461 2 289 2 2 Einbiegeunfall 1 723 1 776 1 724 1 732 1 Tussgångerunfall 1 132 1 182 1 165 1 166 1 Abbiegeunfall 1 125 1 062 1 134 1 029						
Schleuder- oder Selbstunfall 2 366 2 347 2 461 2 289 2 Einbiegeunfall 1 723 1 776 1 724 1 732 1 Fussgängerunfall 1 132 1 182 1 165 1 166 1 Abbiegeunfall 1 125 1 062 1 134 1 029 Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ 2015 2016 2017 2018 2 00-14 0 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 1 0 1 1 0 1 0 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 <td>häufigste Unfalltypengruppen 2019</td> <td>2015</td> <td>2016</td> <td>2017</td> <td>2018</td> <td>2019</td>	häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	Auffahrunfall	2 834	2 999	2 704	2 738	2 636
Fussgängerunfall	Schleuder- oder Selbstunfall	2 366	2 347	2 461	2 289	2 342
Fussgängerunfall	Einbiegeunfall	1 723	1 776	1 724	1 732	1 703
Altersgruppe des Hauptverursachers 2015 2016 2017 2018 2014 2014 2014 2015 2016 2017 2018	Fussgängerunfall	1 132	1 182	1 165	1 166	1 160
00-14 0 0 1 0 15-17 10 8 7 7 18-24 1 912 1 952 1 861 1 722 1 25-44 3 807 3 825 3 810 3 677 3 45-64 3 123 3 084 3 046 3 093 2 65+ 1 796 1 910 1 857 1 896 1 unbekannt 338 301 268 283 Verunfallte Zotal Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Getötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte 2 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte 2 825 834 735 756	Abbiegeunfall	1 125	1 062	1 134	1 029	979
00-14 0 0 1 0 15-17 10 8 7 7 18-24 1 912 1 952 1 861 1 722 1 25-44 3 807 3 825 3 810 3 677 3 45-64 3 123 3 084 3 046 3 093 2 65+ 1 796 1 910 1 857 1 896 1 unbekannt 338 301 268 283 Verunfallte Zotal Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Getötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte 2 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte 2 825 834 735 756	-					
15-17	Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
18-24 1 912 1 952 1 861 1 722 1 25-44 3 807 3 825 3 810 3 677 3 45-64 3 123 3 084 3 046 3 093 2 65+ 1 796 1 910 1 857 1 896 1 unbekannt 338 301 268 283 Verunfallte Zotta Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Retötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte 2 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte 2 825 834 735 756	00-14	0	0	1	0	3
25-44 3 807 3 825 3 810 3 677 3 45-64 3 123 3 084 3 046 3 093 2 65+ 1 796 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1 857 1 896 1 1 910 1	15-17	10	8	7	7	9
45-64 3 123 3 084 3 046 3 093 2	18-24	1 912	1 952	1 861	1 722	1 642
65+ 1 796 1 910 1 857 1 896 1 unbekannt Verunfallte 2015 2016 2017 2018 2 Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 nach Unfallfolgen Getötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte 2 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte 2 825 834 735 756	25-44	3 807	3 825	3 810	3 677	3 639
Verunfallte 2015 2016 2017 2018 2 Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Getötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte 2 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte 2 825 834 735 756	45-64	3 123	3 084	3 046	3 093	2 946
Verunfallte 2015 2016 2017 2018 2 Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 Getötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte 2 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte 2 825 834 735 756	65+	1 796	1 910	1 857	1 896	1 931
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 nach Unfallfolgen 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte² 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte² 825 834 735 756	unbekannt	338	301	268	283	245
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen 10 098 10 221 9 823 9 728 9 nach Unfallfolgen 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte² 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte² 825 834 735 756	Verunfallte					
nach Unfallfolgen Getötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte ² 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte ² 825 834 735 756		2015	2016	2017	2018	2019
Getötete 75 75 78 79 Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte² 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte² 825 834 735 756	Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	10 098	10 221	9 823	9 728	9 382
Schwerverletzte 882 872 781 797 davon lebensbedrohlich Verletzte ² 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte ² 825 834 735 756	nach Unfallfolgen					
davon lebensbedrohlich Verletzte ² 57 38 46 41 davon erheblich Verletzte ² 825 834 735 756	Getötete	75	75	78	79	65
davon erheblich Verletzte ² 825 834 735 756	Schwerverletzte	882	872	781	797	706
	davon lebensbedrohlich Verletzte ²	57	38	46	41	48
Leichtverletzte 9 141 9 274 8 964 8 852 8	davon erheblich Verletzte ²	825	834	735	756	658
	Leichtverletzte	9 141	9 274	8 964	8 852	8 611
nach Schutzsystem	nach Schutzsystem					
kein 578 532 493 473	kein	578	532	493	473	429
Sicherheitsgurt 9 370 9 548 9 162 9 127 8	Sicherheitsgurt	9 370	9 548	9 162	9 127	8 819
Helm 0 0 0 0	Helm	0	0	0	0	1
unbekannt 150 141 168 128	unbekannt	150	141	168	128	133

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

Cinano	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	408	363	341	751	789
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	311	302	284	591	628
mit Personenschaden	97	61	57	160	161
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher 1	39	31	29	75	70
Unfälle mit Personenschaden					
mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher 1					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	 7	6	3	10	10
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	2	3	5	7
Zu nahes Aufschliessen	1	4	1	8	6
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	2	0	2	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	4	3	6	4
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	8	3	5	16	16
Auffahrunfall	5	12	5	20	13
Fussgängerunfall		6	6	10	12
Einbiegeunfall	. . 7	2	2	7	9
Andere	3	2	2	6	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	1	2	4	5
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14		0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	4	0	0	5	4
25-44	6	7	6	19	18
45-64	24	20	19	38	40
65+	5	3	2	9	8
unbekannt	0	1	2	3	0
Verunfallte					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	127	58	32	183	108
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	3	1
Schwerverletzte	10	7	1	20	8
davon lebensbedrohlich Verletzte ²		0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	10	7	1	20	8
Leichtverletzte	117	50	31	160	99
nach Schutzsystem			·		
kein	69	16	9	81	27
Sicherheitsgurt	17	25	10	36	67
Helm	0	0	0	3	0
unbekannt	41	17	13	63	14

Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

Officialle					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	893	1 090	1 068	947	908
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	516	691	682	586	524
mit Personenschaden	377	399	386	361	384
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	86	97	81	87	87
Unfälle mit Personenschaden					
mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	22	31	23	35	35
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	3	5	1	11
Momentane Unaufmerksamkeit	8	16	10	11	7
Zu nahes Überholen (seitlich)	7	4	9	4	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	2	2	1	1	4
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Andere	27	34	19	30	39
Fussgängerunfall	24	12	17	14	14
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	6	13	6	10
Abbiegeunfall	4	8	1	2	6
Einbiegeunfall	4	10	3	4	6
Altersgruppe des Hauptverursachers 1	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17		0	0	0	0
18-24		1	0	1	2
25-44	29	31	24	27	24
45-64	55	64	54	57	59
65+		1	2	1	2
unbekannt		0	1	1	0
Verunfallte					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	241	260	271	280	310
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	1	0	0
Schwerverletzte	17	22	17	23	27
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	2
davon erheblich Verletzte ²	17	22	17	23	25
Leichtverletzte	222	238	253	257	283
nach Schutzsystem					
kein	231	251	266	275	299
Sicherheitsgurt	4	5	3	3	4
Helm		0	0	1	0
unbekannt	6	4	2	1	7
ALLA ALLA STATE					

Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
 Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

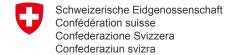
ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	7 208	7 831	8 135	7 865	7 778
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5 295	6 004	6 226	5 987	5 942
mit Personenschaden	1 913	1 827	1 909	1 878	1 836
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher 1	1 259	1 166	1 230	1 240	1 231
Unfälle mit Personenschaden					
mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher 1					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	159	173	180	175	192
Zu nahes Aufschliessen	149	146	152	163	159
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	122	117	124	111	85
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	80	61	68	83	82
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	51	58	59	70	69
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	386	393	405	421	426
Schleuder- oder Selbstunfall	197	197	193	189	180
Fussgängerunfall	153	122	145	137	150
Einbiegeunfall	150	157	158	161	128
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	104	99	105	127	115
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0			
15-17		1	1	0	0 1
18-24	156	151	147	141	157
25-44	557	534	557	550	517
45-64	473	407	461	471	482
65+	32	38	41	48	49
unbekannt	41	35	23	30	25
Verunfallte					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	541	544	594	543	539
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	4	4	10
Schwerverletzte	71	61	56	45	54
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	5	9	4	1	3
davon erheblich Verletzte ²	66	52	52	44	51
Leichtverletzte	466	481	534	494	475
nach Schutzsystem					
kein	80	110	80	86	82
Sicherheitsgurt	450	425	501	452	449
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	11	9	13	5	8

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

 $^{^{\}rm 2}$ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

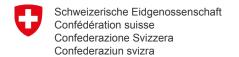


Strassenverkehrsunfall-Statistik Infrastruktur: Innerorts

ganze Schweiz; 2015 - 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Innerorts	34 423	36 190	36 072	35 515	35 030
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	22 681	24 584	24 521	23 689	23 238
mit Personenschaden	11 742	11 606	11 551	11 826	11 792
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	1 259	1 290	1 210	1 221	1 251
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1 208	1 285	1 145	1 215	1 200
Einwirkung von Alkohol	758	780	784	854	953
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	686	770	708	703	706
Zu nahes Aufschliessen	799	761	767	733	668
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	2 765	2 912	2 969	3 189	3 290
Fussgängerunfall	2 016	1 957	1 977	1 956	2 016
Auffahrunfall	2 175	2 114	1 991	1 963	1 920
Einbiegeunfall	1 723	1 776	1 680	1 707	1 710
Abbiegeunfall	1 179	1 090	1 129	1 090	1 032
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1 687	1 710	1 628	1 688	1 666
09:00 - 14:59	3 955	3 929	3 957	4 070	3 931
15:00 - 17:59	3 170	2 974	3 004	2 991	3 059
18:00 - 20:59	1 709	1 773	1 773	1 821	1 783
21:00 - 05:59	1 221	1 220	1 189	1 256	1 353
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

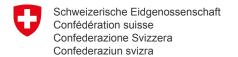


Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

ganze Schweiz; 2015 - 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Ausserorts	11 105	10 905	11 755	10 935	10 697
ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage					
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6 842	6 849	7 360	6 577	6 558
mit Personenschaden	4 263	4 056	4 395	4 358	4 139
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	439	370	355	432	416
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	386	384	414	380	375
Einwirkung von Alkohol	308	321	328	313	374
Momentane Unaufmerksamkeit	367	369	387	382	351
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	408	350	501	353	351
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	1 991	1 773	2 018	2 043	1 950
Auffahrunfall	573	654	643	640	590
Einbiegeunfall	433	429	489	477	436
Frontalkollision	330	340	341	366	335
Abbiegeunfall	312	298	346	285	262
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	562	562	582	611	594
09:00 - 14:59	1 352	1 316	1 462	1 394	1 375
15:00 - 17:59	1 149	1 069	1 219	1 224	1 069
18:00 - 20:59	641	602	605	615	591
21:00 - 05:59	559	507	527	514	510
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

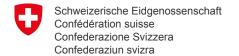


Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

ganze Schweiz; 2015 - 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	7 707	7 958	8 285	7 928	7 801
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5 976	6 043	6 432	6 079	5 971
mit Personenschaden	1 731	1 915	1 853	1 849	1 830
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	447	521	451	526	523
Momentane Unaufmerksamkeit	314	362	331	355	321
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	118	129	134	128	120
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	121	138	159	114	118
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	107	109	94	138	114
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	953	1 094	1 017	1 080	1 062
Schleuder- oder Selbstunfall	568	616	624	534	557
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	149	151	152	180	153
Frontalkollision	33	31	20	32	31
Fussgängerunfall	5	13	20	6	8
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	336	367	357	362	338
09:00 - 14:59	408	499	479	486	434
15:00 - 17:59	487	582	539	541	591
18:00 - 20:59	243	211	239	227	227
21:00 - 05:59	257	256	239	233	240
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

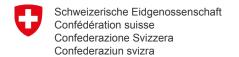


Strassenverkehrsunfall-Statistik Infrastruktur: Schulweg

ganze Schweiz; 2015 - 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Schulweg	594	591	564	582	562
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	76	79	73	89	73
mit Personenschaden	518	512	491	493	489
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	83	90	72	65	84
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	38	34	28	42	50
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	45	38	54	48	44
Momentane Unaufmerksamkeit	32	36	35	33	37
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	39	26	45	26	30
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
häufigste Unfalltypengruppen 2019 Fussgängerunfall		2016	2017	2018	
					210
Fussgängerunfall	229	222	185	193	210 68
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall	229 68	222 90	185 79	193	210 68 67
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall Einbiegeunfall	229 68 82	222 90 63	185 79 90	193 90 80	210 68 67 36
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall Einbiegeunfall Abbiegeunfall	229 68 82 42	222 90 63 26	185 79 90 44	193 90 80 28	210 68 67 36
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall Einbiegeunfall Abbiegeunfall Überqueren der Fahrbahn	229 68 82 42 38	90 63 26 46	185 79 90 44 42	193 90 80 28 38	210 68 67 36 36 2019
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall Einbiegeunfall Abbiegeunfall Überqueren der Fahrbahn nach Stunden	229 68 82 42 38 2015	222 90 63 26 46	185 79 90 44 42 2017	193 90 80 28 38	210 68 67 36 36 2019
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall Einbiegeunfall Abbiegeunfall Überqueren der Fahrbahn nach Stunden 06:00 - 08:59	229 68 82 42 38 2015	222 90 63 26 46 2016	185 79 90 44 42 2017	193 90 80 28 38 2018	210 68 67 36 36 2019 143 232
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall Einbiegeunfall Abbiegeunfall Überqueren der Fahrbahn nach Stunden 06:00 - 08:59 09:00 - 14:59	229 68 82 42 38 2015 172 217	222 90 63 26 46 2016 175 218	185 79 90 44 42 2017 152 216	193 90 80 28 38 2018 157 223	2019 210 68 67 36 2019 143 232 107 6
Fussgängerunfall Schleuder- oder Selbstunfall Einbiegeunfall Abbiegeunfall Überqueren der Fahrbahn nach Stunden 06:00 - 08:59 09:00 - 14:59 15:00 - 17:59	229 68 82 42 38 2015 172 217 123	222 90 63 26 46 2016 175 218 105	185 79 90 44 42 2017 152 216 112	193 90 80 28 38 2018 157 223 107	210 68 67 36 36 2019 143 232

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Fussgängerstreifen

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

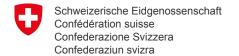
unbekannt

omano e e e e e e e e e e e e e e e e e e e					
	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	1 908	2 011	1 969	1 940	1 909
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	562	596	608	606	550
mit Personenschaden	1 346	1 415	1 361	1 334	1 359
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	691	780	713	707	720
Momentane Unaufmerksamkeit	149	149	140	159	156
Zu nahes Aufschliessen	116	130	120	105	106
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	29	15	29	45	51
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	34	23	29	21	41
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	893	942	910	914	914
Auffahrunfall	323	344	313	300	295
Überqueren der Fahrbahn	49	49	53	52	63
Schleuder- oder Selbstunfall	51	60	58	48	62
Abbiegeunfall	6	7	8	8	9
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	248	269	225	219	253
09:00 - 14:59	414	415	435	427	414
15:00 - 17:59	399	394	373	345	368
18:00 - 20:59	205	257	250	263	253
21:00 - 05:59	80	80	78	80	71

0

0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Infrastruktur: Baustelle

ganze Schweiz; 2015 - 2019

Unfälle

unbekannt

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf der Baustelle	993	1 015	1 221	1 636	1 620
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	709	737	936	1 270	1 267
mit Personenschaden	284	278	285	366	353
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	45	50	58	83	73
Zu nahes Aufschliessen	35	28	35	58	53
Einwirkung von Alkohol	15	17	22	18	26
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	17	8	3	10	15
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	11	7	10	13	9
MangeInde Fahrpraxis	1	3	7	9	9
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	7	9	10	8	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	9	5	4	9
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	8	7	12	9
Zu nahes Überholen (seitlich)	3	3	6	4	9
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	92	74	101	148	125
Schleuder- oder Selbstunfall	107	98	101	119	125
Fussgängerunfall	30	39	22	32	37
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	15	20	21	21	29
Frontalkollision	12	12	9	10	13
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	45	33	43	62	48
09:00 - 14:59	102	99	110	146	111
15:00 - 17:59	60	73	66	69	105
18:00 - 20:59	38	24	31	40	38

0

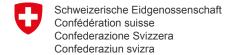
0

0

0

0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

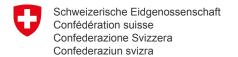


Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache: Alkohol

ganze Schweiz; 2015 - 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	3 278	3 583	3 664	3 785	3 870
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 142	2 402	2 474	2 543	2 461
mit Personenschaden	1 136	1 181	1 190	1 242	1 409
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	358	428	376	386	443
Ohne Kollision	213	237	280	286	351
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	113	114	137	132	167
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	65	57	59	63	80
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	79	58	52	61	64
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	52	59	70	71	62
09:00 - 14:59	83	88	92	103	113
15:00 - 17:59	153	158	135	157	186
18:00 - 20:59	217	224	230	226	262
21:00 - 05:59	631	652	663	685	786
unbekannt		0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	0	1	1
15-17	26	16	21	15	19
18-24	183	180	165	166	178
25-44	481	541	545	579	645
45-64	357	352	357	378	434
65+	89	90	102	103	132
unbekannt		1	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	950	989	990	1 015	1 181
weiblich	186	192	200	227	228
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Geschwindigkeit

ganze Schweiz; 2015 - 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	4 953	4 608	5 519	4 219	4 414
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3 142	3 027	3 694	2 532	2 779
mit Personenschaden	1 811	1 581	1 825	1 687	1 635
Unfälle mit Personenschaden					
häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	728	665	745	678	623
Ohne Kollision	299	242	262	288	279
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	169	148	207	150	173
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	161	116	135	121	126
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	115	79	106	106	93
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	292	260	309	282	267
09:00 - 14:59	519	469	576	505	501
15:00 - 17:59	397	367	431	394	391
18:00 - 20:59	281	233	246	239	244
21:00 - 05:59	322	252	263	267	232
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	18	27	30	25	23
15-17	75	60	66	75	53
18-24	500	443	505	454	432
25-44	647	529	644	582	564
45-64	422	391	427	391	406
65+	135	119	143	149	144
unbekannt	14	12	10	11	13
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	1 317	1 134	1 264	1 273	1 201
weiblich	483	438	554	408	425
unbekannt	11	9	7	6	9

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar